



**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto

# Uutta koulutus- toiminnan sääntelyssä

Säädösinfo 2.2.2023

Johtava asiantuntija Helena Pietilä

# Yleistä

- ▶ esitys sisältää viimeisimmät lentomiehistöasetuksen 1178/2011 muutokset pähkinänkuoressa, ja vilkaisun tuleviin
- ▶ tarkemmat yksityiskohdat voi lukea määräyksistä EASAn [Regulations](#) -sivuilta tai [Eurlexistä](#)
  - ▶ hakemalla Eurlexin **konsolidoiduista** tiedostoista löytää ne määräyskohdat, joita sillä hetkellä sovelletaan
  - ▶ EASAn sivuilla on myös ne määräyskohdat, joiden soveltaminen alkaa myöhemmin
    - ▶ AMC materiaali löytyy EASA ['Official publications'](#) alakohdasta

Easy access on kätevä – mutta ei aina ajantasalla!

# Lentomiehistöasetuksen + AMCn muutokset

- ▶ asetus 2021/2227
- ▶ 'usean ohjaajan lentotoiminta' ja 'usean ohjaajan helikopteri' määritelmät muuttuneet
  - ▶ usean ohjaajan helikopteri (multi-pilot helicopter):  
an aircraft which is certificated for operation with a minimum crew of at least two pilots or which is required to be operated with at least two pilots in accordance with Regulation (EU) No 965/2012
  - ▶ usean ohjaajan lentotoiminta (multi-pilot operation, MP ops):  
means an operation requiring at least two pilots using multi-crew cooperation in either a multi-pilot or a single-pilot aircraft

- ▶ epävirallinen jaottelu 'pakolliseen' ja 'vapaaehtoiseen' multi-pilot toimintaan
  - ▶ **pakollinen** MP toiminta = helikopteri sertifioitu MP koneeksi tai Air OPS (965/2012) vaatii ko. toimintaan kaksi ohjaajaa
    - ▶ koska määritelmän mukaan tuolloin kyseessä **MP helikopteri**, vaaditaan MP tyyppikelpuus ja päälliköltä ATPL(H)
  - ▶ **vapaaehtoinen** MP toiminta = operaattori haluaa lentää SP helikopterilla MP toimintaa, eikä Air OPS vaadi kahta ohjaajaa
    - ▶ kone pysyy SP koneena, päällikölle riittää CPL(H) mutta lentäjien suoritettava MP ops lisäkoulutus
- ▶ multi-pilot koulutus
  - ▶ jos ennestään SP oikeudet samaan tyyppiin, teorit hyvitetään myös MP puolelle
  - ▶ MP lentokoulutus joko ATOssa tai hyväksytyn AOCn alla
    - ▶ ATO:n käytettävä operaattorin menetelmiä
    - ▶ SP hekot: AOC ei tarvitse lupaa, declaration riittää

- ▶ ATPL(H) lupakirjavaatimukset
  - ▶ vaadittuun kokemukseen riittää **MP toiminta**, ei tarvitse enää olla lennetty MP helikopterilla
  - ▶ ATPL(H) lentokoe lennettävä edelleen **MP hekolla**
  - ▶ MP hekojen 'tunnistaminen' vaatii yhteistyötä FCL- ja OPS asiantuntijoiden välillä, koska operaattorin lentotoimintamuoto vaikuttaa määrittelyyn
- ▶ GM6 FCL.010: For the purpose of crediting of a pilot's experience, 'multi-pilot operation' can be understood to include State aircraft operations (such as military or SAR) where two pilots are required by the applicable national regulations, the relevant operations manual or an equivalent document
- ▶ Multi-pilot konseptin muutos heijastuu myös kouluttajavaatimukseen

# Lupakirjamerkinnot ja MP toiminnan rajoitukset

- ▶ MP helikopterit -> merkintä 'MP' aina
- ▶ SP koneet:
  - ▶ SP non-complex heko + tarkkari lennetty vain MP toiminnassa -> 'MP only'
  - ▶ kaikki muut -> **ei** SP eikä MP merkintää
- ▶ MP toimintaa SP hekoilla saa harjoittaa vain ORO -operaattorin alaisuudessa
  - ▶ MCC vaaditaan (joko kurssi tai aiempi MP kokemus)
  - ▶ SP ja MP oikeudet määräytyvät sen mukaan onko tarkastuslento lennetty SP, MP vai molemmilla menetelmillä
- ▶ Tarkemmin FCL.725 (d) ja Appendix 9

# IR(H) muutokset

- ▶ IR(H) kelpuutuksen jaottelu SE ja ME oikeuksiin poistettu
  - ▶ SE/ME jaottelu poistettu myös IR(H) koulutusohjelmasta, kokonaistuntimäärä 55 h
- ▶ kaksi tuntia IR -lisäkoulutusta vaaditaan edelleen uuteen tyyppiin siirryttäessä
- ▶ Appendix 8 sallii IR(H) ristiinhyvityksiä vain samassa tyyppin sisällä (MP ja SP oikeudet huomioiden)

