

Turun sisäiset:

409 000 matkaa/vrk

34 11 10 43 2 (%)

muiden kuntien sisäiset:

231 000 matkaa/vrk

26 9 1 61 3 (%)

seudun

kuntien väliset:

208 000 matkaa/vrk

3 6 88 3 (%)

matkat seudun

ulkopuolelle:

40 000 matkaa/vrk

18 78 4 (%)

ASUKKAIDEN KOTIMAANMATKAT

Henkilöliikennetutkimus 2016: Turun seutu

Turun seudulla kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on 38 prosenttia. Kestävällä kulkutavalla tarkoitetaan jalankulkua, pyöräilyä ja joukkoliikennettä. Keskimäärin seudun asukkaat tekivät vuorokaudessa 3 matkaa ja niiden keskipituus oli 12 kilometriä.

Keskimääräinen matkaluku on varsin tasainen eri puolilla Suomea. Sen sijaan kulkutapaosuudet ja matkojen keskipituuudet vaihtelevat seudun maankäytöstä ja liikenneyrjelmästä riippuen.

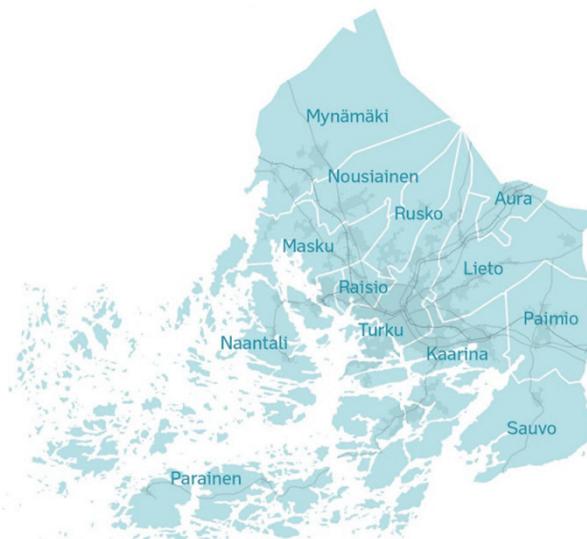
Pääosa seudun asukkaiden matkoista on vapaaajan matkoja. Työhön, koulunkäyntiin tai opiskeluun liittyviä on 25 prosenttia. Matkoja, joilla joutakita toista henkilöä saatettiin, haettiin tai vietettiin, oli noin kymmenys kaikista matkoista.

Tulokset perustuvat vuonna 2016 toteutettuun Valtakunnalliseen henkilöliikennetutkimukseen, johon Turun seutu osallistui lisätöksellä. Kaikkaan 3 997 seudun asukasta vastasi tutkimukseen. Koko tutkimusaineisto kattaa yli 30 000 suomalaisen matkan. Tässä julkaisussa tarkastellaan Turun seudun asukkaiden kotimaanmatkoja vuoden keskimääräisenä päivänä, ellei toisin ole mainittu.

KESTÄVÄT LIIKKUMISMUODOT

38 %

kulkutapaosuus



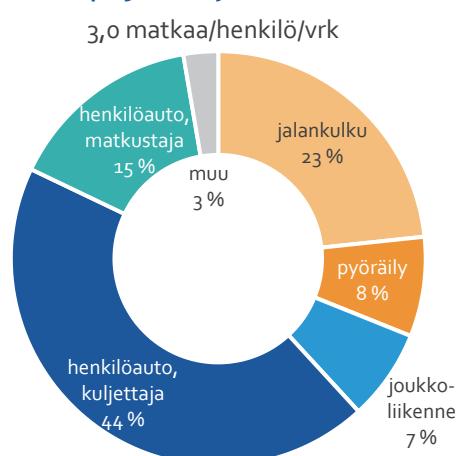
15.3.2018

WSP FINLAND OY

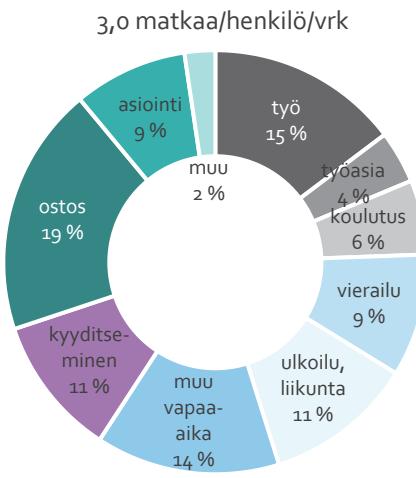
SISÄLTÖ

Seudun väestö	2
Kulkutapojen käyttö	3
Jalankulku ja pyöräily	4
Joukkoliikenne	6
Henkilöautoilu	8
Liikkuminen ja auton omistus	10
Liikkuminen ja maankäyttö	11
Liikkuminen kuntaryhmittään	13
Asuminen ja liikkuminen	15
Eri väestöryhmien liikkuminen	16
Matkan tarkoitus	17
Luotettavuus	19
Muunnoskertoimet	19
Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen	20

Kulkutapojen käyttö



Matkan tarkoitus



LISÄTIETOJA

Tutkimuksen määritelmistä ja toteutuksesta löydät lisätietoja verkko-osoitteesta www.hlt.fi. Samassa osoitteessa on myös kaavioissa esiintyviä lukuarvoja taulukoina.

LISÄTIETOJA:

Mari Sinn, Varsinais-Suomen liitto
sähköposti: mari.sinn@varsinais-suomi.fi

PÄIVITYS 15.3.2018

Jalankulun ja pyöräilyn pituusjakaumat on päivitetty sivulla 5.

Seudun väestö

Väestö alueittain

Turun seudulla asui vuonna 2016 noin 344 000 henkilöä. Näistä tutkimuksen piiriin kuuluvia kuusi vuotta täyttäneitä oli noin 322 000.

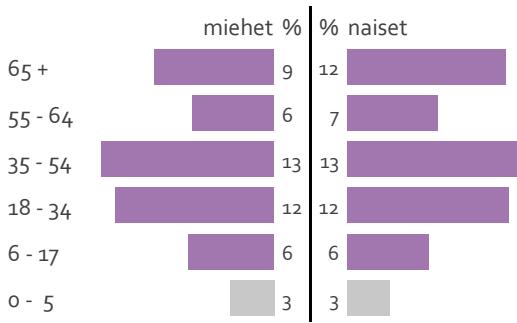
Väestömäärit Turun seudulla 2016.

Väestötietojen lähteinen Tilastokeskus, vuoden 2016 keskiväestö.

alue	väestö	perus-joukko
Turku	186 756	176 300
Kaarina	32 664	30 242
Lieto	19 341	17 830
Naantali	19 015	17 936
Raisio	24 287	22 786
muu Turun seutu	61 614	57 324
yhteensä	343 675	322 416

Aineistolaajennuksen perusjoukko ja 0 - 5 -vuotiaat.

