



Segment -kysely Sipoossa

Analyysi ja tulokset

16.10.2017

Katja Kaartinen

Sisältö

Tausta
Tietoa vastaajista
Työ- ja
opiskeluliikenne
Kulkumuodon
valinta
Autoilun välilliset
kustannukset
Tyytyväisyys
Kehitysehdotukset
Segmentit
Segmentti 1
Segmentti 2
Segmentti 3
Segmentti 4
Segmentti 5
Segmentti 6
Segmentti 7
Segmentti 8
Yhteenveto

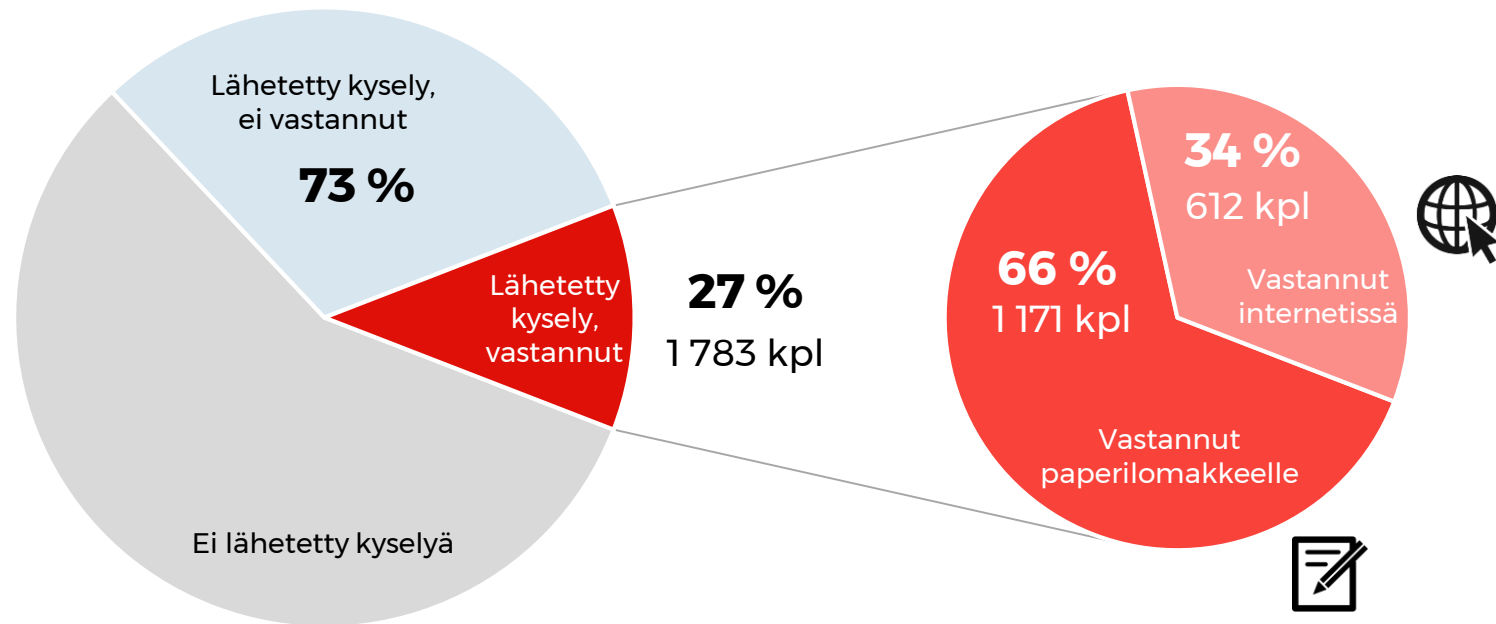
2

Sisältö

1. Tausta
2. Tietoa vastaajista
3. Työ- ja opiskeluliikenne
4. Kulkumuodon valinta
5. Autoilun välilliset kustannukset
6. Tyytyväisyys joukkoliikenteeseen
7. Kehitysehdotukset
8. Segmentit Sipoossa

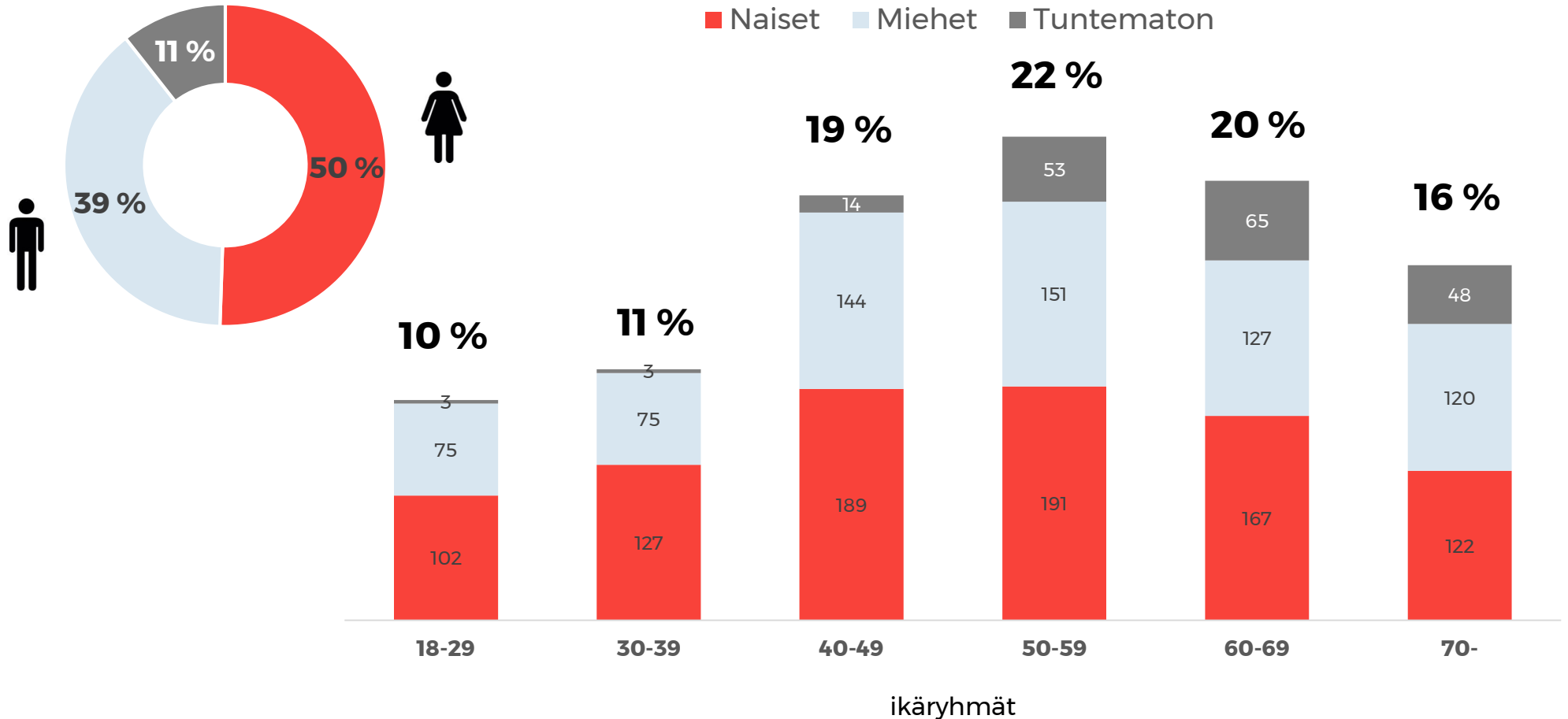
Taustatiedot

Kysely lähetettiin satunnaisotannalla 6 500 sipoolaiselle. Vastauksia saatiin 1 783 kpl, jolloin vastausprosentiksi muodostui 27 %.



Tietoa vastaajista

Vastanneista 50 % oli naisia, 39 % miehiä ja 11 % ei ilmoittanut sukupuoltaan. Suurin vastaajaryhmä olivat 50 – 59 -vuotiaat ja pienin vastaajaryhmä 18 – 29 -vuotiaat.

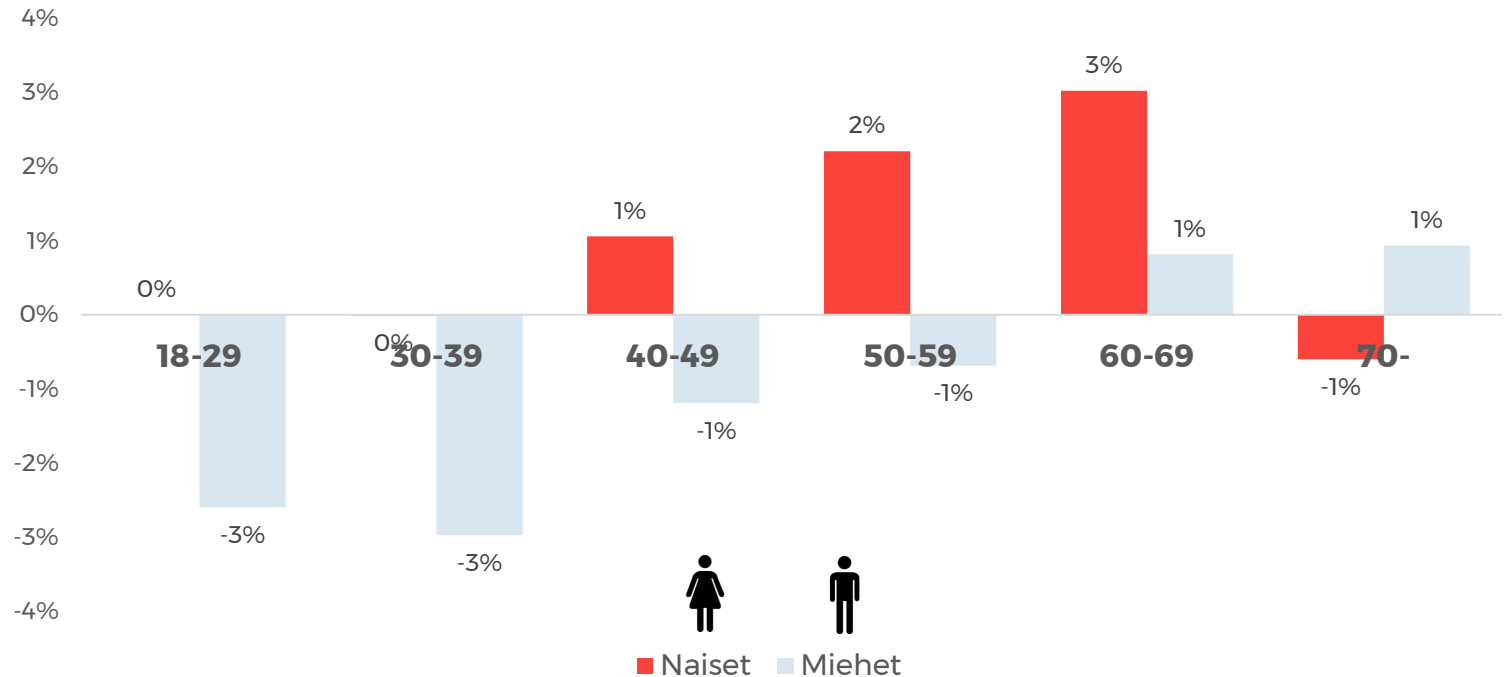


Tietoa vastaajista

Väestöön suhteutettuna yli 40 – 69 –vuotiaat naiset vastasivat keskimääräistä useammin ja alle 40 –vuotiaat miehet keskimääräisät harvemmin. Yleisesti ottaen kyselyyn saatiin hyvin vastauksia kaikista ikäryhmistä, molemmista sukupuolista.

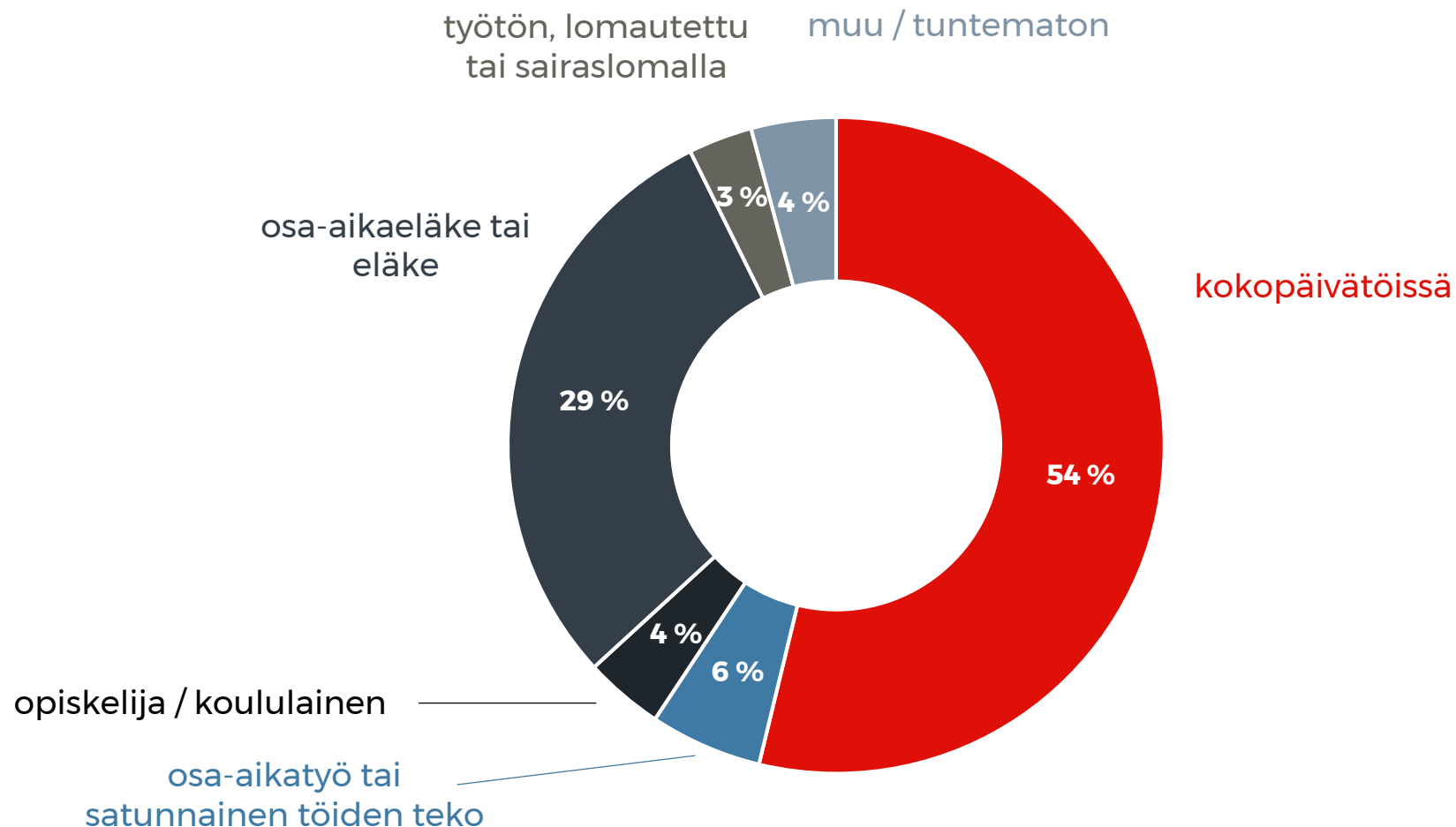
Sukupuolittain ja ikäryhmittäin jaoteltuna kuinka paljon vastauksia saatiin suhteutettuna kyseisen sukupuoli- ja ikäryhmän osuuteen koko Sipoon väestöstä.

Positiivinen prosentti tarkoittaa että vastauksia kyseistä ryhmästä tuli prosenttiyksiköissä vastaavan määrän enemmän kuin kyseisen ryhmän osuus koko väestöstä ja negatiivinen prosentti, että vastauksia tuli vähemmän.



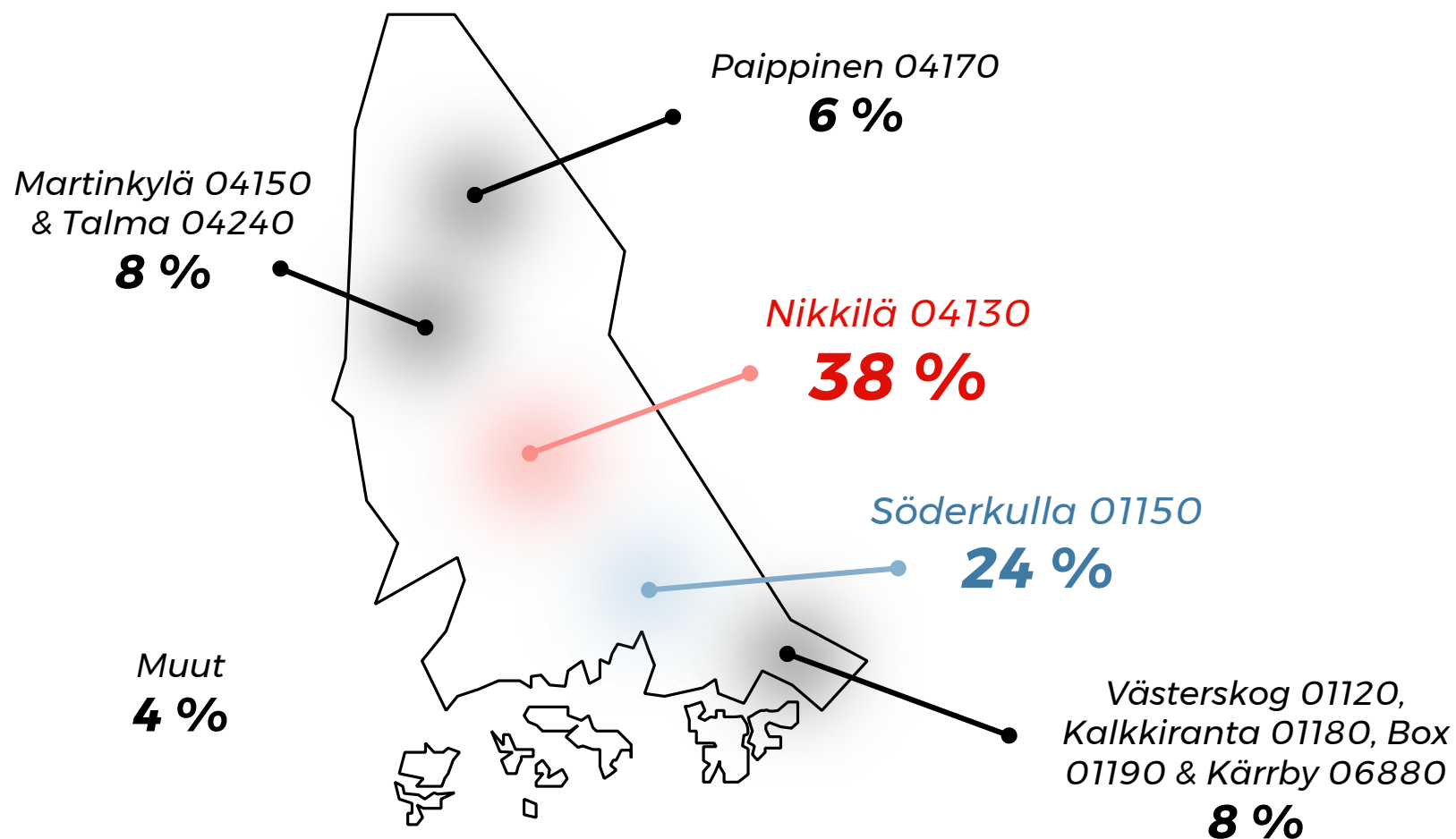
Tietoa vastaajista

Suurin osa vastaajista oli kokopäivätoisissa (54 %). Toiseksi suurin vastaaja ryhmä olivat eläkkeellä tai osa-aikaeläkkeellä olijat.



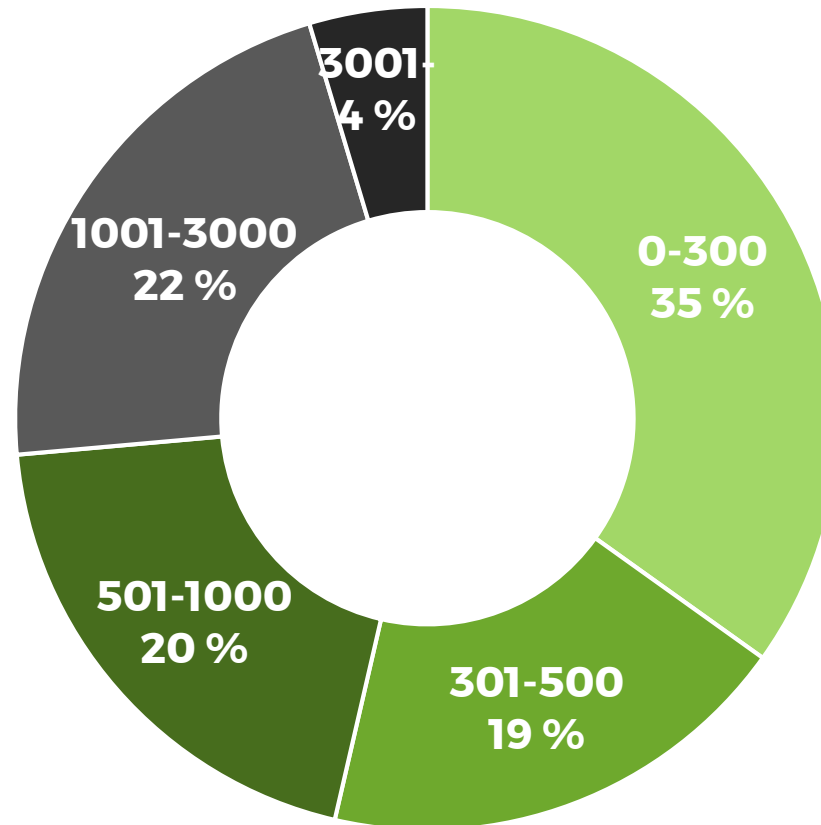
Tietoa vastaajista

Eniten vastauksia saatiin postinumeroalueita 04310 (Nikkilä), 38 %, sekä 01150 (Söderkulla), 24 %. Tuntemattomien osuus oli 4 %.



Etäisyys joukkoliikennepysäkille

Vastanneista yli kolmannes asui 300 metrin päässä tai lähempänä joukkoliikennepysäkistä. Vain 5 % asui yli 3 kilometrin päässä joukkoliikennepysäkistä. Loput vastaajista jakautuivat lähes tasaisesti 301-500 metrin päässä asuviin, 501-1000 metrin päässä asuviin sekä 1 km – 3 km päässä asuviin.

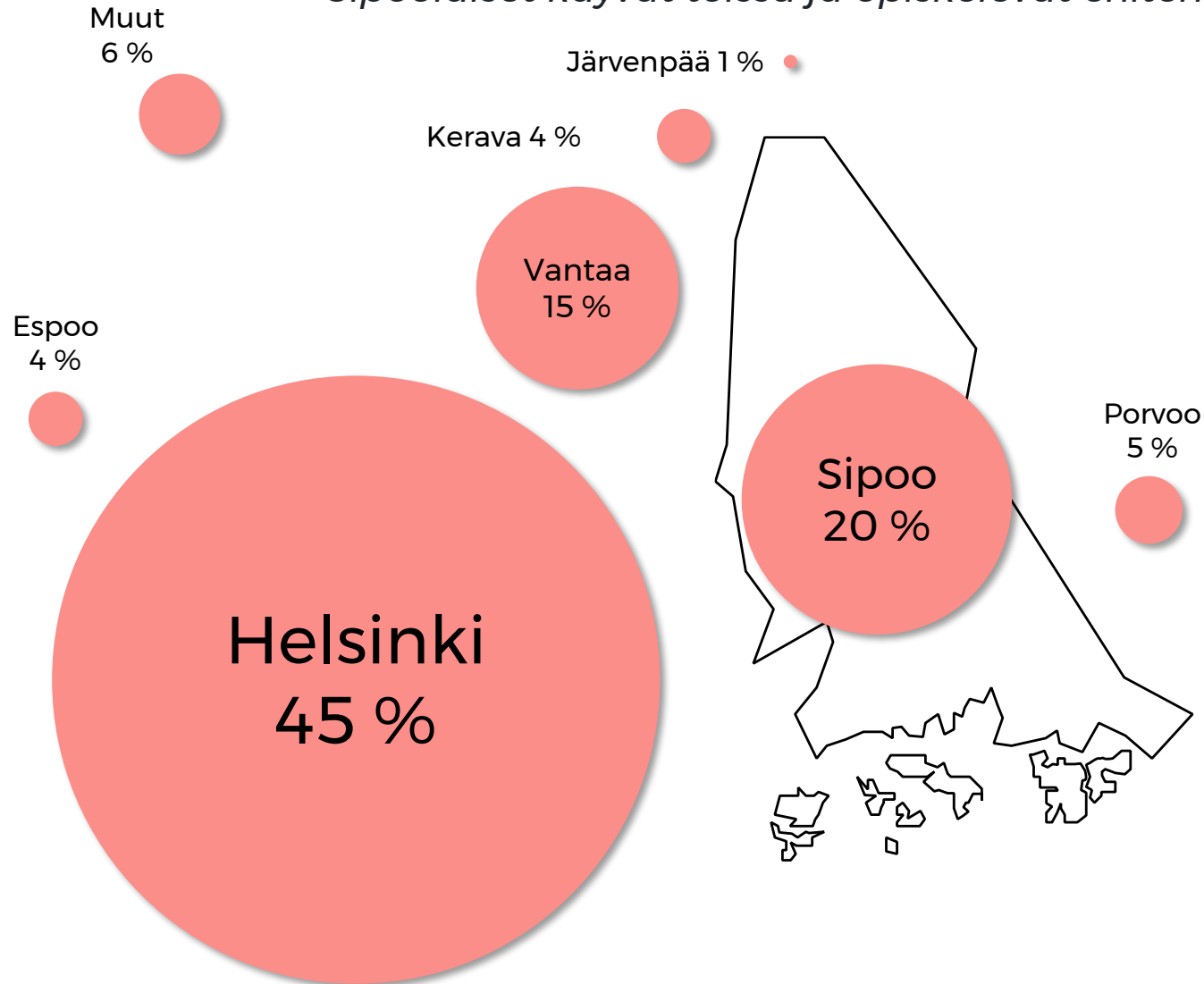


Vastausten analysointi

Kyselyvastaukset laajennettiin iän ja sukupuolen perusteella edustamaan Sipoon väestöä. Saaduista vastauksista 88 prosenttia (1 573 kpl) pystyttiin hyödyntämään laajentamista varten.

Päivittäinen työ- ja opiskeluliikenne määränpäittäin

Sipoolaiset käyvät töissä ja opiskelevat eniten Helsingissä.

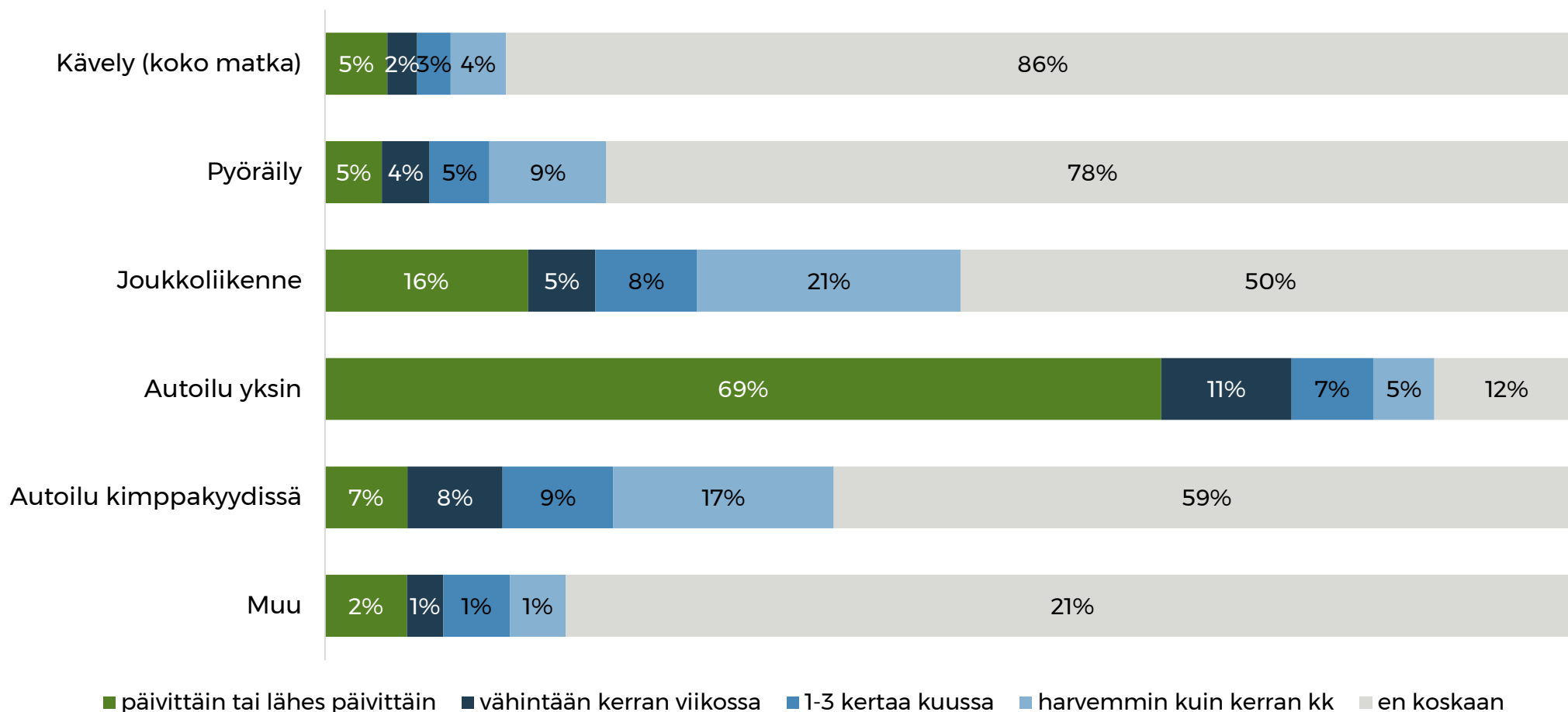


Jaotteluun käyttökelpoisia vastauksia oli 1 112 kpl (71 %), joiden perusteella jakaumaprocentit on laskettu. Kaikilla vastaajilla ei ollut työ- ja opiskelumatkoja (esim. eläkeläiset).

