

Statistik från trafikverket
Statistics from the Finnish Transport Agency

Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2015

Trafiken genom Saima kanal och övriga slusskanaler
Traffic through the Saimaa canal and other canals in Finland



Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2015

Statistik över trafiken genom Saima kanal
och övriga slusskanaler

Statistics on traffic through the Saimaa canal
and other canals in Finland

Liikenneviraston tilastoja 2/2016

Liikennevirasto
Helsinki 2016

Kuvat: Liikenneviraston kuva-arkisto

Verkojulkaisu pdf (www.liikennevirasto.fi)

ISSN-L 1798-811X

ISSN 1798-8128

ISBN 978-952-317-248-7

Suomen virallinen tilasto

ISSN 1795-5165

ISSN 1796-0479 (pdf)

Liikennevirasto

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelin 029 534 3000

Esipuhe

Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto ilmestyy nykyisessä muodossaan nyt yhdenkerran. Julkaisu on korvannut vuositilastot *Saimaan kanavan liikenne ja Kanavaliikennetilasto*. Samalla julkaisuun on lisätty aikasarjoja ja graafisia esityksiä erityisesti Saimaan kanavan liikenteen osalta. Tilasto on ilmestynyt Merenkululaitoksen julkaisusarjassa, mutta vuodesta 2010 alkaen tilaston tuottaja on Liikennevirasto ja tilasto ilmestyy Liikenneviraston tilastoja -sarjassa. Tilasto on kuulunut vuodesta 2006 lähtien myös Suomen virallisen tilaston sarjaan.

Tilastotaulukoiden aikasarjat ulottuvat 1970-luvun vaihteeseen saakka.

Julkaisun alussa olevat Saimaan kanavan liikennetilastot sisältävät tiedot sekä ulkomaan että kotimaan liikenteen tavara- ja matkustajakuljetuksista ja alusliikenteestä Saimaan kanavan kautta. Ulkomaan tavaraliikenteen määrät on esitetty lähtö- ja määräsatamittain ja tavaralajeittain. Erikseen on tarkasteltu Vuoksen vesistön (Saimaan) satamien liikenteen kehitystä Saimaan kanavan kautta. Tietoja on myös ulkomaan tavaraliikenteen jakautumisesta eri maiden rahtialusten kesken. Alusliikenteen kehitystä aluslajeittain on tarkasteltu Saimaan kanavan Mälkiän ja Pällin suluilla. Matkustajaliikenteestä tilastossa on tiedot matkustaja-alusten ja huviveneiden matkustajamäärän kehityksestä.

Loppuosassa esitetyt muiden sulkukanavien liikennetilastot käsittävät kaikkien valtion sulkukanavien, joita on yhteensä 31, sulutustiedot, tavaraliikennetiedot sekä tarkemmat alusliikenne- ja matkustajamäärätiedot palvelusulkukanavilta.

Liiteosassa on yksityiskohtaisia tietoja Saimaan kanavan vuoden 2015 liikenteestä.

Tilastojulkaisun on koornut ja toimittanut Vesa Lasaroff.

Lisätietoja antaa Vesa Lasaroff, sähköposti [tilastot\(at\)liikennevirasto.fi](mailto:tilastot(at)liikennevirasto.fi)

Lappeenrannassa huhtikuussa 2016

Liikennevirasto

Förord

Statistiken över trafiken genom Saima kanal och övriga slusskanaler utkommer nu för elfte gången i nuvarande format. Publikationen har ersatt de årliga statistiska publikationerna *Trafiken på Saima kanal* och *Kanaltrafiken*. Tidsserier och grafiska framställningar, särskilt för trafiken genom Saima kanal, har också lagts till i publikationen. Statistiken har utkommit i publikationsserien från Sjöfartsverket, men sedan år 2010 har Sjöfartsverkets statistikproduktion överförs till Trafikverket. Finlands trafikförvaltning har omstrukturerats i början av år 2010, då Sjöfartsverket blev en del av Trafikverket. Statistiken ingår sedan år 2006 också i serien Finlands officiella statistik.

Tidsserierna i statistiktabellerna sträcker sig däremot till början av 1970-talet.

Publikationen börjar med statistiken över trafiken genom Saima kanal och innehåller uppgifter om både den utrikes och inrikes gods- och persontrafiken och fartygstrafiken genom Saima kanal. Godsmängden i utrikes sjöfart framställs enligt avgångs- och destinationshamn och enligt varuslag. Utvecklingen av trafiken vid hamnarna i Vuoksens vattendrag (Saimen) genom Saima kanal har tagits upp separat. Det finns också uppgifter om hur den utrikes godstrafiken har fördelat sig mellan fraktfartyg av olika länder. Utvecklingen av fartygstrafiken enligt fartygstyp har granskats i Mälkiä och Pälli slussar i Saima kanal. Gällande passagerartrafiken finns det uppgifter om hur passagerarmängden på passagerarfartyg och fritidsbåtar har utvecklats.

Statistiken över trafiken i de övriga slusskanalerna framställs i slutet av publikationen och omfattar alla statens 31 slusskanaler, uppgifter om slussningarna, godstrafiken samt mer detaljerade uppgifter om fartygstrafiken och passagerarmängden i serviceslusskanalerna.

Bilagedelen innehåller detaljerad information om trafiken på Saima kanal år 2015.

Publikationen har redigerats Vesa Lasaroff.

Vesa Lasaroff står till tjänst med närmare upplysningar, e-post: [tilastot\(at\)liikennevirasto.fi](mailto:tilastot(at)liikennevirasto.fi)

Villmanstrand, april 2016

Trafikverket

Sisällysluettelo

| | |
|----------------------------------|----|
| Esipuhe..... | 4 |
| Kuva 1 Valtion sulkukanavat..... | 8 |
| Kuva 2 Saimaan kanava..... | 9 |
| Käsitteistö..... | 10 |

1 SAIMAAN KANAVAN LIIKENNE 11

| | |
|------------------------------|----|
| 1.1 Tietojen keruu | 12 |
| 1.2 Tavaraliikenne | 12 |
| 1.3 Alusliikenne | 21 |
| 1.4 Matkustajaliikenne | 24 |
| 1.5 Liikennekausi | 26 |

2 MUIDEN SULKUKANAVIEN LIIKENNE 29

3 VUOKSEN VESISTÖN (SAIMAAN) KOKO TAVARALIIKENNE 37

4 LIITTEET 41

| | |
|--|----|
| 1 Koko tavaraliikenne (ml. transito) aluksilla Saimaan kanavan kautta kuukausittain 2015 | 42 |
| 2 Ulkomaan tavaraliikenne Saimaan kanavan kautta satamittain ja tavaralajeittain vuonna 2015 | 43 |
| 3 Kotimaan tavaraliikenne aluksilla Saimaan kanavan kautta satamittain ja tavaralajeittain vuonna 2015 | 44 |
| 4 Tavarantoonti ulkomaisten satamista Saimaan satamiin vuonna 2015 | 45 |
| 5 Tavarantoienti Saimaan satamista ulkomaan satamiin vuonna 2015 | 48 |
| 6 Sulutettujen alustusten lukumäärä kuukausittain Mälkiän ja Pälän suluilla vuonna 2015 | 51 |
| 7 Matkustajaliikenne Saimaan kanavalla kuukausittain vuonna 2015 | 51 |

Innehåll

| | |
|------------------------------------|----|
| Förord..... | 5 |
| Figur 1 Statens slusskanaler | 8 |
| Figur 2 Saimaan kanal | 9 |
| Förklaring av begrepp | 10 |

1 TRAFIKEN GENOM SAIMA KANAL 11

| | |
|-------------------------------|----|
| 1.1 Insamling av data | 12 |
| 1.2 Godstrafiken | 12 |
| 1.3 Fartygstrafiken | 21 |
| 1.4 Passageraretrafiken | 24 |
| 1.5 Trafikperioden | 26 |

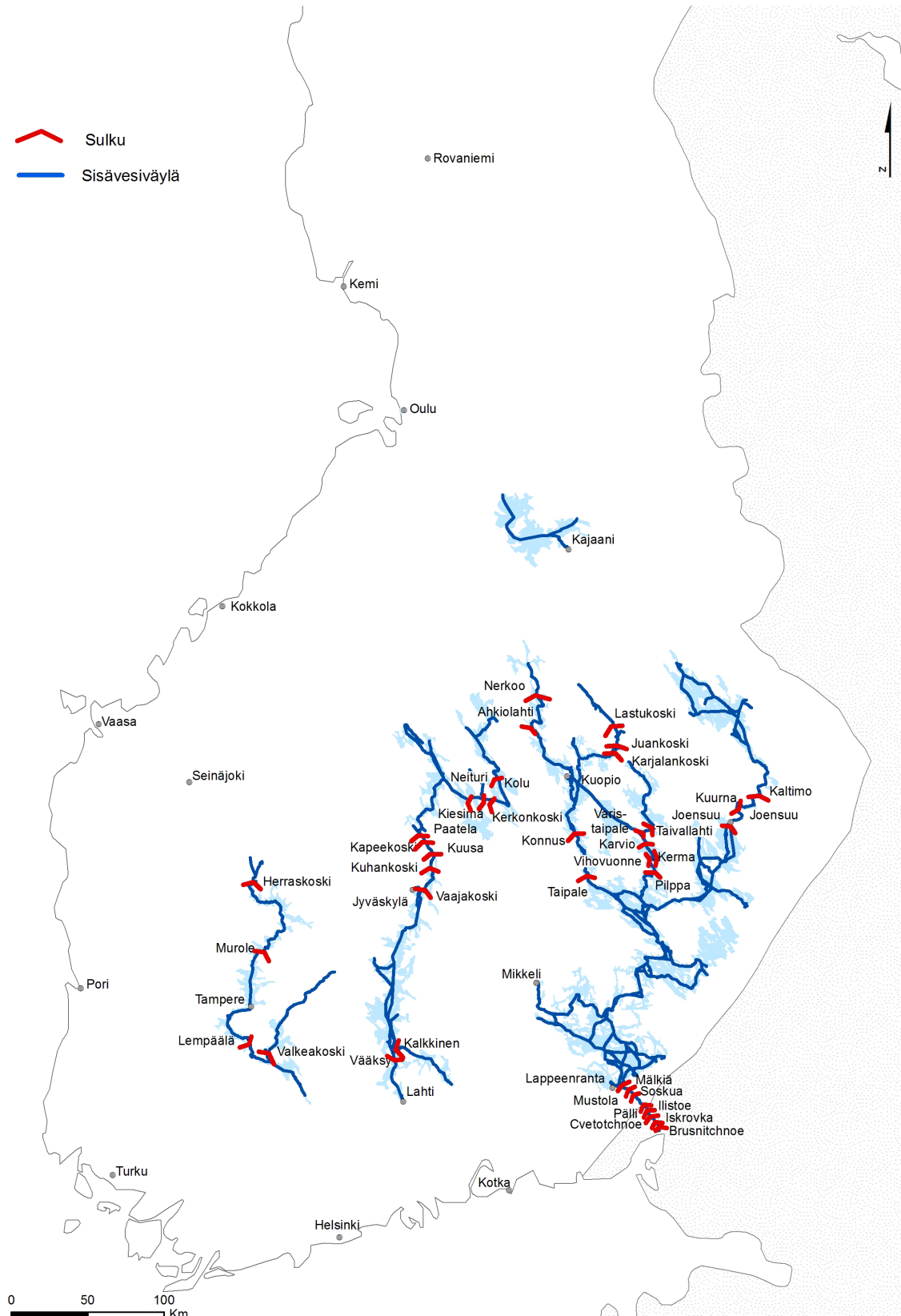
2 TRAFIKEN I ÖVRIGA SLUSSKANALER 29

3 GODSTRAFIKEN TOTALT I VUOKSENS VATTENDRAG (PÅ SAIMEN) 37

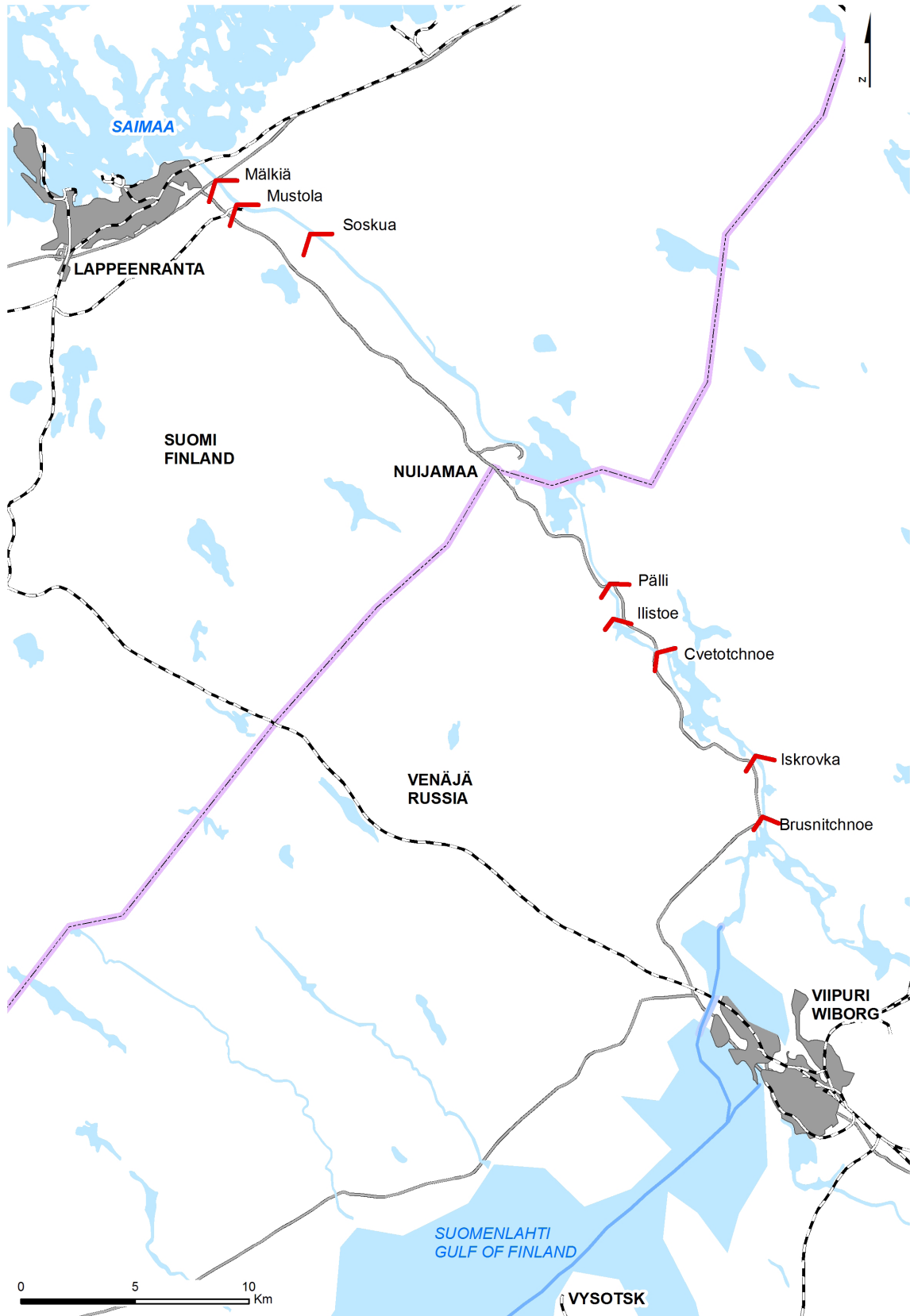
4 BILAGOR 41

| | |
|--|----|
| 1 Totala godstrafiken (inkl. transit) på Saima kanal per månad 2015 | 42 |
| 2 Utrikes godstrafik på Saima kanal enligt hamn och varuslag 2015 | 43 |
| 3 Inrikes godstrafik på Saima kanal enligt hamn och varuslag 2015 | 44 |
| 4 Import av gods från utrikes hamnar till hamnar i Saimen 2015 | 45 |
| 5 Export av gods från hamnar i Saimen till utrikes hamnar 2015 | 48 |
| 6 Antalet fartyg som slussats genom Mälkiä och Pälli slussar per månad 2015 | 51 |
| 7 Passagerartrafiken på Saima kanal per månad 2015 | 51 |

Kuva 1. Valtion sulkukanavat
 Figur 1. Statens slusskanaler
 Figure 1. State-owned lock canals



Kuva 2. Saimaan kanava
 Figur 2. Saimaa kanal
 Figure 2. Saima Canal



Käsitteistö • Förklaring av begrepp

Taulukoissa käytetyt symbolit:

| | |
|----|---|
| – | = Ei yhtään |
| 0 | = Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä |
| .. | = Tietoa ei ole saatu |

Teckenförklaring:

| | |
|----|--|
| – | = Värdet noll |
| 0 | = Mindre än hälften av den använda enheten |
| .. | = Uppgift ej tillgänglig |

SAIMAAN KANAVAN LIIKENNE TRAFIKEN GENOM SAIMA KANAL

1.



1.1 Tietojen keruu

Tavaraliikennettä koskevat tiedot on saatu pääasiassa valtakunnallisen Portnet-järjestelmän kautta ja satamilta. Saimaan sisäisen liikenteen aluskuljetus- ja uittotiedot ovat peräisin siellä kuljetuksia hoitavien yritysten liikenneilmoituksista.

1.2 Tavaraliikenne

Vuonna 2015 Saimaan kanavan tavaraliikenne oli kaikkiaan 1,32 miljoonaa tonnia, joka oli 280 000 tonnia vähemmän kuin vuonna 2014 (-18 %). Ulkomaan liikenteen kuljetuksia oli 1,26 miljoonaa tonnia ja kotimaan liikenteen 0,06 miljoonaa tonnia. Kotimaan tavaraliikenteellä tarkoitetaan Vuoksen vesistön ja Suomen rannikon satamien välistä liikennettä Saimaan kanavan kautta sekä kanavaa ylös- että alaspäin. Metsäteollisuuden vientikuljetukset olivat 227 000 tonnia, 28 000 tonnia edellisvuotta vähemmän. Raakapuun tuonti oli 400 000 tonnia, 282 000 tonnia vähemmän kuin vuonna 2014. Raakamineraalien kuljetukset olivat 397 000 tonnia eli kasvua vuodesta 2014 oli 22 000 tonnia. Lannoitteiden kuljetukset olivat 154 000 tonnia, kasvua edellisvuodesta oli 14 000 tonnia.

1.1 Insamling av data

Uppgifterna om godstrafiken kommer huvudsakligen från det riksomfattande Portnet-systemet och hamnarna.

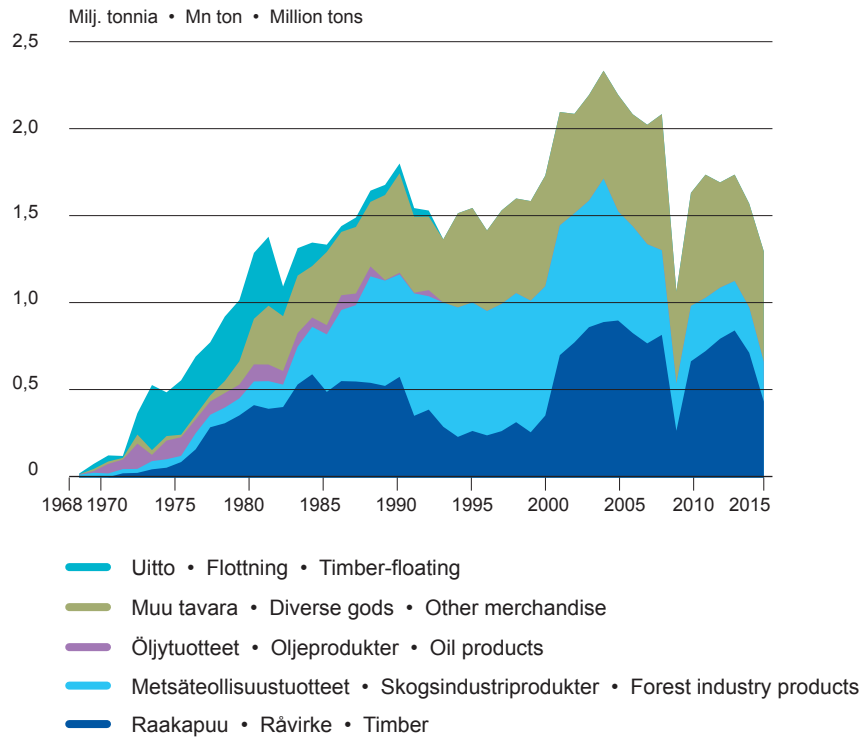
Uppgifterna om fartygstransporter och råvirkesflottning i Saimens inre farvatten grundar sig på trafikmeddelanden av företagen som svarar för transporterna i området.

