



# TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

## **Ilmailun maahuolinta**

Pasi Piirainen

## Pasi Piirainen

erityisasiantuntija, Ilmailun maahuolinta

### Osaamisalueet:

- ▶ Ilma-aluksen jäänpoisto ja tankkaustoiminta
  - ▶ Jäänpoisto – kansainvälinen työ (AEA, SAE-De-Icing Global Standard)
  - ▶ IATA- IFQP, DAQCP, (ISAGO) laadunvalvontapoolien tarkastaja
- ▶ Maahuolintaregulaation valmistelut EASA
  - ▶ EASA työryhmät (GH, CAG, Fuel & de-icing)
- ▶ Ilmailun sääjärjestelmät
  - ▶ Salamapaikannus ja varoitusjärjestelmä
  - ▶ Kiitotieolosuhteiden mittausjärjestelmät
  - ▶ Ilma-aluksen talvitoiminta



LinkedIn

# Ilmailun maahuolinta

Ilmailussa termi "maahuolinta" viittaa laajaan palveluvalikoimaan, jota tarjotaan lentokoneen lähdön ja saapumisen yhteydessä. Se sisältää sekä matkustajapalvelun että asemasopapalvelun toiminnot.



# Maahuolinnan osa-alueet

## Matkustajapalvelut

- ▶ Lähtöselvitys
  - ▶ Matkustajien hallinta
  - ▶ Matkatavara
- ▶ Ilma-alukseen sisään/ulos kulku
  - ▶ eGate/lähtöportti
  - ▶ Matkustajasilta
  - ▶ Bussikuljetukset
  - ▶ Valvonta ulkona



## Asemasopalvelut

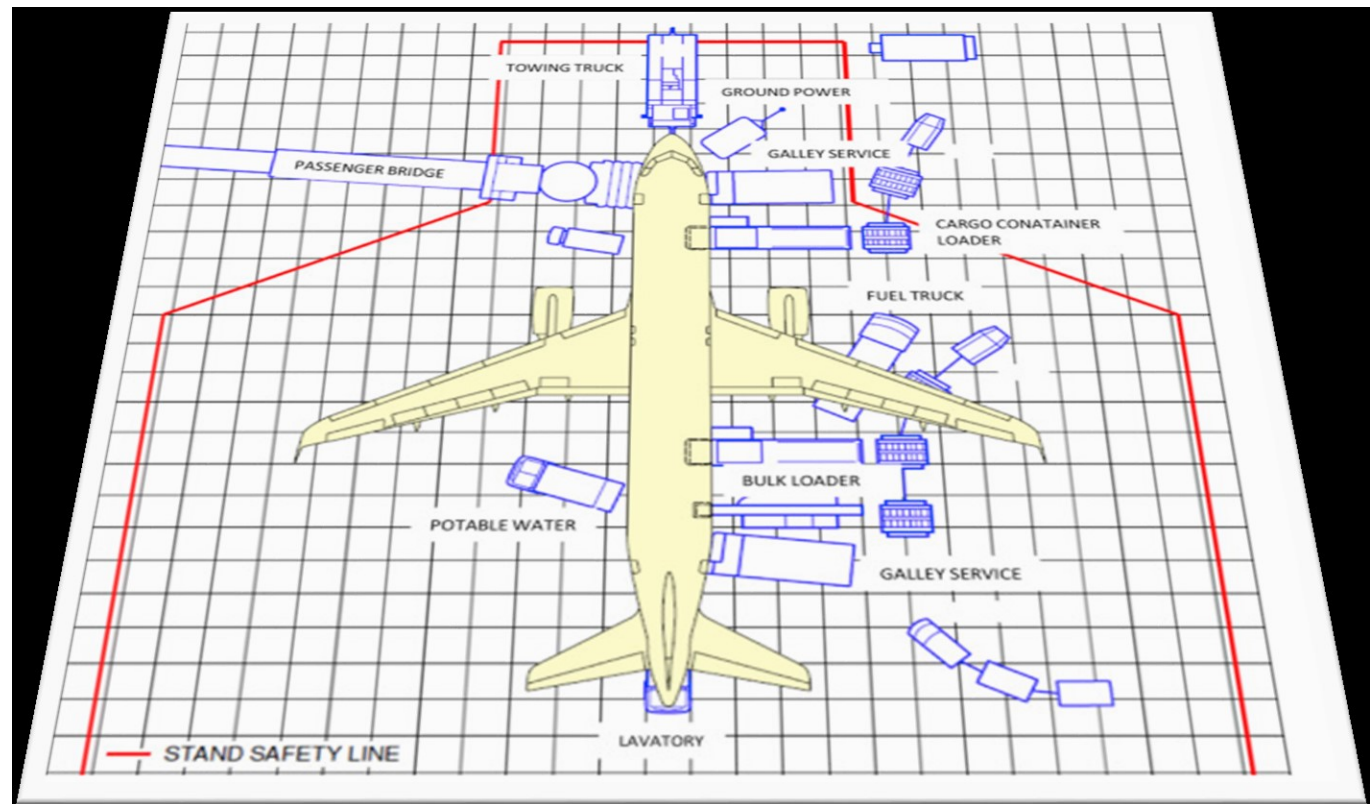
- ▶ Vastaanotto
- ▶ Matkatavarat
- ▶ Boardaus
- ▶ Hinaus/työntö
- ▶ Tankkaus
- ▶ Catering
- ▶ Tekniikka
- ▶ Vesi ja wc
- ▶ Siivous
- ▶ De-icing



