

Vanhan Salon sisäiset:

58 000 matkaa/vrk



muiden osa-alueiden sisäiset:

32 000 matkaa/vrk



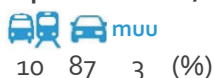
osa-alueiden väliset:

34 000 matkaa/vrk



matkat Salon ulkopuolelle:

14 000 matkaa/vrk



© MML 2016

HLT16

Salo

10.4.2018

ASUKKAIDEN KOTIMAANMATKAT

WSP FINLAND OY

Henkilöliikennetutkimus 2016: Salo

Salossa kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on 26 prosenttia. Kestävillä kulkutavoilla tarkoitetaan jalankulkua, pyöräilyä ja joukkoliikennettä. Keskimäärin Salon asukkaat tekivät vuorokaudessa 3 matkaa ja niiden keskipituus oli 15 kilometriä.

Keskimääräinen matkaluku on varsin tasainen eri puolilla Suomea. Sen sijaan kulkutapaosuudet ja matkojen keskipituisuudet vaihtelevat seudun maankäytöstä ja liikennejärjestelmästä riippuen.

Pääosa Salon asukkaiden matkoista on vapaa-ajan matkoja. Työhön, koulunkäyntiin tai opiskeluun liittyviä on 21 prosenttia. Matkoja, joilla jotakuta toista henkilöä saatettiin, haettiin tai vietiin, oli noin kymmenys kaikista matkoista.

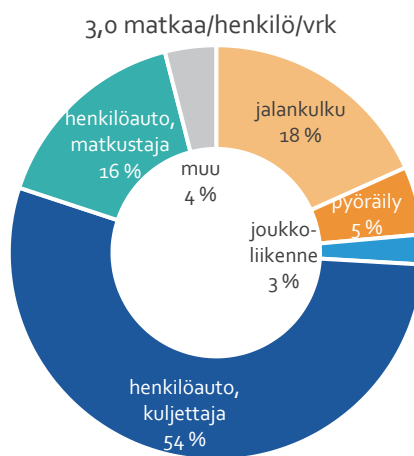
Tulokset perustuvat vuonna 2016 toteutettuun Valtakunnalliseen henkilöliikennetutkimukseen, johon Salo osallistui lisätöksellä. Kaikkiaan 1 567 Salon asukasta vastasi tutkimukseen. Koko tutkimusaineisto kattaa yli 30 000 suomalaisen matkat. Tässä julkaisussa tarkastellaan Salon asukkaiden kotimaanmatkoja vuoden keskimääräisenä päivänä, ellei toisin ole mainittu.

KESTÄVÄT LIKKUMISMUODOT

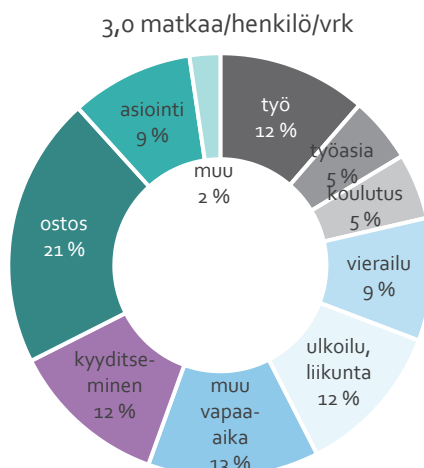
26 %

kulkutapaosuus

Kulkutapojen käyttö



Matkan tarkoitus



SISÄLTÖ

Seudun väestö	2
Kulkutapojen käyttö	3
Jalankulku ja pyöräily	5
Joukkoliikenne	7
Henkilöautoilu	9
Liikkuminen ja auton omistus	11
Liikkuminen ja maankäyttö	12
Liikkuminen osa-alueittain	13
Asuminen ja liikkuminen	15
Eri väestöryhmien liikkuminen	16
Matkan tarkoitus	17
Luotettavuus	19
Muunnoskertoimet	19
Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen	20

LISÄTIETOJA

Tutkimuksen määritelmistä ja toteutuksesta löydät lisätietoja verkko-osoitteesta www.hlt.fi. Samassa osoitteessa on myös kaavioissa esiintyviä lukuarvoja taulukoina.

LISÄTIETOJA:

Suunnitteluinsinööri Mikko Söderholm
Kaupunkikehityspalvelut, PL 77, 24101 Salo
puh. 02 778 5200
sähköposti: mikko.soderholm@salo.fi

PÄIVITYKSET

15.3.2018 Jalankulun ja pyöräilyn pituusjakaumat on päivitetty sivulla 5.
10.4.2018 Halikon tiedot joukkoliikenteen käytön esteistä lisätty sivulla 4.

Salon väestö

Väestö

Salossa asui vuonna 2016 noin 54 000 henkilöä. Näistä tutkimuksen piiriin kuuluvia kuusi vuotta täyttäneitä oli noin 51 000.

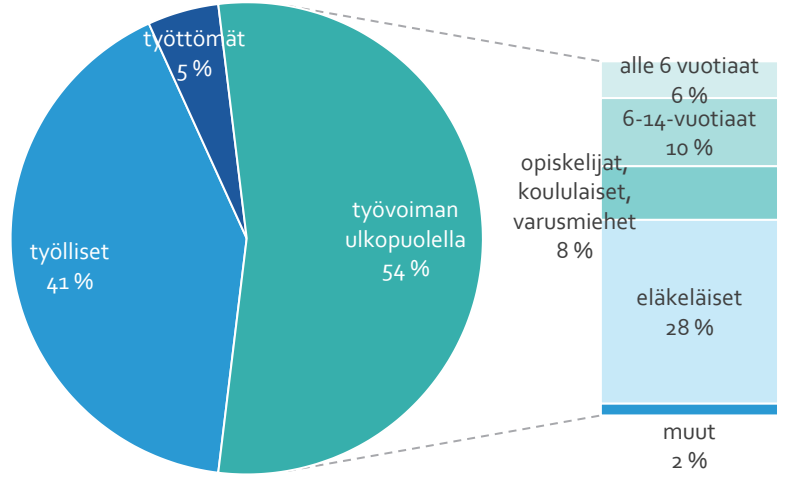
Väestömäärät Salossa 2016.

Väestötietojen lähteenä Tilastokeskus, vuoden 2016 keskiväestö.

alue	väestö	perusjoukko
Salo	53 718	50 758

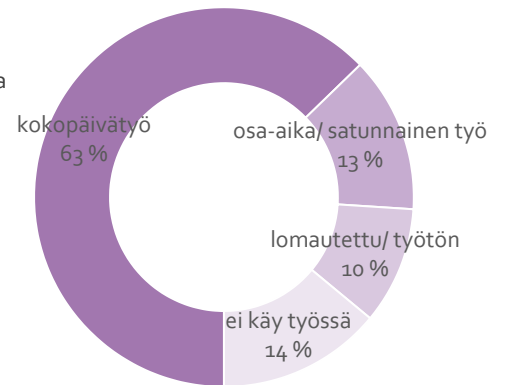
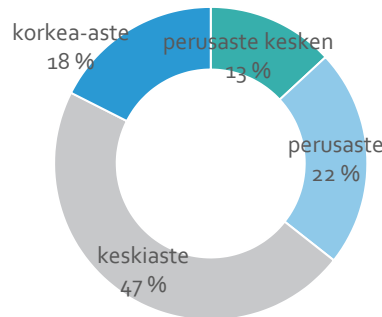
KOULUTUS JA TYÖSSÄKÄYNTI

Salon kuusi vuotta täyttäneen väestöosan koulutustausta ja työikäisen väestön työssäkäynti tutkimuksen mukaan. Alle kuusivuotiaita lukuun ottamatta tiedot perustuvat tutkimusaineistoon.



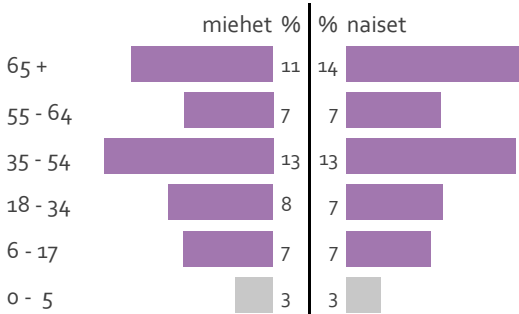
18 - 64 -vuotiaiden työssäkäynti

6 vuotta täyttäneiden koulutustausta



Aineistolajennuksen perusjoukko ja 0 - 5 -vuotiaat.

osuus asukkaista, yhteensä 100%

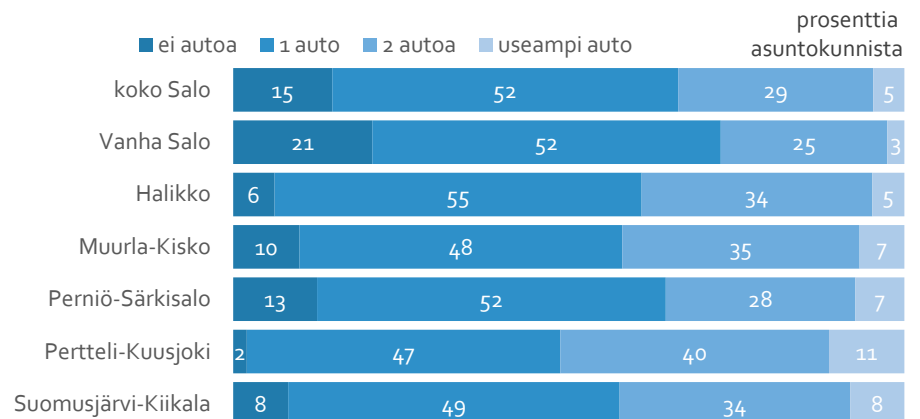


AJOKORTIN HALTIJAT

88%

18 - 34-vuotiaat	91 %
35 - 54-vuotiaat	97 %
55 - 64-vuotiaat	94 %
65 vuotta täyttäneet	74 %

ASUNTOKUNTIEN AUTONOMISTUS



Kulutusapojen käyttö

Tunnusluvut

Viereisessä taulukossa on esitetty eritä liikkumisen tunnuslukuja. Matkaluvulla tarkoitetaan vuorokauden keskimääräistä matkojen määrää henkilöä kohti laskettuna. Matkasuorite taas kuvaa keskimäärin yhden vuorokauden aikana liikuttuja kilometrejä. Kokonaismatka-aika on vuorokaudessa liikkumiseen käytetty aika.

Vuorokaudessa keskiuertoasukas liikkui kotimaanmatkoillaan 45 kilometriä ja käytti tähän aikaa 1 tunnin ja 14 minuuttia.

Taulukossa tunnusluvut on esitetty myös joukkoliikenteelle. Pituuksia, suoritteita ja matka-aikaa koskeviin arvoihin kannattaa joukkoliikenteen osalta suhtautua varauksella, sillä tilastollinen vaihtelu on varsin suurta. Aineiston luotettavuus on kuitenkin riittävä kestävien liikkumismuotojen matkamääriin suhteutetun kulkutapaosuuden arviointiin sivulla 19 ilmoitettujen virhemarginaalien rajoissa.

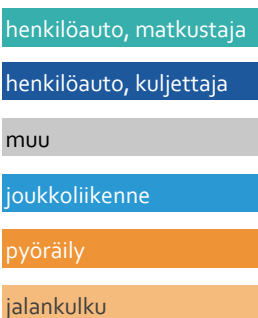
Kulkutapaosuudet osa-alueittain

Kestävien liikkumismuotojen käyttö kasvaa sitä suuremmaksi, mitä lähempänä seudun ydinalueita asutaan.

Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan

Kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on suurimmillaan lyhyillä matkoilla ja henkilöauton keskipitkillä matkoilla. Kaikkein pisimmillä matkoilla kulkutapaosuuttaan kasvattavat niin bussi, juna kuin lento- ja laivaliikennekin. Kaksi viimeksi mainittua kuuluvat kuvissa luokkaan 'muu'.