1.2 Godstrafiken

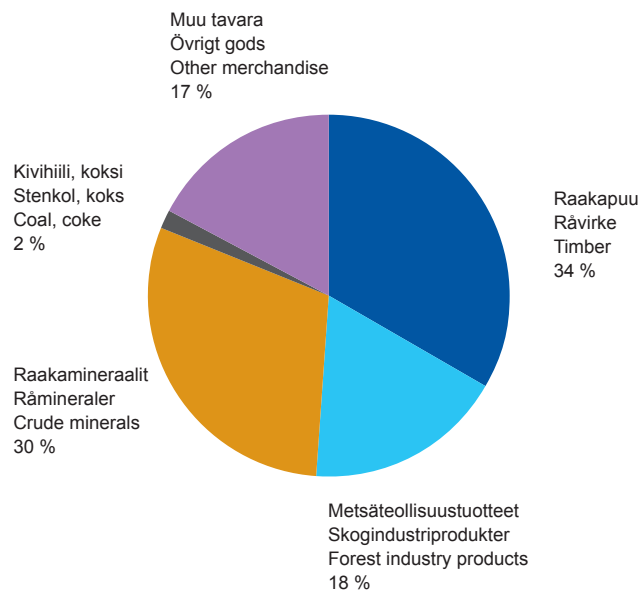
År 2015 uppgick godstrafiken i Saima kanal till totalt 1,32 miljoner ton, vilket var 280 000 ton mindre än

år 2014 (-18 %). Godstrafiken utrikes uppgick till 1,26 miljoner ton och godstrafiken inrikes till 0,06 miljoner ton. Med inrikes godstrafik avses både uppåt- och nedåtgående trafik mellan hamnarna i Vuoksens vattendrag och finska kusten genom Saima kanal. Skogsindustrins exporttransporter uppgick till 227 000 ton, vilket var 28 000 ton mindre än året innan. Råvirkesimporten var 400 000 ton, d.v.s. 282 000 ton mindre än 2014. Transporterna av råmineraler uppgick till 397 000 ton, vilket var en ökning på 22 000 ton jämfört med 2014. Transporterna av gödselmedel var 154 000 ton, en ökning med 14 000 ton jämfört med året innan.

Kuva 3. Tavaraliikenne aluksilla tavararyhmittäin ja uitto Saimaan kanavan kautta, 1968–2015
 Figur 3. Godstrafiken med fartyg efter varugrupp och flottningen genom Saima kanal, 1968–2015
 Figure 3. Goods traffic through the Saimaa Canal by commodity group, 1968–2015



Kuva 4. Tavaraliikenne aluksilla tavararyhmittäin Saimaan kanavan kautta, 2015
 Figur 4. Godstrafiken med fartyg efter varugrupp genom Saima kanal, 2015
 Figure 4. Goods traffic through the Saimaa Canal by commodity group, 2015



Saimaan kanavan liikenne • Trafiken genom Saima kanal • Transport through the Saimaa Canal

Taulukko 2. Kotimaan ja ulkomaan tavaraliikenne (ml. transito) aluksilla ja uitto Saimaan kanavan kautta, 1971–2015
Tabell 2. Fartygstransporterna i inrikes- och utrikesfart (inkl. transito) och flottningen genom Saima kanal, 1971–2015
Table 2. Domestic and international maritime transport of goods (incl. transit traffic), as well as timber-floating, through the Saimaa Canal, 1971–2015

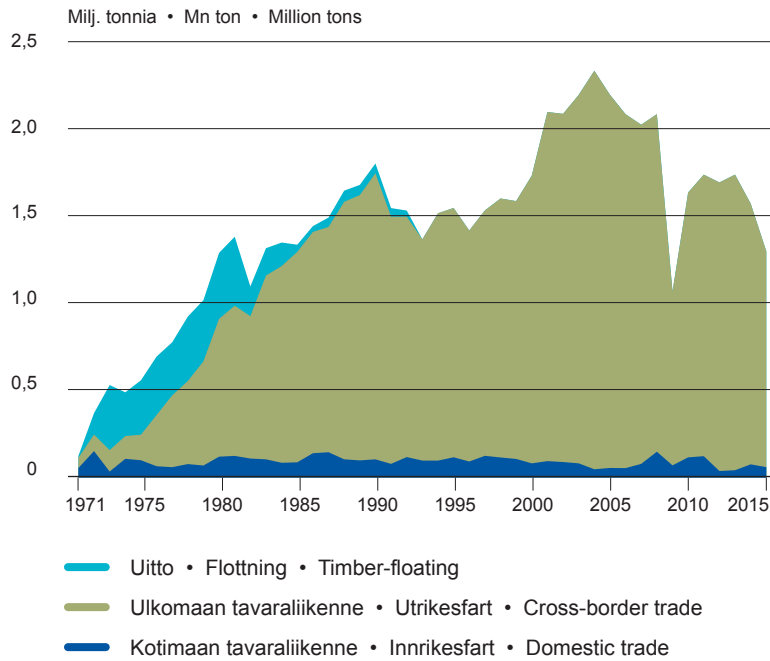
| Vuosi År Year | Tavaran aluskuljetukset Fartygstransporter Maritime transport of goods | | | | | | | Uitto Flottning Timber-floating | | | Yhteensä Totalt Total | |
|---------------------|--|------------------------|-----------------------------|--|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|
| | Kotimaan liikenne 1) Inrikesfart 1) Domestic waterborne transport 1) | | | Ulkomaan liikenne Utrikesfart International waterborne transport | | | Yhteensä Totalt Total | Vienti 2) Export 2) | Tuonti 3) Import 3) | Yhteensä Totalt Total | | |
| | Vienti 2) Export 2) | Tuonti 3) Import 3) | Yhteensä Totalt Total | Vienti 2) Export 2) | Tuonti 3) Import 3) | Yhteensä Totalt Total | | | | | | Josta transitoa Därav transit Share of transit traffic |
| | Tonnia • Ton • Tons | | | | | | | | | | | |
| 1971 | 4 | 55 556 | 55 560 | 27 727 | 31 563 | 59 290 | - | 114 850 | 4 605 | 6 689 | 11 294 | 126 144 |
| 1972 | 10 104 | 144 301 | 154 405 | 24 006 | 72 256 | 96 262 | - | 250 667 | 29 771 | 94 920 | 124 691 | 375 358 |
| 1973 | 4 980 | 30 317 | 35 297 | 49 154 | 75 845 | 124 999 | - | 160 296 | 82 260 | 296 316 | 378 576 | 538 872 |
| 1974 | 1 619 | 107 773 | 109 392 | 49 896 | 82 667 | 132 563 | - | 241 955 | 124 685 | 129 944 | 254 629 | 496 584 |
| 1975 | 5 424 | 95 792 | 101 216 | 35 804 | 112 879 | 148 683 | - | 249 899 | 159 410 | 157 066 | 316 476 | 566 375 |
| 1976 | 4 603 | 61 774 | 66 377 | 93 099 | 204 727 | 297 826 | - | 364 203 | 241 810 | 98 542 | 340 352 | 704 555 |
| 1977 | 8 131 | 52 642 | 60 773 | 72 637 | 345 355 | 417 992 | 11 624 | 478 765 | 292 031 | 16 985 | 309 016 | 787 781 |
| 1978 | 20 422 | 58 409 | 78 831 | 114 041 | 369 454 | 483 495 | 21 174 | 562 326 | 373 569 | 1 632 | 375 201 | 937 527 |
| 1979 | 19 451 | 51 084 | 70 535 | 177 864 | 428 723 | 606 587 | 27 824 | 677 122 | 355 290 | 962 | 356 252 | 1 033 374 |
| 1980 | 49 349 | 72 691 | 122 040 | 242 376 | 560 230 | 802 606 | 62 015 | 924 646 | 368 248 | 15 473 | 383 721 | 1 308 367 |
| 1981 | 49 567 | 76 861 | 126 428 | 226 479 | 647 979 | 874 458 | 114 638 | 1 000 886 | 401 309 | - | 401 309 | 1 402 195 |
| 1982 | 48 348 | 62 848 | 111 196 | 167 858 | 660 763 | 828 621 | 89 955 | 939 817 | 172 515 | 394 | 172 909 | 1 112 726 |
| 1983 | 40 544 | 65 905 | 106 449 | 254 019 | 815 728 | 1 069 747 | 101 351 | 1 176 196 | 159 387 | - | 159 387 | 1 335 583 |
| 1984 | 40 448 | 46 015 | 86 463 | 316 737 | 828 459 | 1 145 196 | 32 574 | 1 231 659 | 133 704 | 2 935 | 136 639 | 1 368 298 |
| 1985 | 43 419 | 45 626 | 89 045 | 400 799 | 824 148 | 1 224 947 | 86 724 | 1 313 992 | 42 006 | - | 42 006 | 1 355 998 |
| 1986 | 62 773 | 79 234 | 142 007 | 515 395 | 772 784 | 1 288 179 | 1 656 | 1 430 186 | 33 843 | - | 33 843 | 1 464 029 |
| 1987 | 63 556 | 84 264 | 147 820 | 548 576 | 762 930 | 1 311 506 | - | 1 459 326 | 54 647 | - | 54 647 | 1 513 973 |
| 1988 | 46 510 | 60 009 | 106 519 | 709 689 | 789 029 | 1 498 718 | - | 1 605 237 | 65 207 | - | 65 207 | 1 670 444 |
| 1989 | 82 715 | 17 622 | 100 337 | 722 854 | 821 878 | 1 544 732 | - | 1 645 069 | 54 700 | 4 307 | 59 007 | 1 704 076 |
| 1990 | 98 482 | 7 922 | 106 404 | 715 469 | 949 738 | 1 665 207 | 20 337 | 1 771 611 | 56 776 | - | 56 776 | 1 828 387 |
| 1991 | 70 473 | 9 492 | 79 965 | 831 169 | 607 383 | 1 438 552 | - | 1 518 517 | 37 920 | 12 441 | 50 361 | 1 568 878 |
| 1992 | 83 802 | 35 801 | 119 603 | 738 887 | 660 914 | 1 399 801 | 9 192 | 1 519 404 | 35 216 | - | 35 216 | 1 554 620 |
| 1993 | 91 238 | 7 958 | 99 196 | 911 418 | 376 241 | 1 287 659 | 46 721 | 1 386 855 | - | - | - | 1 386 855 |
| 1994 | 97 725 | 1 334 | 99 059 | 979 316 | 460 443 | 1 439 759 | 36 298 | 1 538 818 | - | - | - | 1 538 818 |
| 1995 | 113 038 | 5 444 | 118 482 | 982 608 | 468 415 | 1 451 023 | 31 905 | 1 569 505 | - | - | - | 1 569 505 |
| 1996 | 92 133 | 1 687 | 93 820 | 889 805 | 454 885 | 1 344 690 | 14 872 | 1 438 510 | - | - | - | 1 438 510 |
| 1997 | 126 911 | - | 126 911 | 953 169 | 475 172 | 1 428 341 | 4 621 | 1 555 252 | - | - | - | 1 555 252 |
| 1998 | 117 126 | 205 | 117 331 | 947 204 | 560 317 | 1 507 521 | 11 658 | 1 624 852 | - | - | - | 1 624 852 |
| 1999 | 108 822 | - | 108 822 | 1 003 258 | 497 506 | 1 500 764 | 6 832 | 1 609 586 | - | - | - | 1 609 586 |
| 2000 | 82 302 | 713 | 83 015 | 991 337 | 684 057 | 1 675 394 | 4 321 | 1 758 409 | - | - | - | 1 758 409 |
| 2001 | 91 227 | 4 900 | 96 127 | 1 025 835 | 1 006 175 | 2 032 010 | 4 458 | 2 128 137 | - | - | - | 2 128 137 |
| 2002 | 67 447 | 23 264 | 90 711 | 972 423 | 1 054 452 | 2 026 875 | 30 | 2 117 586 | - | - | - | 2 117 586 |
| 2003 | 68 019 | 15 124 | 83 143 | 990 607 | 1 154 086 | 2 144 693 | - | 2 227 836 | - | - | - | 2 227 836 |
| 2004 | 36 385 | 12 254 | 48 639 | 1 096 786 | 1 222 909 | 2 319 695 | - | 2 368 334 | - | - | - | 2 368 334 |
| 2005 | 36 363 | 19 852 | 56 215 | 921 830 | 1 250 225 | 2 172 055 | 1 478 | 2 228 270 | - | - | - | 2 228 270 |
| 2006 | 45 250 | 10 170 | 55 420 | 832 205 | 1 227 625 | 2 059 830 | 4 276 | 2 115 250 | - | - | - | 2 115 250 |
| 2007 | 51 092 | 29 008 | 80 100 | 799 186 | 1 174 771 | 1 973 957 | 2 703 | 2 054 057 | - | - | - | 2 054 057 |
| 2008 | 94 428 | 56 328 | 150 756 | 713 525 | 1 251 457 | 1 964 982 | 11 760 | 2 115 738 | - | - | - | 2 115 738 |
| 2009 | 47 271 | 24 117 | 71 388 | 473 350 | 538 554 | 1 011 904 | 1 035 | 1 083 292 | - | - | - | 1 083 292 |
| 2010 | 93 466 | 24 533 | 117 999 | 586 883 | 955 074 | 1 541 957 | - | 1 659 956 | - | - | - | 1 659 956 |
| 2011 | 86 266 | 38 501 | 124 767 | 654 390 | 984 234 | 1 638 624 | - | 1 763 391 | - | - | - | 1 763 391 |
| 2012 | 23 958 | 14 522 | 38 480 | 579 668 | 1 100 135 | 1 679 803 | - | 1 718 283 | - | - | - | 1 718 283 |
| 2013 | 42 990 | 132 | 43 122 | 571 509 | 1 148 993 | 1 720 502 | - | 1 763 624 | - | - | - | 1 763 624 |
| 2014 | 56 602 | 20 579 | 77 181 | 569 820 | 948 051 | 1 517 871 | - | 1 595 052 | - | - | - | 1 595 052 |
| 2015 | 50 968 | 10 108 | 61 076 | 596 440 | 659 631 | 1 256 071 | - | 1 317 147 | - | - | - | 1 317 147 |

1) Kotimaanliikenteellä tarkoitetaan Saimaan kanavan kautta kulkenutta liikennettä Saimaan satamasta rannikolle tai päinvastoin • Med inrikesfart avses trafik genom Saima kanal från hamnar vid Saimen till kusten och vice versa • Domestic transport refers to vessel traffic through the Saimaa Canal from a port at Lake Saimaa to the coast or vice versa

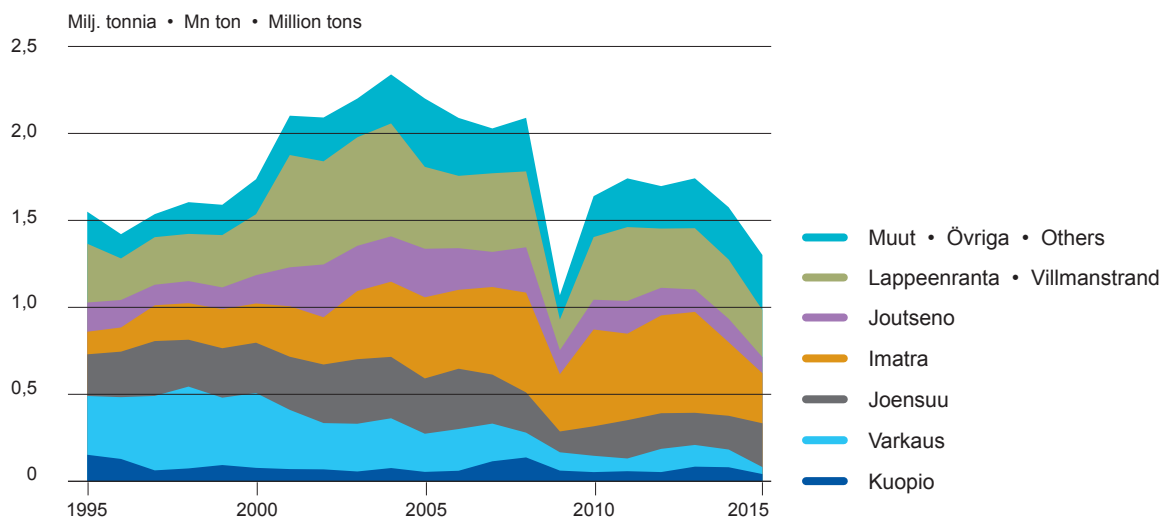
2) Vienti = liikenne Saimaalta kanavaa alaspäin • Export = nedåtgående trafik från Saimen • Exports = outward vessel traffic from Lake Saimaa through the Canal

3) Tuonti = liikenne Saimaalle kanavaa ylöspäin • Import = uppåtgående trafik till Saimen • Imports = inward vessel traffic to Lake Saimaa through the Canal

Kuva 5. Tavaraliikenne Saimaan kanavan kautta, 1971–2015
 Figur 5. Godstrafiken genom Saima kanal, 1971–2015
 Figure 5. Goods traffic through the Saimaa Canal, 1971–2015



Kuva 6. Saimaan kanavan kautta kulkenut tavaraliikenne satamittain Saimaan alueella, 1995–2015
 Figur 6. Godstrafiken genom Saima kanal efter hamn vid Saimen 1995–2015
 Figure 6. Goods traffic through the Saimaa Canal by ports of Saimaa, 1995–2015



Saimaan kanavan liikenne • Trafiken genom Saima kanal • Transport through the Saimaa Canal

Taulukko 3. Saimaan kanavan kautta kulkenut tavaraliikenne satamittain Saimaan alueella, 1968–2015

Tabell 3. Godstrafiken genom Saima kanal efter hamn vid Saimen, 1968–2015

Table 3. Maritime transport of goods through the Saimaa Canal by port in the Lake Saimaa region, 1968–2015

| Vuosi År Year | Siilinjärvi | Kuopio | Varkaus | Joensuu | Kitee | Savonlinna Nyslott | Imatra | Joutseno | Lappeenranta Villmanstrand | Muut | Yhteensä Totalt Total |
|---------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|---------|----------|-------------------------------|---------|-----------------------------|
| | Tonnia • Ton • Tons | | | | | | | | | | |
| 1968 | - | 1 465 | - | 1 414 | - | - | 11 541 | - | 4 307 | 404 | 19 131 |
| 1969 | - | 8 768 | 3 036 | 5 377 | - | 967 | 14 618 | - | 16 631 | 1 259 | 50 656 |
| 1970 | - | 5 097 | 56 159 | 2 224 | - | - | 12 563 | - | 16 873 | 1 200 | 94 116 |
| 1971 | - | 5 410 | 59 293 | 3 202 | - | 1 169 | 13 679 | - | 30 707 | 1 390 | 114 850 |
| 1972 | - | 20 002 | 140 380 | - | - | - | 30 147 | - | 60 138 | - | 250 667 |
| 1973 | - | 30 160 | 24 706 | - | - | 5 560 | 48 455 | - | 50 398 | 1 017 | 160 296 |
| 1974 | - | 116 691 | 21 089 | 132 | - | 7 961 | 37 020 | - | 48 587 | 10 475 | 241 955 |
| 1975 | - | 65 055 | 59 078 | 1 265 | - | 13 563 | 39 876 | - | 52 224 | 18 838 | 249 899 |
| 1976 | - | 54 830 | 47 594 | 5 079 | - | 8 273 | 134 338 | - | 96 834 | 17 255 | 364 203 |
| 1977 | - | 74 657 | 38 329 | 4 067 | - | 3 073 | 177 825 | - | 179 574 | 1 240 | 478 765 |
| 1978 | 9 085 | 77 655 | 52 187 | 20 815 | - | 3 640 | 192 793 | - | 197 447 | 8 704 | 562 326 |
| 1979 | 24 464 | 113 538 | 58 033 | 38 247 | - | 2 992 | 202 275 | - | 228 206 | 9 367 | 677 122 |
| 1980 | 48 354 | 169 130 | 92 416 | 53 209 | - | 11 980 | 225 025 | - | 307 649 | 16 883 | 924 646 |
| 1981 | 49 283 | 157 410 | 105 965 | 76 273 | - | 16 968 | 245 791 | - | 338 011 | 11 185 | 1 000 886 |
| 1982 | 42 271 | 137 375 | 110 678 | 46 790 | - | 12 363 | 241 661 | - | 335 081 | 13 598 | 939 817 |
| 1983 | 37 950 | 97 320 | 219 271 | 54 206 | - | 19 838 | 305 391 | 10 667 | 410 763 | 20 790 | 1 176 196 |
| 1984 | 42 449 | 85 522 | 230 268 | 65 241 | - | 17 229 | 336 989 | 89 363 | 340 003 | 24 595 | 1 231 659 |
| 1985 | 39 853 | 114 188 | 214 474 | 88 053 | 14 098 | 17 791 | 296 820 | 124 193 | 376 805 | 27 717 | 1 313 992 |
| 1986 | 66 336 | 131 427 | 226 680 | 118 580 | 56 682 | 15 305 | 331 021 | 130 980 | 326 483 | 26 692 | 1 430 186 |
| 1987 | 52 779 | 127 046 | 286 164 | 147 687 | 57 820 | 29 927 | 249 175 | 132 825 | 351 221 | 24 682 | 1 459 326 |
| 1988 | 45 818 | 127 575 | 304 204 | 171 454 | 79 505 | 24 877 | 334 755 | 157 882 | 340 536 | 18 631 | 1 605 237 |
| 1989 | 73 497 | 58 300 | 384 598 | 180 456 | 85 295 | 27 183 | 313 021 | 155 104 | 339 904 | 27 711 | 1 645 069 |
| 1990 | 88 722 | 61 689 | 356 717 | 166 933 | 88 336 | 17 760 | 365 195 | 194 115 | 405 592 | 26 552 | 1 771 611 |
| 1991 | 32 380 | 90 286 | 313 952 | 164 483 | 101 368 | 16 594 | 331 737 | 186 419 | 264 100 | 17 198 | 1 518 517 |
| 1992 | 34 734 | 129 530 | 381 048 | 124 676 | 98 222 | 20 589 | 229 306 | 185 108 | 295 417 | 20 774 | 1 519 404 |
| 1993 | 23 593 | 90 467 | 361 077 | 159 036 | 109 877 | 17 226 | 178 338 | 116 458 | 293 465 | 37 318 | 1 386 855 |
| 1994 | 41 611 | 137 607 | 339 916 | 202 870 | 75 238 | 23 500 | 185 903 | 157 414 | 349 768 | 24 991 | 1 538 818 |
| 1995 | 31 948 | 154 427 | 342 220 | 242 411 | 95 499 | 23 407 | 131 541 | 169 969 | 342 417 | 35 666 | 1 569 505 |
| 1996 | 14 764 | 130 116 | 359 660 | 264 952 | 83 515 | 16 976 | 140 694 | 159 964 | 241 861 | 26 008 | 1 438 510 |
| 1997 | 25 931 | 63 573 | 433 295 | 319 410 | 48 106 | 24 495 | 208 299 | 119 539 | 276 935 | 35 669 | 1 555 252 |
| 1998 | 11 845 | 75 018 | 476 335 | 272 706 | 97 044 | 26 359 | 212 981 | 128 324 | 274 877 | 49 363 | 1 624 852 |
| 1999 | 19 959 | 94 669 | 391 986 | 287 934 | 86 532 | 33 180 | 227 249 | 126 798 | 304 495 | 36 784 | 1 609 586 |
| 2000 | 52 883 | 78 200 | 435 659 | 292 895 | 87 850 | 20 619 | 228 491 | 164 636 | 354 786 | 42 390 | 1 758 409 |
| 2001 | 68 064 | 71 097 | 344 619 | 309 296 | 80 267 | 25 956 | 293 868 | 226 662 | 653 640 | 54 668 | 2 128 137 |
| 2002 | 64 587 | 69 540 | 269 400 | 340 929 | 99 949 | 29 257 | 274 969 | 307 406 | 600 372 | 61 177 | 2 117 586 |
| 2003 | 72 509 | 57 187 | 277 790 | 375 806 | 67 445 | 29 341 | 396 923 | 262 916 | 631 743 | 56 176 | 2 227 836 |
| 2004 | 74 635 | 77 168 | 289 717 | 357 425 | 86 736 | 54 283 | 437 535 | 263 847 | 657 369 | 69 619 | 2 368 334 |
| 2005 | 101 913 | 54 776 | 222 078 | 321 904 | 90 004 | 60 301 | 472 263 | 282 530 | 476 763 | 145 738 | 2 228 270 |
| 2006 | 98 964 | 61 326 | 242 949 | 350 922 | 71 055 | 45 426 | 459 379 | 242 414 | 420 987 | 121 828 | 2 115 250 |
| 2007 | 111 940 | 116 492 | 219 449 | 285 201 | 65 692 | 33 889 | 509 803 | 204 362 | 457 675 | 49 554 | 2 054 057 |
| 2008 | 173 740 | 138 994 | 144 131 | 234 079 | 28 503 | 55 730 | 580 868 | 264 186 | 441 702 | 53 805 | 2 115 738 |
| 2009 | 109 966 | 62 308 | 106 604 | 121 133 | 24 512 | 5 002 | 333 316 | 139 800 | 178 400 | 2 251 | 1 083 292 |
| 2010 | 171 162 | 53 535 | 95 025 | 171 523 | 41 477 | 21 405 | 563 486 | 173 357 | 364 715 | 4 271 | 1 659 956 |
| 2011 | 216 050 | 58 844 | 73 959 | 222 996 | 41 319 | 14 609 | 503 510 | 190 540 | 429 883 | 11 681 | 1 763 391 |
| 2012 | 171 804 | 53 713 | 135 172 | 207 464 | 42 150 | 28 996 | 569 309 | 160 765 | 344 835 | 4 075 | 1 718 283 |
| 2013 | 191 366 | 85 244 | 126 479 | 186 990 | 40 504 | 25 596 | 587 327 | 130 364 | 356 848 | 32 906 | 1 763 624 |
| 2014 | 209 706 | 81 852 | 103 029 | 196 477 | 40 834 | 37 109 | 428 082 | 136 745 | 344 549 | 16 669 | 1 595 052 |
| 2015 | 225 813 | 42 105 | 40 386 | 255 125 | 45 602 | 30 475 | 291 226 | 93 692 | 273 918 | 18 805 | 1 317 147 |