osuuus asukkaista, yhteenä 100%



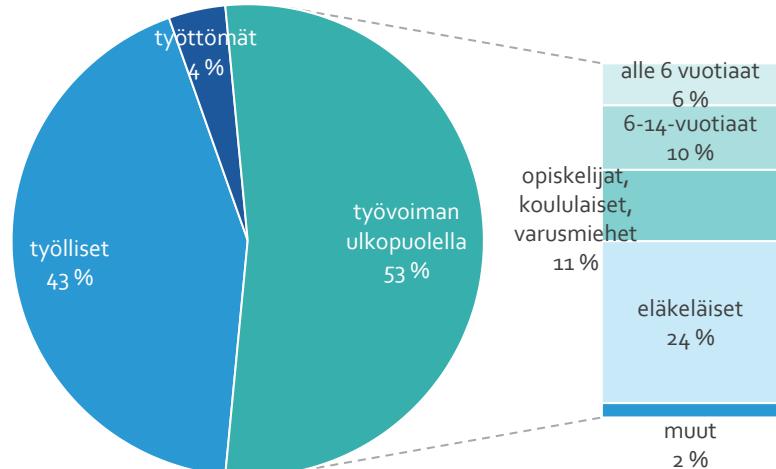
AJOKORTIN HALTIJAT

86%

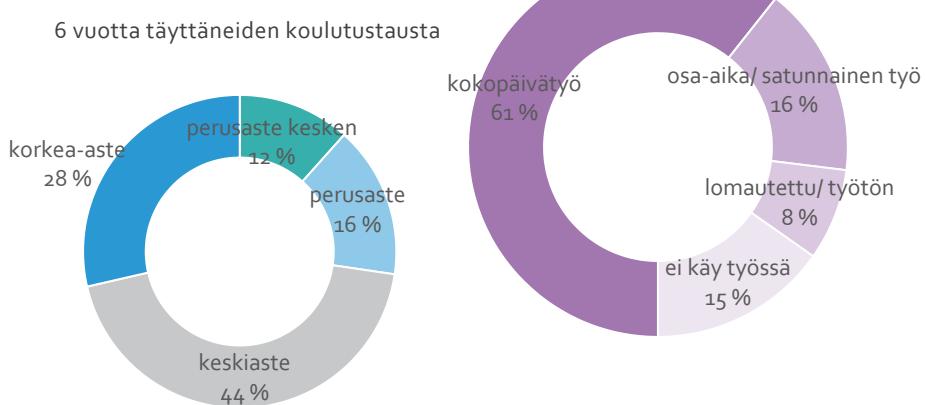
18 - 34-vuotiaat	87 %
35 - 54-vuotiaat	93 %
55 - 64-vuotiaat	91 %
65 vuotta täyttäneet	72 %

KOULUTUS JA TYÖSSÄKÄYNTI

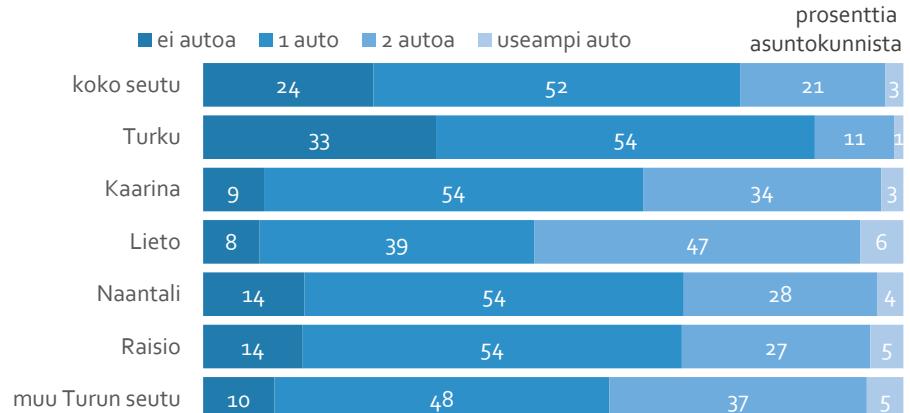
Turun seudun kuusi vuotta täyttäneen väestön osan koulutustausta ja työikäisen väestön työssäkäynti tutkimuksen mukaan. Alle kuusivuotiaita lukuun ottamatta tiedot perustuvat tutkimusaineistoon.



18 - 64 -vuotiaiden työssäkäynti



ASUNTOKUNTIEN AUTONOMISTUS



Kulkutapojen käyttö

Tunnusluvut

Viereisessä taulukossa on esitetty eräitä liikkumisen tunnuslukuja. Matkaluvulla tarkoitetaan vuorokauden keskimääräistä matkojen määrää henkilöä kohti laskettuna. Matkasuorite taas kuvaa keskimäärin yhden vuorokauden aikana liikuttuja kilometrejä. Kokonaismatka-aika on vuorokaudessa liikkumiseen käytetty aika.

Vuorokaudessa keskivertoasukas liikkui kotimaanmatkoillaan 37 kilometriä ja käytti tähän aikaa 1 tunnin ja 15 minuuttia.

Taulukossa tunnusluvut on esitetty myös joukkoliikenteelle. Pituksia, suoritteita ja matka-aikaa koskeviin arvoihin kannattaa joukkoliikenteen osalta suhtautua varauksella, sillä tilastollinen vaihtelu on varsin suurta. Aineiston luotettavuus on kuitenkin riittävä kestävien liikkumismuotojen matkamäärin suhteutetun kulkutapaosuuden arviointiin sivulla 19 ilmoitettujen virhemarginaalien rajoissa.

Kulkutapaosuudet kuntaryhmittäin

Kestävien liikkumismuotojen käyttö kasvaa sitä suuremmaksi, mitä lähempänä seudun ydinalueita asutaan.

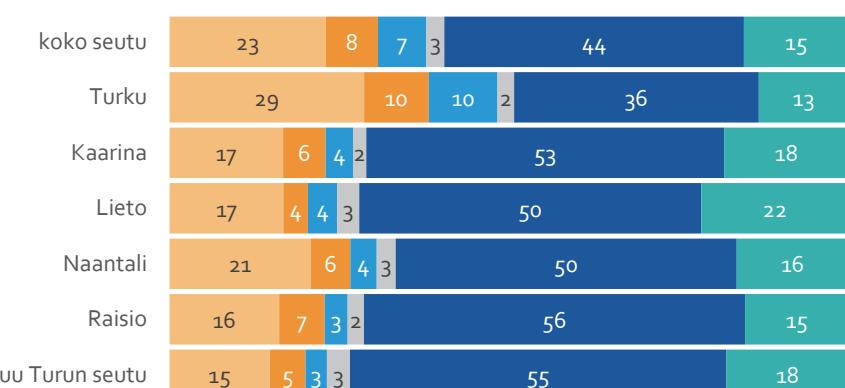
Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan

Kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on suurimmillaan lyhyillä matkoilla ja henkilöauton keskipitkillä matkoilla. Kaikkein pisimillä matkoilla kulkutapaosuuttaan kasvattavat niin bussi, junta kuin lento- ja laivaliikennekin. Kaksi viimeksi mainittua kuuluvat kuvissa luokkaan 'muu'.

Liikkumisen tunnusluvut kulkutavoittain.

	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
jalankulku	0,69	1,6	1,1	23	16
pyöräily	0,23	3,4	0,8	20	4
bussi	0,20	17	3,3	42	8
raide	0,01	160	2,3	138	2
kestävät yhteensä	1,13	7	7,4	27	30
henkilöauto, kuljettaja	1,30	15	20	22	29
henkilöauto, matkustaja	0,45	18	8	24	11
muu	0,08	21	1,7	56	4
kaikki	2,96	12	37	25	75

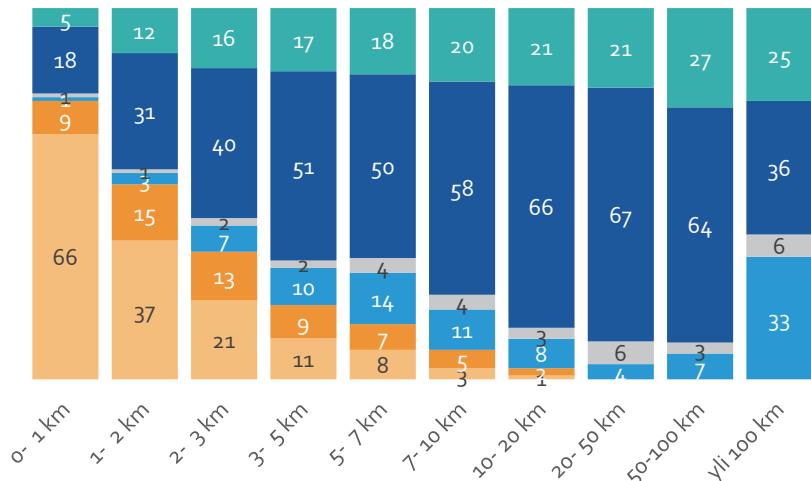
Kulkutapajakauma asuinalueen mukaan (prosenttia alueen asukkaiden matkoista).



Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan (prosenttia pituusluokan matkoista).

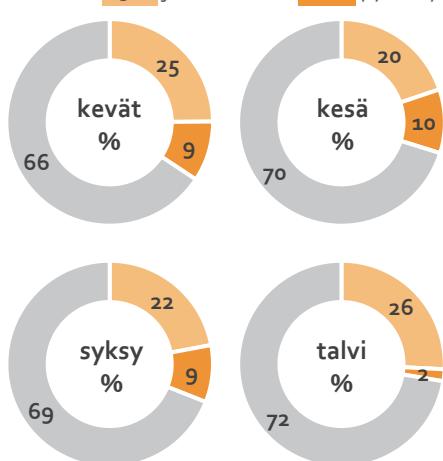
selitteet:

- henkilöauto, matkustaja
- henkilöauto, kuljettaja
- muu
- joukkoliikenne
- pyöräily
- jalankulku

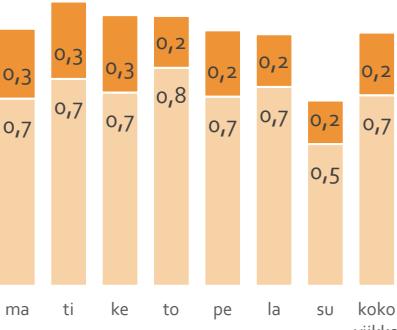
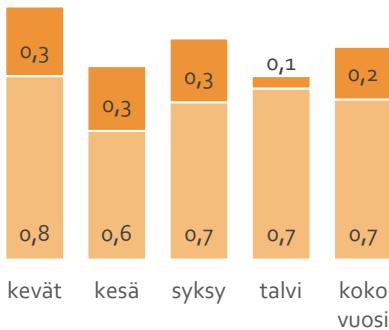


OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

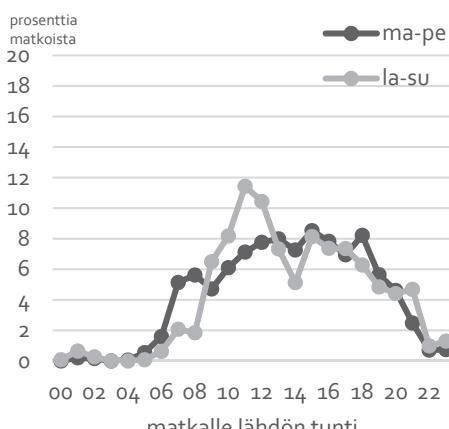
koko vuosi: 23 % jalankulku 8 % pyöräily



MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)



JALANKULUN TUNTIVAIHTELUT



Jalankulku ja pyöräily

Vuodenaikevaihtelut

Ajallisia vaihteluja on tarkasteltu neljänä vuodenaihana. Vuodenajat on määritelty kaavioissa seuraavasti:

kevät: maalis - toukokuu

kesä: kesä - elokuu

syksy: syys - marraskuu

talvi: joulu - helmikuu

Jalankulku ja pyöräily ovat osittain toisilleen vaihtoehtoisia kulkutapoja. Talvikuuksina jalankulku korvaa pyöräilyä. Muina vuodenaihoina jalankulun osuus taas pienenee ja pyöräilyn osuus kasvaa.

Viikonpäivävaihtelut

Arkisin Turun seudulla jalankulkuun käytetään aikaa keskimäärin 15 minuuttia ja viikonloppuisin 18 minuuttia.

Pyöräily palvelee ennen muuta arkiiliikkumista. Pyöräilyn matkamäärät ja kokonaissuoritukset ovat arkena korkeammat kuin viikonloppuna. Arkena pyöräilyyn käytetään keskimäärin 5 minuuttia ja viikonloppuna 4 minuuttia vuorokaudessa.

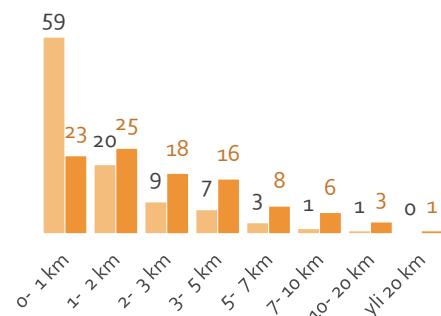
Tuntivaihtelut

Jalankulkumatkoista suurin osa alkaa puolenpäivän ja iltaseitsemän välillä. Näin myös arkena, vaikka koulu- ja työmatkat näkyvätkin piikkinä klo 8 vaiheilla.

Pyöräilyn huiput ajoittuvat arkena aamuun ja iltapäivällä koulujen päättymisajankohtaan. Viikonloppuna pyöräilemään lähdetään yleisemmin puolen päivän aikaan.

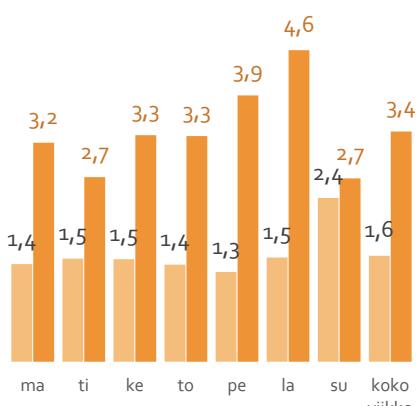
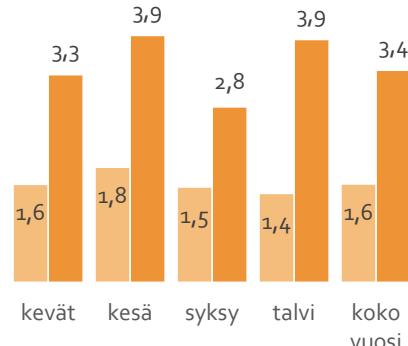
MATKOJEN PITUUSJAKAUMA

(prosenttia kulkutavan matkoista)

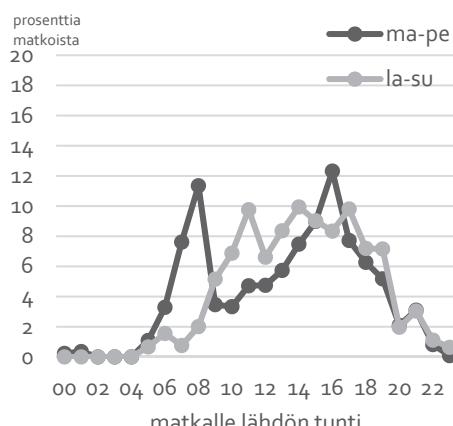


Yli puolet jalankulkumatkoista on alle kilometrin mittaisia. Pyörämatkojen mediaani asettuu puolestaan alle 2 kilometrin.

MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/MATKA)



PYÖRÄILYN TUNTIVAIHTELUT



JALANKULU JA PYÖRÄILY

Jalankululla tarkoitetaan kävelyä, juoksua ja jalankulkua erilaisilla apuvälineillä, kuten rollaattorilla, pyörätuolilla, potkulaukulla tai potkupyörällä, rullaluistimilla ja suksilla. Pyöräilyksi luetaan liikkuminen tavallisilla ja sähköavusteisilla polkupyörillä, joiden enimmäisteho on 250W ja maksimiavustus on 25 km/h. Tarkastelu sisältää matkat, joissa jalankulku ja pyöräily ovat pääkulkutapanana.