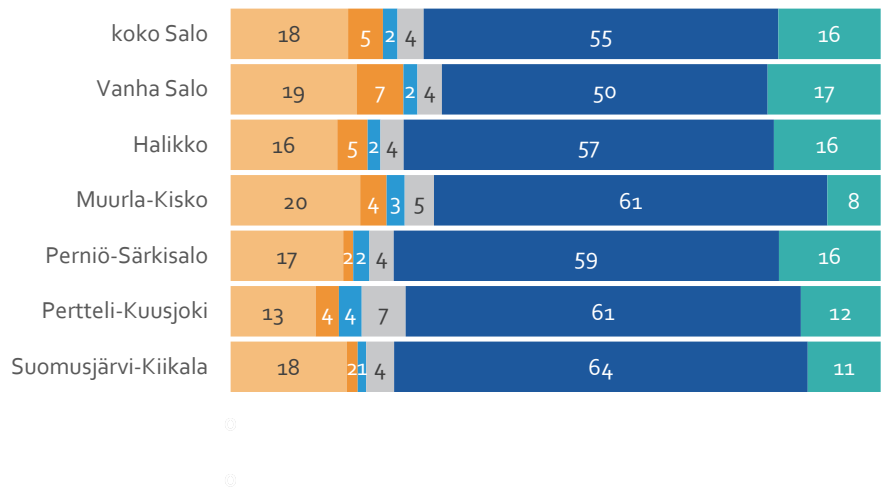
selitteet:



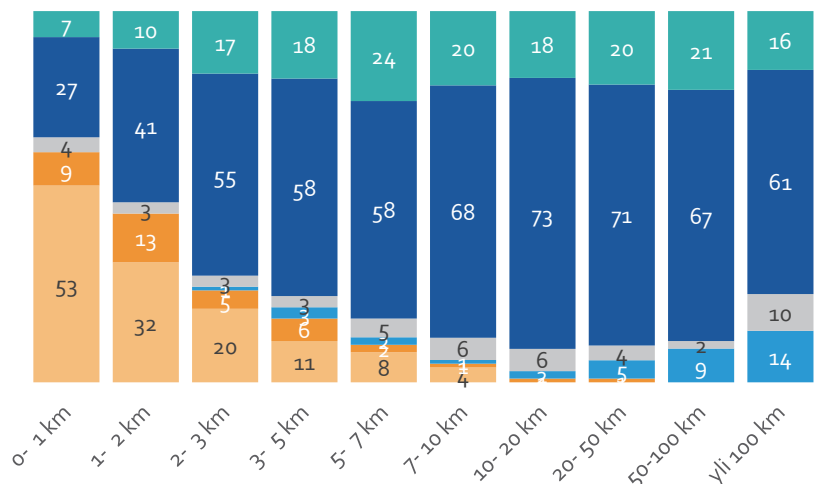
Liikkumisen tunnusluvut kulkutavoittain.

	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
jalankulku	0,55	1,8	1,0	27	14
pyöräily	0,16	3,0	0,5	18	3
bussi	0,06	40	2,3	52	3
raide	0,01	105	1,1	84	1
kestävät yhteensä	0,78	6	4,9	27	21
henkilöauto, kuljettaja	1,63	18	29	22	36
henkilöauto, matkustaja	0,48	17	8	24	11
muu	0,12	22	2,7	45	6
kaikki	3,01	15	45	25	74

Kulkutapajakauma asuinalueen mukaan (prosenttia alueen asukkaiden matkoista).

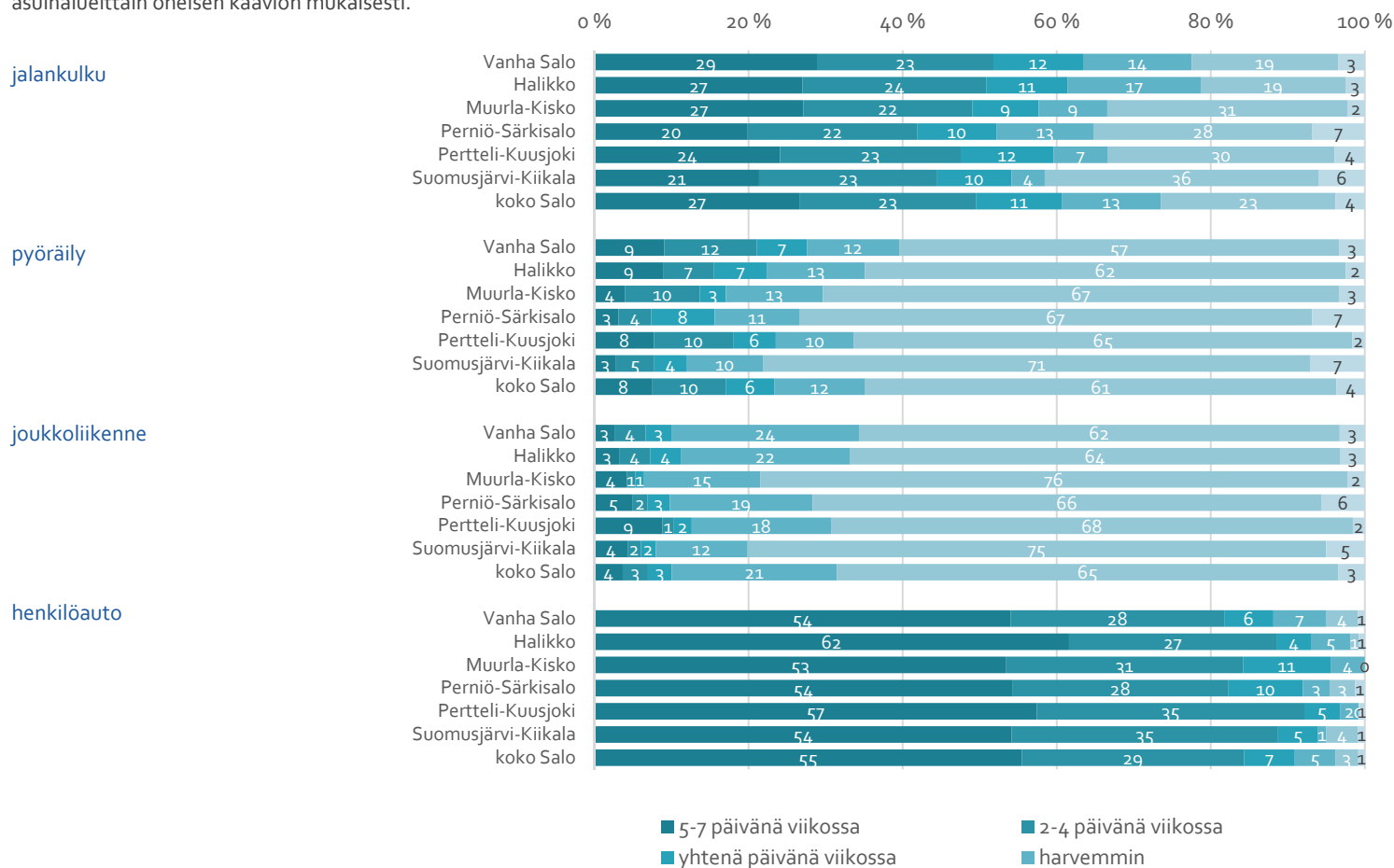


Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan (prosenttia pituusluokan matkoista).



Kulikutapojen käytön useus

Tutkimuksessa selvitettiin kulikutapojen käytön useutta viimeisen kahden kuukauden aikana. Vastaukset jakoutuivat kulikutavoittain ja asuinalueittain oheisen kaavion mukaisesti.



Joukkoliikenteen käytön esteet ja ongelmat asuinalueen mukaan

Tutkimuksessa selvitettiin joukkoliikenteen käytön esteitä ja ongelmia. Suurimpana ongelmana pidettiin heikkoja yhtyksiä. Tulokset ovat varsin yhtenevät, vaikkakin Vanhan Salon osa-alueella asuvista muita suurempi osa piti joukkoliikenteen käyttöä ongelmattomana.

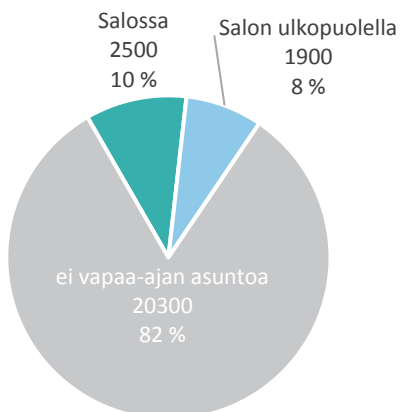
Vastausosuudet prosentteina

Asuinalue

	Vanha Salo	Halikko	Muurla-Kisko	Perniö-Särkisalo	Pertteli-Kuusjoki	Suomensjärvi-Kiikala	koko Salo
ei esteitä/ongelmia	23	9	8	14	10	8	16
heikot yhteydet	18	30	36	33	41	36	26
aikataulujen sopimattomuus	14	14	20	12	20	14	15
muut vaihtoehdot parempia	11	14	8	9	5	8	11
ei tottunut joukkoliikenteeseen	10	8	8	9	3	5	9
huonot liityntäyhteydet	4	6	7	7	7	13	6
matkalippu on kallis	6	6	1	2	2	4	5
terveydelliset syyt	4	3	3	4	3	2	3
hitaus	2	3	1	3	2	4	3
tavaroiden kuljetustarve	2	2	2	2	4	3	2
heikko tiedotus	1	1	0	0	1	1	1
vaihdot	0	1	0	0	0	0	0
turvattomuus	0	1	1	0	0	1	0
istumapaikkaa vaikea saada	0	1	0	0	0	0	0
huono täsmällisyys	0	0	0	0	0	0	0
epäsiisteys	0	0	0	0	0	0	0
epäystävällinen henkilökunta	0	0	0	0	0	0	0
muiden matkustajien häiriköinti	0	0	0	0	0	0	0
muu	4	2	5	2	1	2	3
kaikki	100	100	100	100	100	100	100

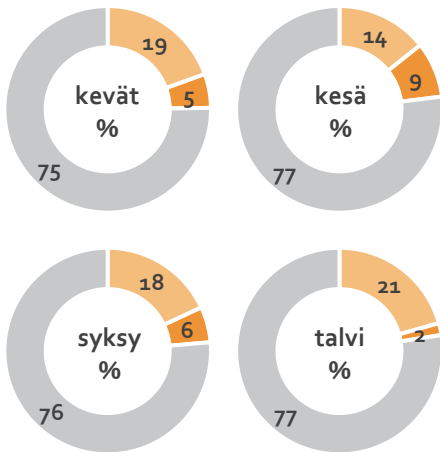
Vapaa-ajan asunnot asuntokunnittain

Salon seutukohtaisena kysymyksenä tutkimuksessa selvitettiin vapaa-ajan asunnon sijaintia. Salossa asuvien asuntokuntien osalta tulos näkyy allaolevassa kuvassa.



OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

koko vuosi: **18 %** jalankulku **5 %** pyöräily



Jalankulku ja pyöräily

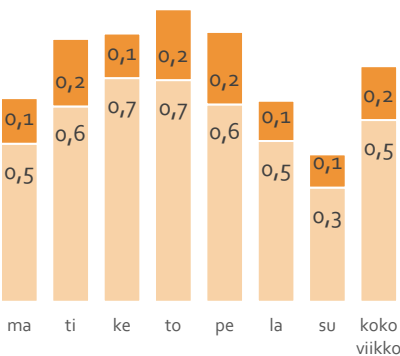
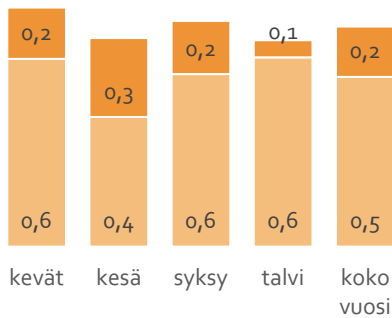
Vuodenaikavaihtelut

Ajallisia vaihteluja on tarkasteltu neljänä vuodenaikana. Vuodenaajat on määriteltty kaavioissa seuraavasti:

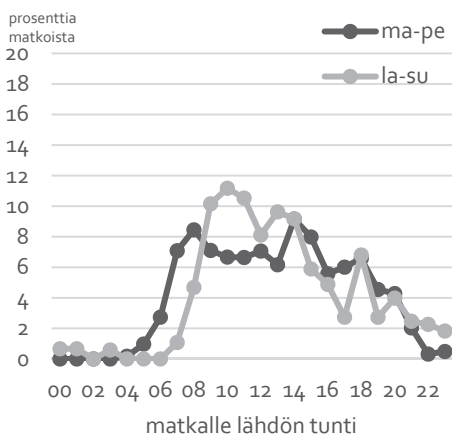
- keväät: maaliskuu - toukokuu
- kesä: kesä - elokuu
- syksy: syys - marraskuu
- talvi: joulukuu - helmikuu

Jalankulku ja pyöräily ovat osittain toisilleen vaihtoehtoisia kulkutapoja. Talvikuukausina jalankulku korvaa pyöräilyä. Muina vuodenaikoina jalankulun osuus taas pienenee ja pyöräilyn osuus kasvaa.

MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)



JALANKULUN TUNTIVAIHTELUT



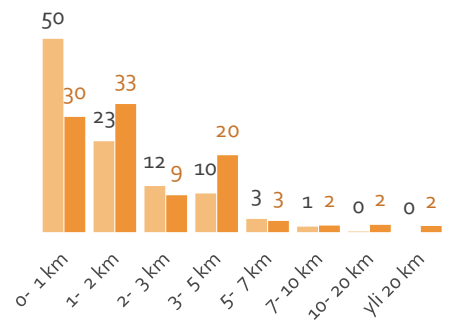
Viikonpäivävaihtelut

Arkisin Salossa jalankulkuun käytetään aikaa keskimäärin 15 minuuttia ja viikonloppuisin 14 minuuttia. Ero on vähäinen.

Pieni hönkö havaintomäärän vuoksi viikonpäivävaihtelussa on satunnaisuutta. Arkena pyöräilyyn käytetään keskimäärin 3 minuuttia ja viikonloppuna 2 minuuttia vuorokaudessa.

