

Utfärdat: 3.12.2025
Träder i kraft: 10.12.2025
Giltighetstid: Tills vidare

Anvisningen grundar sig på följande lagstiftning:
Spårtrafiklagen 1302/2018 12 §

Ändringsuppgifter:
Ersätter anvisningen om säkerhetsrapporten till järnvägsoperatörer och bannätsförvaltare (TRAFICOM/89239/03.04.02.01/2019) som utfärdats 5.4.2019

Anvisning om säkerhetsrapporten till järnvägsoperatörer och bannätsförvaltare

Innehåll

1	Anvisningens syfte och mål	1
2	Säkerhetsrapportens innehåll.....	2
2.1	Inledning	2
2.2	Säkerhetsmål och utvecklingen av järnvägssäkerheten.....	3
2.3	Risker relaterade till järnvägssäkerheten och deras hanteringsåtgärder	4
2.4	Egenkontroll och de åtgärder som har genomförts utifrån den	4
2.5	Reagerande på Olycksutredningscentralens säkerhetsrekommendationer.....	4
2.6	Främjande av den nationella säkerhetsplanen för spårtrafik	4
3	Godkännande av anvisningen	5

1 Anvisningens syfte och mål

Syftet med denna anvisning är att beskriva hur järnvägsoperatörer och bannätsförvaltare kan uppfylla de innehållskrav för säkerhetsrapporten som avses i 12 § i spårtrafiklagen (1302/2018).

Kraven som gäller säkerhetsrapportens innehåll har beskrivits i 12 § i spårtrafiklagen. Bestämmelser om säkerhetsrapporten finns även i följande EU-rättsakter:

- kommissionens delegerade förordning (EU) 2018/762 om krav på säkerhetsstyrningssystem
- kommissionens förordning (EU) nr 1078/2012 om övervakning

- kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 402/2013 om riskvärdering och riskbedömning

Utarbetande av en säkerhetsrapport är ett bra tillfälle att granska aktörens järnvägssäkerhetsverksamhet som helhet för det föregående året. Innehållet i säkerhetsrapporten är ett användbart material för aktörerna själva för att utveckla verksamheten och säkerhetsledningen.

Vid Transport- och kommunikationsverket Traficom används innehållet i säkerhetsrapporterna bland annat för att följa upp och analysera säkerhetsläget, som underlag för Traficoms årsrapporter om järnvägar samt som en del av Traficoms tillsynsverksamhet.

Omfattningen av säkerhetsrapporterna har ingen betydelse. Det väsentliga är att rapporten innehåller de centrala säkerhetsrelaterade uppgifterna för det föregående kalenderåret.

Järnvägsoperatörerna och bannätsförvaltarna ska årligen lämna in säkerhetsrapporten till Traficom senast den 31 maj. Säkerhetsrapporten ska lämnas in elektroniskt via Traficoms e-tjänst (<https://traficom.fi/sv/vara-e-tjanster/mina-arenden-tjansten>). Om aktören, trots ett giltigt tillstånd, inte har haft någon verksamhet under det år som granskas, ska en fritt formulerad redogörelse lämnas in i stället för säkerhetsrapporten där man anger orsakerna till att rapporten inte lämnas in. Redogörelsen lämnas in via e-tjänsten på samma sätt som säkerhetsrapporten (som dokument lämnar man in motiveringen i stället för säkerhetsrapporten).

2 Säkerhetsrapportens innehåll

I detta avsnitt presenteras ett förslag till säkerhetsrapportens innehåll och struktur. Strukturen kan fritt anpassas för att bättre motsvara aktörernas behov.

Om den som upprättar säkerhetsrapporten förvaltar flera privata spåranläggningar, räcker det med att en gemensam säkerhetsrapport upprättas för dem.

2.1 Inledning

I detta avsnitt beskrivs:

- Aktörens järnvägsverksamhet, inklusive trafikvolymen (till exempel tåg- och/eller personkilometer, antal vagnar eller bruttotonkilometer) för det aktuella rapporteringsåret samt en bedömning av trafiken under de kommande åren. Vid beskrivningen av

järnvägsverksamheten bör eventuella transporter av farligt gods nämnas separat.

- Eventuella förändringar i verksamheten, verksamhetsmiljön och organisationen.

