

Riihimäen sisäiset:

52 000 matkaa/vrk



muiden kuntien sisäiset:

45 000 matkaa/vrk



seudun

kuntien väliset:

12 000 matkaa/vrk



matkat seudun

ulkopuolelle:

30 000 matkaa/vrk



© MML 2016

HLT16

Riihimäen seutu

15.3.2018

ASUKKAIDEN KOTIMAANMATKAT

WSP FINLAND OY

Henkilöliikennetutkimus 2016: Riihimäen seutu

Riihimäen seudulla kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on 32 prosenttia. Kestävillä kulkutavoilla tarkoitetaan jalankulkua, pyöräilyä ja joukkoliikennettä. Keskimäärin seudun asukkaat tekivät vuorokaudessa 2,7 matkaa ja niiden keskipituus oli 18 kilometriä.

Keskimääräinen matkaluku on varsin tasainen eri puolilla Suomea. Sen sijaan kulkutapaosuudet ja matkojen keskipituuudet vaihtelevat seudun maankäytöstä ja liikennejärjestelmästä riippuen.

Pääosa seudun asukkaiden matkoista on vapaa-ajan matkoja. Työhön, koulunkäyntiin tai opiskeluun liittyviä on 25 prosenttia. Matkoja, joilla jotakuta toista henkilöä saatettiin, haettiin tai vietiin, oli noin kymmenys kaikista matkoista.

Tulokset perustuvat vuonna 2016 toteutettuun Valtakunnalliseen henkilöliikennetutkimukseen, johon Riihimäen seutu osallistui lisäotoksella. Kaikkiaan 636 seudun asukasta vastasi tutkimukseen. Koko tutkimusaineisto kattaa yli 30 000 suomalaisen matkat. Tässä julkaisussa tarkastellaan Riihimäen seudun asukkaiden kotimaanmatkoja vuoden keskimääräisenä päivänä, ellei toisin ole mainittu.

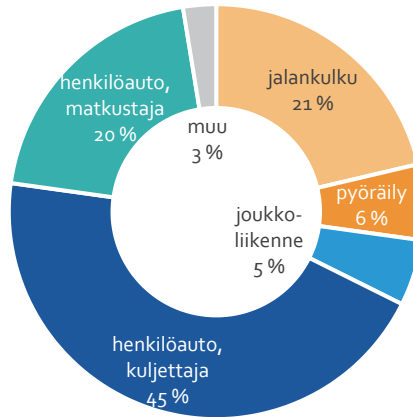
KESTÄVÄT LIKKUMISMUODOT

32 %

kulkutapaosuus

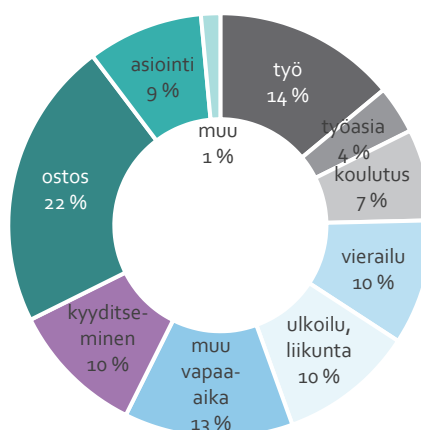
Kulkutapojen käyttö

2,7 matkaa/henkilö/vrk



Matkan tarkoitus

2,7 matkaa/henkilö/vrk



SISÄLTÖ

Seudun väestö	2
Kulkutapojen käyttö	3
Jalankulku ja pyöräily	5
Joukkoliikenne	7
Henkilöautoilu	9
Liikkuminen ja auton omistus	11
Liikkuminen ja maankäyttö	12
Liikkuminen kuntaryhmittäin	13
Asuminen ja liikkuminen	15
Eri väestöryhmien liikkuminen	16
Matkan tarkoitus	17
Luotettavuus	19
Muunnoskerroimet	19
Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen	20

LISÄTIETOJA

Tutkimuksen määritelmistä ja toteutuksesta löydät lisätietoja verkko-osoitteesta www.hlt.fi. Samassa osoitteessa on myös kaavioissa esiintyviä lukuarvoja taulukoina.

LISÄTIETOJA:

Kimmo Männistö, Riihimäen kaupunki
sähköposti: kimmo.mannisto@riihimaki.fi
puh. 019 758 4958

PÄIVITYS 15.3.2018

Jalankulun ja pyöräilyn pituusjakaumat on päivitetty sivulla 5.

Seudun väestö

Väestö alueittain

Riihimäen seudulla asui vuonna 2016 noin 63 000 henkilöä. Näistä tutkimuksen piiriin kuuluvia kuusi vuotta täyttäneitä oli noin 59 000.

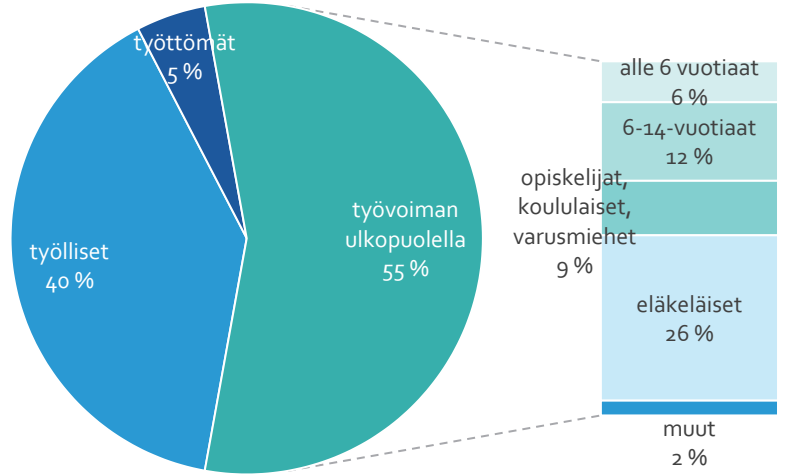
Väestömäärät Riihimäen seudulla 2016.

Väestötietojen lähteenä Tilastokeskus, vuoden 2016 keskiväestö.

alue	väestö	perusjoukko
Riihimäki	29 215	27 377
Hausjärvi, Janakkala, Loppi	33 603	31 462
yhteensä	62 817	58 839

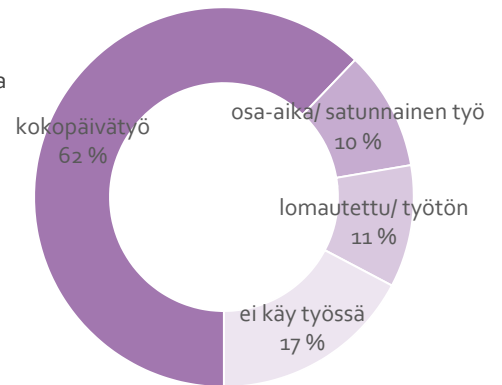
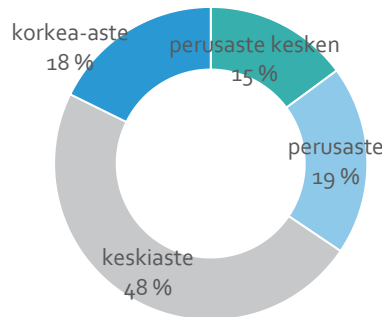
KOULUTUS JA TYÖSSÄKÄYNTI

Riihimäen seudun kuusi vuotta täyttäneen väestönosan koulutustausta ja työikäisen väestön työssäkäynti tutkimuksen mukaan. Alle kuusivuotiaita lukuun ottamatta tiedot perustuvat tutkimusaineistoon.



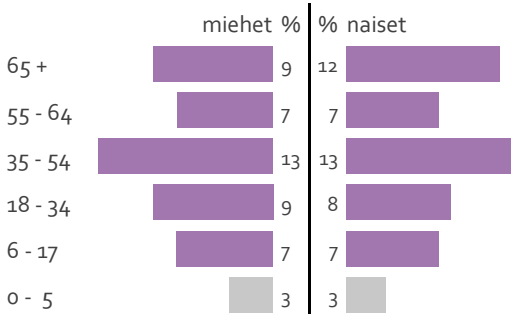
18 - 64 -vuotiaiden työssäkäynti

6 vuotta täyttäneiden koulutustausta

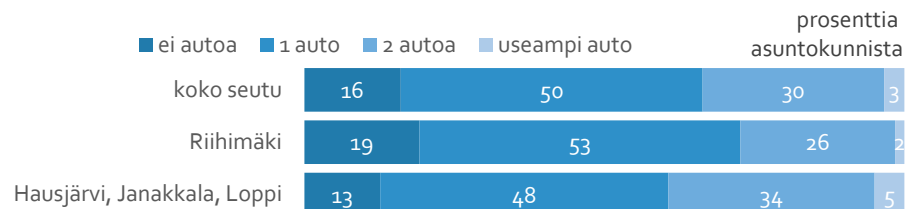


Aineistolaaennuksen perusjoukko ja 0 - 5 -vuotiaat.

osuus asukkaista, yhteensä 100%



ASUNTOKUNTIEN AUTONOMISTUS



AJOKORTIN HALTIJAT

89%

18 - 34-vuotiaat	91 %
35 - 54-vuotiaat	96 %
55 - 64-vuotiaat	94 %
65 vuotta täyttäneet	76 %

Kulutusapojen käyttö

Tunnusluvut

Viereisessä taulukossa on esitetty eräitä liikkumisen tunnuslukuja. Matkaluvulla tarkoitetaan vuorokauden keskimääräistä matkojen määrää henkilöä kohti laskettuna. Matkasuorite taas kuvaa keskimäärin yhden vuorokauden aikana liikuttuja kilometrejä. Kokonaismatka-aika on vuorokaudessa liikkumiseen käytetty aika.

Vuorokaudessa keskiuertoasukas liikkui kotimaanmatkoillaan 49 kilometriä ja käytti tähän aikaa 1 tunnin ja 13 minuuttia.

Taulukossa tunnusluvut on esitetty myös joukkoliikenteelle. Pituuksia, suoritteita ja matka-aikaa koskeviin arvoihin kannattaa joukkoliikenteen osalta suhtautua varauksella, sillä tilastollinen vaihtelu on varsin suurta. Aineiston luotettavuus on kuitenkin riittävä kestävien liikkumismuotojen matkamääriin suhteutetun kulkutapaosuuden arviointiin sivulla 19 ilmoitettujen virhemarginaalien rajoissa.

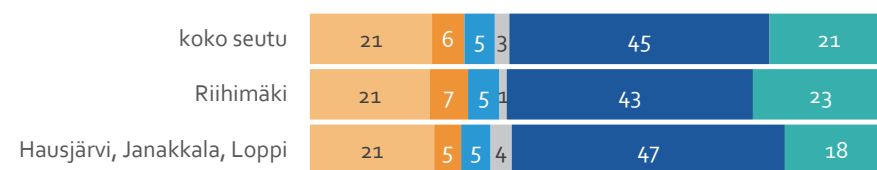
Liikkumisen tunnusluvut kulkutavoittain.

	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
jalankulku	0,58	1,7	1,0	26	15
pyöräily	0,16	2,4	0,4	15	2
bussi	0,05	46	2,5	58	3
raide	0,09	58	5,2	67	6
kestävät yhteensä	0,88	10	9,1	30	26
henkilöauto, kuljettaja	1,22	23	28	26	32
henkilöauto, matkustaja	0,55	18	10	21	12
muu	0,07	21	1,4	48	3
kaikki	2,73	18	49	27	73

Kulkutapajakauma asuinalueen mukaan (prosenttia alueen asukkaiden matkoista).

Kulkutapaosuudet kuntaryhmittäin

Seudun pienen otoksen vuoksi tarkastelu on jouduttu tekemään yhdistämällä Hausjärvi, Janakkala ja Loppi. Siten kuntakohtaiset erot eivät näy viereisessä kaaviossa.