Jotkut vastaajat olivat valinneet useamman kuin yhden yleisen määränpään. Kaikissa niissä tapauksissa, joissa oli valittu useampi kohde, toinen valinnoista oli aina joko Helsinki tai Sipoo. Nämä eivät näy tällä kalvolla esitetyissä luvuissa.

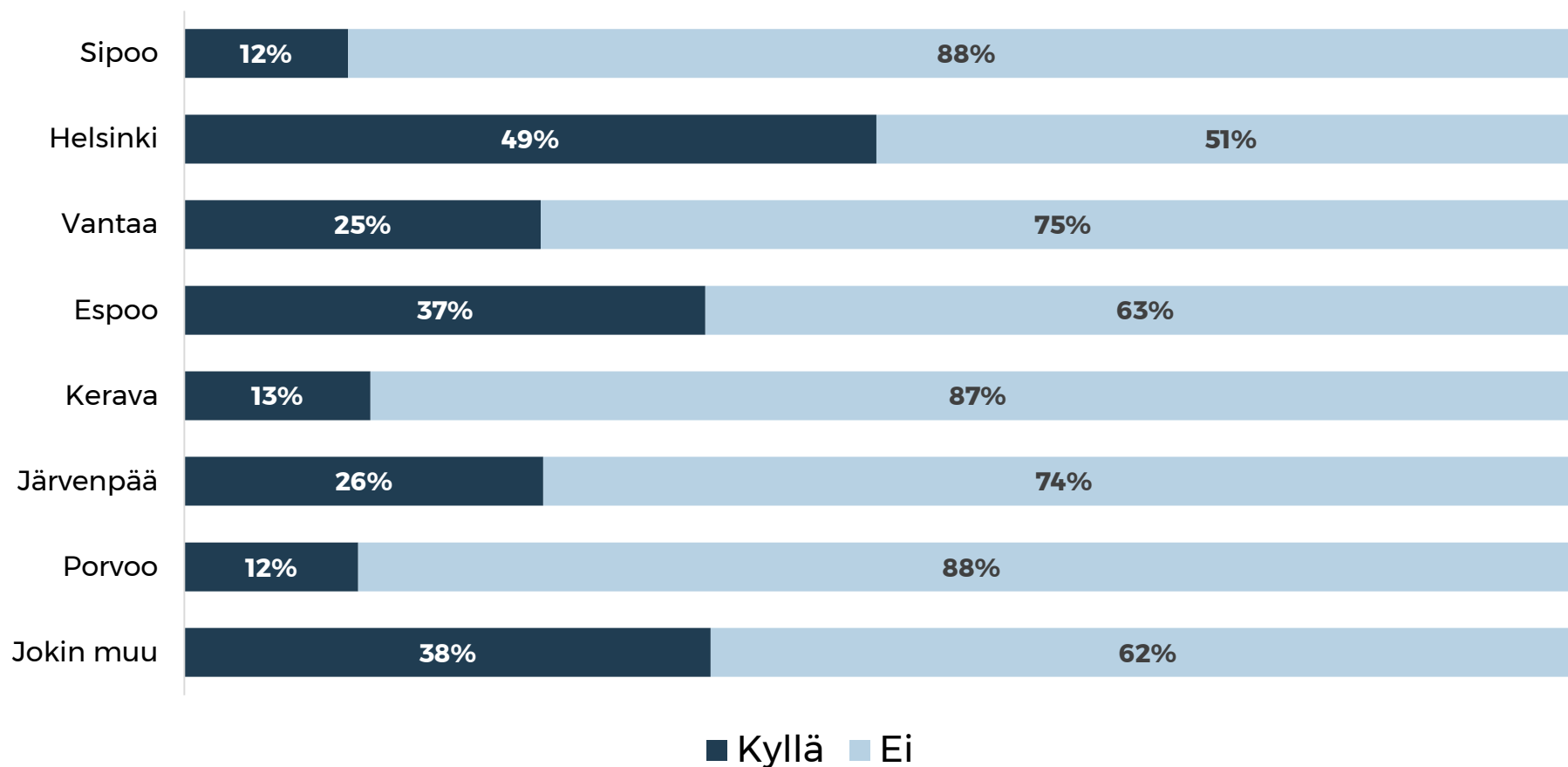
Päivittäinen työ- ja opiskeluliikenne kulkumuodoittain

Sipoolaisista lähes 70 % autoilee yksin töihin tai opiskelupaikalle päivittäin tai lähes päivittäin. Joukkoliikennettä käyttää 16 %. Kävellessä työ- ja opiskelumatkat liikkuu päivittäin tai lähes päivittäin 5 % ja pyöräillen saman verran.



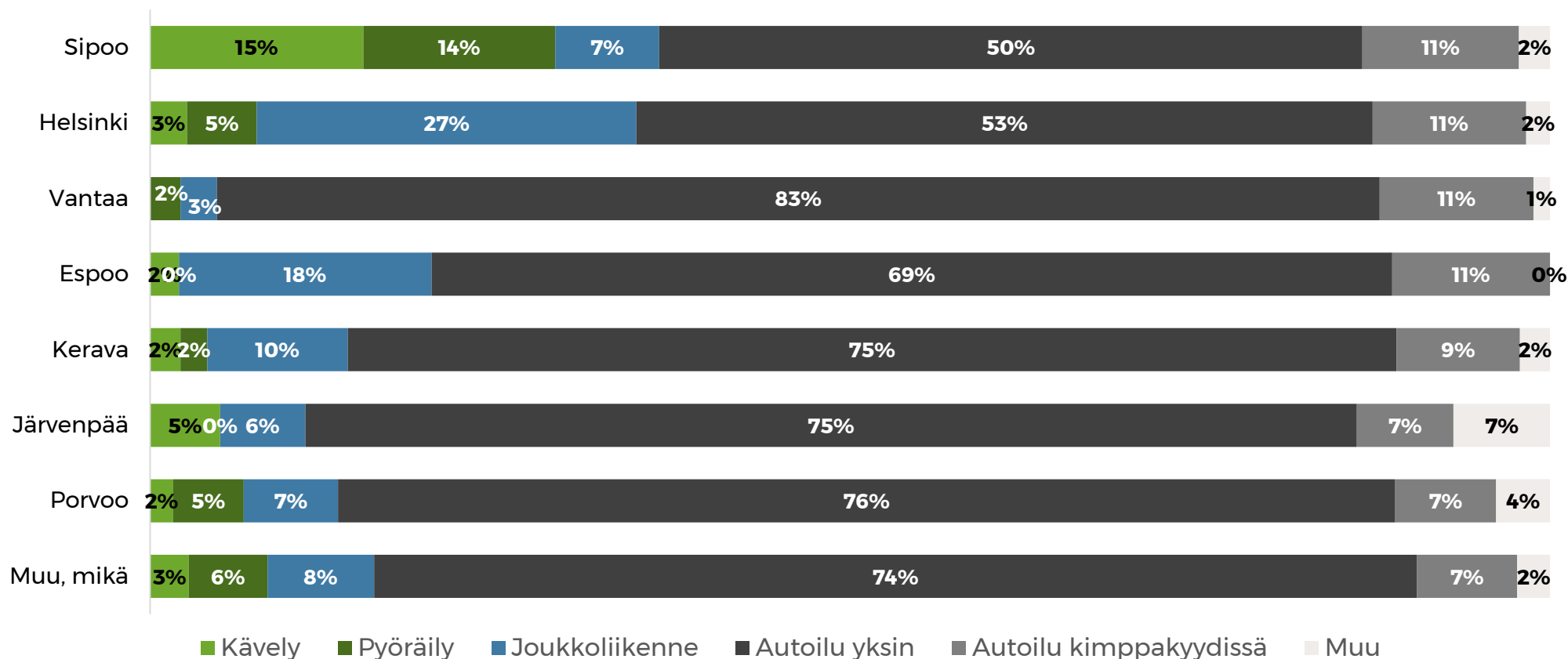
Päivittäinen työ- ja opiskeluliikenne määränpäittäin ja kulkumuodon vaihdon mukaan

Eniten vaihtoja sisältyy niiden sipoolaisten työ- ja opiskelumatkoihin, joiden määränpää on Helsinki.



Päivittäinen työ- ja opiskeluliikenne määränpäittäin, vähintään kerran viikossa käytettävin kulkumuodoin

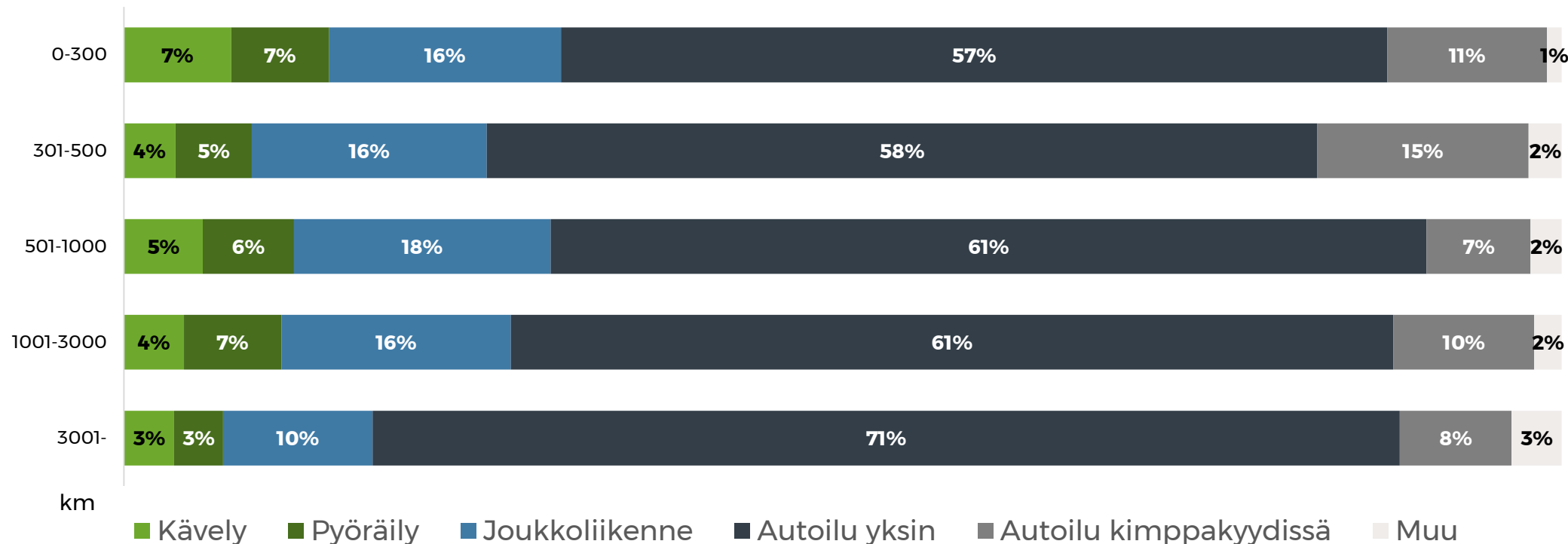
Sipoossa ja Helsingissä työssäkäyvistä tai opiskelevista puolet käyttää vähintään kerran viikossa henkilöautoa yksin kulkumuotona. Joukkoliikennettä käytetään eniten Helsinkiin ja Espooseen suuntautuvilla työ- ja opiskelumatkoilla.



Prosenttiosuus kuvastaa niiden sipoolaisten osuutta, jotka käyvät töissä tai opiskelevat mainitulla paikkakunnalla ja käyttävät mainittua kulkumuotoa vähintään kerran viikossa työ- ja opiskelumatkoihin.

Päivittäinen työ- ja opiskeluliikenne joukkoliikennepysäkin etäisyyksittäin, vähintään kerran viikossa käytettävin kulkumuodoin

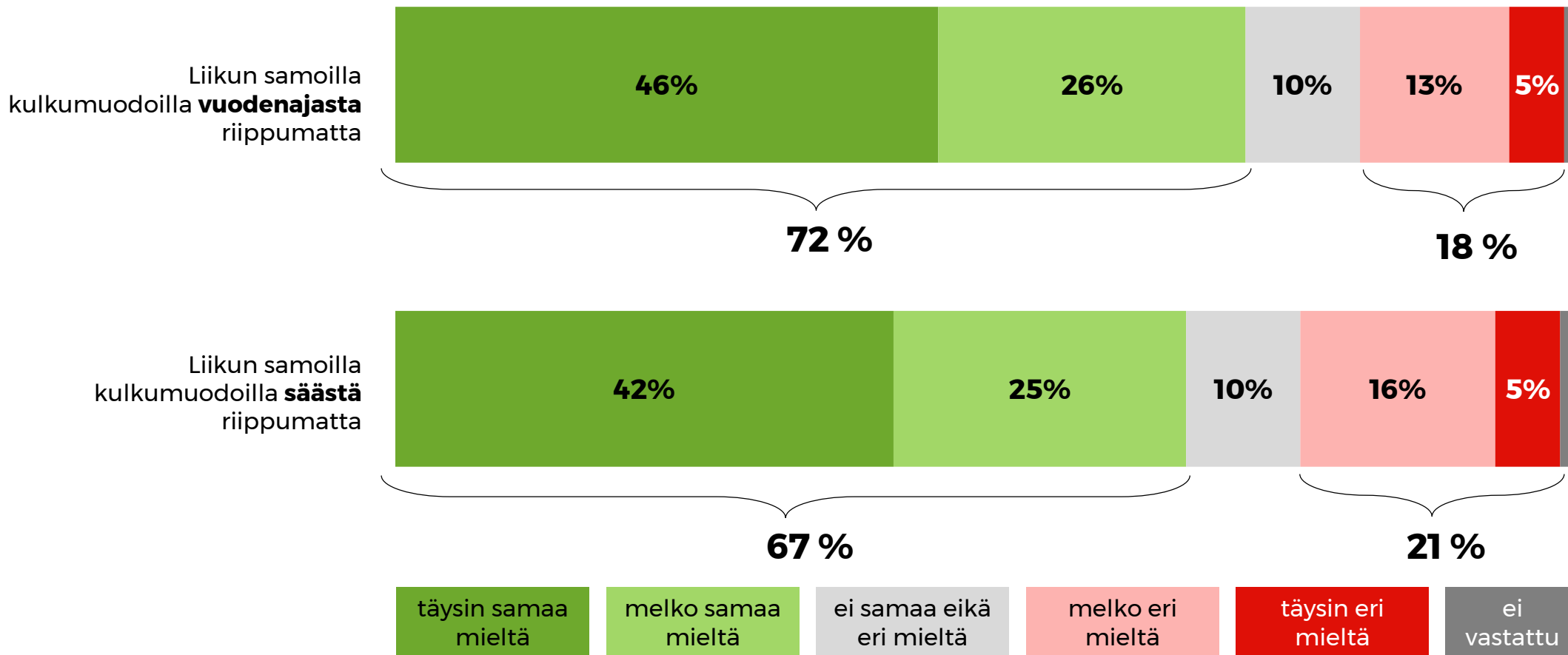
Joukkoliikenteen suhteellinen osuus päivittäisillä työ- ja opiskelumatkoilla ei juuri riipu joukkoliikennepysäkin etäisyydestä, jos etäisyys on pienempi kuin 3 kilometriä.



Prosenttiosuus kuvastaa kuinka eri etäisyydellä joukkoliikennepysäkeistä asuvien sipoolaisten työ- ja opiskelumatkat jakautuvat kulkumuodoittain. Mukana luvuissa on kulkumuodot, joita käytetään vähintään kerran viikossa.

Kulkumuodon valinta vuodenajan ja sään mukaan

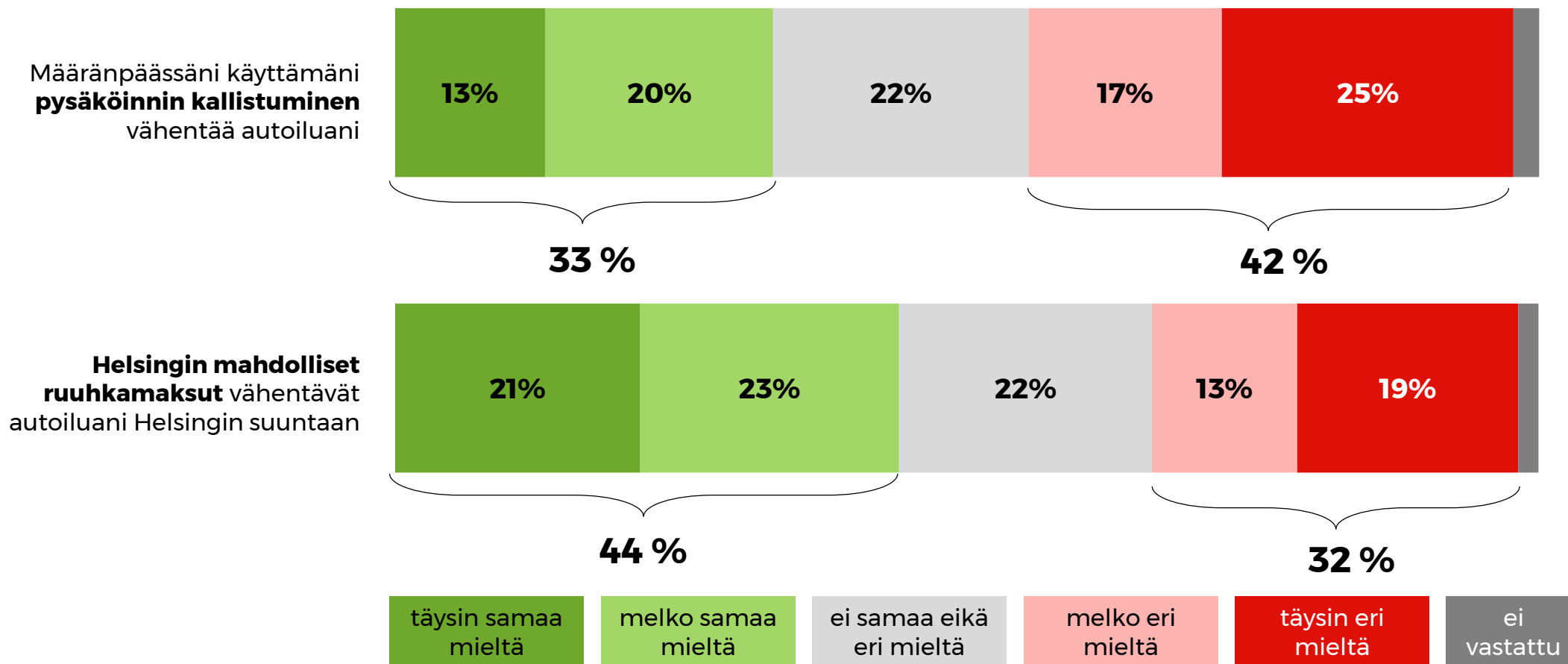
Noin 70 % sipoolaisista on täysin tai melko samaa mieltä väittämien kanssa, että liikkuvat samalla kulkumuodolla vuodenajasta ja säästä riippumatta.



Autoilun välillisten kustannusten vaikutukset

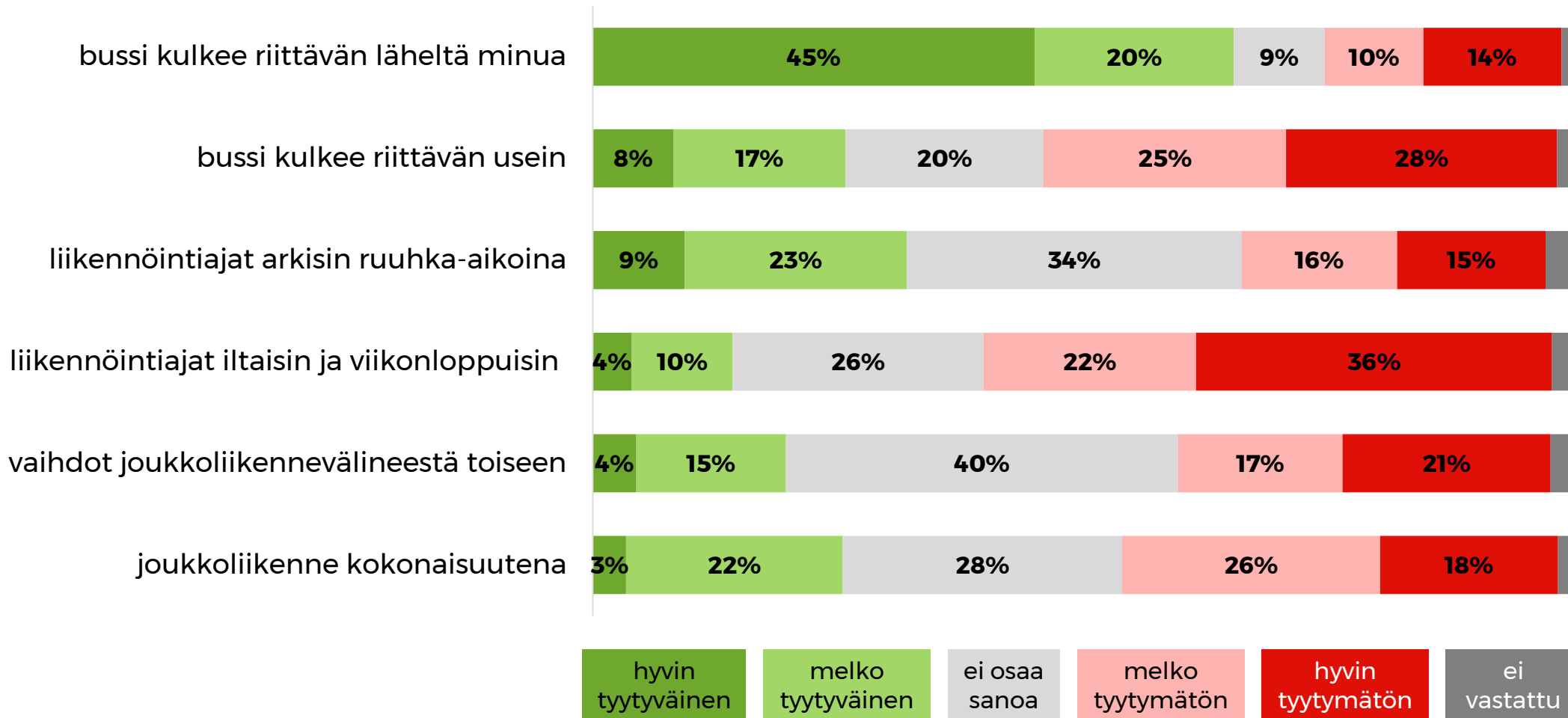
Yksi kolmesta uskoo, että pysäköinnin kallistuminen määränpäässä vähentää omaa autoilua.

Miltei puolet on täysin samaa tai melkein samaa mieltä siitä, että Helsingin ruuhkamaksut vähentäisivät omaa autoilua.



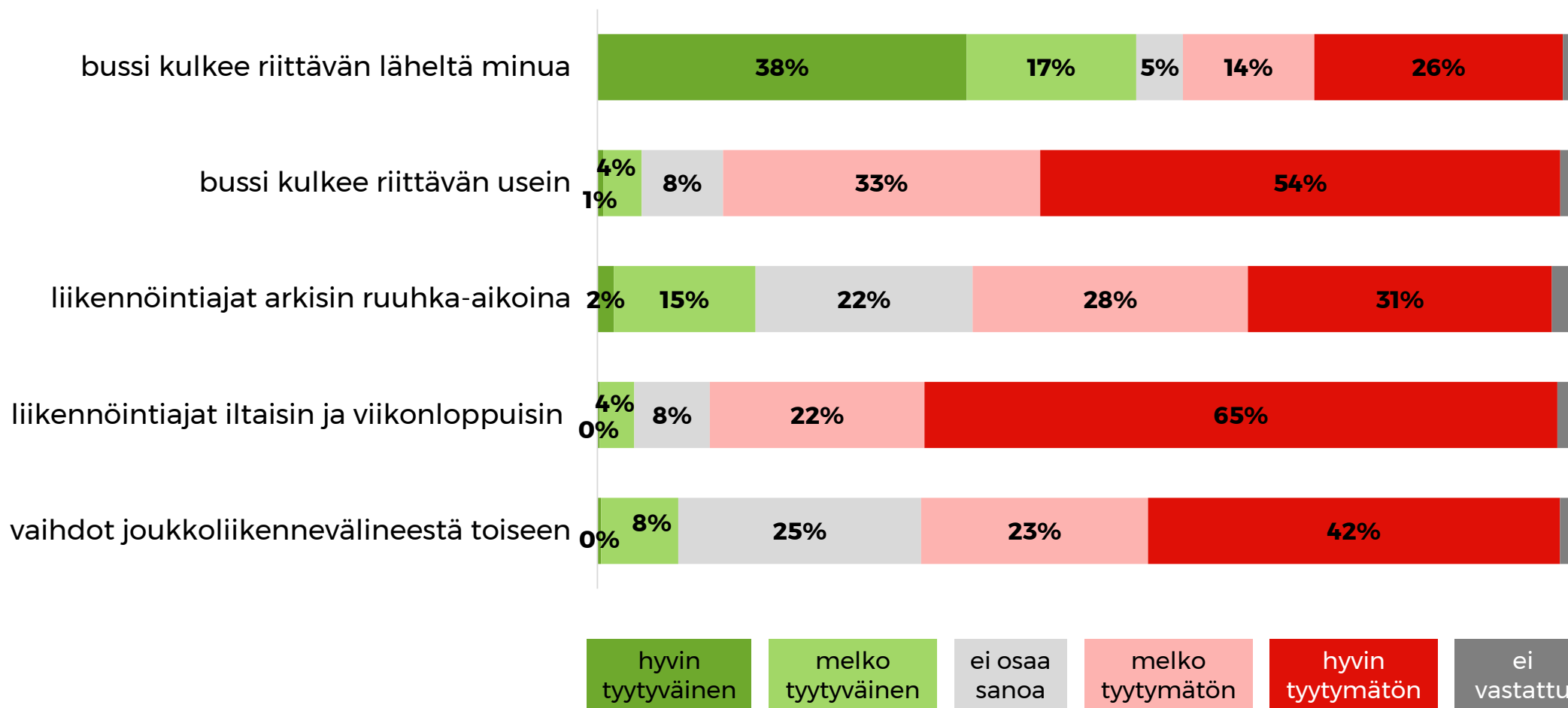
Tyytyväisyys Sipoon joukkoliikenteen nykytilaan

Sipoolaiset ovat eniten tyytyväisiä siihen, että linja-auto kulkee riittävän läheltä ja eniten tyytymättömiä iltojen ja viikonloppujen liikennöintiaikoihin



Hyvin ja melko tyytymättömien tyytyväisyys Sipoon joukkoliikenteen osa-alueisiin

Joukkoliikenteeseen kokonaisuutena *hyvin tyytymättömät* ja *melko tyytymättömät* ovat eniten tyytymättömien liikennöintiaikoihin iltaisin ja viikonloppuisin.