Jalankulun ja pyöräilyn matkakohteet ja matkojen tarkoitus

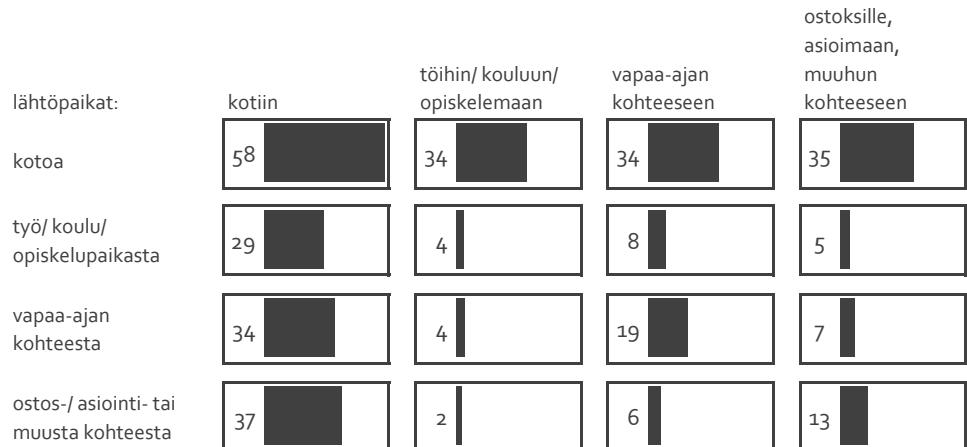
Merkittävä osa jalankulku- ja pyöräilymatkoista on kotoa alkavia lenkkejä. Tämän lisäksi jalan ja pyörällä liikutaan usein siirryttääessä vapaa-ajan kohteesta toiseen sekä ostos- ja asiointipaikasta toiseen.

Keskimäärin seudun asukas teki vuodessa pyörällä 83 matkaa ja ajoi 281 kilometriä. Pääosa pyöräilijöistä on alle keski-ikäisiä.

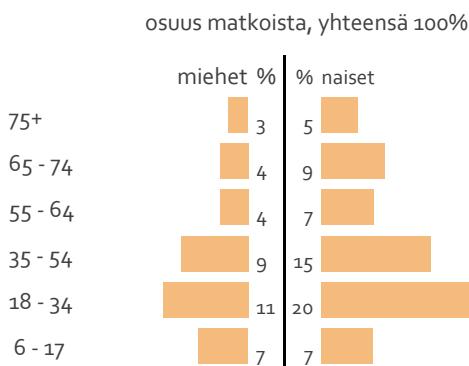
Vuodessa Turun seudulla tehtiin henkeä kohti jalan keskimäärin 251 matkaa ja yhteensä näistä kertyi 392 kilometriä.

Jalankulku- ja pyörälymatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä, yhteensä 334 matkaa/henkilö/vuosi.

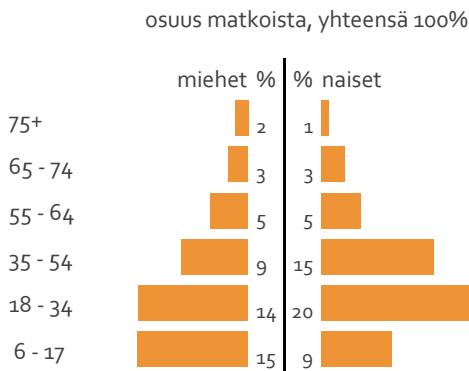
matkakohteet:



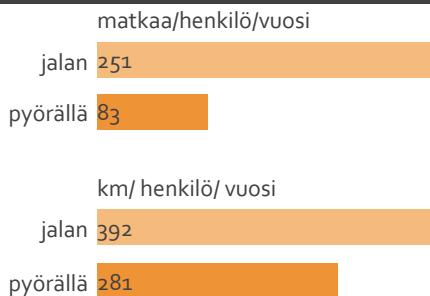
JALANKULKIJAT



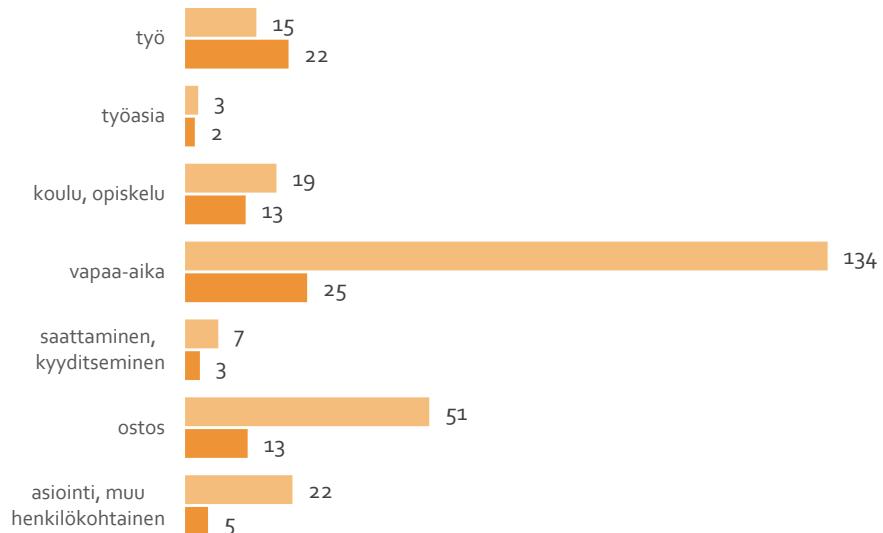
PYÖRÄILIJÄT



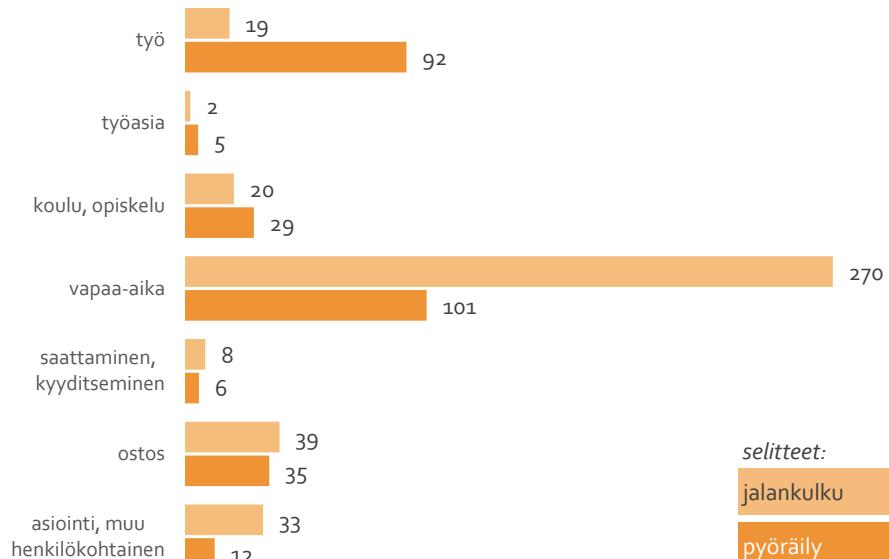
VUOSITUNNUSLUVUT



Jalankulku- ja pyörälymatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi).

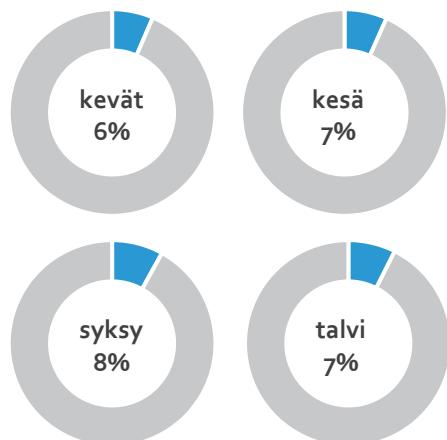


Jalan ja pyörällä kuljetut kilometrit vuodessa (km / henkilö/ vuosi).

