



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Uusi vesiliikennelaki

Kimmo Patrakka
Liikenne- ja viestintävirasto

Suomi veneilymaana

Maailman ”venetiheimpiä” maita

- ▶ N. 1,2 miljoonaa huvivenettä (2016)
- ▶ Rekisteröityjä veneitä yli 200 000
- ▶ Suomessa ei vaadita veneajokorttia
 - ▶ vasta Yli 24-metrisessä huvialuksessa pätevyysvaatimus
- ▶ Suomessa ei ole huviveneille pakollista katsastusjärjestelmää
 - ▶ vapaaehtoiset katsastukset suosittuja aktiiviveneilijöiden piirissä
- ▶ Vesiliikenteessä kuolee vuosittain 30-60 henkeä, 2017 oli ennätysvuosi (34 kuollutta)
 - ▶ kuolemaan johtaneet onnettomuudet lähes aina pienemmissä veneissä



Vesiliikenteen lainsäädännön muutoksia viime vuosina

- ▶ Vesikulkuneuvorekisterilaki – 2014
 - ▶ Rekisteri siirtyi Trafille – paljon tarkennuksia sääntelyyn
- ▶ Huvivenelaki – 2015
 - ▶ Enimmäkseen veneteollisuutta koskeva – tuoteturvallisuus (huvivenedirektiivi)
- ▶ **Vesiliikennelaki – 2020**



Vesiliikennelain valmistelun taustaa

- ▶ Suunnittelua jo kauan
- ▶ Säädöshankepääätös syksy 2016
- ▶ Liikenne- ja viestintäministeriön vetämänä
- ▶ Trafi ja Liikennevirasto aktiivisena valmistelutyössä (myös muut ministeriöt, viranomaiset, järjestöt) – ”veneilyverkosto”
- ▶ Arviomuistio kevät 2017
- ▶ Lausuntokierros kesä 2018
- ▶ Käsittely eduskunnassa alkanut lokakuussa 2018 ja päättynyt kesällä 2019
- ▶ Voimaantulo 1.6.2020