Joukkoliikenteen houkuttelevuuden kehitysehdotukset tyytyväisyyden mukaan 1/2

Kehitysehdotusten suosion jakaantuminen joukkoliikenteeseen kokonaisuutena *hyvin tyytymättömien* tai *melko tyytymättömien* sipoolaisten mielestä:

Sama lippu kaikkiin busseihin	14 %
Riittävät ja turvalliset liityntäpysäköintipaikat autoille	10 %
Bussiaikataulut ja reittikartta pysäkillä	9 %
Ajantasainen tieto bussin saapumisesta pysäkillä	9 %
Selkeämpi tiedottaminen (aikataulut, hinnat, pysäköinti...)	7 %
Paremmat pysäkkikatokset, kalusteet ja pysäkkien valaistus	6 %
Paremmat kävely- ja pyöräily-yhteydet pysäkeille	6 %
Ajantasainen tieto bussin saapumisesta mobiilipalveluna	6 %
Riittävät ja turvalliset liityntäpysäköintipaikat pyörille	5 %
Valaistuksen parantaminen reitillä	5 %
Parempi talvikunnossapito	4 %
Pysäköintipaikat autolla saattamista ja tuomista varten pysäkkien yhteydessä	4 %
Liityntäpysäköintipaikat koulujen ja päiväkotien läheisyydessä	2 %
Mahdollinen yhteiskyyti-/kimppakyytipalvelu	2 %
Kaupallisia palveluita pysäkkien yhteydessä (kioski, kahvila, kauppa...)	2 %
Viihtyisämpi pysäkkiympäristö	2 %
Ajantasainen tieto vapaista liityntäpysäköintipaikoista mobiilisovelluksena	2 %
Esteettömät reitit pysäkeille (otettu huomioon eri liikkujaryhmät)	2 %
Ajantasainen tieto vapaista liityntäpysäköintipaikoista sisäänkäynnillä	1 %
Oheispalveluita pysäkeille (säilytyslokerot, pyörän huoltopiste...)	1 %

Prosenttiosuus kertoo kuinka monta prosenttia kaikista valituista kehitysehdotuksista oli kyseinen kehitysehdotus. Yksi vastaaja valitsi viisi kehitysvaihtoehtoa, jolloin 20 % tarkoittaisi, että jokainen vastaaja valitsi kyseisen vaihtoehdon.

Joukkoliikenteen houkuttelevuuden kehitysehdotukset tyytyväisyyden mukaan 2/2

Kehitysehdotusten suosion jakaantuminen joukkoliikenteeseen kokonaisuutena *melko tyytyväisten* tai *hyvin tyytyväisten* sipoolaisten mielestä:

Sama lippu kaikkiin busseihin	14 %
Bussiaikataulut ja reittikartta pysäkillä	10 %
Ajantasainen tieto bussin saapumisesta pysäkillä	9 %
Riittävät ja turvalliset liityntäpysäköintipaikat autoille	9 %
Ajantasainen tieto bussin saapumisesta mobiilipalveluna	7 %
Paremmat pysäkkikatokset, kalusteet ja pysäkkien valaistus	7 %
Parempi talvikunnossapito	6 %
Selkeämpi tiedottaminen (aikataulut, hinnat, pysäköinti...)	5 %
Riittävät ja turvalliset liityntäpysäköintipaikat pyörille	5 %
Valaistuksen parantaminen reitillä	4 %
Paremmat kävely- ja pyöräily-yhteydet pysäkille	4 %
Pysäköintipaikat autolla saattamista ja tuomista varten pysäkkien yhteydessä	4 %
Liityntäpysäköintipaikat koulujen ja päiväkotien läheisyydessä	3 %
Viihtyisämpi pysäkkiympäristö	3 %
Esteettömät reitit pysäkeille (otettu huomioon eri liikkujaryhmät)	2 %
Mahdollinen yhteiskyyti-/kimppakyytipalvelu	2 %
Kaupallisia palveluita pysäkkien yhteydessä (kioski, kahvila, kauppa...)	2 %
Ajantasainen tieto vapaista liityntäpysäköintipaikoista mobiilisovelluksena	2 %
Ajantasainen tieto vapaista liityntäpysäköintipaikoista sisäänkäynnillä	1 %
Oheispalveluita pysäkeille (säilytyslokerot, pyörän huoltopiste...)	1 %

Prosenttiosuus kertoo kuinka monta prosenttia kaikista valituista kehitysehdotuksista oli kyseinen kehitysehdotus. Yksi vastaaja valitsi viisi kehitysvaihtoehtoa, jolloin 20 % tarkoittaisi, että jokainen vastaaja valitsi kyseisen vaihtoehdon.

Joukkoliikenteen houkuttelevuuden kehitysehdotukset tyytyväisyyden mukaan (TOP 5)

TOP 5 kehitysehdotukset
joukkoliikenteeseen kokonaisuutena *hyvin*
tyytymättömien tai *melko tyytymättömien*
sipoolaisten mielestä.

1. Sama lippu kaikkiin busseihin
2. Riittävät ja turvalliset liityntä-
pysäköintipaikat autoille
3. Bussiaikataulut ja reittikartta pysäkillä
4. Ajantasainen tieto bussin
saapumisesta pysäkillä
5. Selkeämpi tiedottaminen (aikataulut,
hinnat, pysäköinti...)

TOP 5 kehitysehdotukset
joukkoliikenteeseen kokonaisuutena
melko tyytyväisten tai *hyvin tyytyväisten*
sipoolaisten mielestä.

1. Sama lippu kaikkiin busseihin
2. Bussiaikataulut ja reittikartta pysäkillä
3. Ajantasainen tieto bussin
saapumisesta pysäkillä
4. Riittävät ja turvalliset
liityntäpysäköintipaikat autoille
5. Ajantasainen tieto bussin
saapumisesta mobiilipalveluna

Joukkoliikenteen houkuttelevuuden kehitysehdotukset ikäryhmittäin 1/3

Prosenttiosuus kertoo kuinka monta prosenttia kaikista valituista kehitysehdotuksista oli kyseinen kehitysehdotus. Yksi vastaaja valitsi viisi kehitysvaihtoehtoa, jolloin 20 % tarkoittaisi, että jokainen vastaaja valitsi kyseisen vaihtoehdon.

YHTEYDET PYSÄKEILLE

	18-29 vuotiaat	30-39 vuotiaat	40-49 vuotiaat	50-59 vuotiaat	60-69 vuotiaat	70- vuotiaat
Valaistuksen parantaminen reitillä	3 %	6 %	5 %	5 %	4 %	4 %
Paremmat kävely- ja pyöräily-yhteydet pysäkeille	4 %	7 %	5 %	5 %	5 %	4 %
Esteettömät reitit pysäkeille (otettu huomioon eri liikkujaryhmät)	2 %	2 %	1 %	2 %	3 %	3 %
Parempi talvikunnossapito	6 %	4 %	4 %	6 %	5 %	6 %

Joukkoliikenteen houkuttelevuuden kehitysehdotukset ikäryhmittäin 2/3

Prosenttiosuus kertoo kuinka monta prosenttia kaikista valituista kehitysehdotuksista oli kyseinen kehitysehdotus. Yksi vastaaja valitsi viisi kehitysvaihtoehtoa, jolloin 20 % tarkoittaisi, että jokainen vastaaja valitsi kyseisen vaihtoehdon.

PYSÄKKIEN OLOSUHTEET JA PALVELUT

	18-29 vuotiaat	30-39 vuotiaat	40-49 vuotiaat	50-59 vuotiaat	60-69 vuotiaat	70- vuotiaat
Paremmat pysäkkikatokset, kalusteet ja pysäkkien valaistus	8 %	6 %	5 %	7 %	6 %	6 %
Bussiaikataulut ja reittikartta pysäkillä	10 %	8 %	8 %	9 %	11 %	10 %
Ajantasainen tieto bussin saapumisesta pysäkillä	11 %	8 %	10 %	8 %	8 %	7 %
Riittävät ja turvalliset liityntäpysäköintipaikat pyörille	4 %	6 %	5 %	4 %	5 %	3 %
Riittävät ja turvalliset liityntäpysäköintipaikat autoille	6 %	8 %	11 %	10 %	12 %	9 %
Liityntäpysäköintipaikat koulujen ja päiväkotien läheisyydessä	2 %	5 %	3 %	2 %	2 %	2 %
Oheispalveluita pysäkeille (säilytyslokerot, pyörän huoltopiste...)	1 %	1 %	0 %	1 %	0 %	0 %
Kaupallisia palveluita pysäkkien yhteydessä (kioski, kahvila, kauppa...)	2 %	3 %	2 %	1 %	1 %	2 %
Viihtyisämpi pysäkkiympäristö	2 %	3 %	2 %	2 %	2 %	3 %
Pysäköintipaikat autolla saattamista ja tuomista varten pysäkkien yhteydessä	3 %	3 %	3 %	4 %	5 %	7 %

Joukkoliikenteen houkuttelevuuden kehitysehdotukset ikäryhmittäin 3/3

Prosenttiosuus kertoo kuinka monta prosenttia kaikista valituista kehitysehdotuksista oli kyseinen kehitysehdotus. Yksi vastaaja valitsi viisi kehitysvaihtoehtoa, jolloin 20 % tarkoittaisi, että jokainen vastaaja valitsi kyseisen vaihtoehdon.

TIEDOTTAMINEN JA LIKKUMISPALVELUT

	18-29 vuotiaat	30-39 vuotiaat	40-49 vuotiaat	50-59 vuotiaat	60-69 vuotiaat	70- vuotiaat
Ajantasainen tieto bussin saapumisesta mobiilipalveluna	9 %	6 %	7 %	7 %	4 %	3 %
Ajantasainen tieto vapaista liityntäpysäköintipaikoista sisäänkäynnillä	1 %	1 %	2 %	1 %	2 %	2 %
Ajantasainen tieto vapaista liityntäpysäköintipaikoista mobiilisovelluksena	1 %	2 %	3 %	2 %	1 %	2 %
Selkeämpi tiedottaminen (aikataulut, hinnat, pysäköinti...)	8 %	6 %	7 %	7 %	8 %	7 %
Sama lippu kaikkiin busseihin	13 %	13 %	14 %	14 %	14 %	15 %
Mahdollinen yhteiskyyti-/kimppakyytipalvelu	2 %	2 %	3 %	2 %	1 %	4 %

Joukkoliikenteen houkuttelevuuden kehitysehdotukset TOP 5: 18-29 ja 30-39 -vuotiaat

18-29 -vuotiaat

1. Sama lippu kaikkiin busseihin
2. Ajantasainen tieto bussin saapumisesta pysäkillä
3. Bussiaikataulut ja reittikartta pysäkillä
4. Ajantasainen tieto bussin saapumisesta mobiilipalveluna
5. Paremmat pysäkkikatokset, kalusteet ja pysäkkien valaistus

30-39 - vuotiaat

1. Sama lippu kaikkiin busseihin
2. Bussiaikataulut ja reittikartta pysäkillä
3. Riittävät ja turvalliset liityntäpysäköintipaikat autoille
4. Ajantasainen tieto bussin saapumisesta pysäkillä
5. Paremmat kävely- ja pyöräily-yhteydet pysäkille

Joukkoliikenteen houkuttelevuuden kehitysehdotukset TOP 5: 40-49 ja 50-59 -vuotiaat

40-49 -vuotiaat

1. Sama lippu kaikkiin busseihin
2. Riittävät ja turvalliset liityntäpysäköintipaikat autoille
3. Ajantasainen tieto bussin saapumisesta pysäkillä
4. Bussiaikataulut ja reittikartta pysäkillä
5. Ajantasainen tieto bussin saapumisesta mobiilipalveluna

50-59 - vuotiaat

1. Sama lippu kaikkiin busseihin
2. Riittävät ja turvalliset liityntäpysäköintipaikat autoille
3. Bussiaikataulut ja reittikartta pysäkillä
4. Ajantasainen tieto bussin saapumisesta pysäkillä
5. Ajantasainen tieto bussin saapumisesta mobiilipalveluna

Joukkoliikenteen houkuttelevuuden kehitysehdotukset TOP 5: 60-69 ja yli 70 -vuotiaat

60-69 -vuotiaat

1. Sama lippu kaikkiin busseihin
2. Riittävät ja turvalliset liityntäpysäköintipaikat autoille
3. Bussiaikataulut ja reittikartta pysäkillä
4. Selkeämpi tiedottaminen (aikataulut, hinnat, pysäköinti...)
5. Ajantasainen tieto bussin saapumisesta pysäkillä

Yli 70 - vuotiaat

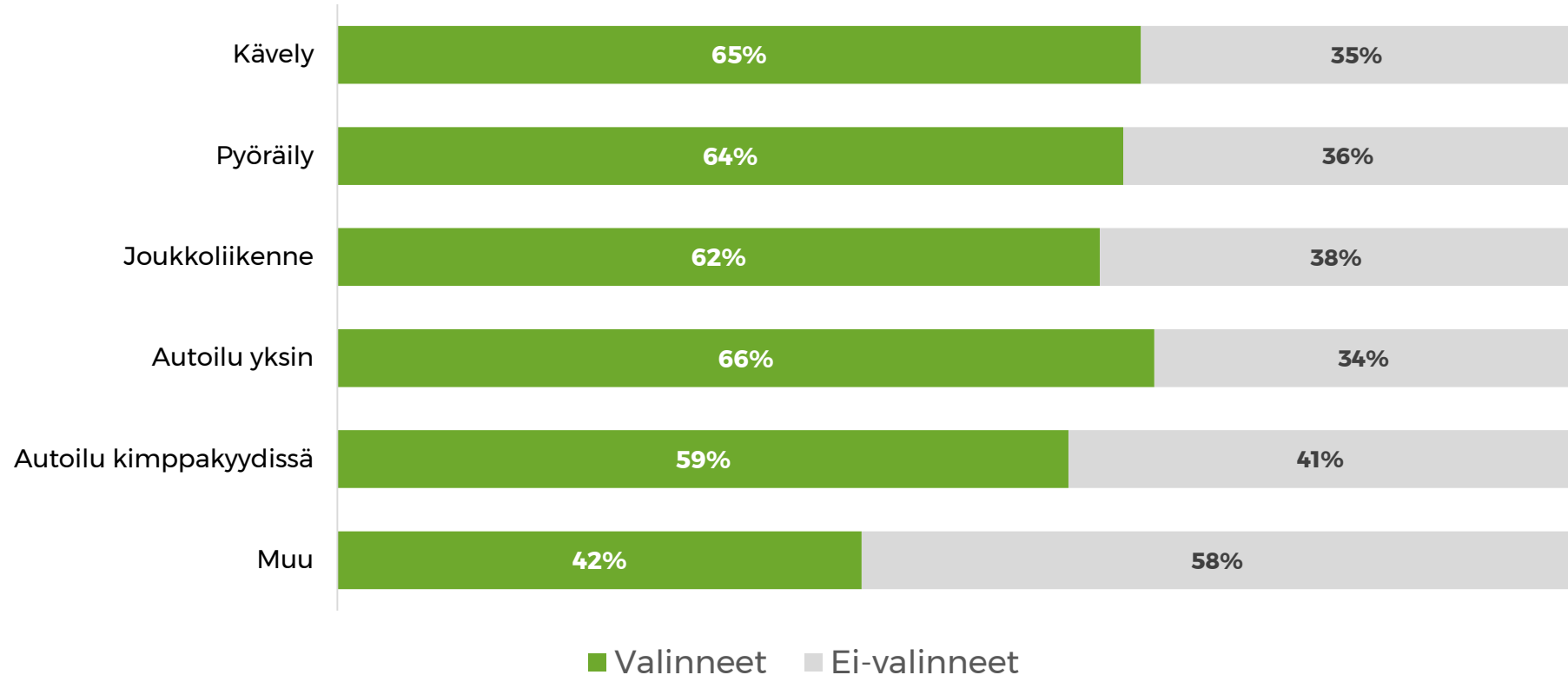
1. Sama lippu kaikkiin busseihin
2. Bussiaikataulut ja reittikartta pysäkillä
3. Riittävät ja turvalliset liityntäpysäköintipaikat autoille
4. Selkeämpi tiedottaminen (aikataulut, hinnat, pysäköinti...)
5. Ajantasainen tieto bussin saapumisesta pysäkillä

HUOM: asiaa tutkittiin muita tarkemmin siksi, että haluttiin tietää, onko siinä asiassa edelleen jokin tiedotusongelmaa vai onko asia korjattu. – Yhteenvetona voidaan todeta, että osalla edelleen haasteena, että sama lippu ei käy (esim. Porvoo) mutta tn suurempi syy on tiedon puute.

Sama lippu kaikkiin busseihin –kehitysehdotuksen vastanneet käytetyimmän kulkumuodon mukaan

Eniten *Sama lippu kaikkiin busseihin* –kehitysehdotuksen valitsivat päivittäin tai lähes päivittäin työ- ja opiskelumatkoilla autolla yksin ajavat sekä kävelijät.

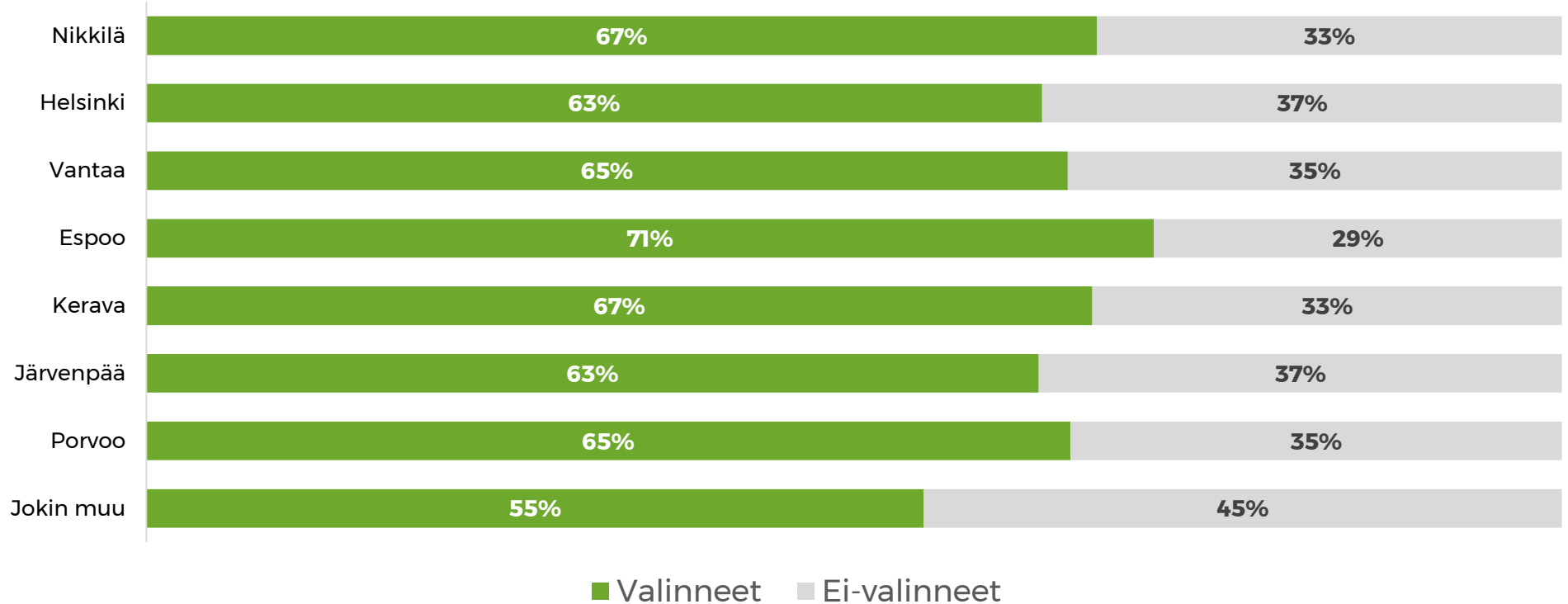
Päivittäin tai lähes päivittäin mainittua kulkumuotoa työ- ja opiskelumatkoilla käyttävät



Sama lippu kaikkiin busseihin -kehitysehdotuksen vastanneet yleisimmän määränpään mukaan

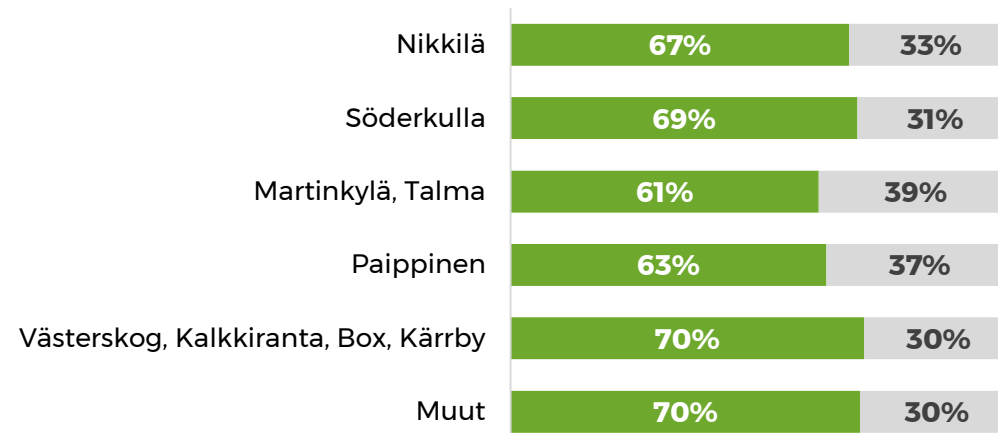
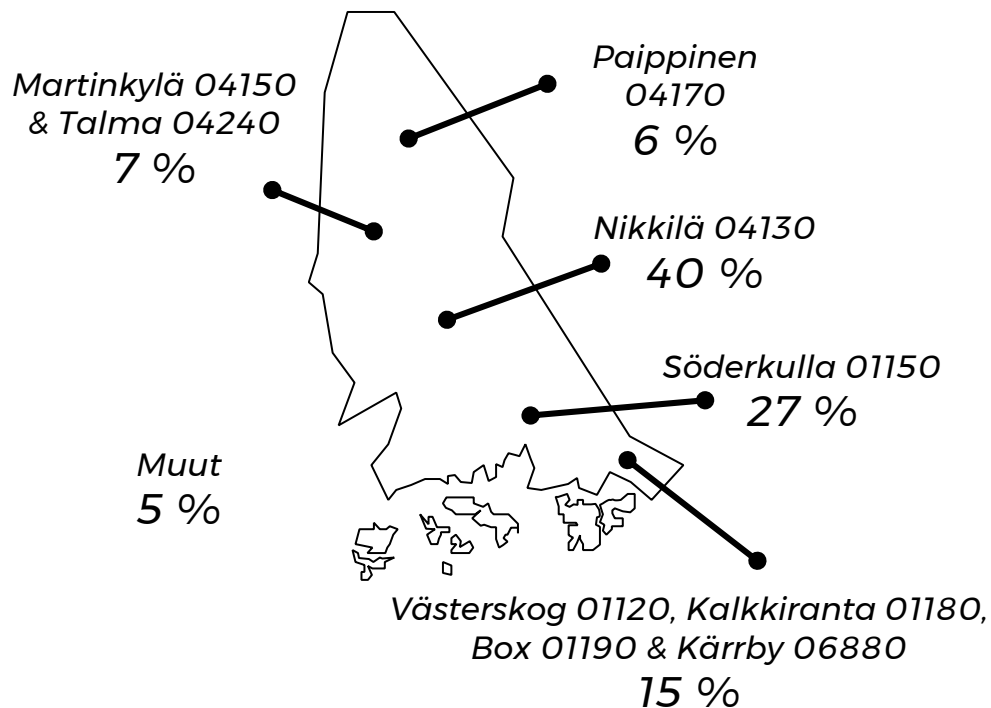
Eniten *Sama lippu kaikkiin busseihin* -kehitysehdotuksen valitsivat ne, joiden työ- ja opiskelumatkojen määränpää on Espoo, Kerava ja Nikkilä.

Yleisin työ- ja opiskelumatkojen määränpää



Sama lippu kaikkiin busseihin -kehitysehdotuksen vastanneet alueittain

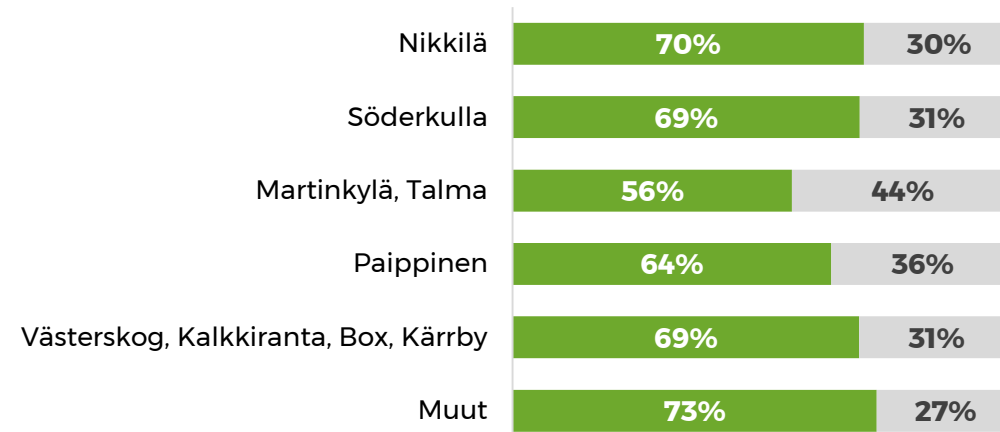
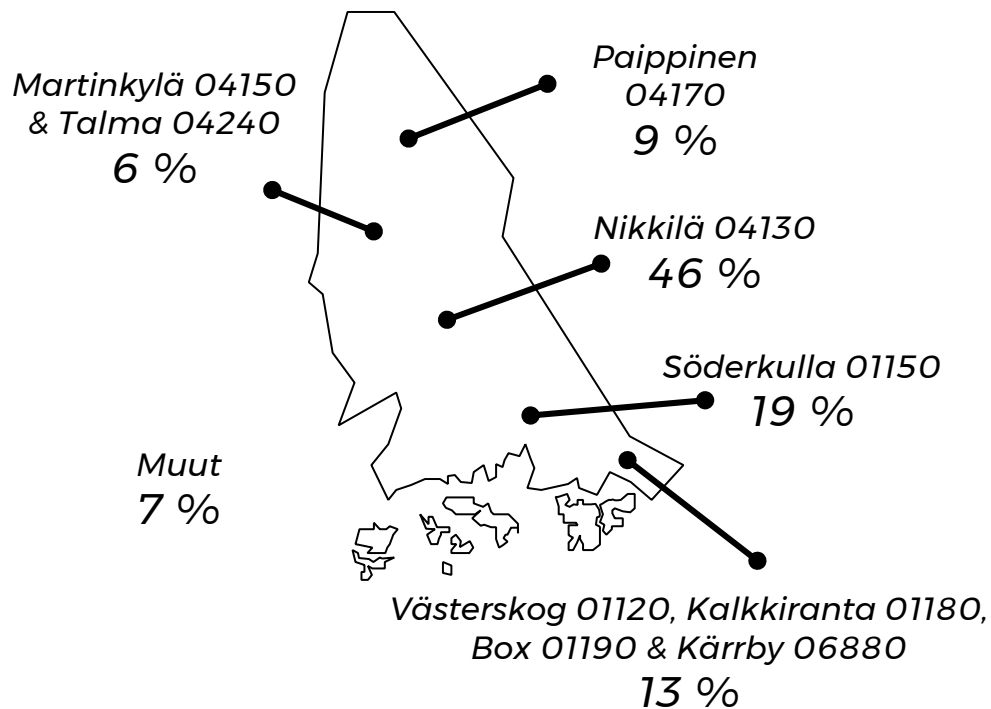
Sama lippu kaikkiin busseihin -kehitysehdotusta kannatettiin kaikilla alueilla. Jakaumat alueen sisällä ovat samansuuntaiset: kaksi kolmesta sipoolaisesta on valinnut sen viiden joukkoliikenteen houkuttelevuutta parantavan ehdotuksen joukkoon.