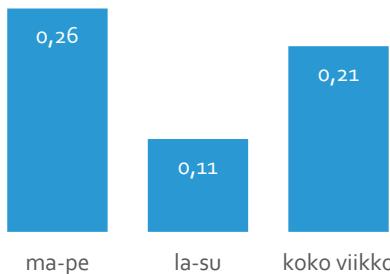
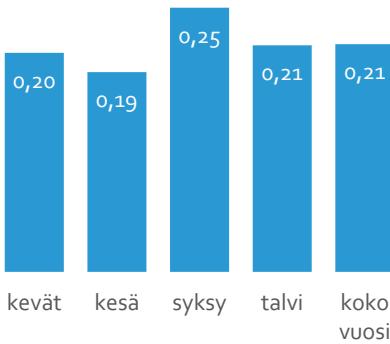


OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

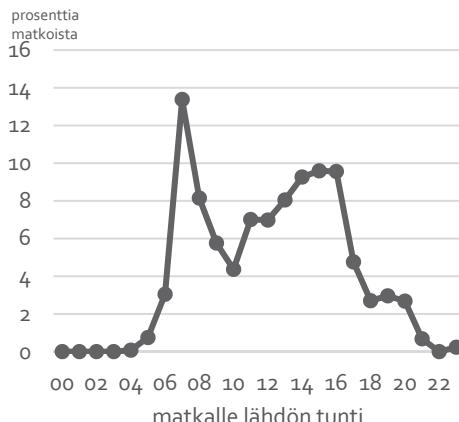
koko vuosi: 7% joukkoliikenne yhteensä



JOUKKOLIIKENTEEN MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)



JOUKKOLIIKENTEEN TUNTIVAIHTELUT ARKENA



Joukkoliikenne

Ajalliset vaihtelut

Joukkoliikenteen kulkutapaosuus on melko tasainen eri vuodenaihana.

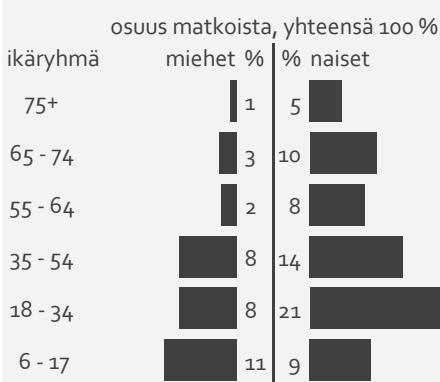
Työ-, opiskelu- ja koulumatkojen merkitys näkyy viikonpäivävaihteluissa. Viikonloppuisin joukkoliikennematkkoja on vähemmän kuin arkisin. Myös joukkoliikenteen tuntivaihtelun huiput jaksottuvat työn, opiskelun ja koulunkäynnin mukaan. Viikonloppuisin suurin kysyntä ajoittuu ennen puolapäivää.

Joukkoliikennematkat ovat pääsääntöisesti bussimatkoja, mutta junaa käytetään pidemmillä matkoilla. Junamatkojen keskipituus oli tutkimuksen mukaan noin 160 kilometriä.

Joukkoliikenteen käyttäjät

Joukkoliikenteen suurin yksittäinen käyttäjäryhmä on nuoret naiset. Keski-iän ylittäviä miehiä joukkoliikenteessä tavataan muita väestöryhmiä harvemmin.

JOUKKOLIIKENTEEN KÄYTTÄJÄT



selitteet:

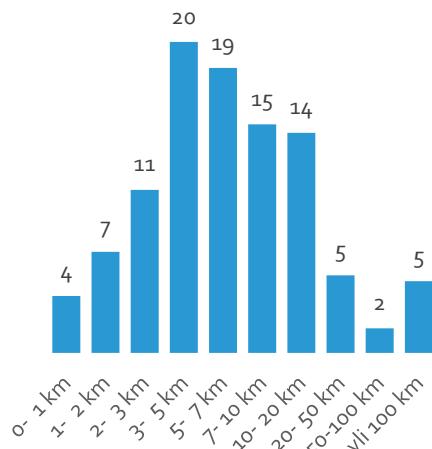
joukkoliikenne yhteensä

bussi erikseen

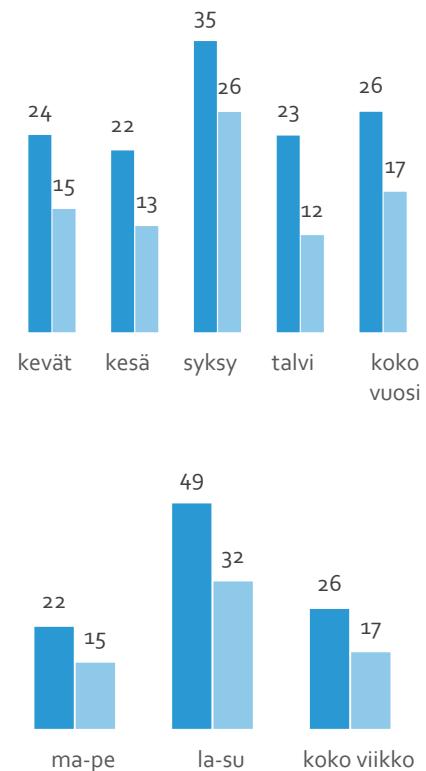
JOUKKOLIIKENNE

Joukkoliikenteellä tarkoitetaan tässä bussilla ja raideliikenteellä tehtyjä matkoja. Pääosa bussiliikenteestä on lähiliikennettä ja junaa käytetään pitkillä matkoilla. Kaikkiaan Turun seudulla tutkimusaineistossa oli 647 bussimatkaa ja 48 raideliikenteenmatkaa. Junamatkojen määrä jää varsin pieneksi aineistossa.

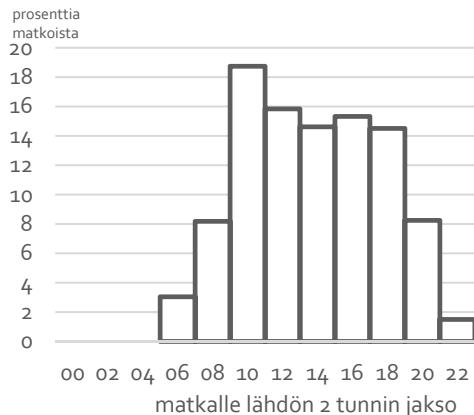
JOUKKOLIIKENNEMATKOJEN PITUUJSJAKAUMA



MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/ MATKA)



JOUKKOLIIKENTEEN 2 TUNNIN VAIHTELU VIIKONLOPPUNA

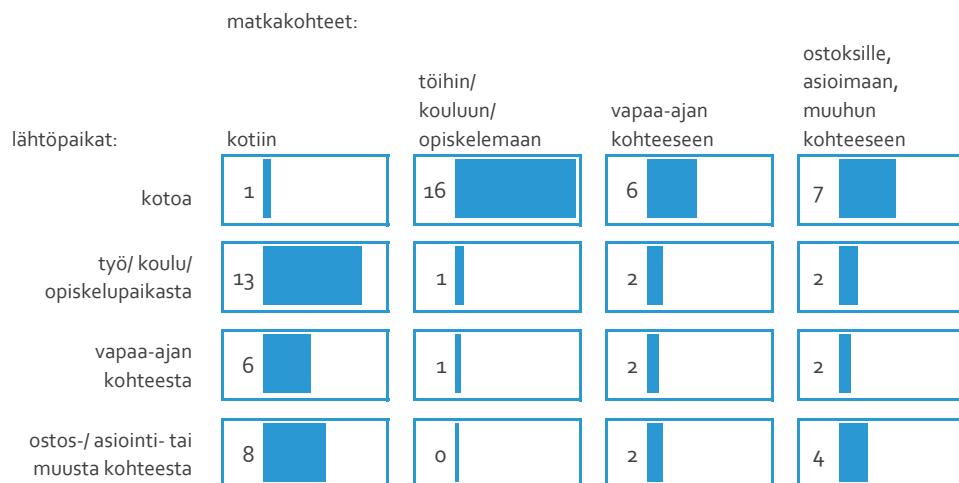


Joukkoliikenteen matkakohteet

Joukkoliikenteen käyttö on yleistä kotiperäisillä työ-, koulu- ja opiskelumatkoilla, mutta se on suosittua myös ostos- ja asiointimatkoilla. Joukkoliikenneyhteydet ovatkin useimmiten hyviä alueilla, joihin on keskittynyt suuri määrä palveluja, jolloin joukkoliikenne on luontainen valinta.