Saimaan kanavan liikenne • Trafiken genom Saima kanal • Transport through the Saimaa Canal

Taulukko 4. Suomen ja ulkomaiden välinen tavaraliikenne (vientä + tuonti) maittain Saimaan kanavan kautta, 1975–2015

Tabell 4. Godstrafiken (export + import) mellan Finland och utlandet genom Saima kanal, 1975–2015

Table 4. Maritime transport of goods between Finland and other countries (imports + exports) through the Saimaa Canal by country, 1975–2015

| Vuosi År Year | Venäjä 1) Ryssland 1) Russia 1) | Viro 1) Estland 1) Estonia 1) | Latvia 1) Lettland 1) Latvia 1) | Liittua 1) Litauen 1) Lithuania 1) | Puola Polen Poland | Ruotsi Sverige Sweden | Tanska Danmark Denmark | Saksa 2) Tyskland 2) Germany 2) | Alankomaat Neder- länderna Nether- lands | Belgia Belgien Belgium | Britannia Stor- britannien United Kingdom | Ranska Frankrike France | Muut Övriga Others | Yhteensä Totalt Total |
|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|--|--------------------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------------|---|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| | Tonnia • Ton • Tons | | | | | | | | | | | | | |
| 1975 | 104 873 | - | - | - | - | 6 626 | - | 7 620 | 954 | - | 22 648 | - | 5 962 | 148 683 |
| 1976 | 214 940 | - | - | - | 1 393 | 11 729 | 4 322 | 20 119 | 4 735 | 893 | 36 186 | 1 268 | 2 241 | 297 286 |
| 1977 | 373 527 | - | - | - | - | 2 581 | - | - | - | 1 079 | 21 471 | 4 058 | 15 276 | 417 992 |
| 1978 | 390 955 | - | - | - | 1 273 | 9 344 | 14 306 | 3 949 | - | 787 | 31 663 | 6 412 | 24 806 | 483 495 |
| 1979 | 418 168 | - | - | - | 1 302 | 61 188 | 12 454 | 30 368 | 1 726 | 16 007 | 48 522 | 3 926 | 12 926 | 606 587 |
| 1980 | 425 925 | - | - | - | 53 402 | 90 264 | 11 211 | 76 138 | 26 233 | 30 556 | 46 945 | 7 367 | 34 565 | 802 606 |
| 1981 | 444 926 | - | - | - | 32 904 | 86 567 | 5 074 | 74 082 | 40 059 | 51 859 | 61 921 | 9 521 | 67 545 | 874 458 |
| 1982 | 473 518 | - | - | - | 65 937 | 22 596 | 11 143 | 108 739 | 23 409 | 36 059 | 52 607 | 11 234 | 23 379 | 828 621 |
| 1983 | 546 740 | - | - | - | 77 909 | 32 127 | 38 228 | 150 143 | 39 398 | 61 395 | 78 647 | 11 432 | 33 728 | 1 069 747 |
| 1984 | 555 130 | - | - | - | 87 195 | 58 521 | 22 394 | 175 767 | 43 043 | 26 777 | 149 630 | 11 645 | 15 094 | 1 145 196 |
| 1985 | 515 245 | - | - | - | 100 677 | 43 653 | 41 359 | 200 500 | 94 590 | 76 592 | 101 061 | 23 849 | 27 421 | 1 224 947 |
| 1986 | 573 362 | - | - | - | 36 004 | 53 546 | 51 737 | 177 641 | 131 704 | 80 973 | 112 078 | 31 951 | 39 183 | 1 288 179 |
| 1987 | 528 274 | - | - | - | 32 433 | 42 008 | 69 434 | 161 717 | 164 733 | 91 068 | 130 183 | 40 163 | 51 493 | 1 311 506 |
| 1988 | 530 182 | - | - | - | 37 665 | 52 576 | 66 631 | 209 164 | 164 210 | 136 731 | 182 201 | 62 420 | 56 938 | 1 498 718 |
| 1989 | 499 344 | - | - | - | 70 864 | 40 094 | 91 217 | 173 135 | 185 095 | 152 143 | 212 295 | 69 923 | 50 622 | 1 544 732 |
| 1990 | 577 617 | - | - | - | 95 285 | 27 233 | 80 125 | 134 225 | 260 719 | 205 084 | 157 029 | 69 076 | 58 814 | 1 665 207 |
| 1991 | 303 010 | 3 352 | - | - | 62 849 | 12 113 | 53 779 | 193 693 | 284 141 | 229 816 | 155 688 | 88 800 | 51 311 | 1 438 552 |
| 1992 | 225 975 | 21 660 | 4 554 | - | 90 550 | 9 131 | 97 601 | 123 910 | 255 782 | 273 988 | 165 584 | 82 213 | 48 853 | 1 399 801 |
| 1993 | 165 220 | 8 180 | - | 422 | 38 099 | 9 531 | 130 584 | 120 911 | 265 849 | 209 097 | 222 667 | 91 591 | 25 508 | 1 287 659 |
| 1994 | 148 212 | 3 470 | - | - | 58 688 | 80 935 | 149 955 | 165 833 | 320 449 | 153 651 | 225 220 | 95 962 | 37 384 | 1 439 759 |
| 1995 | 143 655 | 4 293 | 3 024 | - | 63 384 | 50 862 | 114 621 | 174 852 | 310 902 | 187 399 | 240 645 | 113 297 | 44 089 | 1 451 023 |
| 1996 | 135 469 | 13 092 | - | 21 974 | 39 915 | 38 346 | 117 707 | 175 460 | 289 792 | 139 451 | 237 689 | 112 568 | 23 227 | 1 344 690 |
| 1997 | 141 304 | 28 054 | 5 555 | 22 263 | 63 281 | 62 106 | 129 048 | 127 359 | 352 995 | 147 565 | 224 360 | 90 483 | 33 968 | 1 428 341 |
| 1998 | 169 071 | 43 142 | 22 199 | 12 150 | 75 520 | 66 557 | 99 761 | 139 713 | 386 300 | 150 999 | 188 090 | 112 406 | 41 613 | 1 507 521 |
| 1999 | 143 706 | 64 180 | 15 804 | 9 523 | 74 593 | 170 334 | 114 479 | 144 722 | 290 297 | 148 484 | 198 003 | 91 102 | 35 537 | 1 500 764 |
| 2000 | 226 091 | 141 618 | 48 599 | 6 544 | 104 952 | 98 658 | 159 616 | 135 220 | 323 985 | 116 952 | 195 679 | 81 261 | 36 219 | 1 675 394 |
| 2001 | 478 809 | 221 815 | 23 465 | 16 062 | 130 381 | 91 691 | 94 997 | 159 535 | 345 347 | 137 992 | 227 815 | 87 657 | 16 444 | 2 032 010 |
| 2002 | 519 392 | 234 674 | 51 863 | 29 030 | 89 278 | 144 148 | 64 332 | 148 766 | 320 773 | 134 014 | 195 853 | 68 746 | 23 112 | 2 023 981 |
| 2003 | 564 578 | 217 794 | 51 252 | 50 458 | 114 451 | 180 795 | 46 980 | 144 446 | 360 306 | 96 166 | 225 492 | 71 385 | 20 590 | 2 144 693 |
| 2004 | 742 317 | 56 058 | 94 848 | 53 145 | 114 433 | 191 705 | 68 809 | 154 797 | 394 036 | 107 287 | 239 719 | 75 211 | 27 330 | 2 319 695 |
| 2005 | 796 599 | 86 944 | 52 563 | 64 599 | 90 951 | 155 027 | 67 776 | 128 087 | 388 596 | 119 861 | 147 190 | 51 350 | 22 512 | 2 172 055 |
| 2006 | 801 683 | 64 383 | 26 713 | 16 334 | 170 415 | 166 840 | 69 610 | 188 223 | 311 582 | 73 479 | 103 986 | 44 405 | 22 177 | 2 059 830 |
| 2007 | 668 645 | 80 870 | 43 147 | 19 081 | 146 418 | 140 004 | 120 678 | 170 167 | 325 613 | 66 281 | 135 922 | 46 728 | 10 403 | 1 973 957 |
| 2008 | 773 508 | 110 117 | 45 802 | 27 372 | 119 595 | 126 214 | 90 428 | 209 099 | 275 841 | 54 501 | 77 637 | 46 112 | 8 756 | 1 964 982 |
| 2009 | 144 036 | 112 934 | 32 290 | 17 324 | 105 584 | 61 521 | 71 307 | 83 299 | 275 838 | 39 919 | 27 752 | 24 456 | 15 644 | 1 011 904 |
| 2010 | 272 909 | 259 253 | 187 284 | 19 025 | 106 930 | 119 837 | 73 567 | 99 589 | 256 109 | 61 620 | 43 331 | 17 289 | 25 214 | 1 541 957 |
| 2011 | 388 533 | 309 017 | 79 545 | 29 285 | 97 698 | 148 733 | 61 474 | 90 288 | 295 300 | 61 558 | 45 641 | 20 090 | 11 462 | 1 638 624 |
| 2012 | 465 045 | 318 739 | 108 705 | 41 756 | 68 423 | 112 760 | 35 899 | 115 758 | 278 573 | 54 718 | 40 935 | 32 099 | 6 393 | 1 679 803 |
| 2013 | 522 929 | 282 672 | 132 784 | 69 770 | 50 339 | 114 070 | 26 953 | 130 436 | 260 294 | 30 367 | 53 426 | 37 496 | 8 966 | 1 720 502 |
| 2014 | 429 488 | 229 788 | 125 897 | 18 720 | 38 107 | 108 341 | 42 972 | 146 337 | 270 441 | 26 054 | 45 861 | 30 209 | 5 656 | 1 517 871 |
| 2015 | 338 679 | 103 787 | 67 201 | 10 088 | 44 822 | 106 460 | 29 442 | 140 690 | 292 295 | 43 769 | 49 483 | 25 158 | 4 197 | 1 256 071 |

1) Neuvostoliitto vuoteen 1990 • Sovjetunionen till 1990 • The Soviet Union until 1990

2) Sisältää vuosina 1975–1990 myös Itä-Saksan • Ären 1975–1990 inkl. också Östtyskland • Including East Germany 1975–1990

Saimaan kanavan liikenne • Trafiken genom Saima kanal • Transport through the Saimaa Canal

Taulukko 5. Saimaan kanavan tavaraliikenteen jakautuminen eri maiden rahtialusten kesken, 1995–2015

Tabell 5. Godstrafiken genom Saima kanal fördelad mellan fartyg av olika länder, 1995–2015

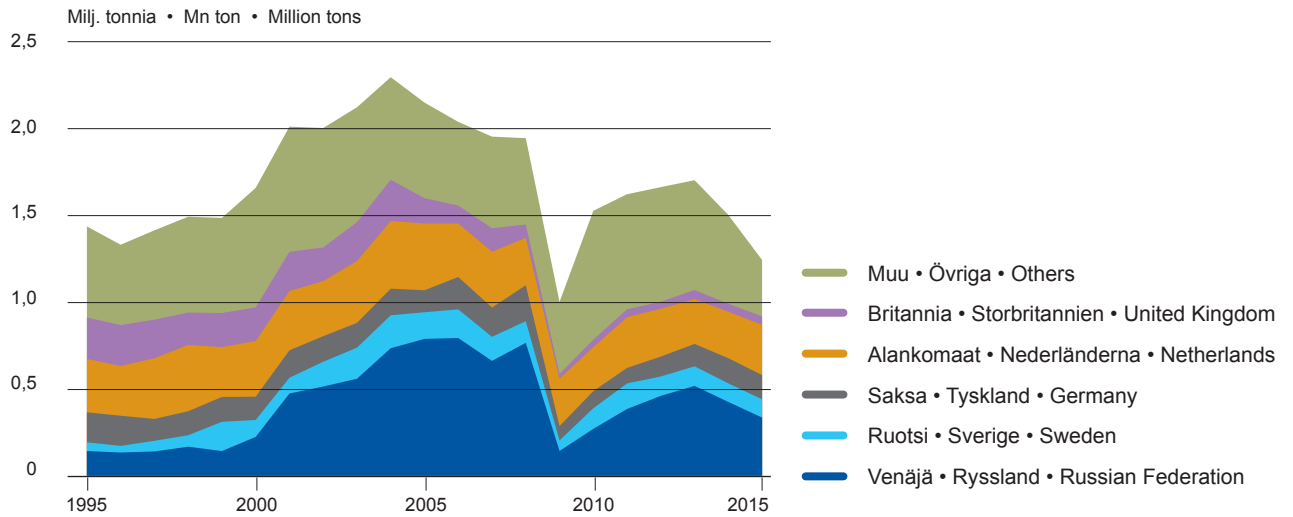
Table 5. Maritime transport of goods in the Saimaa Canal grouped according to the nationality of the cargo vessels, 1995–2015

| Vuosi År Year | Suomalaiset alukset Finska fartyg Vessels under Finnish flag | | | Venäläiset alukset Ryska fartyg Vessels under Russian flag | | | Saksalaiset alukset Tyska fartyg Vessels under German flag | | | Alankomaalaiset alukset Nederländska fartyg Vessels under Dutch flag | | |
|---------------------|--|---|------|--|---|------|--|---|------|--|---|------|
| | Käyntikerrat Besök Port calls | Tavaramäärä Godsmängd Volume of goods | % | Käyntikerrat Besök Port calls | Tavaramäärä Godsmängd Volume of goods | % | Käyntikerrat Besök Port calls | Tavaramäärä Godsmängd Volume of goods | % | Käyntikerrat Besök Port calls | Tavaramäärä Godsmängd Volume of goods | % |
| | Luku • Antal • Number | Tonnia • Ton • Tons | | Luku • Antal • Number | Tonnia • Ton • Tons | | Luku • Antal • Number | Tonnia • Ton • Tons | | Luku • Antal • Number | Tonnia • Ton • Tons | |
| 1995 | 155 | 120 465 | 7,7 | 701 | 511 587 | 32,6 | 462 | 538 321 | 34,3 | 179 | 207 962 | 13,3 |
| 1996 | 116 | 93 972 | 6,5 | 529 | 417 941 | 29,1 | 311 | 350 583 | 24,4 | 228 | 336 115 | 23,4 |
| 1997 | 162 | 127 235 | 8,2 | 529 | 439 074 | 28,2 | 320 | 392 976 | 25,3 | 257 | 362 189 | 23,3 |
| 1998 | 155 | 121 696 | 7,5 | 511 | 393 822 | 24,2 | 277 | 354 825 | 21,8 | 305 | 474 756 | 29,2 |
| 1999 | 141 | 127 804 | 7,9 | 404 | 312 680 | 19,4 | 292 | 355 151 | 22,1 | 309 | 485 506 | 30,2 |
| 2000 | 114 | 99 827 | 5,7 | 500 | 384 686 | 21,9 | 217 | 285 539 | 16,2 | 379 | 603 239 | 34,3 |
| 2001 | 104 | 101 833 | 4,8 | 909 | 643 108 | 30,2 | 191 | 250 993 | 11,8 | 354 | 572 659 | 26,9 |
| 2002 | 137 | 141 068 | 6,7 | 951 | 648 904 | 30,6 | 141 | 195 550 | 9,2 | 313 | 540 051 | 25,5 |
| 2003 | 139 | 149 605 | 6,7 | 1 022 | 711 344 | 31,9 | 107 | 156 612 | 7,0 | 314 | 569 556 | 25,6 |
| 2004 | 114 | 139 384 | 5,9 | 1 241 | 878 295 | 37,1 | 113 | 163 972 | 6,9 | 401 | 640 174 | 27,0 |
| 2005 | 114 | 136 940 | 6,1 | 1 304 | 956 485 | 43,0 | 52 | 51 146 | 2,3 | 341 | 605 177 | 27,2 |
| 2006 | 221 | 229 444 | 10,9 | 1 213 | 884 530 | 41,8 | 29 | 45 448 | 2,1 | 278 | 530 450 | 25,1 |
| 2007 | 138 | 160 322 | 7,8 | 1 153 | 828 409 | 40,3 | 2 | 4 287 | 0,2 | 282 | 558 379 | 27,3 |
| 2008 | 128 | 196 762 | 9,3 | 1 071 | 757 985 | 35,8 | 14 | 9 500 | 0,4 | 283 | 529 050 | 25,0 |
| 2009 | 87 | 119 319 | 11,0 | 270 | 208 679 | 19,3 | 4 | 5 136 | 0,4 | 214 | 427 877 | 39,5 |
| 2010 | 132 | 200 419 | 12,1 | 519 | 369 826 | 22,2 | - | - | - | 249 | 511 736 | 30,8 |
| 2011 | 171 | 257 554 | 14,6 | 563 | 410 974 | 23,3 | 2 | 2 963 | 0,2 | 274 | 571 564 | 32,4 |
| 2012 | 141 | 188 785 | 11,0 | 650 | 436 071 | 25,4 | - | - | - | 255 | 528 876 | 30,8 |
| 2013 | 127 | 169 941 | 9,6 | 755 | 492 609 | 27,9 | - | - | - | 252 | 514 305 | 29,2 |
| 2014 | 100 | 144 297 | 9,0 | 665 | 431 572 | 27,1 | - | - | - | 229 | 489 388 | 30,7 |
| 2015 | 89 | 105 851 | 8,1 | 521 | 343 968 | 26,1 | - | - | - | 243 | 507 674 | 38,5 |

