

Osa-66 lupakirjan hakijat ja haltijat

Päiväys/Datum
27.03.2023

Dnro/Dnr
TRAFICOM/153230
/03.04.00.04/2023

Liikenne- ja viestintäviraston tulkinnat ja linjaukset [huoltotoiminta-asetuksen \(EU\) No 1321/2014 Osa-66 lupakirjavaatimukseen](#)

Tässä taulukossa esitetään Traficomien linjauksia usein kysytyihin kysymyksiin liittyen Osa-66 lupakirjavaatimukseen. Katso myös <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/ilmailu/ilmailun-huolto-henkiloston-lupakirja>, josta löydät tämän dokumentin viimeisimmän version kohdasta "Part-66 linjaukset".

Jani Kosonen
Tiiminvetäjä/Henkilöluvut

Aihealue/pvm	Pykälä/AMC	Kysymys	Traficomien linjaus
Uusi lupakirja 18.11.2020	66 Lisäys II 1.11 ja 1.13	Kuinka pitkä aika tulee olla peruskurssin moduulikokeissa yrityskehitysten välillä?	Hylätyn moduulikokeen uusintaa saa yrittää 30 päivän kuluttua, jos kokeilas on saanut aihealueelle uusintakoulutusta. Muussa tapauksessa 90 päivän kuluttua. Neljäs koe (eli 3. uusinta samasta moduulista) saa olla aikaisintaan vuoden kuluttua 1. kokeesta. Tämän uusinnat jälleen 30/90 päivän välein.
Uusi lupakirja 27.03.2023	66.A.30 AMC 66.A.10 AMC 66.A.30(a) 4.	Millä tavoin voin tosittaa peruskokemusvaatimuksen?	<u>Lokikirja</u> tai vastaava sähköinen kirjainpito, jolla todennetaan käytännön kokemus liikenteessä olevan ilma-aluksen huollosta. Pelkkä työtodistus ei ole riittävä.
Uusi lupakirja 26.01.2022	66.A.30(a) AMC 66.A.30(a)	Tuleeko uutta lupakirjaa varten hankitun peruskokemuksen olla kokonaisuudessaan haettuun lupakirjaluokkaan tai alaryhmään?	Kyllä. AMC 66.A.30(a) alakohdan 4 mukaan kokemuksen tulee olla haettuun luokkaan tai alaryhmään relevanttia: "...as relevant to the licence category/subcategory".
Uusi lupakirja 19.01.2023	66.A.30(a)	Voinko hakea useampaa lupakirjaluokkaa samalla kertaa ensimmäiseen lupakirjaan.	Kyllä, jos luokkien työkokemusvaatimus on ajallisesti sama ja molempiin

Aihealue/pvm	Pykälä/AMC	Kysymys	Traficom linjaus
	AMC 66.A.30(a)5.		vaadittua peruskokemusta on kerrytetty samanaikaisesti.
Uusi lupakirja 18.1.2021	66.A.25(d)	Kuinka kauan suorittamani moduulikokeet ovat voimassa?	Moduulikokeet ovat voimassa 10 vuotta suorituspäivämäärästä lupakirjan hakemista varten
Uusi lupakirja 2.11.2020	66.A.25(f) 66.B.410	Olen käynyt koulutuksen kansalliseen aikaan ennen kuin koulu sai 147 hyväksynnän. Kuinka kauan vuosikurssilleni myönnetyt koehyvytykset ovat voimassa?	Koehyvytykset ovat voimassa 10 vuotta niiden myöntämisestä. Tämän jälkeen viranomaisen arvioi mahdolliset erot aiemman koehyvytyksen pohjana olleen Appendix I ja voimassaolevan välillä. Mikäli eroja on, tulee näiden moduulien perustietämys täydentää moduulikokeilla.
Uusi lupakirja 21.1.2021	66.A.30(a) AMC 66.A.30(a)3.	Olen käynyt koulutuksen kansalliseen aikaan ennen kuin koulu sai 147 hyväksynnän ja minulla on voimassa oleva koehyvytyks. Mitkä peruskokemusvaatimukset minun tulee täyttää?	Kansallisesta mekaanikkokoulutuksesta saa tällaisessa tapauksessa nk. "Skilled worker" hyvityksen kokemusvaatimuksista, eli esim. B1.1 peruskokemusvaatimus on 3 vuotta.
Uusi lupakirja 17.11.2020	66.A.30 AMC 66.A.30(a)	Voiko peruskokemusta lupakirjaa varten kerryttää 147 työntekijänä esim. opettajana tai 147 tyyppikursseilla oppilaana.	Ei. Lupakirjan hakijan tulee saada riittävä kokemus todellisesta huoltoympäristöstä (esim. Part-145, M.A. Subpart F, Part-CAO, FAR-145, itsenäisen HTA:n valvonnassa..) eikä vain kouluympäristöstä.
Uusi lupakirja 27.03.2023	66.A.30 AMC 66.A.30(a) 4.	Kuinka paljon yhden vuoden peruskokemus on työpäivinä?	Yhden vuoden työpäivien määräksi voidaan johtaa kohdan AMC 66.A.20(b)(2) perusteella 200 päivää työtaskeja, jotka ovat lokikirjalla todennettuja. Luokkaan L riittää 100 päivää/1v.
Uusi lupakirja 19.01.2023	66.A.25 66.A.30	Minulla on sotilasilmailu- viranomaisen myöntämä EMAR-66 huoltohenkilöstön kelpoisuustodistus. Mitkä vaatimukset minun on täytettävä saadakseni siviili-ilmailun huolto-henkilöstön Osa-66 lupakirjan?	Sotilasilmailuviranomaisen myöntämä EMAR-66 ei pelkästään oikeuta Osa-66 siviililupakirjan hakemiseen, vaan hakijan on tositettava Osa-66 lupakirjan koulutus- ja kokemusvaatimukset.
Lupakirjan laajentaminen 2.11.2020	66.A.30(b) 66 Lisäys IV	Kuinka haen uutta lupakirjaluokkaa jo olemassa olevaan lupakirjaan?	Täyttämällä haetun luokan tietpuolisat vaatimukset ja luokan lisäämiseen vaadittavan kokemusvaatimuksen 66 Appendix IV taulukon mukaisesti.