■ Valinneet ■ Ei-valinneet

Sama lippu kaikkiin busseihin -kehitysehdotuksen vastanneet alueittain, joukkoliikenteeseen tyytymättömät

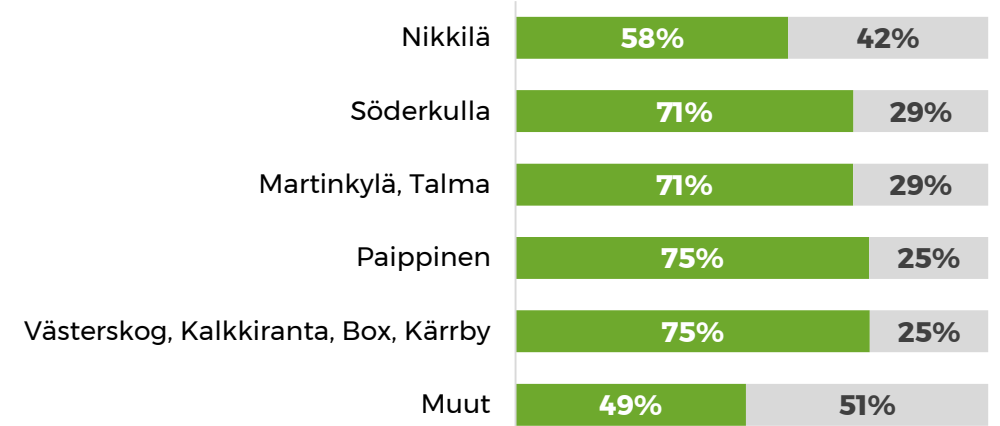
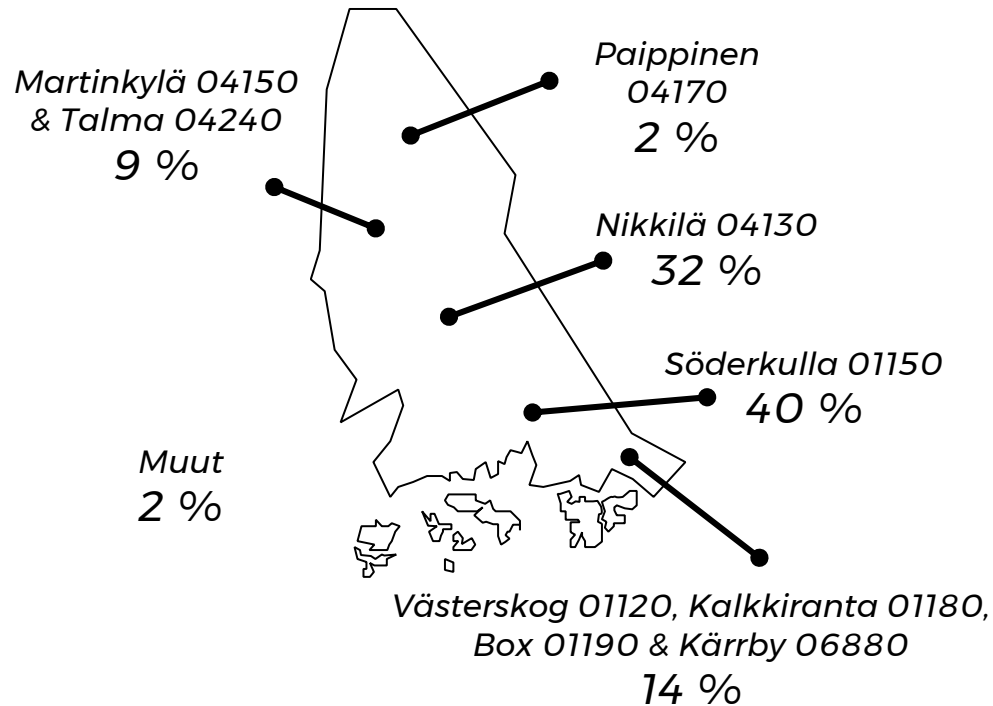
Joukkoliikenteeseen **tyytymättömistä** tai **melko tyytymättömistä** vähiten kehitysehdotusta olivat valinneet Martinkylässä ja Talmassa asuvat.



■ Valinneet ■ Ei-valinneet

Sama lippu kaikkiin busseihin -kehitysehdotuksen vastanneet alueittain, joukkoliikenteeseen tyytyväiset

Joukkoliikenteeseen **tyytyväisistä** ja **melko tyytyväisistä** vähiten kehitysehdotusta oli valittu Nikkilässä. Suurin valitsijajoukko oli Söderkullalaiset.

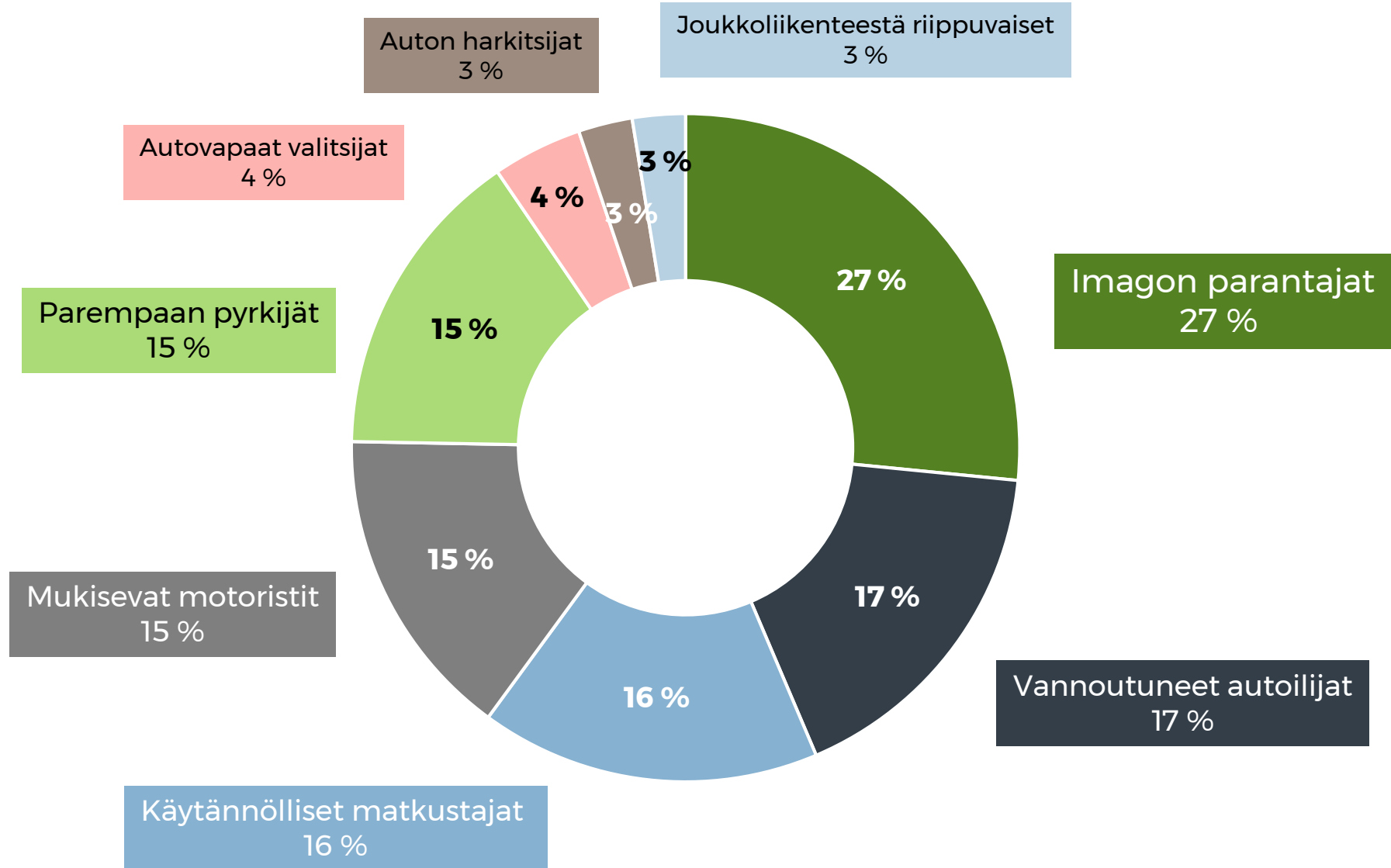


■ Valinneeet ■ Ei-valinneeet

Segmentit

Segmentit Sipoossa

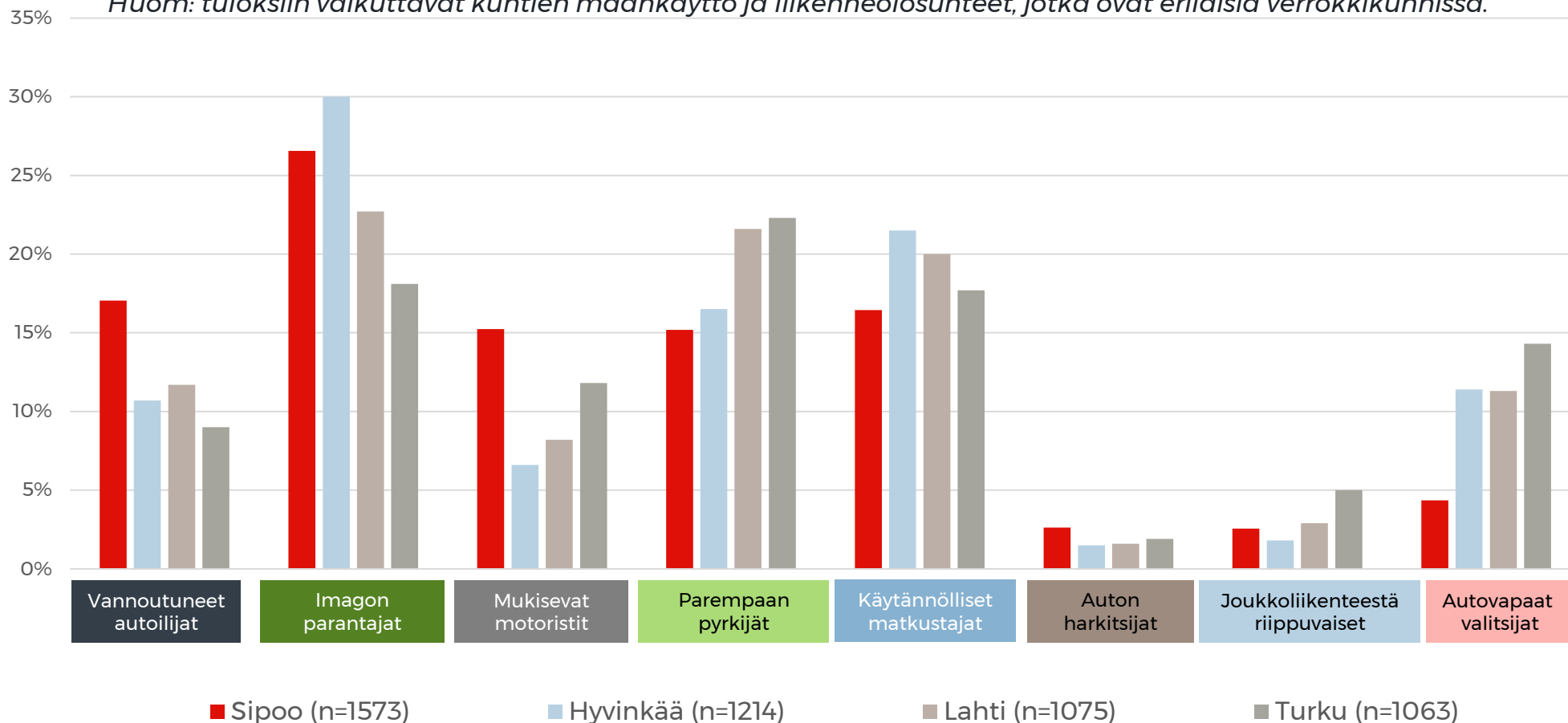
Jokaiselle vastaajalle on määritetty automaattisesti vastauksiin perustuen segmentti ja aineisto on laajennettu iän ja sukupuolen perusteella vastaamaan Sipoon väestöä.



Sipoo verrattuna muihin kaupunkeihin

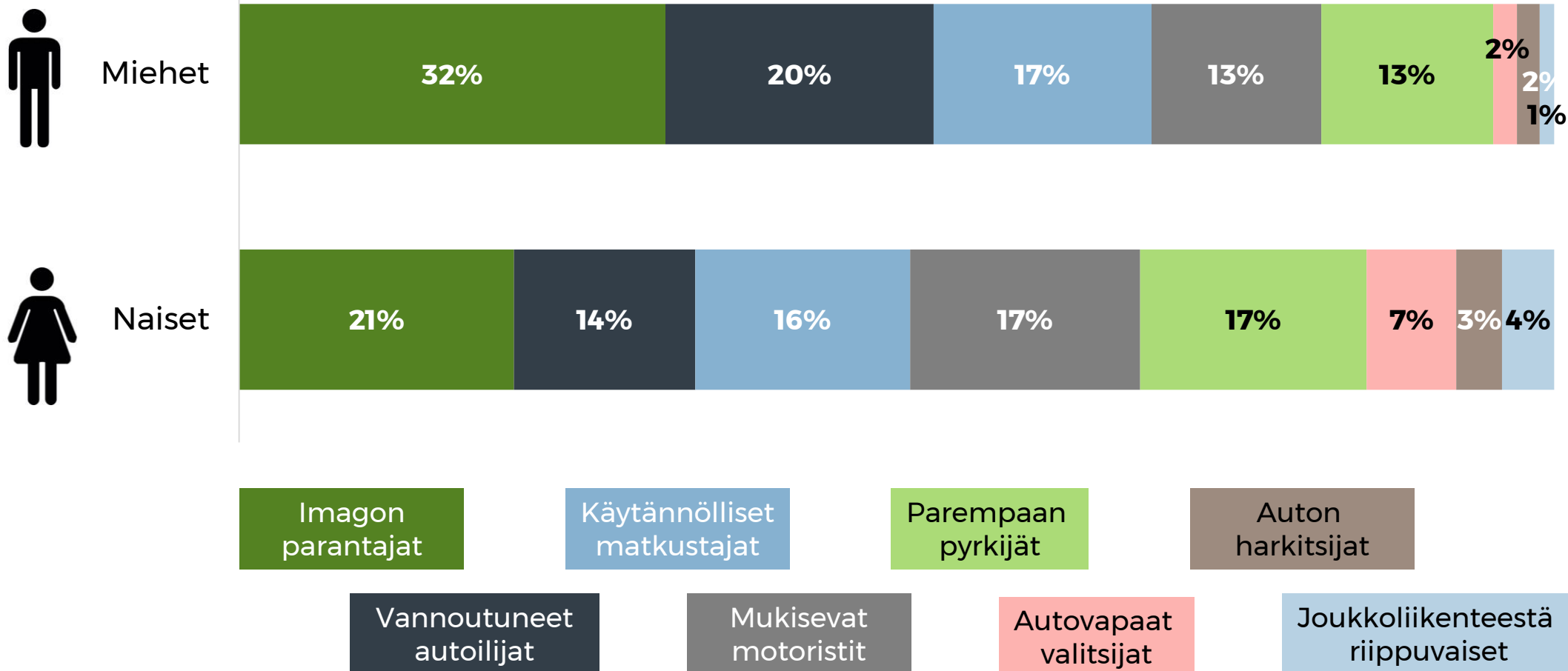
Verrattuna kolmeen muuhun suomalaiseen kaupunkiin (Hyvinkäeseen, Lahteen ja Turkuun), Sipoossa on suhteellisesti enemmän vannoutuneita autoilijoita ja mukisevia motoristeja.

Huom: tuloksiin vaikuttavat kuntien maankäyttö ja liikenneolosuhteet, jotka ovat erilaisia verrokkikunnissa.



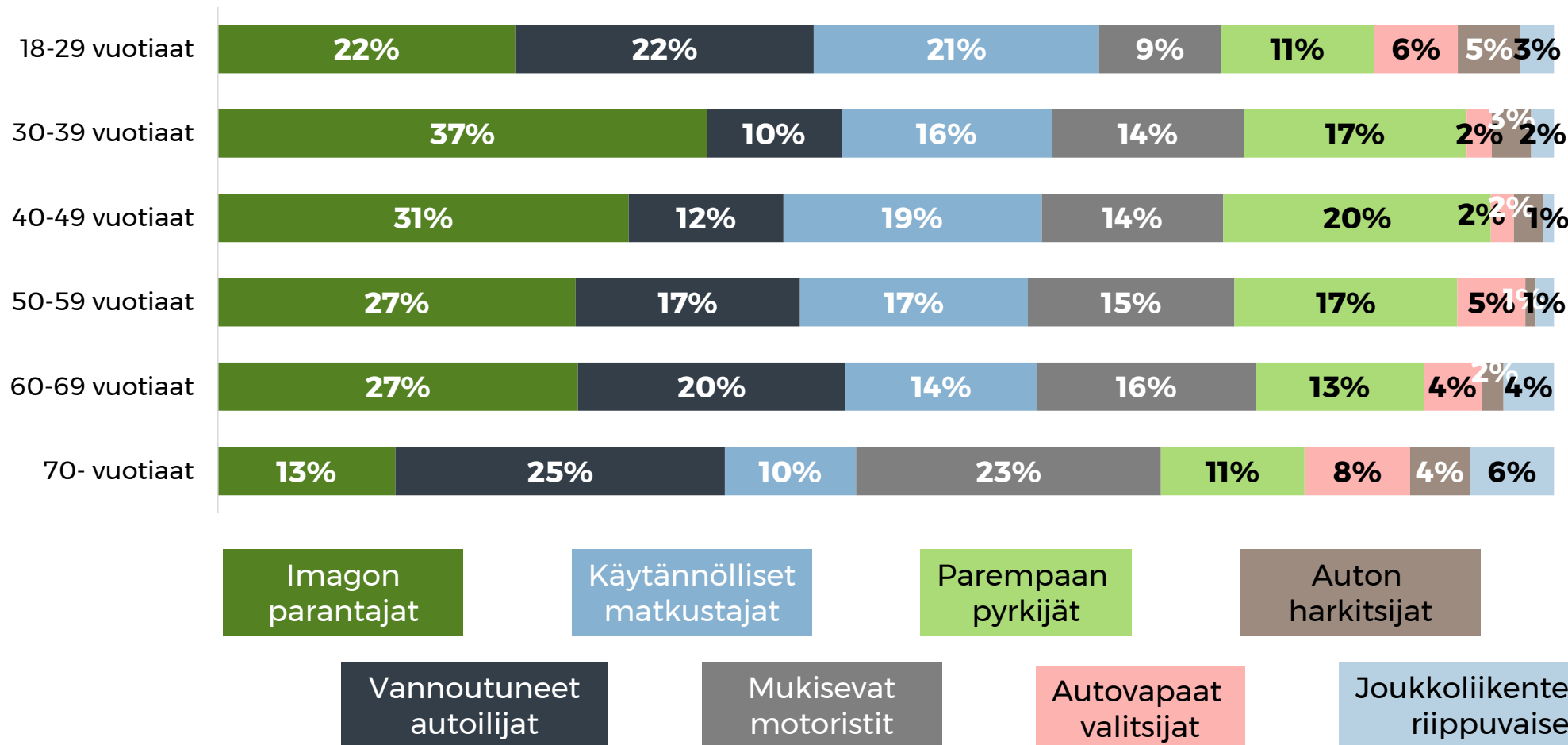
Segmentit Sipoossa sukupuolittain

Miehissä on suhteellisesti enemmän imagon parantajia ja vannoutuneita autoilijoita, naisissa vastaavasti autovapaita valitsijoita, mukisevia motoristeja sekä joukkoliikenteestä riippuvaisia.



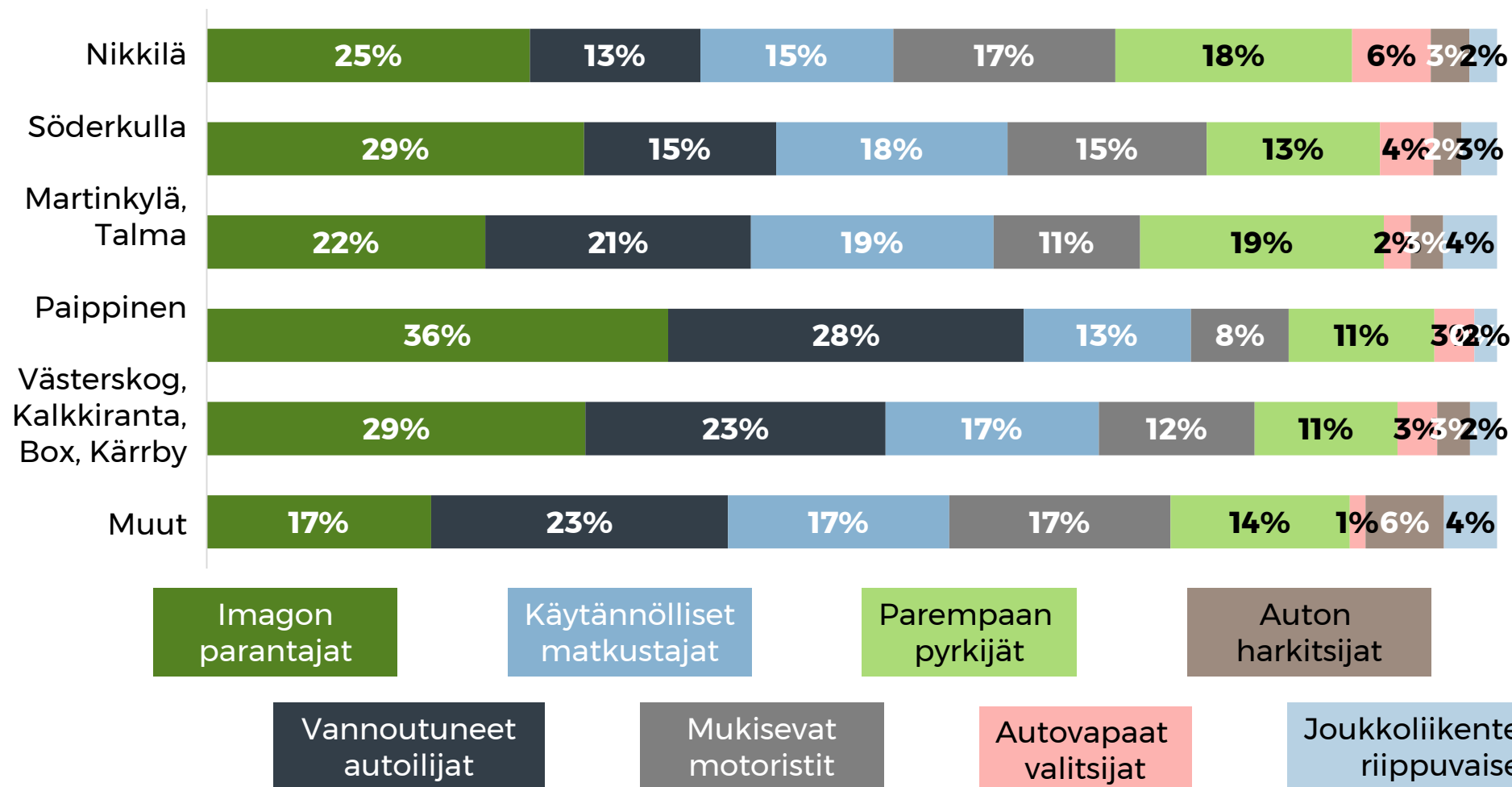
Segmentit Sipoossa ikäryhmittäin

Vannoutuneita autoilijoita on vähiten 30-49 -vuotiaissa. Käytännöllisten matkustajien määrä vähenee iän lisääntyessä ja vastaavasti mukisevien motoristen määrä lisääntyy.



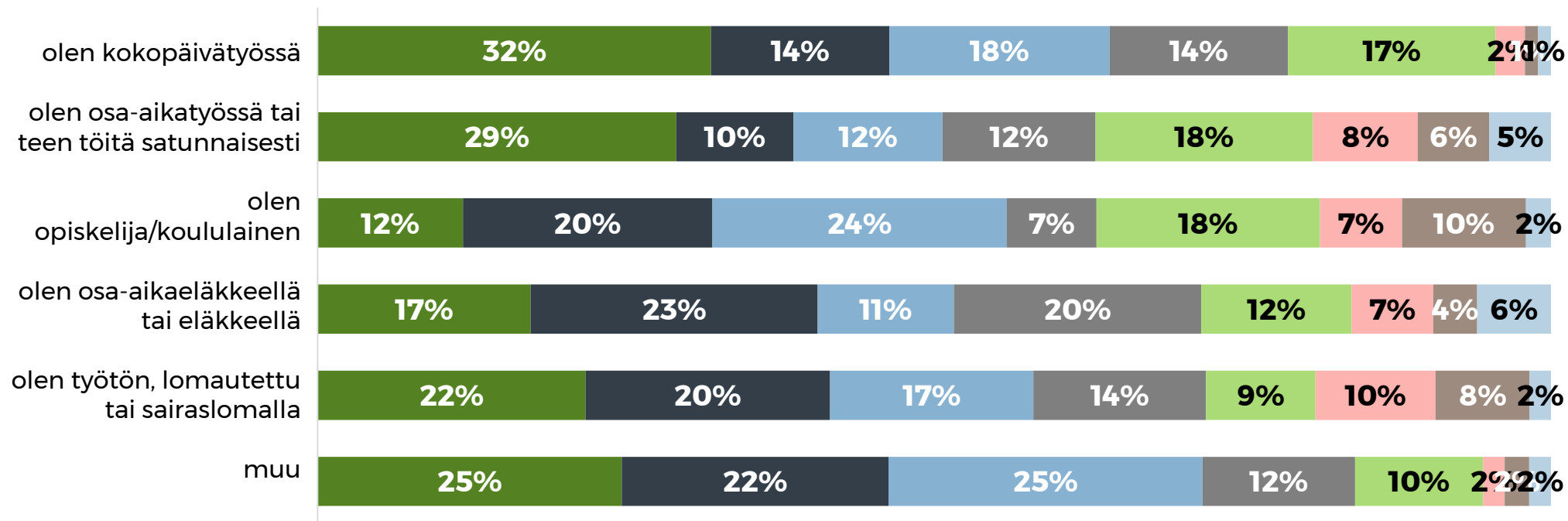
Segmentit Sipoossa postinumeroittain

Vannoutuneita autoilijoita on vähiten Nikkilässä ja Söderkullassa.



Segmentit Sipoossa elämäntilanteittain

Vannoutuneita autoilijoita on vähiten kokopäivätyöissä käyvissä sekä osa-aikatoivia tai satunnaisesti töitä tekevissä.



Imagon
parantajat

Käytännölliset
matkustajat

Parempaan
pyrkijät

Auton
harkitsijat

Vannoutuneet
autoilijat

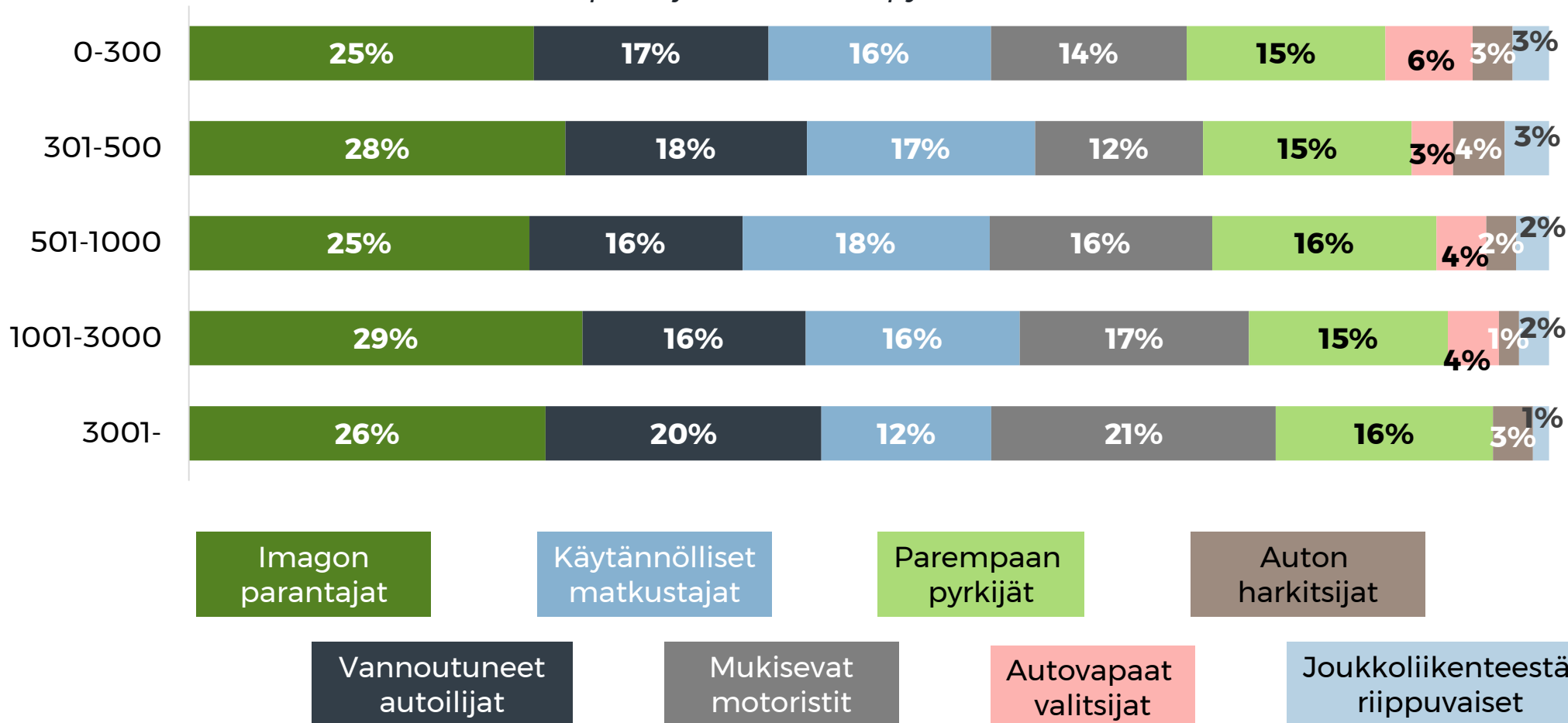
Mukisevat
motoristit

Autovapaat
valitsijat

Joukkoliikenteestä
riippuvaiset

Segmentit Sipoossa joukkoliikennepysäkin etäisyyden mukaan

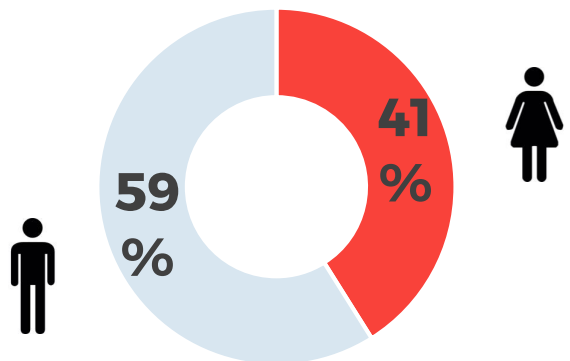
Joukkoliikennepysäkin läheisyys ei juuri korreloi suurimpien segmenttien kanssa. Autovapaiden valitsijoiden, auton harkitsijoiden ja joukkoliikenteestä riippuvaisten todennäköisyys lisääntyy, mitä lähempänä joukkoliikennepysäkki on.



