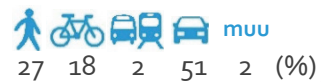


Joensuun sisäiset:

178 000 matkaa/vrk



muiden kuntien sisäiset:

36 000 matkaa/vrk



seudun

kuntien väliset:

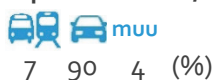
34 000 matkaa/vrk



matkat seudun

ulkopuolelle:

14 000 matkaa/vrk



© MML 2016

HLT16

Joensuun
ydinkaupunkiseutu

15.3.2018

ASUKKAIDEN KOTIMAANMATKAT

WSP FINLAND OY

Henkilöliikennetutkimus 2016: Joensuun ydinkaupunkiseutu

Joensuun ydinkaupunkiseudulla kestävien liikkumismuotojen kulutapaosuus on 37 prosenttia. Kestävillä kulutavoilla tarkoitetaan jalankulkua, pyöräilyä ja joukkoliikennettä. Keskimäärin seudun asukkaat tekivät vuorokaudessa 3 matkaa ja niiden keskipituus oli 14 kilometriä.

Keskimääräinen matkaluku on varsin tasainen eri puolilla Suomea. Sen sijaan kulutapaosuudet ja matkojen keskipituuudet vaihtelevat seudun maankäytöstä ja liikennejärjestelmästä riippuen.

Pääosa seudun asukkaiden matkoista on vapaa-ajan matkoja. Työhön, koulunkäyntiin tai opiskeluun liittyviä on 24 prosenttia. Matkoja, joilla jotakuta toista henkilöä saatettiin, haettiin tai vietiin, oli noin kymmenys kaikista matkoista.

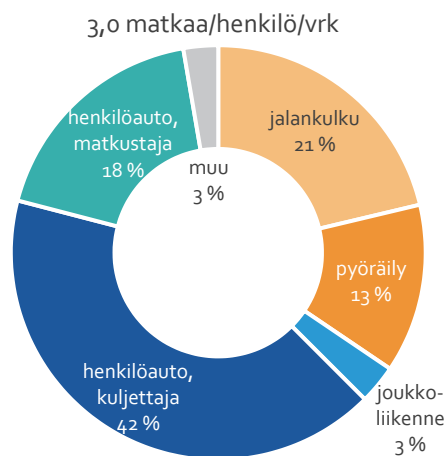
Tulokset perustuvat vuonna 2016 toteutettuun Valtakunnalliseen henkilöliikennetutkimukseen, johon Joensuun ydinkaupunkiseutu osallistui lisäotoksella. Kaikkiaan 686 seudun asukasta vastasi tutkimukseen. Koko tutkimusaineisto kattaa yli 30 000 suomalaisen matkat. Tässä julkaisussa tarkastellaan Joensuun ydinkaupunkiseudun asukkaiden kotimaanmatkoja vuoden keskimääräisenä päivänä, ellei toisin ole mainittu.

KESTÄVÄT LIKKUMISMUODOT

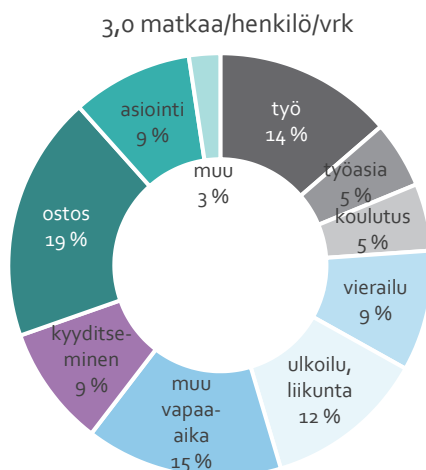
37 %

kulutapaosuus

Kulutapojen käyttö



Matkan tarkoitus



SISÄLTÖ

Seudun väestö	2
Kulutapojen käyttö	3
Jalankulku ja pyöräily	5
Joukkoliikenne	7
Henkilöautoilu	9
Liikkuminen ja auton omistus	11
Liikkuminen ja maankäyttö	12
Liikkuminen kunnittain	13
Asuminen ja liikkuminen	15
Eri väestöryhmien liikkuminen	16
Matkan tarkoitus	17
Luotettavuus	19
Muunnoskertoimet	19
Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen	20

LISÄTIETOJA

Tutkimuksen määritelmistä ja toteutuksesta löydät lisätietoja verkko-osoitteesta www.hlt.fi. Samassa osoitteessa on myös kaavioissa esiintyviä lukuarvoja taulukoina.

LISÄTIETOJA:

Joensuun kaupunki
Kaupunkirakennepalvelut
sähköposti: [kaupunkirakenne\[a\]joensuu.fi](mailto:kaupunkirakenne[a]joensuu.fi)

PÄIVITYS 15.3.2018

Jalankulun ja pyöräilyn pituusjakaumat on päivitetty sivulla 5.

Seudun väestö

Väestö alueittain

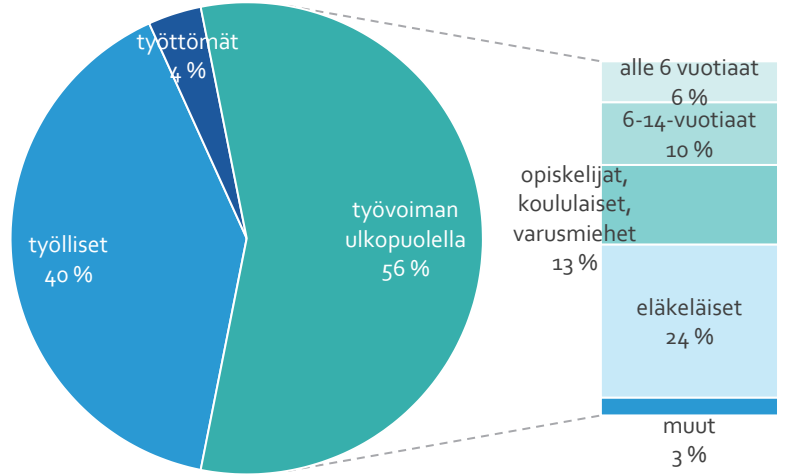
Joensuun ydinkaupunkiseudulla asui vuonna 2016 noin 103 000 henkilöä. Näistä tutkimuksen piiriin kuuluvia kuusi vuotta täyttäneitä oli noin 96 000.

Väestömäärät Joensuun ydinkaupunkiseudulla 2016. Väestötietojen lähteenä Tilastokeskus, vuoden 2016 keskiväestö.

alue	väestö	perusjoukko
Joensuu	75 681	71 267
Kontiolahti	14 817	13 516
Liperi	12 320	11 398
yhteensä	102 817	96 180

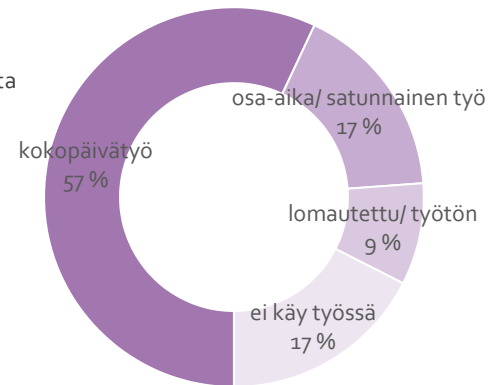
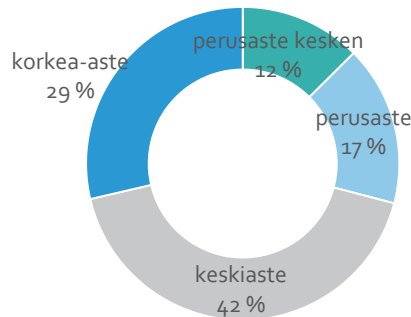
KOULUTUS JA TYÖSSÄKÄYNTI

Joensuun ydinkaupunkiseudun kuusi vuotta täyttäneen väestöosan koulutustausta ja työikäisen väestön työssäkäynti tutkimuksen mukaan. Alle kuusivuotiaita lukuun ottamatta tiedot perustuvat tutkimusaineistoon.



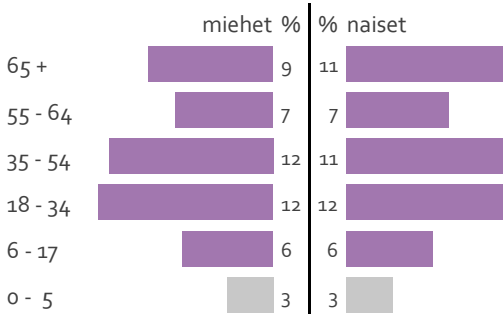
18 - 64 -vuotiaiden työssäkäynti

6 vuotta täyttäneiden koulutustausta

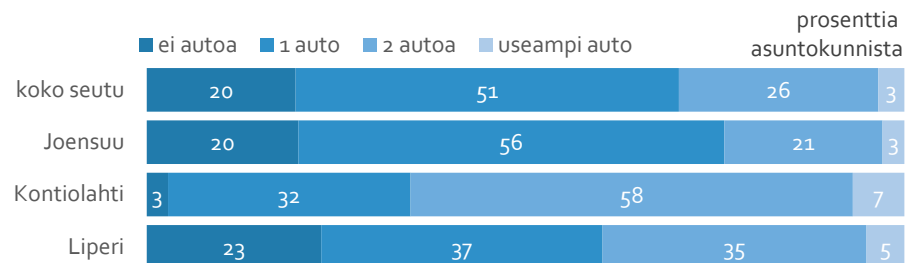


Aineistolajennuksen perusjoukko ja 0 - 5 -vuotiaat.

osuus asukkaista, yhteensä 100%



ASUNTOKUNTIEN AUTONOMISTUS



AJOKORTIN HALTIJAT

87%

18 - 34-vuotiaat	95 %
35 - 54-vuotiaat	95 %
55 - 64-vuotiaat	90 %
65 vuotta täyttäneet	64 %

Kulutusapojen käyttö

Tunnusluvut

Viereisessä taulukossa on esitetty eräitä liikkumisen tunnuslukuja. Matkaluvulla tarkoitetaan vuorokauden keskimääräistä matkojen määrää henkilöä kohti laskettuna. Matkasuorite taas kuvaa keskimäärin yhden vuorokauden aikana liikuttuja kilometrejä. Kokonaismatka-aika on vuorokaudessa liikkumiseen käytetty aika.

Vuorokaudessa keskiuertoasukas liikkui kotimaanmatkoillaan 43 kilometriä ja käytti tähän aikaa 1 tunnin ja 17 minuuttia.

Taulukossa tunnusluvut on esitetty myös joukkoliikenteelle. Pituuksia, suoritteita ja matka-aikaa koskeviin arvoihin kannattaa joukkoliikenteen osalta suhtautua varauksella, sillä tilastollinen vaihtelu on varsin suurta. Aineiston luotettavuus on kuitenkin riittävä kestävien liikkumismuotojen matkamääriin suhteutetun kulkutapaosuuden arviointiin sivulla 19 ilmoitettujen virhemarginaalien rajoissa.

Kulkutapaosuudet kunnittain

Kestävien liikkumismuotojen käyttö kasvaa sitä suuremmaksi, mitä lähempänä seudun ydinalueita asutaan.

Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan

Kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on suurimmillaan lyhyillä matkoilla ja henkilöauton keskipitkillä matkoilla. Kaikkein pisimmillä matkoilla kulkutapaosuuttaan kasvattavat niin bussi, juna kuin lento- ja laivaliikennekin. Kaksi viimeksi mainittua kuuluvat kuvissa luokkaan 'muu'.

