

Riktlinjer för tolkningen av begreppet tider då fartyget ligger i hamn obemannat som ingår i definitionen av verksamhetstiden

Bemanningsstöd
Oktober 2020

Central lagstiftning om bemanningsstöd

- ▶ Lag om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport (1277/2007) ("lagen om bemanningsstöd")

Kravet på huvudsaklig sjöfart (kravet måste uppfyllas för att stöd kan beviljas)

Fartyget går huvudsakligen i sjöfart, om

$$\frac{\textit{Stödberättigande sjöfartsdagar}}{\textit{Verksamhetstid under ett kalenderår}} \times 100 \% > 50 \%$$

Stödberättigande sjöfart: utrikes sjöfart *och/eller* inrikes sjöfart som utsätts för internationell konkurrens (lastfartyg 500+ BT eller bogserbåt/skjutbogserare 300+ BT)

Verksamhetstid: den del av kalenderåret då fartyget har varit inskrivet i handelsfartygsförteckningen, med undantag av de tider då fartyget har legat i docka eller i *hamn obemannat*

Riktlinjer för tolkningen av begreppet tider då fartyget ligger i hamn obemannat som ingår i definitionen av verksamhetstiden

- ▶ Transport- och kommunikationsverket (Traficom) har fastställt riktlinjer för tolkningen av begreppet *tider då fartyget har legat i hamn obemannat* som ingår i definitionen av *verksamhetstid* i 3 § 10 punkten i lagen om bemanningsstöd.
- ▶ Traficoms riktlinjer är följande:
 - ▶ Ett fartyg som är inskrivet i handelsfartygsförteckningen enligt lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport och som i hamn har en bemanning på högst 60 procent av den minimibemanning som anges i bemanningscertifikatet anses ligga i hamn obemannat och då räknas denna tid i hamn inte till fartygets verksamhetstid och den beaktas inte vid bedömningen av huruvida fartyget huvudsakligen går i sjöfart
 - ▶ Om fartygets bemanning när fartyget ligger i hamn överstiger 60 procent av den minimibemanning som krävs för att fartyget ska kunna bedriva trafik, räknas tidsperioden i hamn till fartygets verksamhetstid.
 - ▶ Detta riktlinjer tillämpas från och med stödbesluten för kalenderåret 2020.

Exempel på när fartyg ligger i hamn obemannat eller bemannat

Ett fartyg i hamn anses **obemannat** om besättningen uppgår till högst 60 procent av fartygets minimibemanning



Ett fartyg i hamn anses **bemannat** om fartygets bemanning uppgår till över 60 procent av fartygets minimibemanning



Fartygets minimibemanning:



Exempel på beräkning av när fartyget huvudsakligen går i sjöfart

Exempel 1

- ▶ Kalenderår 365 dagar
- ▶ Insjötrafik 5 dagar (*insjötrafik inte räknas som sjötransport*)
- ▶ I hamn bemannat (*bemannning uppgår till över 60 % av minimibemannning*) 30 dagar
- ▶ I hamn obemannat (*besättningen till högst 60 % av minimibemannning*) 20 dagar
- ▶ Utrikes sjöfart 310 dagar

$$\frac{310}{365 - 20} \times 100 \% = \mathbf{89,86 \%} > 50 \%$$

-> fartyget **går huvudsakligen** i sjöfart

och fartyget får stöd för hela året

(bogserbåtar och skjutbogserare endast

för den andel när de går i sjöfart)

Exempel 2

- ▶ Kalenderår 365 dagar
- ▶ I hamn bemannat (*bemannning uppgår till över 60 % av minimibemannning*) 190 dagar
- ▶ Utrikes sjöfart 155 dagar
- ▶ I docka 20 dagar

$$\frac{155}{365 - 20} \times 100 \% = \mathbf{44,93 \%} < 50 \%$$

-> fartyget **går inte huvudsakligen** i sjöfart

och fartyget får inte alls stöd under stödåret