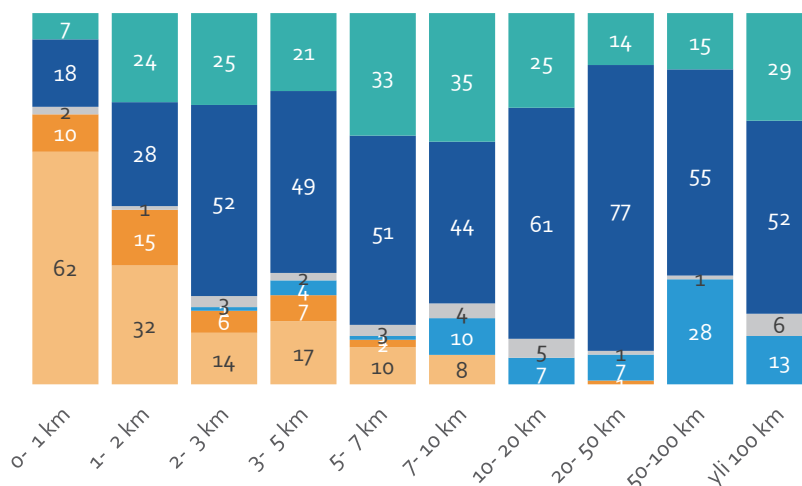


Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan

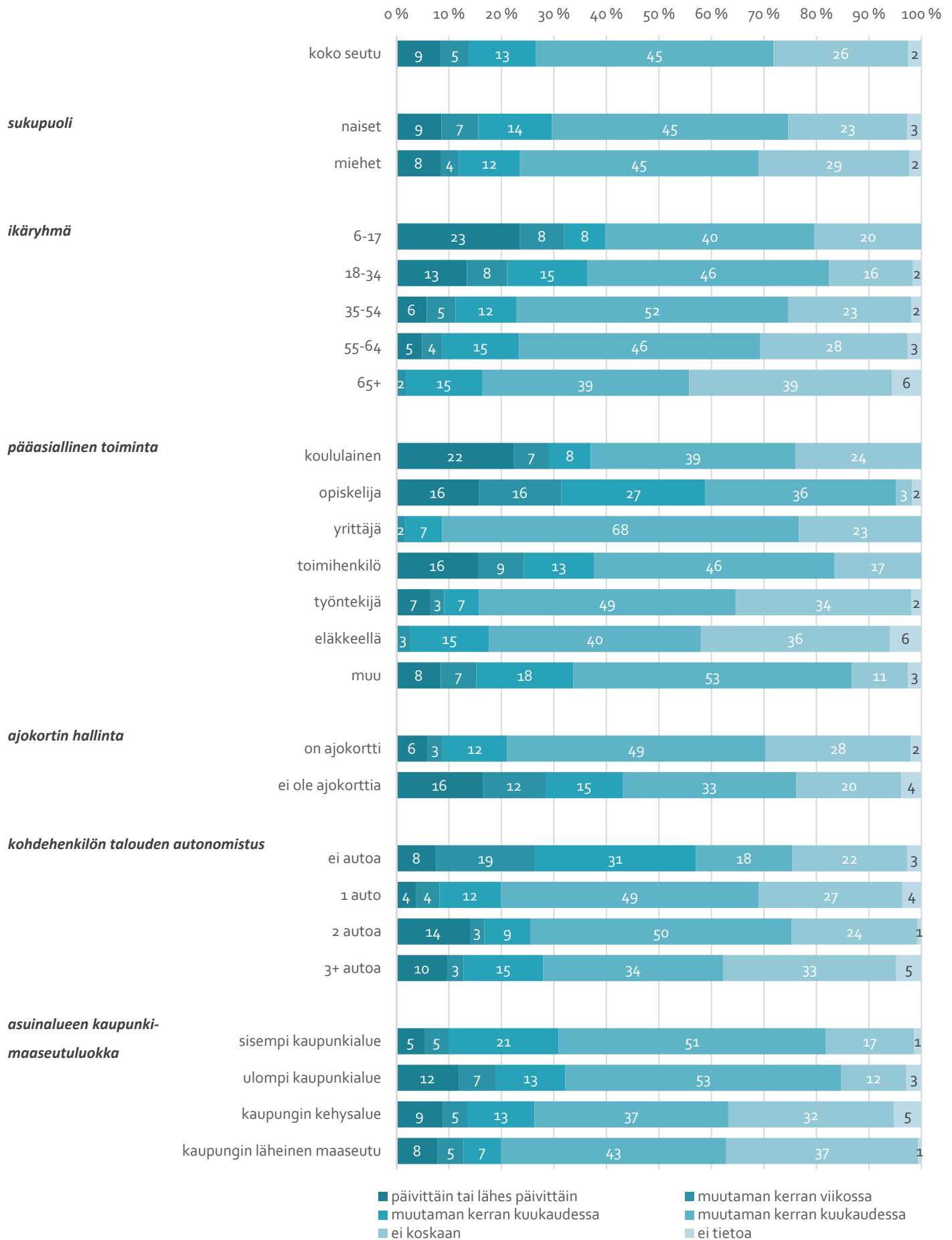
Kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on suurimmillaan lyhyillä matkoilla ja henkilöauton keskipitkillä matkoilla. Kaikkein pisimmillä matkoilla kulkutapaosuuttaan kasvattavat niin bussi, juna kuin lento- ja laivaliikennekin. Kaksi viimeksi mainittua kuuluvat kuvissa luokkaan 'muu'. Seudun sijainti näkyy poikkeuksellisen suurena junamatkojen osuutena 50-100 km pitkillä matkoilla.

Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan (prosenttia pituusluokan matkoista).

selitteet:

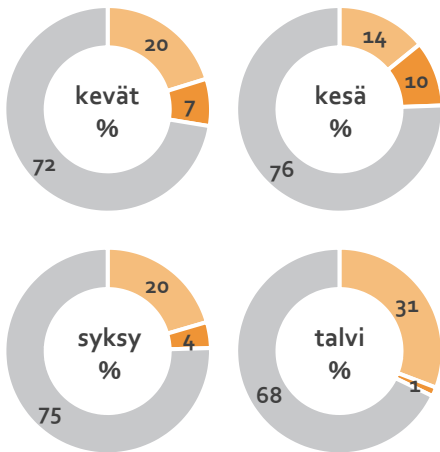


Joukkoliikenteen käytön useus seudulla eräiden taustamuuttujien suhteen



OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

koko vuosi: 21 % jalankulku 6 % pyöräily



Jalankulku ja pyöräily

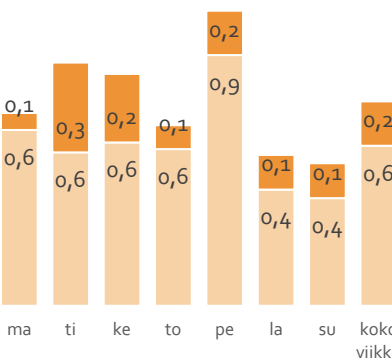
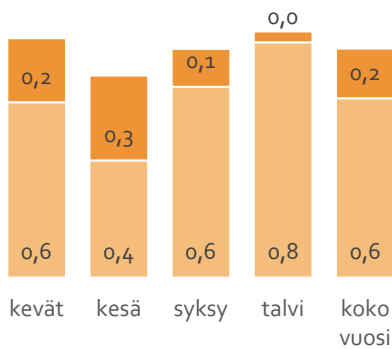
Vuodenaikavaihtelut

Ajallisia vaihteluja on tarkasteltu neljänä vuodenaikana. Vuodenaikat on määritetty kaavioissa seuraavasti:

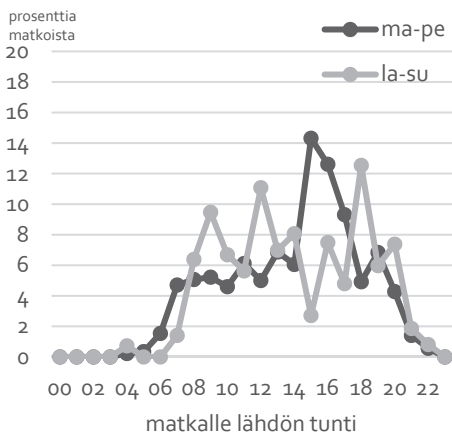
- kevät: maaliskuu - toukokuu
- kesä: kesä - elokuu
- syksy: syyskuu - marraskuu
- talvi: joulukuu - helmikuu

Jalankulku ja pyöräily ovat osittain toisilleen vaihtoehtoisia kulkutapoja. Talvikuukausina jalankulku korvaa pyöräilyä. Muina vuodenaikoina jalankulun osuus taas pienenee ja pyöräilyn osuus kasvaa.

MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)



JALANKULUN TUNTIVAIHTELUT



selitteet:

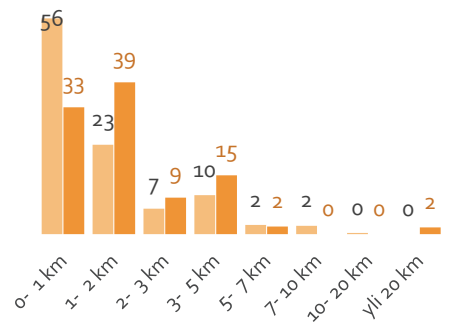
- jalankulku
- pyöräily

JALANKULKU JA PYÖRÄILY

Jalankululla tarkoitetaan kävelyä, juoksua ja jalankulkua erilaisilla apuvälineillä, kuten rollaattorilla, pyörätuolilla, potkukelkalla tai potkupyörällä, rullaluistimilla ja suksilla. Pyöräilyksi luetaan liikkuminen tavallisilla ja sähköavusteisilla polkupyörillä, joiden enimmäisteho on 250W ja maksimiavustus on 25 km/h. Tarkastelu sisältää matkat, joissa jalankulku ja pyöräily ovat pääkulkutapana.

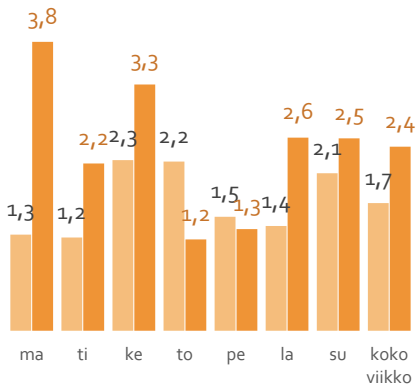
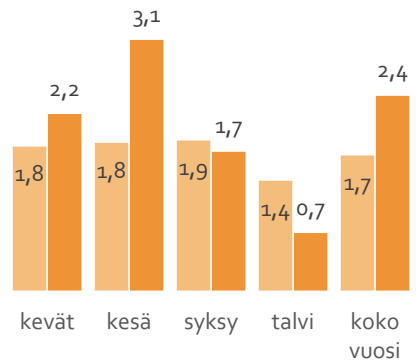
MATKOJEN PITUUSJAKAUMA

(prosenttia kuluttavan matkoista)



Yli puolet jalankulkumatkoista on alle kilometrin mittaisia. Pyörämatkojen mediaani asettuu puolestaan alle 2 kilometrin.

MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/MATKA)



Jalankulun ja pyöräilyn matkakohteet ja matkojen tarkoitus

Merkittävä osa jalankulku- ja pyöräilymatkoista on kotoa alkavia lenkkejä. Tämän lisäksi jalan ja pyörällä liikutaan usein siirryttäessä vapaa-ajan kohteesta toiseen sekä ostos- ja asiointipaikasta toiseen.

Keskimäärin seudun asukas teki vuodessa pyörällä 58 matkaa ja ajoi 142 kilometriä. Pääosa pyöräilijöistä on alle keski-ikäisiä.

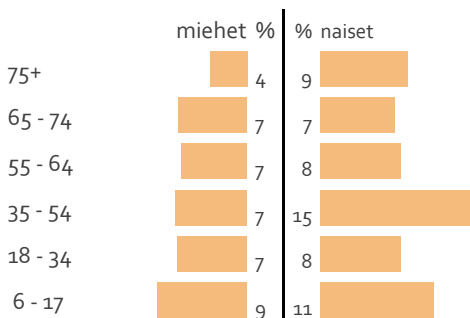
Vuodessa Riihimäen seudulla tehtiin henkeä kohti jalan keskimäärin 211 matkaa ja yhteensä näistä kertyi 357 kilometriä.

Jalankulku- ja pyöräilymatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä, yhteensä 270 matkaa/ henkilö/ vuosi.