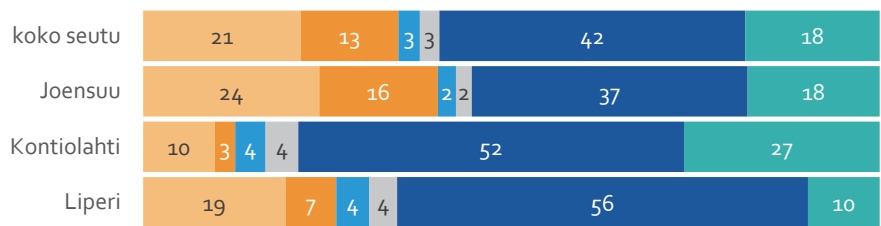
selitteet:

- henkilöauto, matkustaja
- henkilöauto, kuljettaja
- muu
- joukkoliikenne
- pyöräily
- jalankulku

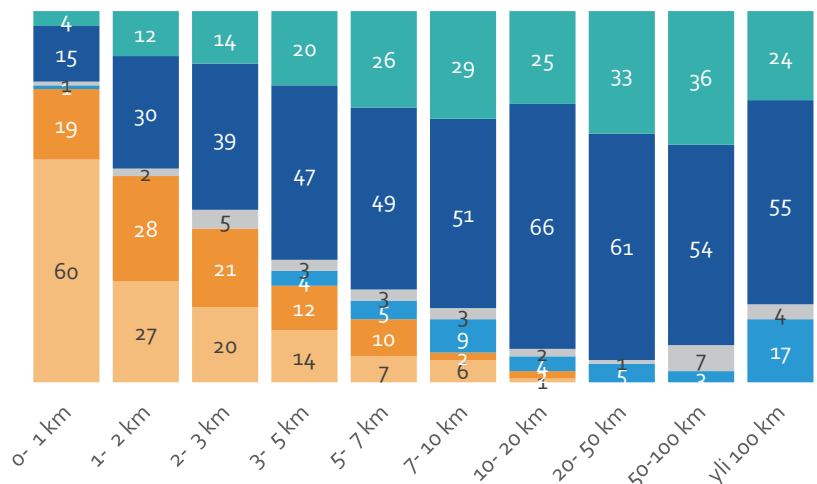
Liikkumisen tunnusluvut kulkutavoittain.

	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
jalankulku	0,63	1,7	1,1	25	16
pyöräily	0,39	2,5	1,0	18	7
bussi	0,08	30	2,5	48	4
raide	0,01	250	1,4	242	1
kestävät yhteensä	1,11	5	5,9	25	28
henkilöauto, kuljettaja	1,23	19	24	25	31
henkilöauto, matkustaja	0,54	20	11	27	15
muu	0,08	27	2,1	47	4
kaikki	2,96	14	43	26	77

Kulkutapajakauma asuinalueen mukaan (prosenttia alueen asukkaiden matkoista).

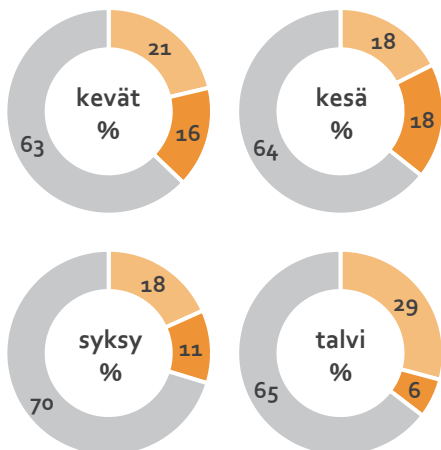


Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan (prosenttia pituusluokan matkoista).



OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

koko vuosi: 21 % jalankulku 13 % pyöräily



Jalankulku ja pyöräily

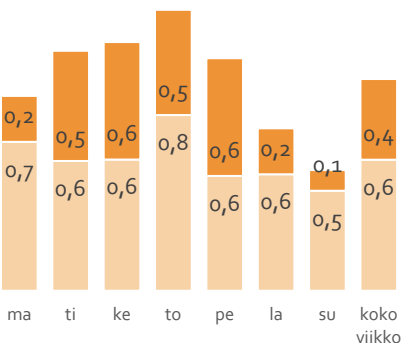
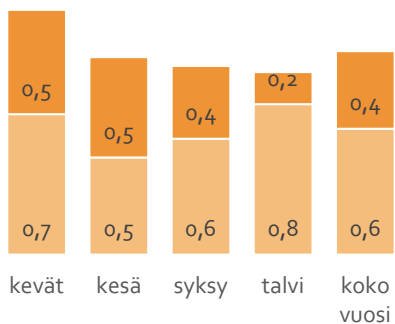
Vuodenaikavaihtelut

Ajallisia vaihteluja on tarkasteltu neljänä vuodenaikana. Vuodenaajat on määritetty kaavioissa seuraavasti:

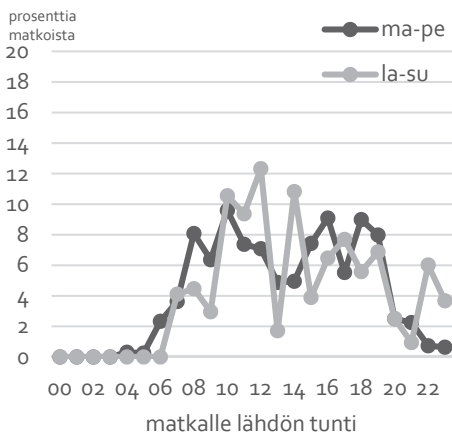
- kevät: maaliskuu - toukokuu
- kesä: kesä - elokuu
- syksy: syys - marraskuu
- talvi: joulukuu - helmikuu

Jalankulku ja pyöräily ovat osittain toisilleen vaihtoehtoisia kulkutapoja. Talvikuukausina jalankulku korvaa pyöräilyä. Muina vuodenaikoina jalankulun osuus taas pienenee ja pyöräilyn osuus kasvaa.

MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)

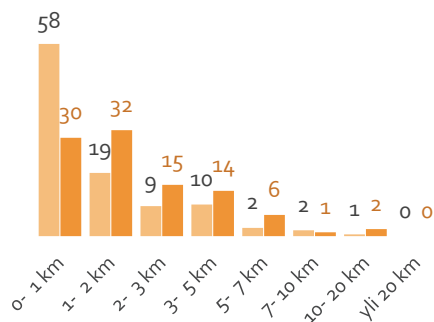


JALANKULUN TUNTIVAIHTELUT



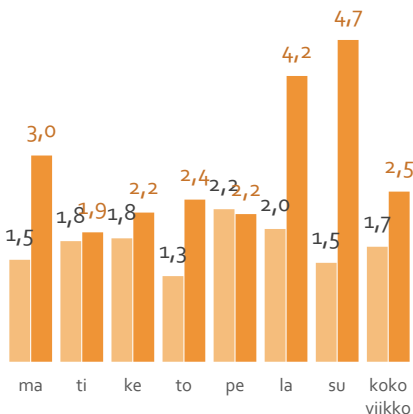
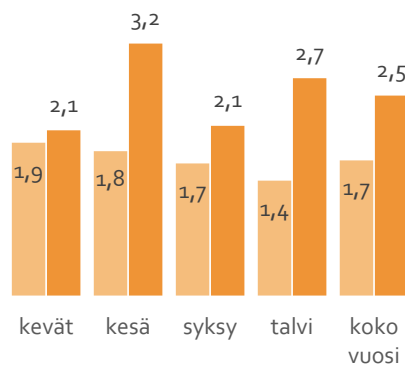
MATKOJEN PITUUSJAKAUMA

(prosenttia kulutavan matkoista)



Yli puolet jalankulkumatkoista on alle kilometrin mittaisia. Pyöräimatkojen mediaani asettuu puolestaan alle 2 kilometrin.

MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/MATKA)



Viikonpäivävaihtelut

Arkisin Joensuun ydinkaupunkiseudulla jalankulkuun käytetään aikaa keskimäärin 17 minuuttia ja viikonloppuisin 13 minuuttia.

Pieni hönkö havaintomäärän vuoksi viikonpäivävaihtelussa on satunnaisuutta. Arkena pyöräilyyn käytetään keskimäärin 8 minuuttia ja viikonloppuna 5 minuuttia vuorokaudessa.

Tuntivaihtelut

Havaintoaineisto on liian pieni tuntivaihtelujen arviointiin.

selitteet:

jalankulku

pyöräily

JALANKULKU JA PYÖRÄILY

Jalankululla tarkoitetaan kävelyä, juoksua ja jalankulkua erilaisilla apuvälineillä, kuten rollaattorilla, pyörätuolilla, potkukelkalla tai potkupyörällä, rullaluistimilla ja suksilla. Pyöräilyksi luetaan liikkuminen tavallisilla ja sähköavusteisilla polkupyörillä, joiden enimmäisteho on 250W ja maksimiavustus on 25 km/h. Tarkastelu sisältää matkat, joissa jalankulku ja pyöräily ovat pääkulkutapana.

Jalankulun ja pyöräilyn matkakohteet ja matkojen tarkoitus

Merkittävä osa jalankulku- ja pyöräilymatkoista on kotoa alkavia lenkkejä. Tämän lisäksi jalan ja pyörällä liikutaan usein siirryttäessä vapaa-ajan kohteesta toiseen sekä ostos- ja asiointipaikasta toiseen.

Keskimäärin seudun asukas teki vuodessa pyörällä 142 matkaa ja ajoi 355 kilometriä. Pääosa pyöräilijöistä on alle keski-ikäisiä.

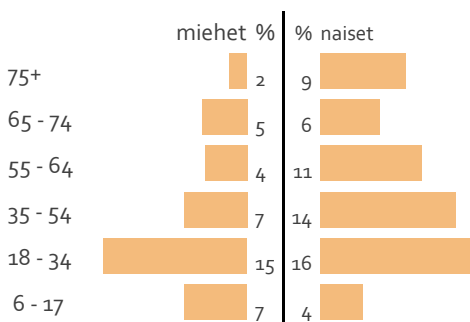
Vuodessa Joensuun ydinkaupunkiseudulla tehtiin henkeä kohti jalan keskimäärin 231 matkaa ja yhteensä näistä kertyi 390 kilometriä.

Jalankulku- ja pyöräilymatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä, yhteensä 373 matkaa/ henkilö/ vuosi.

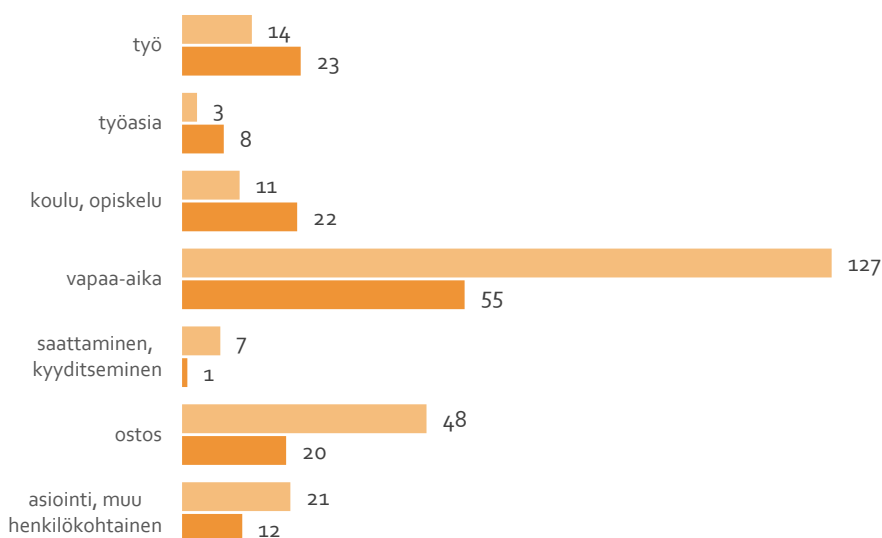
lähtöpaikat:	matkakohteet:			
	kotiin	töihin/ kouluun/ opiskelemaan	vapaa-ajan kohteeseen	ostoksille, asioimaan, muuhun kohteeseen
kotoa	65	38	40	45
työ/ koulu/ opiskelupaikasta	35	10	8	3
vapaa-ajan kohteesta	38	4	13	6
ostos-/ asiointi- tai muusta kohteesta	46	4	6	10

JALANKULKIJAT

osuus matkoista, yhteensä 100%

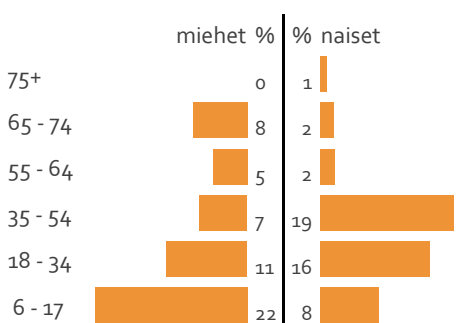


Jalankulku- ja pyöräilymatkojen tarkoitus (matkaa/ henkilö/ vuosi).

