



**TRAFICOM**

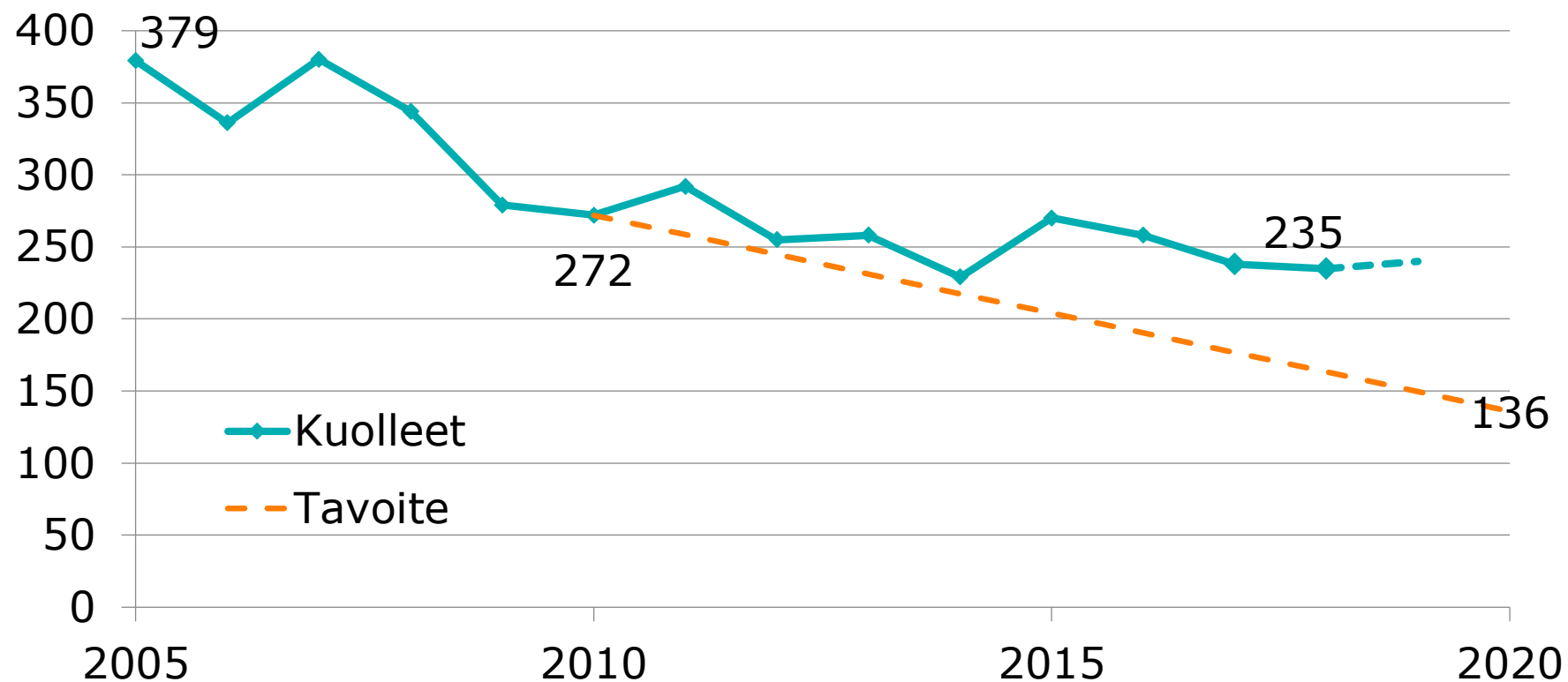
Liikenne- ja viestintävirasto

# Tieliikenteen säädoskatsauksen avaus

18.11.2019

Marko Sillanpää  
Tieliikennejohtaja

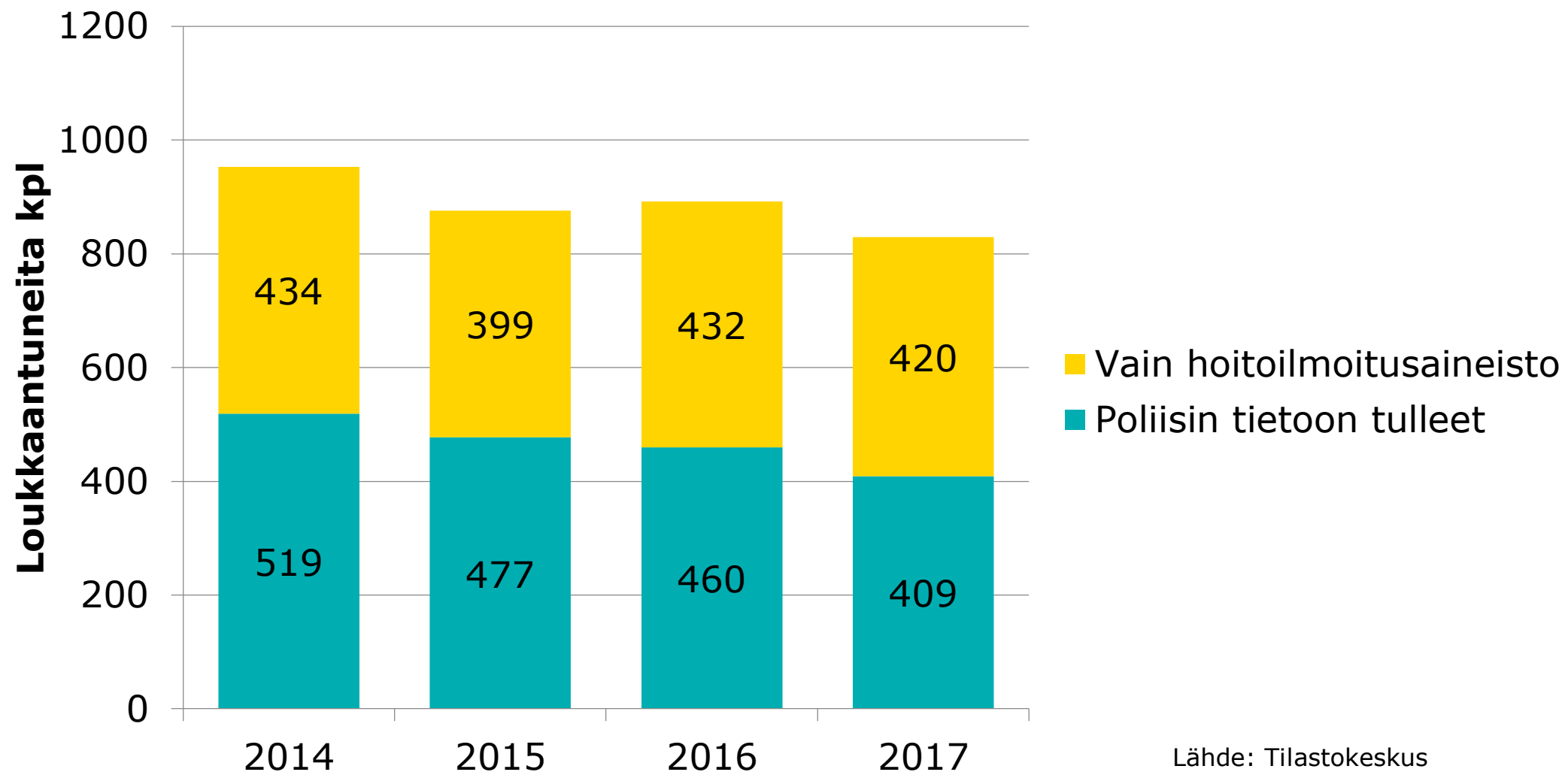
