

Antopäivä: 28.10.2011	Voimaantulopäivä: 29.10.2011	Voimassa: toistaiseksi
Säädösperusta: Laki Liikenteen turvallisuusvirastosta 863/2009		
Muutostiedot: Kumoaa ohjeen TRAFI/33642/03.04.03.03/2010		
Soveltaisala: M1- ja N1-luokan ajoneuvot		

AJONEUVOSTA REKISTERIIN MERKITTÄVÄT TIEDOT TURVAVARUSTEIDEN, CO₂-PÄÄSTÖJEN, POLTTOAINEEN KULUTUKSEN, PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN JA TYYPPIHVÄKSYNTÄNUMERON OSALTA

1 OHJEEN TARKOITUS, SISÄLTÖ JA SOVELLUSALUE

Hyväksyntäasetuksen (1244/2002) 21 a §:n perusteella katsastustoimipaikan on talletettava ajoneuvoliikennerekisteriin ajoneuvorekisterin tiedoista annetun asetuksen (1116/2003) 13 §:ssä tarkoitetut yksilöintitiedot, 14 §:ssä tarkoitetut tekniset tiedot ja 15 §:n 2 momentissa tarkoitetut rekisteröintikatsastusta koskevat tiedot.

Ohjeen tarkoituksena on selventää katsastajalle, milloin rekisteröintikatsastuksessa, muutoksikatsastuksessa tai yksittäishyväksynnässä ajoneuvon turvavaruste-, pakokaasupäästö-, polttoaineen kulutus-, CO₂-, tyyppihyväksyntänumero-, variantti- ja versiotieto- ja on merkittävä tai niitä voidaan merkitä rekisteriin.

Ohjetta sovelletaan seuraaviin ajoneuvoihin:

- EY-tyyppihyväksytyt M1-luokan ajoneuvot, pois lukien matkailu-, ruumis-, sairaus-, panssari- poliisi- ja pelastusautot sekä rajavartiolaitoksen autot ja invataksit
- Euroopan markkinoille tarkoitetut N1-luokan ajoneuvot, niiltä osin kuin jäljempänä on mainittu
- Kolmansista maista tuotuihin M1- ja N1-luokan ajoneuvoihin, niiltä osin kuin jäljempänä on mainittu

Ohjetta voidaan soveltaa myös muihin M1- ja N1-luokan ajoneuvoihin siltä osin kun tiedot ilmenevät katsastuksessa esitettävistä selvityksistä.

Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjä koskeva CO₂-tieto voidaan merkitä kaikille M1- (käyttöönotto 1.1.2001 alkaen) ja N1-luokan (käyttöönotto 1.1.2008 alkaen) ajoneuvoille.

2 PAKOLLISET TURVAVARUSTEET

2.1 Turvavarusteita koskevat säädökset

Direktiivin 98/14/EY 2 artiklan 3 kohdan mukaan jäsenvaltioiden on sovellettava direktiivin säännöksiä 1.10.1998 alkaen uusien henkilöautotyyppien osalta. Uusien henkilöautotyyppien, jotka tyyppihyväksytään 1.10.1998 tai sen jälkeen, tyyppihyväksyntätietoihin tulee merkitä pakolliset turvavarusteet direktiivin kohdan 9.12.2. mukaisesti.

Etu- (96/79/EY) ja sivutörmäysdirektiivit (96/27/EY) koskevat henkilöautoja sekä tiettyjä pakettiautoja, jotka on tyyppihyväksytty uuteen tyyppiin kuuluvaksi 1.10.1998 tai

sen jälkeen. Ensi kertaa käyttöön otettaville henkilö- ja pakettiautoille näitä direktiivejä sovelletaan 1.10.2003 alkaen, jolloin myös niiden pakolliset turvavarusteet tulee olla merkittynä tyyppihyväksyntätietoihin.

Direktiiviä 96/27/EY sovelletaan sellaisten M1- ja N1-luokkien ajoneuvoihin, joiden matalimman istuimen R-piste on enintään 700 mm maan pinnasta.

Turvavarusteet merkitään myös kolmansista maista tuotuihin, muihin kuin EY-tyyppihyväksytyihin ajoneuvoihin. Näiden osalta kaikki ajoneuvoon asennetut turvavarusteet merkitään pakollisiin turvavarusteisiin.

2.2 Menettely pakollisten turvavarusteiden osalta

Kokonaismassaltaan enintään 2500 kg:n henkilöauton, joka on tyyppihyväksytty uutena tyyppinä 1.10.1998 tai sen jälkeen, toisin sanoen direktiivin 98/14/EY soveltamisesta alkaen, vaaditaan pakollisten turvavarusteiden merkitseminen rekisteriin ensimmäisestä käyttöön otosta 1.1.1999 alkaen.