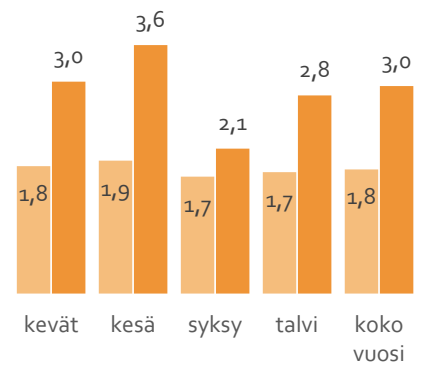
MATKOJEN PITUUSJAKAUMA

(prosenttia kulkutavan matkoista)



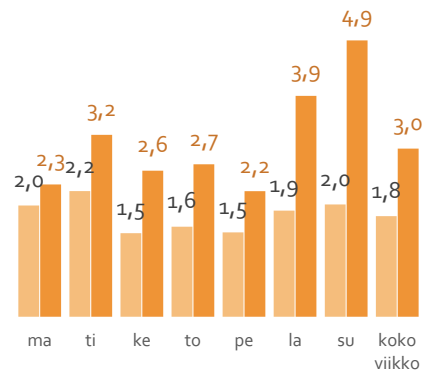
Yli puolet jalankulkumatkoista on alle kilometrin mittaisia. Pyörämatkojen mediaani asettuu puolestaan alle 2 kilometrin.

MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/MATKA)



Tuntivaihtelut

Havaintoaineisto on liian pieni tuntivaihtelujen arviointiin.



selitteet:

jalankulku

pyöräily

JALANKULKU JA PYÖRÄILY

Jalankululla tarkoitetaan kävelyä, juoksua ja jalankulkua erilaisilla apuvälineillä, kuten rollaattorilla, pyörätuolilla, potkukelkalla tai potkupyörällä, rullaluistimilla ja suksilla. Pyöräilyksi luetaan liikkuminen tavallisilla ja sähköavusteisilla polkupyörillä, joiden enimmäisteho on 250W ja maksimiavustus on 25 km/h. Tarkastelu sisältää matkat, joissa jalankulku ja pyöräily ovat pääkulkutapana.

Jalankulun ja pyöräilyn matkakohteet ja matkojen tarkoitus

Merkittävä osa jalankulku- ja pyöräilymatkoista on kotoa alkavia lenkkejä. Tämän lisäksi jalan ja pyörällä liikutaan usein siirryttäessä vapaa-ajan kohteesta toiseen sekä ostos- ja asiointipaikasta toiseen.

Keskimäärin Salon asukas teki vuodessa pyörällä 59 matkaa ja ajoi 175 kilometriä. Pääosa pyöräilijöistä on alle keski-ikäisiä.

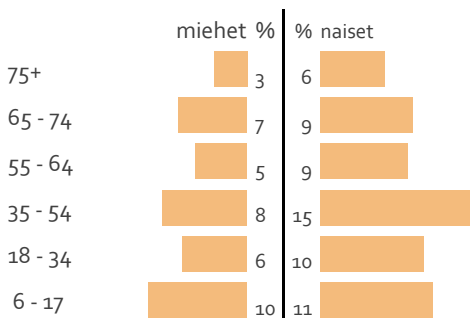
Vuodessa Salossa tehtiin henkeä kohti jalan keskimäärin 200 matkaa ja yhteensä näistä kertyi 355 kilometriä.

Jalankulku- ja pyöräilymatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä, yhteensä 259 matkaa/henkilö/vuosi.

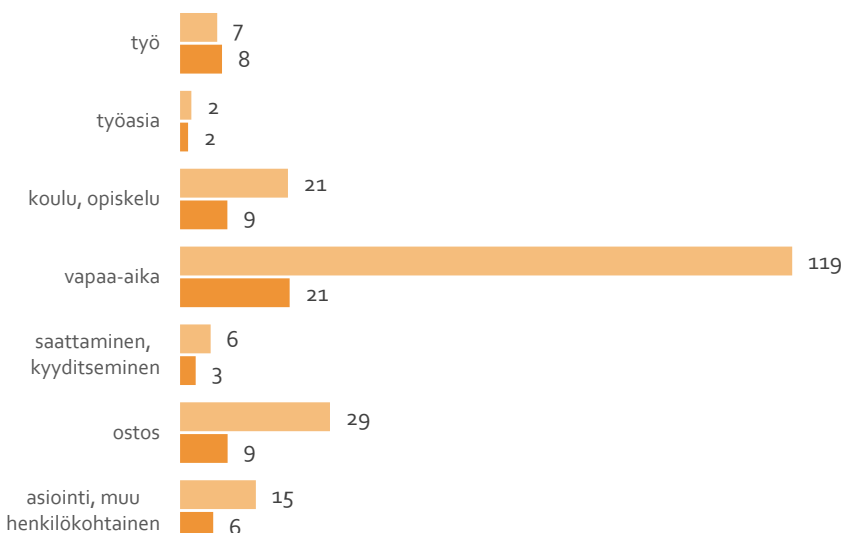
lähtöpaikat:	matkakohteet:			
	kotiin	töihin/ kouluun/ opiskelemaan	vapaa-ajan kohteeseen	ostoksille, asioimaan, muuhun kohteeseen
kotoa	64	25	28	23
työ/ koulu/ opiskelupaikasta	21	3	4	5
vapaa-ajan kohteesta	26	3	13	4
ostos-/ asiointi- tai muusta kohteesta	25	3	2	10

JALANKULKIJAT

osuus matkoista, yhteensä 100%

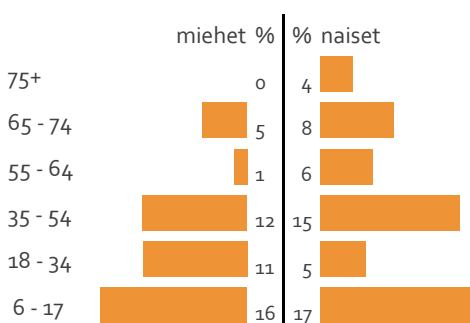


Jalankulku- ja pyöräilymatkojen tarkoitus (matkaa/ henkilö/vuosi).

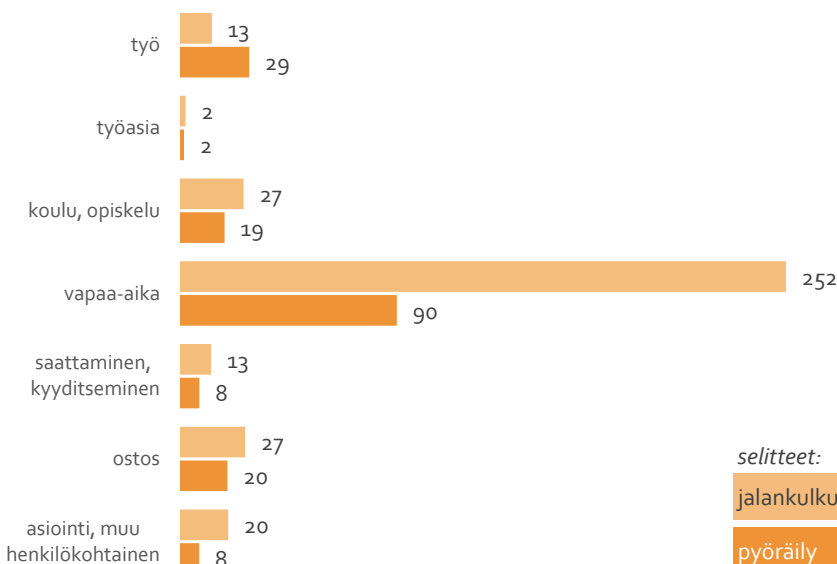


PYÖRÄILIJÄT

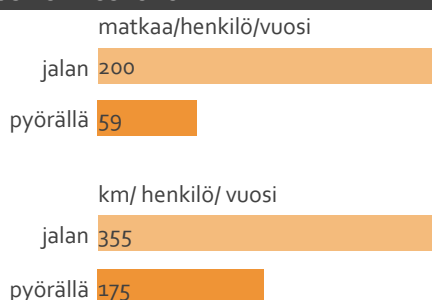
osuus matkoista, yhteensä 100%



Jalan ja pyörällä kuljetut kilometrit vuodessa (km / henkilö/ vuosi).



VUOSITUNNUSLUVUT



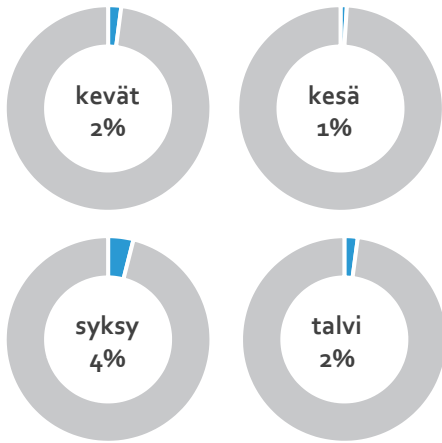
selitteet:

jalankulku

pyöräily

OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

koko vuosi: **2%** joukkoliikenne yhteensä



Joukkoliikenne

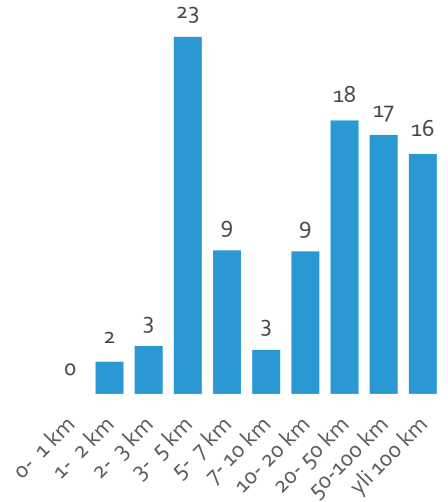
Ajalliset vaihtelut

Havaintoaineisto on liian suppea, jotta tutkimus antaisi kovin luotettavan arvion joukkoliikenteen ajallisista vaihteluista.

Kokonaisuus tutkimuksesta kuitenkin tulee esille. Joukkoliikenteen kulkutapaosuus on arviolta 2%.

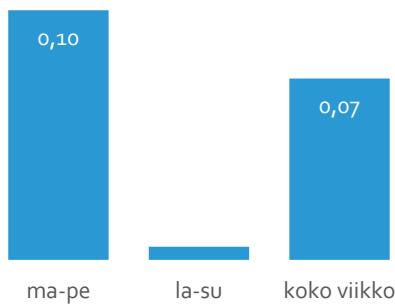
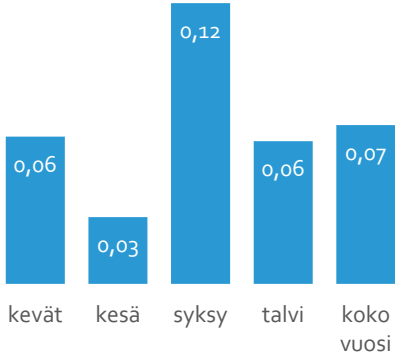
Tuloksista on havaittavissa myös joukkoliikenteen käytön erot ilmiötasolla arkena ja viikonloppuna, vaikka itse lukuarvot ovat epätarkat. Joukkoliikenteen käyttö painottuu arkipäiviin.

JOUKKOLIIKENNEMATKOJEN PITUUSJAKAUMA

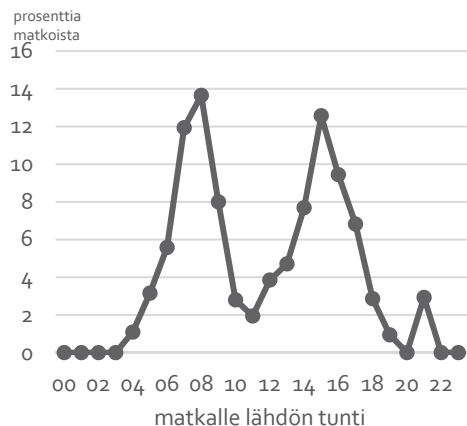


JOUKKOLIIKENTEEN MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)

havaintoja vähän, tämä aiheuttaa satunnaisvaihtelua tuloksiin



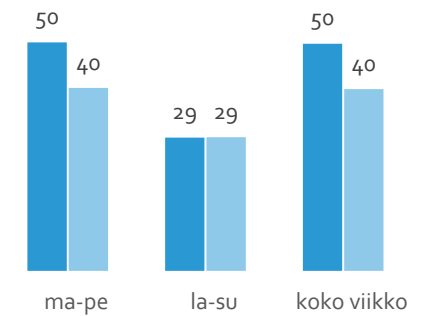
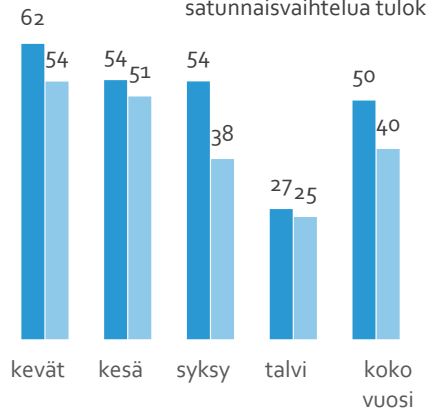
JOUKKOLIIKENTEEN TUNTIVAIHTELUT ARKENA



havaintoja vähän, tämä aiheuttaa satunnaisvaihtelua tuloksiin

MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/ MATKA)

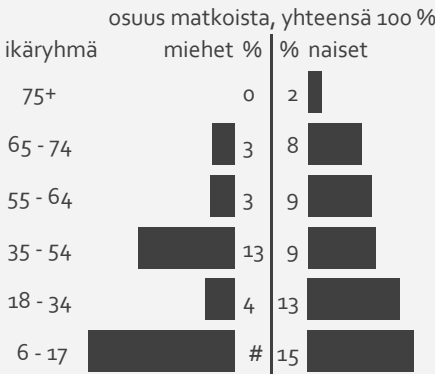
havaintoja vähän, tämä aiheuttaa satunnaisvaihtelua tuloksiin



Joukkoliikenteen käyttäjät

Enemmistö joukkoliikennematkustajista on naisia. Ikäryhmäjakaumat ovat epätarkkoja, sillä käyttäjäprofiilin tarkka arviointi vaatisi moninkertaisen havaintoaineiston.