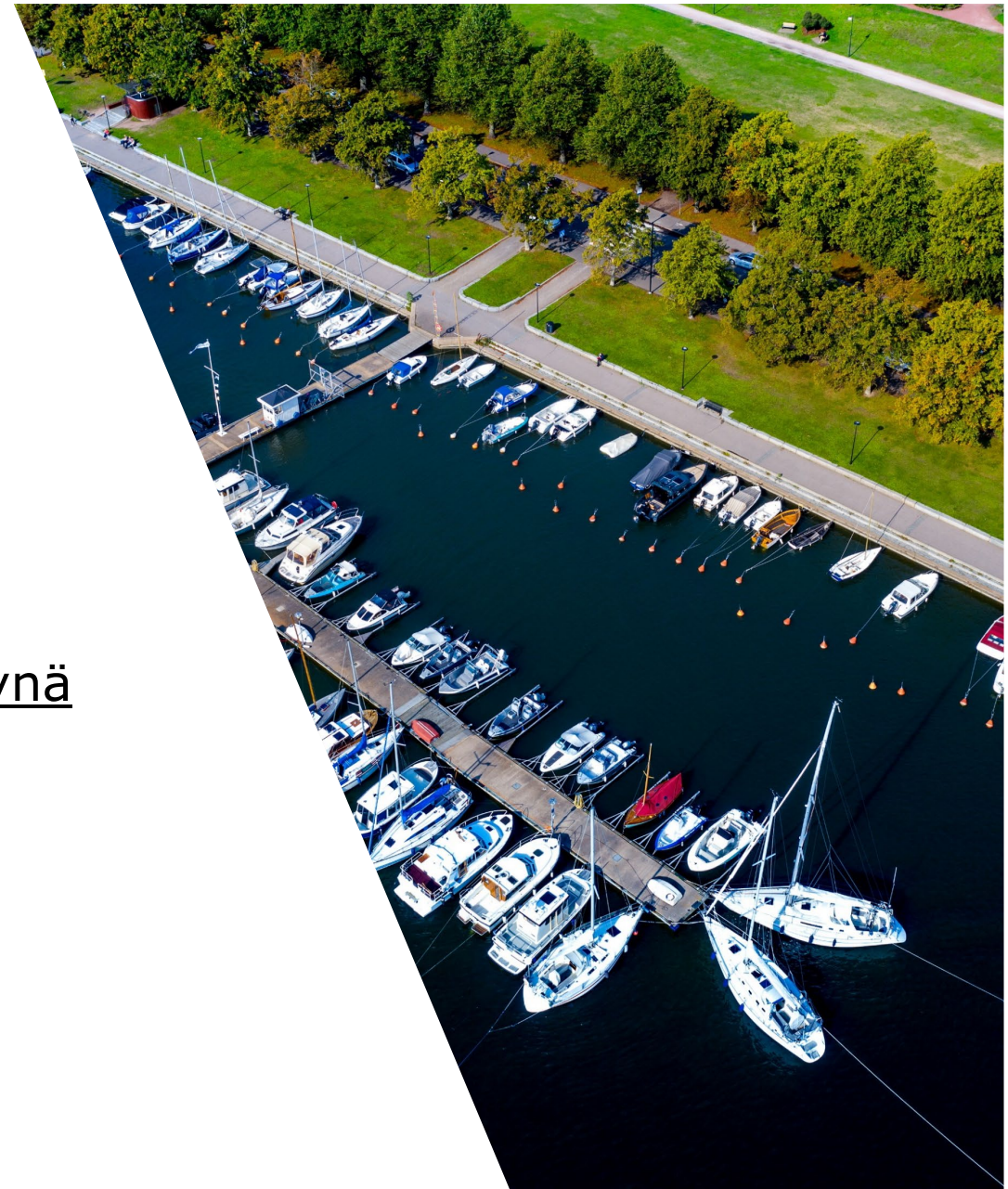
Muutokset lyhyesti

- ▶ Vanhentuneen sääntelyn päivitys
 - ▶ nykyinen laki jo miltei 25 vuoden takaa
- ▶ Päällikön vastuuta koskevan sääntelyn tuominen huviveneilyyn
 - ▶ toteutunut aiemminkin (käytännössä erityisesti aktiiviveneilijöillä), mutta nyt myös laissa selkeämpänä
- ▶ Hajanaisen sääntelyn kerääminen samaan pakettiin
 - ▶ taustalla yli 40 eri tasoista säädöstä
- ▶ Vuokravenesääntelyn keventäminen
 - ▶ Jakamistalous
- ▶ Viranomaisten työnjako
 - ▶ Traficom/Väylä/muut
 - ▶ virastouudistus tuo monet tehtävät Traficomiin



Muutoksia määritelmiin

- ▶ Vesikulkuneuvo
 - ▶ veteen tukeutuva ja vesillä liikkumiseen käytettävä alus, kulkuneuvo tai väline
- ▶ Vuokravene
 - ▶ urheiluun tai vapaa-ajan viettoon miehitettynä vuokrattava huvivene, ei säännöllisessä liikenteessä ja enintään 12 matkustajaa



Päällikkö

- ▶ Henkilö, joka tosiasiallisesti ohjailee tai hallitsee vesikulkuneuvoa eli vastaa tosiasiassa vesikulkuneuvon kulusta
- ▶ Jos epäselvää, kuka on päällikkö, päälliköksi katsotaan viime sijassa rekisteriin merkitty vesikulkuneuvon omistaja tai haltija
 - ▶ Esim. kun vesikulkuneuvossa olevien henkilöiden keskuudesta ei pystyttäisi osoittamaan ketään muuta henkilöä, joka olisi vastuussa ohjailusta ja omistajalla itsellään olisi voinut olla tosiasiallinen mahdollisuus puuttua ohjailuun.



Vaikutuksia – vesikulkuneuvon päällikkö (1/1)

► 7 § Päällikön yleinen vastuu

- Vesikulkuneuvon päällikön on huolehdittava siitä, että:
 - 1) vesikulkuneuvo on aiottuun matkaan ja olosuhteisiin nähden rakenteeltaan, kunnoltaan ja muilta ominaisuuksiltaan turvallinen siten kuin 107 §:ssä säädetään;
 - 2) vesikulkuneuvossa olevia henkilöitä on ohjeistettu riittävällä tavalla turvallisesta vesikulkuneuvossa toimimisesta;
 - 3) vesikulkuneuvossa on tarvittavat, 108 §:ssä ja sen nojalla säädetyt varusteet, ne ovat kunnossa ja helposti saatavilla;



Vaikutuksia – vesikulkuneuvon päällikkö (1/2)