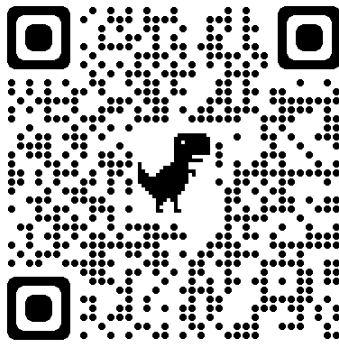
Aihealue/pvm	Pykälä/AMC	Kysymys	Traficom linjaus
Lupakirjan laajentaminen 30.3.2021	GM 66.A.20(a)4.	Minulla on lupakirjassani B2 - luokka. Voinko saada myös B2L - luokan, ilman järjestelmäkelpuuksia?	B2-lupakirjaluokka sisältää kaikki B2L järjestelmäkelpuutukset lupakirjassa jo oleville ryhmätyypikelpuuksille. B2L-luokkaa ilman uutta ryhmätyyppi- ja järjestelmäkelpuutusta ei merkitä lupakirjaan.
Osa-66/L 2.11.2020	66.A.70	Voinko saada Osa-66/L lupakirjan jos minulla on "Miukun listalla" purje ja moottoripurjekoneiden vuosihuolto-oikeus?	Kyllä. "Miukun listan", eli AIR M1-5 kohtien 2.4.3 ja 19.6 mukaiset vuosihuolto-oikeudet muunnetaan suoraan vastaavaksi vuosihuolto-oikeudeksi. Oikeudet koskevat vain ilma-aluksia joissa olet omistajana tai kerhon nimeämänä huoltajana.
Osa-66/L 2.11.2020	GM 66.A.70(d)	Miksi muuntamismenettelyllä myönnettyyn Osa-66/L lupakirjaan on tullut poissulkeva "ELA1 lentokoneet"-rajoitus?	Osa-66 lupakirja koskee EASA--asetuksen soveltamisalaan kuuluvien ilma-alusten huoltajaoikeuksia. Kansallisten määräyksien AIR M1-5 ja PEL M3-4 huoltajaoikeudet eivät kattaneet EASA ELA1 lentokoneita. Joissain erityistapauksissa on voinut toimia huoltajana myös kansallisella huoltomekaanikon lupakirjalla. Ks määräys GEN M1-7.
Osa-66/L 2.11.2020	GM 66.A.70(d)	Mitä tarkoittaa lupakirjassa poissulkeva rajoitus "ilma-alukset, jotka eivät ole lupakirjanhaltijan omistamia"?	Lupakirjan haltija täyttää ML.A.803(a)2 vaatimukset kyseistä ilma-alusta kohtaan. Käytännössä olet yksi omistaja tai kerhon nimeämänä huoltaja.
Akateeminen Osa-66 lupakirja C-luokalla 27.03.2023	66.A.25(e) (ii) 66.A.30(a)5. AMC 66.A.30(a)1. 66 Lisäys I ja III	Mitkä vaatimukset tulee tällaisen yliopistossa tai korkeakoulussa suoritetun akateemisen tutkinnon omaavan C-luokan hakijan täyttää?	Vaatimuksena on suomalaisen akateemisen oppilaitoksen kautta saatu tekninen pätevyys ja kyseisen oppilaitoksen laatima hyvitysraportti, jotka Traficom hyväksynnällään katsoo vastaavan liitteen III (66 osa) lisäys I B1 tai B2 tason tietovaatimuksia. Lisäksi vaaditaan 3v kokemus siviilihuolto-ympäristössä sisältäen 6kk ajalta AMC 66.A.30(a)1. kohdan mukaisia taskeja korjaamoympäristössä. 1. tyyppikurssi (teoriaosuus) tulee käydä B1 tai B2 tasolla.
C(complex)-luokka 2.11.2020	66.A.30(a)4. AMC 66.A.30(a)2.	Millä tavoin voin tosittaa C-luokkaan vaaditun työkokemuksen? Pitääkö kokemuksen olla korjaamuhuoltoa (base)?	Lokikirja, sähköinen kirjanpito tai huoltotodisteen antajan valtuutus vaaditulta ajanjaksolta. Työkokemus voi olla kerrytetty myös linjahuollon puolelta.