JOUKKOLIIKENTEEN KÄYTTÄJÄT



selitteet:

joukkoliikenne yhteensä

bussi erikseen

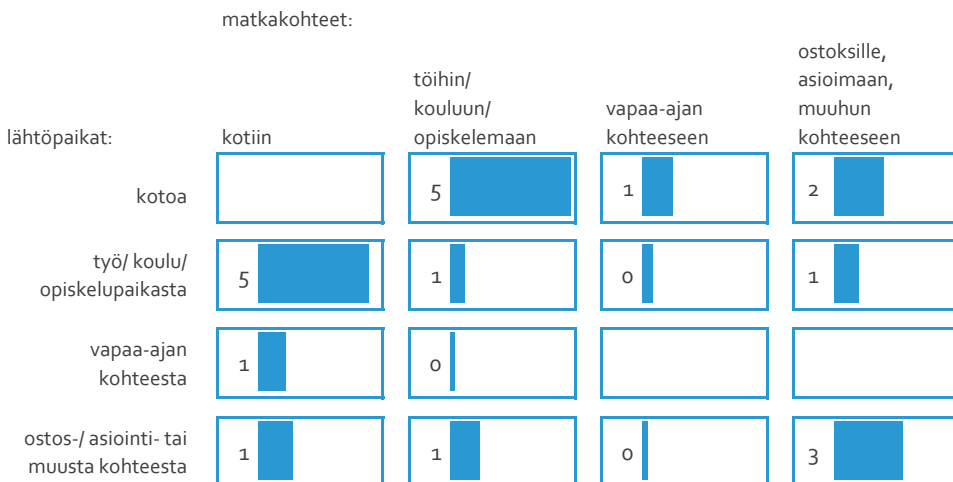
JOUKKOLIIKENNE

Joukkoliikenteellä tarkoitetaan tässä bussilla ja raideliikenteellä tehtyjä matkoja. Pääosa bussiliikenteestä on lähiliikennettä ja junaa käytetään pitkillä matkoilla. Kaikkiaan Salossa tutkimusaineistossa oli 97 bussimatkaa ja 16 raideliikenteenmatkaa. Sekä bussi- että raideliikennematkojen määrä jää varsin pieneksi.

Joukkoliikenteen matkakohteet

Salossa joukkoliikennematkoista noin puolet on kodin, työ-/ koulu-/ opiskelupaikan välisiin matkoihin. Muut matkakohteet ovat yksittäisinä tarkasteltuna jokseenkin harvinaisia. Yhteensä näistä muodostuu kuitenkin reilu puolet matkoista, eli 57 prosenttia.

Joukkoliikennematkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä, yhteensä 25 matkaa/henkilö/vuosi.



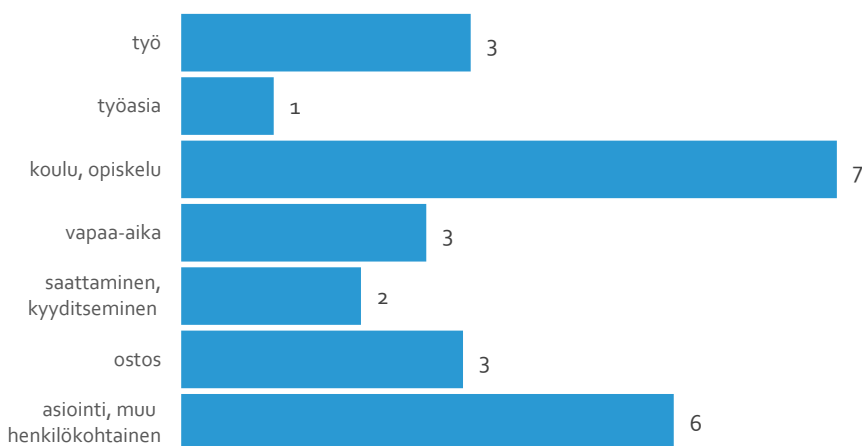
Matkan tarkoitus

Viereisissä kuvissa on esitetty, millaisia matkoja Salon asukkaat tekevät joukkoliikenteellä.

Kaikkiaan vuodessa kuusi vuotta täyttänyt keskivertoasukas teki 25 ovelta-ovelle matkaa. Pyöreästi arvioiden kilometrejä näistä matkoista syntyi vuositasolla henkeä kohti noin puolitoista tuhatta. Mukana arviossa ovat myös asukkaiden matkat Salon ulkopuolelle.

Pitkillä Salon ulkopuolelle ulottuvilla matkoilla on jokseenkin pienehkö merkitys matkaluvun kannalta, mutta matkasuoritteessa nämä näkyvät. Koska osa joukkoliikenteen matkoista on varsin pitkiä ja suhteellisen harvinaisia, jäävät matkasuoritearviot epätarkoiksi.

Joukkoliikennematkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/ vuosi).

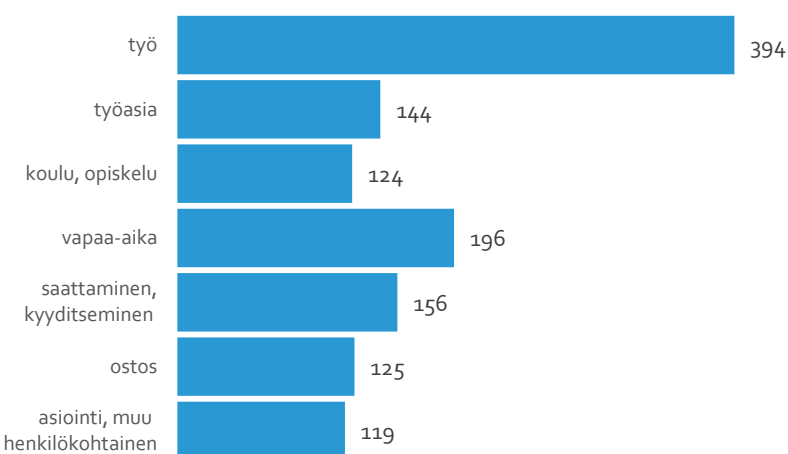


Ovelta-ovelle matkaketjut

Alla olevaan taulukkoon on koottu yhteenveto Salon asukkaiden joukkoliikenteen matkaketjuista. Tavallisimpia matkaketjuja ovat vaihdottomat yhteydet ja matkaketjut, joilla liityntämatkat onnistuvat kävellen.

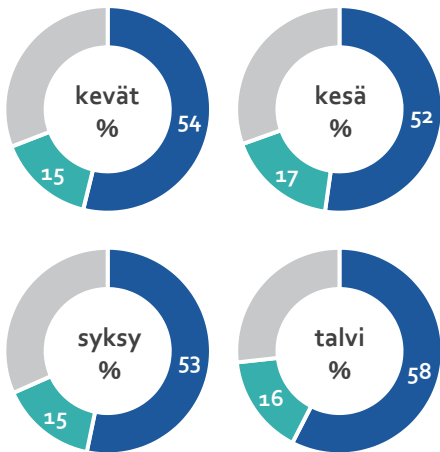
prosenttia joukkoliikennematkoista	
73	bussi + jalankulku
9	raide + jalankulku
2	yksi joukkoliikennevaihto + jalankulku
0	useampi joukkoliikennevaihto + jalankulku
2	yksi joukkoliikenneväline + pyörä
10	yksi joukkoliikenneväline + auto
4	muut matkaketjut
yhteensä	100 %

Joukkoliikenteellä matkustetut kilometrit (km /henkilö/vuosi).



OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

koko vuosi: **54 %** kuljettajat **16 %** matkustajat



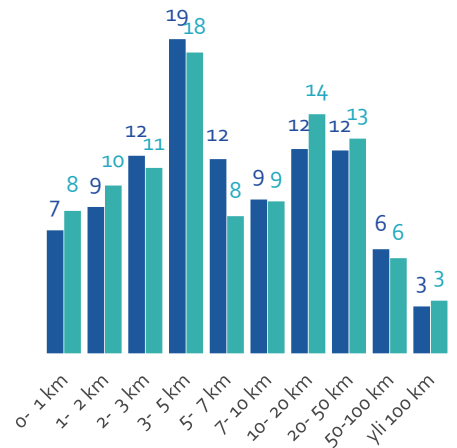
Henkilöautoilu

Vuodenaikavaihtelut

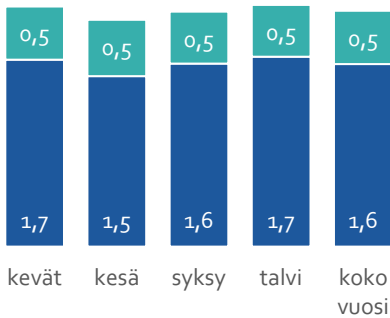
Henkilöautoilun matkamäärien vaihtelut ovat eri vuodenaikoina melko vähäiset. Talvikautena matkoja on kuitenkin hieman muita vuodenaikoja enemmän. Kesäisin lomakausi näkyy erityisesti henkilöautolla matkustajana tehtyjen matkojen merkittävänä keskipituuden kasvuna.

MATKOJEN PITUUSJAKAUMA

(prosenttia kulkutavan matkoista)



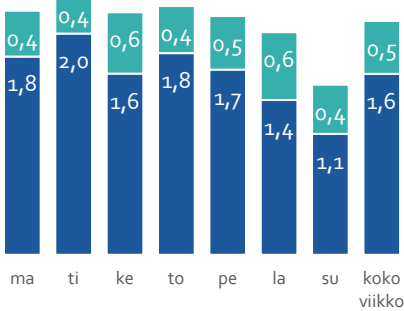
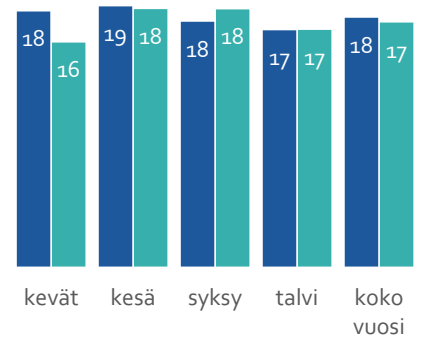
MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)



Viikonpäivävaihtelut

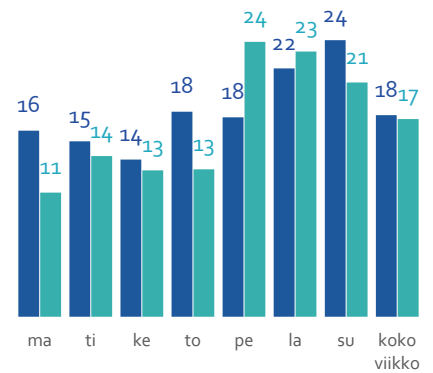
Henkilöautolla liikutaan eniten arkisin, mutta viikonlopun matkat ovat pidempiä ja niillä kuljetaan useammin yhdessä. Viikonlopun alkamista heijastelee perjantain hieman muita arkivuorokausia korkeampi matkaluku.

MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/MATKA)

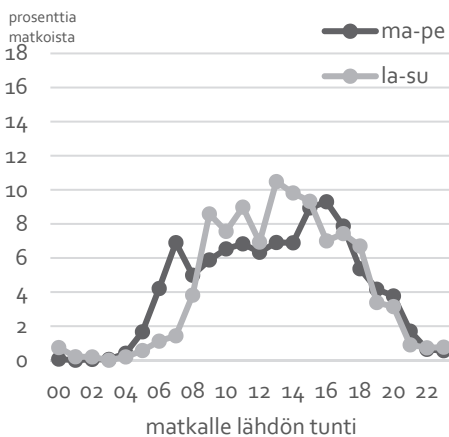


Tuntivaihtelut

Arkisin henkilöautoilun huiput ajoittuvat aamulla klo 6 ja 9 ja iltapäivisin klo 15 ja 18 välille. Iltapäivän liikennemäärien huippu on selvästi aamua korkeampi. Tuntivaihtelun yksittäisten pisteiden sahaus johtuu pienestä havaintoaineistosta.