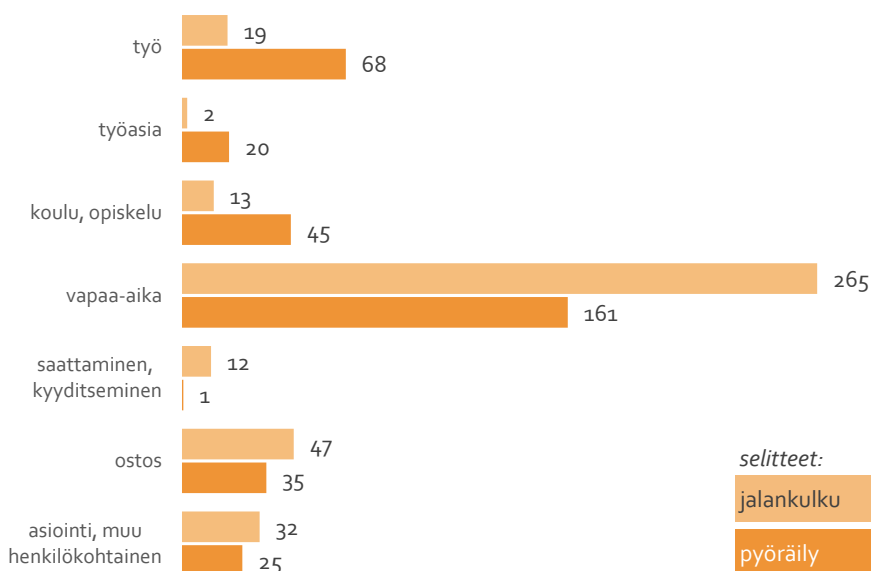


PYÖRÄILIJÄT

osuus matkoista, yhteensä 100%



Jalan ja pyörällä kuljetut kilometrit vuodessa (km / henkilö/ vuosi).



VUOSITUNNUSLUVUT

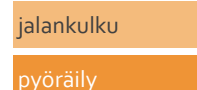
matkaa/henkilö/vuosi



km/ henkilö/ vuosi

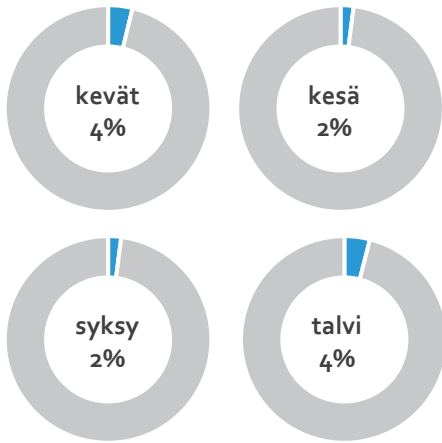


selitteet:



OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

koko vuosi: **3%** joukkoliikenne yhteensä



Joukkoliikenne

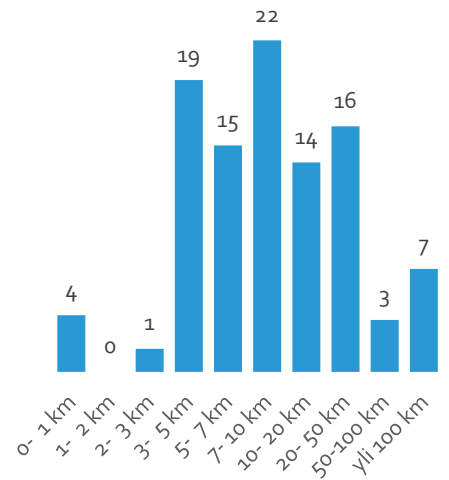
Ajalliset vaihtelut

Havaintoaineisto on liian suppea, jotta tutkimus antaisi luotettavan arvion joukkoliikenteen ajallisista vaihteluista.

Kokonaisuus tutkimuksesta kuitenkin tulee selkeästi esille. Joukkoliikenteen kulkutapaosuus on arviolta 3%.

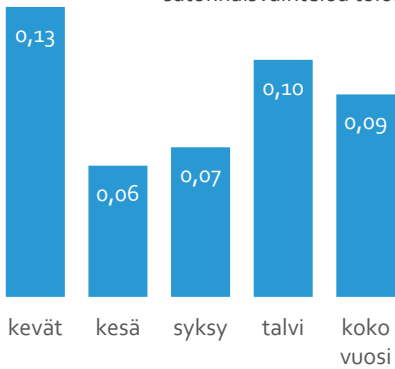
Tuloksista on havaittavissa myös joukkoliikenteen käytön erot ilmiötasolla arkena ja viikonloppuna, vaikka itse lukuarvot ovat epätarkat. Joukkoliikenteen käyttö painottuu arkipäiviin.

JOUKKOLIIKENNEMATKOJEN PITUUSJAKAUMA



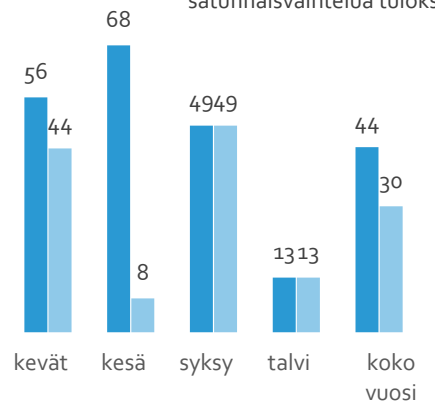
JOUKKOLIIKENTEEN MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)

havaintoja vähän, tämä aiheuttaa satunnaisvaihtelua tuloksiin



MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/ MATKA)

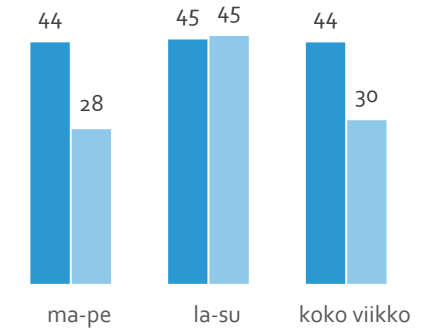
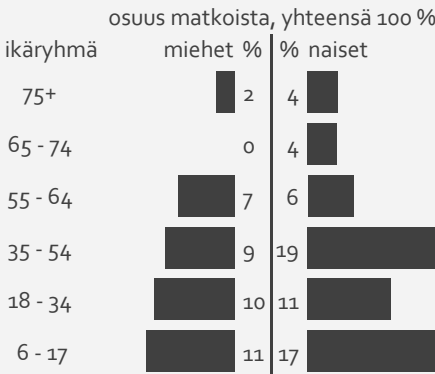
havaintoja vähän, tämä aiheuttaa satunnaisvaihtelua tuloksiin



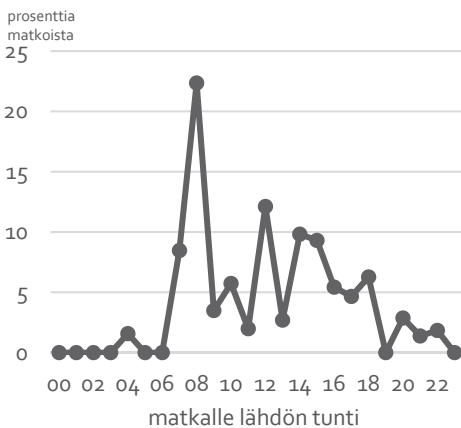
Joukkoliikenteen käyttäjät

Joukkoliikenteen havaintomäärät jäävät Joensuun ydinkaupunkiseudulla varsin pieniksi, joten alla näkyvä arvio käyttäjäkunnasta on epätarkka ja parhaimmillaankin enintään suuntaa antava.

JOUKKOLIIKENTEEN KÄYTTÄJÄT



JOUKKOLIIKENTEEN TUNTIVAIHTELUT ARKENA



havaintoja vähän, tämä aiheuttaa satunnaisvaihtelua tuloksiin

selitteet:

joukkoliikenne yhteensä

bussi erikseen

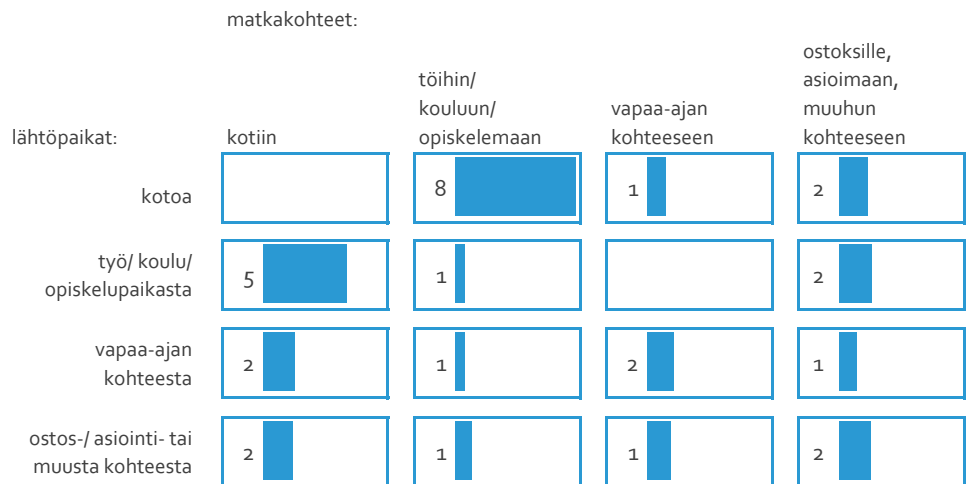
JOUKKOLIIKENNE

Joukkoliikenteellä tarkoitetaan tässä bussilla ja raideliikenteellä tehtyjä matkoja. Pääosa bussiliikenteestä on lähiliikennettä ja junaa käytetään pitkillä matkoilla. Kaikkiaan Joensuun ydinkaupunkiseudulla tutkimusaineistossa oli 56 bussimatkaa ja 4 raideliikenteenmatkaa. Sekä bussittain raideliikennematkojen määrä jää varsin pieneksi.

Joukkoliikenteen matkakohteet

Joensuun ydinkaupunkiseudulla joukkoliikennematkoista noin puolet on kodin, työ-/ koulu-/ opiskelupaikan välisiin matkoihin. Muut matkakohteet ovat yksittäisinä tarkasteltuna jokseenkin harvinaisia. Yhteensä näistä muodostuu kuitenkin reilu puolet matkoista, eli 57 prosenttia.

Joukkoliikennematkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä, yhteensä 32 matkaa/henkilö/vuosi.



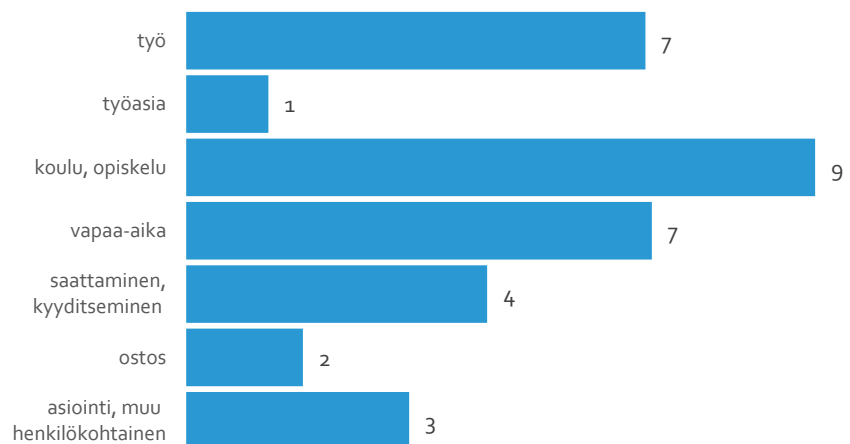
Matkan tarkoitus

Viereisissä kuvissa on esitetty, millaisia matkoja Joensuun ydinkaupunkiseudun asukkaat tekivät joukkoliikenteellä.

Kaikkiaan vuodessa kuusi vuotta täyttänyt keskivertoasukas teki 32 ovelta-ovelle matkaa. Pyöreästi arvioiden kilometrejä näistä matkoista syntyi vuositasolla henkeä kohti noin puolitoista tuhatta. Mukana arviossa ovat myös asukkaiden matkat seudun ulkopuolelle.

Pitkillä seudun ulkopuolelle ulottuvilla matkoilla on jokseenkin pienehkö merkitys matkaluvun kannalta, mutta matkasuoritteessa nämä näkyvät. Koska osa joukkoliikenteen matkoista on varsin pitkiä ja suhteellisen harvinaisia, jäävät matkasuoritearviot epätarkoiksi.

Joukkoliikennematkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/ vuosi).