Aihealue/pvm	Pykälä/AMC	Kysymys	Traficom linjaus
Group 1 & OJT 2.11.2020	66.A.45(b) 66.A.45(c) 66 Lisäys III	Miten voin saada tyyppikelpuutuksen Group 1 ilma-alukselle B1 tai B2 luokkaan?	Suorittamalla EASA 147 tyyppikurssin (teoria+käytäntö) sekä 1. tyyppikelpuutusta varten OJT 3v aikaikkunassa hakemuksesta taaksepäin. Linkki OJT lomakkeeseen täällä .
Group 1 tyyppikoulutus 15.12.2021	66.B.130	Tarvitsen tyyppikoulutuksen Group 1 ilma-alukseen, jolle kirjallisen selvitykseni perusteella ei löydy EASA 147 koulutusta. Kuinka koulutus voidaan järjestää?	<p>Huolto-organisaatio, jolla oikeus huoltaa kyseistä tyyppiä, voi hakea yksittäishyväksyntää tyyppikurssin järjestämiseksi.</p> <p>Hakemuksessa tulee esittää mainitun selvityksen lisäksi kurssin osallistujat, koulutusohjelma, kurssin pituus (66 Appendix III kohdat 3.1 teoria-TNA ja 3.2 käytäntö-taskilista), opetusmenetelmät, havaintovälineet, opetusmateriaali, opettajat (instructors, examiners and/or assessors), osaamisen mittaustapa (4.1 teoriakoe kysymyksineen, 4.2 käytännön tietojen ja taitojen arviointi) sekä todistus pohja.</p> <p>Kurssin järjestämisoikeus myönnetään 6 kk määräajaksi nimetyille opilaille.</p>
Group 2 + practical 18.1.2021	66.A.45(d) 66 Lisäys III: 5. Tyyppikoevaatimukset	Miten voin saada yksittäisen tyyppikelpuutuksen Group 2 ilma-alukselle?	Joko suorittamalla tyyppikurssi Group 1 vaatimusten mukaisesti tai viranomaisen /147 järjestämä tyyppikoe + käytännön kokemus 3v aikaikkunassa hakemuksesta taaksepäin. Linkki käytännön kokemuksen tosittamiseen käytettävään lomakkeeseen täällä .
Group 2 practical 15.12.2021	AMC 66.A.45(d);(e)3;(f)1;(g)1;(h)	Kuinka paljon relevanteista taskeista on suoritettava valmistajan alaryhmän yksittäistä tyyppimerkintää koskien.	Ensimmäiseen yksittäiseen tyyppimerkintään valmistajan alaryhmän sisällä vaaditaan 50%, toiseen 30% ja siitä eteenpäin 20%.
Full Group 3 2.11.2020	66.A.45(f)	Millä tavalla voi tosittaa Group 3 ryhmätyyppikelpuutusta varten vaadittavan käytännön kokemuksen?	Linkki käytännön kokemuksen tosittamiseen käytettävään lomakkeeseen täällä .