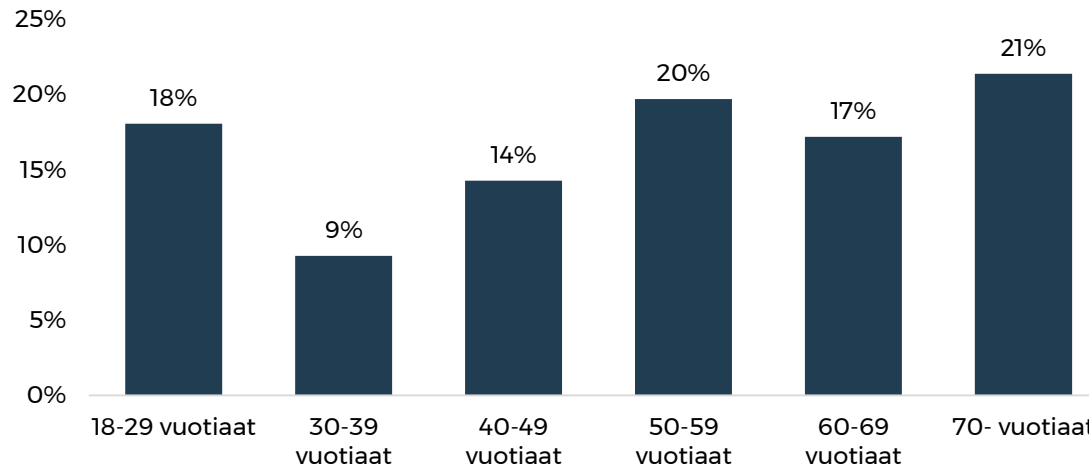
Segmentti 1: Vannoutuneet autoilijat

- *Käyttävät mielellään autoa eikä heillä ole aikomusta vähentää auton käyttöä*
- *Ajattelevat, ettei autoilulle ole realistista vaihtoehtoa useimmilla matkoilla*
- *Eivät näe itseään bussilla matkustavana tai pyöräilevänä tyyppinä*
- *Pyöräily ja käveleminen ovat heille liian hitaita tapoja liikkua, niistä ei koidu mitään erityistä etua, ja joukkoliikenteen he kokevat usein stressaavana*
- *Taipuvaisia ajattelemaan, että autoilu on menestyksen merkki ja tapa ilmaista itseään*
- *Kunnon kohotus ei erityisesti motivoi heitä pyöräilemään tai kävelemään*
- *Ilmastonmuutos ei myöskään juuri motivoi vähentämään ajamista*
- *Autoilun pitäisi olla mahdollisimman vapaata - ruuhkien välttämiseksi tulisi rakentaa lisää teitä*

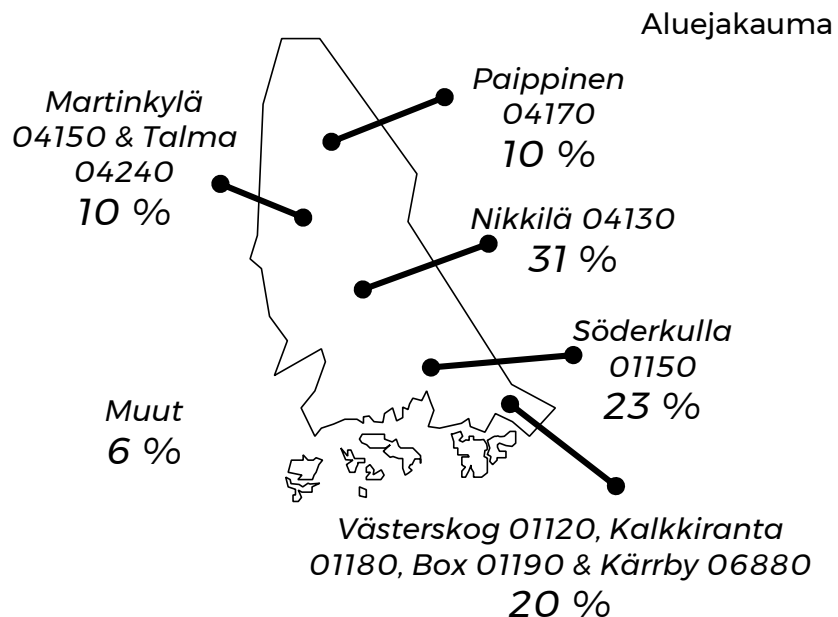
Segmentti 1: Vannoutuneet autoilijat Sipoossa (17 %)



Sukupuolijakauma

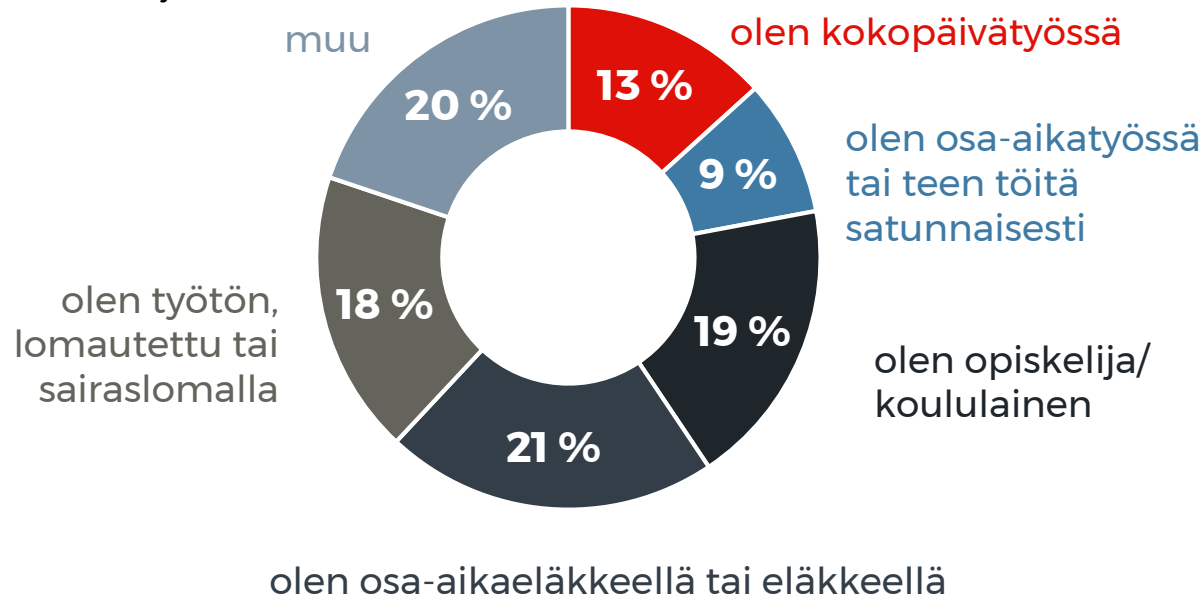


Ikäjakauma



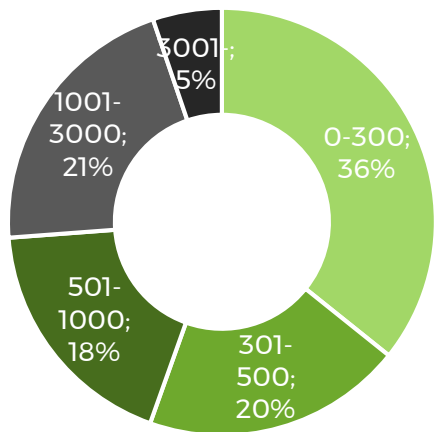
Aluejakauma

Elämäntilannejakauma

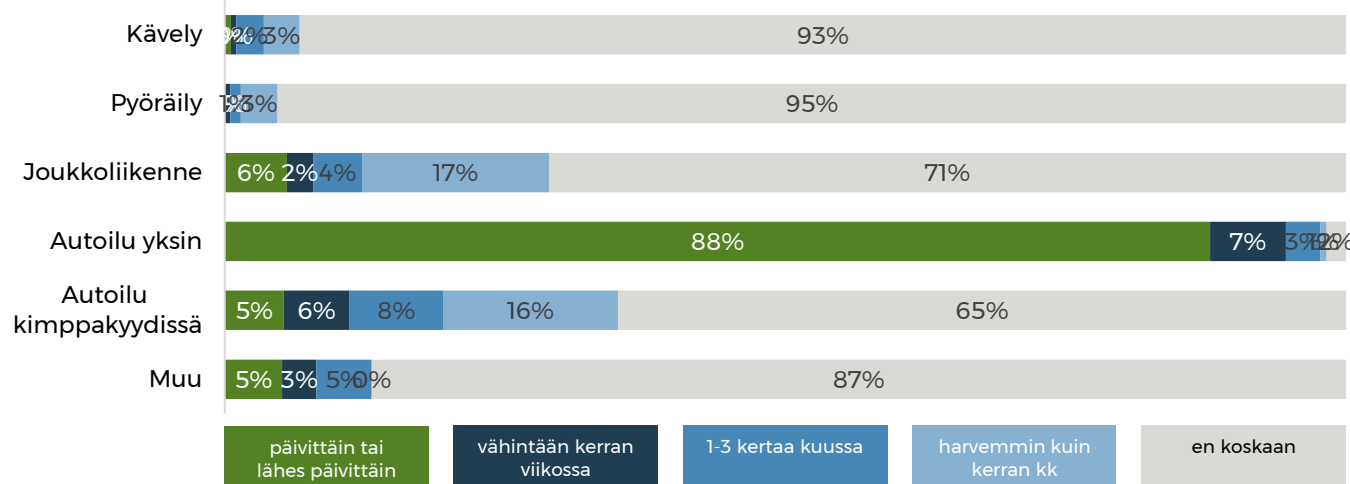


Segmentti 1: Vannoutuneet autoilijat Sipoossa (17 %)

Segmentin edustajien etäisyys lähimmälle joukkoliikennepysäkille



Liikkumisen kulkumuotojakauma työ- ja opiskelumatkoilla viimeisen vuoden aikana



Liikun samoilla kulkumuodoilla **vuodenajasta** riippumatta



Liikun samoilla kulkumuodoilla **säästä** riippumatta

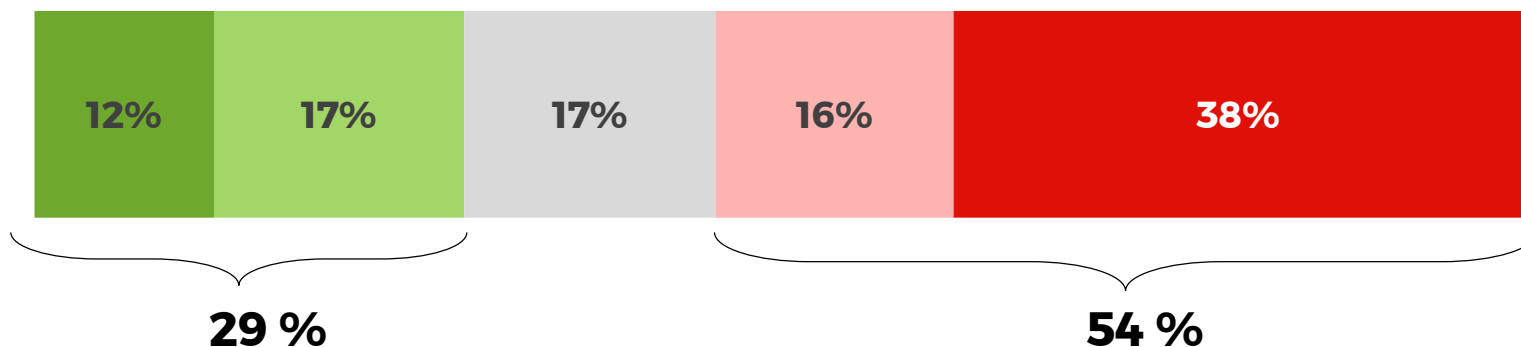


Segmentti 1: Vannoutuneet autoilijat Sipoossa (17 %)

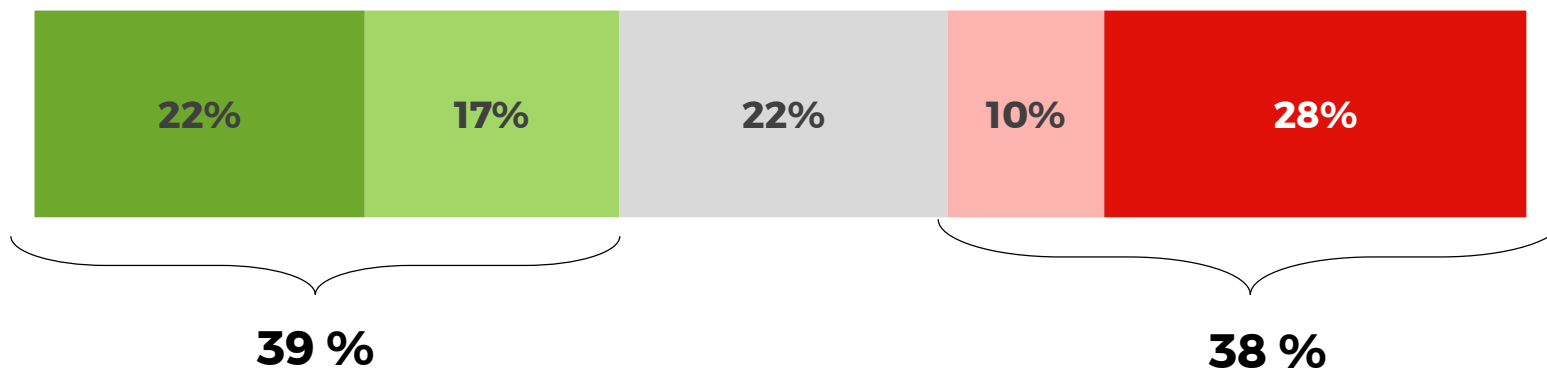
Yli puolet vannoutuneista autoilijoista ei usko pysäköinnin kallistumisen määränpäässä juuri vähentävän autoiluaan.

Helsingin ruuhkamaksut jakavat vannoutuneet autoilijat, lähes 40 prosenttia uskoo autoilunsa vähenevän ja vastaava osuus ei usko. Viidennes ei osannut ottaa väitteeseen kantaa.

Määränpäässäni käyttämäni
pysäköinnin kallistuminen
vähentää autoiluani



**Helsingin mahdolliset
ruuhkamaksut** vähentävät
autoiluani Helsingin suuntaan



täysin samaa
mieltä

melko samaa
mieltä

ei samaa eikä
eri mieltä

melko eri
mieltä

täysin eri
mieltä

ei
vastattu

Segmentti 1: Vannoutuneet autoilijat Sipoossa (17 %)

TOP 5 kehitysehdotukset

1. Sama lippu kaikkiin busseihin
2. Riittävät ja turvalliset liityntäpysäköintipaikat autoille
3. Bussiaikataulut ja reittikartta pysäkillä
4. Selkeämpi tiedottaminen (aikataulut, hinnat, pysäköinti...)
5. Ajantasainen tieto bussin saapumisesta pysäkillä

Vannoutuneilla autoilijoilla, imagon parantajilla ja käytännöllisillä matkustajilla viisi eniten kannatusta saanutta kehitysehdotusta olivat samat, järjestyksen hieman vaihdellessa.

Segmentti 1: Vannoutuneet autoilijat Sipoossa (17 %)

Esimerkkiprofiili, joka ei pohjaudu oikeaan henkilöön

Nimi	Matti & Janne	Ikä	53 & 18 v
Asuu	Kalkkirannassa	Lähin pysäkki	n. 250 m
Työ	Myyntityö ja opiskelija	Perhe	Yh-isä ja poika

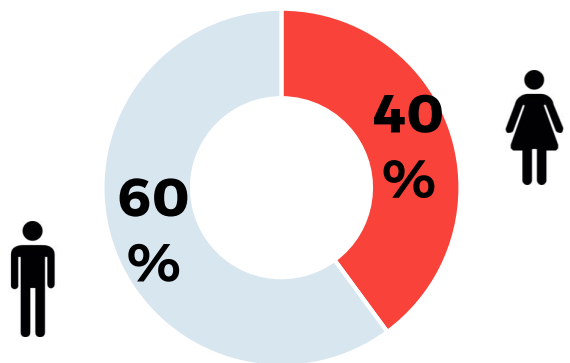
Kiireisestä myyntijohtajan työstä lomautettu Matti asuu omistamassaan pienessä omakotitalossa Kalkkirannassa yhdessä lukion viimeistä vuotta Helsingissä käyvän poikansa Jannen kanssa. Matti on töissään joutunut liikkumaan paljon autolla ja epäsäännölliset työajat olisivat tehneet julkisten käytöstä liian hidasta ja vaivalloista. Janne ajaa myös mielellään isänsä hänelle ostamalla autolla, vaikka hintaa tuleekin ja parkkimaksut ovat aika kovat. Kummatkin käyttävät lähes poikkeuksetta kaikkiin matkoihinsa omaa autoa

Matille auton käyttö on status-kysymys ja myös Matin kaikki ystävät ajavat omilla autoillaan, samoin kuin naapureina asuvat eläkeläiset, eikä hän koe moraalista velvoitetta luopua autosta. Ruuhkamaksut tai pysäköinnin kallistuminen saisivat hänet todennäköisesti vähentämään autoilua. Tällöin erityisesti helppo lippujärjestelmä ja turvalliset ja hyvät liityntäpysäköintipaikat lisäisivät joukkoliikenteen houkuttelevuutta.

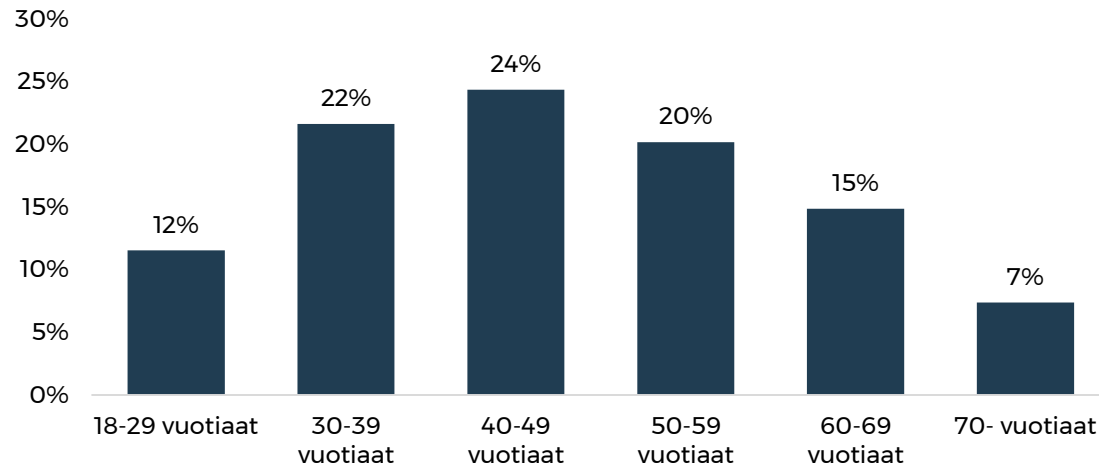
Segmentti 2: Imagon parantajat

- *Pitävät autoilusta eivätkä haluaisi sitä ulkopuolelta rajoitettavan, toisaalta kokevat, että maapallolle olisi hyvä jos kaikki vähentäisimme auton käyttöä*
- *Pääasiallinen syy, miksi eivät halua vähentää autoilua, on käytännöllinen, mutta autoilulla on myös merkitystä identiteetille*
- *Eivät samastu bussinkäyttäjiin, sen sijaan pyöräilyn näkevät mahdollisuutena ilmaista itseään ja pysyä kunnossa*
- *Ovat kiinnostuneita ja sitoutuneita pitämään itsensä hyvässä kunnossa ja hoikkina*
- *Kokevat että pitäisi kävellä enemmän ja jättää auto kotiin, mutta että kaikki kestää kauemmin kävelemällä*
- *Eivät täysin vakuuttuneita ilmaston lämpenemisestä eivätkä kovin motivoituneita itse muuttamaan käyttäytymistään – toisaalta haluaisivat toimia oikein*

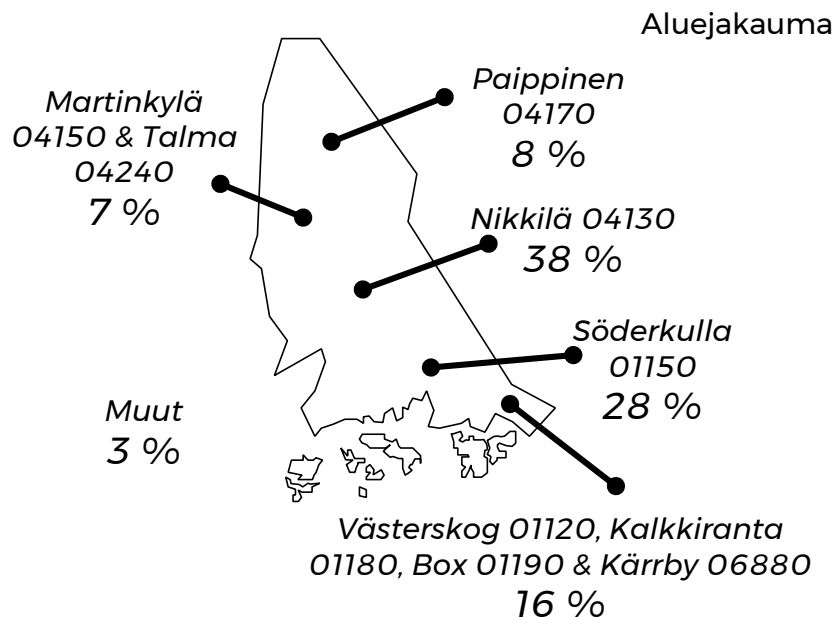
Segmentti 2: Imagon parantajat Sipoossa (27 %)



Sukupuolijakauma

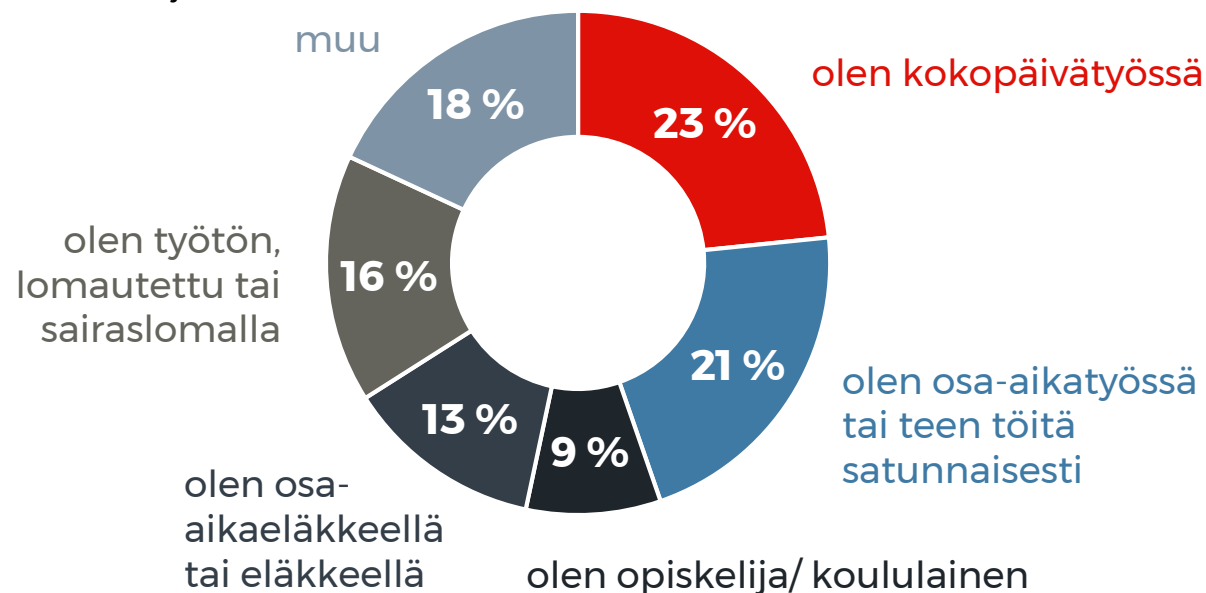


Ikäjakauma



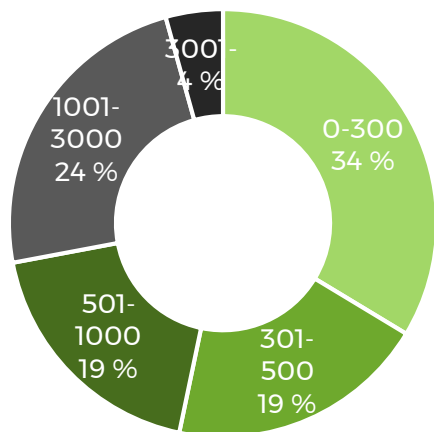
Aluejakauma

Elämäntilannejakauma

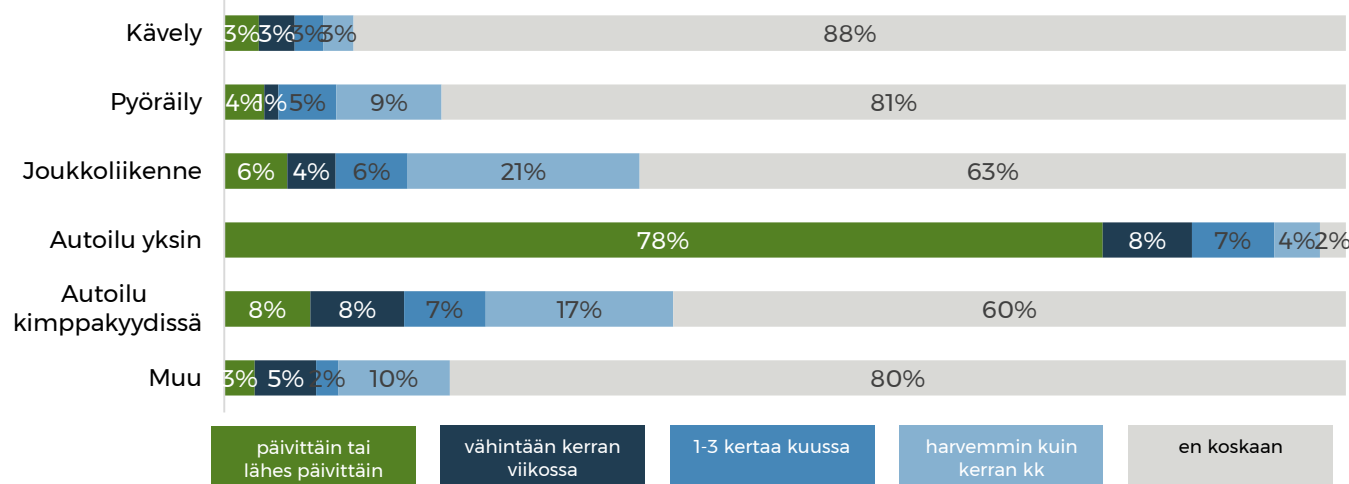


Segmentti 2: Imagon parantajat Sipoossa (27 %)

Segmentin edustajien etäisyys lähimmälle joukkoliikennepysäkille



Liikkumisen kulkumuotojakauma työ- ja opiskelumatkoilla viimeisen vuoden aikana



Liikun samoilla kulkumuodoilla **vuodenajasta** riippumatta



Liikun samoilla kulkumuodoilla **säästä** riippumatta



täysin samaa mieltä

melko samaa mieltä

ei samaa eikä eri mieltä

melko eri mieltä

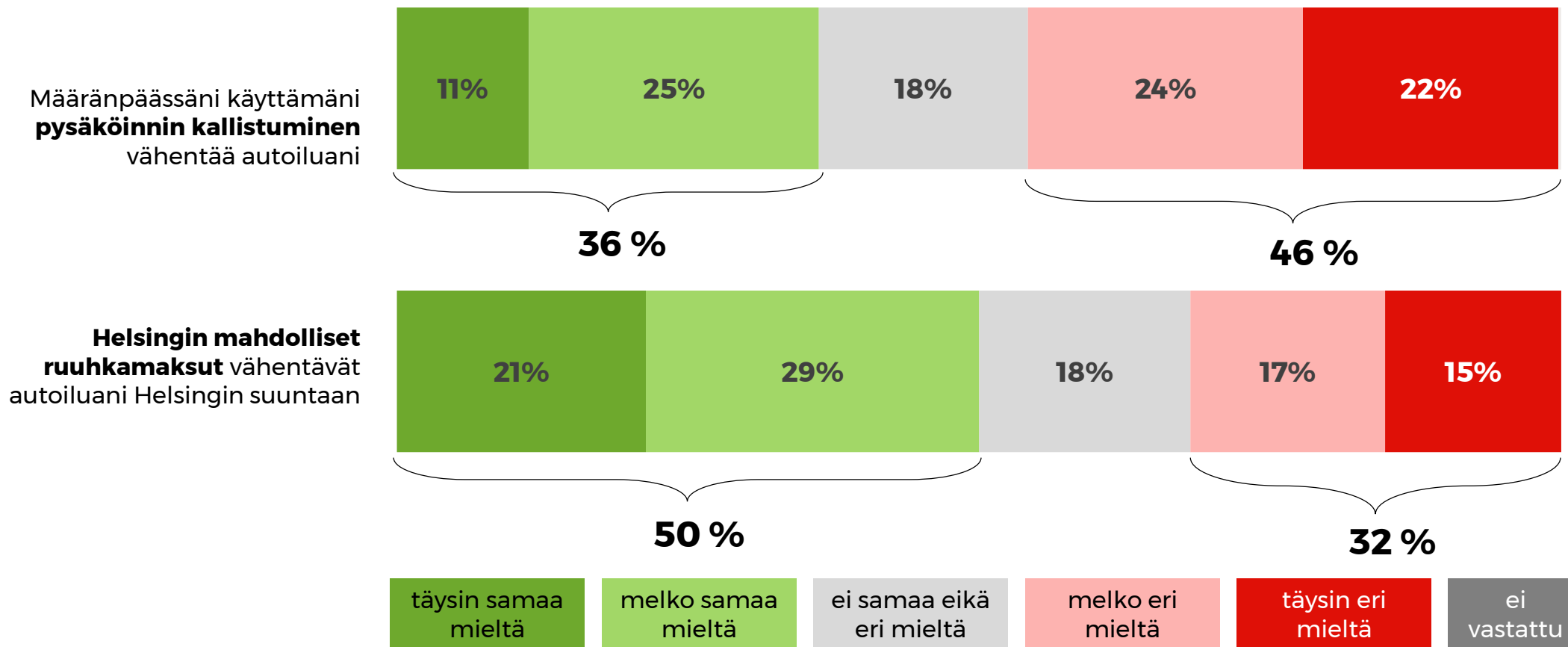
täysin eri mieltä

ei vastattu

Segmentti 2: Imagon parantajat Sipoossa (27 %)

Reilu kolmannes imagon parantajista vähentäisi autoilua pysäköinnin kallistettua, mutta lähes puolet ei juuri vähentäisi.