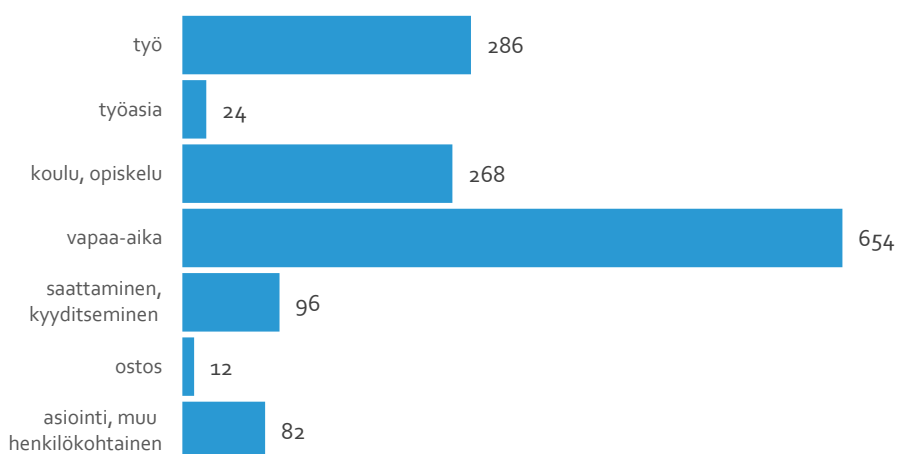


Ovelta-ovelle matkaketjut

Alla olevaan taulukkoon on koottu yhteenveto Joensuun ydinkaupunkiseudun asukkaiden joukkoliikenteen matkaketjuista. Tavallisimpia matkaketjuja ovat vaihdottomat yhteydet ja matkaketjut, joilla liityntämatkat onnistuvat kävellen.

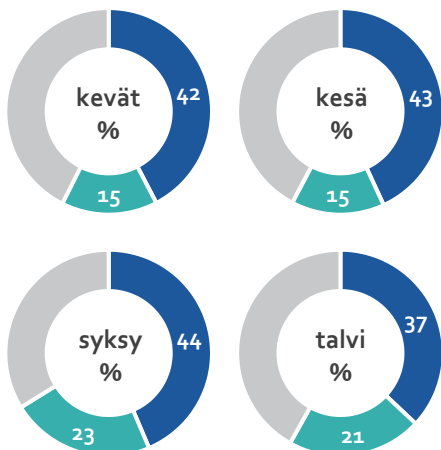
prosenttia joukkoliikennematkoista	
85	bussi + jalankulku
4	raide + jalankulku
5	yksi joukkoliikennevaihto + jalankulku
0	useampi joukkoliikennevaihto + jalankulku
3	yksi joukkoliikenneväline + pyörä
0	yksi joukkoliikenneväline + auto
2	muut matkaketjut
yhteensä	100 %

Joukkoliikenteellä matkustetut kilometrit (km /henkilö/vuosi).



OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

koko vuosi: **42 %** kuljettajat **18 %** matkustajat



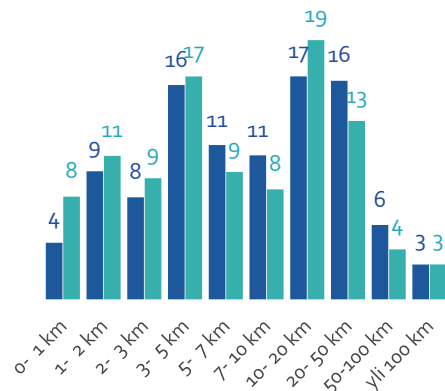
Henkilöautoilu

Vuodenaikavaihtelut

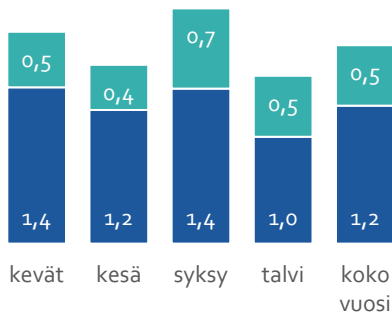
Henkilöautoilun matkamäärien vaihtelut ovat eri vuodenaikoina melko vähäiset. Syyskautena matkoja on kuitenkin hieman muita vuodenaikoja enemmän. Kesäisin lomakausi näkyy erityisesti henkilöautolla matkustajana tehtyjen matkojen merkittävänä keskipituuden kasvuna.

MATKOJEN PITUUSJAKAUMA

(prosenttia kuluttavan matkoista)



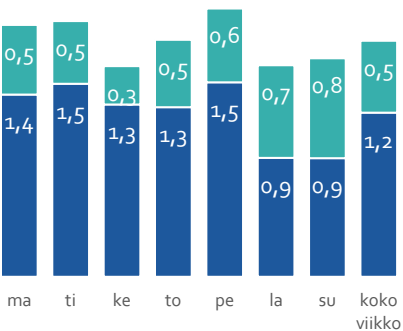
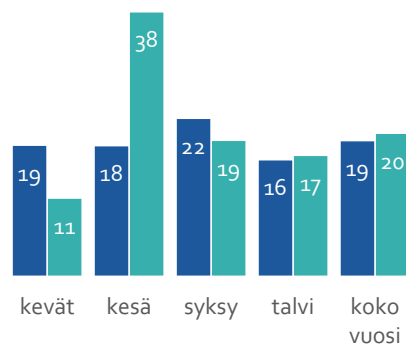
MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)



Viikonpäivävaihtelut

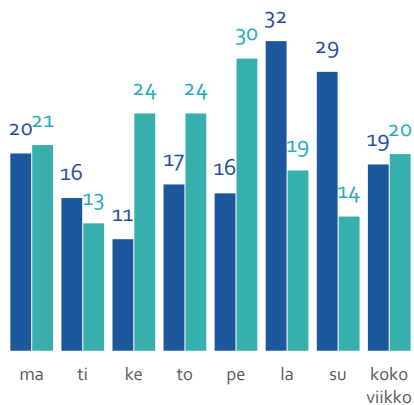
Henkilöautolla liikutaan eniten arkisin, mutta viikonloppun matkat ovat pidempiä ja niillä kuljetaan useammin yhdessä. Viikonloppun alkamista heijastelee perjantain hieman muita arkivuorokausia korkeampi matkaluku.

MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/MATKA)

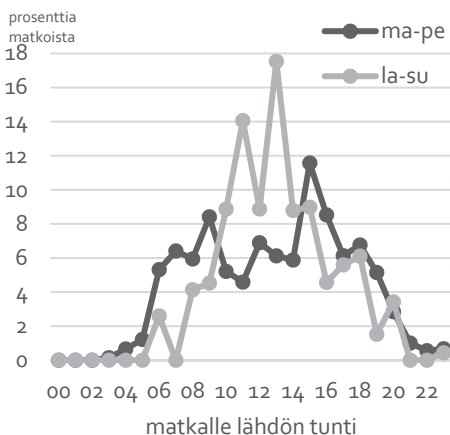


Tuntivaihtelut

Arkisin henkilöautoilun huiput ajoittuvat aamulla klo 6 ja 9 ja iltapäivisin klo 15 ja 18 välille. Iltapäivän liikennemäärien huippu on selvästi aamua korkeampi. Tuntivaihtelun yksittäisten pisteiden sahaus johtuu pienestä havaintoaineistosta.



KULJETTAJIEN MATKOJEN ALKAMISAJANKOHDAT



selitteet:

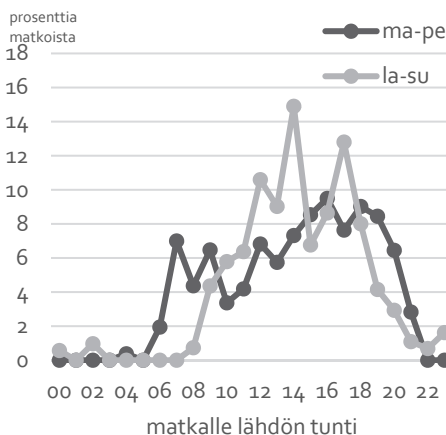
henkilöauto, matkustaja

henkilöauto, kuljettaja

HENKILÖAUTOILU

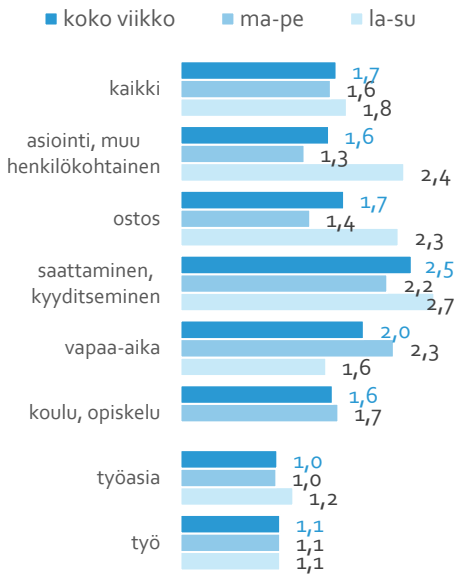
Henkilöautomatkoihin on tutkimuksessa luettu henkilöautolla ja pakettiautolla kuljettajana ja matkustajana tehdyt matkat. Matkoissa ei ole mukana taksilla tehtyjä matkoja. Menettely vastaa Eurostatin henkilöliikennetutkimuksen harmonisoinnista antamia suosituksia. Pakettiautolla ja taksilla tehdyt matkat ovat tarvittaessa eroteltavissa itse aineistosta.

MATKUSTAJIEN MATKOJEN ALKAMISAJANKOHDAT



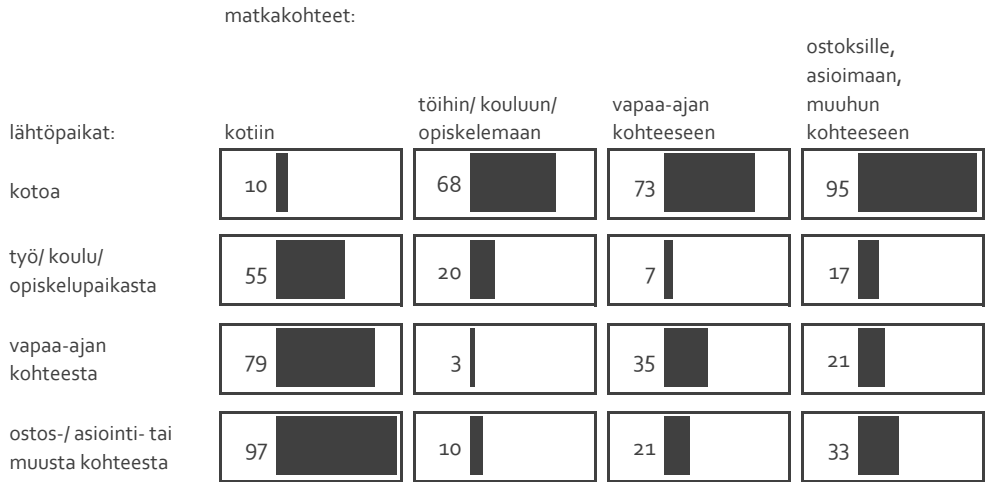
HENKILÖAUTON KESKIKUORMITUS

1,7 hlö/ajoneuvo



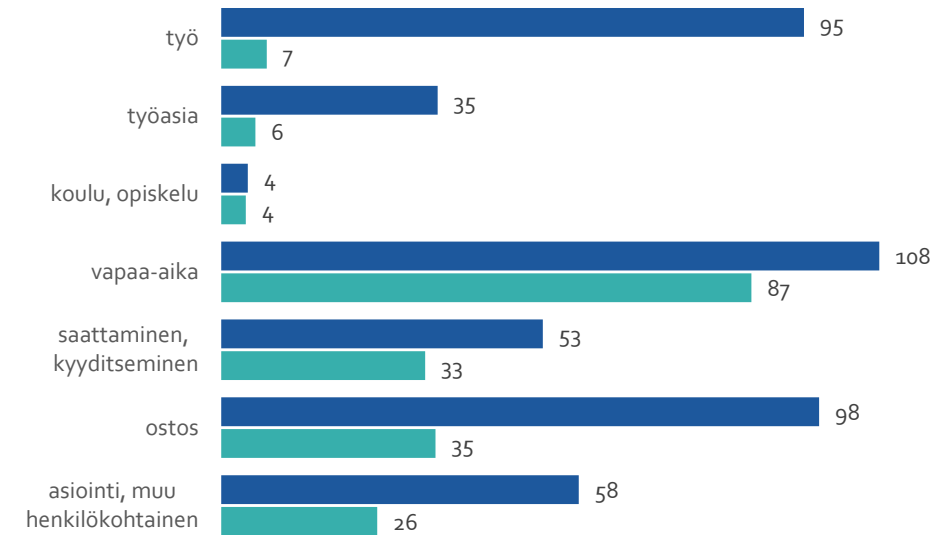
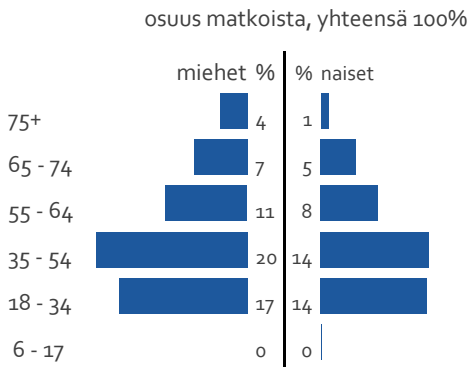
HENKILÖAUTOMATKOJEN MATKAKOHEET JA MATKAN TARKOITUS

Henkilöautomatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (649 matkaa/henkilö/vuosi).