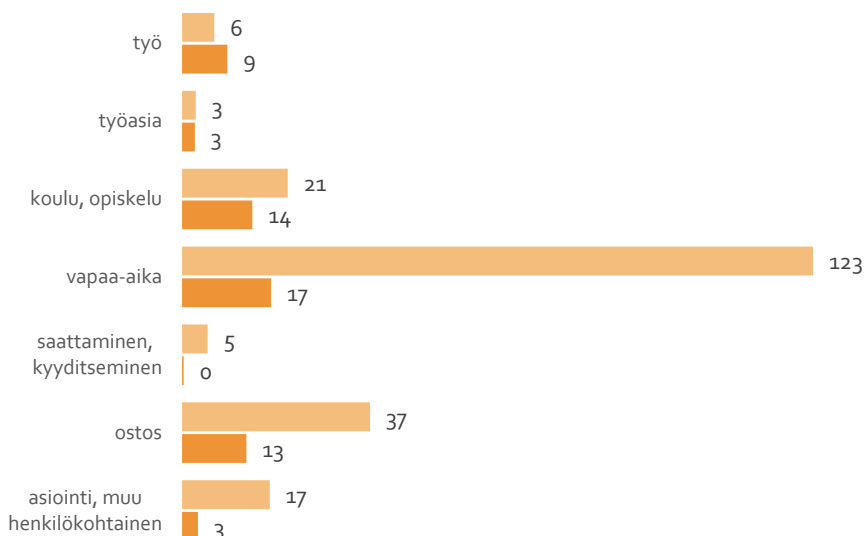
lähtöpaikat:	matkakohteet:			
	kotiin	töihin/ kouluun/ opiskelemaan	vapaa-ajan kohteeseen	ostoksille, asioimaan, muuhun kohteeseen
kotoa	55	24	32	32
työ/ koulu/ opiskelupaikasta	22	2	4	4
vapaa-ajan kohteesta	30	2	12	5
ostos-/ asiointi- tai muusta kohteesta	32	1	4	6

JALANKULKIJAT

osuus matkoista, yhteensä 100%

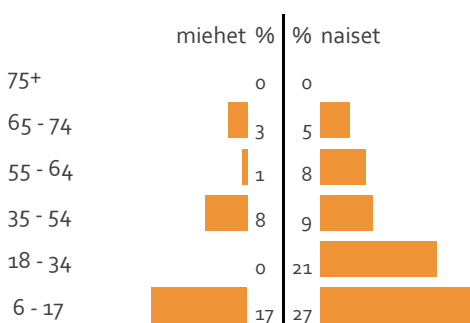


Jalankulku- ja pyöräilymatkojen tarkoitus (matkaa/ henkilö/ vuosi).

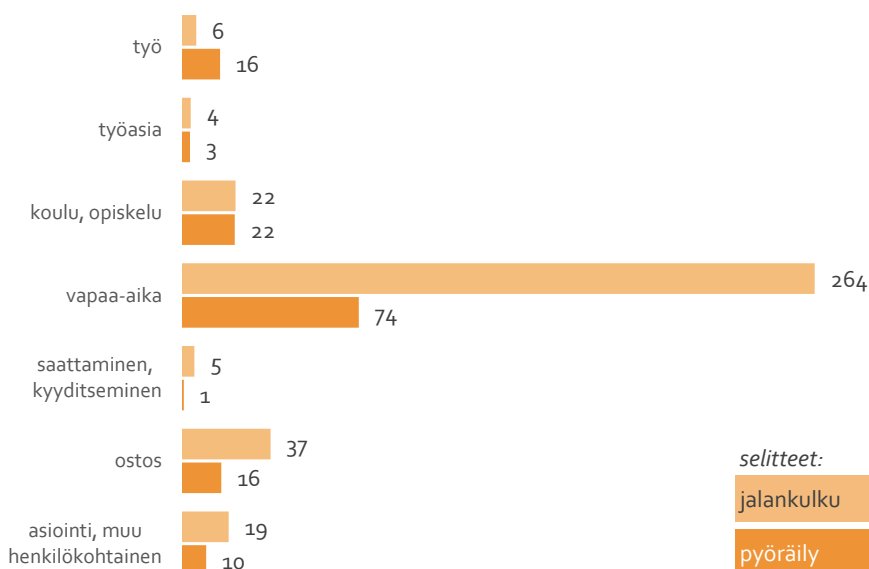


PYÖRÄILIJÄT

osuus matkoista, yhteensä 100%



Jalan ja pyörällä kuljetut kilometrit vuodessa (km / henkilö/ vuosi).



VUOSITUNNUSLUVUT

matkaa/henkilö/vuosi



km/ henkilö/ vuosi



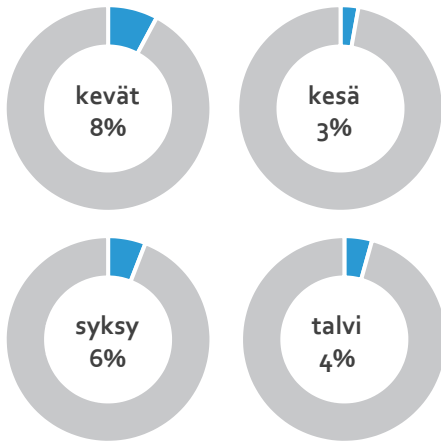
selitteet:

jalankulku

pyöräily

OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

koko vuosi: **5%** joukkoliikenne yhteensä



Joukkoliikenne

Ajalliset vaihtelut

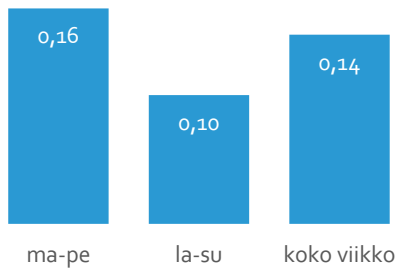
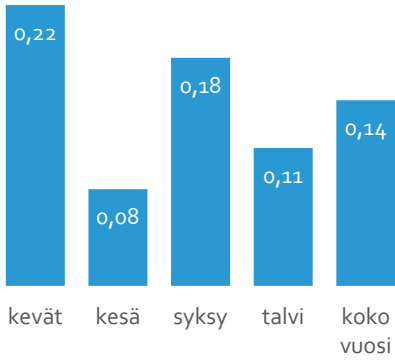
Havaintoaineisto on liian suppea, jotta tutkimus antaisi luotettavan arvion joukkoliikenteen ajallisista vaihteluista.

Kokonaisuus tutkimuksesta kuitenkin tulee selkeästi esille. Joukkoliikenteen kulutapaosuus on arviolta 5%. Useimmista muista seuduista poiketen junan merkitys päivittäisessä liikkumisessa on jopa bussia suurempi.

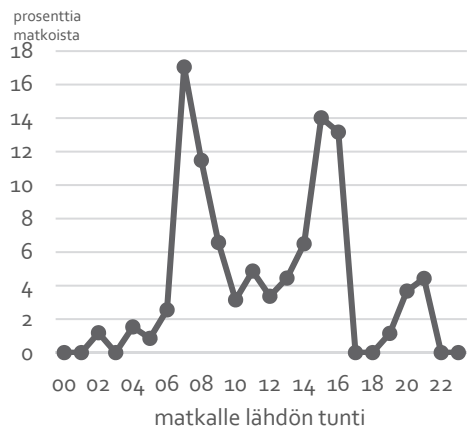
Tuloksista on havaittavissa myös joukkoliikenteen käytön erot ilmiötasolla arkena ja viikonloppuna, vaikka itse lukuarvot ovat epätarkat. Joukkoliikenteen käyttö painottuu arkipäiviin.

JOUKKOLIIKENTEEN MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)

havaintoja vähän, tämä aiheuttaa satunnaisvaihtelua tuloksiin

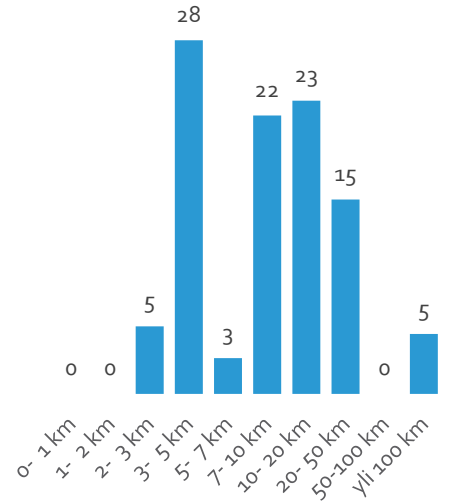


JOUKKOLIIKENTEEN TUNTIVAIHTELUT ARKENA



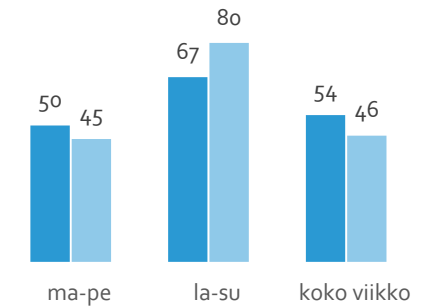
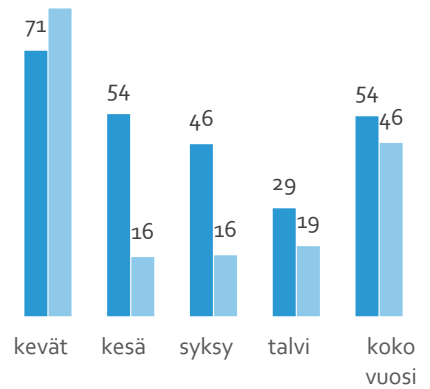
havaintoja vähän, tämä aiheuttaa satunnaisvaihtelua tuloksiin

JOUKKOLIIKENNEMATKOJEN PITUUSJAKAUMA



MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/ MATKA)

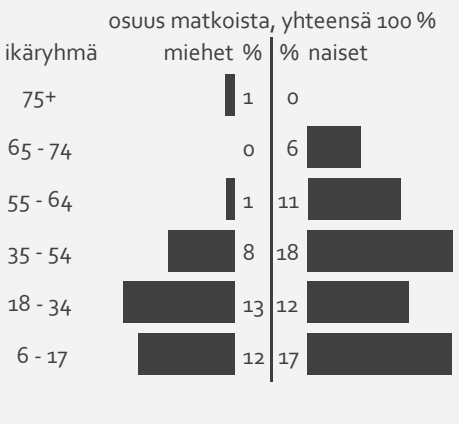
havaintoja vähän, tämä aiheuttaa satunnaisvaihtelua tuloksiin



Joukkoliikenteen käyttäjät

Joukkoliikenteen havaintomäärät jäävät Riihimäen seudulla varsin pieniksi, joten alla näkyvä arvio käyttäjäkunnasta on enintään suuntaa antava. Tuloksista näkyy kuitenkin, että naiset käyttävät joukkoliikennettä miehiä useammin.

JOUKKOLIIKENTEEN KÄYTTÄJÄT



selitteet:

joukkoliikenne yhteensä

bussi erikseen

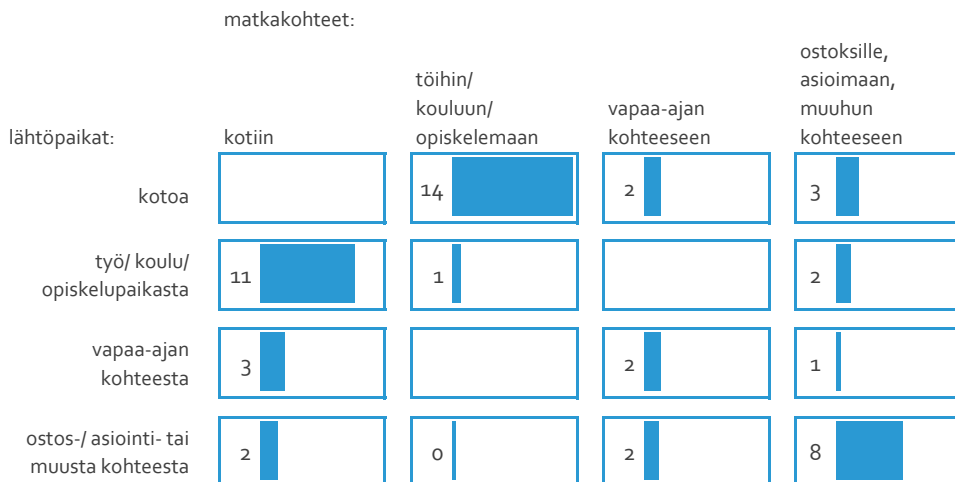
JOUKKOLIIKENNE

Joukkoliikenteellä tarkoitetaan tässä bussilla ja raideliikenteellä tehtyjä matkoja. Pääosa bussiliikenteestä on lähiliikennettä ja junaa käytetään pitkillä matkoilla. Kaikkiaan Riihimäen seudulla tutkimusaineistossa oli 43 bussimatkaa ja 47 raideliikenteenmatkaa. Sekä bussi- että raideliikennematkojen määrä jää varsin pieneksi.

Joukkoliikenteen matkakohteet

Riihimäen seudulla joukkoliikennettä käytetään pääasiassa kodin ja työ/-koulu/-opiskelupaikan välisiin matkoihin. Muut matkakohteet ovat yksittäisinä tarkasteltuna jokseenkin harvinaisia. Yhteensä näistä muodostuu kuitenkin 49 prosenttia joukkoliikennematkoista.

Joukkoliikennematkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä, yhteensä 53 matkaa/henkilö/vuosi.