Vanhan henkilöautotyyppin, joka on tyyppihyväksytty uutena tyyppinä ennen 1.10.1998 ja otettu ensimmäistä kertaa käyttöön 1.10.2003 tai sen jälkeen, pakolliset turvavarusteet on merkittävä rekisteriin.

Pakettiautoon sovelletaan pelkästään sivutörmäysdirektiivin (96/27/EY) määräyksiä. Turvavarusteen merkintä koskee pakettiautoa, jonka R-pisteen korkeus on enintään 700 mm.

2.3 Menettely vapaaehtoisten turvavarusteiden merkitsemisessä

Pakollisten turvavarusteiden lisäksi merkitään myös ajoneuvoon asennetut vapaaehtoiset turvavarusteet, jos ne ovat katsastajan tiedossa.

2.4 Tietojen hankinta ja rekisterimerkinnät

Yleensä tiedot pakollisista turvavarusteista ovat tyyppikohtaisia, ja ne voidaan usein selvittää pelkän tyyppihyväksyntänumeron ja sen laajennustiedon perusteella TYYTI:n ATJ-hausta Kori-ikkunalta. Saman ajoneuvotyyppin eri korityyppien välillä saattaa pakollisissa turvavarusteissa olla eroja.

Tiedot pakollisista ja vapaaehtoisista turvavarusteista merkitään KATSA-sovelluksen Turvavarusteet-ikkunalla.

3 HIILIDIOKSIDIPÄÄSTÖT, POLTTOAINEEN KULUTUSTIEDOT JA PAKOKAASUPÄÄSTÖT

3.1 Hiilidioksidipäästöt ja polttoaineen kulutus

Tiedot hiilidioksidipäästöistä ja polttoaineen kulutuksista on edellytetty direktiivin 2004/3/EY (kumotaan EY:n asetuksella 715/2007 2.1.2013) mukaisessa ajoneuvon tyyppihyväksynnässä seuraavasti:

- M1-luokan osalta (enimmäismassa ≤ 2500 kg), jos se on otettu ensimmäistä kertaa käyttöön 1.1.2001 tai sen jälkeen
- M1-luokan (enimmäismassa > 2500 kg) osalta, jos se on otettu ensimmäistä kertaa käyttöön 1.1.2002 tai sen jälkeen
- N1-luokan I alaluokan osalta, jos se on otettu ensimmäistä kertaa käyttöön 1.1.2006 tai sen jälkeen
- N1-luokan II ja III alaluokan osalta, jos se on otettu ensimmäistä kertaa käyttöön 1.1.2008 tai sen jälkeen

- monivaiheisesti valmistetun N1-luokan I alaluokan osalta, jos se on otettu ensimmäistä kertaa käyttöön 1.1.2007 tai sen jälkeen
- monivaiheisesti rakennetun N1-luokan II ja III alaluokan osalta, jos se on otettu ensimmäistä kertaa käyttöön 1.1.2009 tai sen jälkeen

Direktiiviä 2004/3/EY ei sovelleta N1-luokan ajoneuvotyyppiin, jos kyseiseen ajoneuvotyyppiin asennetulle moottorityypille on annettu tyyppihyväksyntä direktiivin 88/77/ETY tai sen myöhempien muutosten mukaisesti ja vuotuinen valmistusmäärä on maailmanlaajuisesti pienempi kuin 2000 yksikköä.

3.2 Pakokaasupäästöt

VNa ajoneuvon hyväksynnästä 1244/2002 edellyttää myös pakokaasupäästöjen merkitsemistä rekisteriin. Pakokaasupäästötietoina merkitään CO, HC, NOx sekä dieselmoottorista lisäksi hiukkaspäästöt savutuslukemaa (k-arvo) lukuun ottamatta. Tiedot pakokaasupäästöistä merkitään M1- ja N1-luokan ajoneuvoille kohdan 3.3 ja 3.4 mukaisesti.

3.3 Menettely M1-luokan ajoneuvojen katsastuksessa

Tiedot hiilidioksidipäästöistä ja polttoaineen kulutuksista merkitään rekisteriin kohdassa 3.1 mainittujen käyttöönottopäivien perusteella. Tiedot pakokaasupäästöistä merkitään rekisteriin, jos henkilöauto on otettu ensimmäisen kerran käyttöön 1.1.2001 tai sen jälkeen.

3.4 Menettely N1-luokan ajoneuvojen katsastuksessa

N1-luokan ajoneuvojen tiedot hiilidioksidipäästöistä ja polttoaineen kulutuksista merkitään rekisteriin kohdassa 3.1 mainittujen käyttöönottopäivien perusteella. Pakokaasupäästötietojen merkintävelvollisuus koskee pakettiautoa, joka on otettu ensimmäistä kertaa käyttöön 1.1.2009.