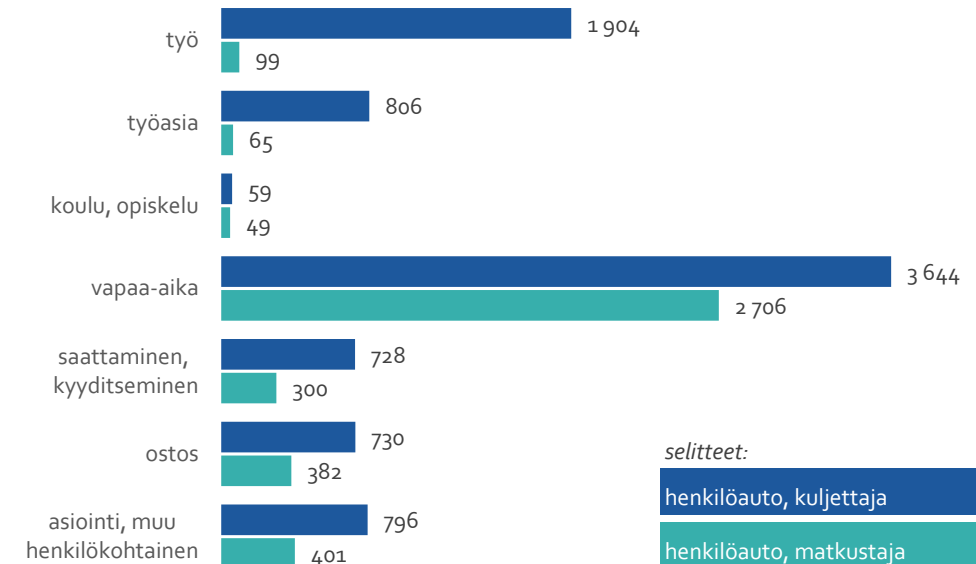
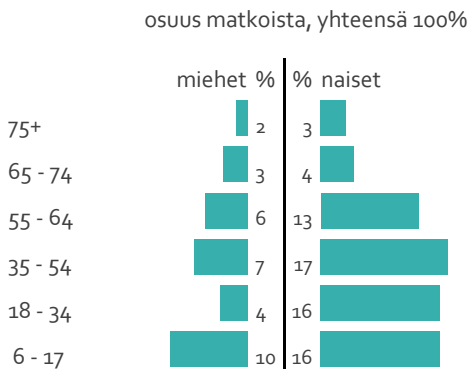
HENKILÖAUTON KULJETTAJAT

Henkilöautomatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/ vuosi).

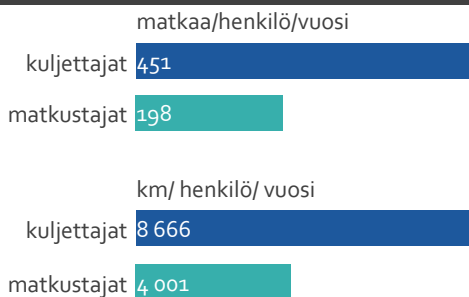


HENKILÖAUTON MATKUSTAJAT

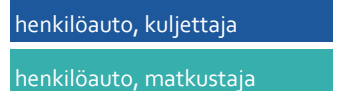
Henkilöautolla ajetus ja matkustetut kilometrit matkan tarkoituksen mukaan (km /henkilö/vuosi).



VUOSITUNNUSLUVUT



selitteet:



Liikkuminen ja autonomistus

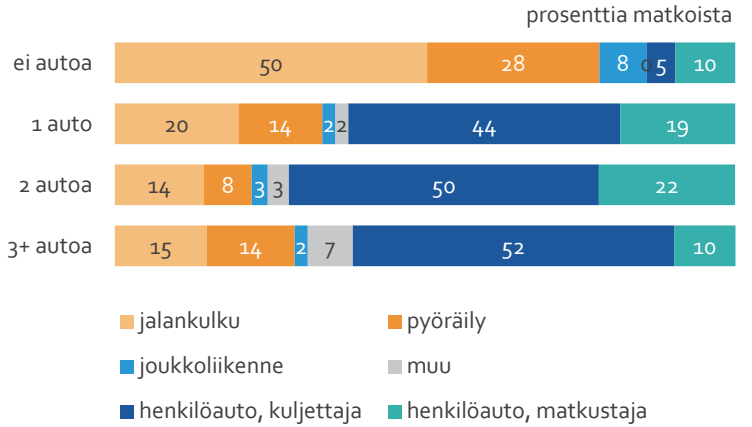
Seudun asukkaat käyttävät sitä vähemmän jalankulkua, pyörää ja joukkoliikennettä, mitä useampi auto taloudessa on aina kahteen autoon asti. Viereisessä kuvassa on esitetty kulkutapaosuudet sen mukaan, kuinka monen auton taloudessa henkilö asuu.

Pääpiirteittäin autonomistus kasvaa asteittain, mitä kauempänä seudun ydinalueista asutaan. Asiaa on tässä havainnollistettu kaupunki-maaseutu-luokituksen avulla. Luokituksen mukaiset vyöhykkeet on esitetty kartalla. Ydinmaaseudun havaintomäärä on pienehkö.

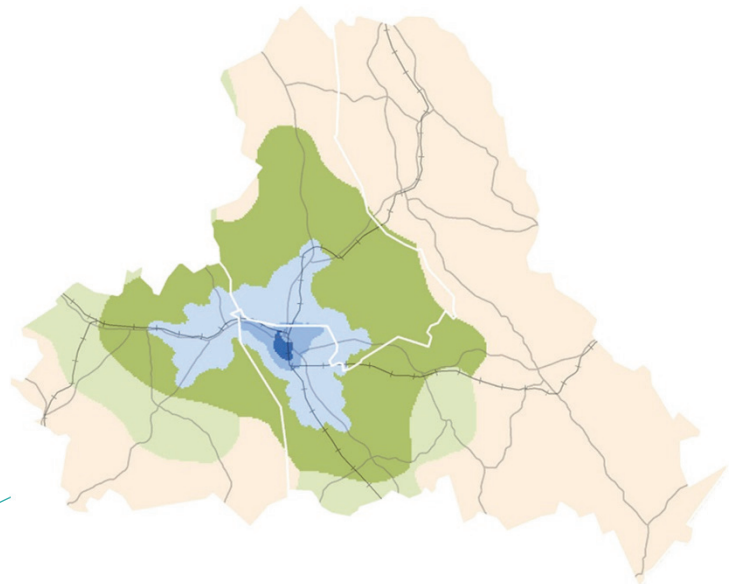
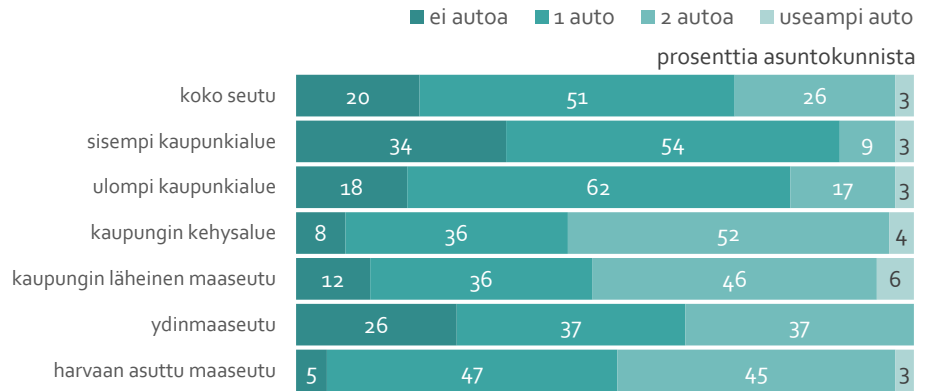
Asutokuntien hallinnassa olevien autojen vuotuinen ajosuorite yhden, kahden ja kolmen auton talouksissa.



Asukkaiden kulkutapojen käyttö kotitalouksien hallinnassa olevien autojen mukaan.



Asutokuntien autonomistus kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan.

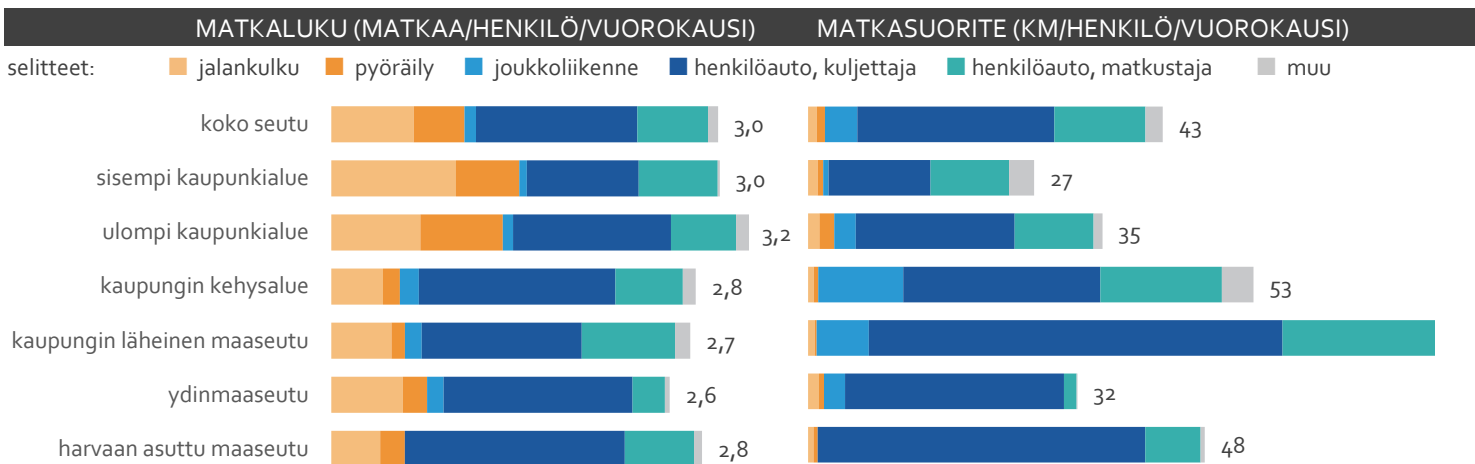


©MML 2016, SYKE/YKR

Kaupunki-maaseutuluokitus

- sisempi kaupunkialue
- ulompi kaupunkialue
- kaupungin kehysalue
- maaseudun paikalliskeskukset
- kaupungin läheinen maaseutu
- ydinmaaseutu
- harvaan asuttu maaseutu

Liikkuminen ja maankäyttö



Yllä olevissa kaavioissa on esitetty Joensuun ydinkaupunkiseudun asukkaiden matkaluvut ja matkasuoritteet kulkutavoittain. Alla olevassa taulukossa ovat matkaluvut kaupunki-maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan. Osalla alueista havaintomäärä jää pienehköksi. Jos jossakin ryhmässä matkojen määrä on jäänyt alle kymmenen, on lukuarvo jätetty ilmoittamatta.