Aihealue/pvm	Pykälä/AMC	Kysymys	Traficom linjaus
Rajoituksen poisto 2.11.2020	66.A.50(b) AMC 66.A.50(b)	Kuinka voin saada putkirunkorajoituksen Group 3 ryhmätyyppikelpuutuksesta pois?	Tätä varten tulee esittää sovelias käytännön kokemus vähintään yhdellä lentokoneella, joka sisältää myös annual inspection taskit. Kokemuksen kerryttämiseen voi käyttää myös Liite 1 lentokonetta tai ultrakevyttä.
Lupakirjan uusinta 21.1.2021	66.A.40(a)	Voiko lupakirjan antaa mennä vanhaksi, esim. työtilanteen takia?	Kyllä. Vanhentunut lupakirja kirjoitetaan uudestaan hakemuksesta seuraavaksi 5 vuodeksi. Huoltotodisteen antajan oikeudet eivät luonnollisesti ole voimassa vanhentuneella lupakirjalla.
Asiointimaan vaihto 2.11.2020	66.1(a)2. AMC 66.1(a)	Pitääkö vaihtaa asiointimaata, jos toimin toisessa EASA-jäsenvaltiossa? Mitä muuta hyötyä siitä on?	Ei tarvitse. Osa-66 lupakirja on sellaisenaan tunnustettu kaikissa EASA jäsenvaltioissa. Asiointimaa voi olla tietyissä tapauksissa hyödyllistä vaihtaa, jos haluat suorittaa esim. OJT ulkomaisessa 145-organisaatiossa.
Lupakirjan oikeuksien käyttäminen 2.11.2020	66.A.40(d)	Miksi lupakirja on allekirjoitettava?	Allekirjoituksellaan lupakirjan haltija hyväksyy saamansa lupakirjan sellaisenaan itselleen käyttöön. Lupakirja on vasta tämän jälkeen voimassa.
Lupakirjan oikeuksien ylläpito 17.11.2020	AMC 66.A.20(b)(2) GM 66.A.20(b)2	Voiko kouluttajana tai oppilaana esim. tyyppikurssilla laskea hyväksi lupakirjan oikeuksien ylläpitoon vaadittavaan kokemukseen?	Kyllä, enintään 20% vaaditusta kokemuksesta voidaan toteuttaa opettajana tai oppilaana.
Lupakirjan oikeuksien ylläpito 27.03.2023	AMC 66.A.20(b)(2)	Paljonko huoltokokemusta on oltava edeltävän kahden vuoden aikana huollettaessa ilma-alusta vähäisen käytön kerho-olosuhteissa kuten purjelennossa, jotta lupakirjan oikeudet pysyvät voimassa?	Vähäisen käytön olosuhteissa riittää 50 päivän huoltokokemus edeltävän 2 vuoden aikana (~ 1 pv/2 vko). Kokemukseen voi sisältyä esimerkiksi AMC1 to Appendix II to Part-ML, AMC1 ML.A.302(d) ja CS-STAN mukaisia taskeja lupakirjan oikeuksien rajoissa. Yksi tai useampi huoltotaski päivässä kerryttää yhden kokemuspäivän.

Aihealue/pvm	Pykälä/AMC	Kysymys	Traficom linjaus
Rullaus 26.01.2022	NCO.GEN.115 NCC.GEN.120 SPO.GEN.120 CAT.GEN.MPA .125 OPS M2-11 PEL M3-4 PEL M2-93 Radiotaajuus- määräys 4	Missä määritellään koulutusvaatimukset ilma-aluksen rullaamiseen? Tuleeko rullausoikeudesta merkintä lupakirjaan?	Operointitavasta riippuen koulutusvaatimukset löytyvät lentotoiminta-asetuksen (EU) N:o 965/2012 eri kohdista ja kyseistä kohtaa ohjeistavasta AMC ja GM materiaalista. Oikeus rullaukseen ei ole Osa-66 lupakirjamerkintä. Muita kuin yksinkertaisia liite 1 ilma-aluksia koskee myös PEL M3-4 kohta 4.1.2 ja tällöin edellytetään rullauskelpuutuksesta merkintää lupakirjassa. Radiopuhelimen hoitajalla on myös oltava lupakirjassaan rajoitettu radiopuhelimenhoitajan kelpuutus tai erillinen viranomaisen myöntämä todistus määräyksen PEL M2-93 mukaisesti.

Lisätietoja antaa Traficom (ilmailun) Henkilöluvut-tiimi:



<https://www.traficom.fi/fi/yhteydenottolomake-ilmailu>