



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Lentotoiminta

Jaakko Koskinen
erityisasiantuntija

(EU) 2023/203 **22.2.2023**

Tietoturvallisuuteen liittyvät lisäykset lentotoiminta-asetukseen

- ▶ Part ARO: vaatimukset toimivaltaiselle viranomaiselle, mm. välitön reagointi ja Part-IS:n mukainen tietoturvariskien hallinnan varmistaminen.
- ▶ Part-ORO: vaatimus tietoturvan hallintojärjestelmän lisäämisestä ORO.GEN.200 mukaiseen organisaation hallintojärjestelmään.
- ▶ Sovelletaan 22.2.2026 alkaen

Lähinnä HEMS-toimintaan liittyviä muutoksia, erityisesti vuoristo-olosuhteiden huomioimiseksi.

- ▶ Suorituskykyvaatimukseen muutoksia
- ▶ TC-koulutus- ja tarkastusvaatimukseen muutoksia
- ▶ Ulkoisen kuorman kuljettaminen HEMS-toiminnassa
- ▶ Laite- ja varustevaatimuksia alkaen 24.5.2024, ja lisävaatimuksia 24.5.2028 lähtien.
- ▶ Miehistön kokemusvaatimus poistuu 24.5.2024
- ▶ Lennonseurantajärjestelmä pakolliseksi 24.5.2024

Opinion No 03/2023

- ▶ Laaja kokonaisuus koskien miehittämätöntä ilmailua ja uudenlaisia ilma-aluksia
- ▶ VCA-VTOL-capable Aircraft: pystyyn nouseva ja laskeva, muu kuin kiinteä –tai pyöriväsiipinen ilma-alus
- ▶ IAM- Innovative Air Mobility, VCA-lentotoiminta
- ▶ UAM- Urban Air Mobility, VCA-lentotoiminta kaupunkiympäristössä
- ▶ Ehdotettu uutta lisäystä lentotoiminta-asetukseen: Part-IAM

NPA 2024-02

- ▶ Tarkennus/lisäys raportointivaatimukseen ORO.GEN.160
- ▶ Laajennetut vaatimukset FDM:n hyödyntämiseen turvallisuudenhallinnassa
 - ▶ FDM-vastuita Safety Managerille
 - ▶ Tarkennetut vaatimukset tiedon keräämiselle, analysoinnille ja hyödyntämiselle riskienhallinnassa
 - ▶ Paljon GM-materiaalia

Metsäpalovalvontalennot

► Perusasetus (EU) 2018/1139

3. Tätä asetusta ei sovelleta seuraaviin:

- a) ilma-alukset ja niiden moottorit, potkurit, osat, irralliset varusteet ja ilma-alusten etäohjauslaitteet, silloin kun niitä käytetään sotilas-, tull- tai poliisitoiminnassa, etsintä- ja pelastuspalvelussa, palontorjunnassa, rajavalvonnassa, rannikkovartioinnissa taikka niihin verrattavassa olevassa toiminnassa tai palvelussa, jota suorittaa julkisen viranomaisen toimivaltuudet saanut elin tai jota suoritetaan sen puolesta yleisen edun nimissä jäsenvaltion valvonnassa ja vastuulla, sekä henkilöstö ja organisaatiot, jotka osallistuvat tällaisilla ilma-aluksilla suoritettavaan toimintaan tai palveluun;

Metsäpalovalvontalennot

▶ Laki liikenteen palveluista

▶ 127§

”Liikenne- ja viestintävirasto voi sallia, että lentotyötä saa harjoittaa ilmoituksenvaraisesti tai ilman lupaa, jos luvan hankkiminen ei turvallisuuden varmistamiseksi ole tarpeen. Lentotyölupaa ei tarvita Liikenne- ja viestintäviraston määräysten mukaisesti tapahtuviin:

...

3) Metsäpalovalvontalentoihin

...”

Metsäpalovalvontalennot

- ▶ Ilmailumääräys OPS M1-34 Tullin ja poliisin lentotoiminta, metsäpalovalvonta-, sammutus- sekä etsintä- ja pelastuslennot
 - ▶ 1 Tämän määräyksen mukaisesti suoritettavaan lentotyöhön ei vaadita lupaa.
 - ▶ 3.1.2.2 Metsäpalovalvontalentoja suorittavalla henkilöllä on oltava vähintään yksityislentäjän lupakirja ja luokan 2 lääketieteellinen kelpoisuustodistus.

- ▶ Organisaatiolta ei siis vaadita lupaa

Metsäpalovalvontalennot

► FCL.205.A PPL(A) – Oikeudet

a) PPL(A)-lupakirjan haltijalla on oikeus toimia ilma-aluksen päällikkönä tai perämiehenä lentokoneissa tai TMG-moottoripurjelentokoneissa ilman korvausta muussa kuin kaupallisessa lentotoiminnassa, ja hän voi käyttää kaikkia LAPL(A)-lupakirjan haltijan oikeuksia.

→ Eli ei voi toimia AOC-operaattorin tai lentotyötä harjoittavan yrityksen palveluksessa tai toimeksiannosta (edes ilman korvausta). Lentäjällä on oltava CPL-lupakirja.

b) Sen estämättä, mitä edellisessä kohdassa määrätään, PPL(A)-lupakirjan haltija, jolla on kouluttajan tai tarkastuslentäjän oikeudet, voi saada korvausta

- 1) lentokoulutuksen antamisesta LAPL(A)- tai PPL(A)-lupakirjaa varten;
- 2) lentokokeiden ja tarkastuslentojen vastaanottamisesta kyseisiä lupakirjoja varten;

Kiitos

Täydentävä, mutta lyhyt
lisätietoteksti.