Puolet sipoolaisista vähentäisi autoilua Helsinkiin mahdollisten ruuhkamaksujen takia ja noin kolmannes ei vähentäisi juurikaan.



Segmentti 2: Imagon parantajat Sipoossa (27 %)

TOP 5 kehitysehdotukset

1. Sama lippu kaikkiin busseihin
2. Bussiaikataulut ja reittikartta pysäkillä
3. Riittävät ja turvalliset liityntäpysäköintipaikat autoille
4. Ajantasainen tieto bussin saapumisesta pysäkillä
5. Selkeämpi tiedottaminen (aikataulut, hinnat, pysäköinti...)

Vannoutuneilla autoilijoilla, imagon parantajilla ja käytännöllisillä matkustajilla viisi eniten kannatusta saanutta kehitysehdotusta olivat samat, järjestyksen hieman vaihdellessa.

Segmentti 2: Imagon parantajat Sipoossa (27 %)

Esimerkkiprofiili, joka ei pohjaudu oikeaan henkilöön

Nimi	Teemu	Ikä	45 v
Asuu	Paippisissa	Lähin pysäkki	n. 200 m
Työ	Poliisi, Helsinki	Perhe	Vaimo + 3 lasta

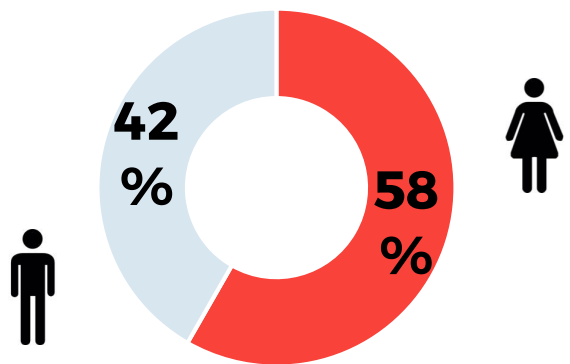
Teemu käy kokopäivätoissa Helsingissä, jonne ajaa säästä ja vuodenajasta riippumatta päivittäin yksin omalla autollaan. Teemun elämään kuuluu vaimo ja kolme kouluikäistä lasta, ja elämä on kiireistä. Tämän vuoksi hän ei halua, että hänen autoiluaan rajoitettaisiin, vaikka ymmärtääkin, että autoilun vähentäminen olisi tarpeellista ympäristösyistä. Lasten harrastusmenot ja perheen yhteiset matkat tehdään tavan mukaan autolla. Ruuhkamaksut ja pysäköinnin kallistuminen todennäköisesti vähentäisivät hänen autoiluaan pääkaupunkiseudulle, vaikka se herättäisikin ärtymystä.

Teemu tykkää pitää itsensä hyvässä kunnossa ja hoikkana ja näkee, että kävely ja erityisesti pyöräily voisi olla mahdollisuus tähän. Kuten hänen Nikkilässä asuvat samanmieliset ystävänsä, hänestä kuitenkin tuntuu, ettei hitaisiin ja pitkiin kävelymatkoihin ole aikaa. Ympäristösyitä merkittävämpänä tekijänä hän ystäviensä lailla todennäköisesti vähentäisi autoiluaan perustuen ensisijaisesti kuntoilun tuomaan hyötyyn. Joukkoliikenteen Teemu kokisi houkuttelevampana, jos sama lippu kävisi kaikkiin busseihin (tai hän tietäisi siitä), jos pysäkeillä näkyisi aikataulut ja reittikartat, tieto bussin saapumisesta olisi ajantasaista, tiedottaminen muutoinkin selkeämpää sekä mikäli liityntäpysäköintiä olisi riittävästi ja se olisi turvallisesti järjestetty.

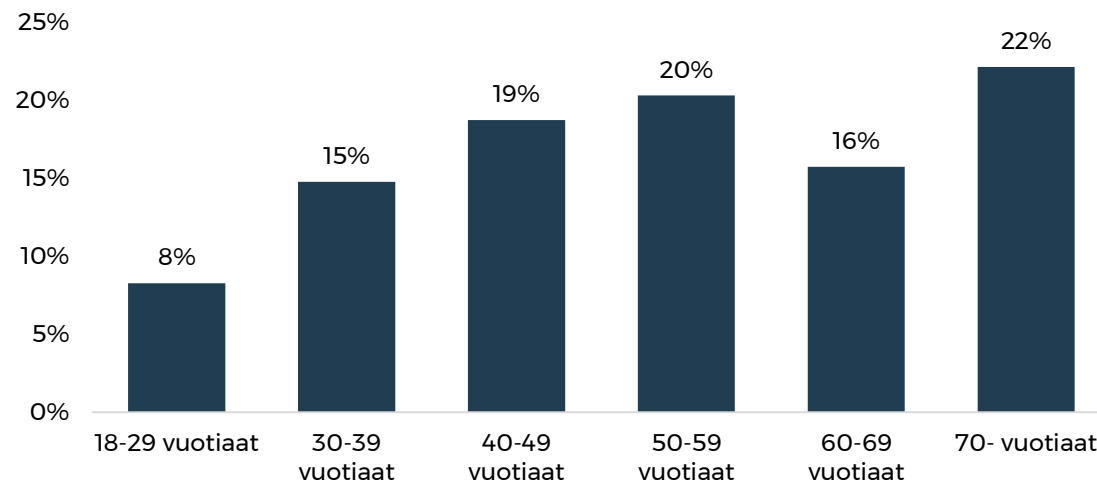
Segmentti 3: Mukisevat motoristit

- *Ajavat paljon, mutta kokevat sen yhä stressaavampana*
- *Haluaisivat vähentää ajamista, mutta muiden kulkumuotojen käyttöön liittyy paljon käytännön ongelmia: esimerkiksi joukkoliikenteen tarjonta alueella ei riitä tai kestäisi liian kauan hoitaa kaikki tarvittava joukkoliikenteellä*
- *Pyöräily voisi kohottaa kuntoa, mutta ei muuten tunnu mukavalta vaihtoehdolta*
- *Kävelevät, mutta vain silloin kun se on mukavin ja kätevin tapa liikkua*
- *Aikovat kävellä tulevaisuudessa yhä enemmän*
- *Ovat tietoisia oman toimintansa ympäristövaikutuksista, mutta eivät pidä käytännöllisenä tehdä liikkumista koskevia päätöksiä niiden perusteella*

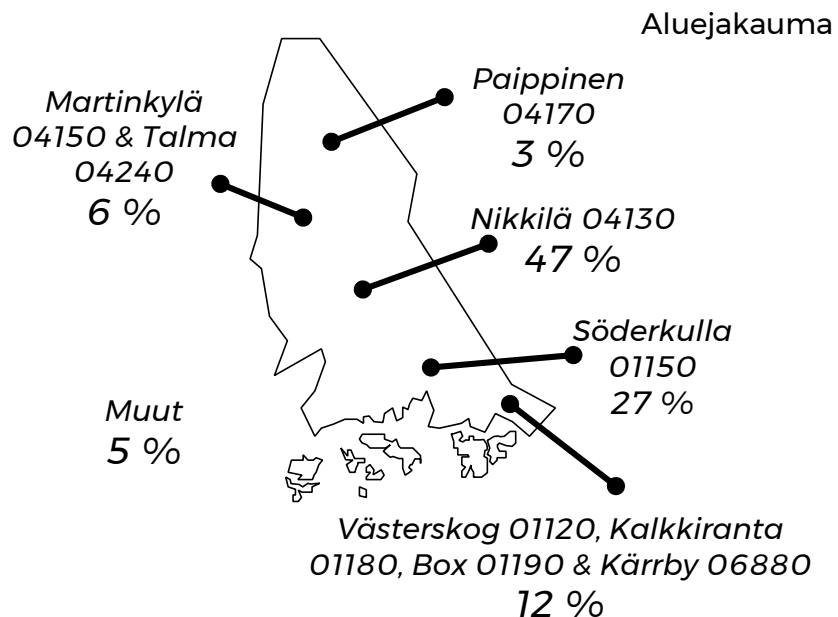
Segmentti 3: Mukisevat motoristit Sipoossa (15 %)



Sukupuolijakauma

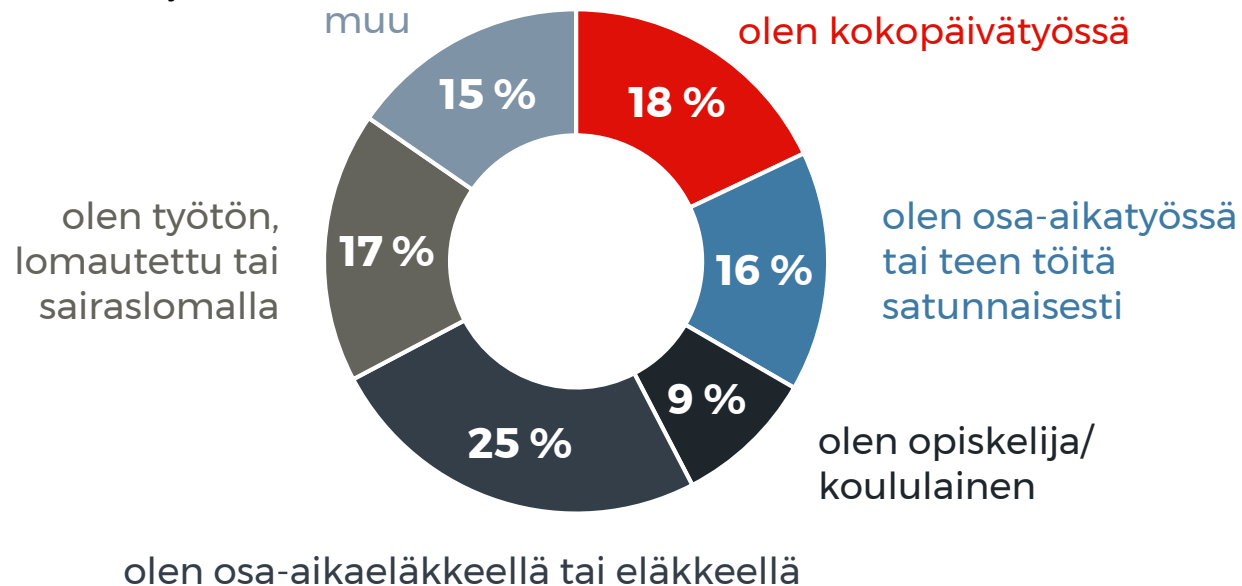


Ikäjakauma



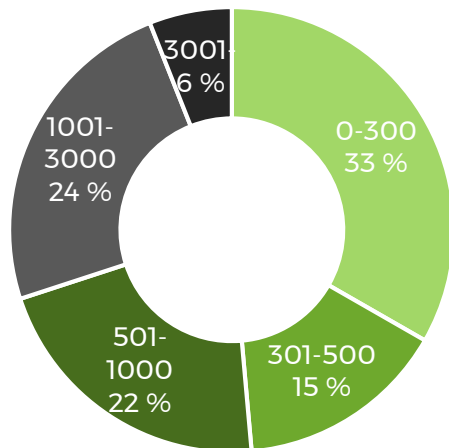
Aluejakauma

Elämäntilannejakauma

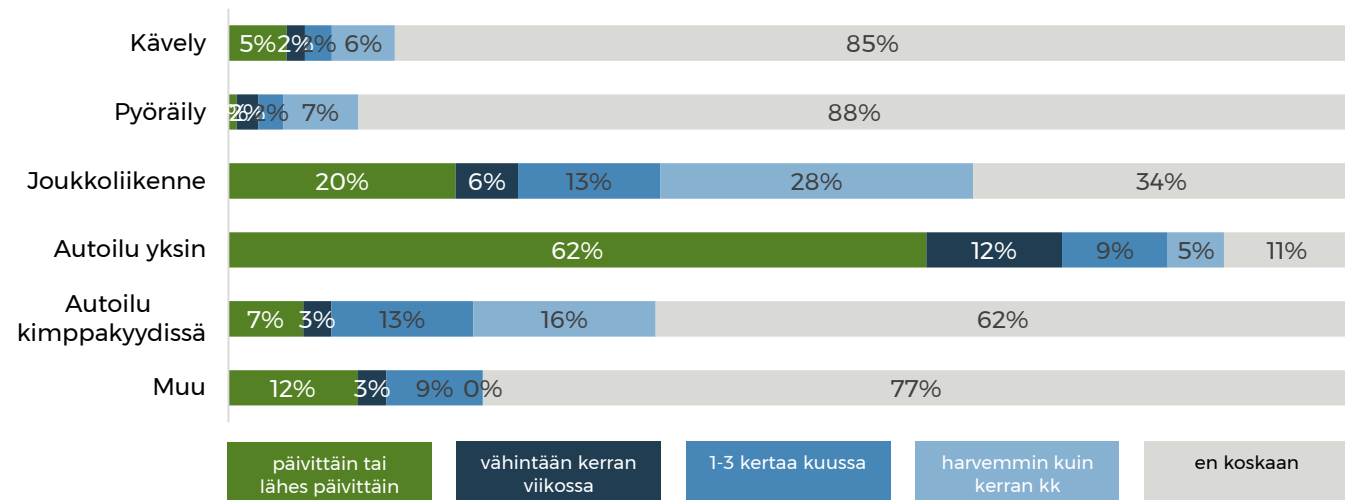


Segmentti 3: Mukisevat motoristit Sipoossa (15 %)

Segmentin edustajien etäisyys lähimmälle joukkoliikennepysäkille



Liikkumisen kulkumuotojakauma työ- ja opiskelumatkoilla viimeisen vuoden aikana



Liikun samoilla kulkumuodoilla **vuodenajasta** riippumatta



Liikun samoilla kulkumuodoilla **säästä** riippumatta



täysin samaa mieltä

melko samaa mieltä

ei samaa eikä eri mieltä

melko eri mieltä

täysin eri mieltä

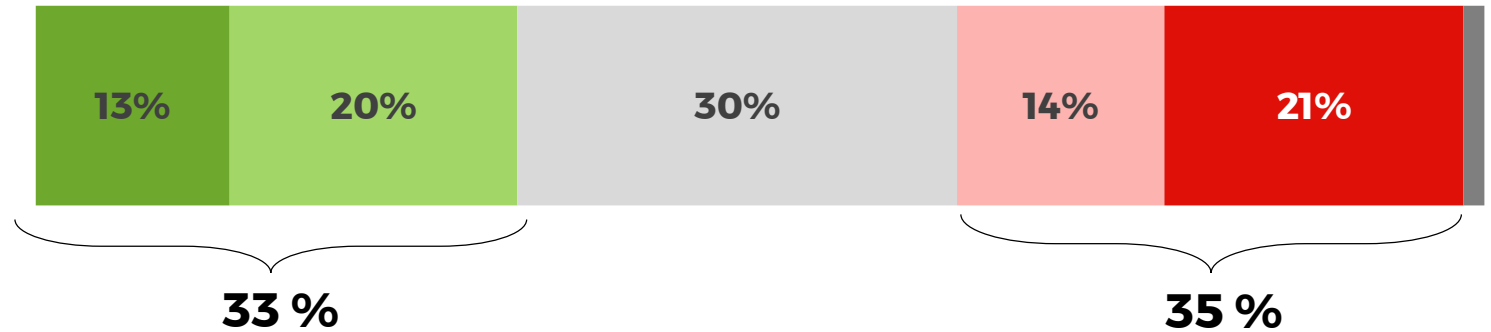
ei vastattu

Segmentti 3: Mukisevat motoristit Sipoossa (15 %)

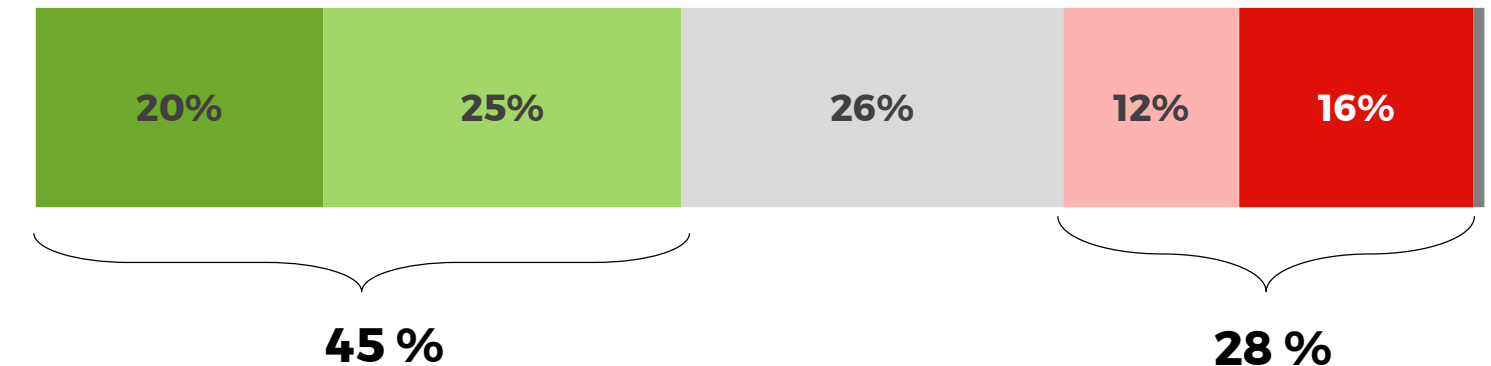
Pysäköinnin kallistuminen jakaa mukisevia motoristeja. Noin kolmannes vähentäisi autoilua pysäköinnin kallistuessa, noin kolmannes ei osaa sanoa ja noin kolmannes ei vähentäisi.

Helsingin ruuhkamaksut vähentäisivät lähes joka toisen mukisevan motoristin autoilua Helsinkiin.

Määränpäässäni käyttämäni
pysäköinnin kallistuminen
vähentää autoiluani



**Helsingin mahdolliset
ruuhkamaksut** vähentävät
autoiluani Helsingin suuntaan



täysin samaa
mieltä

melko samaa
mieltä

ei samaa eikä
eri mieltä

melko eri
mieltä

täysin eri
mieltä

ei
vastattu

Segmentti 3: Mukisevat motoristit Sipoossa (15 %)

TOP 5 kehitysehdotukset

1. Sama lippu kaikkiin busseihin
2. Riittävät ja turvalliset liityntäpysäköintipaikat autoille
3. Bussiaikataulut ja reittikartta pysäkillä
4. Ajantasainen tieto bussin saapumisesta pysäkillä
5. Paremmat pysäkkikatokset, kalusteet ja pysäkkien valaistus

Mukisevien motoristien viisi suosituinta kehitysehdotusta olivat myös muiden segmenttien mainitsemia.

Segmentti 3: Mukisevat motoristit Sipoossa (15 %)

Esimerkkiprofiili, joka ei pohjaudu oikeaan henkilöön

Nimi	Mirja	Ikä	71 v
Asuu	Söderkullassa	Lähin pysäkki	n. 600 m
Työ	Eläkeläinen	Perhe	Aviomies

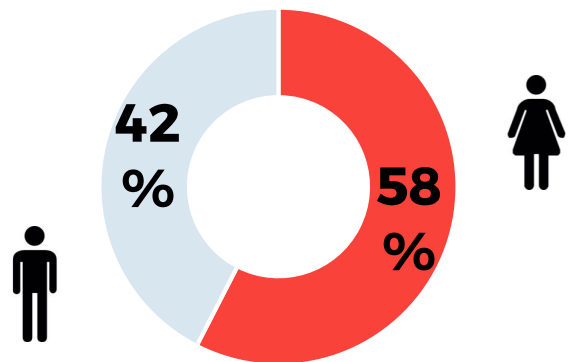
Mirja on 71 vuotias Söderkullassa asuva eläkeläinen. Mirja hoitaa viikoittaiset asiointinsa säästä ja vuodenajasta riippumatta pääasiassa yksin omalla autollaan, vaikka ei varsinaisesti pidäkään autolla ajamisesta. Auton kanssa on kuitenkin helpointa hoitaa kauppareissut ja muut asiointitarpeet. Hän kävelee mielellään silloin kun se on mukavin ja helpoin tapa liikkua, mutta pitkät matkat, huonot säät ja liukkaat tiet pitävät hänet usein poissa kävelyreiteiltä ja pyörän selästä. Mirja on tietoinen autoilun ympäristövaikutuksista, mutta tekee liikkumisvalintansa kuitenkin käytännöllisistä syistä. Mirja käyttää silloin tällöin bussia, kun se vaikuttaa kätevältä, mutta kokee usein, ettei tarjonta ole riittävää tai että matka menisi liian hitaaksi ja vaikeaksi joukkoliikenteen avulla. Mirjan on vaikea arvioida, vähentäisivätkö parkkimaksut satunnaista asiointia Helsingissä autolla, mutta ruuhkamaksut vähentäisivät ajamista, sillä ne kuulostavat vaikeilta ja myös kalliilta pienehköön eläkkeeseen nähden.

Mirja on monesti päivitellyt ystäviensä kanssa miksei sama lippu voi käydä kaikkiin busseihin. Lisäksi häntä harmittaa, ettei pysäkeillä ole aikatauluja, reittikarttoja eikä ajantasaista tietoa aikatauluista. Hän myös pitäisi joukkoliikenteen käyttöä houkuttelevampana, jos pysäkeillä olisi paremmat katokset, kalusteet ja valaistus. Myös riittävät ja turvalliset liityntäpysäköintipaikat olisivat hänen mieleen tilanteissa, joissa hän olisi menossa Helsingin keskustaan satunnaisille teatteri- ja ravintolareissuille. Mirjalle tärkeää liikkumisessa on helppous, turvallisuus ja käytännöllisyys.