# Tieliikenteessä kuolleet ja tavoite



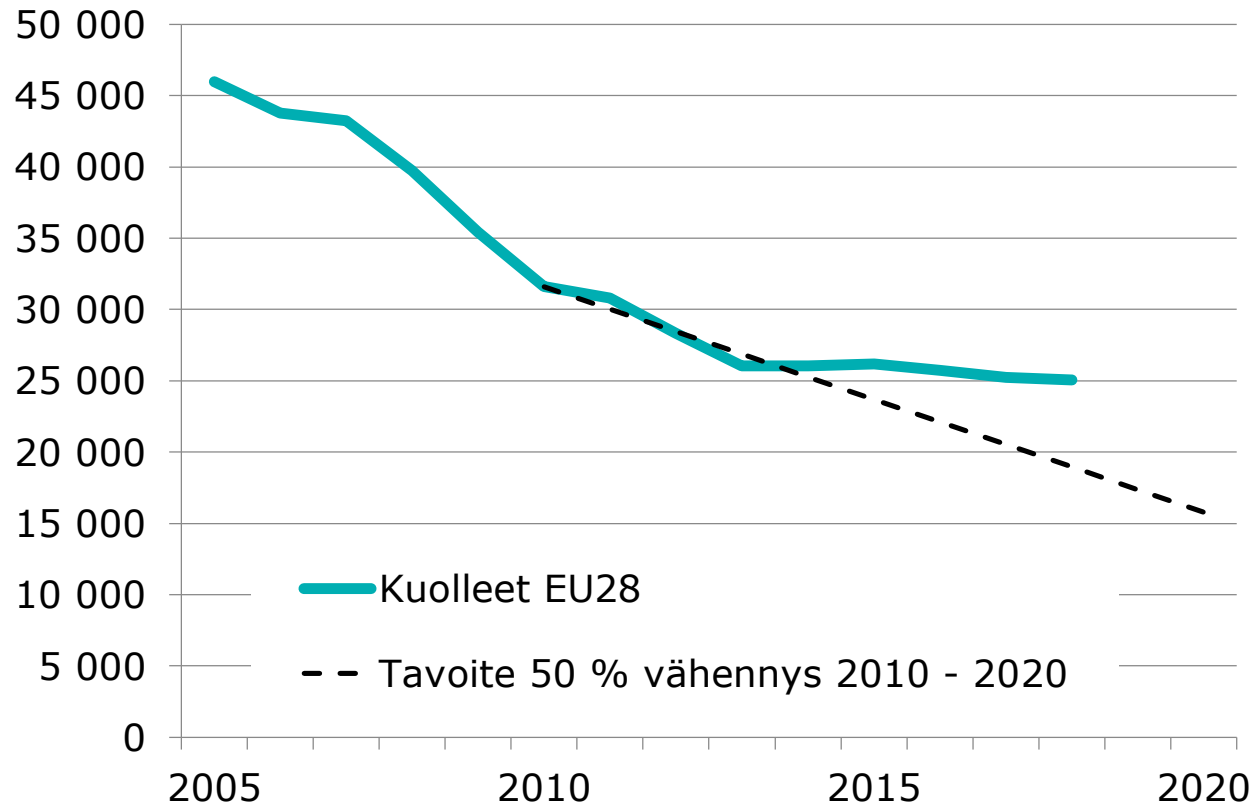
2019 tammi-  
syyskuussa  
ennakkotiedon  
mukaan 168  
liikennekuolemaa,  
vuosi sitten  
vastaavissa  
ennakkotiedoissa  
160