- ▶ 4) vesikulkuneuvossa on käytettävissä asianmukaisia merikarttoja ja merenkulkujulkaisuja, jos aiottu matka edellyttää reittisuunnittelua matkan pituuden tai muun vastaavan syyn tai olosuhteen johdosta;
- ▶ 5) 108 §:ssä tarkoitetussa vesikulkuneuvossa olevilla henkilöillä on saman pykälän 1 momentin 1 kohdassa tarkoitetut kelluntavälineet puettuina sään, aallokon, vesikulkuneuvon kunnon tai muiden olosuhteiden niin edellyttäessä; ja
- ▶ 6) vesikulkuneuvossa on 41, 117 ja 119 §:ssä tarkoitetut tarvittavat asiakirjat.



Muutoksia – vuokraveneet

- ▶ Haasteena markkinoille pääsyssä ollut esim.
CE-merkinnän vaatiminen uusilta vuokraveneiltä
- ▶ **Vuokraveneiden katsastuksesta ja CE-merkinnän vaatimisesta luovutaan**
 - ▶ Ongelmat markkinoille pääsyssä poistuvat
 - ▶ Ei poista yleistä CE-merkintävaatimusta
- ▶ Vuokraveneiden määrä kasvaa ja kynnys veneilyn aloittamiseen madaltuu
- ▶ Miehitetyssä vuokravenetoiminnassa tulonhankkimistarkoituksessa vaaditaan kipparilta jatkossakin pätevyys ja sovelletaan merilakia
 - ▶ Toiminnan ammattimaisuus
 - ▶ Veneilykoulutus ja meripelastuskoulutus vesiliikennelain piirissä



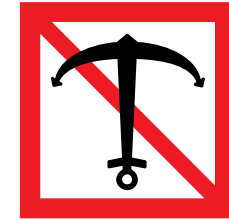
Muutoksia – vesikulkuneuvojen rekisteröinti

- ▶ Liikenteen palveluista annettuun lakiin viety osa vesikulkuneuvojen rekisteröinnin yleisemmistä pykälistä
- ▶ Vesikulkuneuvojen rekisteröinnistä annettu laki kumotaan ja loput pykälät tulevaan vesiliikennelakiin
- ▶ Tarkennetaan, että vesikulkuneuvolla on oltava yhteys Suomeen omistajuuden, haltijuuden tai käyttöpaikan kautta
- ▶ Mahdollistetaan muualle rekisteröityjen suomalaisomisteisten vesikulkuneuvojen tilapäinen käyttö Suomessa
- ▶ Helpotetaan ulkomailta ostettujen veneiden rekisteröintiä antamalla mahdollisuus purjehtia vene Suomeen ja hoitaa rekisteröinti vasta tämän jälkeen.



Muita muutoksia

- ▶ Mahdollisuus antaa tarkempia määräyksiä vesikulkuneuvojen sekä vuokraveneiden ja niiden varusteiden ominaisuuksista, käytöstä yms.
- ▶ Alueelliset ja vesikulkuneuvotyyppiä koskevat kielto- ja rajoituspäätökset tekee yksi taho (Traficom) usean sijaan
- ▶ Vesiliikennemerkkien ja valo-opasteiden vaatimukset määräystasolta lakiin
- ▶ Vesiliikenteen pätevyyksien ja lupien myöntäminen (vaatimuksia täsmennetty, radiolupien myöntäminen myös Traficomiin virastouudistuksen myötä)



Ankkurin käyttökielto



Pysäköimiskielto



Kiinnittymiskielto

Muita muutoksia

- ▶ Sisävesisäännöt vesiliikennelakiin
 - ▶ Meriteiden säännöissä yhä ”ylätaso” ja kansallinen taso viety vesiliikennelakiin
 - ▶ Tähystys, väistämissääntöjä, valojen ja äänimerkkien ym. Käyttöä
 - ▶ Kanavilla liikennöinnin säännöt
- ▶ Liikennevirhemaksun käyttöönotto
 - ▶ Lähinnä rikesakkojärjestelmän tilalle
 - ▶ Vesillä liikennevirhemaksua ei kuitenkaan voisi määrätä pysäyttämättä



Liikennevirhemaksu

- ▶ Varustepuutteet 70€,
 - ▶ **liivipuute sakko**
- ▶ Rekisteripuutteet 70€
- ▶ Kulkuvalot 70€



Kiitos!

kimmo.patrakka@traficom.fi
p. 029 534 6450