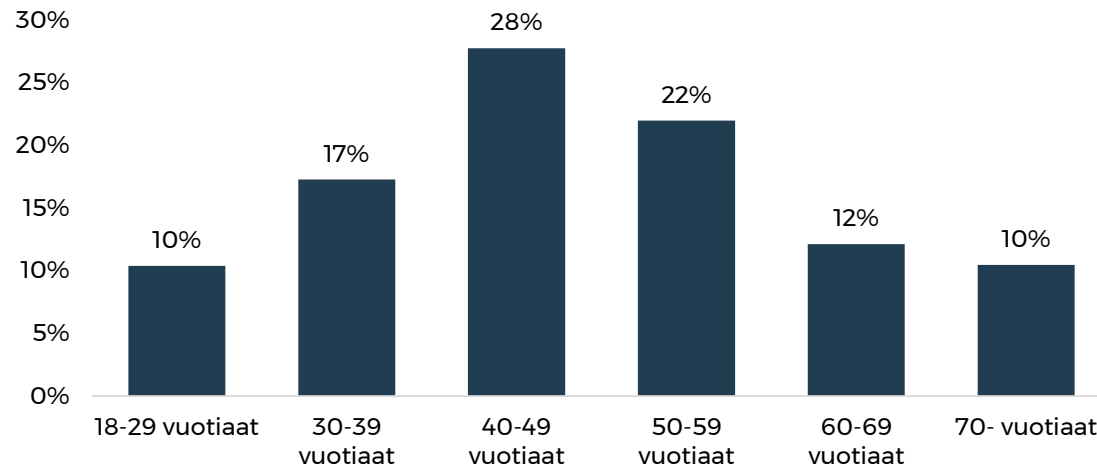
Segmentti 4: Parempaan pyrkijät

- *Kokevat ajavansa liikaa autoa ja haluaisivat vähentää ajokilometrejä*
- *Kokevat olonsa erityisen syylliseksi silloin kun autoilevat lyhyitä matkoja*
- *Eivät näe joukkoliikennettä ratkaisuna itselleen, koska se ei ole aina käytännöllinen tavaroiden tai lasten kuljetukseen*
- *Mieluimmin kävelevät tai pyöräilevät*
- *Kävelevät paljon jo nyt, sillä se on terveellistä ja nautittavaa – yrittävät lisätä sitä päivärutiineihin mahdollisimman paljon*
- *Pyöräily tuottaa heille vapauden tunnetta, vauhdin hurmaa ja kuntoa*
- *Ottavat ympäristöasiat vakavasti ja saavat niistä lisämotivaatiota jättää auto kotiin kun mahdollista*

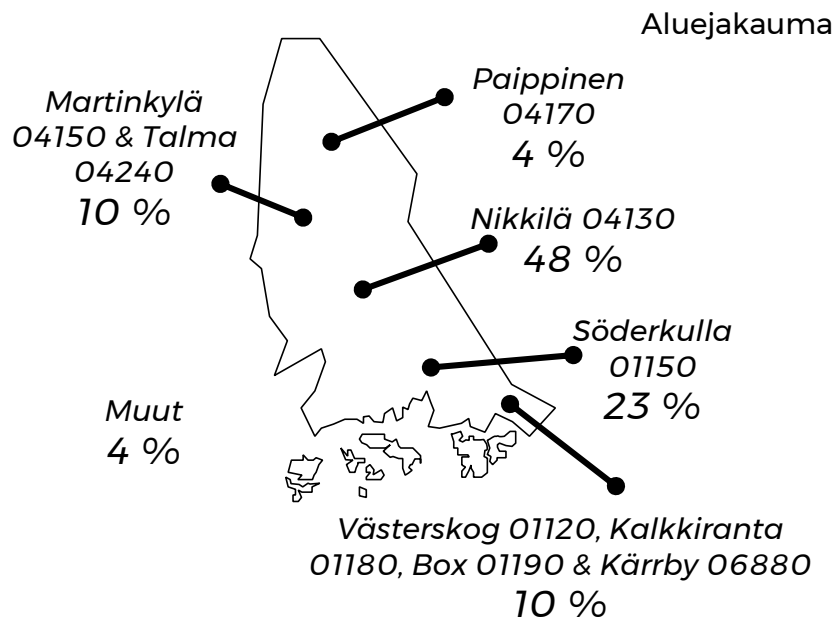
Segmentti 4: Parempaan pyrkijät Sipoossa (15 %)



Sukupuolijakauma

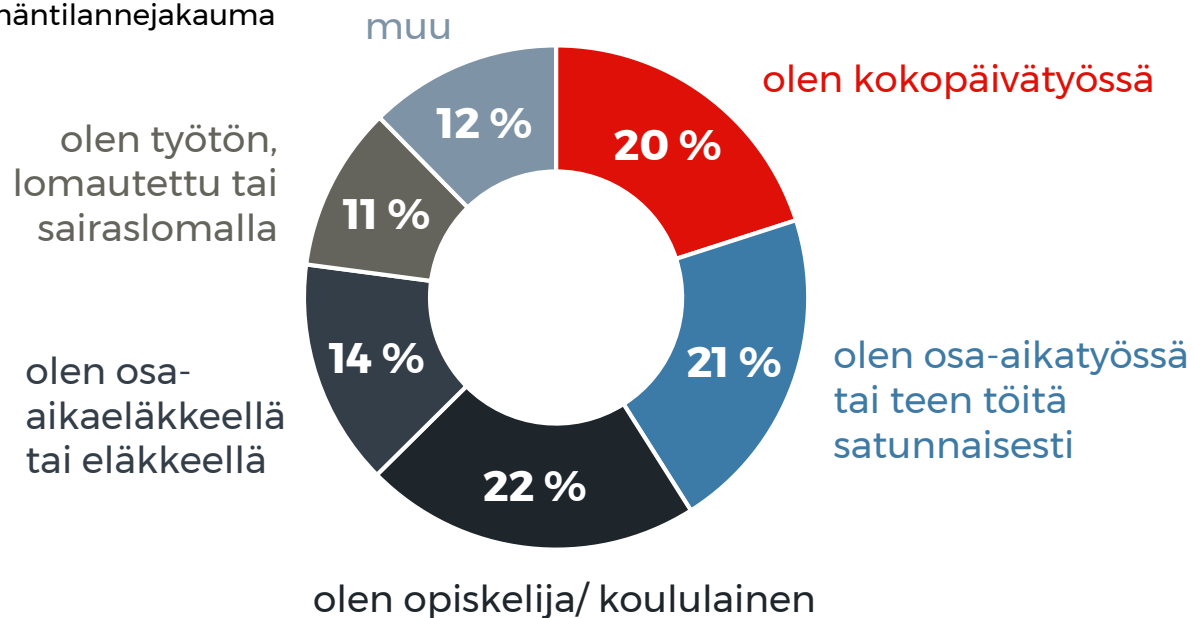


Ikäjakauma



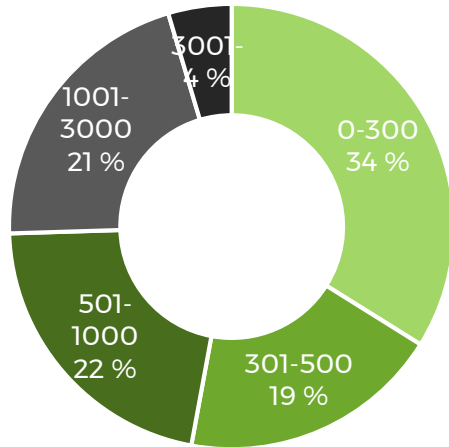
Aluejakauma

Elämäntilannejakauma

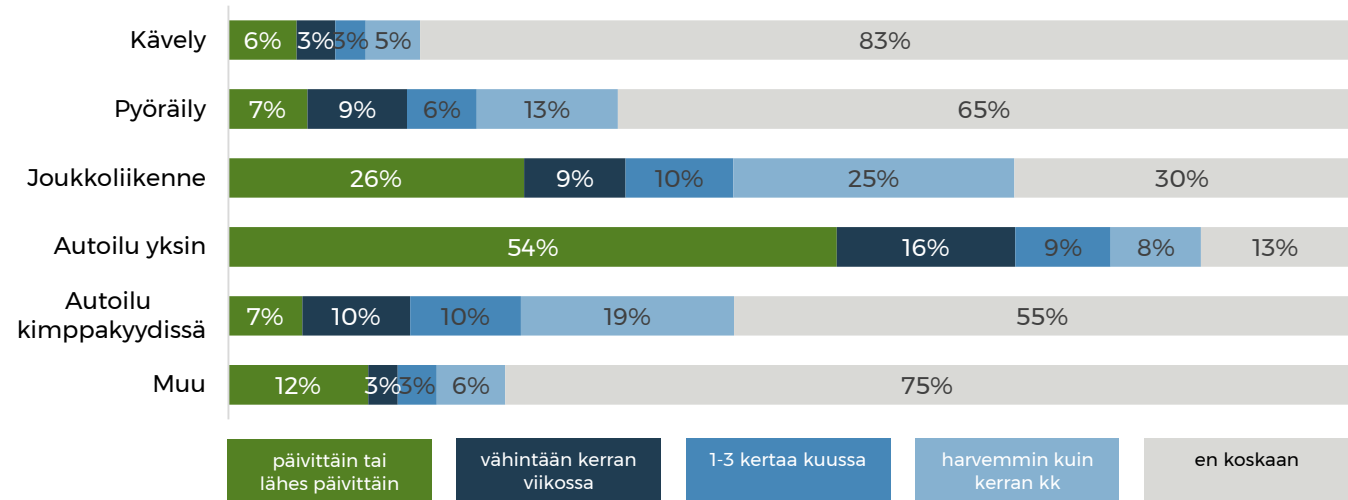


Segmentti 4: Parempaan pyrkijät Sipoossa (15 %)

Segmentin edustajien etäisyys lähimmälle joukkoliikennepysäkille



Liikkumisen kulkumuotojakauma työ- ja opiskelumatkoilla viimeisen vuoden aikana



Liikun samoilla kulkumuodoilla **vuodenajasta** riippumatta



Liikun samoilla kulkumuodoilla **säästä** riippumatta



Segmentti 4: Parempaan pyrkijät Sipoossa (15 %)

TOP 5 kehitysehdotukset

1. Sama lippu kaikkiin busseihin
2. Riittävät ja turvalliset liityntäpysäköintipaikat autoille
3. Ajantasainen tieto bussin saapumisesta pysäkillä
4. Bussiaikataulut ja reittikartta pysäkillä
5. Ajantasainen tieto bussin saapumisesta mobiilipalveluna

Parempaan pyrkijät oli ainoa segmentti, jossa ”ajantasainen tieto bussin saapumisesta mobiilipalveluna” nousi viiden eniten mainitun kehitysehdotuksen joukkoon.

Segmentti 4: Parempaan pyrkijät Sipoossa (15 %)

Esimerkkiprofiili, joka ei pohjaudu oikeaan henkilöön

Nimi	Hanna	Ikä	40 v
Asuu	Nikkilässä	Lähin pysäkki	n. 150 m
Työ	Kirjanpitäjä, osa-aikainen	Perhe	yhteishuoltaja, 2 lasta

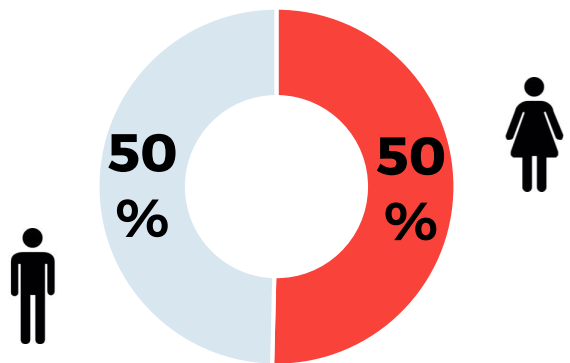
Hanna on humanistisen korkeakoulutuksen käynyt yhteishuoltaja, joka asuu ja käy töissä Nikkilässä. Hänellä on kaksi alle kouluikäistä lasta, joiden tavaroiden kantamisen ja yksin hoidettavien kauppareissujen takia hän monesti ajaa lyhyitäkin matkoja autolla. Hanna kuitenkin kokee autoilusta huonoa omaatuntoa ja liikkuisi mieluummin kävellen ja pyöräillen. Hanna on hyvin tietoinen autoilun haitallisista ympäristövaikutuksista ja jättää mieluummin auton aina kotiin, jos vain mahdollista. Autoilun hän kokee välttämättömänä pahana, jota mieluummin ei tekisi ja jonka haluaisi tehdä niin ympäristöystävällisesti kuin mahdollista. Joukkoliikennettä hän käyttää myös silloin kun mahdollista, mutta kokee sen usein liian epäkäytännöllisenä hänen elämäntilanteessaan.

Hanna on Kalkkirannassa, Söderkullassa ja Martinkylässä asuvien ystäviensä kanssa pohtinut, että saman lipun tulisi käydä kaikkiin busseihin, liityntäpysäköinnin pitäisi olla riittävää ja turvallista autoille sekä aikataulu- ja reittitietojen puutteellisuutta. Viimeisimmät tulisi heidän mielestään saada sekä pysäkeille niin aikatauluin kuin ajantasaisesti, mutta ehdottomasti ajantasainen tieto myös mobiilipalveluna. Vaikka he myös käyttävät joukkoliikennettä verraten paljon, he kuitenkin pyöräilevät aktiivisesti aina kun mahdollista ja nauttivat siitä enemmän.

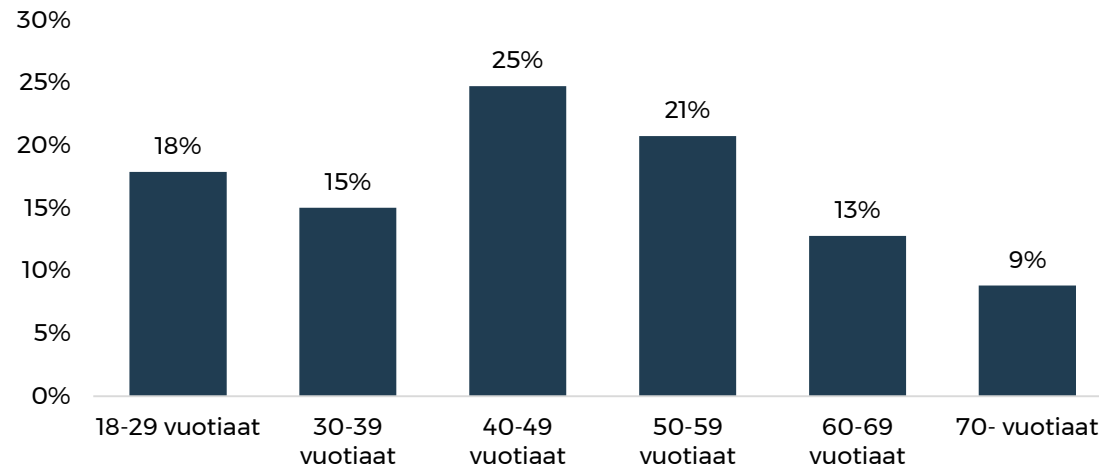
Segmentti 5: Käytännölliset matkustajat

- *Käyttävät autoa vain A:sta B:hen pääsemiseen – lähinnä vain kun se on välttämätöntä*
- *Pitävät muita kulkumuotoja yhtä käytännöllisinä tai jopa käytännöllisempinä tietyissä olosuhteissa*
- *Kävelevät ja/tai pyöräilevät paljon, koska pitävät näitä kulkumuotoja autoilua parempina nopeudeltaan, kustannuksiltaan ja mukavuudeltaan*
- *Bussin he kokevat kuitenkin huonompana, hitaampana vaihtoehtona*
- *Eivät kävele tai pyöräile erityisesti kuntoilun takia, mutta kuntoilu on muuten heille tärkeää*
- *Eivät ole taipuvaisia juuri muuttamaan liikkumistaan, koska kokevat jo liikkuvansa optimaalisella tavalla – omien sitoutumistensa ja mahdollisuuksiensa puitteissa*

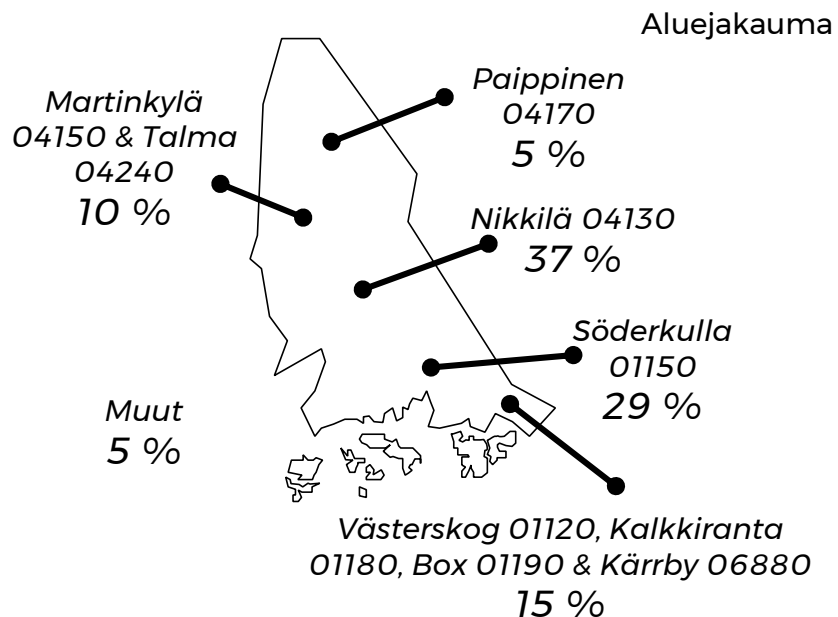
Segmentti 5: Käytännölliset matkustajat Sipoossa (16 %)



Sukupuolijakauma

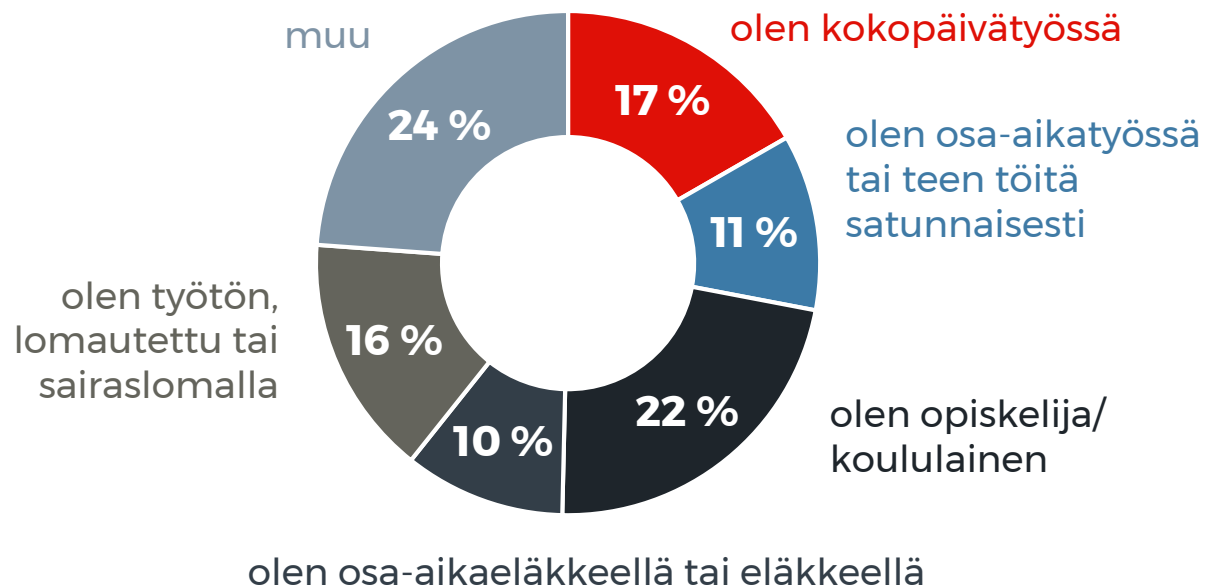


Ikäjakauma



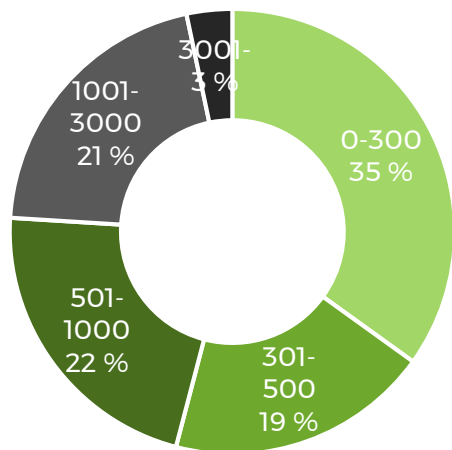
Aluejakauma

Elämäntilannejakauma

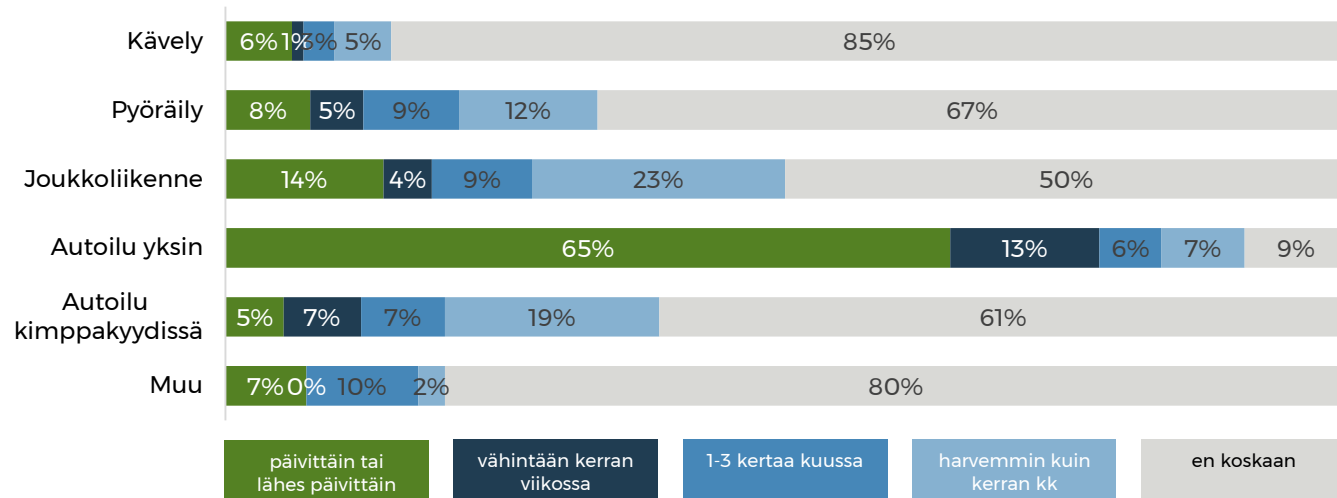


Segmentti 5: Käytännölliset matkustajat Sipoossa (16 %)

Segmentin edustajien etäisyys lähimmälle joukkoliikennepysäkille



Liikkumisen kulkumuotojakauma työ- ja opiskelumatkoilla viimeisen vuoden aikana



Liikun samoilla kulkumuodoilla **vuodenajasta** riippumatta



Liikun samoilla kulkumuodoilla **säästä** riippumatta



täysin samaa mieltä

melko samaa mieltä

ei samaa eikä eri mieltä

melko eri mieltä

täysin eri mieltä

ei vastattu

Segmentti 5: Käytännölliset matkustajat Sipoossa (16 %)

TOP 5 kehitysehdotukset

1. Sama lippu kaikkiin busseihin
2. Riittävät ja turvalliset liityntäpysäköintipaikat autoille
3. Ajantasainen tieto bussin saapumisesta pysäkillä
4. Bussiaikataulut ja reittikartta pysäkillä
5. Selkeämpi tiedottaminen (aikataulut, hinnat, pysäköinti...)

Vannoutuneilla autoilijoilla, imagon parantajilla ja käytännöllisillä matkustajilla viisi eniten kannatusta saanutta kehitysehdotusta olivat samat, järjestyksen hieman vaihdellessa.

Segmentti 5: Käytännölliset matkustajat Sipoossa (16 %)

Esimerkkiprofiili, joka ei pohjaudu oikeaan henkilöön

Nimi	Mika & Heidi	Ikä	25 & 27 v
Asuu	Nikkilässä	Lähin pysäkki	n. 300 m
Työ	opiskelija ja yrittäjä	Perhe	avopari

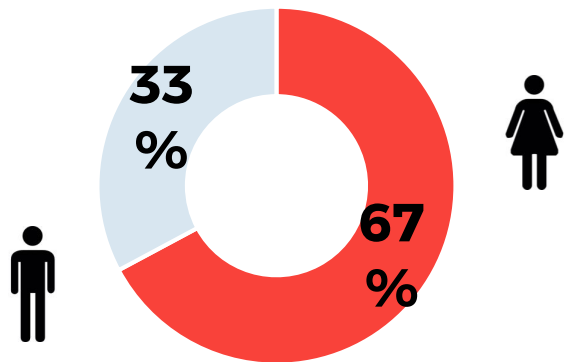
Mika ja Heidi ovat Nikkilässä asuva pariskunta. Mika opiskelee Vantaalla ammattikorkeakoulussa ja Heidillä on graafisen suunnittelun toiminimi, jota hän harjoittaa pääasiassa Nikkilästä käsin satunnaisia, pääasiassa pääkaupunkiseudulla olevia, asiakastapaamisia lukuun ottamatta. Aina kun mahdollista, urheilua harrastava pariskunta liikkuu kävellen, pyöräillen ja myös joukkoliikenteellä. Erityisesti lyhyillä matkoilla ja pääkaupunkiseudulla sisäisesti liikkueensa he kokevat sen nopeampana ja halvempaan tapana. Autoa he käyttävät kuitenkin mm. opiskelumatkoihin, joihin Mika ajaa pääasiassa yksin, mutta myös tarpeen mukaan muihin yksittäisiin reittimatkoihin, joihin pääsee selkeästi käytännöllisimmin autolla. He käyttävät silti joukkoliikennettä havaintojensa mukaan keskimäärin enemmän kuin muut Sipoolaiset, vaikka pitävätkin sitä usein huonompana ja hitaampana vaihtoehtona.

Pariskunnalla ei ole suunnitelmallisia aikeita vähentää autonsa käyttöä tai lisätä joukkoliikenteen käyttöä, sillä kokevat jo liikkuvana elämäntilanteeseensa nähden niin optimaalisesti kuin mahdollista. Ympäristöasiat kuitenkin painavat enenevässä määrin myös heidän mieltään ja puheissa lapsen hankkimisesta on pohdittu asunnon sijaintia koulun lähellä.

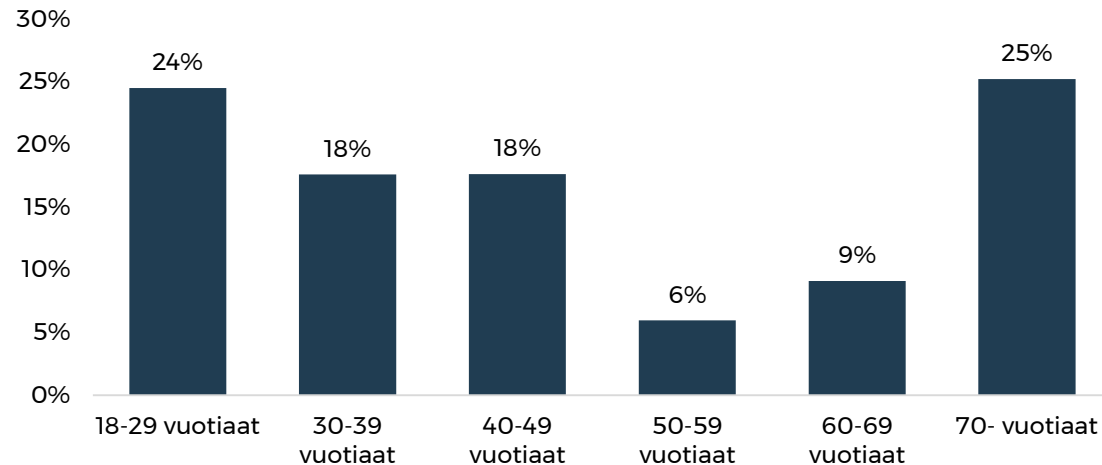
Segmentti 6: Autoa harkitsevat

- *Eivät omista autoa juuri nyt mutta haluaisivat hankkia lähitulevaisuudessa*
- *Nykyisessä elämäntilanteessa heillä ei ehkä ole varaa autoon, tai auton käyttö ja ylläpito tuottaisi heille liikaa käytännön vaivaa*
- *Autonomistus on heille kuitenkin merkki menestyksestä ja tarjoaa itsenäisyyttä ja vapautta*
- *Eivät haluaisi lisätä pyöräilyä, jota pitävät melko epäkäytännöllisenä ja stressaavana kulkutapana*
- *Kokevat kävelemisen toisinaan käytännöllisenä, hyvänä kunnon kannalta, ja haluaisivat ehkä kävellä enemmän*
- *Kokevat joukkoliikenteeseen liittyvän monia ongelmia, ja vaikka käyttävätkin sitä paljon juuri nyt, vaihtaisivat sen mielellään autoon*

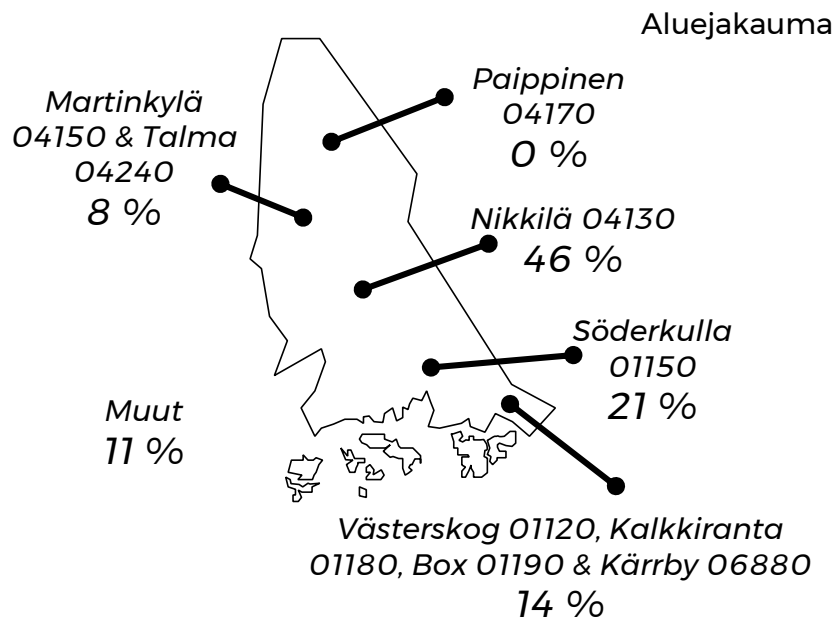
Segmentti 6: Autoa harkitsevat Sipoossa (3 %)