MATKALUVUT KAUPUNKI-MAASEUTULUOKITUKSEN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN

(matkaa/henkilö/vuorokausi)

	ikäryhmä	jalan- kulku	pyöräily	joukko- liikenne	henkilöauto kuljettaja	henkilöauto matkustaja	muu	kaikki
sisempi kaupunkialue	6 - 17				0,6	1,5		3,3
	18 - 34	1,1	0,7		0,6	0,3		2,8
	35 - 54	0,7			1,3	1,4		3,7
	55 - 64	0,8			1,8	1,0		3,8
	65+	1,0	0,4		0,8	0,4		2,5
	kaikki	1,0	0,5		0,9	0,6		3,0
ulompi kaupunkialue	6 - 17	0,4	1,5			0,7	0,4	3,2
	18 - 34	0,8	0,5		1,7	0,5		3,5
	35 - 54	0,6	0,9		1,4	0,4		3,5
	55 - 64	1,0			1,1	0,7		3,3
	65+	0,4			1,1	0,3		2,2
	kaikki	0,7	0,6	0,1	1,2	0,5	0,1	3,2
kaupungin kehysalue	6 - 17	0,5	0,6			1,0		2,5
	18 - 34	0,5			2,2	0,3		3,0
	35 - 54	0,4		0,2	2,0	0,5		3,2
	55 - 64				1,7	0,4		2,6
	65+				0,7			1,6
	kaikki	0,4	0,1	0,1	1,5	0,5	0,1	2,8
kaupungin läheinen maaseutu	6 - 17					1,7		3,0
	18 - 34				2,0			3,0
	35 - 54	0,5			1,7	0,5		3,0
	55 - 64							2,6
	65+	0,7			1,2			2,1
	kaikki	0,5		0,1	1,2	0,7	0,1	2,7
ydinmaaseutu	6 - 17							3,2
	18 - 34							
	35 - 54				2,7			3,7
	55 - 64							
	65+				1,3			2,3
	kaikki	0,5			1,4			2,6
harvaan asuttu maaseutu	6 - 17							1,9
	18 - 34				2,6			3,1
	35 - 54	0,6			2,3			3,4
	55 - 64				2,4			3,8
	65+							1,6
	kaikki	0,4			1,7	0,5		2,8
koko seutu		0,6	0,4	0,1	1,2	0,5	0,1	3,0

Liikkuminen kunnittain

Joensuun ydinkaupunkiseudun asukkaat tekivät vuorokaudessa yhteensä 281 000 matkaa. Näistä kuntien sisäisiä oli 215 000, kuntien välisiä 35 000 ja seudun ulkopuolelle suuntautuneita 14 000.

Joensuun ydinkaupunkiseudun asukkaiden kokonaan seudun ulkopuolella tekemiä matkoja oli arviolta 16 000. Vuorokausitasolle laajennettuna noin 2 000 (-0,6 %) matkaa jäi paikantumatta.

(Luvut poikkeavat kansisivun tiedoista erilaisen aluerajauksen vuoksi.)

ASUKKAIDEN MATKAT

kuntien sisäiset matkat

76 %

kuntien väliset matkat

12 %

5 % ja 6 %

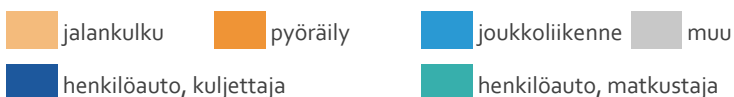
matkat seudun ulkopuolelle ja ulkopuolella



© MML2016

alue	sisäiset matkat vuorokaudessa, yht. 215 000	kuntien sisäisten matkojen kulkutapaosuudet:					
Joensuu	177 900	27	18	2	2	36	15
Kontiolahti	20 500	21	5	3	7	41	24
Liperi	16 300	34	11	1	5	40	8

selitteet:



Matkojen keskipituudet

Vapaa-ajanmatkat ovat keskimäärin matkoista pisimpiä ja koulutukseen liittyvät matkat lyhyimpiä. Mainittujen yleispiirteiden lisäksi keskipituudet vaihtelevat merkittävästi seudun eri osissa. Keskipituudet on ilmoitettu vain, jos havaintoja on ollut vähintään kymmenkunta.

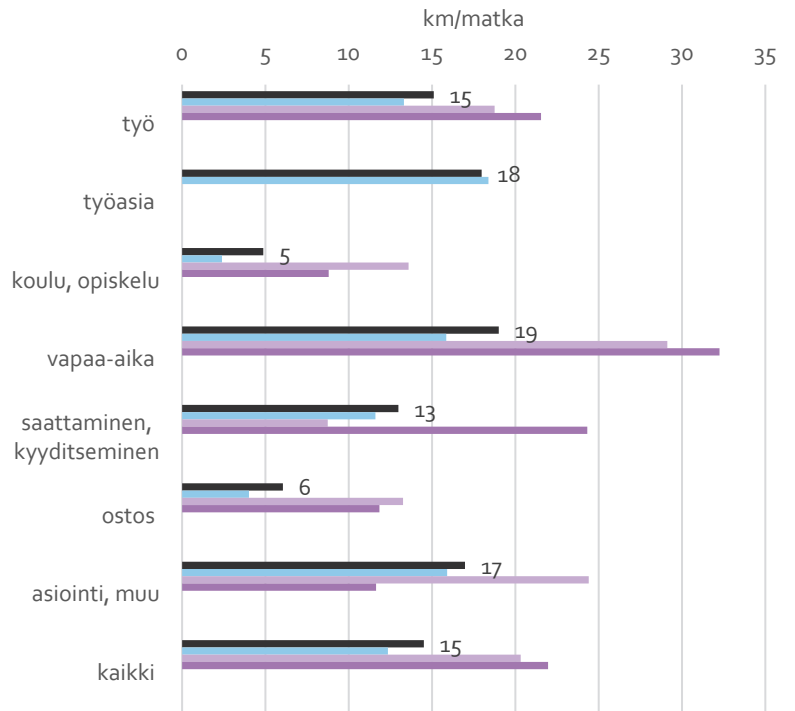
selitteet:

koko Joensuun ydinkaupunkiseutu

Joensuu

Kontiolahti

Liperi



Kuntien väliset matkat

Seuraavassa taulukossa on arvio kuntien sisäisistä ja niiden välisistä matkoista kulkutavoittain. Jos matkamäärä on jäänyt vuorokaudessa alle 300:n, ei lukuarvoa ole esitetty.

määräpaikat

	<u>lähtöpaikat</u>	Joensuu	Kontiolahti	Liperi
jalankulku ja pyöräily	Joensuu	80 470		
	Kontiolahti		5 290	
	Liperi			7 480
	yhteensä	80 470	5 290	7 480



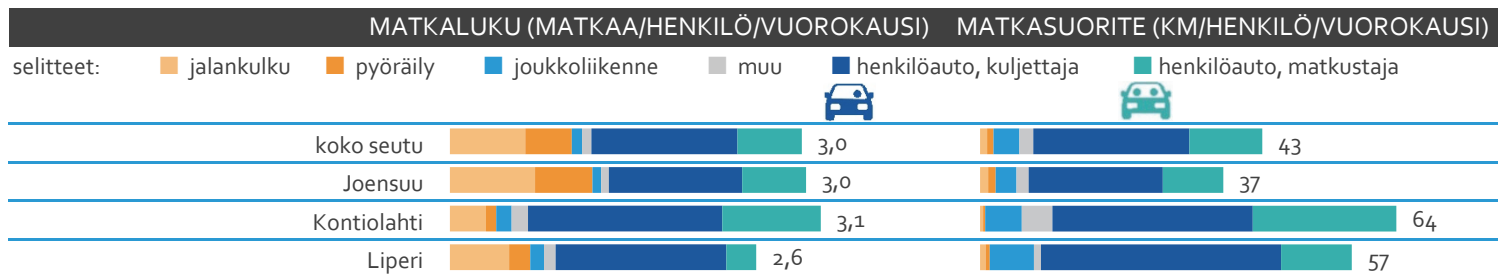
		Joensuu	Kontiolahti	Liperi
joukkoliikenne	Joensuu	3 480		410
	Kontiolahti		580	
	Liperi	540		
	yhteensä	4 020	580	410



		Joensuu	Kontiolahti	Liperi
henkilöauto	Joensuu	90 730	10 990	5 270
	Kontiolahti	10 240	13 190	580
	Liperi	5 180		7 790
	yhteensä	106 150	24 180	13 640



Kotimaanmatkat asuinkuntaryhmittäin

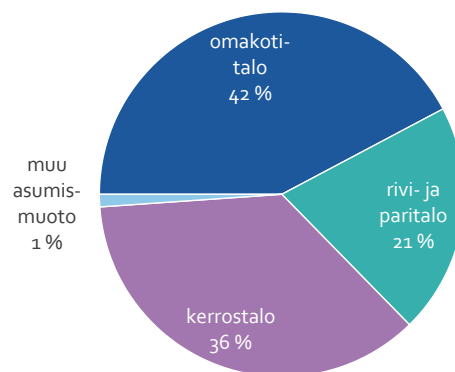


	Matkaluku (matkaa/henkilö/vuorokausi).							Matkasuorite (km/henkilö/vrk).						
	jalankulku	pyöräily	joukkoliikenne	muu	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	yht.	jalankulku	pyöräily	joukkoliikenne	muu	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	yht.
koko seutu	0,64	0,39	0,09	0,08	1,24	0,55	3,0	1,1	1,0	4,0	2	24	11	43
Joensuu	0,72	0,49	0,07	0,07	1,13	0,54	3,0	1,2	1,2	3,2	2	21	9	37
Kontiolahti	0,31	0,09	0,13	0,14	1,65	0,84	3,1	0,5	0,3	5,6	5	31	22	64
Liperi	0,50	0,18	0,12	0,10	1,45	0,25	2,6	0,8	0,6	6,8	1	37	11	57

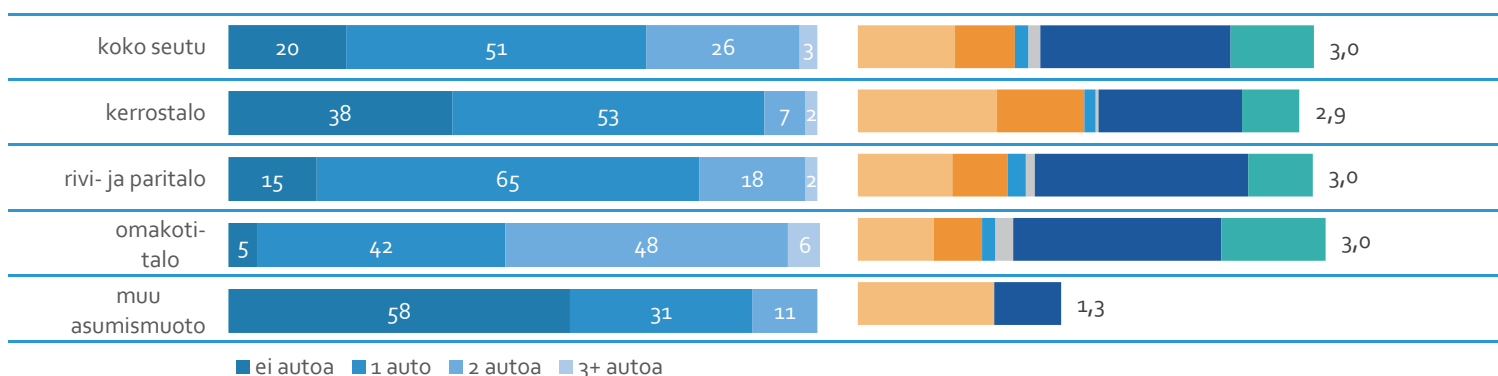
Asuminen ja liikkuminen

Eniten Joensuun ydinkaupunkiseudulla kestäväillä liikkumismuodoilla matkustavat kerrostalovaltaisilla alueilla asuvat. Tämä pätee mitattaessa liikkumista matkaluvulla, mutta ei matkasuoritteella. Vastaavasti henkilöautoa käyttävät eniten omakotitaloalueella asuvat. Muu asumismuoto sisältää lähinnä seniori- ja palveluasumisen, asuntolat sekä laitokset. Väestörekisteritietojen mukaan laitoksissa asuvat eivät kuuluneet tutkimuksen piiriin.

Asuntokuntien asumismuodon jakauma tutkimusaineistossa.



Asuntokuntien autonomistus asumismuodon mukaan.



Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk) asumismuodon mukaan ja kulkutavoittain.