35-45min

# Prosessien yhteensovittaminen

- Lento-operaattori luo ohjeistuksen maahuolintaan
- EASAn asetukset keskittyvät turvallisuuteen
- Prosessissa voi olla osallisena 6-8 eri yhtiötä



Photo, IATA

# Maahuolinnan prosessien hallinta A-CDM



# Sääntelyasiaa



# Ilma-aluksen tankkaaminen

Maaliskuussa ja lokakuussa 2022 on tullut sovellettavaksi uutta EU-sääntelyä, joka korvasi ilma-alusten tankkauksesta annetun kansallisen ilmailumääräyksen AIR M1-12.

*ADR.OPS.D.060 mukaan (EU 139/2014) lentopaikan pitäjän on laadittava menettelyt ilma-alusten tankkausta varten.*

*EASA-asetuksen (EU 2018/1139) mukaan maahuolintapalvelun tarjoajan on tarjottava maahuolintapalvelut turvallisesti sekä lentotoiminnan harjoittajan menettelyjen ja ohjeiden mukaisesti (EU 965/2012).*

*Mm. näistä syystä määräys AIR M1-12 on kumottu, ja se korvataan tankkausta koskevalla ilmailuohjeella joka palvelee jatkossa valvomattomia lentopaikkoja.*





# Ilmailun maahuolinnan määräysvalmistelu



- EASA-asetuksen (EU 2018/1139) mukaan maahuolintapalvelut sisältyvät ilmailun osa-alueeseen, jolla on *merkittävä ja turvallisuuden kannalta merkityksellinen riski* ja jota säännellään Euroopan unionin tasolla.

- EASA-asetuksen (EU 2018/1139) liitteessä VII vahvistetaan olennaiset vaatimukset maahuolintapalvelujen tarjoajille. EASA vastasi perusasetuksesta johtuviin vaatimukseen tekemällä etenemissuunnitelman, joka koostuu kolmesta vaiheesta: tiedonhaku, etenemissuunnitelman soveltamisalan määrittely ja toimien toteuttaminen.

- Maahuolintaa Suomessa ohjaa ilmailulaki (864/2014) ja määräys GEN M1-3 siltä osin, kun Euroopan unionin tasolla määräykset puuttuvat.

# GH-regulaation eteneminen

Regulation (EU) 2018/1139,  
Liite VII, 4. Maahuolintapalvelut



EASA-Working-Paper-Draft-GH-Requirements-  
RMT.0728 (22.11.2019 Terms of Reference/working paper)



EASA (+työryhmät – CAG, de-icing, fuel)



EASA Q2 2022

1. Cover Regulation GH\_DRAFT
2. Annex II\_ARGH **Authority** requirements\_DRAFT
3. Annex III\_ORGH **Organisation** requirements\_DRAFT
4. Annex IV\_GH.OPS **Operational** requirements\_DRAFT

<https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/events/webinar-eu-ground-handling-regulation>



# Gh-regulaation voimaantulo

Maahuolintaregulaation aikataulu:

- 2023 Q1 lausuntakierrokselle
- 2024 Q2 regulaatio julki
- 2027 Q4 3 vuoden siirtymäajan jälkeen määräys tulee voimaan (3 vuotta AMC/GM julkaisupäivästä)



# Mikä muuttuu, tai ei muutu

## Uudet muutokset EU tasolla

- ▶ Gh-yhtiö on formaalisti vastuussa turvallisesta toiminnastaan;
- ▶ Tulee vaatimus johtamis ja turvallisuudenhallintajärjestelmästä;
- ▶ Koulutus ja kelpuutusvaatimukset;
- ▶ Lento-operaattorit/lentoasemat eivät enää hyväksy toimijoita EU-maissa;
- ▶ Ilmoitusmenettely jäsenvaltioissa
- ▶ Jäsenvaltioilla valvontavastuu

## Ei muutoksia nykytilanteeseen

- ▶ Lento-operaattorin ohjeistusta noudatetaan
- ▶ Lentoaseman pitäjän ohjeistusta noudatetaan
- ▶ Lento-operaattori on vastuussa turvallisesta operoinnista

# Kiitos

Kysymyksiä?

**TRAFICOM**  
Liikenne- ja viestintävirasto