Sukupuolijakauma

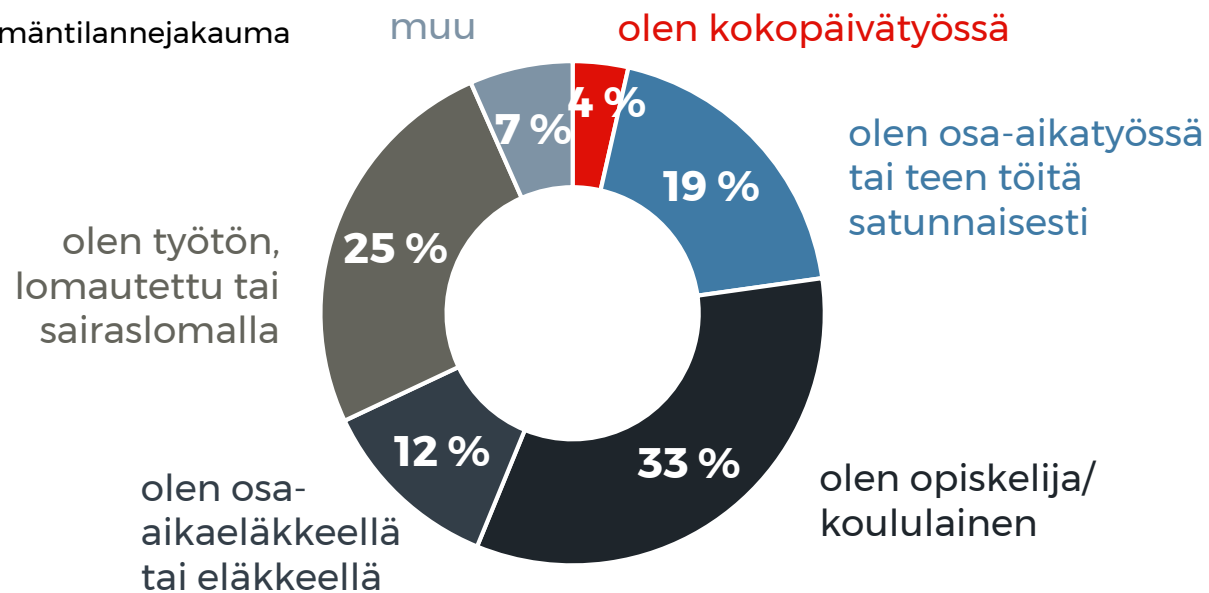


Ikäjakauma



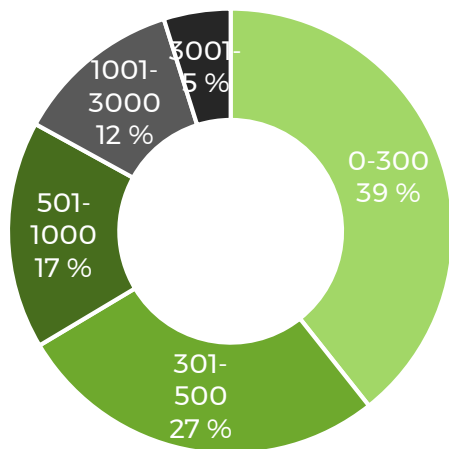
Aluejakauma

Elämäntilannejakauma

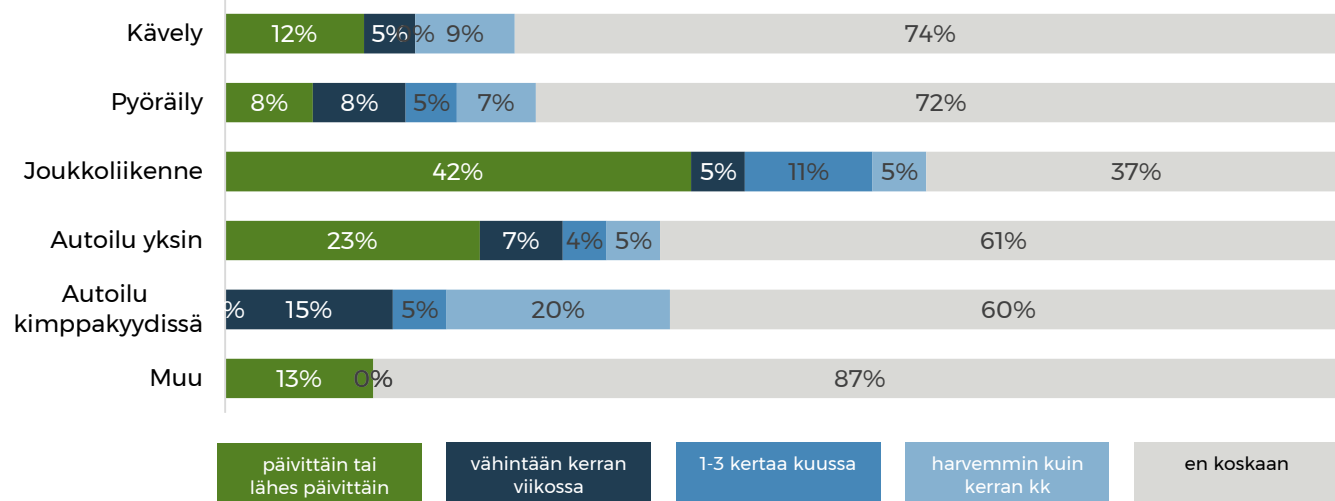


Segmentti 6: Autoa harkitsevat Sipoossa (3 %)

Segmentin edustajien etäisyys lähimmälle joukkoliikennepysäkille



Liikkumisen kulkumuotojakauma työ- ja opiskelumatkoilla viimeisen vuoden aikana



Liikun samoilla kulkumuodoilla **vuodenajasta** riippumatta



Liikun samoilla kulkumuodoilla **säästä** riippumatta



täysin samaa mieltä

melko samaa mieltä

ei samaa eikä eri mieltä

melko eri mieltä

täysin eri mieltä

ei vastattu

Segmentti 6: Autoa harkitsevat Sipoossa (3 %)

TOP 5 kehitysehdotukset

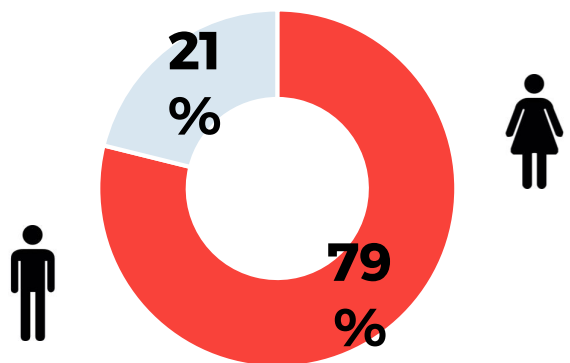
1. Sama lippu kaikkiin busseihin
2. Bussiaikataulut ja reittikartta pysäkillä
3. Ajantasainen tieto bussin saapumisesta pysäkillä
4. Paremmat pysäkkikatokset, kalusteet ja pysäkkien valaistus
5. Valaistuksen parantaminen reitillä

Autoa harkitsevat oli ainoa segmentti, jossa "valaistuksen parantaminen reitillä" nousi viiden eniten mainitun kehitysehdotuksen joukkoon.

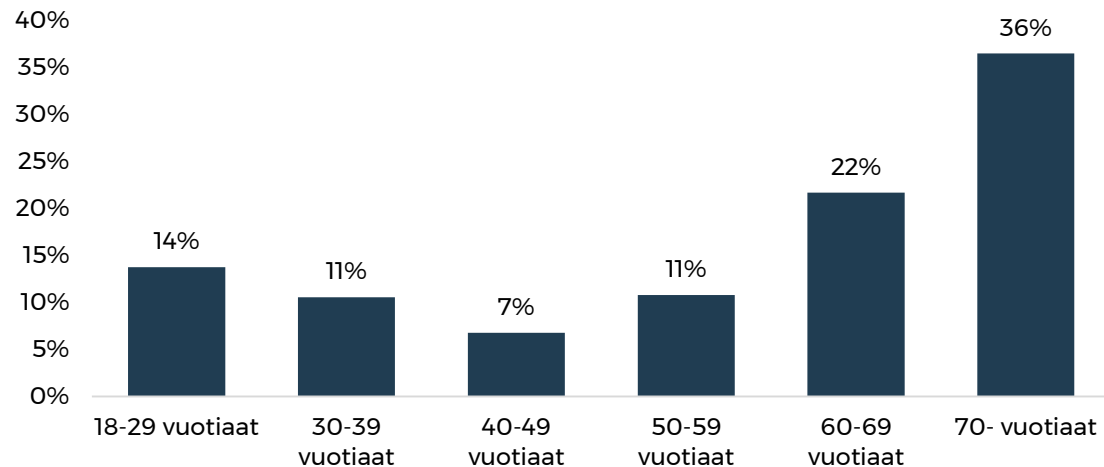
Segmentti 7: Joukkoliikenteestä riippuvaiset

- *Eivät mitenkään vastusta autoilua, vaan heistä ihmisten tulee saada autoilla*
- *Eivät itse juurikaan pidä auton ajamisesta*
- *Silti matkustaisivat mielellään useammin autolla*
- *Turhautuvat joukkoliikenteessä, jonka kokevat hitaana, erityisesti kun se jumittaa ruuhkissa*
- *Eivät koe itseään pyöräilijöiksi, mutta sen sijaan kävelevät mielellään erityisesti kuntoilumielessä*
- *Ovat varsin vähän kiinnostuneita ympäristöasioista, eivätkä ne vaikuta heidän liikkumisratkaisuihinsa*
- *Kuitenkin paikalliset saasteet ja ruuhkat harmittavat heitä*

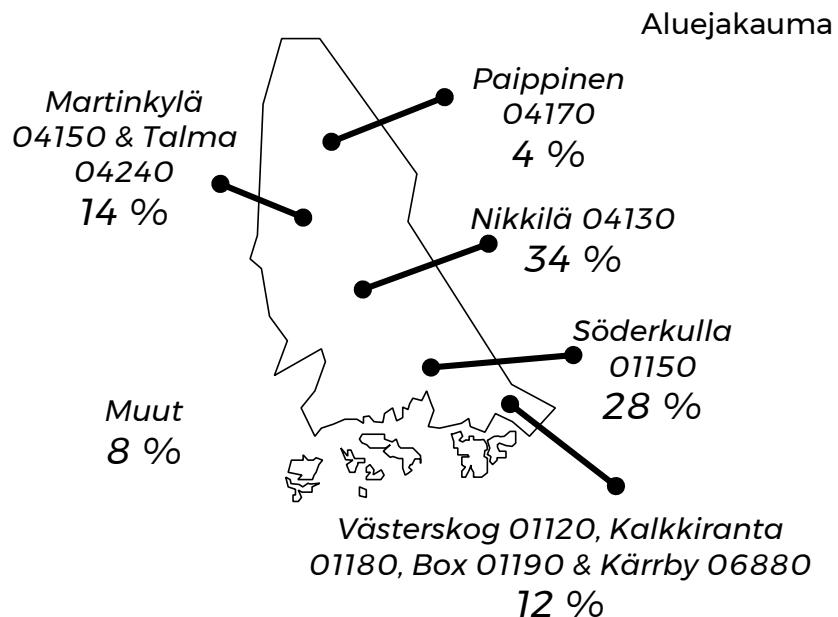
Segmentti 7: Joukkoliikenteestä riippuvaiset Sipoossa (3 %)



Sukupuolijakauma

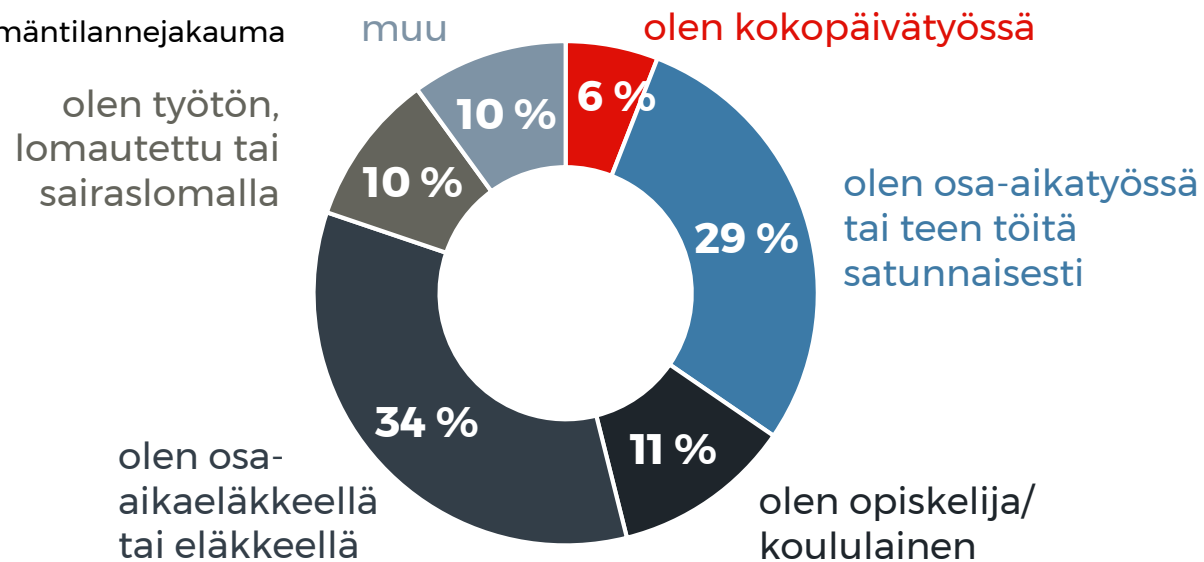


Ikäjakauma



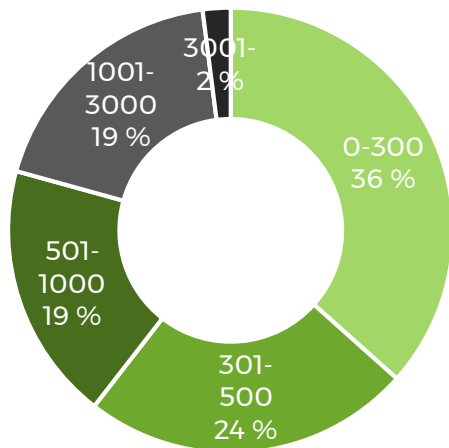
Aluejakauma

Elämäntilannejakauma

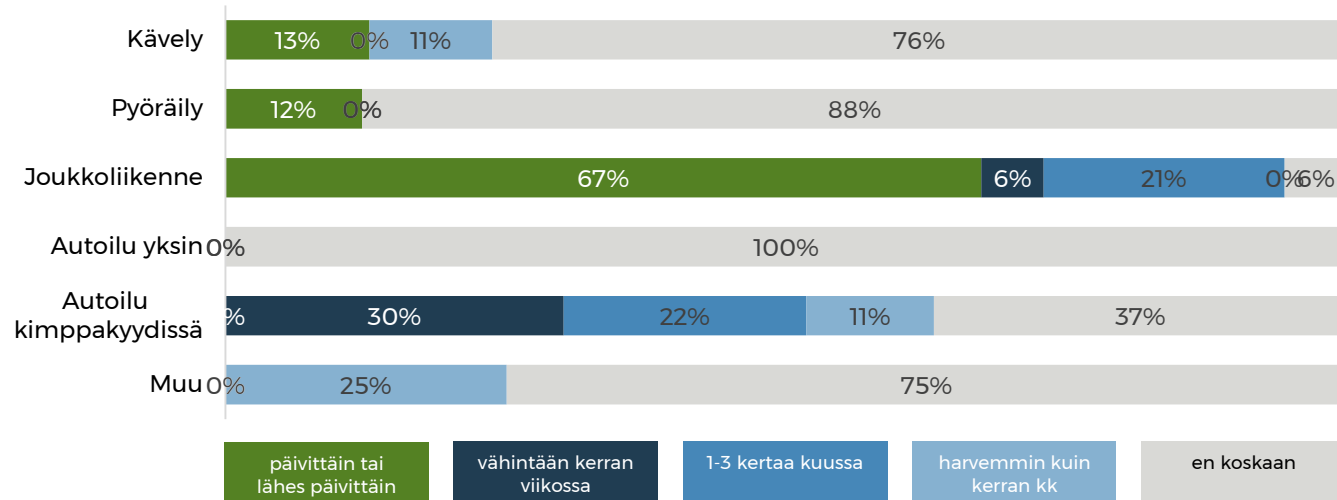


Segmentti 7: Joukkoliikenteestä riippuvaiset Sipoossa (3 %)

Segmentin edustajien etäisyys lähimmälle joukkoliikennepysäkille



Liikkumisen kulkumuotojakauma työ- ja opiskelumatkoilla viimeisen vuoden aikana



Liikun samoilla kulkumuodoilla **vuodenajasta** riippumatta



Liikun samoilla kulkumuodoilla **säästä** riippumatta



täysin samaa mieltä

melko samaa mieltä

ei samaa eikä eri mieltä

melko eri mieltä

täysin eri mieltä

ei vastattu

Segmentti 7: Joukkoliikenteestä riippuvaiset Sipoossa (3 %)

TOP 5 kehitysehdotukset

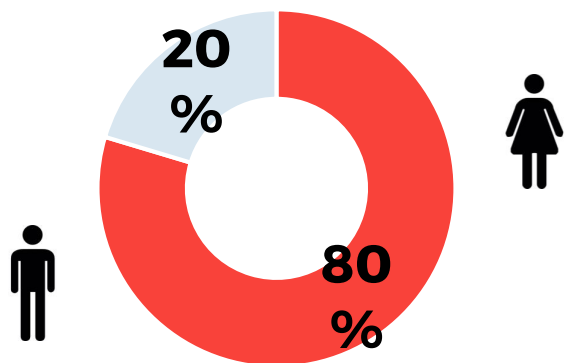
1. Bussiaikataulut ja reittikartta pysäkillä
2. Sama lippu kaikkiin busseihin
3. Paremmat pysäkkikatokset, kalusteet ja pysäkkien valaistus
4. Selkeämpi tiedottaminen (aikataulut, hinnat, pysäköinti...)
5. Ajantasainen tieto bussin saapumisesta pysäkillä

Poiketen muista segmenteistä, ”sama lippu kaikkiin busseihin” oli vasta toiseksi yleisin mainittu kehitysehdotus. Muilla segmenteillä se on ensimmäinen.

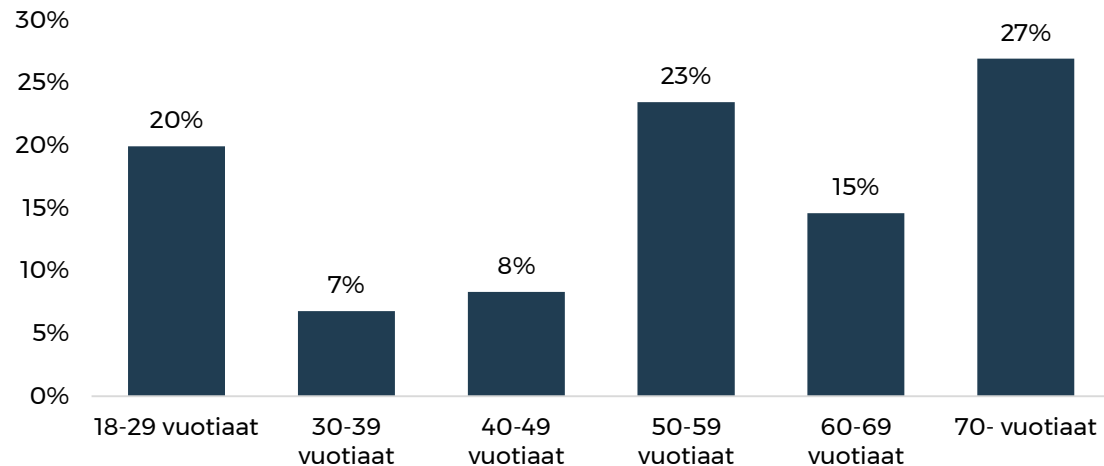
Segmentti 8: Autovapaat valitsijat

- *Eivät pidä ajamisesta ja ajattelevat, että auton käyttöä ja siitä aiheutuvia haittoja pitäisi pikaisesti rajoittaa*
- *Sitoutuneet käyttämään muita, terveellisempiä kulkumuotoja*
- *Vaihtoehtoisissa kulkumuodoissa näkevät kussakin tiettyjä etuja*
- *Jos käyttävät joukkoliikennettä, kokevat matkustamisen rentouttavana ja nautittavana*
- *Jos kävelevät, näkevät sen terveellisenä ja haluaisivat lisätä sitä*
- *Jos pyöräilevät, pitävät sen tuottamasta vapauden tunteesta ja kokevat sen myös ilmaisevan sitä, keitä he ovat ja mitä ajattelevat ympäristönsuojelusta*

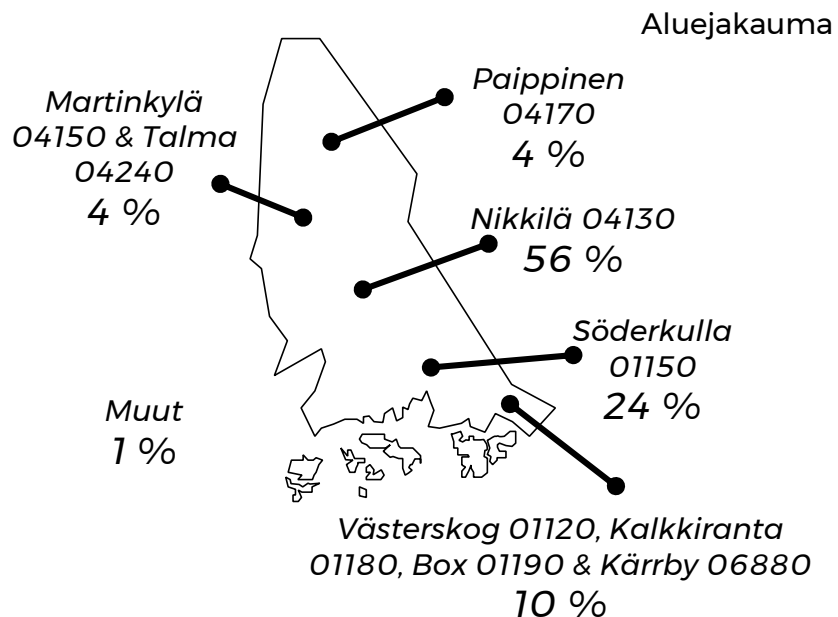
Segmentti 8: Autovapaat valitsijat Sipoossa (4 %)



Sukupuolijakauma

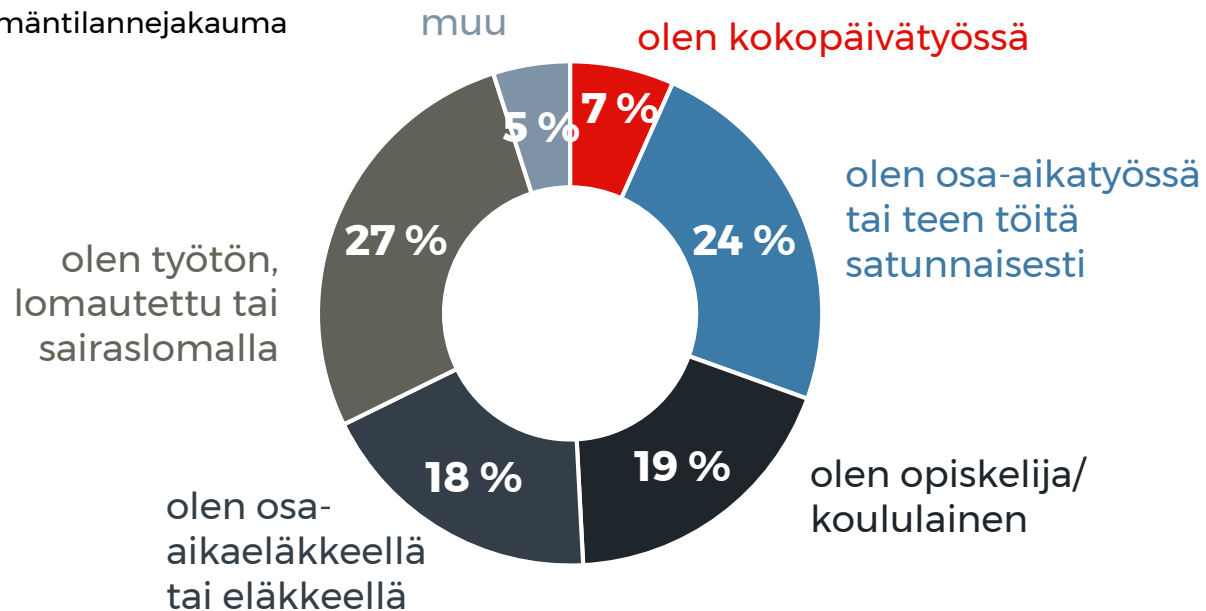


Ikäjakauma



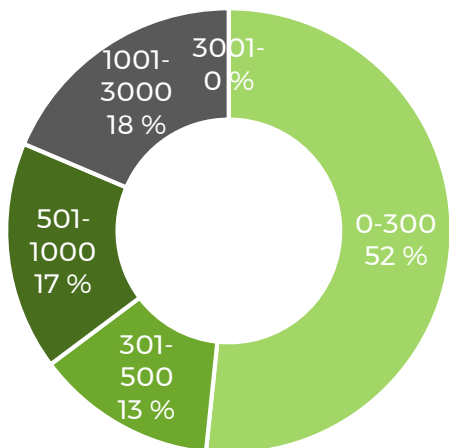
Aluejakauma

Elämäntilannejakauma

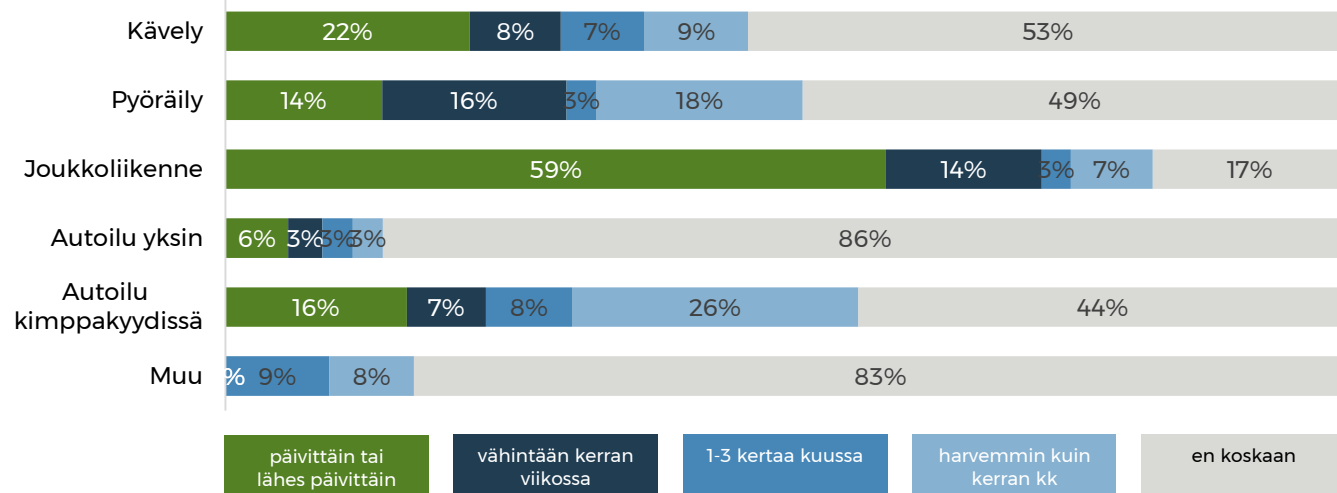


Segmentti 8: Autovapaat valitsijat Sipoossa (4 %)

Segmentin edustajien etäisyys lähimmälle joukkoliikennepysäkille



Liikkumisen kulkumuotojakauma työ- ja opiskelumatkoilla viimeisen vuoden aikana



Liikun samoilla kulkumuodoilla **vuodenajasta** riippumatta



Liikun samoilla kulkumuodoilla **säästä** riippumatta



täysin samaa mieltä

melko samaa mieltä

ei samaa eikä eri mieltä

melko eri mieltä

täysin eri mieltä

ei vastattu

Segmentti 8: Autovapaat valitsijat Sipoossa (4 %)

TOP 5 kehitysehdotukset

1. Sama lippu kaikkiin busseihin
2. Ajantasainen tieto bussin saapumisesta pysäkillä
3. Paremmat pysäkkikatokset, kalusteet ja pysäkkien valaistus
4. Bussiaikataulut ja reittikartta pysäkillä
5. Parempi talvikunnossapito

Autovapaat valitsijat oli ainoa segmentti, jossa ”parempi talvikunnossapito” nousi viiden eniten mainitun kehitysehdotuksen joukkoon.

Yhteenveto

- Sipoolaisten asenteet tai kulkumuotojen käyttö eivät juuri korreloi joukkoliikennepysäkin etäisyyden kanssa.
- Sipoon joukkoliikenteen osalta vähiten tyytyväisiä oltiin liikennöintiaikoihin iltaisin ja viikonloppuisin. Eniten tyytyväisiä oltiin siihen, että linja-auto kulkee riittävän läheltä.
- Ruuhkamaksuilla ja pysäköinnin kallistumisella on vähentävää vaikutusta sipoolaisten auton käyttöön
- Sipoolaisten eniten kannattavat kehittämissuositukset eivät juuri olleet riippuvaisia segmentistä, iästä tai tyytyväisyydestä joukkoliikenteeseen. Eniten kannatusta sai kehitysehdotus ”Sama lippu kaikkiin busseihin”.
- Segmenttien jakauman perusteella kehittämispotentiaalia kestävän liikkumisen edistämiseen löytyy.