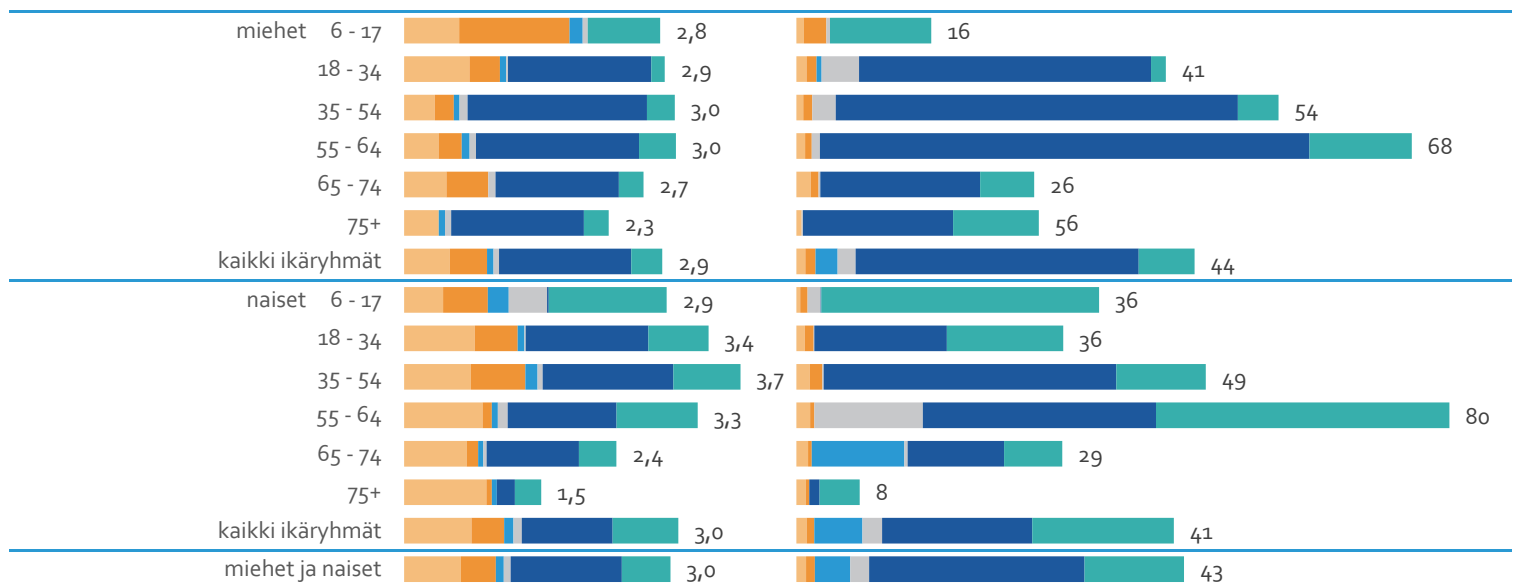
Eri väestöryhmien liikkuminen

Tunnusluvut sukupuolen ja iän mukaan

	keskiarvo														miehet ja naiset
	miehet							naiset							
	6 - 17	18 - 34	35 - 54	55 - 64	65 - 74	75+	kaikki	6 - 17	18 - 34	35 - 54	55 - 64	65 - 74	75+	kaikki	
matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)	2,8	2,9	3,0	3,0	2,7	2,3	2,9	2,9	3,4	3,7	3,3	2,4	1,5	3,0	3,0
matkan keskipituus (km/matka)	6	14	18	23	10	25	15	12	11	13	25	12	5	14	14
keskimääräinen matka-aika (min/matka)	18	22	28	36	36	32	27	23	20	24	32	31	31	25	26
matkasuorite (km/henkilö/vrk)	16	41	54	68	26	56	44	36	36	49	80	29	8	41	43
matka-aikasuorite (min/henkilö/vrk)	52	64	83	108	95	73	78	66	66	89	105	72	47	76	77

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk).

Matkasuorite (km/ henkilö/vrk).

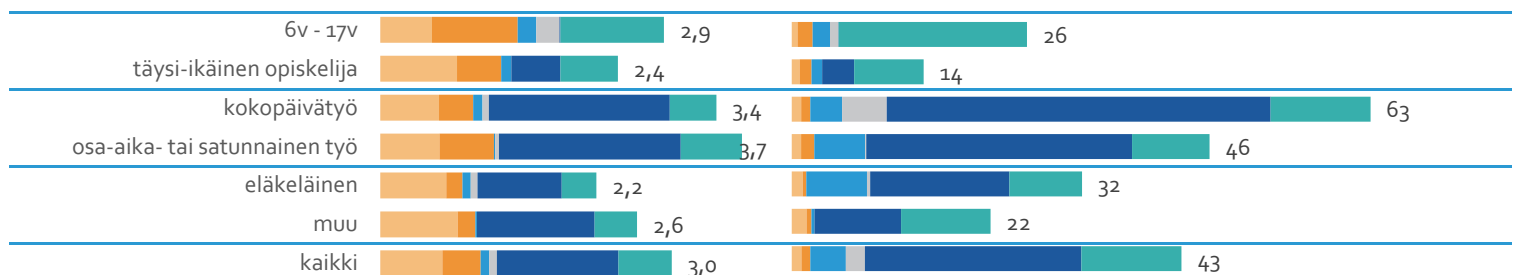


Yksittäisissä ikäryhmissä voi olla pienestä otoskoosta johtuvaa satunnaisvaihtelua, jolloin tulos ei tältä osin ole luotettava.

Pääasiallinen toiminta

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk).

Matkasuorite (km/ henkilö/vrk).

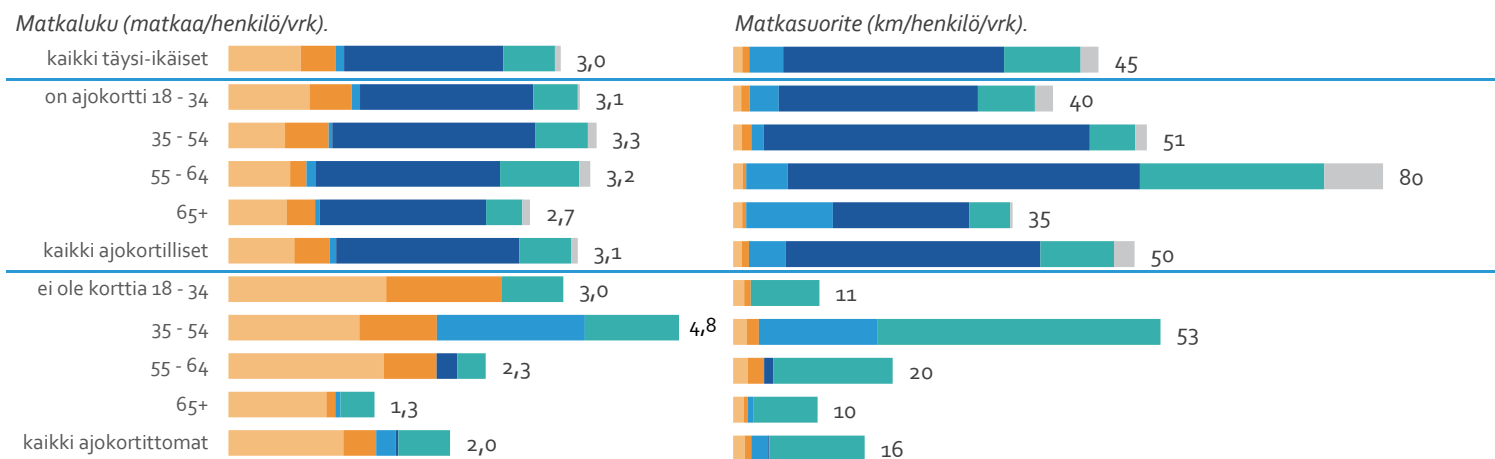


selitteet: jalankulku pyöräily joukkoliikenne muu henkilöauto, kuljettaja henkilöauto, matkustaja

Ajokortin haltijat

Seuraavissa kaavioissa on esitetty matkaluku ja matkasuorite iän ja ajokortin hallinnan mukaan kulkutavoittain. Ajokortilla tarkoitetaan tässä voimassaolevaa henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavaa ajokorttia. Ajokortin hallinta on yksi selkeimmin väestön liikkumista erottelava tekijä ja kytketty työssäkäyntiin.

Ajokortittomista varsin pieni osa käy ansiotyössä ja työssäkäyvienkin matkat ovat ajokortin haltijoita selvästi lyhyempiä. Ajokortittomien matkasuoritteet ovat pienempiä sekä työ- että vapaa-ajan matkoilla. Tulokset on esitetty ajokortin hallinnan ja ikäryhmän mukaan.



selitteet: jalankulku pyöräily joukkoliikenne henkilöauto, kuljettaja henkilöauto, matkustaja muu

Yksittäisissä ikäryhmissä voi olla pienestä otoskoosta johtuvaa satunnaisvaihtelua, jolloin tulos ei tältä osin ole luotettava.

Matkan tarkoitus

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan arkena (ma-pe keskimäärin).

	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
työ	0,52	14	7,1	20	11
työasia	0,19	20	3,7	28	5
koulutus	0,21	5	1,0	18	4
vierailu	0,25	36	9,0	41	10
ulkoilu, liikunta	0,38	4	1,5	31	12
muu vapaa-aika	0,38	19	7,3	33	12
kyyditseminen	0,31	11	3,3	18	5
ostos	0,55	6	3,1	15	8
asiointi	0,34	7	2,4	16	5
muu	0,06	63	4,0	73	5
kaikki	3,18	13	42,3	24	78

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan viikonloppuna (lauantaina ja sunnuntaina).

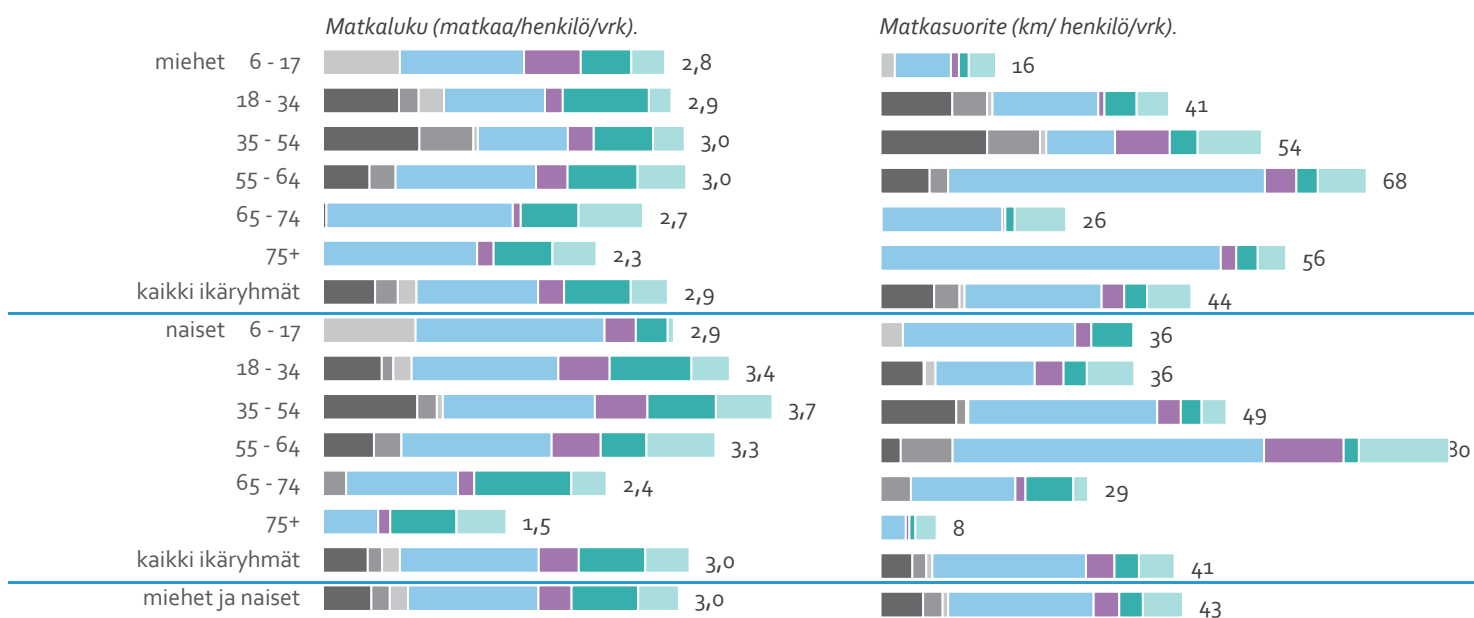
	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
työ	0,12	29	3,3	30	3
työasia	0,07	7	0,5	17	1
koulutus	0,01	45	0,5	20	0
vierailu	0,34	28	9,7	32	11
ulkoilu, liikunta	0,33	5	1,6	34	11
muu vapaa-aika	0,61	26	15,8	34	21
kyyditseminen	0,20	21	4,2	27	5
ostos	0,57	7	3,8	18	10
asiointi	0,10	11	1,1	33	3
muu	0,07	39	2,8	124	9
kaikki	2,41	18	43,2	31	75

Kuljetapojen käyttö matkan tarkoituksen mukaan vuositasolla

Seuraavaan taulukkoon on koottu matkaluvut henkilöä kohti vuositasolla. Luvut on saatettavissa vuorokausitasolle jakamalla 366:lla, sillä vuosi 2016 oli karkausvuosi.