KULJETTAJIEN MATKOJEN ALKAMISAJANKOHDAT



selitteet:

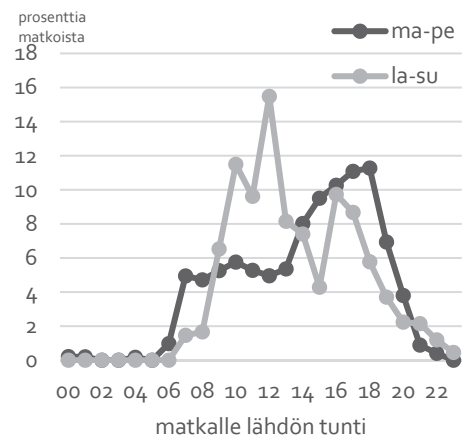
henkilöauto, matkustaja

henkilöauto, kuljettaja

HENKILÖAUTOILU

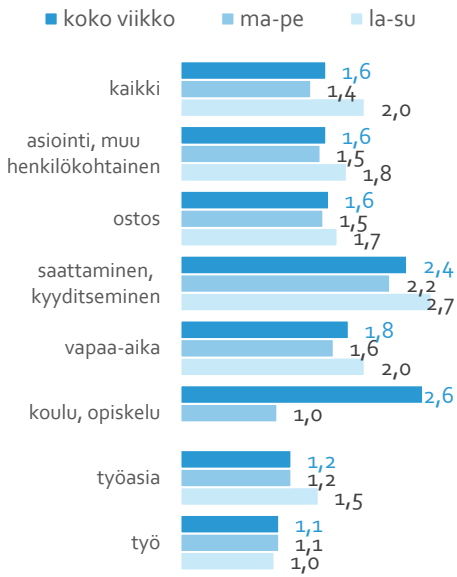
Henkilöautomatkoihin on tutkimuksessa luettu henkilöautolla ja pakettiautolla kuljettajana ja matkustajana tehdyt matkat. Matkoissa ei ole mukana taksilla tehtyjä matkoja. Menettely vastaa Eurostatin henkilöliikennetutkimuksen harmonisoinnista antamia suosituksia. Pakettiautolla ja taksilla tehdyt matkat ovat tarvittaessa eroteltavissa itse aineistosta.

MATKUSTAJIEN MATKOJEN ALKAMISAJANKOHDAT



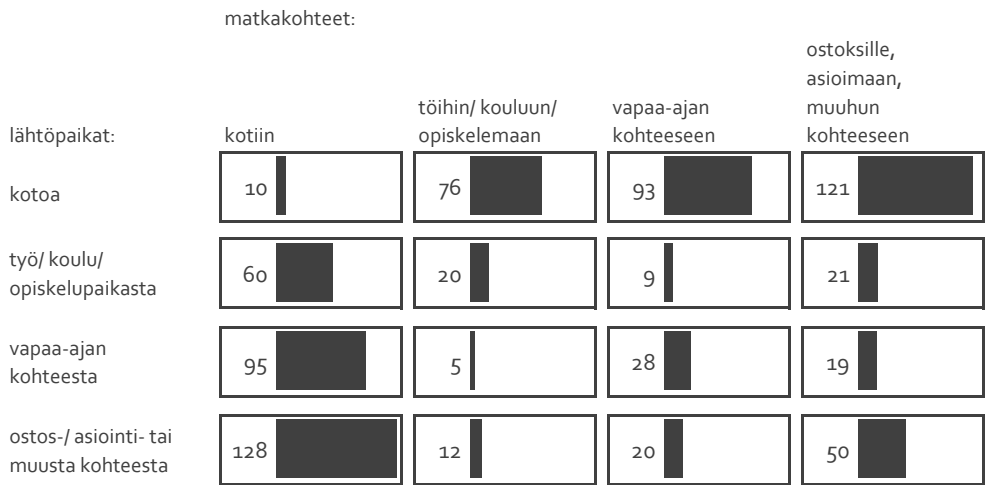
HENKILÖAUTON KESKIKUORMITUS

1,6 hlö/ajoneuvo



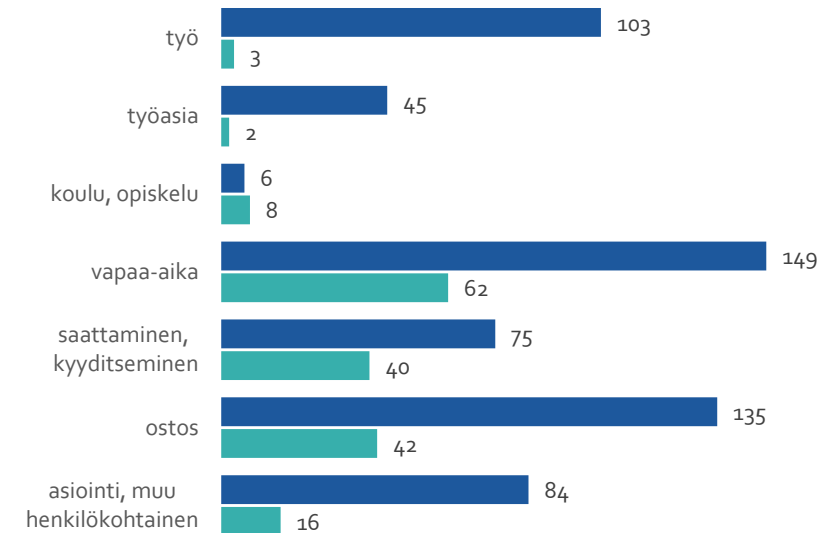
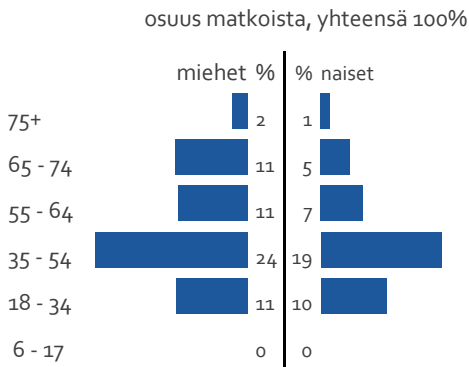
HENKILÖAUTOMATKOJEN MATKAKOhteET JA MATKAN TARKOITUS

Henkilöautomatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (772 matkaa/henkilö/vuosi).



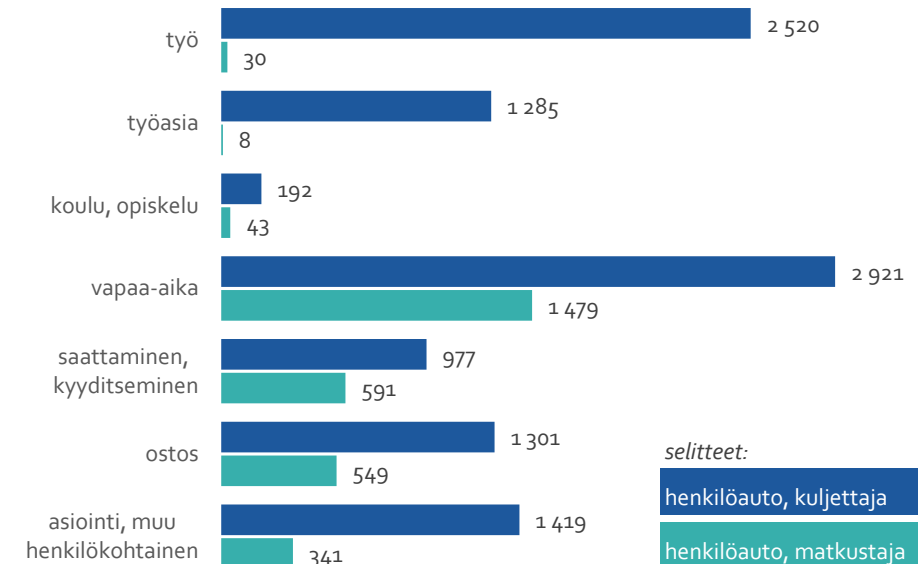
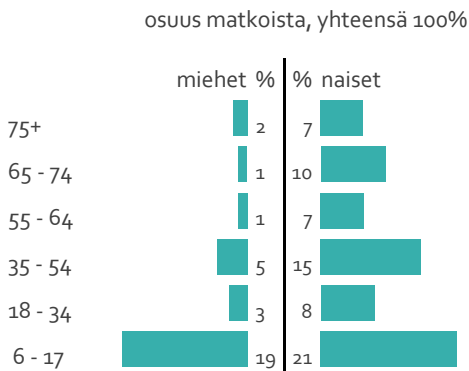
HENKILÖAUTON KULJETTAJAT

Henkilöautomatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/ vuosi).

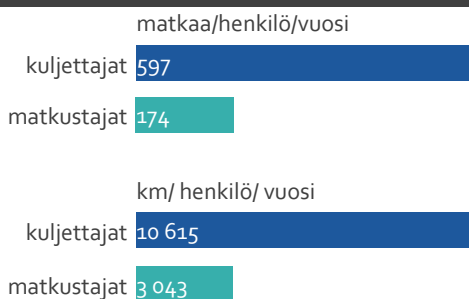


HENKILÖAUTON MATKUSTAJAT

Henkilöautolla ajettu ja matkustettu kilometrit matkan tarkoituksen mukaan (km /henkilö/vuosi).



VUOSITUNNUSLUVUT



selitteet:
 henkilöauto, kuljettaja
 henkilöauto, matkustaja

Liikkuminen ja autonomistus

Salon asukkaat käyttävät sitä vähemmän jalankulkua, pyörää ja joukkoliikennettä, mitä useampi auto taloudessa on. Viereisessä kuvassa on esitetty kulutapaosuudet sen mukaan, kuinka monen auton taloudessa henkilö asuu.

Pääpiirteittäin autonomistus kasvaa asteittain, mitä kauempana seudun ydinalueista asutaan. Asiaa on tässä havainnollistettu kaupunki-maaseutu-luokituksen avulla. Luokituksen mukaiset vyöhykkeet on esitetty kartalla.

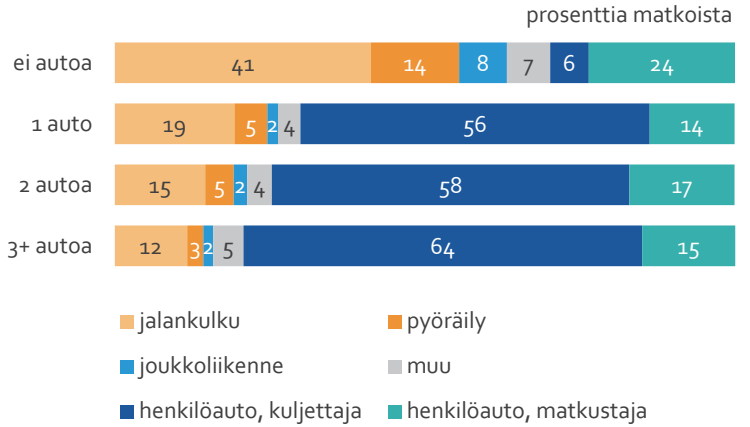
Asuntokuntien hallinnassa olevien autojen vuotuinen ajosuorite yhden, kahden ja kolmen auton talouksissa.



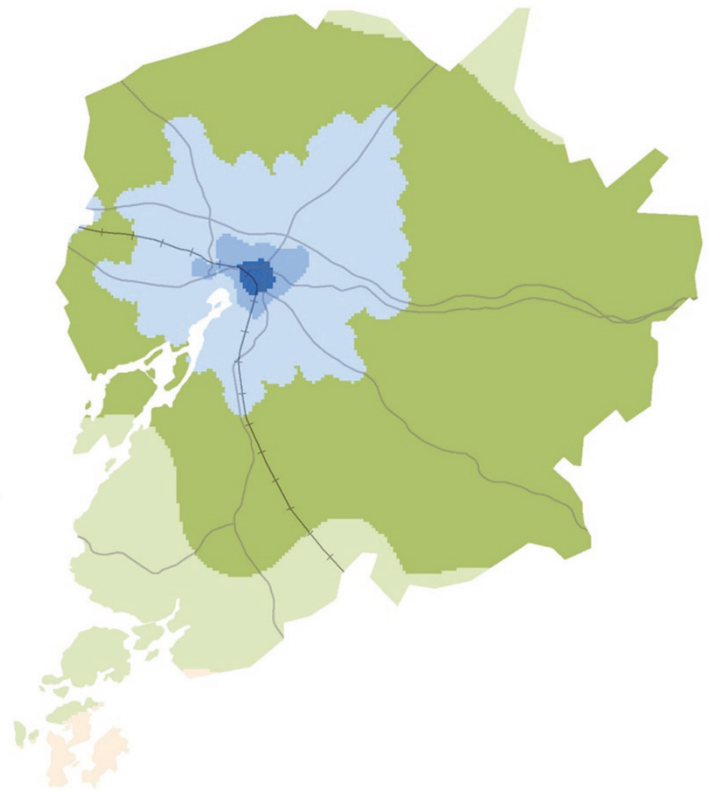
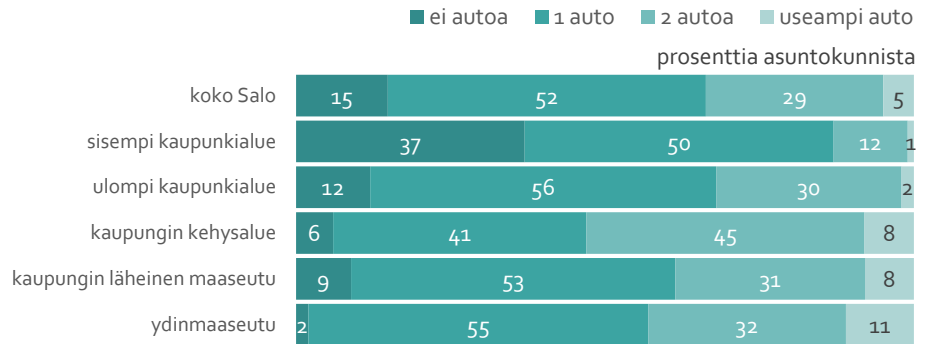
Kaupunki-maaseutuluokitus

