



**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto

# Sähköisen raskaan liikenteen valtionavustus



Euroopan unionin rahoittama –  
NextGenerationEU

# Tausta ja tavoitteet

- ▶ Valtionavustus rahoitetaan EU:n elpymis- ja palautumistukivälineestä
- ▶ Taustalla Suomen kestävän kasvun ohjelma
- ▶ Jaettava raha enintään 4,9 milj. euroa
- ▶ Tavoitteena
  - ▶ Raskaan liikenteen sähköistäminen ja päästövähennykset
  - ▶ Uusien liiketoimintamahdollisuuksien luominen sähköisen liikenteen toimialalle
  - ▶ Tuottavuuskasvu EU:n elpymis- ja palautumistukivälineen tavoitteiden mukaisesti
- ▶ Taustalla havaittu markkinapuute, sähköistymisen esteenä palveluketjun soveltumattomuus sähköllä toimivan kaluston tarpeisiin



# Avustuksen käyttötarkoitus

- ▶ Avustusta voidaan myöntää
  - ▶ teollisen tutkimuksen, kokeellisen kehittämisen tai toteutettavuustutkimuksen hankkeisiin
  - ▶ innovaatioklustereiden investointeihin tai toimintaan
- ▶ Hankkeen tai tuen on liityttävä
  - ▶ raskaan liikenteen ajoneuvojen sähköistämistä palvelevien teknologioiden, palveluiden tai infrastruktuurien kehittämiseen tai
  - ▶ raskaan liikenteen ajoneuvojen sähköistämiseen liittyvien kokeiluympäristöjen perustamiseen, kehittämiseen tai hyödyntämiseen.

# Avustuksen saajat

- ▶ Avustuksen saajina Suomessa rekisteröidyt ja toimintaa harjoittavat yritykset tai tutkimus- ja tiedonlevittämisorganisaatiot taikka näiden muodostamat konsortiot
  - ▶ yritykset sekä sellaiset yhteisöt, joiden päätavoitteena on harjoittaa riippumattomasti perustutkimusta, teollista tutkimusta tai kokeellista kehittämistä tai levittää tällaisen toiminnan tuloksia koulutuksen, julkaisujen tai tiedonsiirron kautta.
- ▶ Voidaan myöntää tuensaajille yhteisesti, jos se on hankkeen toteutumisen kannalta perusteltua
- ▶ Innovaatioklusterin osalta avustus voidaan myöntää em. yritykselle tai yhteisölle, joka toteuttaa innovaatioklusterin toimintaa.
  - ▶ Useilla käyttäjillä tulee olla oikeus käyttää klusterin tiloja, infrastruktuuria ja toimintoja läpinäkyvin ja syrjimättömin perustein
  - ▶ Klusterin infrastruktuurin käytöstä ja klusterin toimintoihin osallistumisesta perittävien maksujen tulee vastata markkinahintaa tai kustannuksia.

# Painopisteitä/teemoja

- ▶ Kaupunkien väliset säännölliset kuljetukset
  - ▶ Esim. kuljetuksiin liittyvät ajoneuvo- ja latausratkaisut tai sähköisten 50-76 tonnisten yhdistelmien saaminen kaupallisen rahdin kenttäkokeisiin
- ▶ Teollisuuden kuljetukset
  - ▶ Esim. kuljetukseen liittyvät ajoneuvo- ja latausratkaisut tai yritysten väliset kaupalliset suhteet kun latausinfra sijoitetaan tehtaalle tai satamaan
- ▶ Kaupunkilogistiikka
  - ▶ Esim. logistiikkaan liittyvät apulaitteiden käyttö, kuormatilan lämmitys tai jäähdytys
- ▶ Innovaatioklusterit



# Painopisteitä/teemoja

- ▶ Teemojen alle voidaan sisällyttää erilaisia innovaatioita esim. terminaalien energiajärjestelmään, sähköön varastointiin, palveluiden skaalaukseen, kaluston älykkääseen lataukseen ja huoltoon, reititykseen, kuorman purkuun sekä kokeiluympäristöihin liittyen.