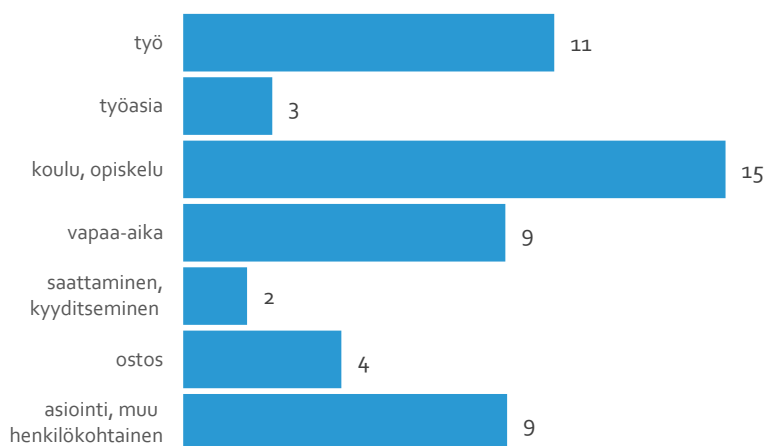
Matkan tarkoitus

Viereisissä kuvissa on esitetty, millaisia matkoja Riihimäen seudun asukkaat tekivät joukkoliikenteellä.

Kaikkiaan vuodessa kuusi vuotta täyttänyt keskivertoasukas teki 53 ovelta-ovelle matkaa. Pyöreästi arvioiden kilometrejä näistä matkoista syntyi vuositasolla henkeä kohti yli 2000. Mukana arvioissa ovat myös asukkaiden matkat seudun ulkopuolelle.

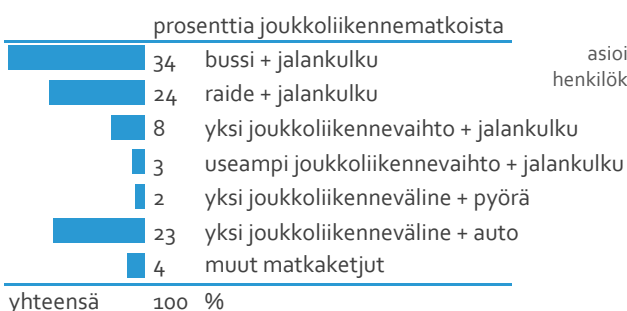
Pitkillä seudun ulkopuolelle ulottuvilla matkoilla on jokseenkin pienehkö merkitys matkaluvun kannalta, mutta matkasuoritteessa nämä näkyvät. Koska osa joukkoliikenteen matkoista on varsin pitkiä ja suhteellisen harvinaisia, jäävät matkasuoritearviot epätarkoiksi.

Joukkoliikennematkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/ vuosi).

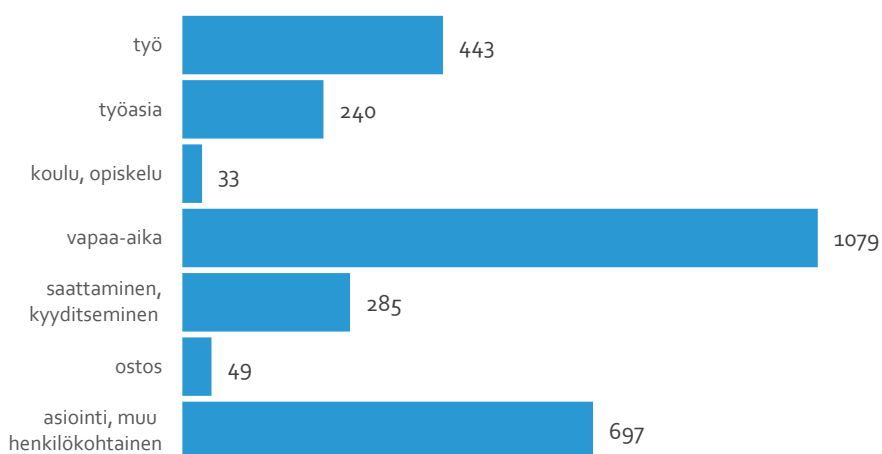


Ovelta-ovelle matkaketjut

Alla olevaan taulukkoon on koottu yhteenveto Riihimäen seudun asukkaiden joukkoliikenteen matkaketjuista. Tavallisimpia matkaketjuja ovat vaihdottomat yhteydet ja matkaketjut, joilla liityntämatkat onnistuvat kävelen.

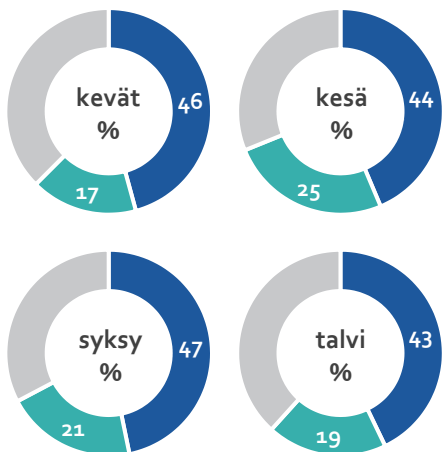


Joukkoliikenteellä matkustetut kilometrit (km /henkilö/vuosi).



OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

koko vuosi: **45 %** kuljettajat **20 %** matkustajat



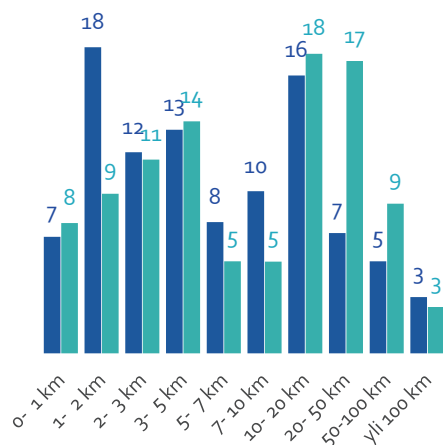
Henkilöautoilu

Vuodenaikavaihtelut

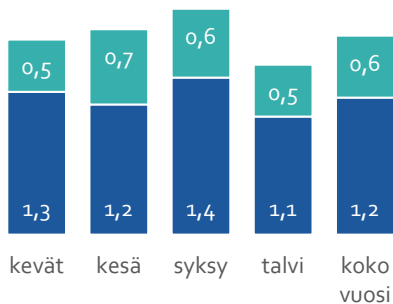
Henkilöautoilun matkamäärien vaihtelut ovat eri vuodenaikoina melko vähäiset. Syyskautena matkoja on kuitenkin hieman muita vuodenaikoja enemmän. Havaintomäärät ovat pienehköt vuodenaikavaihteluja ajatellen. Tämä tekee erityisesti matkojen keskipituusarvioista epätarkkoja.

MATKOJEN PITUUSJAKAUMA

(prosenttia kuluttavan matkoista)



MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)

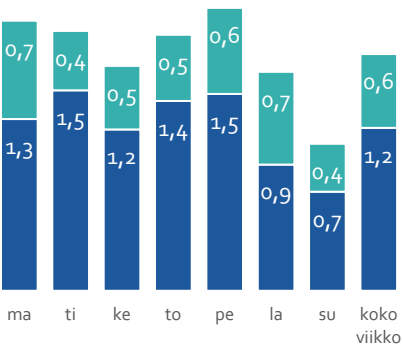
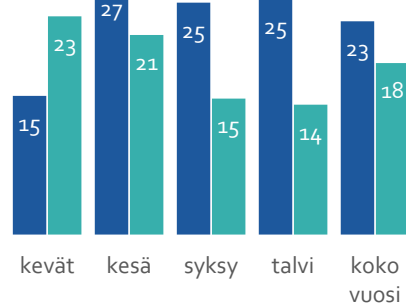


Viikonpäivävaihtelut

Henkilöautolla liikutaan eniten arkisin, mutta viikonlopun matkat ovat pidempiä ja niillä kuljetaan useammin yhdessä. Viikonlopun alkamista heijastelee perjantain hieman muita arkivuorokausia korkeampi matkaluku.

MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/MATKA)

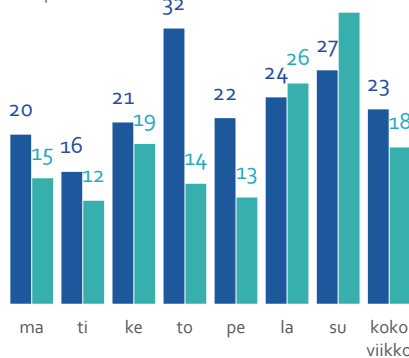
Havaintoaineisto pienehkö keskipituuksien vuodenaikakohtaisiin arvioihin.



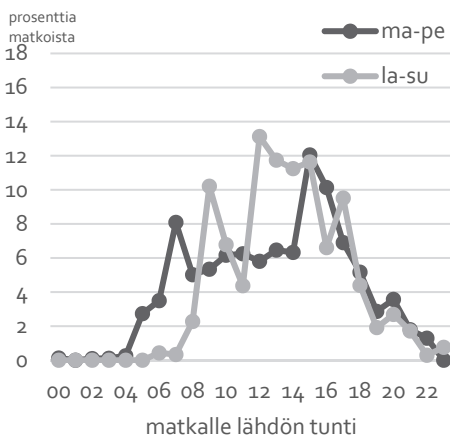
Tuntivaihtelut

Arkisin henkilöautoilun huiput ajoittuvat aamulla klo 6 ja 9 ja iltapäivisin klo 15 ja 18 välille. Iltapäivän liikennemäärien huippu on selvästi aamua korkeampi. Tuntivaihtelun yksittäisten pisteiden sahaus johtuu pienestä havaintoaineistosta.

Havaintoaineisto pienehkö keskipituuksien viikonpäiväkohtaisiin arvioihin.



KULJETTAJIEN MATKOJEN ALKAMISAJANKOHDAT



selitteet:

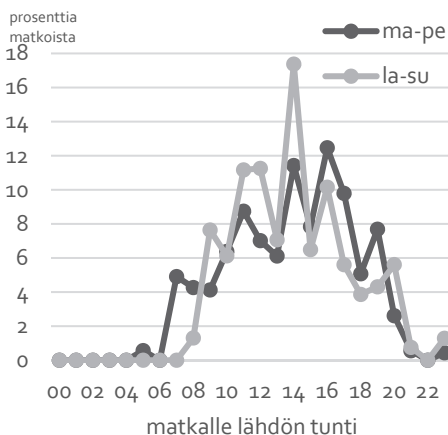
henkilöauto, matkustaja

henkilöauto, kuljettaja

HENKILÖAUTOILU

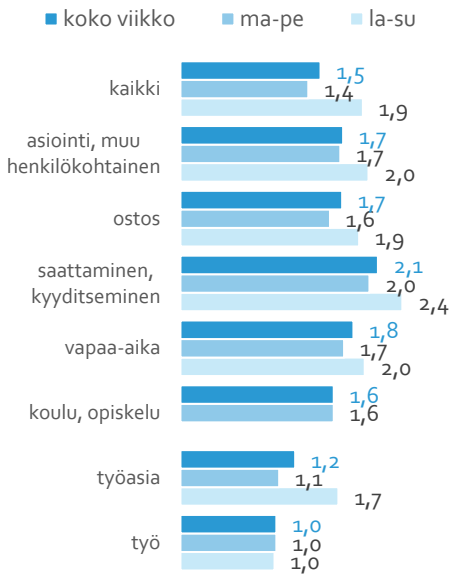
Henkilöautomatkoihin on tutkimuksessa luettu henkilöautolla ja pakettiautolla kuljettajana ja matkustajana tehdyt matkat. Matkoissa ei ole mukana taksilla tehtyjä matkoja. Menettely vastaa Eurostatin henkilöliikennetutkimuksen harmonisoinnista antamia suosituksia. Pakettiautolla ja taksilla tehdyt matkat ovat tarvittaessa eroteltavissa itse aineistosta.