- sisempi kaupunkialue
- ulompi kaupunkialue
- kaupungin kehysalue
- maaseudun paikalliskeskukset
- kaupungin läheinen maaseutu
- ydinmaaseutu
- harvaan asuttu maaseutu

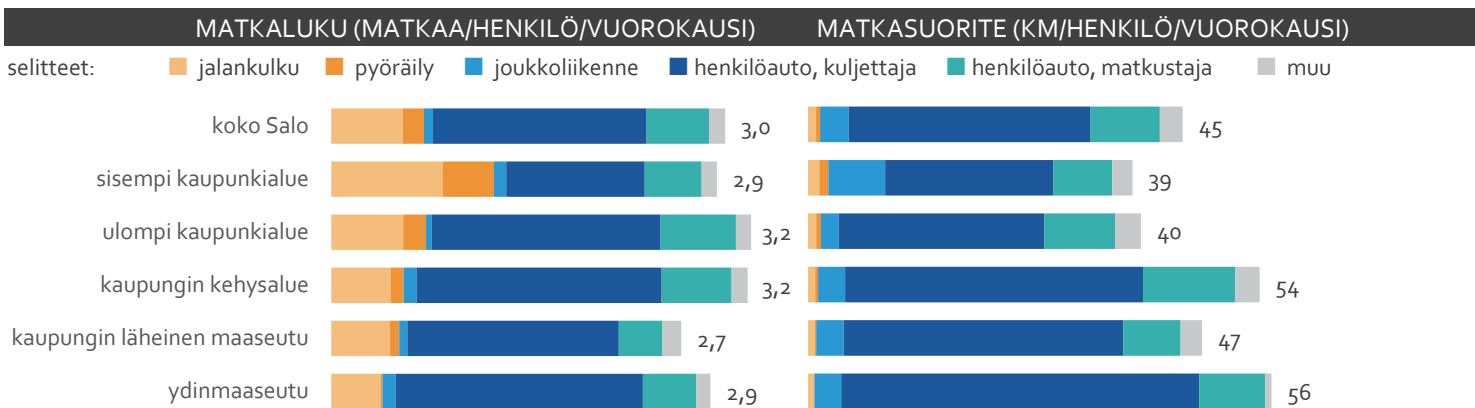
Asukkaiden kulutapojen käyttö kotitalouksien hallinnassa olevien autojen mukaan.



Asuntokuntien autonomistus kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan.



Liikkuminen ja maankäyttö



Yllä olevissa kaavioissa on esitetty Salon asukkaiden matkaluvut ja matkasuoritteet kulkutavoittain. Alla olevassa taulukossa ovat matkaluvut kaupunki-maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan. Osalla alueista havaintomäärä jää pienehköksi. Jos jossakin ryhmässä matkojen määrä on jäänyt alle kymmenen, on lukuarvo jätetty ilmoittamatta.

MATKALUVUT KAUPUNKI-MAASEUTULUOKITUKSEN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN

(matkaa/henkilö/vuorokausi)

	ikäryhmä	jalan- kulku	pyöräily	joukko- liikenne	henkilöauto kuljettaja	henkilöauto matkustaja	muu	kaikki
sisempi kaupunkialue	6 - 17	1,2	0,9			1,0	0,6	3,7
	18 - 34	1,0	0,5	0,2	1,2	0,5		3,4
	35 - 54	0,6	0,5		1,4	0,3		3,0
	55 - 64	1,0			1,8	0,3		3,4
	65+	0,7	0,2		0,7	0,4	0,1	2,2
	kaikki	0,9	0,4	0,1	1,1	0,4	0,1	2,9
ulompi kaupunkialue	6 - 17	1,1	0,4			1,4	0,4	3,3
	18 - 34	0,4			2,3	0,4		3,2
	35 - 54	0,5	0,2		2,6	0,4	0,1	3,8
	55 - 64	0,4	0,1		1,8	0,5		2,9
	65+	0,5	0,1		1,2	0,4	0,1	2,4
	kaikki	0,6	0,2	0,0	1,7	0,6	0,1	3,2
kaupungin kehysalue	6 - 17	0,4	0,2	0,3		1,4	0,4	2,8
	18 - 34	0,6			2,1			3,1
	35 - 54	0,5		0,1	2,7	0,4		3,8
	55 - 64	0,4			2,3			2,9
	65+	0,4			1,7	0,5		2,8
	kaikki	0,5	0,1	0,1	1,9	0,5	0,1	3,2
kaupungin läheinen maaseutu	6 - 17	0,7	0,4	0,2		1,3	0,3	2,8
	18 - 34	0,4			2,5			3,3
	35 - 54	0,4			2,4	0,1		3,0
	55 - 64	0,4			1,8		0,2	2,5
	65+	0,5			1,3	0,3	0,1	2,2
	kaikki	0,4	0,1	0,1	1,6	0,3	0,1	2,7
ydinmaaseutu	6 - 17					1,0		2,2
	18 - 34				2,7			3,8
	35 - 54				2,6			3,6
	55 - 64				1,4			1,9
	65+				2,2			2,8
	kaikki	0,4			1,9	0,4		2,9
koko Salo		0,5	0,2	0,1	1,6	0,5	0,1	3,0

Liikkuminen osa-alueittain

Salon asukkaat tekivät vuorokaudessa yhteensä 151 000 matkaa. Näistä osa-alueiden sisäisiä oli 91 000, osa-alueiden välisiä 34 000 ja Salon ulkopuolelle suuntautuneita 15 000. Salo asukkaiden kokonaan Salo ulkopuolella tekemiä matkoja oli arviolta 10 000. Vuorokausitasolle laajennettuna noin 1000 (~0,6 %) matkaa jäi paikantumatta. (Luvut poikkeavat kansisivun tiedoista erilaisen aluerajauksen vuoksi.)

ASUKKAIDEN MATKAT

osa-alueiden sisäiset

60 %

osa-alueiden väliset

23 %

10 % ja 7 %

matkat Salo ulkopuolelle ja ulkopuolella



© MML 2016

alue	sisäiset matkat vuorokaudessa, yht. 91 000	osa-alueiden sisäisten matkojen kulkutapaosuudet:					
Vanha Salo	57 620	26	10	13	48	13	
Halikko	11 300	29	9	24	38	18	
Muurla-Kisko	4 200	34	8	10	44	4	
Perniö-Särkisalo	9 000	25	21	4	55	13	
Pertteli-Kuusjoki	4 400	22	9	24	48	14	
Suomensjärvi-Kiikala	4 000	31	20	7	49	11	

selitteet:

jalankulku

pyöräily

joukkoliikenne

muu

henkilöauto, kuljettaja

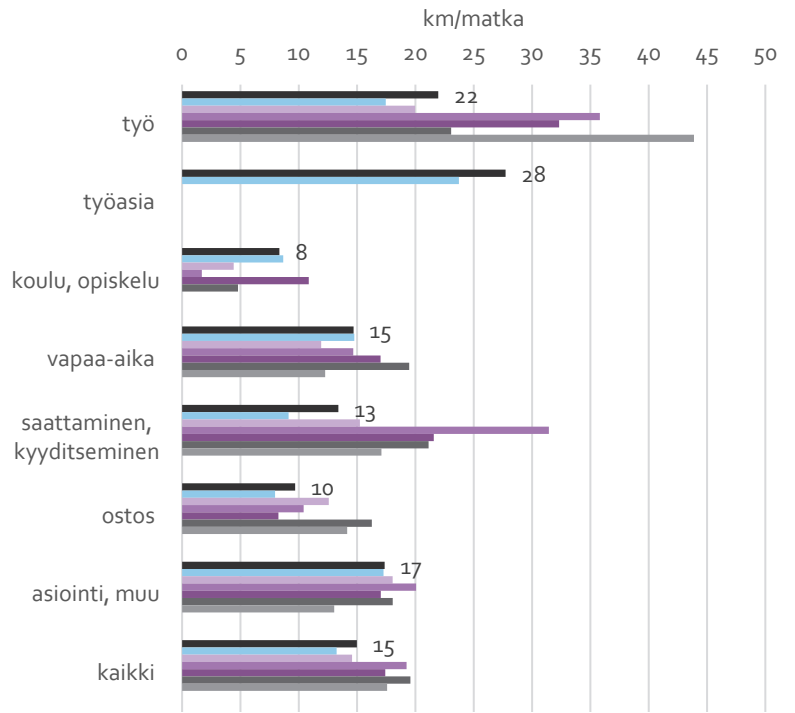
henkilöauto, matkustaja

Matkojen keskipituudet

Työasiamatkat ovat keskimäärin matkoista pisimpiä ja koulutukseen liittyvät matkat lyhyimpiä. Mainittujen yleispiirteiden lisäksi keskipituudet vaihtelevat merkittävästi Salon eri osissa. Keskipituudet on ilmoitettu vain, jos havaintoja on ollut vähintään kymmenkunta.

selitteet:

koko Salo
Vanha Salo
Halikko
Muurla-Kisko
Perniö-Särkisalo
Pertteli-Kuusjoki
Suomusjärvi-Kiikala



Osa-alueiden väliset matkat

Seuraavassa taulukossa on arvio osa-alueiden sisäisistä ja niiden välisistä matkoista kulkutavoittain. Jos matkamäärä on jäänyt vuorokaudessa alle 100:n, ei lukuarvoa ole esitetty.

määräpaikat

	<u>lähtöpaikat</u>	Vanha Salo	Halikko	Muurla-Kisko	Perniö-Särkisalo	Pertteli-Kuusjoki	Suomusjärvi-Kiikala
jalankulku ja pyöräily	Vanha Salo	20 350	310		100	130	190
	Halikko	350	4 320				
	Muurla-Kisko			1 760			
	Perniö-Särkisalo				2 450		
	Pertteli-Kuusjoki	130				1 420	
	Suomusjärvi-Kiikala	130					1 340
	yhteensä	20 960	4 630	1 760	2 550	1 550	1 530

joukkoliikenne



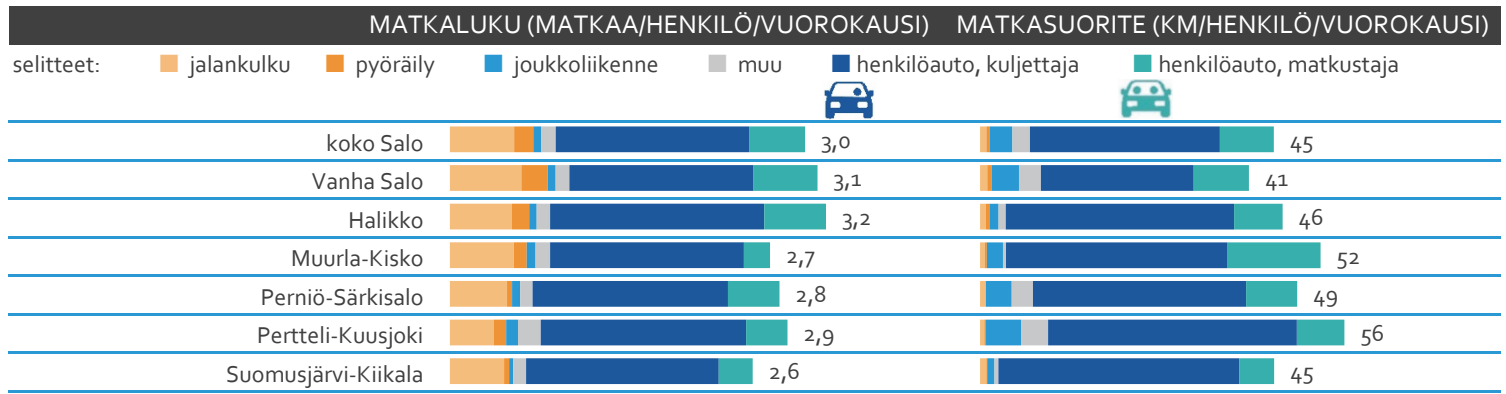
Vanha Salo	450					
Halikko		240				
Muurla-Kisko						
Perniö-Särkisalo	140					
Pertteli-Kuusjoki	110				110	
Suomusjärvi-Kiikala						
yhteensä	700	240			110	

henkilöauto



Vanha Salo	35 080	7 070	1 140	2 080	1 940	1 120
Halikko	6 840	6 270	200	500	260	230
Muurla-Kisko	1 130	130	2 010	260	260	160
Perniö-Särkisalo	1 890	430	230	6 160		
Pertteli-Kuusjoki	2 000	220	230		2 740	240
Suomusjärvi-Kiikala	1 130	200			250	2 440
yhteensä	48 070	14 320	3 810	9 000	5 450	4 190