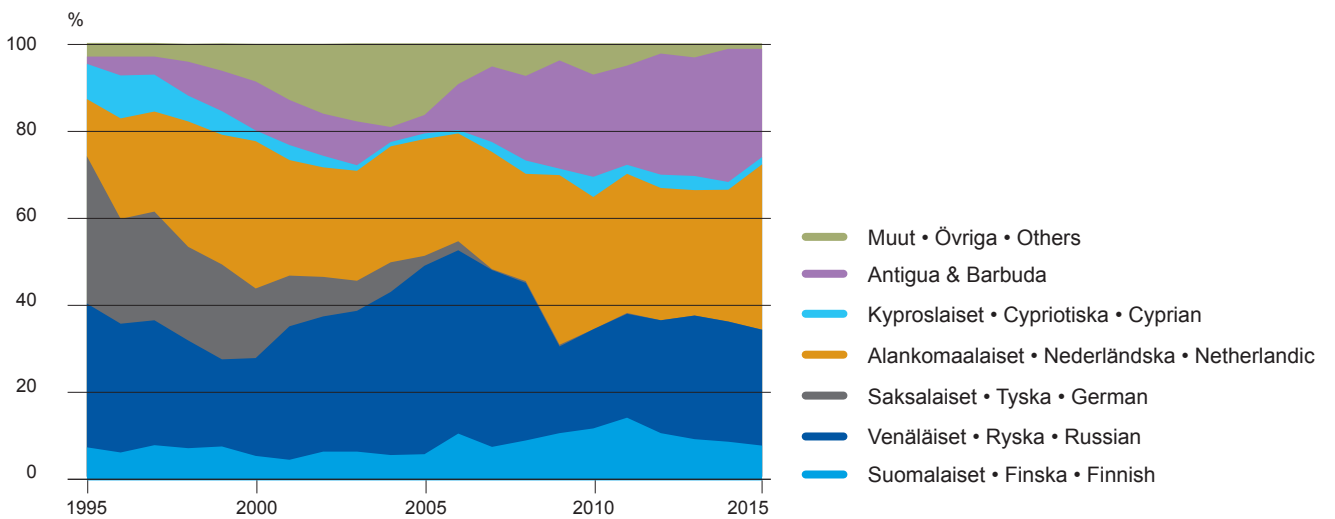
| Vuosi År Year | Kyprokselaiset alukset Cypriotiska fartyg Vessels under Cyprus flag | | | Antigua ja Barbuda alukset Antigua och Barbuda fartyg Vessels under Antigua and Barbuda flag | | | Muut alukset Övriga fartyg Other vessels | | | Yhteensä Totalt Total | | |
|---------------------|---|---|------|--|---|------|--|---|------|-------------------------------------|---|-------|
| | Käyntikerrat Besök Port calls | Tavaramäärä Godsmängd Volume of goods | % | Käyntikerrat Besök Port calls | Tavaramäärä Godsmängd Volume of goods | % | Käyntikerrat Besök Port calls | Tavaramäärä Godsmängd Volume of goods | % | Käyntikerrat Besök Port calls | Tavaramäärä Godsmängd Volume of goods | % |
| | Luku • Antal • Number | Tonnia • Ton • Tons | | Luku • Antal • Number | Tonnia • Ton • Tons | | Luku • Antal • Number | Tonnia • Ton • Tons | | Luku • Antal • Number | Tonnia • Ton • Tons | |
| 1995 | 119 | 128 443 | 8,2 | 34 | 27 385 | 1,7 | 47 | 35 342 | 2,3 | 1 697 | 1 569 505 | 100,0 |
| 1996 | 129 | 144 533 | 10,0 | 77 | 62 946 | 4,4 | 34 | 32 420 | 2,3 | 1 424 | 1 438 510 | 100,0 |
| 1997 | 115 | 133 445 | 8,6 | 74 | 64 929 | 4,2 | 36 | 35 404 | 2,3 | 1 493 | 1 555 252 | 100,0 |
| 1998 | 76 | 97 352 | 6,0 | 118 | 128 965 | 7,9 | 63 | 53 436 | 3,3 | 1 505 | 1 624 852 | 100,0 |
| 1999 | 78 | 88 526 | 5,5 | 132 | 152 059 | 9,4 | 85 | 87 860 | 5,5 | 1 441 | 1 609 586 | 100,0 |
| 2000 | 45 | 44 723 | 2,5 | 187 | 201 217 | 11,4 | 114 | 139 178 | 7,9 | 1 556 | 1 758 409 | 100,0 |
| 2001 | 58 | 74 980 | 3,5 | 190 | 224 426 | 10,5 | 175 | 260 138 | 12,2 | 1 981 | 2 128 137 | 100,0 |
| 2002 | 45 | 57 677 | 2,7 | 181 | 208 334 | 9,8 | 211 | 326 002 | 15,4 | 1 979 | 2 117 586 | 100,0 |
| 2003 | 23 | 28 888 | 1,3 | 190 | 227 205 | 10,2 | 252 | 384 626 | 17,3 | 2 047 | 2 227 836 | 100,0 |
| 2004 | 23 | 23 795 | 1,0 | 84 | 82 437 | 3,5 | 318 | 440 277 | 18,6 | 2 294 | 2 368 334 | 100,0 |
| 2005 | 28 | 29 884 | 1,3 | 74 | 97 147 | 4,3 | 222 | 351 491 | 15,8 | 2 135 | 2 228 270 | 100,0 |
| 2006 | 18 | 16 780 | 0,8 | 157 | 227 075 | 10,7 | 160 | 181 523 | 8,6 | 2 076 | 2 115 250 | 100,0 |
| 2007 | 38 | 47 909 | 2,3 | 204 | 362 072 | 17,6 | 77 | 92 679 | 4,5 | 1 894 | 2 054 057 | 100,0 |
| 2008 | 67 | 64 844 | 3,1 | 237 | 417 568 | 19,7 | 179 | 140 029 | 6,7 | 1 979 | 2 115 738 | 100,0 |
| 2009 | 18 | 15 741 | 1,5 | 184 | 272 867 | 25,2 | 35 | 33 673 | 3,1 | 812 | 1 083 292 | 100,0 |
| 2010 | 88 | 77 823 | 4,7 | 216 | 394 600 | 23,8 | 90 | 105 552 | 6,4 | 1 294 | 1 659 956 | 100,0 |
| 2011 | 29 | 36 887 | 2,1 | 232 | 407 444 | 23,1 | 81 | 76 005 | 4,3 | 1 352 | 1 763 391 | 100,0 |
| 2012 | 43 | 54 221 | 3,1 | 333 | 485 279 | 28,2 | 25 | 25 051 | 1,5 | 1 447 | 1 718 283 | 100,0 |
| 2013 | 42 | 57 447 | 3,3 | 325 | 486 113 | 27,6 | 30 | 43 209 | 2,4 | 1 531 | 1 763 624 | 100,0 |
| 2014 | 20 | 29 522 | 1,8 | 294 | 493 610 | 31,0 | 8 | 6 663 | 0,4 | 1 313 | 1 595 052 | 100,0 |
| 2015 | 23 | 22 900 | 1,7 | 230 | 332 084 | 25,2 | 4 | 4 670 | 0,4 | 1 110 | 1 317 147 | 100,0 |

Saimaan kanavan liikenne • Trafiken genom Saima kanal • Transport through the Saimaa Canal

Kuva 7. Suomen ja ulkomaiden välinen tavaraliikenne maittain Saimaan kanavan kautta, 1995–2015
 Figur 7. Godstrafiken mellan Finland och utlandet genom Saima kanal, 1995–2015
 Figure 7. Goods traffic between Finland and foreign countries through the Saimaa Canal, 1995–2015



Kuva 8. Saimaan kanavan tavaraliikenteen jakautuminen eri maiden rahtialusten kesken, 1995–2015
 Figur 8. Godstrafiken genom Saima kanal fördelad mellan fartyg av olika länder, 1995–2015
 Figure 8. Goods traffic through the Saimaa Canal by vessels of various countries, 1995–2015



1.3. Alusliikenne

Saimaan kanavan kautta kulkenut alusliikenne tilastoidaan Mälkiän ja Pällin suluilla. Mälkiän sulku on Saimaalta tullessa kanavan ensimmäinen sulku ja Pällin sulku vuokra-alueen ensimmäinen sulku (*kuva 2*).

Pällin sulun tilasto sisältää koko Saimaan kanavan läpi kulkeneet ja Mustolan satamassa (kanavan varrella) käyneet alukset. Mälkiän sulun tilasto sisältää myös koko kanavan läpi kulkeneet sekä vain kanavan Suomen puoleisella osalla liikkuneet (mm. kanavaristeilyt) alukset.

Vuonna 2015 rahtialusten määrä oli 1 112, mikä oli 199 rahtialusta vähemmän kuin vuonna 2014. Kanavan läpi kulki 142 matkustaja-alusta ja 734 huvivenettä vuonna 2015. Kaikkiaan Pällin sulun läpi kulki 2 114 alusta, 176 alusta vähemmän kuin vuonna 2014.

Mälkiän sulun läpi kulki 2 791 alusta vuonna 2015, joka oli 184 alusta edellisvuotta vähemmän. Matkustaja-alusten määrä oli 763, joista kanavaristeilyaluksia oli 621.

Vuonna 2015 venäläisten alusten osuus oli 26 %. Alankomaiden ja Antiqua & Barbudan lipun alla purjehtivien alusten yhteenlaskettu kuljetusosuus vuonna 2015 oli 64 % kaikista kanavakuljetuksista. Nämä alukset kuljettivat kanavan läpi tavaraa 840 000 tonnia vuonna 2015. Suomalaisten alusten kuljetusosuus vuonna 2015 oli 106 000 tonnia eli 8 %.

1.3. Fartygstrafiken

Fartygstrafiken genom Saima kanal statistikförs vid Mälkiä och Pälli slussar. Mälkiä sluss är den första slussen vid anlop från Saimen och Pälli sluss är den första slussen på det arrenderade området (*bild 2*).

Statistiken från Pälli sluss omfattar alla fartyg som passerat hela Saima kanal och anlöpt Mustola hamn (längs kanalen). Statistiken från Mälkiä sluss omfattar också alla fartyg som passerat hela Saima kanal och därtill fartygen som endast rört sig på den finska sidan av kanalen (t.ex. kanalkryssningar).

År 2015 var antalet fraktfartyg 1 112, vilket var 199 fartyg färre än 2014. 142 passagerarfartyg och 734 fritidsbåtar passerade kanalen 2015. Sammanlagt passerade 2 114 fartyg Pälli sluss 2015, vilket var 176 fartyg färre än 2014.

År 2015 passerade 2 791 fartyg Mälkiä sluss, d.v.s. 184 fartyg färre än året innan. Passagerarfartygens antal var 763, varav 621 var kryssningsfartyg.

De ryska fartygens andel 2015 var 26 %. Andelen transporter under nederländsk och Antigua & Barbudas flagg uppgick till totalt 64 % av alla kanaltransporter 2015. Dessa fartyg transporterade 840 000 ton gods genom kanalen 2015. De finska fartygens andel av transportererna 2015 var 106 000 ton, d.v.s. 8 %.

Saimaan kanavan liikenne • Trafiken genom Saima kanal • Transport through the Saimaa Canal

Taulukko 6. Alusten ja puutavaralautojen määrä Saimaan kanavan Mälkiän 1) ja Pällin 2) suluilla, 1970–2015

Tabell 6. Fartygstrafik på Saima kanal vid Mälkiä 1) och Pälli 2) slussar, 1970–2015

Table 6. Number of vessels and timber rafts in the Saimaa Canal at 1) Mälkiä lock and 2) Pälli lock, 1970–2015

| Vuosi År Year | Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels | | Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels | | Säiliöalukset Tankfartyg Tankers | | Proomut Prämar Barges | | Hinaajat 3) Bogserbåtar 3) Tugs 3) | | Muut alukset Övriga fartyg Other vessels | | Puutavaralautat Virkesflottar Timber rafts | | Huvialukset Nöjesfarkoster Pleasure boats | | Yhteensä Totalt Total | |
|---------------------|---|-------|--|-------|--|-------|-----------------------------|-------|--|-------|--|-------|--|-------|---|-------|-----------------------------|-------|
| | Mälkiä | Pälli | Mälkiä | Pälli | Mälkiä | Pälli | Mälkiä | Pälli | Mälkiä | Pälli | Mälkiä | Pälli | Mälkiä | Pälli | Mälkiä | Pälli | Mälkiä | Pälli |
| | Määrä • Antal • Number | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 636 | 72 | 67 | 95 | 168 | 168 | 10 | 10 | 260 | 192 | 175 | 67 | 81 | 75 | 53 | 53 | 1 450 | 509 |
| 1971 | 556 | 35 | 180 | 194 | 129 | 131 | - | - | 113 | 78 | 198 | 74 | 25 | 15 | 63 | 63 | 1 264 | 590 |
| 1972 | 524 | 38 | 140 | 328 | 302 | 302 | - | - | 574 | 542 | 275 | 138 | 253 | 245 | 104 | 106 | 2 172 | 1 699 |
| 1973 | 593 | 53 | 281 | 365 | 115 | 113 | - | - | 1 760 | 1 658 | 105 | 109 | 804 | 783 | 215 | 91 | 3 873 | 3 172 |
| 1974 | 698 | 50 | 364 | 408 | 243 | 243 | 2 | 2 | 1 173 | 1 110 | 74 | 90 | 524 | 512 | 180 | 97 | 3 258 | 2 512 |
| 1975 | 722 | 58 | 423 | 432 | 186 | 186 | 24 | 24 | 1 366 | 1 360 | 117 | 121 | 628 | 622 | 186 | 113 | 3 652 | 2 916 |
| 1976 | 997 | 109 | 568 | 607 | 170 | 170 | 106 | 106 | 1 466 | 1 431 | 88 | 104 | 647 | 633 | 173 | 100 | 4 215 | 3 260 |
| 1977 | 1 047 | 307 | 638 | 664 | 176 | 176 | 374 | 380 | 1 636 | 1 587 | 93 | 86 | 564 | 553 | 232 | 131 | 4 760 | 3 884 |
| 1978 | 658 | 292 | 624 | 710 | 176 | 180 | 531 | 531 | 2 132 | 2 062 | 130 | 83 | 694 | 677 | 251 | 150 | 5 196 | 4 685 |
| 1979 | 767 | 241 | 678 | 714 | 174 | 174 | 580 | 580 | 1 989 | 1 960 | 120 | 78 | 638 | 628 | 259 | 153 | 5 205 | 4 528 |
| 1980 | 816 | 138 | 822 | 912 | 196 | 198 | 714 | 740 | 2 283 | 2 279 | 138 | 108 | 732 | 724 | 250 | 157 | 5 951 | 5 256 |
| 1981 | 644 | 186 | 871 | 961 | 185 | 185 | 718 | 728 | 2 390 | 2 358 | 122 | 105 | 753 | 745 | 253 | 180 | 5 936 | 5 448 |
| 1982 | 695 | 195 | 876 | 1 018 | 178 | 178 | 690 | 704 | 1 497 | 1 447 | 139 | 86 | 312 | 302 | 268 | 194 | 4 655 | 4 124 |
| 1983 | 668 | 256 | 1 158 | 1 307 | 176 | 176 | 778 | 792 | 1 566 | 1 494 | 155 | 81 | 327 | 315 | 222 | 185 | 5 050 | 4 606 |
| 1984 | 665 | 243 | 1 210 | 1 317 | 140 | 140 | 770 | 794 | 1 496 | 1 504 | 164 | 95 | 256 | 260 | 283 | 211 | 4 984 | 4 564 |
| 1985 | 662 | 200 | 1 235 | 1 311 | 132 | 132 | 635 | 653 | 1 031 | 974 | 102 | 85 | 82 | 78 | 317 | 232 | 4 196 | 3 665 |
| 1986 | 569 | 211 | 1 362 | 1 459 | 172 | 172 | 646 | 650 | 904 | 898 | 109 | 83 | 62 | 60 | 417 | 298 | 4 241 | 3 831 |
| 1987 | 630 | 234 | 1 364 | 1 454 | 102 | 102 | 599 | 603 | 917 | 889 | 115 | 138 | 107 | 107 | 391 | 277 | 4 225 | 3 804 |
| 1988 | 716 | 307 | 1 498 | 1 572 | 104 | 106 | 693 | 694 | 1 087 | 1 046 | 145 | 101 | 124 | 124 | 461 | 309 | 4 828 | 4 259 |
| 1989 | 635 | 325 | 1 603 | 1 693 | 18 | 18 | 519 | 518 | 837 | 835 | 163 | 141 | 115 | 115 | 616 | 496 | 4 506 | 4 141 |
| 1990 | 643 | 342 | 1 643 | 1 771 | 40 | 40 | 600 | 596 | 960 | 877 | 164 | 134 | 105 | 105 | 759 | 592 | 4 914 | 4 457 |
| 1991 | 629 | 261 | 1 542 | 1 650 | 14 | 14 | 196 | 201 | 483 | 469 | 212 | 114 | 80 | 74 | 1 029 | 906 | 4 185 | 3 689 |
| 1992 | 653 | 204 | 1 486 | 1 534 | 34 | 34 | 65 | 54 | 302 | 257 | 161 | 99 | 63 | 63 | 1 089 | 975 | 3 853 | 3 220 |
| 1993 | 676 | 200 | 1 435 | 1 603 | - | - | 80 | 74 | 104 | 126 | 266 | 198 | - | - | 1 135 | 1 041 | 3 696 | 3 242 |
| 1994 | 680 | 182 | 1 372 | 1 586 | - | - | 57 | 52 | 90 | 93 | 140 | 79 | - | - | 886 | 718 | 3 225 | 2 710 |
| 1995 | 728 | 247 | 1 430 | 1 602 | - | - | 104 | 102 | 185 | 172 | 124 | 116 | - | - | 856 | 722 | 3 427 | 2 961 |
| 1996 | 930 | 420 | 1 264 | 1 363 | - | - | 79 | 68 | 112 | 92 | 131 | 125 | - | - | 796 | 607 | 3 312 | 2 675 |
| 1997 | 1 138 | 498 | 1 351 | 1 419 | - | - | 83 | 77 | 145 | 105 | 155 | 135 | - | - | 830 | 725 | 3 702 | 2 959 |
| 1998 | 1 127 | 558 | 1 360 | 1 433 | - | - | 104 | 84 | 154 | 141 | 150 | 161 | - | - | 730 | 625 | 3 625 | 3 002 |
| 1999 | 1 167 | 574 | 1 287 | 1 389 | - | - | 67 | 65 | 172 | 118 | 141 | 88 | - | - | 918 | 747 | 3 752 | 2 981 |
| 2000 | 993 | 562 | 1 350 | 1 489 | - | - | 68 | 68 | 107 | 117 | 119 | 122 | - | - | 699 | 633 | 3 336 | 2 991 |
| 2001 | 1 078 | 602 | 1 663 | 1 903 | - | - | 62 | 62 | 110 | 129 | 165 | 161 | - | - | 779 | 684 | 3 857 | 3 541 |
| 2002 | 686 | 194 | 1 749 | 1 893 | - | - | 76 | 76 | 135 | 142 | 164 | 137 | - | - | 762 | 694 | 3 572 | 3 136 |
| 2003 | 698 | 167 | 1 749 | 1 965 | - | - | 76 | 76 | 138 | 119 | 117 | 116 | - | - | 628 | 581 | 3 406 | 3 024 |
| 2004 | 755 | 161 | 2 016 | 2 239 | - | - | 40 | 48 | 93 | 86 | 147 | 138 | - | - | 696 | 616 | 3 747 | 3 288 |
| 2005 | 836 | 165 | 1 886 | 2 060 | - | - | 58 | 71 | 128 | 151 | 110 | 89 | - | - | 632 | 579 | 3 650 | 3 115 |
| 2006 | 882 | 164 | 1 758 | 1 897 | - | - | 164 | 170 | 262 | 298 | 108 | 85 | - | - | 640 | 549 | 3 814 | 3 163 |
| 2007 | 873 | 158 | 1 667 | 1 804 | - | - | 78 | 78 | 150 | 151 | 121 | 90 | - | - | 675 | 637 | 3 564 | 2 918 |
| 2008 | 818 | 160 | 1 782 | 1 948 | - | - | 6 | 5 | 40 | 31 | 129 | 88 | - | - | 583 | 548 | 3 358 | 2 780 |
| 2009 | 803 | 185 | 758 | 796 | - | - | 9 | 9 | 53 | 43 | 170 | 112 | - | - | 669 | 630 | 2 462 | 1 775 |
| 2010 | 839 | 181 | 1 199 | 1 281 | - | - | 14 | 14 | 130 | 96 | 105 | 68 | - | - | 705 | 671 | 2 992 | 2 311 |
| 2011 | 782 | 167 | 1 259 | 1 342 | - | - | - | 1 | 20 | 15 | 116 | 50 | - | - | 709 | 646 | 2 886 | 2 221 |
| 2012 | 786 | 184 | 1 406 | 1 432 | - | - | - | - | 39 | 30 | 115 | 87 | - | - | 732 | 692 | 3 078 | 2 425 |
| 2013 | 834 | 187 | 1 504 | 1 513 | - | - | 2 | 1 | 27 | 18 | 132 | 93 | - | - | 770 | 752 | 3 269 | 2 564 |
| 2014 | 822 | 173 | 1 287 | 1 311 | - | - | 2 | 2 | 86 | 59 | 49 | 28 | - | - | 730 | 717 | 2 975 | 2 290 |
| 2015 | 763 | 142 | 1 088 | 1 112 | - | - | 1 | 1 | 65 | 52 | 128 | 73 | - | - | 746 | 734 | 2 791 | 2 114 |