MATKUSTAJIEN MATKOJEN ALKAMISAJANKOHDAT



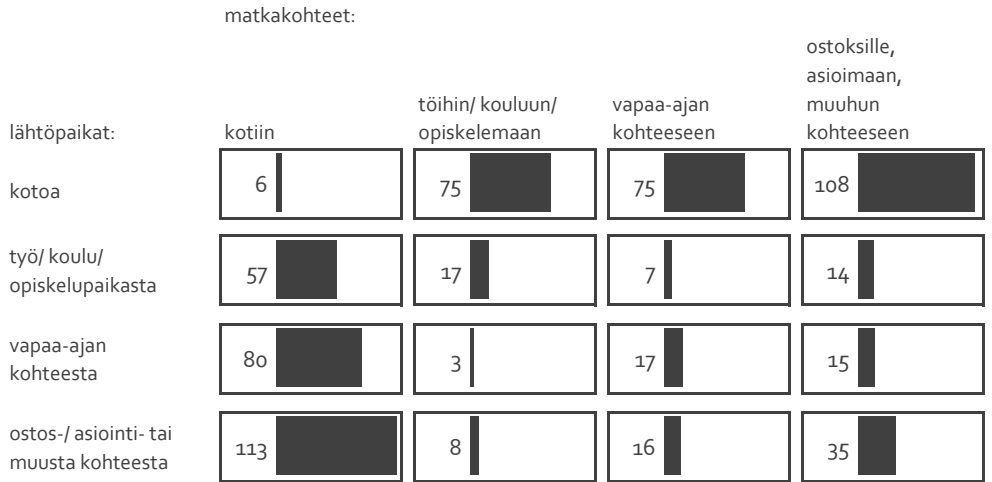
HENKILÖAUTON KESKIKUORMITUS

1,5 hlö/ajoneuvo



HENKILÖAUTOMATKOJEN MATKAKOhteET JA MATKAN TARKOITUS

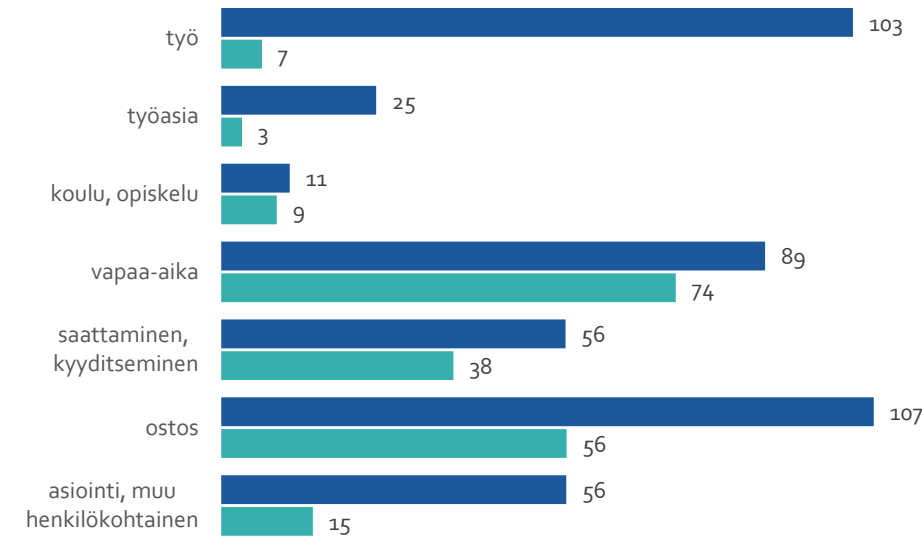
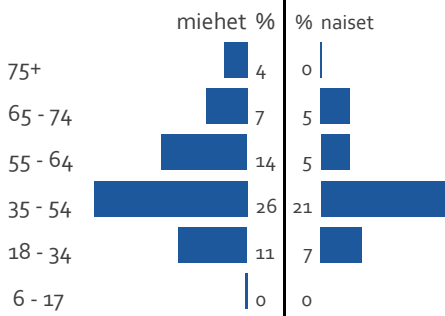
Henkilöautomatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (651 matkaa/henkilö/vuosi).



HENKILÖAUTON KULJETTAJAT

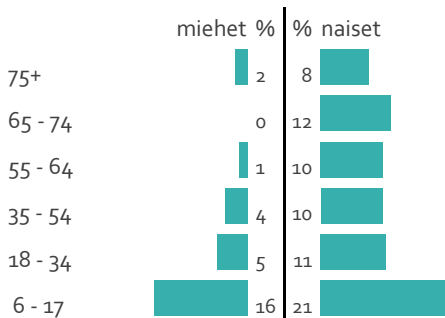
Henkilöautomatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/ vuosi).

osuus matkoista, yhteensä 100%

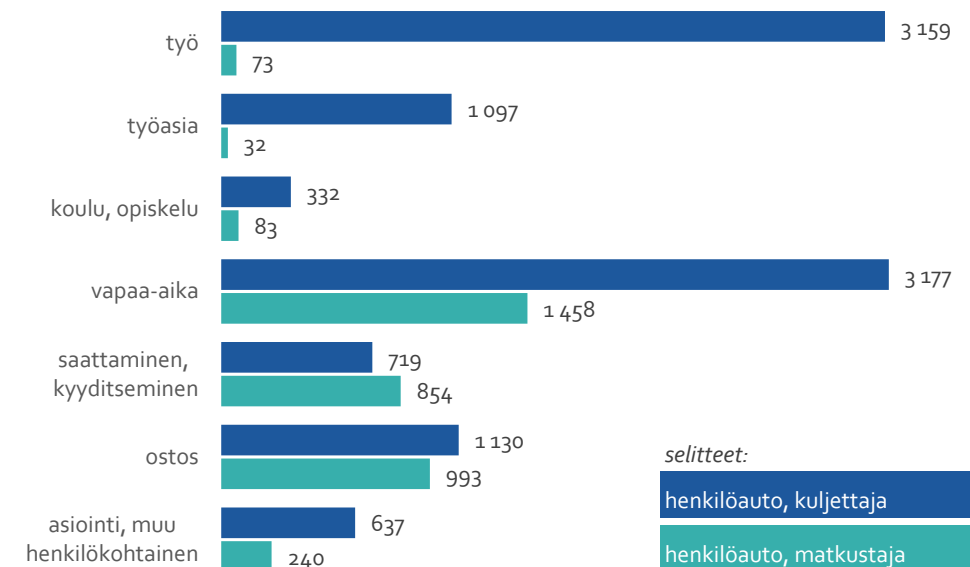


HENKILÖAUTON MATKUSTAJAT

osuus matkoista, yhteensä 100%



Henkilöautolla ajetut ja matkustetut kilometrit matkan tarkoituksen mukaan (km /henkilö/vuosi).



VUOSITUNNUSLUVUT

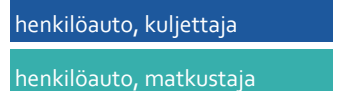
matkaa/henkilö/vuosi



km/ henkilö/ vuosi



selitteet:



Liikkuminen ja autonomistus

Seudun asukkaat käyttävät sitä vähemmän jalankulkua, pyörää ja joukkoliikennettä, mitä useampi auto taloudessa on. Viereisessä kuvassa on esitetty kulutapaosuudet sen mukaan, kuinka monen auton taloudessa henkilö asuu.

Pääpiirteittäin autonomistus kasvaa asteittain, mitä kauempana seudun ydinalueista asutaan. Asiaa on tässä havainnollistettu kaupunki-maaseutu-luokituksen avulla. Luokituksen mukaiset vyöhykkeet on esitetty kartalla.

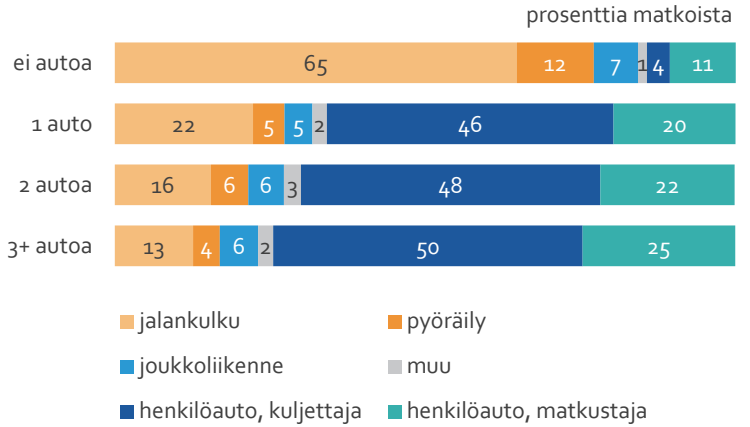
Asutokuntien hallinnassa olevien autojen vuotuinen ajosuorite yhden, kahden ja kolmen auton talouksissa.



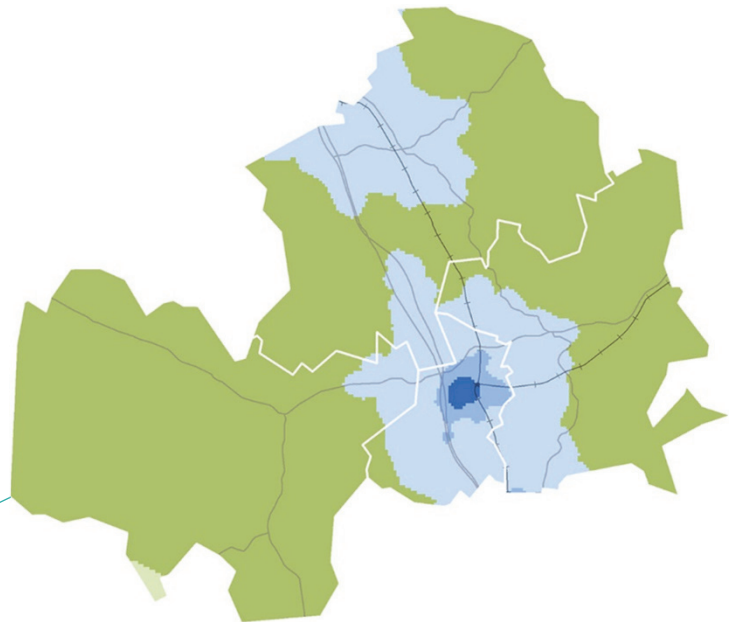
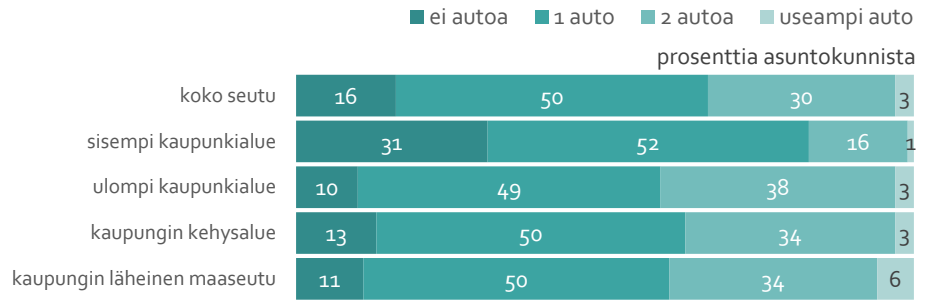
Kaupunki-maaseutuluokitus

- sisempi kaupunkialue
- ulompi kaupunkialue
- kaupungin kehysalue
- maaseudun paikalliskeskukset
- kaupungin läheinen maaseutu
- ydinmaaseutu
- harvaan asuttu maaseutu

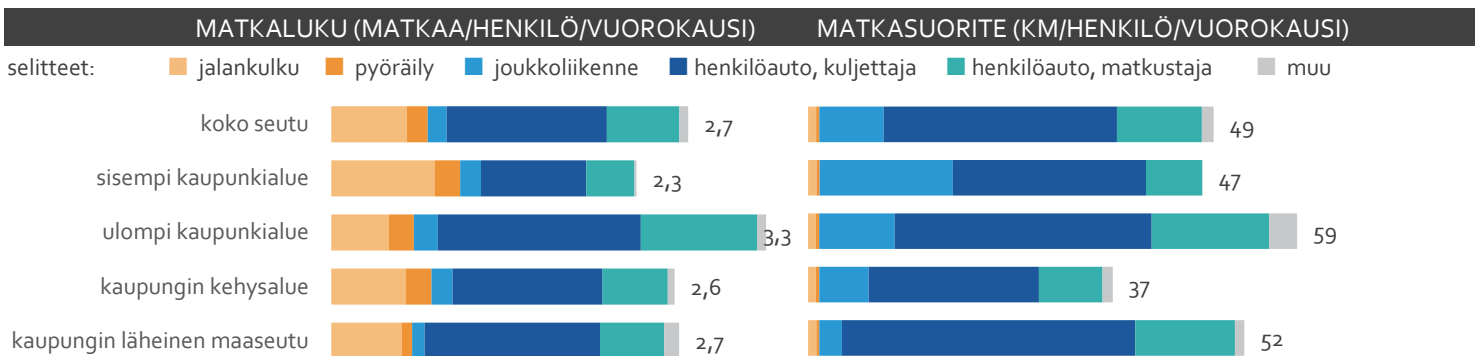
Asukkaiden kulutapojen käyttö kotitalouksien hallinnassa olevien autojen mukaan.



Asutokuntien autonomistus kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan.



Liikkuminen ja maankäyttö



Yllä olevissa kaavioissa on esitetty Riihimäen seudun asukkaiden matkaluvut ja matkasuoritteet kulkutavoittain. Alla olevassa taulukossa ovat matkaluvut kaupunki-maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan. Osalla alueista havaintomäärä jää pienehköksi. Jos jossakin ryhmässä matkojen määrä on jäänyt alle kymmenen, on lukuarvo jätetty ilmoittamatta.