# Hankkeiden arviointi

- ▶ Avustuksen myöntäminen perustuu kokonaisharkintaan ja arvioon
  - ▶ hankkeen vaikutuksesta raskaan liikenteen sähköistymisen edistämiseksi
  - ▶ kustannustehokkuudesta ja laadusta sekä
  - ▶ toteuttamiskelpoisuudesta.
- ▶ Arvioinnissa huomioidaan myös hankkeen
  - ▶ ilmasto- ja ympäristövaikutukset,
  - ▶ innovaatiovaikutukset,
  - ▶ vaikutukset toimialan kehitykselle
  - ▶ hankkeessa tehtävä yhteistoiminta ja/tai hankkeen laaja hyödynnettävyys
  - ▶ lopputulosten skaalautuvuus, konkreettisuus ja kaupallistettavuus
- ▶ Nämä kannattaa avata hakemuksessa

# Edellytyksiä

- ▶ Hankkeiden tulee olla "Do No Significant Harm" (DNSH) –periaatteen mukaisia
- ▶ Hankkeiden sisältö ei saa kohdistua ns. poissulkulistalla oleviin toimiin
- ▶ Hakijalla tulee olla edellytykset jatkuvaan taloudelliseen toimintaan.
- ▶ Ei myönnetä vaikeuksissa olevalle yritykselle
- ▶ Ei myönnetä yritykselle, joka ei ole noudattanut yleisessä ryhmäpoikkeusasetuksessa tarkoitettua tuen takaisinperintämääräystä.



# Do No Significant Harm (DNSH) -periaate

- ▶ Hankkeiden on täytettävä ”Do No Significant Harm” (DNSH) –periaatteen mukaiset vaatimukset kaikkien kuuden EU:n ympäristötavoitteen kannalta
  - a) Ilmastonmuutoksen hillintä
  - b) Ilmastonmuutokseen sopeutuminen
  - c) Vesivarojen ja merten luonnonvarojen kestävä käyttö ja suojelu
  - d) Siirtyminen kiertotalouteen, ml. jätteen synnyn ehkäisy ja kierrätys
  - e) Ympäristön pilaantumisen ehkäiseminen ja vähentäminen
  - f) Biologisen monimuotoisuuden ja ekosysteemien suojelu ja ennallistaminen
- ▶ Arvioinnissa on otettava huomioon toimenpiteestä aiheutuvan toiminnan koko elinkaari eli sekä tuotanto- ja käyttövaihe että käytöstäpoistovaihe (koskee myös tutkittavia ja kehitettäviä ratkaisuja).

# DNSH, kaksiportainen arviointi

- ▶ Ensimmäisessä vaiheessa arvioidaan, tarvitaanko kustakin ympäristötavoitteesta yksinkertaistettu vai yksityiskohtainen haitta-arviointi
- ▶ Yksinkertaistettu muoto riittää, kun toimenpiteellä ei ole ennakoitavissa olevaa vaikutusta ympäristötavoitteeseen tai vaikutus on merkityksetön. Tällöin kyseisten ympäristötavoitteiden osalta voi esittää vain lyhyet perustelut.
- ▶ Yksityiskohtainen haitta-arviointi tarvitaan niistä ympäristötavoitteista, joihin voi kohdistua merkittäviä vaikutuksia.

# Poissulkulista

- ▶ Ei voida rahoittaa hankkeita, joiden sisältö kohdistuu ns. poissulkulistalla oleviin toimiin
  - ▶ Toimet, jotka liittyvät fossiilisiin polttoaineisiin, mukaan lukien jalostus ja jatkokäyttö
  - ▶ EU:n päästökauppajärjestelmän piiriin kuuluvat toimet, joiden seurauksena arvioidut kasvihuonepäästöt eivät alita sovellettavaa vertailuarvoa
  - ▶ Kaatopaikkoihin, polttolaitoksiin ja mekaanis-biologisiin käsittelylaitoksiin liittyvät toimet
  - ▶ Toimet, joissa jätteiden pitkäaikainen loppusijoittaminen voi aiheuttaa haittaa ympäristölle
- ▶ Hakemuksessa on hyvä ottaa kantaa sisällön kohdistumisesta näihin poissulkulistan toimiin

# Teollisen tutkimuksen, kokeellisen kehittämisen ja toteutettavuustutkimuksen kustannukset

- ▶ Kustannuksina voidaan hyväksyä
  - ▶ Henkilöstökustannukset
  - ▶ Välineiden ja laitteiden kustannukset
  - ▶ Rakennusten ja maa-alueiden kustannukset
  - ▶ Tutkimusten, tietämyksen ja patenttien kustannukset sekä konsultoinnin ja vastaavien palveluiden kustannukset
  - ▶ Yleiskustannukset
  - ▶ Muut kustannukset
- ▶ Jos tuensaaja on arvonnäverovelvollinen, kustannuksiin sisältyvä ALV ei ole hyväksyttävä kustannus
- ▶ Kustannuksista tarkemmin asetuksessa 121/2022