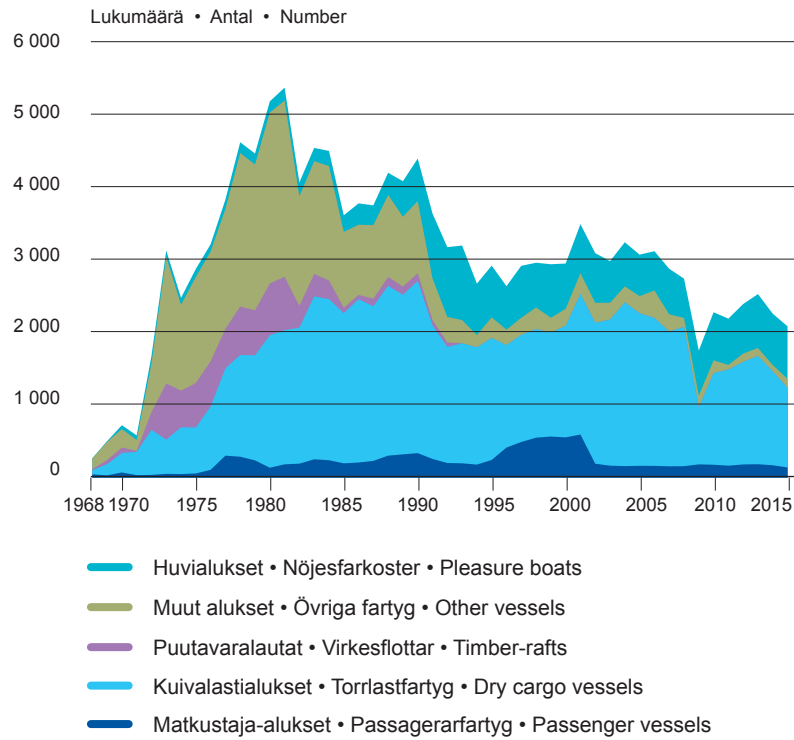
1) Mälkiän sulun tilasto kuvaa Saimaan kanavalla Saimaalle ja Saimaalta kanavalle kulkeneiden alusten määrää. Mukana myös kanavan Suomen puoleisen osan risteilyt. • Statistiken för Mälkiä sluss beskriver antalet fartyg som färdats från Saima kanal till Saimen och från Saimen till kanalen. Också kryssningar på den finska sidan av kanalen ingår. • The statistics for Mälkiä lock indicate the number of vessels passing from the Saimaa Canal to Lake Saimaa and vice versa including cruises in the Finnish section of Saimaa Canal

2) Pällin sulun tilasto kuvaa Saimaan kanavan läpi merelle saakka kulkenutta liikennettä. Osa tavaraliikenteen aluksista jää kuitenkin kanavassa olevaan Mustolan satamaan, eivätkä täten näy Mälkiän sulun tilastossa. • Statistiken för Pälli sluss beskriver trafiken genom Saima kanal till havet. En del av fartygen inom godstrafiken stannar dock i Mustola hamn i kanalen, och syns därför inte i statistiken för Mälkiä sluss. • The statistics for Pälli lock indicate vessel traffic through the Saimaa Canal to the coast. The destination of some of the vessels carrying goods is the Port of Mustola in the Saimaa Canal, and these vessels are therefore not included in the statistics for Mälkiä lock.

3) Sisältää myös työntäjät vuosina 1976–1991 • Inkluderar också skjutbogserarna åren 1976–1991 • Including pusher crafts 1976–1991

Alusmäärät on tilastoitu yhteensä sekä kanavaa ylös- että alspäin (=läpikukertoina) • Både uppåt- och nedåtgående trafik (=antalet genomfarter) • Including both inward and outward vessels in the Canal (= number of passages)

Kuva 9. Alusten ja puutavaralauttojen määrä Saimaan kanavan Pällin sululla, 1968–2015
 Figur 9. Fartygstrafik på Saima kanal vid Pälli sluss, 1968–2015
 Figure 9. Number of vessels in Pälli lock of the Saimaa Canal, 1968–2015



1.4 Matkustajaliikenne

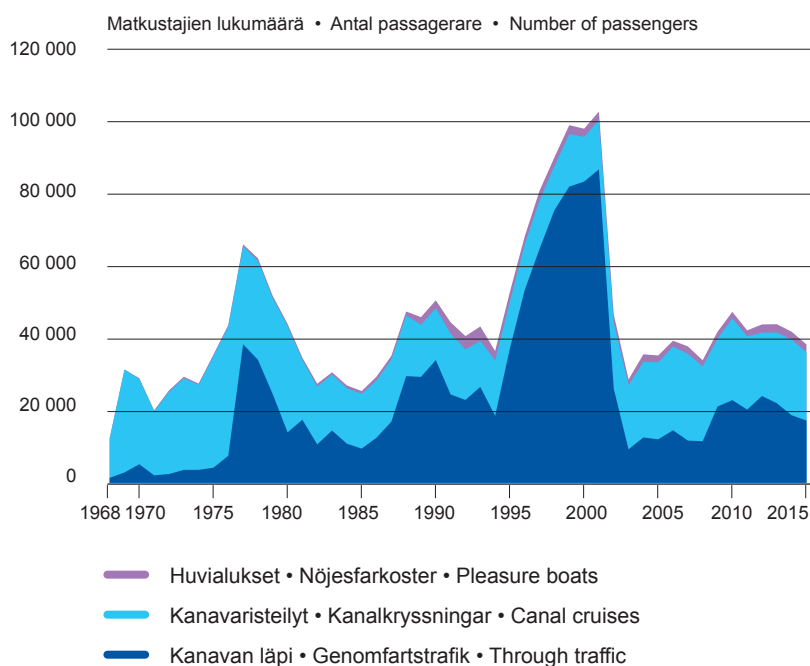
Saimaan kanavan läpi kulkevien matkustaja-alusten ja huviveneiden matkustajamäärät tilastoidaan sekä kanavaa ylös- että alaspäin. Lisäksi matkustajalaivat tekevät risteilyjä kanavan Suomen puoleisella osalla joko Mälkiän tai Mustolan sulun läpi ja kääntyvät takaisin. Matkustajat tilastoidaan tällöin vain yhteen suuntaan.

Vuonna 2015 kanavan läpi kulki 17 400 matkustajaa, 1 600 vähemmän kuin vuonna 2014.

Kanavan Suomen puoleisilla risteilyillä Mälkiän sulun alapuolelle on viime vuosina ollut 21 000–23 000 matkustajaa. Vuonna 2015 kanavaristeilyllä kulki 19 000 matkustajaa, 2 200 matkustajaa edellisvuotta vähemmän.

Huvialuksissa vuonna 2014 kulki kanavan läpi 2 202 henkilöä.

Kuva 10. Saimaan kanavan matkustajaliikenne, 1968–2015
 Figur 10. Passagerartrafik på Saima kanal, 1968–2015
 Figure 10. Passenger transport in the Saimaa Canal, 1968–2015



1.4 Passagerartrafiken

Passagerarmängden på passagerarfartygen och fritidsbåtarna i Saima kanal statistikförs både i uppåt- och nedåtgående färdriktning. Därtill gör passagerarfartygen kryssningar på den finska sidan av Saima kanal, antingen genom Mälkiä eller Mustola sluss, och vänder därefter tillbaka. Då statistikförs antalet passagerare bara i den ena riktningen.

2015 reste 17 400 passagerare genom kanalen, vilket var 1 600 färre än 2014.

21 000–23 000 passagerare har under de senaste åren deltagit i kryssningar på den finska sidan nedanför Mälkiä sluss. 2015 deltog 19 000 passagerare i kanalkryssningarna, vilket var 2 200 färre än året innan.

2014 seglade 2 202 personer genom kanalen i fritidsbåtar.

Saimaan kanavan liikenne • Trafiken genom Saima kanal • Transport through the Saimaa Canal

Taulukko 7. Saimaan kanavan matkustajaliikenne, 1970–2015
Tabell 7. Passagerartrafik på Saima kanal, 1970–2015
Table 7. Passenger transport in the Saimaa Canal, 1970–2015

| Vuosi Ar Year | Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels | | | Huvialukset Fritidsbåtar Pleasure boats | Yhteensä Totalt Total |
|---|---|--|-----------------------------|---|-----------------------------|
| | Kanavan läpi Genomfartstrafik Through traffic | Kanavaristeilyt Kanalkryssningar Canal cruises | Yhteensä Totalt Total | Kanavan läpi Genomfartstrafik Through traffic | |
| Matkustajien lukumäärä • Antal passagerare • Number of passengers | | | | | |
| 1970 | 5 196 | 23831 | 29 027 | 217 | 29 244 |
| 1971 | 2 098 | 17 902 | 20 000 | 238 | 20 238 |
| 1972 | 2 462 | 22 975 | 25 437 | 380 | 25 817 |
| 1973 | 3 617 | 25 626 | 29 243 | 399 | 29 642 |
| 1974 | 3 629 | 23 770 | 27 399 | 342 | 27 741 |
| 1975 | 4 225 | 31 166 | 35 391 | 415 | 35 806 |
| 1976 | 7 555 | 36 117 | 43 672 | 408 | 44 080 |
| 1977 | 38 712 | 27 430 | 66 142 | 497 | 66 639 |
| 1978 | 34 387 | 27 634 | 62 021 | 732 | 62 753 |
| 1979 | 24 778 | 26 870 | 51 648 | 589 | 52 237 |
| 1980 | 14 105 | 29 724 | 43 829 | 587 | 44 416 |
| 1981 | 17 630 | 16 688 | 34 318 | 642 | 34 960 |
| 1982 | 10 733 | 16 208 | 26 941 | 752 | 27 693 |
| 1983 | 14 611 | 15 667 | 30 278 | 610 | 30 888 |
| 1984 | 10 950 | 15 481 | 26 431 | 789 | 27 220 |
| 1985 | 9 564 | 15 334 | 24 898 | 741 | 25 639 |
| 1986 | 12 614 | 15 992 | 28 606 | 1 072 | 29 678 |
| 1987 | 17 065 | 17 414 | 34 479 | 995 | 35 474 |
| 1988 | 29 819 | 16 968 | 46 787 | 1 086 | 47 873 |
| 1989 | 29 603 | 14 579 | 44 182 | 2 123 | 46 305 |
| 1990 | 34 302 | 14 487 | 48 789 | 2 201 | 50 990 |
| 1991 | 24 684 | 16 959 | 41 643 | 3 200 | 44 843 |
| 1992 | 23 160 | 14 132 | 37 292 | 3 711 | 41 003 |
| 1993 | 26 801 | 12 821 | 39 622 | 4 068 | 43 690 |
| 1994 | 18 715 | 15 499 | 34 214 | 2 618 | 36 832 |
| 1995 | 37 617 | 13 105 | 50 722 | 2 674 | 53 396 |
| 1996 | 53 909 | 12 777 | 66 686 | 2 213 | 68 899 |
| 1997 | 65 398 | 13 558 | 78 956 | 2 695 | 81 651 |
| 1998 | 76 182 | 12 351 | 88 533 | 2 416 | 90 949 |
| 1999 | 82 769 | 14 684 | 97 453 | 2 489 | 99 942 |
| 2000 | 84 161 | 12 491 | 96 652 | 2 292 | 98 944 |
| 2001 | 87 578 | 13 794 | 101 372 | 2 349 | 103 721 |
| 2002 | 26 311 | 18 378 | 44 689 | 2 374 | 47 063 |
| 2003 | 9 363 | 17 965 | 27 328 | 1 558 | 28 886 |
| 2004 | 12 679 | 21 077 | 33 756 | 2 159 | 35 915 |
| 2005 | 12 166 | 21 515 | 33 681 | 1 909 | 35 590 |
| 2006 | 14 684 | 23 381 | 38 065 | 1 644 | 39 709 |
| 2007 | 11 801 | 24 250 | 36 051 | 2 070 | 38 121 |
| 2008 | 11 621 | 20 909 | 32 530 | 1 725 | 34 255 |
| 2009 | 21 306 | 19 010 | 40 316 | 1 883 | 42 199 |
| 2010 | 23 110 | 22 836 | 45 946 | 1 832 | 47 778 |
| 2011 | 20 461 | 20 466 | 40 927 | 1 670 | 42 597 |
| 2012 | 24 257 | 17 716 | 41 973 | 2 290 | 44 263 |
| 2013 | 22 241 | 19 768 | 42 009 | 2 313 | 44 322 |
| 2014 | 18 884 | 21 199 | 40 083 | 2 151 | 42 234 |
| 2015 | 17 410 | 19 050 | 36 460 | 2 202 | 38 662 |

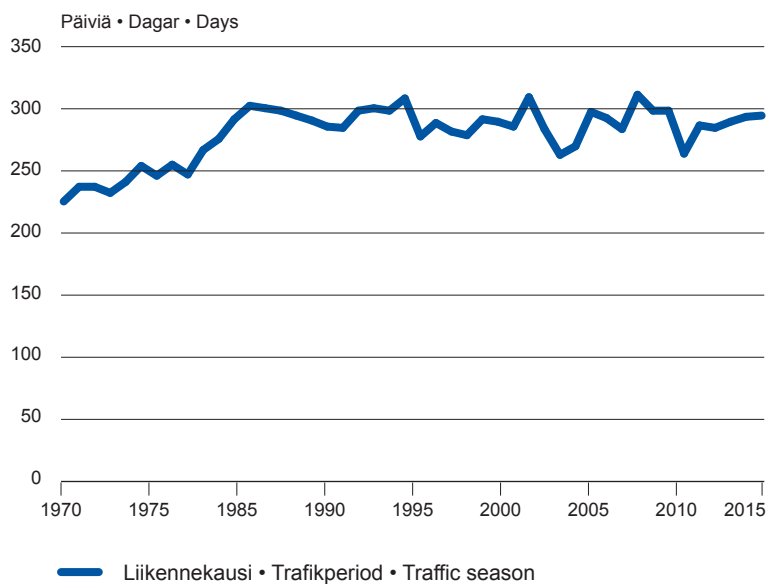
1.5 Liikennekausi

Saimaan kanavan liikennekausi on ollut 9,5–10 kuukautta. Kausi on alkanut maalīs–huhtikuun taitteessa Suomenlahden jäätilanteen mukaan ja päätynyt tammikuun puolen välin jälkeen.

Liikennekausi 2014–2015 alkoi huhtikuun 5. päivä ja päättyi tammikuun 25. päivä.

Liikennekausi 2015–2016 alkoi huhtikuun 4. päivä ja päättyi tammikuun 25. päivä.

Kuva 11. Saimaan kanavan liikennekauden pituus, 1970–2015
 Figur 11. Trafikperiodens längd på Saima kanal, 1970–2015
 Figure 11. Length of the traffic season of the Saimaa Canal, 1970–2015



1.5 Trafikperioden

Trafikperioden i Saima kanal har varit 9,5–10 månader. Trafikperioden har börjat i månadsskiftet mars–april beroende på isläget i Finska viken och slutat efter mitten av januari.

Trafikperioden 2014–2015 började den 5 april och slutade den 25 januari.

Trafikperioden 2015–2016 började den 4 april och slutade den 25 januari.

Saimaan kanavan liikenne • Trafiken genom Saima kanal • Transport through the Saimaa Canal

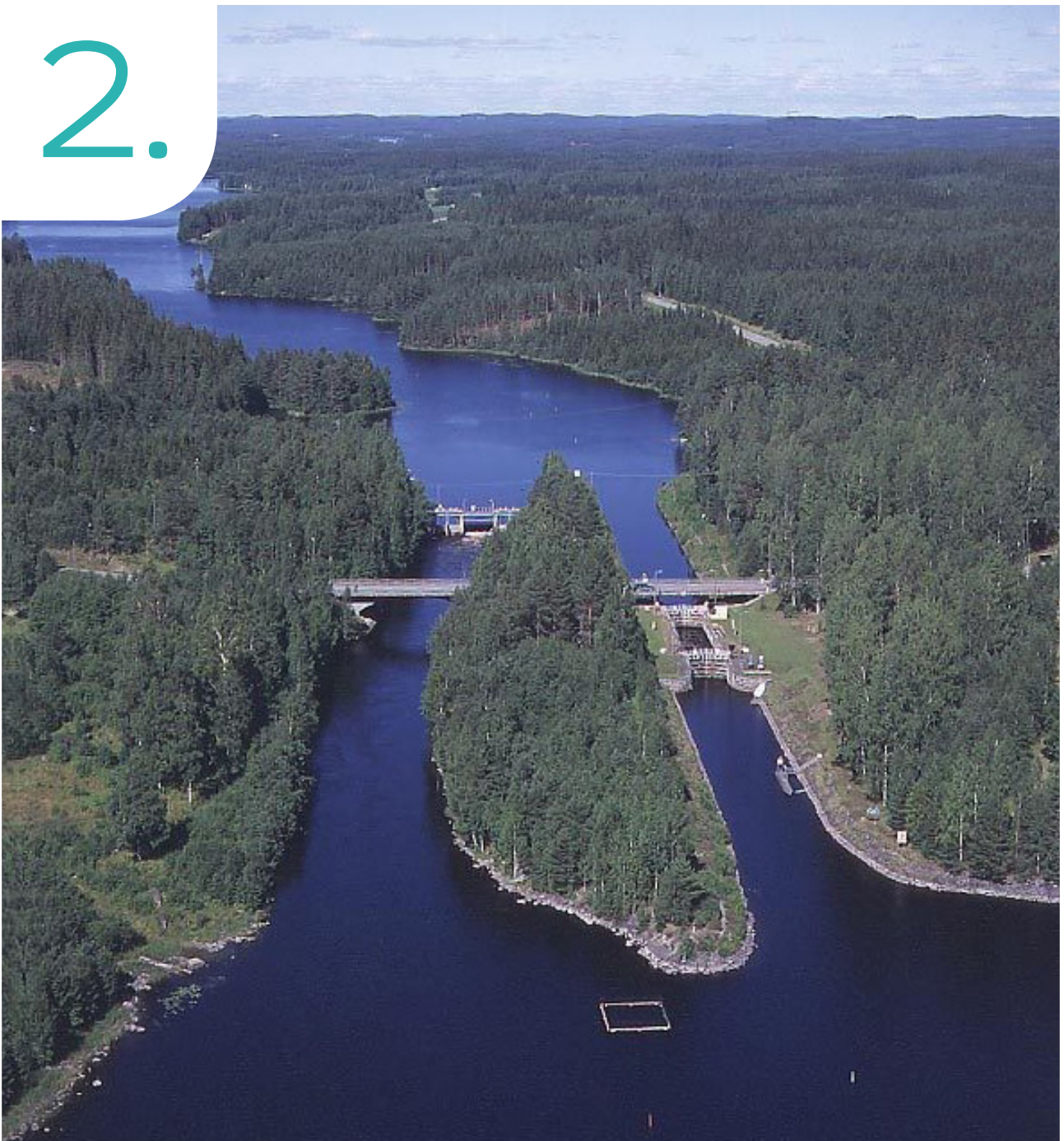
Taulukko 8. Saimaan kanavan liikennekauden pituus, 1970–2015
Tabell 8. Trafikperiodens längd på Saima kanal, 1970–2015
Table 8. Length of the traffic season of the Saimaa Canal 1970–2015

| Vuosi År Year | Avauspäivä Öppningsdag Opening date | Ensimmäinen alus Första fartyget First vessel | Sulkemispäivä Stängningsdag Closing date | Viimeinen alus Sista fartyget Last vessel | Liikennekausi Trafikperiod Length of the traffic season |
|---------------------|---|---|--|---|---|
| Pvm • Datum • Date | | | | | Päiviä • Dagar • Days |
| 1970 | 01.05. | 08.05. | 10.12. | 12.12. | 226 |
| 1971 | 01.05. | 30.04. | 10.12. | 23.12. | 238 |
| 1972 | 01.05. | 07.05. | 22.12. | 23.12. | 238 |
| 1973 | 26.04. | 26.04. | 15.12. | 15.12. | 233 |
| 1974 | 25.04. | 03.05. | 23.12. | 19.12. | 242 |
| 1975 | 20.04. | 22.04. | 31.12. | 21.12. | 255 |
| 1976 | 20.04. | 02.05. | 23.12. | 21.12. | 247 |
| 1977 | 10.04. | 13.04. | 23.12. | 22.12. | 256 |
| 1978 | 19.04. | 18.04. | 22.12. | 22.12. | 248 |
| 1979 | 18.04. | 18.04. | 22.12. | 21.01. | 268 |
| 1980 | 15.04. | 14.04. | 17.01. | 15.01. | 277 |
| 1981 | 06.04. | 09.04. | 23.01. | 20.01. | 293 |
| 1982 | 05.04. | 06.04. | 31.01. | 02.02. | 304 |
| 1983 | 04.04. | 30.03. | 25.01. | 19.01. | 302 |
| 1984 | 02.04. | 29.03. | 22.01. | 20.01. | 300 |
| 1985 | 04.04. | 01.04. | 21.01. | 18.01. | 296 |
| 1986 | 04.04. | 05.04. | 20.01. | 19.01. | 292 |
| 1987 | 04.04. | 08.04. | 16.01. | 11.01. | 287 |
| 1988 | 05.04. | 05.04. | 15.01. | 11.01. | 286 |
| 1989 | 01.04. | 31.03. | 25.01. | 22.01. | 300 |
| 1990 | 01.04. | 29.03. | 25.01. | 25.01. | 302 |
| 1991 | 02.04. | 02.04. | 24.01. | 25.01. | 300 |
| 1992 | 28.03. | 27.03. | 28.01. | 31.01. | 310 |
| 1993 | 29.03. | 01.04. | 31.12. | 07.01. | 279 |
| 1994 | 10.04. | 23.04. | 21.01. | 21.01. | 290 |
| 1995 | 31.03. | 31.03. | 07.01. | 04.01. | 283 |
| 1996 | 10.04. | 14.04. | 15.01. | 16.01. | 280 |
| 1997 | 01.04. | 01.04. | 18.01. | 18.01. | 293 |
| 1998 | 06.04. | 06.04. | 03.01. | 03.01. | 291 |
| 1999 | 12.04. | 12.04. | 22.01. | 23.01. | 287 |
| 2000 | 28.03. | 28.03. | 01.02. | 31.01. | 311 |
| 2001 | 28.03. | 28.03. | 05.01. | 06.01. | 285 |
| 2002 | 02.04. | 02.04. | 15.12. 1) | 16.12. | 264 |
| 2003 | 23.04. | 23.04. | 18.01. | 16.01. | 271 |
| 2004 | 31.03. | 31.03. | 23.01. | 23.01. | 299 |
| 2005 | 06.04. | 06.04. | 22.01. | 25.01. | 294 |
| 2006 | 20.04. | 20.04. | 28.01. | 29.01. | 285 |
| 2007 | 28.03. | 28.03. | 03.02. | 31.01. | 313 |
| 2008 | 25.03. | 25.03. | 18.01. | 18.01. | 300 |
| 2009 | 28.03. | 28.03. | 21.01. | 24.01. | 300 |
| 2010 | 14.04. | 14.04. | 09.01. | 04.01. | 265 |
| 2011 | 15.04. | 17.04. | 29.01. | 28.01. | 288 |
| 2012 | 09.04. | 09.04. | 21.01. | 20.01. | 286 |
| 2013 | 10.04. | 14.04. | 26.01. | 25.01. | 291 |
| 2014 | 05.04. | 05.04. | 25.01. | 25.01. | 295 |
| 2015 | 04.04. | 05.04. | 25.01. | 24.01. | 296 |

¹⁾ Liikenne loppui 15.12.2002, koska keväällä aluksen törmäyksestä vaurioitunut Ilistoen sulun alaportti ei olisi kestänyt talviliikennettä. •
 Trafiken upphörde 15.12.2002, eftersom den nedre porten vid Ilistoje som på våren skadades vid en fartygskollision inte hade hållit för vintertrafik. •
 The traffic ended at 15.12.2002, because of damaged lockgate of Ilistoe Lock at the beginning of May 2002.