MATKALUVUT KAUPUNKI-MAASEUTULUOKITUKSEN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN

(matkaa/henkilö/vuorokausi)

	ikäryhmä	jalan- kulku	pyöräily	joukko- liikenne	henkilöauto kuljettaja	henkilöauto matkustaja	muu	kaikki
sisempi kaupunkialue	6 - 17	1,4						2,3
	18 - 34	0,7			1,0			2,2
	35 - 54	0,6			0,8			2,3
	55 - 64				1,5			2,5
	65+	1,1			0,5			2,5
	kaikki	0,8	0,2	0,2	0,8	0,4		2,3
ulompi kaupunkialue	6 - 17	0,7	0,6			2,2		3,5
	18 - 34				0,9	0,9		2,8
	35 - 54	0,4			2,7	0,3		3,7
	55 - 64	0,6			1,9	0,7		3,5
	65+				0,8	1,2		2,6
	kaikki	0,4	0,2	0,2	1,6	0,9		3,3
kaupungin kehysalue	6 - 17	0,6	0,6	0,5		1,0		3,0
	18 - 34	0,6			1,1	0,7		2,7
	35 - 54	0,3			1,8	0,2		2,5
	55 - 64	0,8			1,4			2,5
	65+	0,7			1,1	0,4		2,4
	kaikki	0,6	0,2	0,2	1,1	0,5	0,1	2,6
kaupungin läheinen maaseutu	6 - 17	0,6	0,3	0,3		1,3		2,6
	18 - 34	0,4			2,0			2,8
	35 - 54	0,6			2,2	0,3		3,2
	55 - 64	0,4			1,4	0,6		2,8
	65+	0,5			0,9	0,3		2,0
	kaikki	0,5	0,1	0,1	1,3	0,5	0,1	2,7
koko seutu		0,6	0,2	0,1	1,2	0,6	0,1	2,7

Liikkuminen kuntaryhmittäin

Riihimäen seudun asukkaat tekivät vuorokaudessa yhteensä 158 000 matkaa. Näistä kuntaryhmien sisäisiä oli 98 000, kuntaryhmien välisiä 13 000 ja seudun ulkopuolelle suuntautuneita 31 000. Riihimäen seudun asukkaiden kokonaan seudun ulkopuolella tekemiä matkoja oli arviolta 16 000. Vuorokausitasolle laajennettuna noin 400 (~0,3 %) matkaa jäi paikantumatta. (Luvut poikkeavat kansisivun tiedoista erilaisen aluerajauksen vuoksi.)

ASUKKAIDEN MATKAT



kuntaryhmien sisäiset

62 %



kuntaryhmien väliset

8 %



19 % ja 10 %

matkat seudun ulkopuolelle ja ulkopuolella



© MML2016

alue	sisäiset matkat vuorokaudessa, yht. 98 000	kuntaryhmien sisäisten matkojen kulkutapaosuudet:					
Riihimäki	52 500	27	8	11	38	24	
Hausjärvi, Janakkala, Loppi	45 500	33	9	4	4	39	11

selitteet:

- jalankulku
- pyöräily
- joukkoliikenne
- muu
- henkilöauto, kuljettaja
- henkilöauto, matkustaja

Matkojen keskipituudet

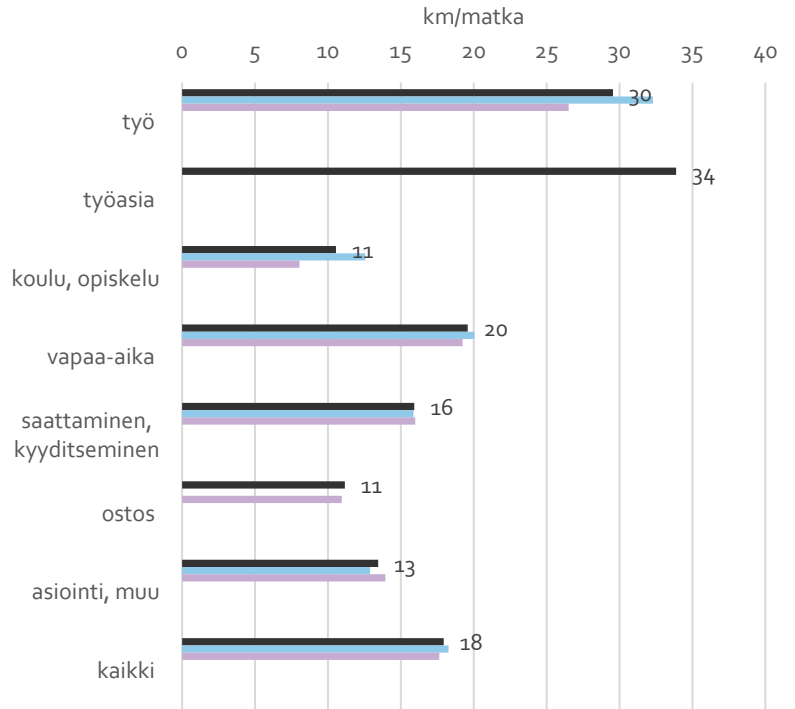
Työasiamatkat ovat keskimäärin matkoista pisimpiä ja koulutukseen liittyvät matkat lyhyimpiä. Keskipituudet on ilmoitettu vain, jos havaintoja on ollut vähintään kymmenkunta.

selitteet:

koko Riihimäen seutu

Riihimäki

Hausjärvi, Janakkala, Loppi



Kuntaryhmien väliset matkat

Seuraavassa taulukossa on arvio kuntaryhmien sisäisistä ja niiden välisistä matkoista kulkutavoittain. Jos matkamäärä on jäänyt vuorokaudessa alle 200:n, ei lukuarvoa ole esitetty.

	lähtöpaikat	määräpaikat	
		Riihimäki	Hausjärvi, Janakkala, Loppi
jalankulku ja pyöräily	Riihimäki	18 750	
	Hausjärvi, Janakkala, Loppi		19 070
	yhteensä	18 750	19 070



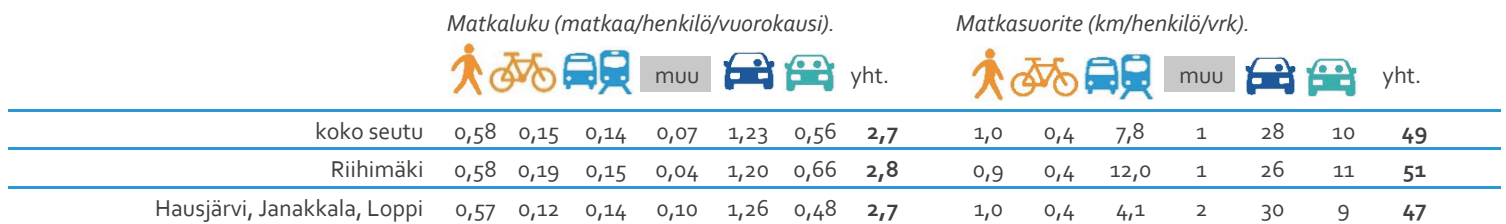
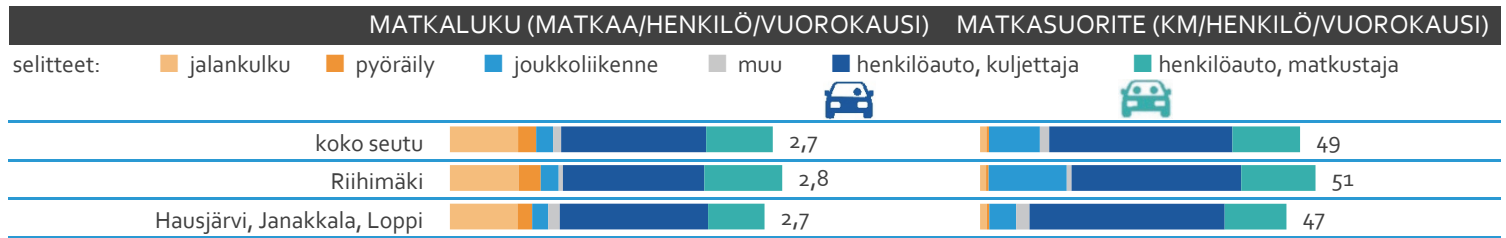
joukkoliikenne	lähtöpaikat	määräpaikat	
		Riihimäki	Hausjärvi, Janakkala, Loppi
		Riihimäki	410
joukkoliikenne	Hausjärvi, Janakkala, Loppi	250	1 860
	yhteensä	660	1 860



henkilöauto	lähtöpaikat	määräpaikat	
		Riihimäki	Hausjärvi, Janakkala, Loppi
		Riihimäki	32 770
henkilöauto	Hausjärvi, Janakkala, Loppi	6 170	22 700
	yhteensä	38 940	28 540



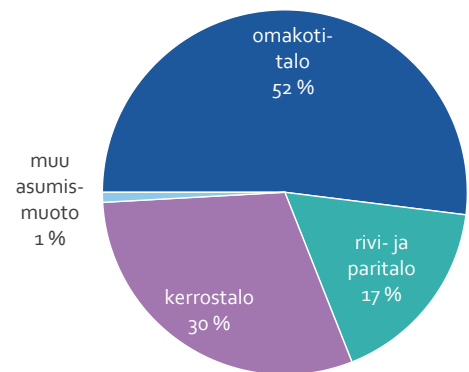
Kotimaanmatkat asuinkuntaryhmittäin



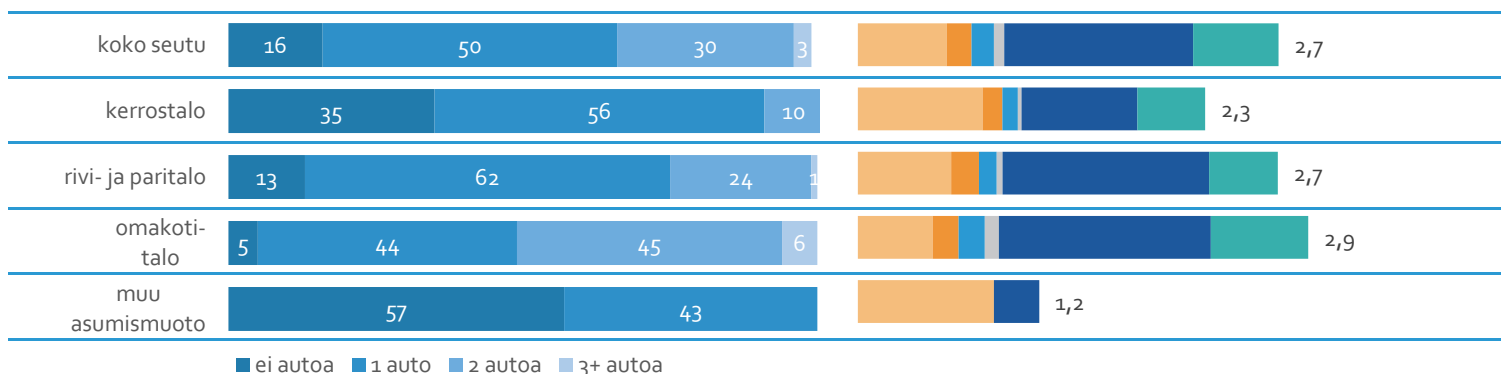
Asuminen ja liikkuminen

Eniten Riihimäen seudulla kestäväillä liikkumismuodoilla matkustavat kerrostalovaltaisilla alueilla asuvat. Tämä pätee mitattaessa liikkumista sekä matkaluvulla että matkasuoritteella. Vastaavasti henkilöautoa käyttävät eniten omakotitaloalueella asuvat. Muu asumismuoto sisältää lähinnä seniori- ja palveluasumisen, asuntolat sekä laitokset. Väestörekisteritietojen mukaan laitoksissa asuvat eivät kuuluneet tutkimuksen piiriin.

Asuntokuntien asumismuodon jakauma tutkimusaineistossa.



Asuntokuntien autonomistus asumismuodon mukaan.



Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk) asumismuodon mukaan ja kulkutavoittain.