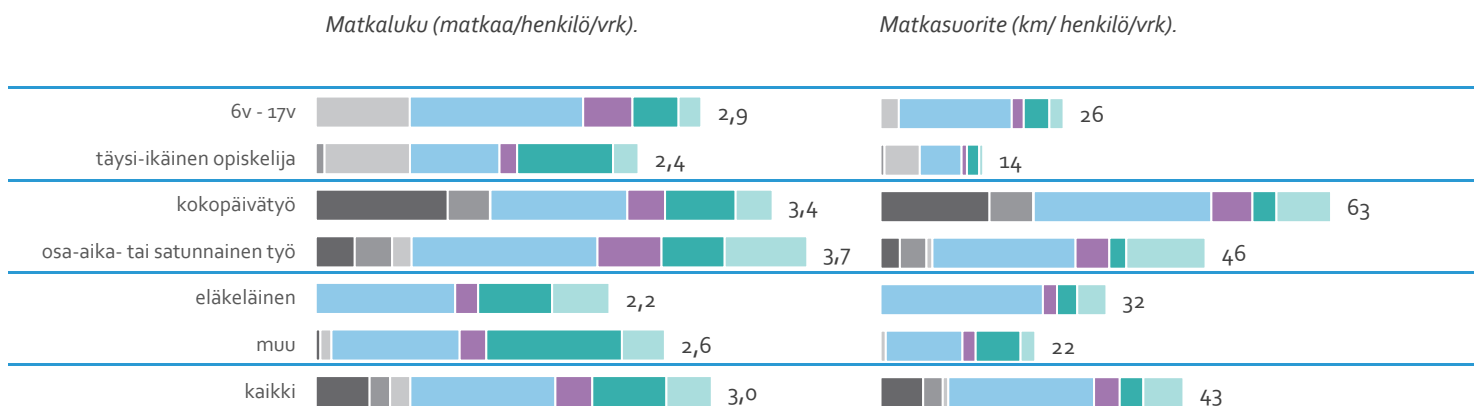
	jalankulku	pyöräily	joukko- liikenne	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	muu	kaikki kulkutavat
työ	14	23	7	95	7	1	147
työasia	3	8	1	35	6	3	56
koulu, opiskelu	11	22	9	4	4	4	55
vapaa-aika	127	55	7	108	87	14	396
saattaminen, kyyditseminen	7	1	4	53	33	2	101
ostos	48	20	2	98	35	0	202
asiointi, muu henkilökohtainen	21	12	3	58	26	4	124
kaikki matkaryhmät	231	142	32	451	198	28	1 082

Matkan tarkoitus sukupuolen ja iän mukaan



Yksittäisissä ikäryhmissä voi olla pienestä otoskoosta johtuvaa satunnaisvaihtelua, jolloin tulos ei tältä osin ole luotettava.

Matkan tarkoitus pääasiallisen toiminnan mukaan



Yksittäisissä ikäryhmissä voi olla pienestä otoskoosta johtuvaa satunnaisvaihtelua, jolloin tulos ei tältä osin ole luotettava.

selitteet: ■ työ ■ työasia ■ koulu, opiskelu ■ vapaa-aika ■ saattaminen, kyyditseminen ■ ostos ■ asiant, muu henkilökohtainen

Luotettavuus

Tutkimusasetelmaa suunniteltaessa Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen päättönnsluvuksi seutukohtaisissa tarkasteluissa asetettiin kestävien liikkumismuotojen yhteenlaskettu kulkutapaosuus seudun asukkaiden kotimaanmatkoilla, joka Joensuun ydinkaupunkiseudulla on 37 prosenttia. Tunnusluvun tarkkuus on 4 prosenttiyksikköä 95 prosentin luottamustasolla. Tämä tarkoittaa, että 95 prosentin varmuudella seudun kestävien liikkumismuotojen todellinen kulkutapaosuus asettuu mainitun virhemarginaalin sisälle.

Seudun asukkaiden kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet ja virhemarginaali.

	kulkutapa- osuus (%)		95% luottamus- väli %-yks.
jalankulku	21,3	±	3,4
pyöräily	13,1	±	2,8
bussi	2,8	±	1,3
raide	0,2	±	0,3
joukkoliikenne kokonaisuudessaan	3,0	±	1,4
kestävät liikkumismuodot yhteensä	37,4	±	4,0
henkilöauto, kuljettaja	41,7	±	4,1
henkilöauto, matkustaja	18,3	±	3,2
henkilöauto yhteensä	60,0	±	4,1
muu	2,6	±	1,3

Muunnoskertoimet

Tässä julkaisussa esitetyt tunnusluvut ovat koko vuoden kaikkien päivien keskiarvoja. Monet aiemmat seudulliset liikkumistottumukset Suomessa on toteutettu rajattuna jaksana syksyisin tai keväisin. Usein liikkumista on tutkittu vain arkisin maanantaista torstaihin. Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus on taas ympärivuotinen ja kattaa kaikki viikonpäivät, myös lomakaudet.

Vertailujen helpottamiseksi viereisiin taulukkoihin on koottu muunnoskertoimet, joilla vuoden keskimääräisistä matkaluvuista päästään syksyn arkivuorokauden vastaaviin lukuihin. Kertoimet on laskettu erikseen asukkaiden matkoille seudun sisällä ja kaikille asukkaiden kotimaanmatkoille. Kertoimet on esitetty niille kulkutavoille, joiden havaintomäärä on ylittänyt sadan koko aineistossa.

Luotettavuussyistä kertoimia ei ole esitetty matkasuoritteille eikä keskimatkapituuksille. Seutukohtaisia arvoja luotettavamman yleiskuvan näistä saa tutkimuksen valtakunnallisesta osiosta. Tiedot on julkaistu tutkimuksen menetelmäjulkaisussa.

Kulkutapakohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokautteen.

	asukkaiden matkat seudun sisällä		kaikki asukkaiden kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
jalankulku	0,61	0,98	0,63	0,97
pyöräily	0,38	1,12	0,39	1,10
joukkoliikenne	0,06	-	0,09	-
henkilöauto, kuljettaja	1,06	1,18	1,23	1,16
henkilöauto, matkustaja	0,46	0,75	0,54	0,65
muu	0,06	-	0,08	-
kaikki	2,62	1,05	2,96	1,00

Matkaryhmäkohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokautteen.

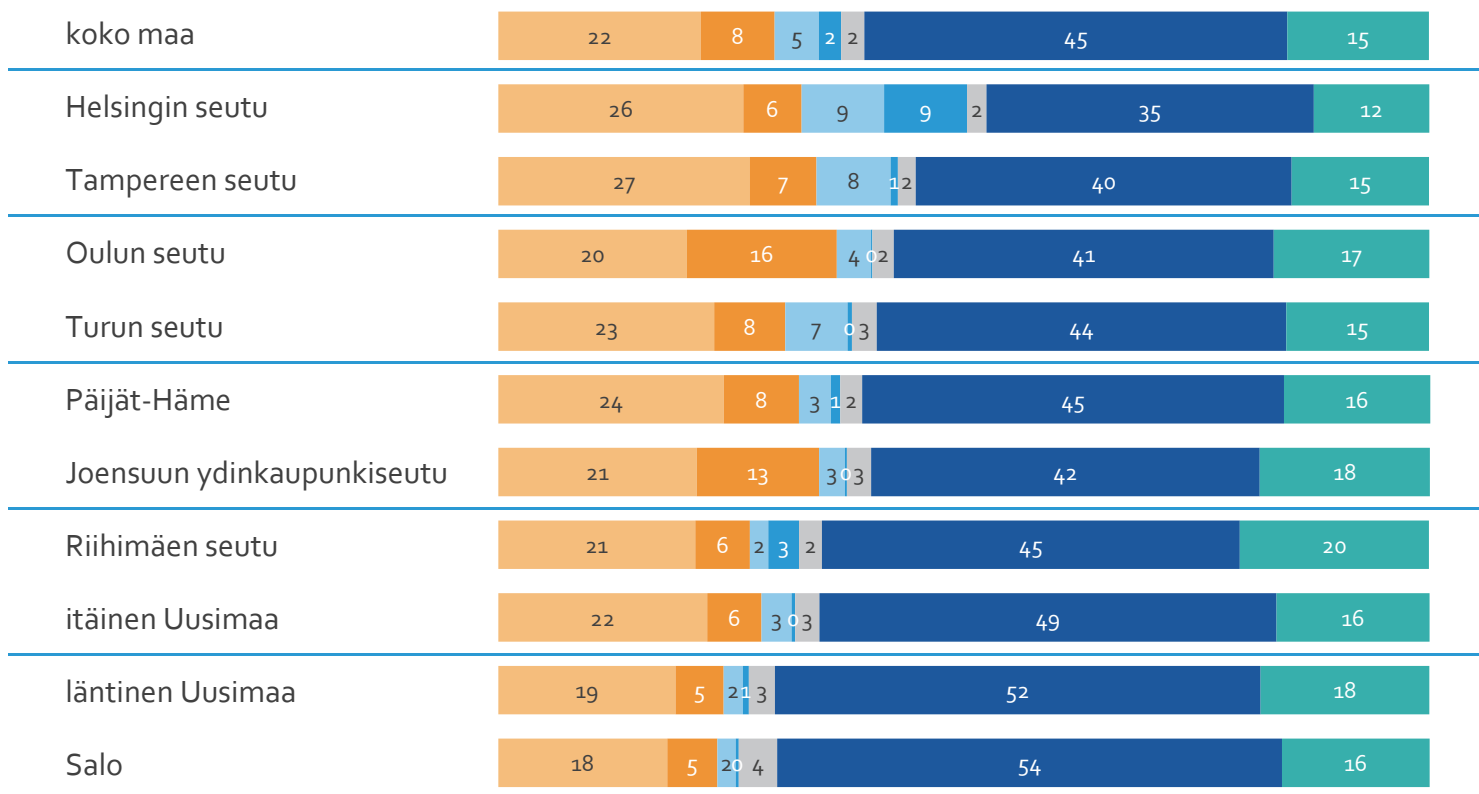
	asukkaiden matkat seudun sisällä		kaikki asukkaiden kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
työ	0,36	1,29	0,40	1,44
työasia	0,13	1,66	0,15	1,42
koulu, opiskelu	0,15	1,23	0,15	1,23
vapaa-aika	0,93	0,79	1,08	0,74
saattaminen, kyyditseminen	0,24	1,09	0,27	0,94
ostos	0,52	0,85	0,55	0,79
asiointi, muu henkilökohtainen	0,30	1,48	0,34	1,45
kaikki	2,62	1,05	2,96	1,00

Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen

Vuoden 2016 Henkilöliikennetutkimus on toteutettu valtakunnallisesti ja useilla kaupunkiseuduilla samanaikaisesti yhtenä tutkimuskokonaisuutena. Siten tulokset ovat vertailukelpoisia muihin seutuihin ja koko maahan nähden.

Tätä julkaisua vastaava kooste on saatavilla kaikista tutkimukseen osallistuneista seuduista. Alla olevassa taulukossa on yhteenveto kotimaanmatkojen kulkutapaosuuksista koko maassa ja seuduittain. Valtakunnallinen otos kattoi yleispiirteisesti koko Suomen Ahvenanmaata lukuun ottamatta. Muita tutkimukseen osallistuneita alueita Joensuun ydinkaupunkiseudun lisäksi olivat Helsingin seutu, Oulun seutu, Turun seutu, Riihimäen seutu, Salo, Tampereen seutu, Päijät-Häme, itäinen Uusimaa ja läntinen Uusimaa.

Kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet



selitteet:



HLT16 Joensuun ydinkaupunkiseutu

Tutkimukseen osallistui eri puolilta maata kaikkiaan yli 30 000 suomalaista puhelimitse, verkkokyselynä ja kirjeitse. Tutkimuksen yksityiskohtien suunnittelusta ja toteutuksesta ovat vastanneet yhdessä WSP Finland Oy ja Kantar TNS Oy. Kantar keräsi tutkimusaineiston ja WSP analysoi aineiston ja raportoi tulokset.

Koosteen laatija: WSP Finland Oy, Pastinen Virpi

Muita julkaisuja:

- ➔ Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2016
- ➔ Seutukohtaiset julkaisut
- ➔ Esite
- ➔ Faktakortit
- ➔ Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen 2016 asiantuntijaraportti

Kaikki julkaisut ovat saatavilla verkko-osoitteesta www.hlt.fi

Lisäksi osoitteesta löytyvät tämän julkaisun kaavioiden lukuarvot taulukkomuodossa.