MUIDEN SULKUKANAVIEN LIIKENNE TRAFIKEN I ÖVRIGA SLUSSKANALER

2.



2 Muiden sulkukanavien liikenne

Sisävesillä Liikenneviraston hoitamia sulkukanavia on kaikkiaan 31 (kuva 1) Saimaan kanavan kahdeksan sulun lisäksi.

Sulutuksia sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava) oli vuonna 2015 kaikkiaan 38 787, joita oli 5 197 vähemmän kuin edellisenä vuonna.

Venemäärien kehityksen suuntaa voidaan arvioida viidellä sulkukanavalla, Vääksey, Murole, Taipale, Varistaipale ja Joensuu (*taulukko 10*).

Tavaraliikenne sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava) esitetään *taulukossa 12*.

Sulkukanavien henkilöliikenne matkustaja- ja huvialuksissa esitetään *taulukossa 13*.

2 Trafiken i de övriga slusskanalerna

Utöver de åtta slussarna i Saima kanal, sköter Trafikverket sammanlagt 31 andra slusskanaler (bild 1) i de inre farvattnen.

Antalet slussningarna i slusskanalerna (exklusive Saima kanal) var 2015 totalt 38 787, vilket var 5 197 färre än året innan.

I vilken riktning antalet fritidsbåtar utvecklas kan uppskattas vid fem slusskanaler, Vääksey, Murole, Taipale, Varistaipale och Joensuu (*tabell 10*).

Godstrafiken i slusskanalerna (exklusive Saima kanal) presenteras i *tabell 12*.

Passagerartrafiken i slusskanalerna på passagerarfartyg och fritidsbåtar presenteras i *tabell 13*.

Taulukko 9. Sulutusten lukumäärä sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava), 1995–2015

Tabell 9. Antal slussningar i slusskanaler (exkl. Saima kanal), 1995–2015

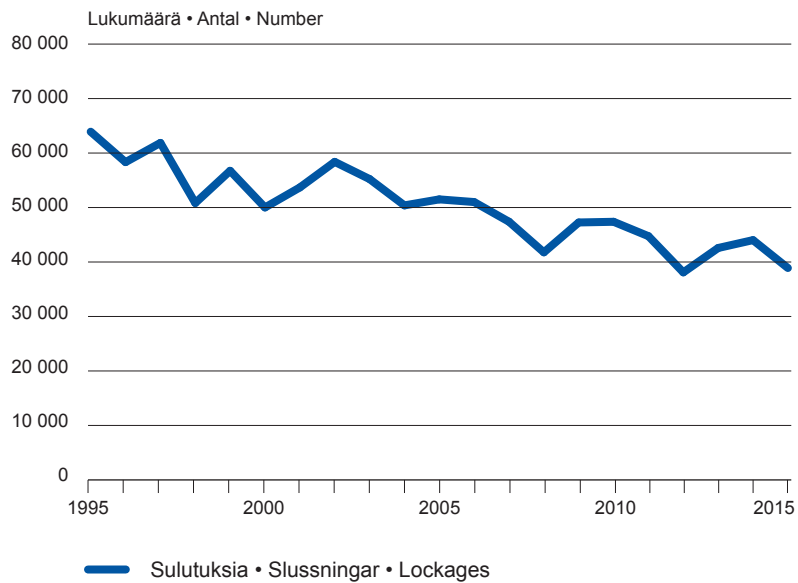
Table 9. Number of lockages in lock canals (excl. Saimaa Canal), 1995–2015

| Vuosi År Year | Sulutusten lukumäärä Antal slussningar Number of lockages | Sulkukanavien lukumäärä Antal slusskanaler Number of lock canals |
|---------------------|---|--|
| 1995 | 64 174 | 29 |
| 1996 | 58 506 | 29 |
| 1997 | 62 092 | 29 |
| 1998 | 50 889 | 29 |
| 1999 | 56 894 | 29 |
| 2000 | 50 064 | 29 |
| 2001 | 53 792 | 29 |
| 2002 | 58 557 | 31 |
| 2003 | 55 356 | 31 |
| 2004 | 50 451 | 31 |
| 2005 | 51 571 | 31 |
| 2006 | 51 074 | 31 |
| 2007 | 47 409 | 31 |
| 2008 | 41 705 | 31 |
| 2009 | 47 271 | 31 |
| 2010 | 47 396 | 31 |
| 2011 | 44 718 | 31 |
| 2012 | 37 972 | 31 |
| 2013 | 42 516 | 31 |
| 2014 | 43 984 | 31 |
| 2015 | 38 787 | 31 |

Kuva 12. Sulutusten lukumäärä sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava), 1995–2015

Figur 12. Antal slussningar i slusskanaler (exkl. Saima kanal), 1995–2015

Figure 12. Number of lockages in lock canals (excl. Saimaa Canal), 1995–2015



Muiden sulkukanavien liikenne • Trafiken i övriga slusskanaler • Transport through other lock canals

Taulukko 10. Sulutettujen veneiden määrä viidellä palvelusulkukanavalla, 1995–2015

Tabell 10. Antalet slussningar av fritidsbåtar i fem serviceslusskanaler, 1995–2015

Table 10. Number of boats with assisted passage through five lock canals, 1995–2015

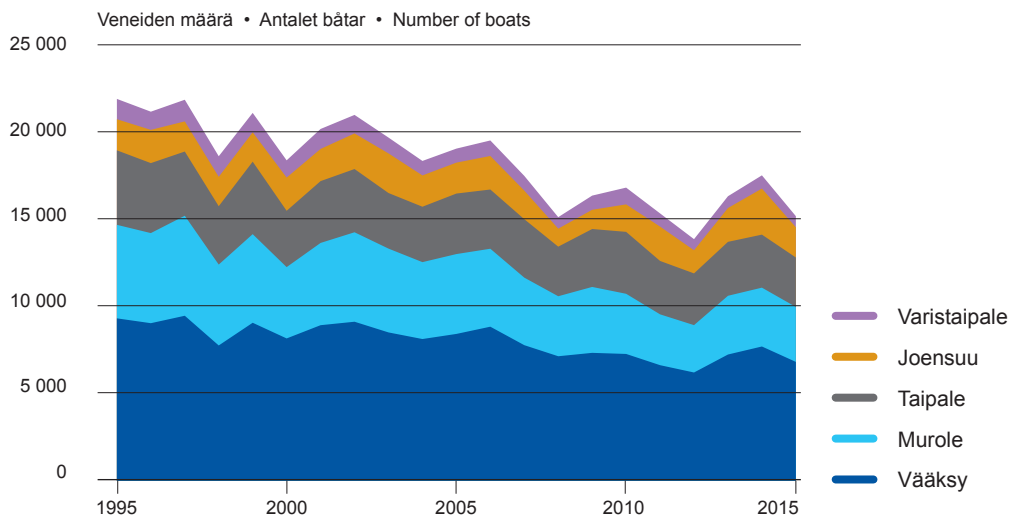
| Vuosi År Year | Sulkukanava • Slusskanal • Lock canal | | | | | Yhteensä Totalt Total |
|---------------------|---|--------|---------|------------|--------------|-----------------------------|
| | Vääksy | Murole | Taipale | Joensuu 1) | Varistaipale | |
| | Sulutettujen veneiden lukumäärä • Antalet slussningar av fritidsbåtar • Number of boats with assisted passage | | | | | |
| 1995 | 9 453 | 5 444 | 4 336 | 1 810 | 1 183 | 22 226 |
| 1996 | 9 171 | 5 245 | 4 073 | 1 935 | 1 059 | 21 483 |
| 1997 | 9 604 | 5 822 | 3 737 | 1 754 | 1 261 | 22 178 |
| 1998 | 7 875 | 4 709 | 3 396 | 1 710 | 1 199 | 18 889 |
| 1999 | 9 196 | 5 158 | 4 219 | 1 710 | 1 129 | 21 412 |
| 2000 | 8 284 | 4 152 | 3 277 | 1 934 | 1 004 | 18 651 |
| 2001 | 9 055 | 4 788 | 3 598 | 1 873 | 1 163 | 20 477 |
| 2002 | 9 256 | 5 208 | 3 680 | 2 072 | 1 079 | 21 295 |
| 2003 | 8 634 | 4 879 | 3 235 | 2 307 | 922 | 19 977 |
| 2004 | 8 249 | 4 476 | 3 225 | 1 822 | 844 | 18 616 |
| 2005 | 8 546 | 4 649 | 3 522 | 1 800 | 816 | 19 333 |
| 2006 | 8 967 | 4 538 | 3 447 | 1 953 | 903 | 19 808 |
| 2007 | 7 892 | 3 932 | 3 401 | 1 664 | 858 | 17 747 |
| 2008 | 7 247 | 3 493 | 2 886 | 1 047 | 671 | 15 344 |
| 2009 | 7 445 | 3 837 | 3 371 | 1 120 | 825 | 16 598 |
| 2010 | 7 381 | 3 502 | 3 604 | 1 600 | 976 | 17 063 |
| 2011 | 6 727 | 2 959 | 3 108 | 2 000 | 768 | 15 562 |
| 2012 | 6 301 | 2 757 | 3 011 | 1 346 | 648 | 14 063 |
| 2013 | 7 348 | 3 419 | 3 139 | 1 969 | 687 | 16 562 |
| 2014 | 7 815 | 3 425 | 3 086 | 2 682 | 769 | 17 777 |
| 2015 | 6 918 | 3 198 | 2 878 | 1 759 | 648 | 15 401 |

1) Venemäärä arvioitu vuosina 2005–2015 • Uppskattat antal båtar 2005–2015 • Estimated number of boats 2005–2015

Kuva 13. Sulutettujen veneiden määrä viidellä palvelusulkukanavalla, 1995–2015

Figur 13. Antalet slussningar av fritidsbåtar i fem serviceslusskanaler, 1995–2015

Figure 13. Number of boats with assisted passage through five lock canals, 1995–2015



Muiden sulkukanavien liikenne • Trafiken i övriga slusskanaler • Transport through other lock canals

Taulukko 11. Sulutukset sulkukanavilla, 2015 ja 2014

Tabell 11. Antalet slussningar i slusskanaler, 2015 och 2014

Table 11. Lockages at lock canals in 2015 and 2014

| Väylä/sulkukanava Farleden/Slusskanal Fairway/Lock canal | 2015 | | | 2014 | | |
|--|--|---|-----------------------------|--|---|-----------------------------|
| | Itsepalvelu- sulutukset Självbetjä- nings- slussningar Unassisted passages | Palvelu- sulutukset Service- slussningar Assisted passages | Yhteensä Totalt Total | Itsepalvelu- sulutukset Självbetjä- nings- slussningar Unassisted passages | Palvelu- sulutukset Service- slussningar Assisted passages | Yhteensä Totalt Total |
| Varkaus-Kuopio-lisalmi • Varkaus-Kuopio-Idensalmi | | | | | | |
| Taipale | - | 2 926 | 2 926 | - | 3 023 | 3 023 |
| Konnus 1) | 1 504 | 870 | 2 374 | 1 908 | 810 | 2 718 |
| Ahkiolahti 1) | 325 | 112 | 437 | 383 | 99 | 482 |
| Nerkoo 1) | 300 | 105 | 405 | 537 | 106 | 643 |
| Juankoski-Varpaisjärvi | | | | | | |
| Karjalankoski 1) | 591 | 1 | 592 | 694 | - | 694 |
| Juankoski 1) | 614 | 1 | 615 | 729 | 4 | 733 |
| Lastukoski 1) | 406 | 1 | 407 | 520 | 7 | 527 |
| Savonlinna-Heinävesi-Kaavi • Nyslott-Heinävesi-Kaavi | | | | | | |
| Pilppa 1) | 1 513 | 70 | 1 583 | 1 896 | 82 | 1 978 |
| Vihovuonne 1) | 1 581 | 78 | 1 659 | 1 985 | 91 | 2 076 |
| Kerma 1) | 1 518 | 53 | 1 571 | 1 748 | 80 | 1 828 |
| Karvio 1) | 1 461 | 59 | 1 520 | 1 918 | 64 | 1 982 |
| Varistaipale | - | 548 | 548 | - | 604 | 604 |
| Taivallahti | 514 | 223 | 737 | 593 | 229 | 822 |
| Joensuu-Nurmes | | | | | | |
| Joensuu | 506 | 570 | 1 076 | 787 | 630 | 1 417 |
| Kuurna | - | 507 | 507 | - | 547 | 547 |
| Kaltimo | 1 | 312 | 313 | 1 | 390 | 391 |
| Lahti-Heinola • Lahtis-Heinola | | | | | | |
| Vääksy | - | 4 335 | 4 335 | - | 4 467 | 4 467 |
| Kalkkinen 1) | 2 286 | 183 | 2 469 | 2 490 | 204 | 2 694 |
| Jyväskylä-Suolahti | | | | | | |
| Vaajakoski | 1 892 | 207 | 2 099 | 1 995 | 162 | 2 157 |
| Kuhankoski | 1 226 | 76 | 1 302 | 1 284 | 82 | 1 366 |
| Kuusa | 865 | 98 | 963 | 946 | 77 | 1 023 |
| Kapeenkoski | 637 | 61 | 698 | 745 | 56 | 801 |
| Paatela | - | 611 | 611 | - | 617 | 617 |
| Keitele-lisvesi-Pielavesi | | | | | | |
| Neituri 1) | 680 | 1 | 681 | 821 | 6 | 827 |
| Kiesimä 1) | 721 | - | 721 | 971 | 1 | 972 |
| Kerkonkoski 1) | 661 | - | 661 | 774 | 1 | 775 |
| Kolu 1) | 338 | 4 | 342 | 510 | 3 | 513 |
| Tampere-Virrat • Tammerfors-Virtois | | | | | | |
| Murole | - | 2 424 | 2 424 | - | 2 622 | 2 622 |
| Herraskoski 1) | 704 | 5 | 709 | 785 | 3 | 788 |
| Tampere-Längelmäki ja Tampere-Hämeenlinna • Tammerfors-Längelmäki och Tammerfors-Tavastehus | | | | | | |
| Lempäälä 1) | 1 710 | 56 | 1 766 | 1 884 | 79 | 1 963 |
| Valkeakoski 1) | 1 731 | 5 | 1 736 | 1 925 | 9 | 1 934 |
| Yhteensä • Totalt • Total | 24 285 | 14 502 | 38 787 | 28 829 | 15 155 | 43 984 |
| Saimaan kanava • Saima kanal | - | 16 061 | 16 061 | - | 17 818 | 17 818 |
| Yhteensä • Totalt • Total | 24 285 | 30 563 | 54 848 | 28 829 | 32 973 | 61 802 |

1) Itsepalvelukanava • Självbetjäningssluss • Canal with self-service lock

Muiden sulkukanavien liikenne • Trafiken i övriga slusskanaler • Transport through other lock canals

Taulukko 12. Tavaraliikenne sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava), 2015 ja 2014

Tabell 12. Godstrafiken i slusskanaler (exkl. Saima kanal), 2015 och 2014

Table 12. Maritime transport of goods at lock canals (excl. the Saimaa Canal) in 2015 and 2014

| Väylä/sulkukanava Farleden/Slusskanal Fairway/Lock canal | Uitto Flottning Timber-floating | Alusliikenne Fartygstrafik Vessel traffic | | | Tavaraliikenne yhteensä 2015 Godstrafiken totalt 2015 Total transport of goods 2015 | Tavaraliikenne yhteensä 2014 Godstrafiken totalt 2014 Total transport of goods 2014 |
|--|---------------------------------------|---|--|-----------------------------|--|--|
| | | Raakapu Råvirke Timber | Muu tavara Övrigt gods Other commodity | Yhteensä Totalt Total | | |
| tonnia • ton • tons | | | | | | |
| Varkaus-Kuopio-lisalmi • Varkaus-Kuopio-Idensalmi | | | | | | |
| Taipale | 145 566 | 138 675 | 278 661 | 417 336 | 562 902 | 717 948 |
| Konnus 1) | 145 566 | 138 675 | 255 326 | 394 001 | 539 567 | 633 879 |
| Ahkiolahti 1) | 32 252 | 42 315 | - | 42 315 | 74 567 | 84 397 |
| Nerkoo 1) | 32 255 | 42 315 | - | 42 315 | 74 570 | 84 397 |
| Juankoski-Varpaisjärvi | | | | | | |
| Karjalankoski 1) | - | - | - | - | - | - |
| Juankoski 1) | - | - | - | - | - | - |
| Lastukoski 1) | - | - | - | - | - | - |
| Savonlinna-Heinävesi-Kaavi • Nyslott-Heinävesi-Kaavi | | | | | | |
| Pilppa 1) | - | - | - | - | - | - |
| Vihovuonne 1) | - | - | - | - | - | - |
| Kerma 1) | - | - | - | - | - | - |
| Karvio 1) | - | - | - | - | - | - |
| Varistaipale | - | - | - | - | - | - |
| Taivallahti 1) | - | - | - | - | - | - |
| Joensuu-Nurmes | | | | | | |
| Joensuu | 120 157 | - | - | - | 120 157 | 147 260 |
| Kuurna | 28 974 | - | - | - | 28 974 | 73 910 |
| Kaltimo | 28 974 | - | - | - | 28 974 | 73 910 |
| Lahti-Heinola • Lahtis-Heinola | | | | | | |
| Vääksy | - | - | - | - | - | - |
| Kalkkinen 1) | - | - | - | - | - | - |
| Jyväskylä-Suolahti | | | | | | |
| Vaajakoski | - | - | - | - | - | - |
| Kuhankoski | - | - | - | - | - | - |
| Kuusa | - | - | - | - | - | - |
| Kapeenkoski | - | - | - | - | - | - |
| Paatela | - | - | - | - | - | - |
| Keitele-lisvesi-Pielavesi | | | | | | |
| Neituri 1) | - | - | - | - | - | - |
| Kiesimä 1) | - | - | - | - | - | - |
| Kerkonkoski 1) | - | - | - | - | - | - |
| Kolu 1) | - | - | - | - | - | - |
| Tampere-Virrat • Tammerfors-Virdois | | | | | | |
| Murole | - | - | - | - | - | - |
| Herraskoski 1) | - | - | - | - | - | - |
| Tampere-Längelmäki ja Tampere-Hämeenlinna • Tammerfors-Längelmäki och Tammerfors-Tavastehus | | | | | | |
| Lempäälä 1) | - | - | - | - | - | - |
| Valkeakoski 1) | - | - | - | - | - | - |

1) Itsepalvelukanava • Självbetjäningssluss • Canal with self-service lock

Muiden sulkukanavien liikenne • Trafiken i övriga slusskanaler • Transport through other lock canals