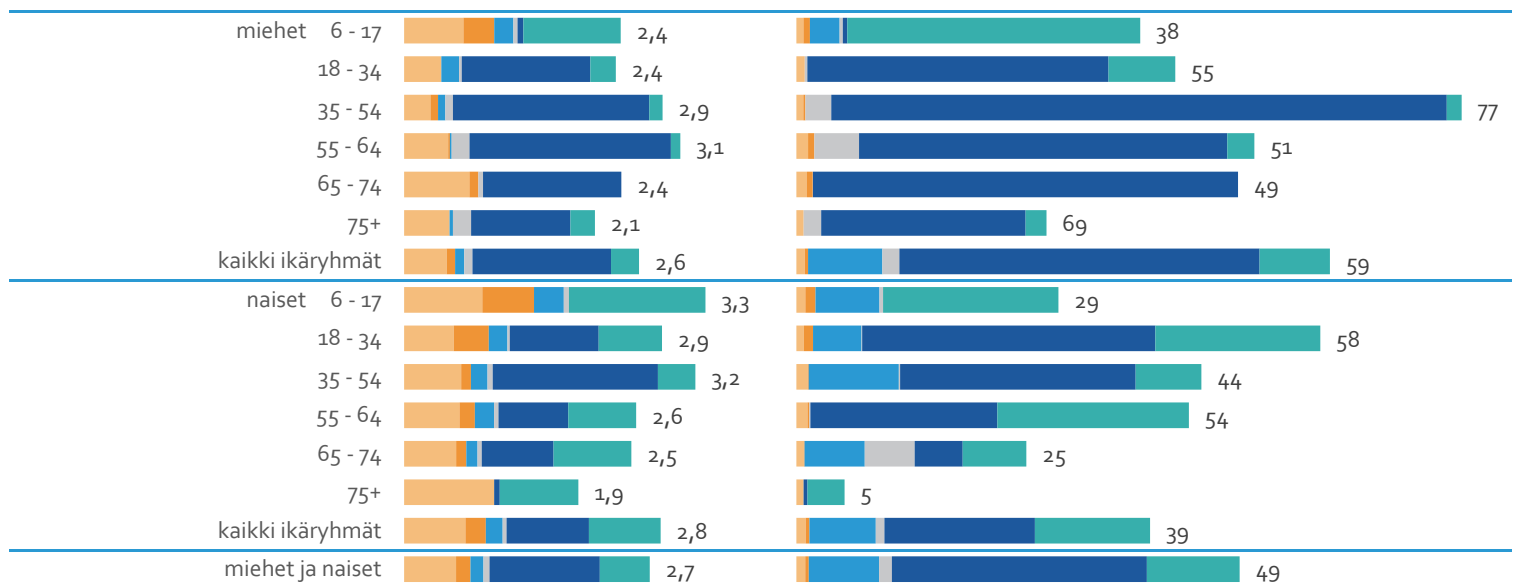
Eri väestöryhmien liikkuminen

Tunnusluvut sukupuolen ja iän mukaan

	keskiarvo														miehet ja naiset
	miehet							naiset							
	6 - 17	18 - 34	35 - 54	55 - 64	65 - 74	75+	kaikki	6 - 17	18 - 34	35 - 54	55 - 64	65 - 74	75+	kaikki	
matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)	2,4	2,4	2,9	3,1	2,4	2,1	2,6	3,3	2,9	3,2	2,6	2,5	1,9	2,8	2,7
matkan keskipituus (km/matka)	16	23	27	17	20	32	22	9	20	14	21	10	3	14	18
keskimääräinen matka-aika (min/matka)	25	29	36	27	31	45	32	20	24	21	31	23	14	23	27
matkasuorite (km/henkilö/vrk)	38	55	77	51	49	69	59	29	58	44	54	25	5	39	49
matka-aikasuorite (min/henkilö/vrk)	60	68	104	82	74	95	82	66	70	69	81	58	28	65	73

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk).

Matkasuorite (km/ henkilö/vrk).

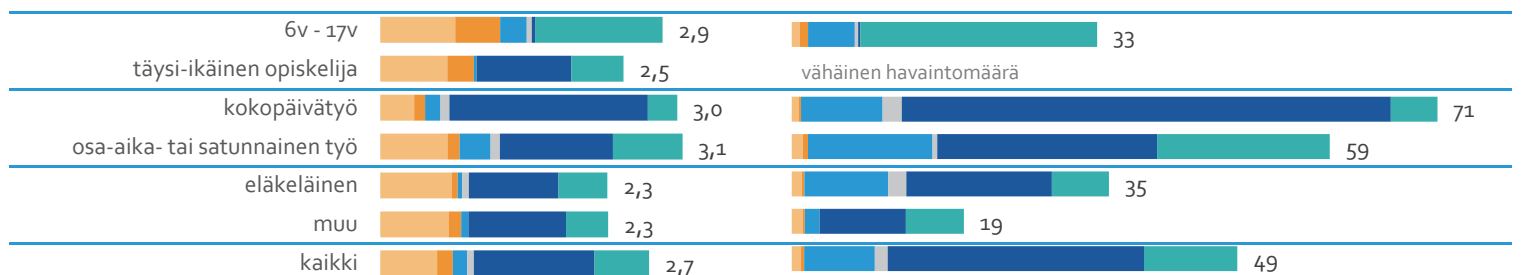


Yksittäisissä ikäryhmissä voi olla pienestä otoskoosta johtuvaa satunnaisvaihtelua, jolloin tulos ei tältä osin ole luotettava.

Pääasiallinen toiminta

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk).

Matkasuorite (km/ henkilö/vrk).

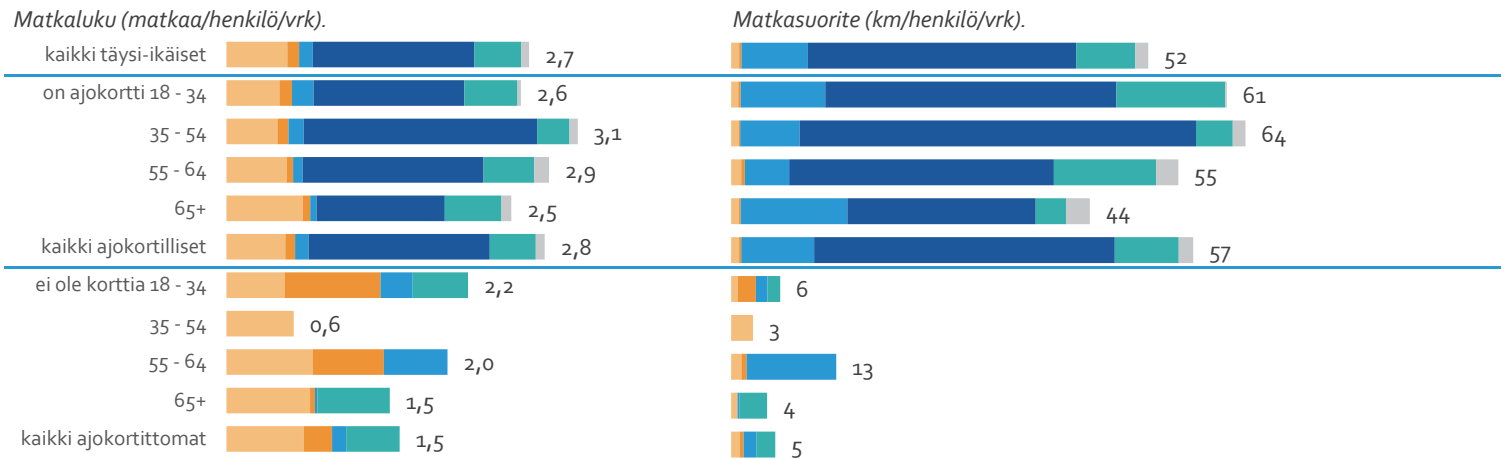


selitteet: jalankulku pyöräily joukkoliikenne muu henkilöauto, kuljettaja henkilöauto, matkustaja

Ajokortin haltijat

Seuraavissa kaavioissa on esitetty matkaluku ja matkasuorite iän ja ajokortin hallinnan mukaan kulkutavoittain. Ajokortilla tarkoitetaan tässä voimassaolevaa henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavaa ajokorttia. Ajokortin hallinta on yksi selkeimmistä väestön liikkumista erottelleva tekijä ja kytketty työssäkäyntiin.

Ajokortittomista varsin pieni osa käy ansiotyössä ja työssäkäyvienkin matkat ovat ajokortin haltijoita selvästi lyhyempiä. Ajokortittomien matkasuoritteet ovat pienempiä sekä työ- että vapaa-ajan matkoilla. Tulokset on esitetty ajokortin hallinnan ja ikäryhmän mukaan.



selitteet: jalankulku pyöräily joukkoliikenne henkilöauto, kuljettaja henkilöauto, matkustaja muu

Yksittäisissä ikäryhmissä voi olla pienestä otoskoosta johtuvaa satunnaisvaihtelua, jolloin tulos ei tältä osin ole luotettava.

Matkan tarkoitus

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan arkena (ma-pe keskimäärin).

	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
työ	0,50	27	13,7	33	16
työasia	0,14	28	3,8	37	5
koulutus	0,27	10	2,7	23	6
vierailu	0,21	18	3,9	28	6
ulkoilu, liikunta	0,27	5	1,4	37	10
muu vapaa-aika	0,37	29	10,7	36	13
kyyditseminen	0,31	10	3,2	17	5
ostos	0,60	10	6,1	17	10
asiointi	0,31	11	3,5	19	6
muu	0,04	24	0,9	39	1
kaikki	3,01	17	49,9	26	79

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan viikonloppuna (lauantaina ja sunnuntaina).

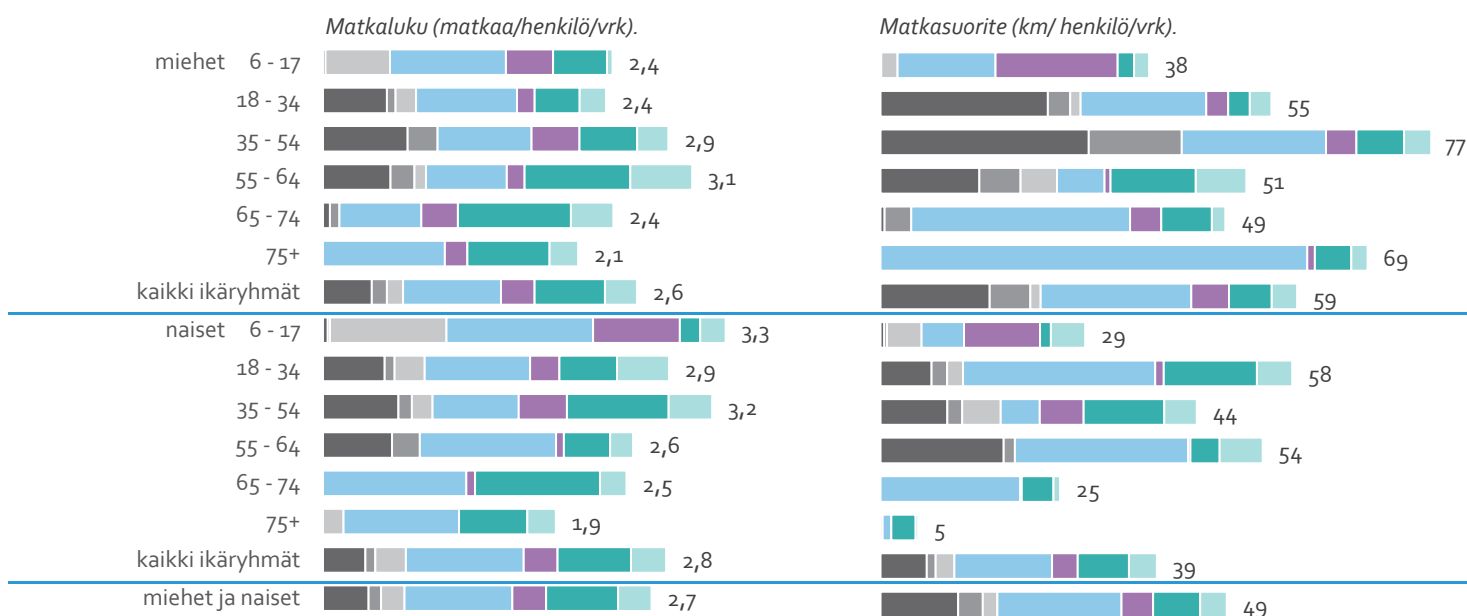
	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
työ	0,09	48	4,1	41	4
työasia	0,03	100	2,8	88	2
koulutus	0,01	45	0,5	45	0
vierailu	0,38	12	4,5	24	9
ulkoilu, liikunta	0,30	5	1,5	28	9
muu vapaa-aika	0,31	48	14,9	49	15
kyyditseminen	0,21	36	7,5	33	7
ostos	0,60	13	7,9	17	10
asiointi	0,06	15	1,0	19	1
muu	0,05	23	1,1	28	1
kaikki	2,04	22	45,7	29	59

Kuljetapojen käyttö matkan tarkoituksen mukaan vuositasolla

Seuraavaan taulukkoon on koottu matkaluvut henkilöä kohti vuositasolla. Luvut on saatettavissa vuorokausitasolle jakamalla 366:lla, sillä vuosi 2016 oli karkausvuosi.