# Muita muutoksia

- ▶ Appendix 9
  - ▶ lisätty SP helikoptereiden SP ja MP oikeuksia koskevia kohtia
  - ▶ lentokoneiden CAT II ja III asiat siirretty Air OPS määräyksiin
- ▶ myös AMC tekstissä muutoksia, mm helikopterityyppikurssien tuntimäärissä ja FSTD käytössä huomioitava FSTD-laitteen ominaisuudet



# Ilmailumääräyksen OPS M3-2 korjaus

- ▶ kesäkuussa 2022 julkaistuun OPS M3-2 on tehty korjauksia, soveltaminen alkaa 1.3.2023
- ▶ Ketä määräys koskee?
  - ▶ kaikkia kaupallisesti toimivia koulutusorganisaatioita, esim. ATOt, elleivät he noudata lentotoiminta-asetuksen ORO.FTL määräyksiä
  - ▶ kaikkia ei-kaupallisia, eli ns. lentokerhoja, koskee määräyksen kohta 3.5 peruslentokoulutuksen osalta
- ▶ peruslentokoulutuksen tuntirajat: max 2 h ilma-aikaa per vuorokausi ennen ensimmäistä yksinlentoa, sen jälkeen max 3 h. Koulutusjaksojen välissä oltava 12 h taukoa.
  - ▶ rajoitus ei koske päivän ainoana harjoituksena lennettävää matkalentotehtävää
- ▶ <https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/maaraysmuutos-korjaukset-maaraykseen-ops-m3-2-lento-ja-tyoaikarajoituksista>

# Tulevia määräysmuutoksia

- ▶ Cruise relief co-pilot, Regular update + Simpler, lighter GA
  - ▶ uusi konsultaatio tulossa alkuvuonna 2023, Opinion Q2/2023
- ▶ Muutamia poimintoja **luonnoksesta**:
  - ▶ SEP lentokone: voisi olla joko 'piston engine' tai 'electric engine system'
  - ▶ LAPL hakijalle annettaisiin hyvityksiä aiemmasta PPL koulutuksesta ja päinvastoin
  - ▶ PPL koulutus saisi sisältää yölentokoulutuksen (5h)
  - ▶ PBN koulutusohjelma lisätty IR-kurssin AMC materiaaliin
  - ▶ täsmennyksiä cruise relief copilot määräyksiin: mm kokemusvaatimus ZFTT -kurssille, proseduurivaatimuksia myös ORO AMC materiaaliin
  - ▶ Safety Awareness Briefing kertauskoululentojen ja tarkkareiden yhteyteen



# Tulevia määräysmuutoksia

- ▶ Regular update of MED
  - ▶ mm. HEMS lentäjien ikäraja
  - ▶ Opinion Q2/2023, yhdistetään edelliseen
- ▶ Opettajien vaatimukset + CPL Learning Objectives
  - ▶ NPA Q4/2023 ja opinion Q4/2024
- ▶ FSTD vaatimukset + FCS konsepti
  - ▶ Focussed consultation Q2/2023 ja opinion Q1/2024

# Tulevia määräysmuutoksia

- ▶ EBT extension (TR, conversion) + AWO hekot (Part-ORO Subpart FC)
  - ▶ NPA 2025 + opinion 2026
- ▶ EPL Electronic personnel licences (FCL, ATCO, Part-66)
  - ▶ NPA Q4/2023 ja opinion Q4/2024
- ▶ UAS + FCL subtask VTOL + remote pilot licences
  - ▶ NPA 2022-06 VTOL tyyppikelpuutus -> opinion Q1/2023
  - ▶ Ab-inition training VPL + remote pilot licence RPL -> NPA 2024
- ▶ Drones AMC päivitys Part 2 -> Q1/2023
- ▶ PPL gyrot non-commercial VFR -> opinion Q3/2023

# Traficom kansainvälisessä toiminnassa

- ▶ ICAO PTLP (Personnel Training and Licensing Panel)
  - ▶ ICAO Annex 1 muutoksia, eli mukana lentäjien, lennonjohtajien ja huoltohenkilöstö koulutus ja lupakirjat
  - ▶ Competency based -ideologian laajentaminen (nyt vain MPL)
  - ▶ Paneelissa myös kolme muuta työryhmää:
    - ▶ 'automatisoitu' lentäminen ja sen haasteet
    - ▶ FSTD laitteiden hyväksyntä sekä
    - ▶ naisten ja vähemmistöjen määrän lisäämiseen ilmailun ammateissa
- ▶ Organisaatioille tulossa kyselyitä -> toivotaan aktiivista vastaamista jotta Annex 1 vaatimuksia saadaan muokattua oikeaan suuntaan