2.2 Säkerhetsmål och utvecklingen av järnvägssäkerheten

I detta avsnitt beskrivs:

- Aktörens säkerhetsmål för rapporteringsåret samt eventuella förändringar av målen för de kommande åren (huvudfokus på järnvägssäkerheten och/eller säkerheten i järnvägsverksamheten; vid behov koppling till organisationens övriga säkerhetsmål).
- Hur allvarliga säkerhetsrisker har beaktats vid fastställandet av aktörens säkerhetsmål.
- Genomförandet av aktörens säkerhetsmål, inklusive hur EU:s gemensamma säkerhetsindikatorer har uppnåtts i organisationens verksamhet¹. De gemensamma säkerhetsindikatorerna presenteras i bilaga 1 till föreskriften Järnvägssystemets säkerhet (TRAFICOM/138582/03.04.02.00/2019). För att beskriva genomförandet av de gemensamma säkerhetsindikatorerna kan man använda det elektroniska indikatorformuläret som finns i Traficoms blankettbank (<https://lomakkeet.traficom.fi/RU5616>).
- Aktörens järnvägssäkerhet och/eller säkerheten i järnvägsverksamheten under rapporteringsåret samt dess utveckling över en längre tidsperiod. Redogörelsen bör även omfatta de åtgärder som har genomförts för att förbättra säkerheten. Vid rapporteringen av säkerhetsläget rekommenderas att definitionerna av säkerhetsavvikelser i spårtrafiklagen utnyttjas i den mån det är möjligt².
- Slutsatserna i den årsrapport som har upprättats av säkerhetsrådgivaren för transport av farligt gods (gäller endast verksamhet som omfattar transport av farligt gods).

¹ Innehavare av privata spåranläggningar som omfattas av anmälningsförfarandet enligt 5 kap. i spårtrafiklagen (1302/2018) är inte skyldiga att rapportera EU:s gemensamma säkerhetsindikatorer (Föreskrift om järnvägssystemets säkerhet (TRAFICOM/138582/03.04.02.00/2019)).

² Definitionerna enligt spårtrafiklagen (1302/2018):

- Olycka = en oönskad eller ouppsåtlig plötslig händelse eller en viss följd av sådana händelser, som får skadliga följder.
- Allvarlig olycka = varje form av tågkollision eller tågurspärning som resulterar i att minst en person dör eller att minst fem personer skadas allvarligt eller i omfattande skador på rullande materiel, infrastruktur eller miljö, och varje annan olycka med samma följder och med uppenbara konsekvenser för regleringen av järnvägssäkerheten eller säkerhetshanteringen.
- Tillbud = händelse som inte utgör en olycka eller allvarlig olycka, men som påverkar eller kan påverka spårtrafikens säkerhet.

2.3 Risker relaterade till järnvägssäkerheten och deras hanteringsåtgärder

I detta avsnitt beskrivs:

- De viktigaste riskerna och bristerna som har identifierats inom järnvägstrafiken eller bannätets förvaltning och som kan ha betydelse för järnvägssystemets säkerhet och/eller för Traficoms uppgifter. Vid riskbedömningen bör, utöver rapporteringsåret, även tidigare identifierade och fortfarande aktuella risker samt iakttagelser från genomförda olycks- och/eller tillbudsutredningar beaktas.
- De riskhanteringsåtgärder som har planerats och/eller införts för att hantera och avhjälpa ovan nämnda risker och brister. Inklusive de åtgärder som genomförts i samarbete med andra aktörer.
- Sammanfattning av bedömningarna av betydelsen av förändringar som rör säkerheten och resultaten av dessa
- Sammanfattning av riskanalyser enligt den gemensamma säkerhetsmetoden samt deras centrala iakttagelser.

2.4 Egenkontroll och de åtgärder som har genomförts utifrån den

I detta avsnitt beskrivs:

- Egenkontrollens fokusområden och genomförda objekt (rapporteringsåret och eventuella planer för kommande år).
- Resultaten av egenkontrollen.
- Åtgärder som aktören har vidtagit utifrån resultaten av egenkontrollen för att utveckla säkerheten och säkerhetsledningen.
- Framstegen i de handlingsplaner som har upprättats (om sådana har upprättats).

2.5 Reagerande på Olycksutredningscentralens säkerhetsrekommendationer

I detta avsnitt beskrivs:

- Hur aktören under rapporteringsåret har reagerat på de säkerhetsrekommendationer från Olycksutredningscentralen som gäller dess verksamhet och som varit öppna eller inte genomförda.

2.6 Främjande av den nationella säkerhetsplanen för spårtrafik

I detta avsnitt beskrivs:

- Hur aktören under rapporteringsåret i sin verksamhet generellt har beaktat målen i den nationella säkerhetsplanen för spårtrafik.
- Hur aktören i sin egen verksamhet har främjat de åtgärder i säkerhetsplanen som gäller aktören.

3 Godkännande av anvisningen

Detta dokument har undertecknats elektroniskt.

Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 3.12.2025

Sanna Mäkitalo
enhetschef