

ReFuelEU Aviation -asetus

Lentoliikenteen kestäviä polttoaineita koskeva asetus

Cea Mittler, lakimies, Traficom (KEY)



ReFuelEU –asetuksen kansallinen toimeenpano

- ▶ Tavoite: Asetuksen tavoitteena on edistää kestävien lentopolttoaineiden käyttöönottoa (kysyntä & tarjonta) lentoliikenteessä.
 - ▶ ReFuelEU Aviation -asetus on osa 55-valmiuspakettia. Euroopan komission 14. heinäkuuta 2021 esittämän paketin tarkoituksena on vähentää EU:n kasvihuonekaasujen nettopäästöjä ainakin 55% vuoteen 2030 mennessä vuoden 1990 tasoista ja saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä.
- ▶ ReFuelEU –asetus astunut voimaan 1.1.2024; **päävelvoitteet vuoden 2025 alusta.**
- ▶ HE –luonnostelu käynnissä:
 - ▶ **Alustava aikataulu:** lausuntokierrokselle 26.2; eduskuntaan huhti-toukokuussa; voimaantulo 1.10.
 - ▶ Muutokset 2 lakiin: ReFuelEU Aviation –asetusta täydentävän sääntelyn on tarkoitus tulla ilmailulakiin (864/2014) ja uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annettuun lakiin (446/2007).
 - ▶ Toimivaltaisina viranomaisina toimivat Liikenne- ja viestintävirasto Traficom (ilma-aluksen käyttäjät, unionin lentoaseman pitäjät) ja Energiavirasto (lentopolttoaineen toimittajat).

Velvoitteet ja soveltamisala



Lentopolttoaineen toimittajat



Lentoaseman pitäjät



Ilma-aluksen käyttäjät

Kuka

Kaikki Unionin lentoasemille toimittavat lentopolttoaineen toimittajat

≥ 800 000 matkustajaa
≥ 100 000 tonnia rahtiliikennettä
Mahdollisuus laajentaa soveltamisalaa

> 500 matkustajalentoa
> 52 lentorahtia
Mahdollisuus laajentaa soveltamisalaa

Mitä

Varmistettava SAFn ja synteettisten lentopolttoaineiden vähimmäisosuudet EU:n lentokentillä

Mahdollistettava kestävien lentopolttoaineiden saatavuus

Tankkausvelvoitteen täytyminen
≥ 90 % vuodessa tarvittavasta polttoaineesta
Väliaikainen vapautus perustelluissa tilanteissa