Kotimaanmatkat asuinalueen mukaan

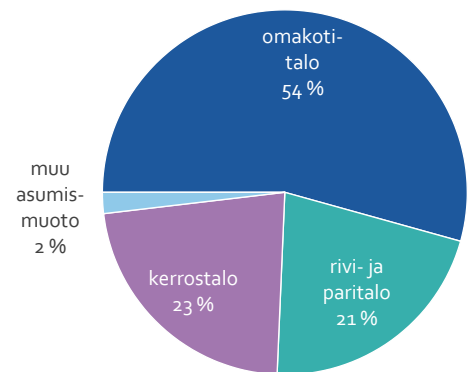


	Matkaluku (matkaa/henkilö/vuorokausi).							Matkasuorite (km/henkilö/vrk).						
	jalankulku	pyöräily	joukkoliikenne	muu	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	yht.	jalankulku	pyöräily	joukkoliikenne	muu	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	yht.
koko Salo	0,55	0,16	0,07	0,12	1,64	0,48	3,0	1,0	0,5	3,5	3	29	8	45
Vanha Salo	0,61	0,22	0,07	0,12	1,56	0,54	3,1	1,1	0,7	4,2	3	23	8	41
Halikko	0,52	0,15	0,06	0,11	1,82	0,52	3,2	0,9	0,5	1,4	1	35	7	46
Muurla-Kisko	0,54	0,11	0,08	0,12	1,64	0,22	2,7	0,8	0,3	2,5	0	34	14	52
Perniö-Särkisalo	0,48	0,04	0,07	0,10	1,66	0,44	2,8	0,8	0,1	3,9	3	33	8	49
Pertteli-Kuusjoki	0,37	0,10	0,10	0,19	1,74	0,35	2,9	0,7	0,3	5,4	4	38	7	56
Suomusjärvi-Kiikala	0,46	0,04	0,03	0,11	1,63	0,29	2,6	1,0	0,1	1,1	1	37	5	45

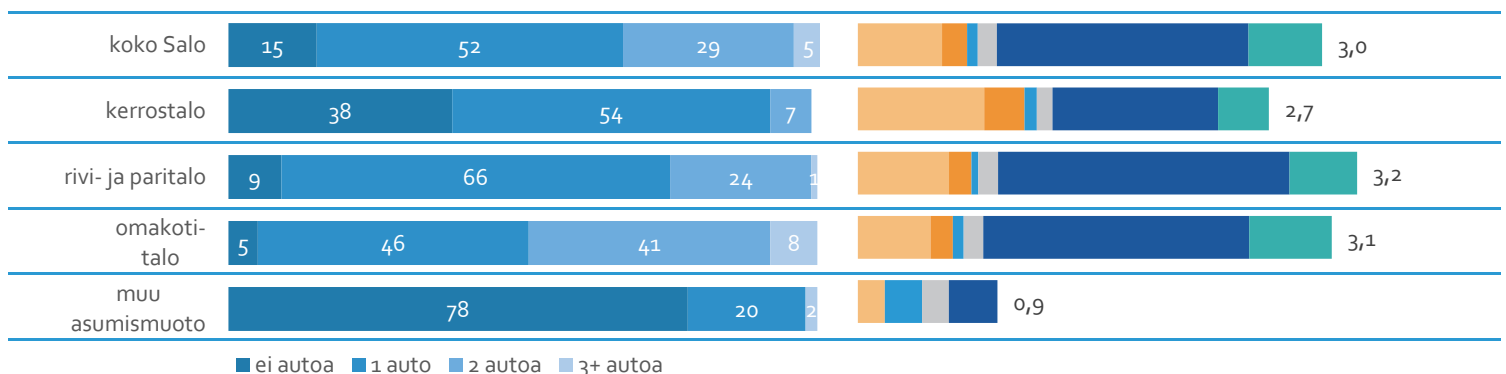
Asuminen ja liikkuminen

Eniten Salossa kestäväillä liikkumismuodoilla matkustavat kerrostalovaltaisilla alueilla asuvat. Tämä pätee mitattaessa liikkumista sekä matkaluvulla että matkasuoritteella. Vastaavasti henkilöautoa käyttävät eniten rivi- ja paritaloissa asuvat tarkasteltaessa liikkumista matkalukujen valossa. Sen sijaan matkasuorite on suurin omakotitaloalueella asuvilla. Muu asumismuoto sisältää lähinnä seniori- ja palveluasumisen, asuntolat sekä laitokset. Väestörekisteritietojen mukaan laitoksissa asuvat eivät kuuluneet tutkimuksen piiriin.

Asuntokuntien asumismuodon jakauma tutkimusaineistossa.



Asuntokuntien autonomistus asumismuodon mukaan.



Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk) asumismuodon mukaan ja kulkutavoittain.

Eri väestöryhmien liikkuminen

Tunnusluvut sukupuolen ja iän mukaan

	keskiarvo															miehet ja naiset
	miehet							naiset								
	6 - 17	18 - 34	35 - 54	55 - 64	65 - 74	75+	kaikki	6 - 17	18 - 34	35 - 54	55 - 64	65 - 74	75+	kaikki		
matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)	2,9	3,0	3,5	3,1	3,1	2,1	3,1	3,2	3,6	3,6	2,6	2,4	1,7	2,9	3,0	
matkan keskipituus (km/matka)	9	20	20	22	14	9	17	9	16	15	14	10	7	13	15	
keskimääräinen matka-aika (min/matka)	24	28	25	29	26	21	26	21	26	22	23	26	26	24	25	
matkasuorite (km/henkilö/vrk)	26	59	69	66	43	20	53	29	56	52	35	24	12	38	45	
matka-aikasuorite (min/henkilö/vrk)	69	83	88	88	81	43	80	68	93	79	60	60	42	69	74	

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk).

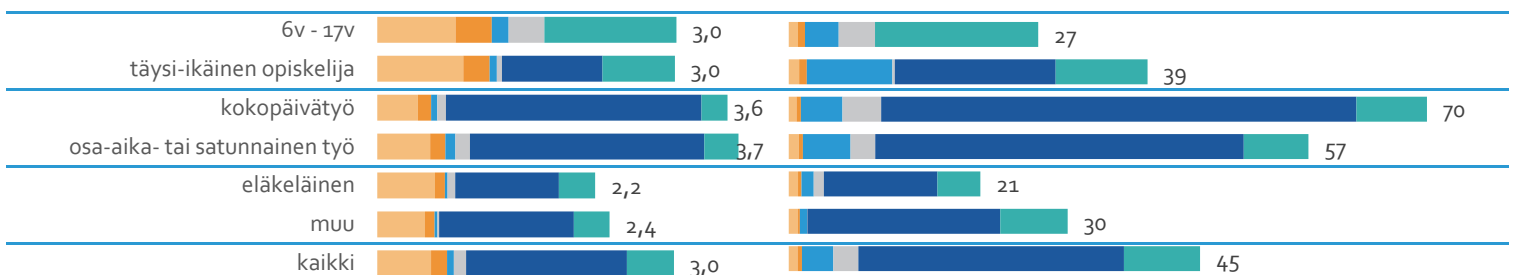
Matkasuorite (km/ henkilö/vrk).



Pääasiallinen toiminta

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk).

Matkasuorite (km/ henkilö/vrk).

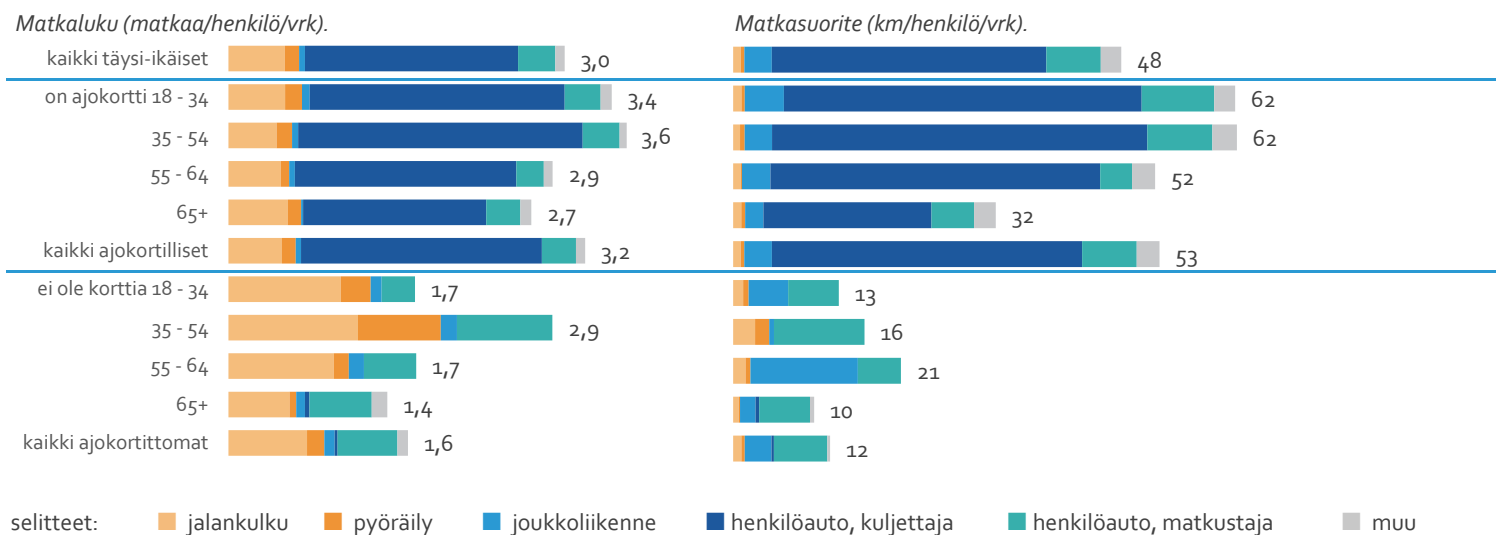


selitteet: jalankulku pyöräily joukkoliikenne muu henkilöauto, kuljettaja henkilöauto, matkustaja

Ajokortin haltijat

Seuraavissa kaavioissa on esitetty matkaluku ja matkasuorite iän ja ajokortin hallinnan mukaan kulkutavoittain. Ajokortilla tarkoitetaan tässä voimassaolevaa henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavaa ajokorttia. Ajokortin hallinta on yksi selkeimmistä väestön liikkumista erottelleva tekijä ja kytkeytyy työssäkäyntiin.

Ajokortittomista varsin pieni osa käy ansiotyössä ja työssäkäyvienkin matkat ovat ajokortin haltijoita selvästi lyhyempiä. Ajokortittomien matkasuoritteet ovat pienempiä sekä työ- että vapaa-ajan matkoilla. Tulokset on esitetty ajokortin hallinnan ja ikäryhmän mukaan.



selitteet: jalankulku, pyöräily, joukkoliikenne, henkilöauto, kuljettaja, henkilöauto, matkustaja, muu

Matkan tarkoitus

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan arkena (ma-pe keskimäärin).

	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
työ	0,45	21	9,6	26	12
työasia	0,19	30	5,8	31	6
koulutus	0,21	6	1,3	21	4
vierailu	0,22	18	4,0	24	5
ulkoilu, liikunta	0,37	4	1,6	29	11
muu vapaa-aika	0,36	16	5,7	27	10
kyyditseminen	0,40	10	4,1	18	7
ostos	0,63	9	5,8	18	12
asiointi	0,34	13	4,5	20	7
muu	0,07	38	2,6	50	3
kaikki	3,23	14	45,0	24	76

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan viikonloppuna (lauantaina ja sunnuntaina).

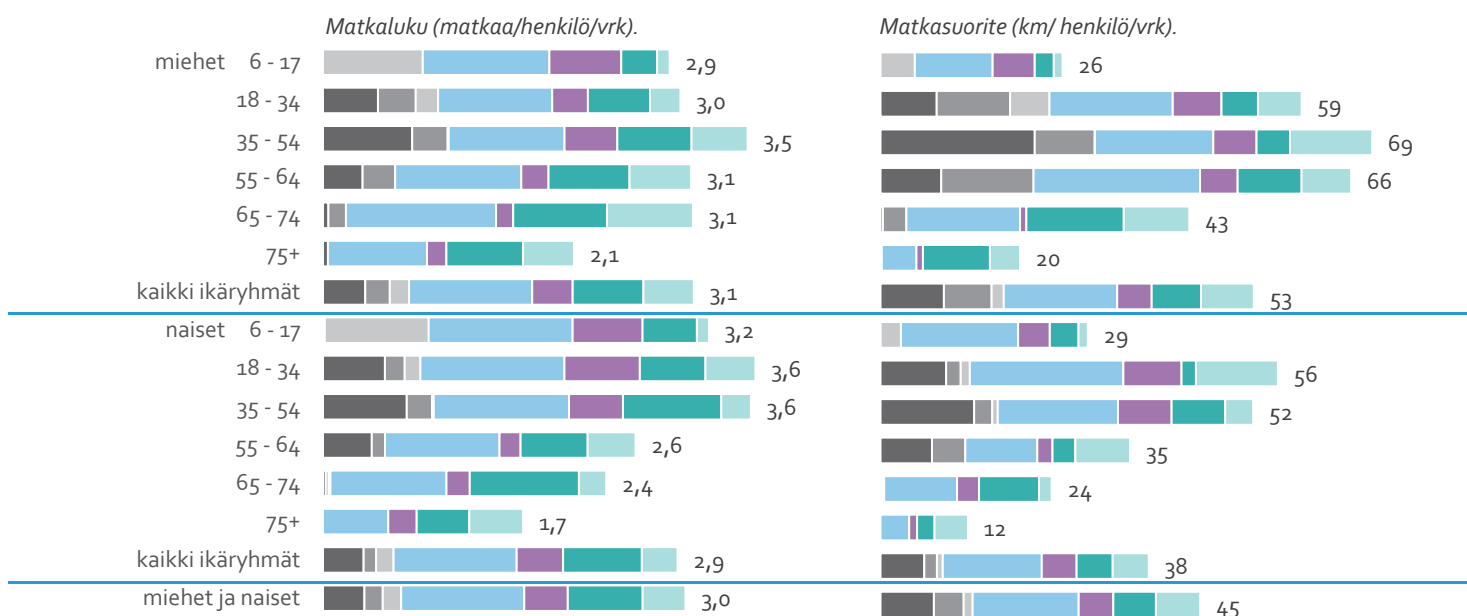
	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
työ	0,09	27	2,3	27	2
työasia	0,05	6	0,3	9	0
koulutus	0,01	77	1,1	71	1
vierailu	0,45	23	10,1	26	12
ulkoilu, liikunta	0,30	7	2,0	44	13
muu vapaa-aika	0,47	25	11,8	35	17
kyyditseminen	0,28	25	6,9	28	8
ostos	0,60	11	6,4	16	9
asiointi	0,13	10	1,3	15	2
muu	0,09	31	2,8	56	5
kaikki	2,45	18	45,0	28	69