Suhteellisen merkittävä osa seudun joukkoliennemattoista liittyy vapaa-aikaan. Vapaa-ajan matkojen kokonaismäärään nähdien joukkoliikenne on muita kulkutapoja harvinainen valinta.

Joukkoliennemattojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä, yhteensä 77 matkaa/henkilö/vuosi.



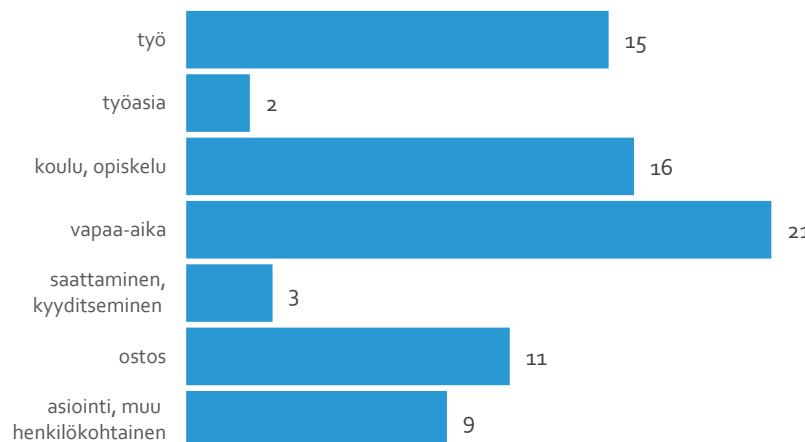
Matkan tarkoitus

Viereissä kuvissa on esitetty, millaisia matkoja Turun seudun asukkaat tekivät joukkoliikenteellä.

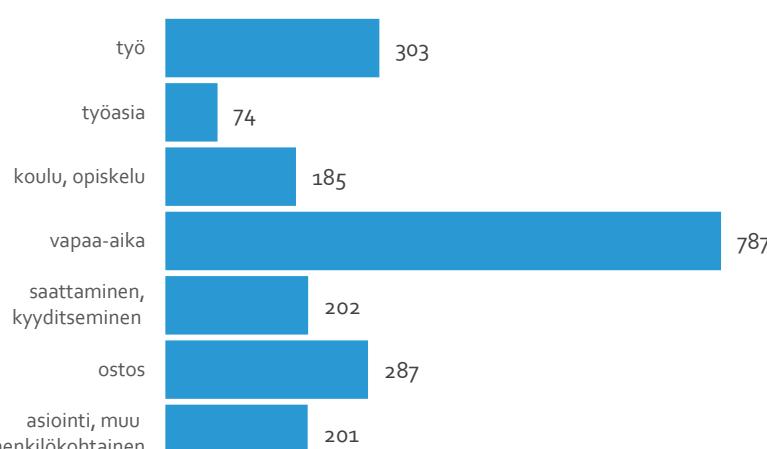
Kaikkiaan vuodessa kuusi vuotta täytänyt keskivertoasukas teki 77 ovelta-ovelle matkaa. Pyöreästi arvioden kilometrejä näistä matkoista syntyi vuositasona henkeä kohti pari tuhatta. Mukana arviossa ovat myös asukkaiden matkat seudun ulkopuolelle.

Pitkillä seudun ulkopuolelle ulottuvilla matkoilla on jokseenkin pienehkö merkitys matkaluvun kannalta, mutta matkasuoriteessa nämä näkyvät. Koska osa joukkoliikenteen matkoista on varsin pitkiä ja suhteellisen harvinaisia, jäädä matkasuorite-arviot epätarkoiksi.

Joukkoliennemattojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi).



Joukkoliikenteellä matkustetut kilometrit (km/henkilö/vuosi).



Ovelta-ovelle matkaketjut

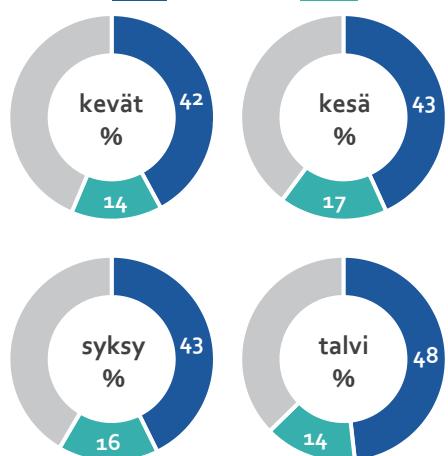
Alla olevaan taulukkoon on koottu yhteenvetö Turun seudun asukkaiden joukkoliikenteen matkaketjuista. Tavallisimpia matkaketjuja ovat vaihdottomat yhteydet ja matkaketjut, joilla liityntämatkat onnistuvat kävelien.

prosenttia joukkoliennemattoista

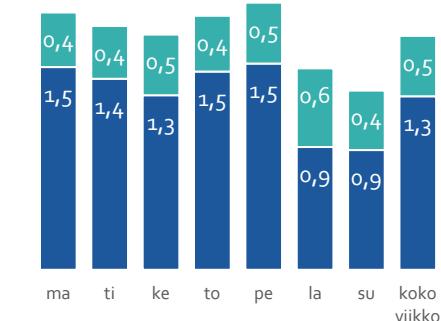
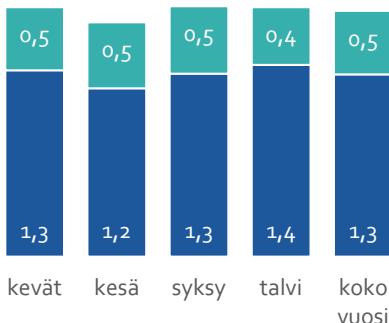
84	bussi + jalankulku
4	raide + jalankulku
8	yksi joukkoliikennevaihto + jalankulku
0	useampi joukkoliikennevaihto + jalankulku
1	yksi joukkoliikenneväliline + pyörä
1	yksi joukkoliikenneväliline + auto
1	muut matkaketjut
100	yhteensä %

OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

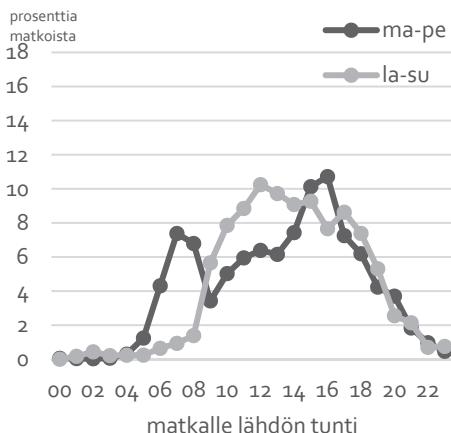
koko vuosi: 44 % kuljettajat 15 % matkustajat



MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)