Taulukko 13. Matkustajaliikenne sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava), 2015 ja 2014
 Tabell 13. Passagerartrafiken i slusskanaler (exkl. Saima kanal), 2015 och 2014
 Table 13. Passenger transport at lock canals (excl. the Saima Canal) in 2015 and 2014

| Väylä/sulkukanava Farleden/Slusskanal Fairway/Lock canal | Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels | Veneet Fritidsbåtar Pleasure boats | Yhteensä 2015 Totalt 2015 Total 2015 | Yhteensä 2014 Totalt 2014 Total 2014 |
|--|---|--|--|--|
| Henkilöä • Personer • Persons | | | | |
| Varkaus-Kuopio-lisalmi • Varkaus-Kuopio-Idensalmi | | | | |
| Taipale | 32 | .. | 32 | 21 |
| Konnus 1) | .. | .. | .. | .. |
| Ahkiolahti 1) | .. | .. | .. | .. |
| Nerkoo 1) | .. | .. | .. | .. |
| Juankoski-Varpaisjärvi | | | | |
| Karjalankoski 1) | .. | .. | .. | .. |
| Juankoski 1) | .. | .. | .. | .. |
| Lastukoski 1) | .. | .. | .. | .. |
| Savonlinna-Heinävesi-Kaavi • Nyslott-Heinävesi-Kaavi | | | | |
| Pilppa 1) | .. | .. | .. | .. |
| Vihovuonne 1) | .. | .. | .. | .. |
| Kerma 1) | .. | .. | .. | .. |
| Karvio 1) | .. | .. | .. | .. |
| Varistaipale | 212 | 1 929 | 2 141 | 2 380 |
| Taivallahti 1) | 2 495 | .. | 2 495 | 3 041 |
| Joensuu-Nurmes | | | | |
| Joensuu | 7 083 | .. | 7 083 | 9 886 |
| Kuurna | 18 | 1 106 | 1 124 | 1 886 |
| Kaltimo | 2 | 840 | 842 | 1 100 |
| Lahti-Heinola • Lahtis-Heinola | | | | |
| Vääksy | 14 610 | 17 729 | 32 339 | 41 111 |
| Kalkkinen 1) | .. | .. | .. | .. |
| Jyväskylä-Suolahti | | | | |
| Vaajakoski | 4 071 | .. | 4 071 | 2 572 |
| Kuhankoski | 888 | .. | 888 | 822 |
| Kuusa | 772 | .. | 772 | 684 |
| Kapeenkoski | 528 | .. | 528 | 535 |
| Paatela 2) | 569 | .. | 569 | 530 |
| Keitele-lisvesi-Pielavesi | | | | |
| Neituri 1) | .. | .. | .. | .. |
| Kiesimä 1) | .. | .. | .. | .. |
| Kerkonkoski 1) | .. | .. | .. | .. |
| Kolu 1) | .. | .. | .. | .. |
| Tampere-Virrat - Tammerfors-Virdois | | | | |
| Murole | 2 247 | 7 877 | 10 124 | 11 921 |
| Herraskoski 1) | .. | .. | .. | .. |
| Tampere-Längelmäki ja Tampere-Hämeenlinna • Tammerfors-Längelmäki och Tammerfors-Tavastehus | | | | |
| Lempäälä 1) | 1 420 | .. | 1 420 | 1 533 |
| Valkeakoski 1) | .. | .. | .. | .. |

1) Itsepalvelukanavia, matkustajaliikennettä ei tilastoida • Självbetjäningsslussar, passagerartrafiken statistikförs inte • Canals with self-service locks, no statistics on passenger volumes

2) Tilastointi vuodesta 2007 lähtien • Statistikföringen från året 2007 • Statistics from 2007

Muiden sulkukanavien liikenne • Trafiken i övriga slusskanaler • Transport through other lock canals

Taulukko 14. Sulutetut alukset sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava), 2015 ja 2014

Tabell 14. Antalet slussningar av fartyg i slusskanaler (exkl. Saima kanal), 2015 och 2014

Table 14. Vessels passing through lock canals (excl. the Saimaa Canal) in 2015 and 2014

| Väylä/sulkukanava Farleden/Slusskanal Fairway/Lock canal | Matkustaja- alukset Passagerar- fartyg Passenger vessels | Kuivalasti- alukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels | Proomut Prämar Barges | Hinaajat Bogserbåtar Tugs | Veneet Fritidsbåtar Pleasure boats | Muut Övriga Others | Yhteensä 2015 Totalt 2015 Total 2015 | Yhteensä 2014 Totalt 2014 Total 2014 |
|--|---|--|-----------------------------|---------------------------------|--|--------------------------|--|--|
| Varkaus-Kuopio-lisalmi • Varkaus-Kuopio-Idensalmi | | | | | | | | |
| Taipale | 20 | 246 | 278 | 573 | 2 878 | 186 | 4 181 | 4 419 |
| Konnus 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Ahkiolahti 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Nerkoo 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Juankoski-Varpaisjärvi | | | | | | | | |
| Karjalankoski 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Juankoski 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Lastukoski 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Savonlinna-Heinävesi-Kaavi • Nyslott-Heinävesi-Kaavi | | | | | | | | |
| Pilppa 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Vihovuonne 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Kerma 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Karvio 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Varistaipale | 18 | .. | .. | .. | 648 | 6 | 672 | 802 |
| Taivallahti 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Joensuu-Nurmes | | | | | | | | |
| Joensuu 2) | 249 | .. | 28 | 150 | 241 | 42 | 710 | 784 |
| Kuurna | 1 | .. | 29 | 74 | 473 | 36 | 613 | 643 |
| Kaltimo | 1 | .. | 31 | 66 | 273 | 20 | 391 | 437 |
| Lahti-Heinola • Lahtis-Heinola | | | | | | | | |
| Vääksy | 326 | .. | .. | 8 | 6 918 | 241 | 7493 | 8 486 |
| Kalkkinen 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Jyväskylä-Suolahti | | | | | | | | |
| Vaajakoski | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Kuhankoski | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Kuusa | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Kapeenkoski | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Paatela | 53 | .. | 4 | 9 | 611 | 26 | 703 | 786 |
| Keitele-lisvesi-Pielavesi | | | | | | | | |
| Neituri 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Kiesimä 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Kerkonkoski 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Kolu 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Tampere-Virrat • Tammerfors-Virtois | | | | | | | | |
| Murole | 58 | .. | 26 | 24 | 3 198 | 71 | 3 377 | 3 605 |
| Herraskoski 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Tampere-Längelmäki ja Tampere-Hämeenlinna • Tammerfors-Längelmäki och Tammerfors-Tavastehus | | | | | | | | |
| Lempäälä 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Valkeakoski 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |

1) Itsepalvelukanavia, alusliikennettä ei tilastoida • Självbetjäningsslussar, fartygstrafiken statistikförs inte • Canals with self-service locks, no statistics on vessel traffic

2) Vain palvelusulutukset • Endast betjäningsslussningar • Only assisted passages

VUOKSEN VESISTÖN (SAIMAAN)
KOKO TAVARALIIKENNE
GODSTRAFIKEN TOTALT I VUOKSENS
VATTENDRAG (PÅ SAIMEN)

3.



3 Vuoksen vesistön (Saimaan) koko tavaraliikenne

Tavaraliikenne Saimaan kanavan kautta oli 1 317 000 tonnia vuonna 2015.
Sisäinen proomuliikenne oli 503 000 tonnia, likimain sama kuin edellisenä vuonna.
Uiton määrä oli 426 000 tonnia, 149 000 tonnia vähemmän kuin vuonna 2014.

3 Godstrafiken totalt i Vuoksens vattendrag (på Saimen)

År 2015 uppgick godstrafiken genom Saima kanal till 1 317 000 ton.
Prämtrafiken var 503 000 ton, nästan lika mycket som året innan.
Mängden flottat råvirke uppgick till 426 000 ton, vilket var 149 000 ton mindre än 2014.

Vuoksen vesistön (Saimaan) koko tavaraliikenne • Godstrafiken totalt i Vuoksens vattendrag (på Saimen)
• Total maritime transport of goods in the Vuoksi watercourse (Lake Saimaa)

Taulukko 15. Vuoksen vesistöalueen (Saimaan) koko tavaraliikenne, 2000–2015

Tabell 15. Godstrafiken i Vuoksens vattendrag (Saimenområdet), 2000–2015

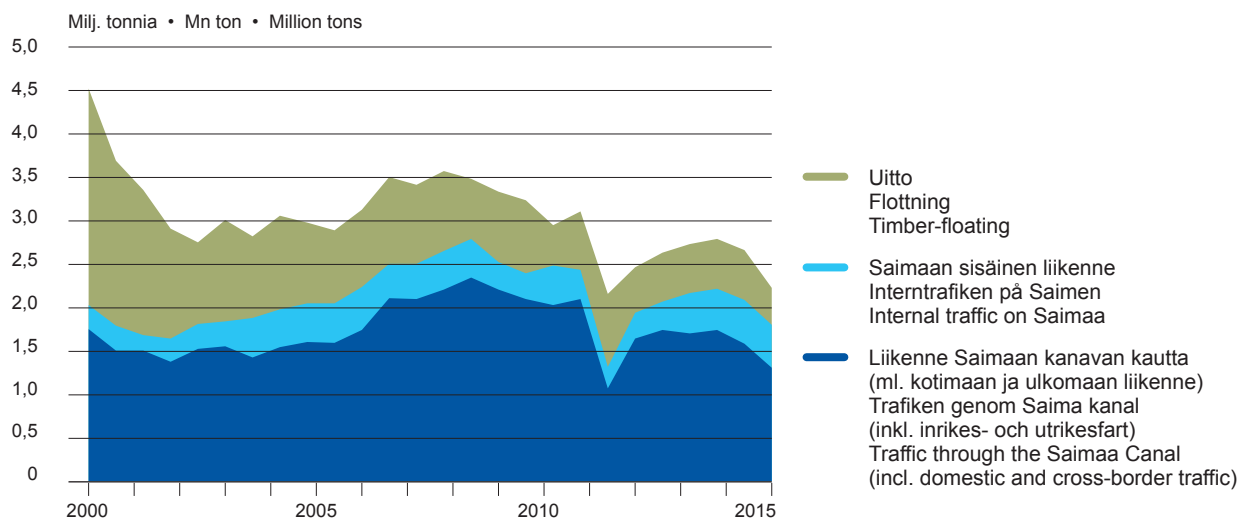
Table 15. Total maritime transport of goods in the Vuoksi watercourse (Saimaa), 2000–2015

| Vuosi År Year | Aluskuljetukset Saimaan kanavan kautta Fartygstransporter genom Saima kanal Vessel transports through the Saimaa Canal | Saimaan sisäinen alusliikenne Fartygstransporter inom Saimen Vessel traffic on Lake Saimaa | Uitto Flottning Timber-floating | Yhteensä Totalt Total |
|---|--|--|---------------------------------------|-----------------------------|
| Milj. tonnia • Milj. ton • Million tons | | | | |
| 2000 | 1,76 | 0,50 | 0,90 | 3,16 |
| 2001 | 2,13 | 0,40 | 1,01 | 3,54 |
| 2002 | 2,12 | 0,41 | 0,92 | 3,45 |
| 2003 | 2,23 | 0,45 | 0,93 | 3,61 |
| 2004 | 2,37 | 0,45 | 0,70 | 3,52 |
| 2005 | 2,23 | 0,32 | 0,82 | 3,37 |
| 2006 | 2,12 | 0,30 | 0,85 | 3,27 |
| 2007 | 2,05 | 0,46 | 0,47 | 2,98 |
| 2008 | 2,12 | 0,34 | 0,68 | 3,14 |
| 2009 | 1,08 | 0,25 | 0,85 | 2,18 |
| 2010 | 1,66 | 0,30 | 0,53 | 2,49 |
| 2011 | 1,76 | 0,33 | 0,57 | 2,66 |
| 2012 | 1,72 | 0,47 | 0,57 | 2,76 |
| 2013 | 1,76 | 0,48 | 0,58 | 2,82 |
| 2014 | 1,60 | 0,51 | 0,58 | 2,69 |
| 2015 | 1,32 | 0,50 | 0,43 | 2,25 |

Kuva 14. Vuoksen vesistöalueen (Saimaan) koko tavaraliikenne, 2000–2015

Figur 14. Godstrafiken i Vuoksens vattendrag (Saimenområdet), 2000–2015

Figure 14. Total maritime transport of goods in the Vuoksi watercourse (Saimaa), 2000–2015



LIITTEET BILAGOR

4.



- Liite 1. Koko tavaraliikenne (ml. transito) aluksilla Saimaan kanavan kautta kuukausittain vuonna 2015
 Bilaga 1. Totala godstrafiken (inkl. transit) på Saima kanal per månad 2015
 Annex 1. Total maritime transport of goods (incl. transit traffic) through the Saimaa Canal by month in 2015

| TUONTI (=kanavaa ylös) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------|----------|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Tavaralaji | Tammi | Helmi | Maalis | Huhti | Touko | Kesä | Heinä | Elo | Syys | Loka | Marras | Joulu | Yhteensä |
| Tonnia | | | | | | | | | | | | | |
| Raakapuu, hake | 10 319 | - | - | 3 285 | 56 554 | 67 400 | 70 540 | 58 345 | 61 691 | 45 824 | 19 173 | 6 954 | 400 085 |
| Sahattu puutavara | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Selluloosa, puuhioke, jätepaperi | - | - | - | - | 2 320 | - | - | - | - | - | - | 2 320 | 4 640 |
| Paperi, paperituotteet | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vaneri, muut puuraaka-ainelevyt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Malmit, rikasteet | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Metallit, metallituotteet | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kivihilli, koksi, polttoturve | 2 504 | - | - | - | 4 968 | - | - | 4 749 | 2 203 | 2 517 | 5 098 | - | 22 039 |
| Lannoitteet | - | - | - | - | - | 2 500 | - | - | - | - | - | 2 373 | 4 873 |
| Kemianteollisuuden tuotteet | - | - | - | - | - | 3 638 | - | 2 449 | 2 433 | 4 075 | - | 1 936 | 14 531 |
| Raakamineraalit, sementti | 12 227 | - | - | 14 800 | 12 230 | 19 868 | 23 924 | 26 590 | 34 036 | 22 445 | 8 543 | 20 064 | 194 727 |
| Vilja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kappaletavara | - | - | - | - | - | 1 460 | - | - | - | - | - | - | - |
| Muu tavara | 1 850 | - | - | 1 850 | 5 182 | 2 475 | - | 4 400 | - | 5 021 | - | 6 606 | 27 384 |
| Yhteensä | 26 900 | - | - | 19 935 | 81 254 | 97 341 | 94 464 | 96 533 | 100 363 | 79 882 | 32 814 | 40 253 | 669 739 |

| VIENTI (=kanavaa alas) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------|----------|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Tavaralaji | Tammi | Helmi | Maalis | Huhti | Touko | Kesä | Heinä | Elo | Syys | Loka | Marras | Joulu | Yhteensä |
| Tonnia | | | | | | | | | | | | | |
| Raakapuu, hake | 4 591 | - | - | 5 447 | 6 038 | 3 840 | 1 359 | 1 775 | - | 7 631 | 3 305 | 8 601 | 42 587 |
| Sahattu puutavara | 4 192 | - | - | 6 348 | 4 243 | 4 211 | 2 434 | 2 019 | 8 087 | 4 066 | 4 270 | 3 989 | 43 859 |
| Selluloosa, puuhioke, jätepaperi | 4 683 | - | - | 5 005 | 4 616 | 14 530 | 14 768 | 13 064 | 7 947 | 11 265 | 3 343 | 2 605 | 81 826 |
| Paperi, paperituotteet | 9 858 | - | - | 8 067 | 11 200 | 11 861 | 10 525 | 9 654 | 11 765 | 7 173 | 11 485 | 9 314 | 100 902 |
| Vaneri, muut puuraaka-ainelevyt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Malmit, rikasteet | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 516 | - | - | 2 516 |
| Metallit, metallituotteet | 1 112 | - | - | 2 713 | 2 431 | 3 011 | 2 679 | 2 309 | 2 090 | 2 539 | 873 | 2 906 | 22 663 |
| Kivihilli, koksi, polttoturve | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lannoitteet | 4 507 | - | - | 7 231 | 9 627 | 11 955 | 21 731 | 19 269 | 16 792 | 21 965 | 16 810 | 19 332 | 149 219 |
| Kemianteollisuuden tuotteet | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Raakamineraalit, sementti | 6 835 | - | - | 16 407 | 16 452 | 14 454 | 26 057 | 21 925 | 34 351 | 28 594 | 16 576 | 20 572 | 202 223 |
| Vilja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kappaletavara | - | - | - | - | - | - | 1 613 | - | - | - | - | - | 1 613 |
| Muu tavara | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Yhteensä | 35 778 | - | - | 51 218 | 54 607 | 63 862 | 81 166 | 70 015 | 81 032 | 85 749 | 56 662 | 67 319 | 647 408 |

Liite 2. Ulkomaan tavaraliikenne Saimaan kanavan kautta satamittain ja tavaralajittain vuonna 2015
 Bilaga 2. Utrikes godstrafik på Saima kanal enligt hamn och varuslag 2015
 Annex 2. International maritime transport of goods through the Saimaa Canal by port and commodity in 2015

| TUONTI | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------|-------------------|----------------------|---------------|-----------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------|------------------------|----------------------------|----------|----------------|---------------|----------------|
| Satama | Raaka-puuhake | Sahattu puutavara | Selluloosa, puuhioke | Paperi, pahvi | Vaneri, muut puulevyt | Malmit, rikasteet | Metallit, metallituotteet | Kivihiihi, koksi, polttoturvet | Lannoitteet | Kemian teoll. tuotteet | Raaka-mineraalit, sementti | Vilja | Kappale-tavara | Muu tavara | Yhteensä |
| Tonnia | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mustola | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 933 | 39 936 | - | - | - | 44 869 |
| Kaukas | 188 268 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 188 268 |
| Metsä-saimaa | 2 861 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 861 |
| Honkalahti | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 88 747 | - | - | - | 88 747 |
| Pulp | 4 945 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 945 |
| Imatra | 155 414 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 155 414 |
| Ristiina | 18 805 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 805 |
| Savonlinna | 12 146 | - | - | - | - | - | - | 6 833 | - | - | - | - | - | 2 762 | 21 741 |
| Varkaus | - | - | - | - | - | - | - | 5 098 | - | - | 4 940 | - | - | 17 171 | 27 209 |
| Kuopio | 12 592 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 449 | 2 330 | - | - | 7 401 | 24 772 |
| Siilinjärvi | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 873 | 7 149 | - | - | - | - | 12 022 |
| Joensuu | 5 054 | - | 4 640 | - | - | - | - | - | - | - | 58 774 | - | 1 460 | 50 | 69 978 |
| Yhteensä | 400 085 | - | 4 640 | - | - | - | - | 11 931 | 4 873 | 14 531 | 194 727 | - | - | 27 384 | 659 631 |

| VIENTI | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------|-------------------|----------------------|----------------|-----------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------------|----------------|------------------------|----------------------------|----------|----------------|--------------|----------------|
| Satama | Raaka-puuhake | Sahattu puutavara | Selluloosa, puuhioke | Paperi, pahvi | Vaneri, muut puulevyt | Malmit, rikasteet | Metallit, metallituotteet | Kivihiihi, koksi, polttoturvet | Lannoitteet | Kemian teoll. tuotteet | Raaka-mineraalit, sementti | Vilja | Kappale-tavara | Muu tavara | Yhteensä |
| Tonnia | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mustola | 8 335 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 961 | - | - | - | 25 296 |
| Imatra | - | - | 12 263 | 100 902 | - | - | 22 647 | - | - | - | - | - | - | - | 135 812 |
| Savonlinna | 3 437 | 442 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 879 |
| Varkaus | - | 13 177 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 177 |
| Kuopio | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 333 | - | - | - | 17 333 |
| Siilinjärvi | - | - | - | - | - | - | - | - | 149 219 | - | 20 975 | - | - | - | 170 194 |
| Kitee | 17 581 | 25 887 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 134 | - | - | - | 45 602 |
| Joensuu | 13 234 | 4 353 | 69 563 | - | - | - | 16 | - | - | - | 96 368 | - | - | 1 613 | 185 147 |
| Yhteensä | 42 587 | 43 859 | 81 826 | 100 902 | - | - | 22 663 | - | 149 219 | - | 153 771 | - | - | 1 613 | 596 440 |

Liite 3. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla Saimaan kanavan kautta satamittain ja tavaralajittain vuonna 2015
 Bilaga 3. Inrikes godstrafik på Saima kanal enligt hamn och varuslag 2015
 Annex 3. Domestic maritime transport of goods through the Saimaa Canal by port and commodity in 2015

| TUONTI | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------------|---------------|-----------------------|-------------------|---------------------------|------------------|-------------|------------------------|----------------------------|-------|----------------|------------|----------|---------------|
| Satama | Raakapuu, hake | Sahattu puutavara | Selluloosa, puuhioke | Paperi, pahvi | Vaneri, muut puulevyt | Malmit, rikasteet | Metallit, metallituotteet | Kivihiili, koksi | Lannoitteet | Kemian teoll. tuotteet | Raaka-mineraalit, sementti | Vilja | Kappale-tavara | Muu tavara | Yhteensä | |
| Lähtösatama | Tonnia | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lappeenranta | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inkoo | - | - | - | - | - | - | - | 10 108 | - | - | - | - | - | - | - | 10 108 |
| Yhteensä | - | - | - | - | - | - | - | 10 108 | - | - | - | - | - | - | - | 10 108 |

| VIENTI | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------------|---------------|-----------------------|-------------------|---------------------------|------------------|-------------|------------------------|----------------------------|-------|----------------|------------|----------|---------------|
| Satama | Raakapuu, hake | Sahattu puutavara | Selluloosa, puuhioke | Paperi, pahvi | Vaneri, muut puulevyt | Malmit, rikasteet | Metallit, metallituotteet | Kivihiili, koksi | Lannoitteet | Kemian teoll. tuotteet | Raaka-mineraalit, sementti | Vilja | Kappale-tavara | Muu tavara | Yhteensä | |
| Määräsatama | Tonnia | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lappeenranta | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parainen | - | - | - | - | - | 2 516 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 516 |
| Savonlinna | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kemiö | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 855 | - | - | - | - | 4 855 |
| Siilinjärvi | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kemiö | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 597 | - | - | - | - | 43 597 |
| Yhteensä | - | - | - | - | - | 2 516 | - | - | - | - | 48 452 | - | - | - | - | 50 968 |