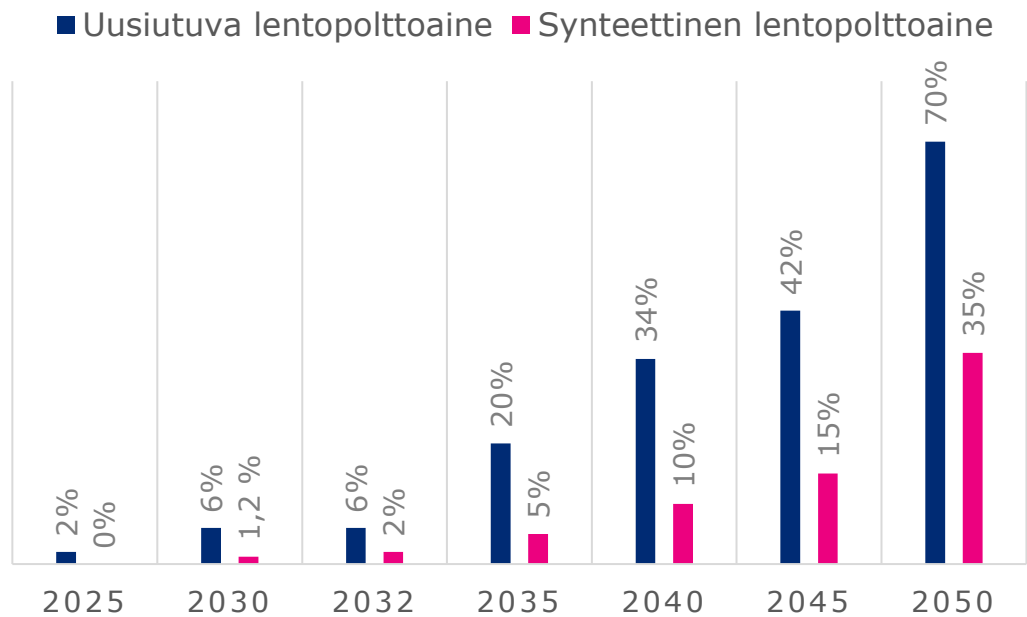


Joustomekanismit
2025-2034

Raportointivelvoitteet

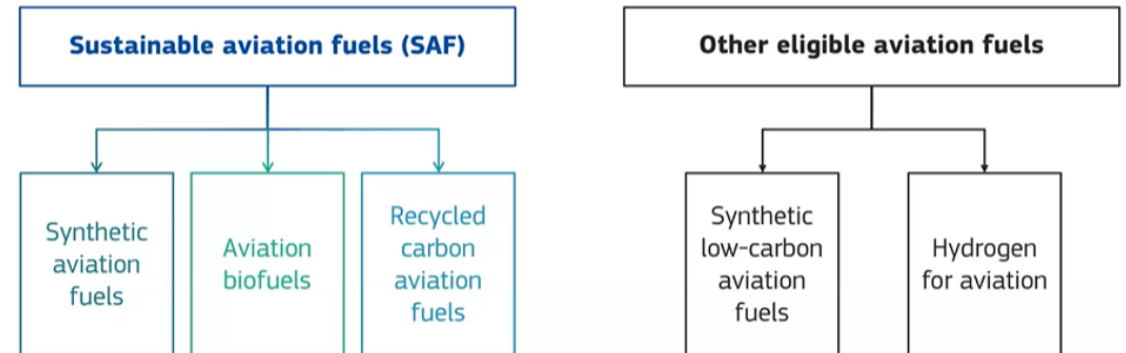
Vähimmäisosuuden kestävää lentopolttoainetta vuodesta 2025 ja vähimmäisosuuden synteettisiä polttoaineita vuodesta 2030

SITOVAT VELVOITTEET



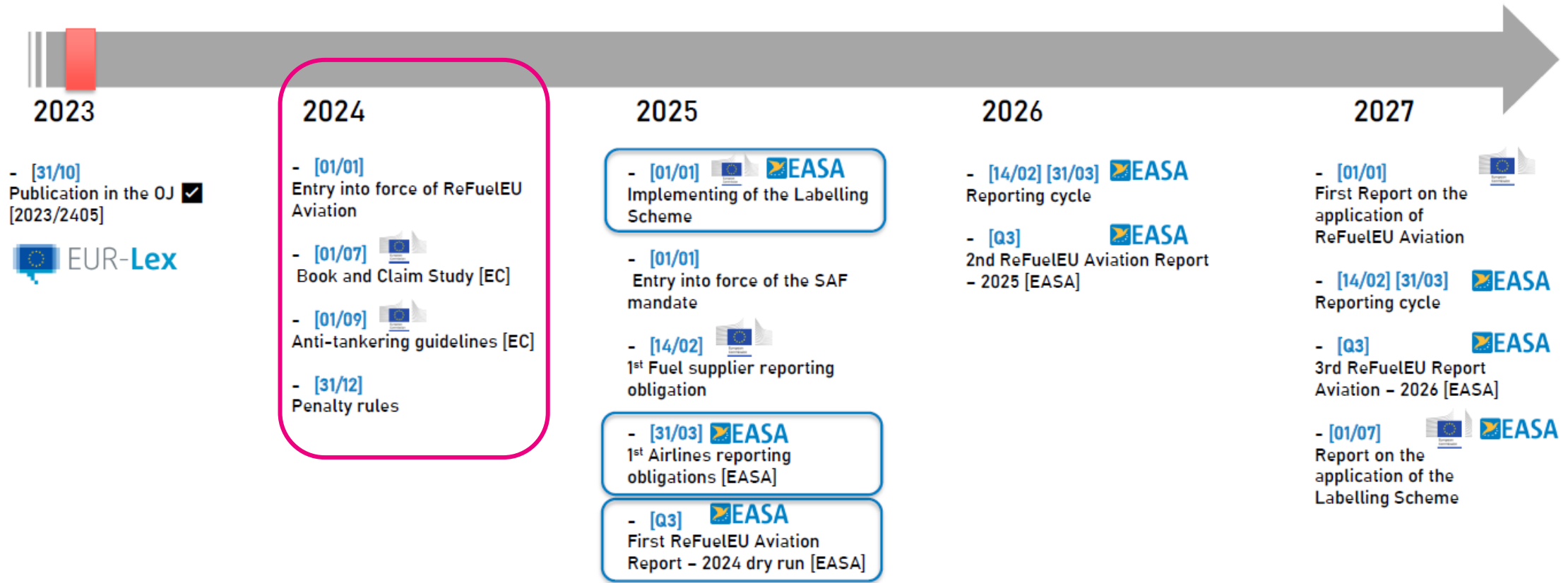
Eligible aviation fuels

SAF sustainability framework in accordance with Renewable Energy Directive (EU) 2018/2001