3.5 Tietojen hankinta ja rekisterimerkinnät

Tiedot hiilidioksidipäästöistä, polttoaineen kulutuksista ja pakokaasupäästöistä voidaan hankkia mm. ATJ:n tyyppisovelluksesta, CoC:stä, WVTA:sta, Trafista, mahdollisesti myös ulkomaalaisesta rekisteriotteesta, jos ajoneuvoa ei käyttövoiman osalta ole muutettu, tai muusta valmistajan, valmistajan edustajan, hyväksytyn asiantuntijan tai kyseisen direktiivin tai EY-asetuksen osalta ilmoitetun tutkimuslaitoksen laatimasta ajoneuvon vaatimustenmukaisuutta koskevasta todistuksesta. Tiedon on perustuttava kyseisen direktiivin tai EY-asetuksen mukaisiin mittauksiin.

Kolmansista maista tuotujen ajoneuvojen CO₂-päästöjen merkitsemisestä kts. Trafien ohje autoasetuksen liitteen 8 soveltamisesta (TRAFI/18072/03.04.03.03/2011). N1-luokan ajoneuvojen (ja N1-luokan alustojen pohjalle rakennettujen muiden ajoneuvojen) kohdalla on erityisesti huomioitava, että omamassa vaikuttaa merkittävästi ajoneuvon hiilidioksidipäästöihin. Tämän vuoksi esim. ATJ:n TYYTI-järjestelmään on joillekin ajoneuvotyypeille (koskee vain N1-luokan alustoja) lisätty taulukko, josta on nähtävissä eri omamassaa vastaavat hiilidioksidipäästöt. Lisäksi on huomioitava muut polttoaineenkulutukseen ja hiilidioksidipäästöihin vaikuttavat seikat, kuten välityssuhteet ja otsapinta-ala. Otsapinta-ala saa poiketa mitatusta ajoneuvosta enintään 15%. Jos kulutustiedot poikkeavat eri tietolähteiden välillä, tulee oikeat tiedot varmistaa kyselylomakkeella Trafista, missä tiedot tarkistetaan alkuperäisistä tyyppihyväksyntädokumenteista.

Tiedot hiilidioksidipäästöistä, polttoaineen kulutuksista ja pakokaasupäästöistä ja merkitään KATSA- sovelluksessa niille varattuihin kenttiin Päästöt- ja kulutus -ikkunalla.

4 TYYPPIHVÄKSYNTÄNUMERON, VARIANTTI- JA VERSIOTIETOJEN MERKITSEMINEN

Tiedot EY-tyyppihväksyntänumerosta, variantti- ja versiotiedoista tulee merkitä rekisteritietoihin KATSA:n Perustiedot-ikkunalle 1.1.2002 ja sen jälkeen ensi kertaa käyttöön- otetuille M1-luokan ajoneuvoille. Tiedon saa merkitä myös aiemmin käyttöön otetulle autolle.

5 MUUTA HUOMIOITAVAA

CoC:stä puuttuvien rekisteriin merkittäväksi määrättyjen tietojen selvittäminen on katsastajan tehtävä. Tieto voidaan selvittää mm. katsastajilla käytettävissä olevista ATJ:n tyyppitietosovelluksesta TYYTI:stä tai WVTa:sta tai valmistajan edustajalta. Jos tietoa ei muuten löydy, on niitä kysyttävä tietoa Trafista, liitteenä kyselylomake.

Mikäli kohtien 1 – 3 tiedot on saatavilla katsastusasiakirjoista tai käytössä olevista tietojärjestelmistä ennen mainittuja soveltamispäivämääriä käyttöön otetusta autosta, merkitään tiedot rekisteriin kappaleissa 2, 3 ja 4 kerrotulla tavalla.

Mikäli jollekin ajoneuvolle halutaan merkitä edellä mainituissa kappaleissa mainittuja tietoja ensirekisteröinnin jälkeen, tulee ajoneuvo esittää muutokatsastukseen tai teknisten tietojen korjaukseen. Teknisten tietojen korjaus tulee kyseeseen silloin, kun ensimmäisen katsastuksen tai hyväksynnän hetkellä käytössä olleita tietoja ei ole syystä tai toisesta merkitty rekisteriin. Tällöin tiedot voidaan merkitä takautuvalla päivämäärällä rekisteriin. Tietojen hankinnassa ja rekisteriin merkitsemisessä sovelletaan tämän ohjeen mukaisia menettelyjä.

Osastonjohtaja

Björn Ziessler

Tarkastusinsinööri

Mikko Nurmi

Liite

Rekisteritietojen kyselylomake