Lähde: Tilastokeskus. 2018 ennakkotieto

# Tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneet

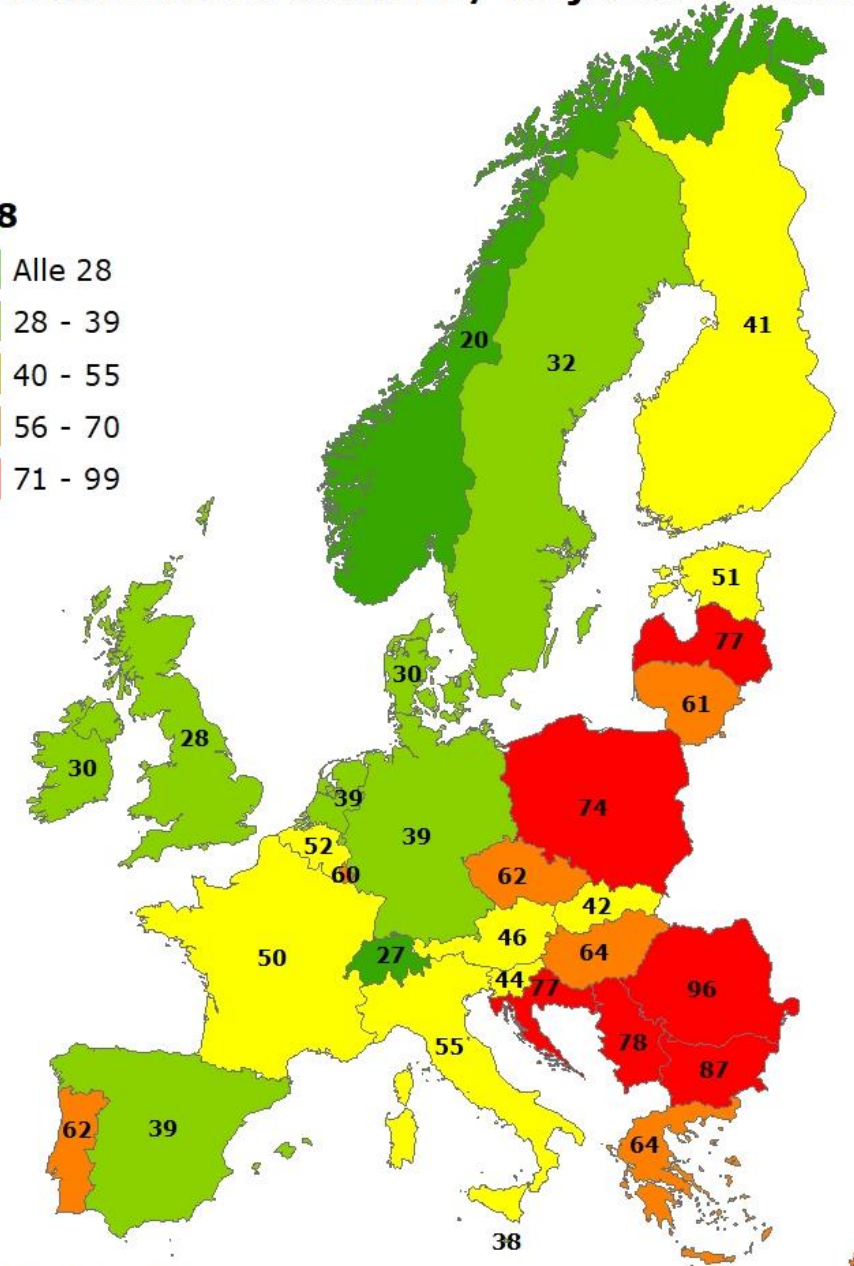


# Liikennekuolemat EU-maissa



**2018**

- Alle 28
- 28 - 39
- 40 - 55
- 56 - 70
- 71 - 99



Lähde: ETSC PIN-raportti

# EU-tason liikenneturvallisuustavoitteet

- ▶ Safe System –ajattelu
- ▶ Pitkän aikavälin visio
  - ▶ Ei kuolleita eikä vakavasti loukkaantuneita vuonna 2050
- ▶ Tavoitteet tulevalle vuosikymmenelle
  - ▶ 50 % vähemmän kuolleita ja vakavasti loukkaantuneita vuosina 2020 – 2030
- ▶ Indikaattorit



Brussels, 19.6.2019  
SWD(2019) 283 final

COMMISSION STAFF WORKING DOCUMENT

EU Road Safety Policy Framework 2021-2030 - Next steps towards "Vision Zero"

# EU-komission valmistelemaat tieliikenneturvallisuuden indikaattorit (1-4)

- ▶ Indikaattorilla tarkoitetaan asiaa, jolla on tunnettu yhteys liikenneturvallisuuteen ja jota seurataan ja jolle voidaan asettaa tavoitteita.
- ▶ Indikaattorit ovat jäsenmaille vapaaehtoisia. Indikaattoreiden sisältöä on tarkoitus kehittää myös niiden käyttöönoton jälkeen.

1. Ajonopeus: Nopeusrajoitusta noudattavien ajoneuvojen osuus. Saadaan Suomessa pääteiltä.
2. Turvavyöt ja lasten turvalaitteet: Turvavyötä tai -istuinta käyttävien osuus. Suomessa Liikenneturvan seuranta.