# Innovaatioklusterin hyväksyttävät kustannukset

- ▶ Innovaatioklusterin rakentamiseen tai parantamiseen voidaan myöntää investointitukea, jolloin tukikelpoisia kustannuksia ovat
  - ▶ aineelliseen ja aineettomaan omaisuuteen tehtäviin investointeihin liittyvät kustannukset
- ▶ Innovaatioklusterille voidaan myöntää toimintatukea
  - ▶ Klusterin toiminnan edistämiseen yhteistoiminnan helpottamiseksi tai tietojenvaihtoon ja erikoistuneiden tai räätälöityjen yritystukipalvelujen tarjoamiseen
  - ▶ Klusterin markkinointiin
  - ▶ Klusterin infrastruktuurin hallinnointiin sekä koulutusohjelmien, työpajojen ja konferenssien järjestämiseen
  - ▶ Tukikelpoisia kustannuksia ovat henkilöstömenot sekä hallintokustannukset ja yleiskustannukset
- ▶ Jos tuensaaja on arvonnäkövelvollinen, kustannuksiin sisältyvä ALV ei ole hyväksyttävä kustannus

# Tuki-intensiteetti

- ▶ Avustuksen enimmäismäärä hyväksyttävistä kustannuksista
  - ▶ Teollinen tutkimus 50 %
  - ▶ Kokeellinen kehittäminen 25 %
  - ▶ Toteutettavuustutkimus 50 %
  - ▶ Innovaatioklusterin investointi- ja toimintatuki 50 %



# Avustuksen maksaminen

- ▶ Avustus maksetaan jälkikäteen hakemuksen perusteella toteutuneiden, maksettujen ja hyväksyttävien kustannusten perusteella
- ▶ Maksatuserien lukumäärä enintään 3
- ▶ Maksamisen edellytyksenä on hankkeesta raportointi. Viimeisen erän maksamisen edellytyksenä on hankkeen tuloksista ja hyödyntämismahdollisuuksista sekä varojen käytöstä laadittu Traficomien hyväksymä loppuraportti
- ▶ Viimeisen erän suuruus vähintään 10 % avustuksen määrästä
- ▶ Investoinnin on oltava kokonaan toteutettu ennen viimeisen erän maksamista, viimeistään 09/2025

# Haku alkaa 20.6.

- ▶ Hakuaika 20.6.-30.9.2022
- ▶ Avustusta on haettava ennen töiden alkamista
- ▶ Hakulomake ja materiaalit tullaan laittamaan osoitteeseen
  - ▶ [www.traficom.fi/sahkoinenliikenne](http://www.traficom.fi/sahkoinenliikenne)
- ▶ Hakemukset toimitetaan seuraaviin osoitteisiin
  - ▶ [kirjaamo@traficom.fi](mailto:kirjaamo@traficom.fi)
  - ▶ [sahkoinen.liikenne@traficom.fi](mailto:sahkoinen.liikenne@traficom.fi)

# Aikataulu

- ▶ Hakuaika 20.6.-30.9.2022
- ▶ Hakemukset osoitteisiin
  - ▶ **[kirjaamo@traficom.fi](mailto:kirjaamo@traficom.fi)**
  - ▶ **[sahkoinen.liikenne@traficom.fi](mailto:sahkoinen.liikenne@traficom.fi)**
- ▶ Päätökset viimeistään 01/2023
- ▶ Hankkeet valmiit 09/2025
- ▶ Viimeiset maksatukset 12/2025



# Säädökset ja ohjeet mm.

- ▶ Valtionavustuslaki (688/2002)
- ▶ Valtioneuvoston asetus sähköisen raskaan liikenteen kehittämiseen vuosina 2022-2025 myönnettävästä avustuksesta (112/2022)
- ▶ Yleinen ryhmäpoikkeusasetus (RPA) eli KOMISSION ASETUS (EU) N:o 651/2014 tiettyjen tukimuotojen toteamisesta sisämarkkinoille soveltuviksi perussopimuksen 107 ja 108 artiklan mukaisesti
- ▶ RRF-asetus eli KOMISSION ASETUS (EU) N:o 241/2021 elpymis- ja palautumistukivälineen perustamisesta
- ▶ Tekniset ohjeet ”ei merkittävää haittaa” -periaatteen soveltamiseksi elpymis- ja palautumistukivälinettä koskevan asetuksen mukaisesti (2021/C 58/01)
- ▶ Lisäksi sovellettavaksi tulee valmisteilla oleva laki Euroopan unionin elpymis- ja palautumistukivälineen hallinnoinnista, valvonnasta ja tarkastuksesta.

# Hakemukset ja lisätietoja

[sahkoinen.liikenne@traficom.fi](mailto:sahkoinen.liikenne@traficom.fi) ja [kirjaamo@traficom.fi](mailto:kirjaamo@traficom.fi)  
[www.traficom.fi/sahkoinenliikenne](http://www.traficom.fi/sahkoinenliikenne)



Euroopan unionin rahoittama –  
NextGenerationEU