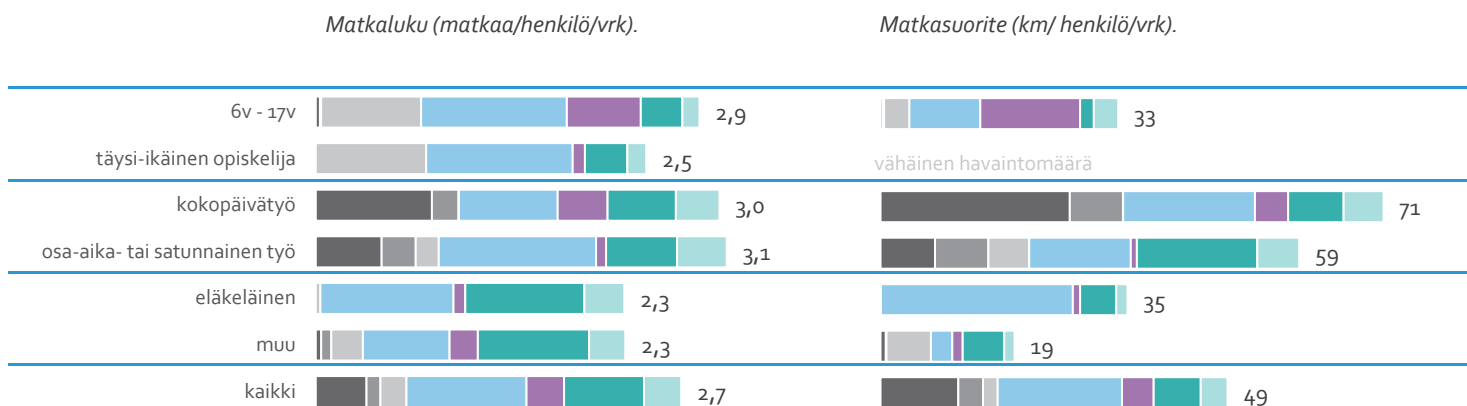
	jalankulku	pyöräily	joukko- liikenne	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	muu	kaikki kulkutavat
työ	6	9	11	103	7	3	139
työasia	3	3	3	25	3	2	38
koulu, opiskelu	21	14	15	11	9	1	71
vapaa-aika	123	17	9	89	74	15	328
saattaminen, kyyditseminen	5	0	2	56	38	1	103
ostos	37	13	4	107	56	2	219
asiointi, muu henkilökohtainen	17	3	9	56	15	1	102
kaikki matkaryhmät	211	58	53	448	203	25	999

Matkan tarkoitus sukupuolen ja iän mukaan



Yksittäisissä ikäryhmissä voi olla pienestä otoskoosta johtuvaa satunnaisvaihtelua, jolloin tulos ei tältä osin ole luotettava.

Matkan tarkoitus pääasiallisen toiminnan mukaan



Yksittäisissä ikäryhmissä voi olla pienestä otoskoosta johtuvaa satunnaisvaihtelua, jolloin tulos ei tältä osin ole luotettava.

selitteet: ■ työ ■ työasia ■ koulu, opiskelu ■ vapaa-aika ■ saattaminen, kyyditseminen ■ ostos ■ asiantti, muu henkilökohtainen

Luotettavuus

Tutkimusasetelmaa suunniteltaessa Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen päättönnusluvaksi seutukohtaisissa tarkasteluissa asetettiin kestävien liikkumismuotojen yhteenlaskettu kulkutapaosuus seudun asukkaiden kotimaanmatkoilla, joka Riihimäen seudulla on 32 prosenttia. Tunnuksluvun tarkkuus on 4 prosenttiyksikköä 95 prosentin luottamustasolla. Tämä tarkoittaa, että 95 prosentin varmuudella seudun kestävien liikkumismuotojen todellinen kulkutapaosuus asettuu mainitun virhemarginaalin sisälle.

Seudun asukkaiden kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet ja virhemarginaali.

	kulkutapa- osuus (%)	95% luottamus- väli %-yks.
jalankulku	21,2	± 3,6
pyöräily	5,8	± 2,0
bussi	2,0	± 1,2
raide	3,3	± 1,6
joukkoliikenne kokonaisuudessaan	5,3	± 1,9
kestävät liikkumismuodot yhteensä	32,3	± 4,0
henkilöauto, kuljettaja	44,9	± 4,3
henkilöauto, matkustaja	20,3	± 3,4
henkilöauto yhteensä	65,2	± 4,1
muu	2,5	± 1,3

Muunnoskertoimet

Tässä julkaisussa esitetyt tunnusluvut ovat koko vuoden kaikkien päivien keskiarvoja. Monet aiemmat seudulliset liikkumistottumukset Suomessa on toteutettu rajattuna jaksona syksyisin tai keväisin. Usein liikkumista on tutkittu vain arkisin maanantaista torstaihin. Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus on taas ympärivuotinen ja kattaa kaikki viikonpäivät, myös lomakaudet.

Vertailujen helpottamiseksi viereisiin taulukkoihin on koottu muunnoskertoimet, joilla vuoden keskimääräisistä matkaluvuista päästään syksyn arkivuorokauden vastaaviin lukuihin. Kertoimet on laskettu erikseen asukkaiden matkoille seudun sisällä ja kaikille asukkaiden kotimaanmatkoille. Kertoimet on esitetty niille kulkutavoille, joiden havaintomäärä on ylittänyt sadan koko aineistossa.

Luotettavuussyistä kertoimia ei ole esitetty matkasuoritteille eikä keskimatkapituuksille. Seutukohtaisia arvoja luotettavamman yleiskuvan näistä saa tutkimuksen valtakunnallisesta osiosta. Tiedot on julkaistu tutkimuksen menetelmäjulkaisussa.

Kulkutapakohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokautteen.

	asukkaiden matkat seudun sisällä		kaikki asukkaiden kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
jalankulku	0,51	1,32	0,58	1,25
pyöräily	0,15	-	0,16	-
joukkoliikenne	0,05	-	0,14	-
henkilöauto, kuljettaja	0,80	1,01	1,22	1,03
henkilöauto, matkustaja	0,37	1,87	0,55	1,39
muu	0,04	-	0,07	-
kaikki	1,92	1,23	2,73	1,16

Matkaryhmäkohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokautteen.

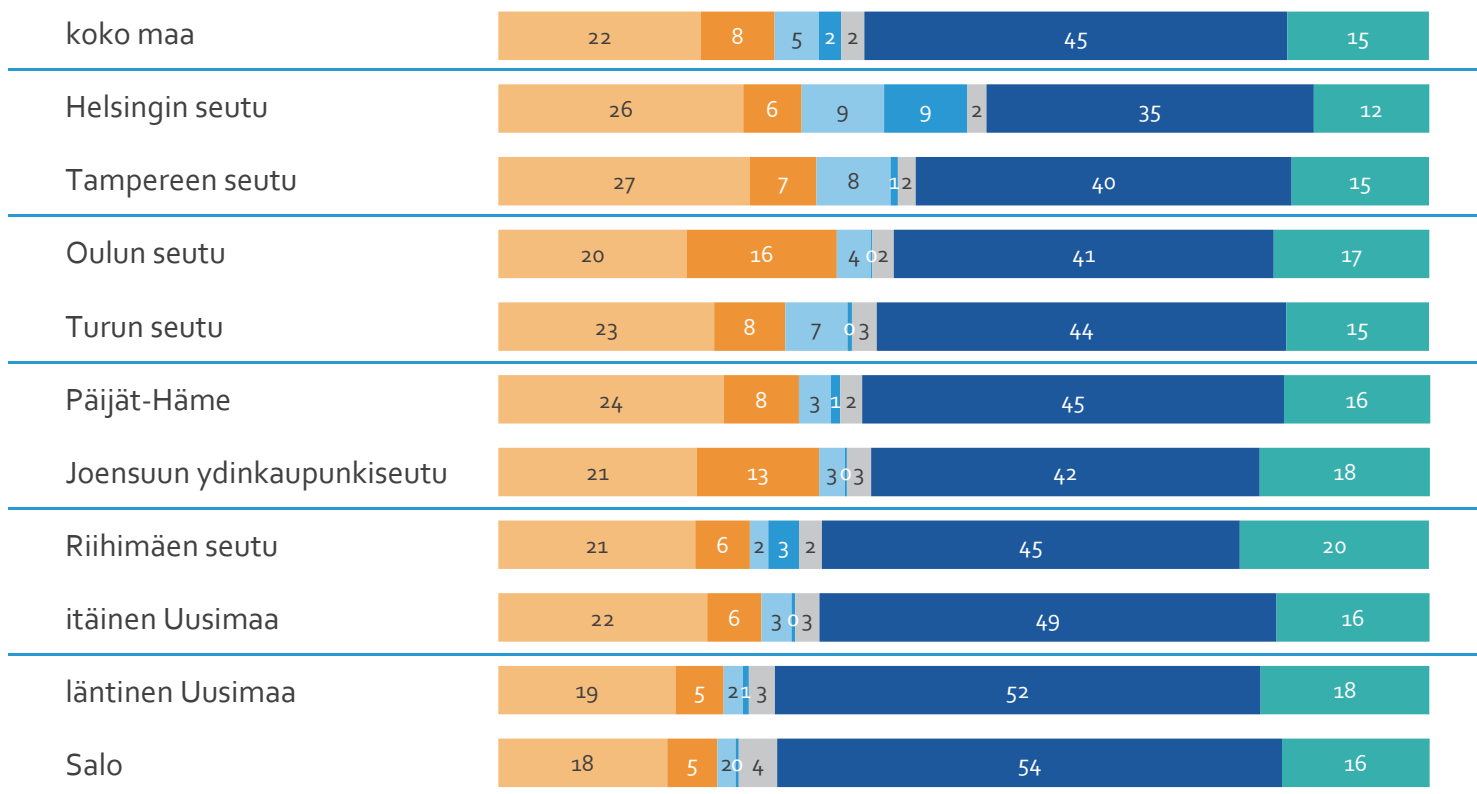
	asukkaiden matkat seudun sisällä		kaikki asukkaiden kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
työ	0,19	1,22	0,38	1,52
työasia	0,03	-	0,10	-
koulu, opiskelu	0,17	2,39	0,19	2,32
vapaa-aika	0,66	1,23	0,90	1,05
saattaminen, kyyditseminen	0,20	0,63	0,28	0,65
ostos	0,45	0,90	0,60	0,73
asiointi, muu henkilökohtainen	0,22	1,70	0,28	1,51
kaikki	1,92	1,23	2,73	1,16

Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen

Vuoden 2016 Henkilöliikennetutkimus on toteutettu valtakunnallisesti ja useilla kaupunkiseuduilla samanaikaisesti yhtenä tutkimuskokonaisuutena. Siten tulokset ovat vertailukelpoisia muihin seutuihin ja koko maahan nähden.

Tätä julkaisua vastaava kooste on saatavilla kaikista tutkimukseen osallistuneista seuduista. Alla olevassa taulukossa on yhteenveto kotimaanmatkojen kulkutapaosuuksista koko maassa ja seuduittain. Valtakunnallinen otos kattoi yleispiirteisesti koko Suomen Ahvenanmaata lukuun ottamatta. Muita tutkimukseen osallistuneita alueita Riihimäen seudun lisäksi olivat Helsingin seutu, Joensuun ydinkaupunkiseutu, Oulun seutu, Turun seutu, Salo, Tampereen seutu, Päijät-Häme, itäinen Uusimaa ja läntinen Uusimaa.

Kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet



selitteet:



HLT16

Riihimäen seutu

Tutkimukseen osallistui eri puolilta maata kaikkiaan yli 30 000 suomalaista puhelimitse, verkkokyselynä ja kirjeitse. Tutkimuksen yksityiskohtien suunnittelusta ja toteutuksesta ovat vastanneet yhdessä WSP Finland Oy ja Kantar TNS Oy. Kantar keräsi tutkimusaineiston ja WSP analysoi aineiston ja raportoi tulokset.

Koosteen laatija: WSP Finland Oy, Pastinen Virpi

Muita julkaisuja:

- ➔ Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2016
- ➔ Seutukohtaiset julkaisut
- ➔ Esite
- ➔ Faktakortit
- ➔ Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen 2016 asiantuntijaraportti

Kaikki julkaisut ovat saatavilla verkko-osoitteesta www.hlt.fi

Lisäksi osoitteesta löytyvät tämän julkaisun kaavioiden lukuarvot taulukkomuodossa.