KULJETTAJIEN MATKOJEN ALKAMISAJANKOHDAT



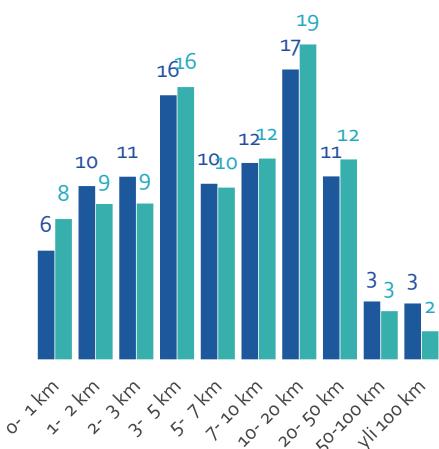
Henkilöautoilu

Vuodenaikevaihtelut

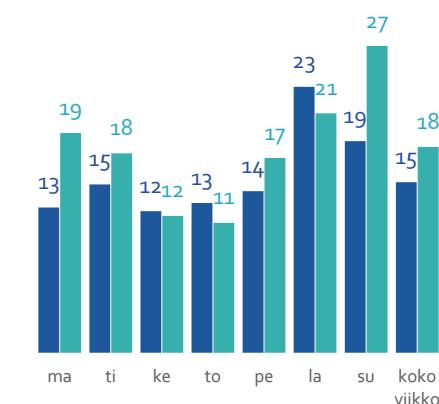
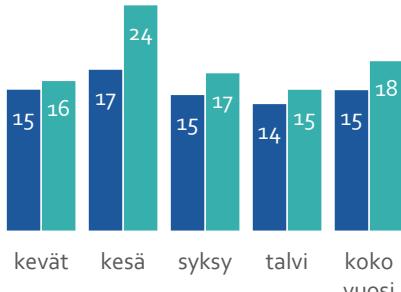
Henkilöautoilun matkamäärien vaihetut ovat eri vuodenaikoina melko vähäiset. Syyskautena matkoja on kuitenkin hieman muita vuodenaikoja enemmän. Kesäisin lomakausi näkyy erityisesti henkilöautolla matkustajana tehtyjen matkojen merkittävänen keskipituuden kasvuna.

MATKOJEN PITUUSJAKAUMA

(prosenttia kulkutavan matkoista)



MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/MATKA)



Tuntivaihtelut

Arkisin henkilöautoilun huiput ajoittuvat aamulla klo 6 ja 9 ja iltapäivisin klo 15 ja 18 välille. Iltapäivän liikennemäärien huippu on selvästi aamua korkeampi.

selitteet:

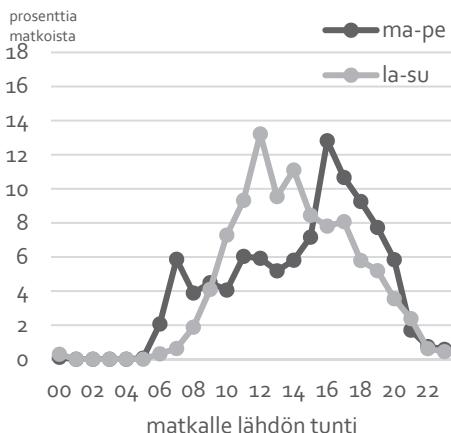
henkilöauto, matkustaja

henkilöauto, kuljettaja

HENKILÖAUTOILU

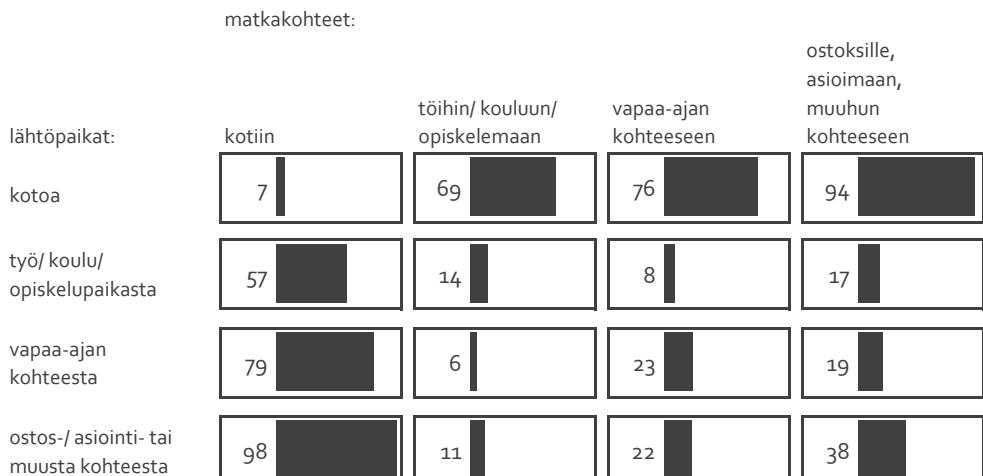
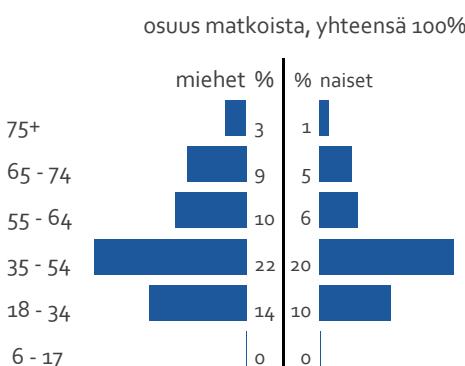
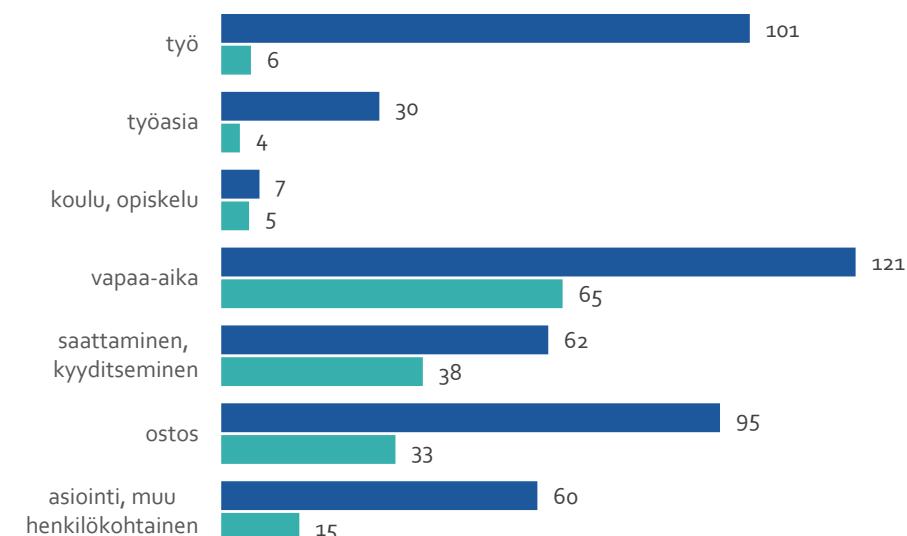
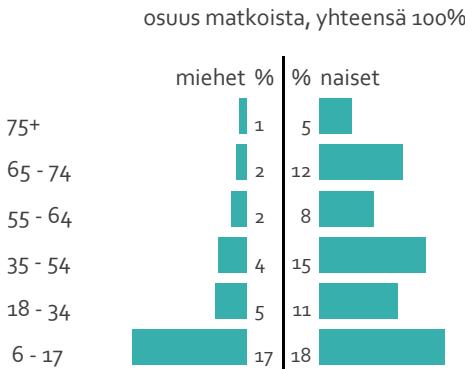
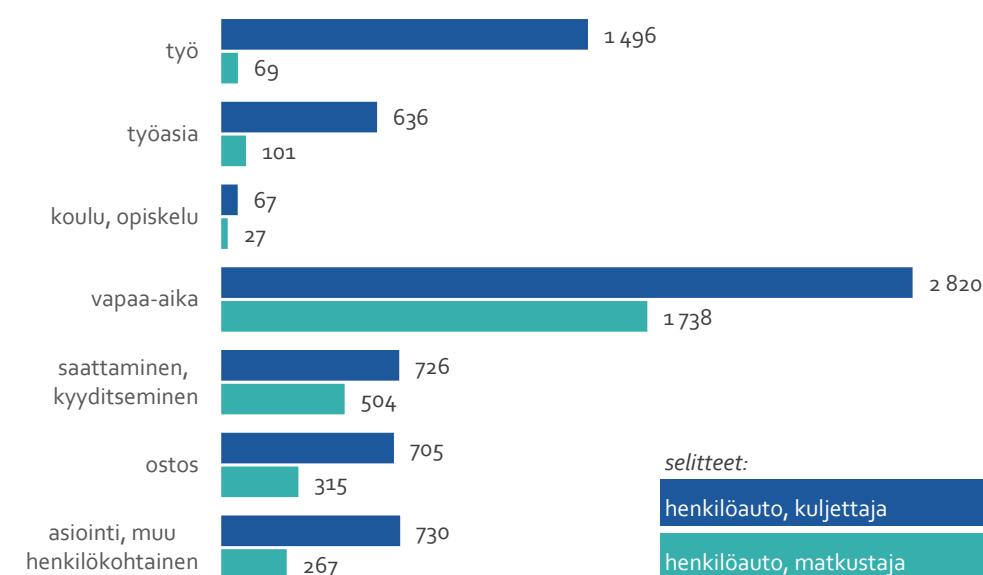
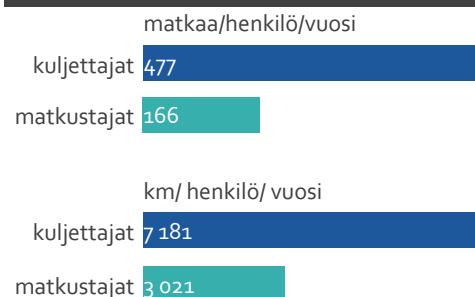
Henkilöautomatkoihin on tutkimuksessa luettu henkilöautolla ja pakettiautolla kuljettajana ja matkustajana tehdyt matkat. Matkoissa ei ole mukana taksilla tehdyjä matkoja. Menettely vastaa Eurostatin henkilöliikennetutkimuksen harmonisoinnista antamia suosituksia. Pakettiautolla ja taksilla tehdyt matkat ovat tarvittaessa eroteltavissa itse aineistosta.