Kuljetapojen käyttö matkan tarkoituksen mukaan vuositasolla

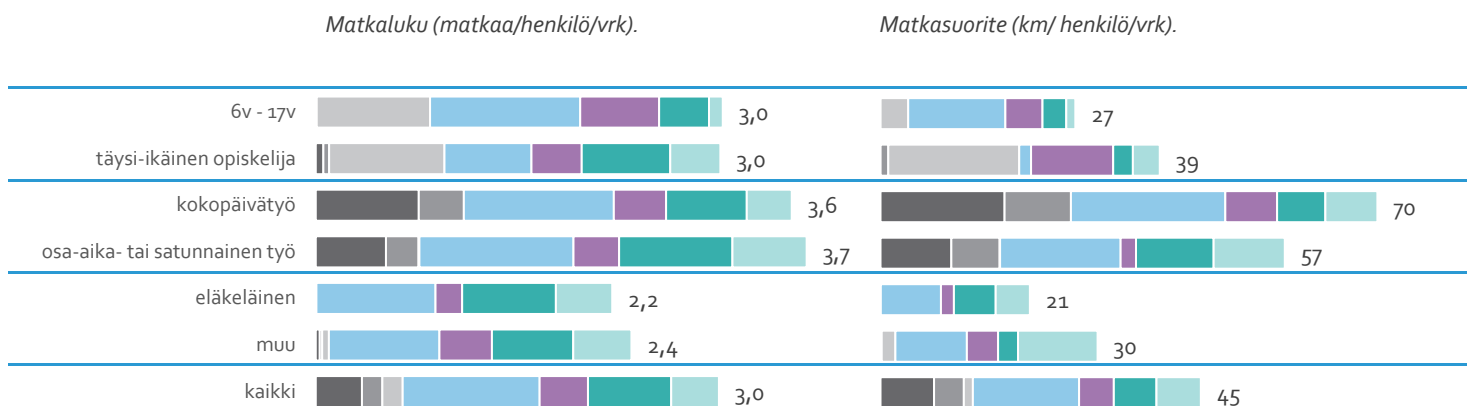
Seuraavaan taulukkoon on koottu matkaluvut henkilöä kohti vuositasolla. Luvut on saatettavissa vuorokausitasolle jakamalla 366:lla, sillä vuosi 2016 oli karkausvuosi.

	jalankulku	pyöräily	joukko- liikenne	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	muu	kaikki kulkutavat
työ	7	8	3	103	3	0	126
työasia	2	2	1	45	2	4	56
koulu, opiskelu	21	9	7	6	8	4	56
vapaa-aika	119	21	3	149	62	20	374
saattaminen, kyyditseminen	6	3	2	75	40	6	132
ostos	29	9	3	135	42	8	227
asiointi, muu henkilökohtainen	15	6	6	84	16	4	130
kaikki matkaryhmät	200	59	25	597	174	45	1 102

Matkan tarkoitus sukupuolen ja iän mukaan



Matkan tarkoitus pääasiallisen toiminnan mukaan



Luotettavuus

Tutkimusasetelmaa suunniteltaessa Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen päättunsluvuksi seutukohtaisissa tarkasteluissa asetettiin kestävien liikkumismuotojen yhteenlaskettu kulkutapaosuus seudun asukkaiden kotimaanmatkoilla, joka Salossa on 26 prosenttia. Tunnusluvun tarkkuus on 2,4 prosenttiyksikköä 95 prosentin luottamustasolla. Tämä tarkoittaa, että 95 prosentin varmuudella Salon kestävien liikkumismuotojen todellinen kulkutapaosuus asettuu mainitun virhemarginaalin sisälle.

Salon asukkaiden kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet ja virhemarginaali.

	kulkutapa- osuus (%)		95% luottamus- väli %-yks.
jalankulku	18,1	±	2,1
pyöräily	5,4	±	1,2
bussi	2,0	±	0,8
raide	0,3	±	0,3
joukkoliikenne kokonaisuudessaan	2,3	±	0,8
kestävät liikkumismuodot yhteensä	25,8	±	2,4
henkilöauto, kuljettaja	54,2	±	2,8
henkilöauto, matkustaja	15,8	±	2,0
henkilöauto yhteensä	70,0	±	2,6
muu	4,1	±	1,1

Muunnoskertoimet

Tässä julkaisussa esitetyt tunnusluvut ovat koko vuoden kaikkien päivien keskiarvoja. Monet aiemmat seudulliset liikkumistottumukset Suomessa on toteutettu rajattuna jaksena syksyisin tai keväisin. Usein liikkumista on tutkittu vain arkisin maanantaista torstaihin. Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus on taas ympärivuotinen ja kattaa kaikki viikonpäivät, myös lomakaudet.

Vertailujen helpottamiseksi viereisiin taulukkoihin on koottu muunnoskertoimet, joilla vuoden keskimääräisistä matkaluvuista päästään syksyn arkivuorokauden vastaaviin lukuihin. Kertoimet on laskettu erikseen asukkaiden matkoille Salon sisällä ja kaikille asukkaiden kotimaanmatkoille. Kertoimet on esitetty niille kulkutavoille, joiden havaintomäärä on ylittänyt sadan koko aineistossa.

Luotettavuussyistä kertoimia ei ole esitetty matkasuoritteille eikä keskimatkapituuksille. Seutukohtaisia arvoja luotettavamman yleiskuvan näistä saa tutkimuksen valtakunnallisesta osiosta. Tiedot on julkaistu tutkimuksen menetelmäjulkaisussa.

Kulkutapakohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokautteen.

	asukkaiden matkat Salon sisällä		kaikki asukkaiden kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
jalankulku	0,50	1,20	0,55	1,16
pyöräily	0,16	1,16	0,16	1,17
joukkoliikenne	0,03	1,70	0,07	2,32
henkilöauto, kuljettaja	1,32	1,18	1,63	1,15
henkilöauto, matkustaja	0,39	1,00	0,48	0,89
muu	0,09	1,31	0,12	1,09
kaikki	2,50	1,17	3,01	1,14

Matkaryhmäkohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokautteen.

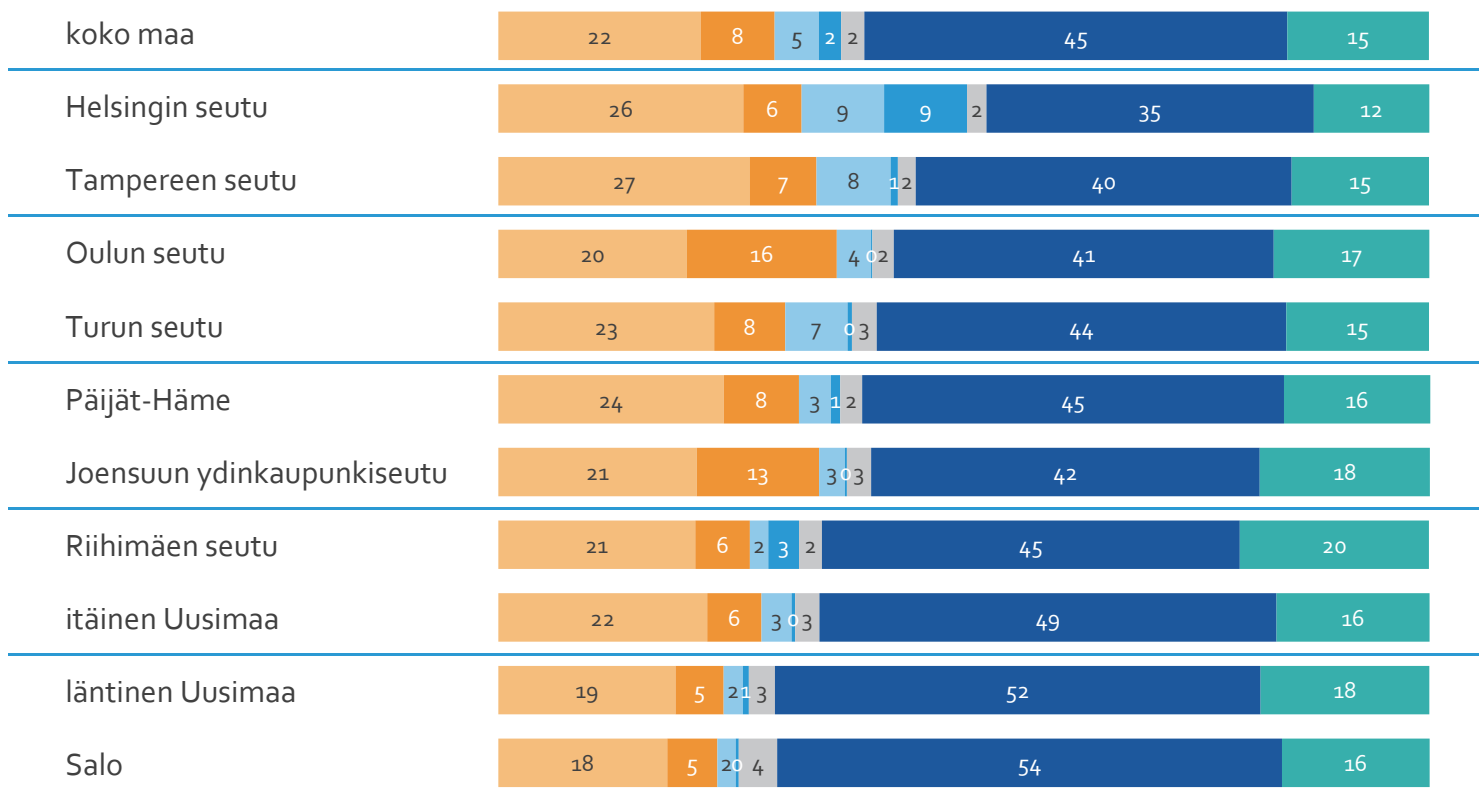
	asukkaiden matkat Salon sisällä		kaikki asukkaiden kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
työ	0,25	1,62	0,34	1,48
työasia	0,09	1,53	0,15	1,56
koulu, opiskelu	0,14	1,89	0,15	1,93
vapaa-aika	0,86	1,15	1,02	1,07
saattaminen, kyyditseminen	0,32	0,84	0,36	0,85
ostos	0,55	0,99	0,62	0,92
asiointi, muu henkilökohtainen	0,28	1,05	0,36	1,16
kaikki	2,50	1,17	3,01	1,14

Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen

Vuoden 2016 Henkilöliikennetutkimus on toteutettu valtakunnallisesti ja useilla kaupunkiseuduilla samanaikaisesti yhtenä tutkimuskokonaisuutena. Siten tulokset ovat vertailukelpoisia muihin seutuihin ja koko maahan nähden.

Tätä julkaisua vastaava kooste on saatavilla kaikista tutkimukseen osallistuneista seuduista. Alla olevassa taulukossa on yhteenveto kotimaanmatkojen kulkutapaosuuksista koko maassa ja seuduittain. Valtakunnallinen otos kattoi yleispiirteisesti koko Suomen Ahvenanmaata lukuun ottamatta. Muita tutkimukseen osallistuneita alueita Salon lisäksi olivat Helsingin seutu, Joensuun ydinkaupunkiseutu, Oulun seutu, Turun seutu, Riihimäen seutu, Tampereen seutu, Päijät-Häme, itäinen Uusimaa ja läntinen Uusimaa.

Kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet



selitteet:



HLT16

Salo

Tutkimukseen osallistui eri puolilta maata kaikkiaan yli 30 000 suomalaista puhelimitse, verkkokyselynä ja kirjeitse. Tutkimuksen yksityiskohtien suunnittelusta ja toteutuksesta ovat vastanneet yhdessä WSP Finland Oy ja Kantar TNS Oy. Kantar keräsi tutkimusaineiston ja WSP analysoi aineiston ja raportoi tulokset.

Koosteen laatija: WSP Finland Oy, Pastinen Virpi

Muita julkaisuja:

- ➔ Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2016
- ➔ Seutukohtaiset julkaisut
- ➔ Esite
- ➔ Faktakortit
- ➔ Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen 2016 asiantuntijaraportti

Kaikki julkaisut ovat saatavilla verkko-osoitteesta www.hlt.fi

Lisäksi osoitteesta löytyvät tämän julkaisun kaavioiden lukuarvot taulukkomuodossa.