3. Suojavarusteet: Kypärää käyttävien osuus mopoilijoista, moottoripyöräilijöistä ja pyöräilijöistä. Suomessa pyöräkypärä Liikenneturvan seuranta
4. Päihteet liikenteessä: Niiden kuljettajien osuus, joilla veren alkoholipitoisuus on sallituissa rajoissa. Suomessa poliisin R-tutkimus

# EU-komission valmistelemaat tieliikenneturvallisuuden indikaattorit (5-8)

5. Tarkkaamattomuus: Niiden kuljettajien osuus, jotka eivät käytä kädessä pidettävää mobiililaitetta. Suomessa täytyy päättää tiedonkeruusta.
6. Ajoneuvokannan turvallisuus: todennäköisesti aluksi kaksi indikaattoria
  - ▶ Niiden uusien henkilöautojen osuus, jotka saavuttavat sovitun EuroNCAP-luokituksen, esim. neljä tähteä.
  - ▶ Ajoneuvokannan keski-ikä. Suomessa Traficomien tilastoista.
7. Tieinfran turvallisuus: Toistaiseksi sopimatta.
  - ▶ Keskustelussa toisaalta tien päällä tehtäviin tarkastuksiin perustuva iRAP-tyyppinen luokitus ja toisaalta yksinkertaisempi rekisteritietoihin perustuva luokittelu, esim. ajosuunniltaan erotettujen teiden osuus ajosuoritteesta
8. Onnettomuuden pelastustyöt: Aika hätäpuhelun ja ensimmäisten pelastajien saapumisen välillä henkilövahinko-onnettomuuksissa. Suomessa tieto pelastustoimen järjestelmästä.

Kiitos

**TRAFICOM**  
Liikenne- ja viestintävirasto