Liite 4. Tavarantuonti ulkomaiden satamista Saimaan satamiin vuonna 2015
Bilaga 4. Import av gods från utrikes hamnar till hamnar i Saimen 2015
Annex 4. Imports of goods from ports in other countries to ports in the Lake Saimaa Region in 2015

| TUONTI | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------------|------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------|--------------------|---------------|---------------|---------------|
| Satama | Raakapuu, hake | Sahattu puutavara | Sellu- loosa, puuhioke | Paperi, pahvi | Vaneri, muut puulevyt | Malmi, rikasteet | Metallit, metalli- tuotteet | Kivihiili, koksi, polttoturve | Lannoit- teet | Kemian teoll. tuotteet | Raaka- mineraalit, sementti | Vilja | Kappale- tavara | Muu tavara | Yhteensä | |
| | Tonnia | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ristiina | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pietari | 18 805 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 805 |
| Venäjä Suomen- lahti yht * | 18 805 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 805 |
| Venäjä yht ** | 18 805 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 805 |
| Yhteensä *** | 18 805 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 805 |
| Savonlinna | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pietari | 10 800 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 762 | 13 562 | |
| Vytegra | 1 346 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 346 | |
| Venäjä suomen- lahti yht * | 12 146 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 146 | |
| Venäjä yht ** | 12 146 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 762 | 14 908 | |
| Stettin | - | - | - | - | - | - | 4 630 | - | - | - | - | - | - | - | 4 630 | |
| Gdansk | - | - | - | - | - | - | 2 203 | - | - | - | - | - | - | - | 2 203 | |
| Puola yht ** | - | - | - | - | - | - | 6 833 | - | - | - | - | - | - | - | 6 833 | |
| Yhteensä *** | 12 146 | - | - | - | - | - | 6 833 | - | - | - | - | - | - | 2 762 | 21 741 | |
| Varkaus | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vysotsk | - | - | - | - | - | - | 5 098 | - | - | - | - | - | - | - | 5 098 | |
| Venäjä Suomen- lahti yht | - | - | - | - | - | - | 5 098 | - | - | - | - | - | - | - | 5 098 | |
| Venäjä yht ** | - | - | - | - | - | - | 5 098 | - | - | - | - | - | - | - | 5 098 | |
| Liepaja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 677 | 4 677 | |
| Latvia yht ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 677 | 4 677 | |
| Rostock | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 500 | - | - | - | 12 494 | 14 994 | |
| Saksa itämeri yht * | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 500 | - | - | - | 12 494 | 14 994 | |
| Saksa yht ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 500 | - | - | - | 12 494 | 14 994 | |
| Tanska yht ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 440 | - | - | - | - | 2 440 | |
| Yhteensä | - | - | - | - | - | - | 5 098 | - | - | 4 940 | - | - | - | 17 171 | 27 209 | |
| Kuopio | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Viro yht ** | 5 192 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 192 | |
| Skulte | 3 794 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 794 | |
| Salacgriva | 1 747 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 747 | |
| Ventspils | 1 859 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 859 | |
| Latvia yht ** | 7 400 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 400 | |
| Rostock | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 551 | 5 551 | |
| Wismar | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 449 | - | - | - | - | - | 2 449 | |
| Hampuri | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 850 | 1 850 | |
| Saksa yht ** | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 449 | - | - | - | - | 7 401 | 7 401 | |
| Antwerpen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 330 | - | - | - | - | 2 330 | |
| Belgia yht ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 330 | - | - | - | - | 2 330 | |
| Yhteensä *** | 12 592 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 449 | 2 330 | - | - | 7 401 | 24 772 | |

Liite 4. Tavarantoimitusten ulkomaiden satamista Saimaan satamiin vuonna 2015
Bilaga 4. Import av gods från utrikes hamnar till hamnar i Saimen 2015
Annex 4. Imports of goods from ports in other countries to ports in the Lake Saimaa Region in 2015

| TUONTI | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------------|------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------|--------------------|---------------|----------------|
| Satama | Raakapuu, hake | Sahattu puutavara | Sellu- loosa, puuhioke | Paperi, pahvi | Vaneri, muut puulevyt | Malmit, rikasteet | Metallit, metalli- tuotteet | Kivihiili, koksi, polttoturve | Lannoit- teet | Kemian teoll. tuotteet | Raaka- mineraalit, sementti | Vilja | Kappale- tavara | Muu tavara | Yhteensä |
| | Tonnia | | | | | | | | | | | | | | |
| Siilinjärvi | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wismar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 150 | - | - | - | - | 3 150 |
| Rostock | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 873 | - | - | - | - | - | 4 873 |
| Saksa yht ** | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 873 | 3 150 | - | - | - | - | 8 023 |
| Helsingborg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 999 | - | - | - | - | 3 999 |
| Ruotsi yht ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 999 | - | - | - | - | 3 999 |
| Yhteensä *** | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 873 | 7 149 | - | - | - | - | 12 022 |
| Joensuu | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pietari | 4 734 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 734 |
| Venäjä Suomen- lahti yht * | 4 734 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 734 |
| Venäjä yht ** | 4 734 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 734 |
| Latvia yht ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 227 | - | - | - | 45 227 |
| Rotterdam | 320 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 460 | - | 1 780 |
| Amsterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 791 | - | - | 50 | 7 841 |
| Alankomaat yht ** | 320 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 791 | - | 1 460 | 50 | 9 621 |
| Wismar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 500 | - | - | - | 2 500 |
| Brake | - | - | 2 320 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 320 |
| Saksa yht ** | - | - | 2 320 | - | - | - | - | - | - | - | 2 500 | - | - | - | 4 820 |
| Figueira da foz | - | - | 2 320 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 320 |
| Portugali yht ** | - | - | 2 320 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 320 |
| Tallinna | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 220 | - | - | - | 2 220 |
| Viro yht ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 220 | - | - | - | 2 220 |
| Middlesborough | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 036 | - | - | - | 1 036 |
| Britannia yht ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 036 | - | - | - | 1 036 |
| Yhteensä *** | 5 054 | - | 4 640 | - | - | - | - | - | - | - | 58 774 | - | 1 460 | 50 | 69 978 |
| Yhteensä **** | 400 085 | - | 4 640 | - | - | - | - | 11 931 | 4 873 | 14 531 | 194 727 | - | 1 460 | 27 384 | 659 631 |

Liite 5. Tavaranti Saimaan satamista ulkomaiden satamiin vuonna 2015
Bilaga 5. Export av gods från hamnar i Saimen till utrikes hamnar 2015
Annex 5. Exports of goods from ports in the Lake Saimaa Region to ports in other countries in 2015

| VIENTI | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------|----------------------|------------------------------|------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------------|---------------------|------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------|--------------------|---------------|----------------|
| Satama | Raakapuu, hake | Sahattu puutavara | Sellu- loosa, puuhioke | Paperi, pahvi | Vaneri, muut puulevyt | Malmit, rikasteet | Metallit, metalli- tuotteet | Kivihiili, koksi | Lannoit- teet | Kemian teoll. tuotteet | Raaka- mineraalit, sementti | Vilja | Kappale- tavara | Muu tavara | Yhteensä |
| | Tonnia | | | | | | | | | | | | | | |
| Lappeenranta | | | | | | | | | | | | | | | |
| Västerås | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 103 | - | - | - | 5 103 |
| Hönsater | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 070 | - | - | - | 2 070 |
| Ruotsi yht ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 173 | - | - | - | 7 173 |
| Tver | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 695 | - | - | - | 1 695 |
| Venäjä yht ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 695 | - | - | - | 1 695 |
| Klaipeda | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 002 | - | - | - | 2 002 |
| Liettua yht ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 002 | - | - | - | 2 002 |
| Gdynia | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 091 | - | - | - | 6 091 |
| Puola yht ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 091 | - | - | - | 6 091 |
| Boston | 8 335 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 335 |
| Britannia yht ** | 8 335 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 335 |
| Yhteensä *** | 8 335 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 961 | - | - | - | 25 296 |
| Imatra | | | | | | | | | | | | | | | |
| Klaipeda | - | - | 922 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 922 |
| Liettua yht ** | - | - | 922 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 922 |
| Stettin | - | - | 303 | 29 258 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 561 |
| Puola yht ** | - | - | 303 | 29 258 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 561 |
| Glyckstadt | - | - | 8 416 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 416 |
| Brake | - | - | 2 520 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 520 |
| Dysseldorf | - | - | - | 3 400 | - | - | 22 647 | - | - | - | - | - | - | - | 26 047 |
| Saksa yht ** | - | - | 10 936 | 3 400 | - | - | 22 647 | - | - | - | - | - | - | - | 36 983 |
| Terneuzen | - | - | - | 50 933 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 933 |
| Alankomaat yht ** | - | - | - | 50 933 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 933 |
| Karlstad | - | - | 102 | 17 311 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 413 |
| Ruotsi yht ** | - | - | 102 | 17 311 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 413 |
| Yhteensä *** | - | - | 12 263 | 100 902 | - | - | 22 647 | - | - | - | - | - | - | - | 135 812 |
| Savonlinna | | | | | | | | | | | | | | | |
| Newport | 463 | 442 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 905 |
| Boston | 2 974 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 974 |
| Britannia yht ** | 2 944 | 442 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 386 |
| Yhteensä | 3 437 | 442 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 879 |
| Varkaus | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rocheport | - | 3 554 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 554 |
| Le legue | - | 9 623 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 623 |
| Ranska yht ** | - | 13 177 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 177 |
| Yhteensä *** | - | 13 177 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 177 |
| Kuopio | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tver | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 333 | - | - | - | 17 333 |
| Venäjä yht ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 333 | - | - | - | 17 333 |
| Yhteensä *** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 333 | - | - | - | 17 333 |

Liite 5. Tavaranti Saimaan satamista ulkomaiden satamiin vuonna 2015
Bilaga 5. Export av gods från hamnar i Saimen till utrikes hamnar 2015
Annex 5. Exports of goods from ports in the Lake Saimaa Region to ports in other countries in 2015

| VIENTI | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------|----------------------|------------------------------|------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------|--------------------|---------------|----------------|
| Satama | Raakapuu, hake | Sahattu puutavara | Sellu- loosa, puuhioke | Paperi, pahvi | Vaneri, muut puulevyt | Malmit, rikasteet | Metallit, metalli- tuotteet | Kivihiili, koksi, polttoturve | Lannoit- teet | Kemian teoll. tuotteet | Raaka- mineraalit, sementti | Vilja | Kappale- tavara | Muu tavara | Yhteensä |
| | Tonnia | | | | | | | | | | | | | | |
| Siilinjärvi | | | | | | | | | | | | | | | |
| Klinthehamn | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 458 | - | - | - | - | - | 3 458 |
| Åhus | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 292 | - | - | - | - | - | 6 292 |
| Norrköping | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 578 | - | - | - | - | - | 26 578 |
| Landskrona | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 990 | - | - | - | - | - | 16 990 |
| Lidköping | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 812 | - | - | - | - | - | 16 812 |
| Ruotsi yht ** | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 130 | - | - | - | - | - | 70 130 |
| Tallinna | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 350 | - | 16 385 | - | - | - | 18 735 |
| Bekkeri | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 590 | - | - | - | 4 590 |
| Viro yht ** | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 350 | - | 20 975 | - | - | - | 23 325 |
| Stettin | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 337 | - | - | - | - | - | 2 337 |
| Puola yht ** | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 337 | - | - | - | - | - | 2 337 |
| Klaipeda | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 164 | - | - | - | - | - | 7 164 |
| Liettua yht ** | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 164 | - | - | - | - | - | 7 164 |
| Randers | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 718 | - | - | - | - | - | 9 718 |
| Kolding | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 439 | - | - | - | - | - | 2 439 |
| Korsör | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 727 | - | - | - | - | - | 4 727 |
| Tanska yht ** | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 884 | - | - | - | - | - | 16 884 |
| Lybeck | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 578 | - | - | - | - | - | 28 578 |
| State | - | - | - | - | - | - | - | - | 904 | - | - | - | - | - | 904 |
| Husum | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 519 | - | - | - | - | - | 1 519 |
| Saksa yht ** | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 001 | - | - | - | - | - | 31 001 |
| Amsterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 162 | - | - | - | - | - | 7 162 |
| Dordrecht | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 235 | - | - | - | - | - | 7 235 |
| Alankomaat yht ** | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 397 | - | - | - | - | - | 14 397 |
| Gent | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 956 | - | - | - | - | - | 4 956 |
| Belgia yht ** | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 956 | - | - | - | - | - | 4 956 |
| Yhteensä *** | - | - | - | - | - | - | - | - | 149 219 | - | 20 975 | - | - | - | 170 194 |
| Kitee | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ystad | 4 751 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 751 |
| Ruotsi yht ** | 4 751 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 751 |
| Grena | 2 189 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 189 |
| Kalunborg | 2 456 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 456 |
| Fredericia | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 134 | - | - | - | 2 134 |
| Bandholm | 2 484 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 484 |
| Svendborg | 2 106 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 106 |
| Skive | 1 189 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 189 |
| Tanska yht ** | 10 424 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 134 | - | - | - | 12 558 |
| Boston | 2 274 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 274 |
| Hull | 132 | 18 259 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 391 |
| Britannia yht ** | 2 406 | 18 259 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 665 |
| Le legue | - | 5 381 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 381 |
| Rochefort | - | 2 247 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 247 |
| Ranska yht ** | - | 7 628 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 628 |
| Yhteensä *** | 17 581 | 25 887 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 134 | - | - | - | 45 602 |

Liite 5. Tavaranti Saimaan satamista ulkomaiden satamiin vuonna 2015

Bilaga 5. Export av gods från hamnar i Saimen till utrikes hamnar 2015

Annex 5. Exports of goods from ports in the Lake Saimaa Region to ports in other countries in 2015

| VIENTI | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------|----------------------|------------------------------|------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------|--------------------|---------------|----------------|
| Satama | Raakapuu, hake | Sahattu puutavara | Sellu- loosa, puuhioke | Paperi, pahvi | Vaneri, muut puulevyt | Malmit, rikasteet | Metallit, metalli- tuotteet | Kivihiili, koksi, polttoturve | Lannoit- teet | Kemian teoll. tuotteet | Raaka- mineraalit, sementti | Vilja | Kappale- tavara | Muu tavara | Yhteensä |
| Tonnia | | | | | | | | | | | | | | | |
| Joensuu | | | | | | | | | | | | | | | |
| Karlstad | - | - | 2 994 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 994 |
| Ruotsi yht ** | - | - | 2 994 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 994 |
| Glyckstadt | - | - | 30 086 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 086 |
| Saksa yht ** | - | - | 30 086 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 086 |
| New ross | 1 877 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 877 |
| Irlandi yht ** | 1 877 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 877 |
| Newport | 8 136 | - | - | - | - | - | 16 | - | - | - | - | - | - | - | 8 152 |
| Boston | 3 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 613 | 4 834 |
| Middlesborough | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 582 | - | - | - | 2 582 |
| Britannia yht ** | 11 357 | - | - | - | - | - | 16 | - | - | - | 2 582 | - | - | 1 613 | 15 568 |
| Amsterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 786 | - | - | - | 93 786 |
| Alankomaat yht ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 786 | - | - | - | 93 786 |
| Antwerpen | - | - | 12 008 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 008 |
| Zeebrugge | - | - | 24 475 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 475 |
| Belgia yht ** | - | - | 36 483 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 483 |
| Rocheport | - | 4 353 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 353 |
| Ranska yht ** | - | 4 353 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 353 |
| Yhteensä *** | 13 234 | 4 353 | 69 563 | - | - | - | 16 | - | - | - | 96 368 | - | - | 1 613 | 185 147 |
| Yhteensä **** | 42 587 | 43 859 | 81 826 | 100 902 | - | - | 22 663 | - | 149 219 | - | 153 771 | - | - | 1 613 | 596 440 |

Liite 6. Sulutettujen alusten lukumäärä kuukausittain Mälkiän ja Pällin suluilla vuonna 2015
Bilaga 6. Antalet fartyg som slussats genom Mälkiä och Pälli slussar per månad 2015
Annex 6. Number of vessels passing through Mälkiä and Pälli locks by month in 2015

Mälkiän sulk

| Aluslaji | Tammi | | Maalis | | Huhti | | Touko | | Kesä | | Heinä | | Elo | | Syys | | Loka | | Marras | | Joulu | | Ylös | Alas. | Yht. | |
|-----------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|------|
| | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | | | | yht. |
| Matkustaja-alus | - | - | - | - | - | - | 28 | 28 | 97 | 93 | 138 | 140 | 93 | 94 | 21 | 21 | 4 | 4 | 1 | 1 | - | - | 382 | 381 | 763 | |
| Kuivalastialus | 18 | 22 | - | - | 26 | 22 | 58 | 60 | 76 | 77 | 82 | 82 | 78 | 74 | 71 | 74 | 67 | 68 | 37 | 40 | 30 | 26 | 543 | 545 | 1 088 | |
| Proomu | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Hinaaja | 13 | 18 | - | - | 7 | 5 | 2 | 3 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 6 | 5 | 1 | - | 2 | - | 33 | 32 | 65 | |
| Huvialus | - | - | - | - | - | - | 23 | 40 | 92 | 63 | 149 | 140 | 75 | 86 | 20 | 20 | 24 | 13 | 1 | - | - | - | 384 | 362 | 746 | |
| Muu | - | - | - | - | 3 | 2 | 4 | 4 | 3 | 35 | 3 | 1 | 3 | 5 | 5 | 4 | 8 | 8 | 19 | 15 | 3 | 3 | 51 | 77 | 128 | |
| Yhteensä | 31 | 40 | 0 | 0 | 36 | 29 | 115 | 135 | 269 | 268 | 372 | 363 | 250 | 261 | 117 | 119 | 109 | 98 | 59 | 56 | 35 | 29 | 1 393 | 1 398 | 2 791 | |

Pällin sulk

| Aluslaji | Tammi | | Maalis | | Huhti | | Touko | | Kesä | | Heinä | | Elo | | Syys | | Loka | | Marras | | Joulu | | Ylös | Alas. | Yht. | |
|-----------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|------|
| | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | | | | yht. |
| Matkustaja-alus | - | - | - | - | - | - | 6 | 6 | 15 | 15 | 26 | 26 | 21 | 21 | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | 71 | 71 | 142 | |
| Kuivalastialus | 17 | 24 | - | - | 27 | 24 | 60 | 59 | 77 | 76 | 83 | 85 | 76 | 75 | 73 | 75 | 70 | 71 | 39 | 42 | 31 | 28 | 553 | 559 | 1 112 | |
| Proomu | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Hinaaja | 12 | 15 | - | - | 7 | 5 | 2 | 3 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | - | 26 | 26 | 52 | |
| Huvialus | - | - | - | - | - | - | 22 | 37 | 98 | 67 | 146 | 141 | 60 | 89 | 18 | 20 | 23 | 12 | 1 | - | - | - | 368 | 366 | 734 | |
| Muu | - | - | - | - | 3 | 2 | 4 | 3 | 3 | 37 | 2 | 1 | - | - | 3 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 21 | 52 | 73 | |
| Yhteensä | 29 | 39 | 0 | 0 | 37 | 31 | 94 | 108 | 194 | 195 | 257 | 253 | 158 | 187 | 97 | 101 | 96 | 88 | 43 | 44 | 34 | 29 | 1 039 | 1 075 | 2 114 | |

Liite 7. Matkustajaliikenne Saimaan kanavalla kuukausittain vuonna 2015
Bilaga 7. Passagerartrafiken på Saima kanal per månad 2015
Annex 7. Passenger transport through the Saima Canal by month in 2015

| | Tammi | Helmi | Maalis | Huhti | Touko | Kesä | Heinä | Elo | Syys | Loka | Marras | Joulu | Yhteensä |
|----------------------------|-------|-------|--------|-------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|------------|-----------|-------|---------------|
| Henkilöä | | | | | | | | | | | | | |
| Kanavan läpi | - | - | - | - | 916 | 3 095 | 8 100 | 4 679 | 620 | - | - | - | 17 410 |
| Risteilyt Suomen puolella | - | - | - | - | 826 | 3 851 | 8 002 | 5 435 | 796 | 123 | 17 | - | 19 050 |
| Yhteensä | - | - | - | - | 1 742 | 6 946 | 16 102 | 10 114 | 1 416 | 123 | 17 | - | 36 460 |
| Huvialuksissa kanavan läpi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 202 |
| Yhteensä | - | - | - | - | 1 742 | 6 946 | 16 102 | 10 114 | 1 416 | 123 | 17 | - | 38 662 |

Huom. Huvialusten matkustajämäärää ei ole eritelty kuukausittain

ISSN-L 1798-811X
ISSN 1798-8128
ISBN 978-952-317-248-7

www.liikennevirasto.fi

Suomen virallinen tilasto
ISSN 1795-5165
ISSN 1796-0479 (pdf)

Liik
enne
vira
sto