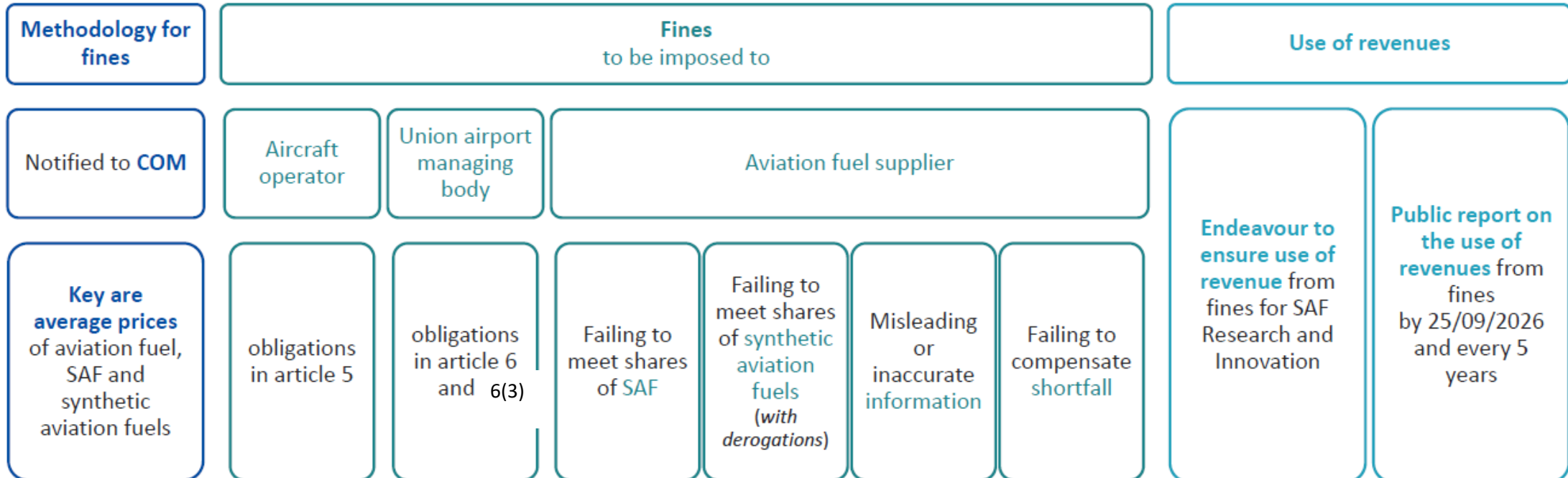
Aikataulusta

Timeline REGULATION (EU) 2023/2405



Seuraamusmaksuista

Member States to adopt rules and administrative framework
to ensure the fulfilment of the obligations and the collection of the fines by 31/12/2024



Yhteenveto

- ▶ **Lentopolttoaineen toimittajien** velvoite varmistaa, että lentopolttoaine sisältää aina vähimmäisosuuden kestävästä lentopolttoainesta vuodesta 2025 alkaen ja vähimmäisosuuden synteettisiä polttoaineita vuodesta 2030 alkaen.
- ▶ **Ilma-aluksen käyttäjien velvoite** varmistaa, että tietyllä EU:n lentoasemalla tankatun lentopolttoaineen vuotuinen määrä on vähintään 90% vuodessa tarvittavasta lentopolttoaineesta. Tarkoituksena on välttää ylitankkaus käytännöistä johtuvaan liikapainoon liittyvät lisäpäästöt.
- ▶ **Lentoasemien pitäjien** on toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet, jotta ilma-alusten käyttäjät saavat helpommin lentopolttoaineita, jotka sisältävät asetuksen mukaiset kestävien lentopolttoaineiden vähimmäisosuudet.
- ▶ Toimijoita koskevat **tiedonkeruu- ja raportointivelvoitteet**, joiden avulla voidaan seurata uuden asetuksen vaikutuksia EU:n lentoliikenteen harjoittajien ja alustojen kilpailukykyyn.
- ▶ **Seuraamusmaksun** määrääminen ilma-alusten käyttäjille, unionin lentoasemien pitäjille ja lentopolttoaineen toimittajille.