MATKUSTAJIEN MATKOJEN ALKAMISAJANKOHDAT



HENKILÖAUTON KESKIKUORMITUS**1,6 hlö/ajoneuvo****HENKILÖAUTOMATKOJEN MATKAKOHTEET JA MATKAN TARKOITUS**

Henkilöautomatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (643 matkaa/henkilö/vuosi).

**HENKILÖAUTON KULJETTAJAT****Henkilöautomatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/ vuosi).****HENKILÖAUTON MATKUSTAJAT****Henkilöautolla ajetut ja matkustetut kilometrit matkan tarkoitukseen mukaan (km/henkilö/vuosi).****VUOSITUNNUSLUVUT**

Liikkuminen ja autonomistus

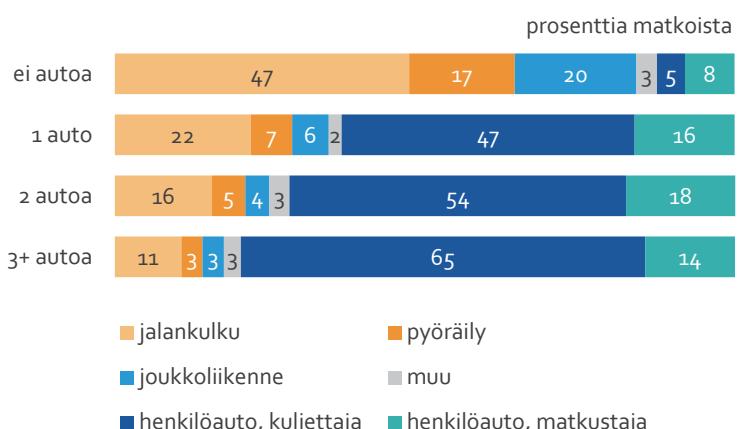
Seudun asukkaat käyttävät sitä vähemmän jalankulkua, pyörää ja joukkoliikennettä, mitä useampi auto taloudessa on. Viereisessä kuvassa on esitetty kulkutapaosuudet sen mukaan, kuinka monen auton taloudessa henkilö asuu.

Pääpiirteittäin autonomistus kasvaa asteittain, mitä kauempana seudun ydinalueista asutaan. Ydinmaaseuduksi ja harvaan asutuksi maaseuduksi luokitellulla rannikko- ja saaristoalueilla autonomistus on kuitenkin muuta maaseutua pienempää. Asiaa on tässä havainnollistettu kaupunki-maaseutu-luokituksen avulla. Luokituksen mukaiset vyöhykkeet on esitetty kartalla.

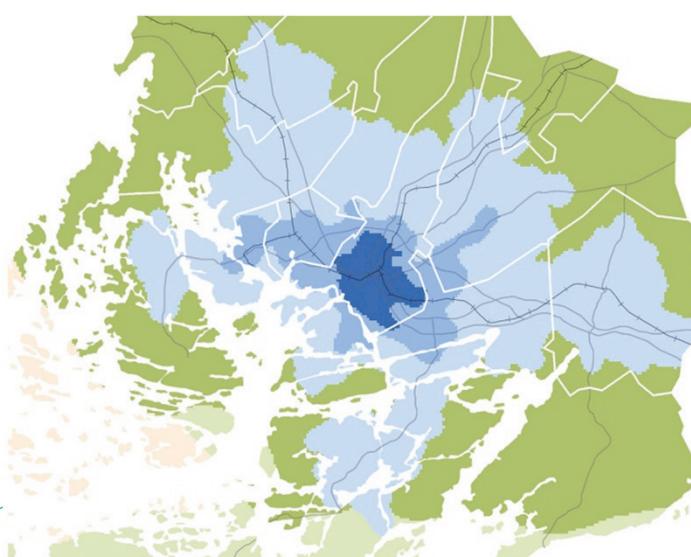
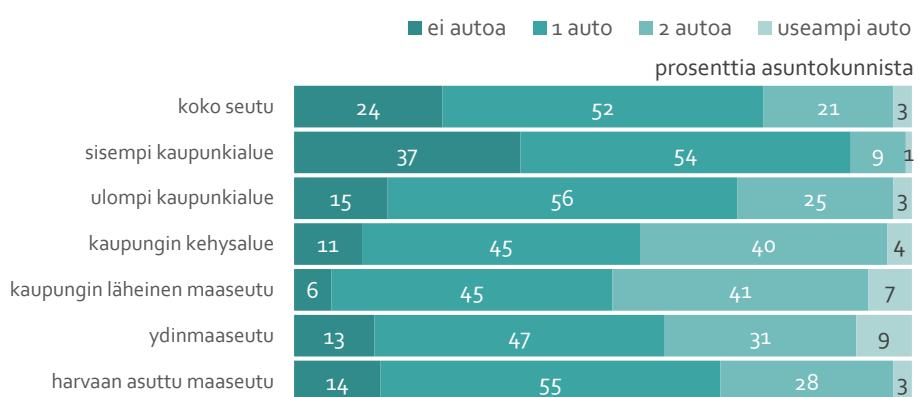
Asuntokuntien hallinnassa olevien autojen vuotuinen ajosuorite yhden, kahden ja kolmen auton talouksissa.



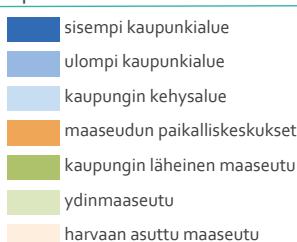
Asukkaiden kulkutapojen käyttö kotitalouksien hallinnassa olevien autojen mukaan.



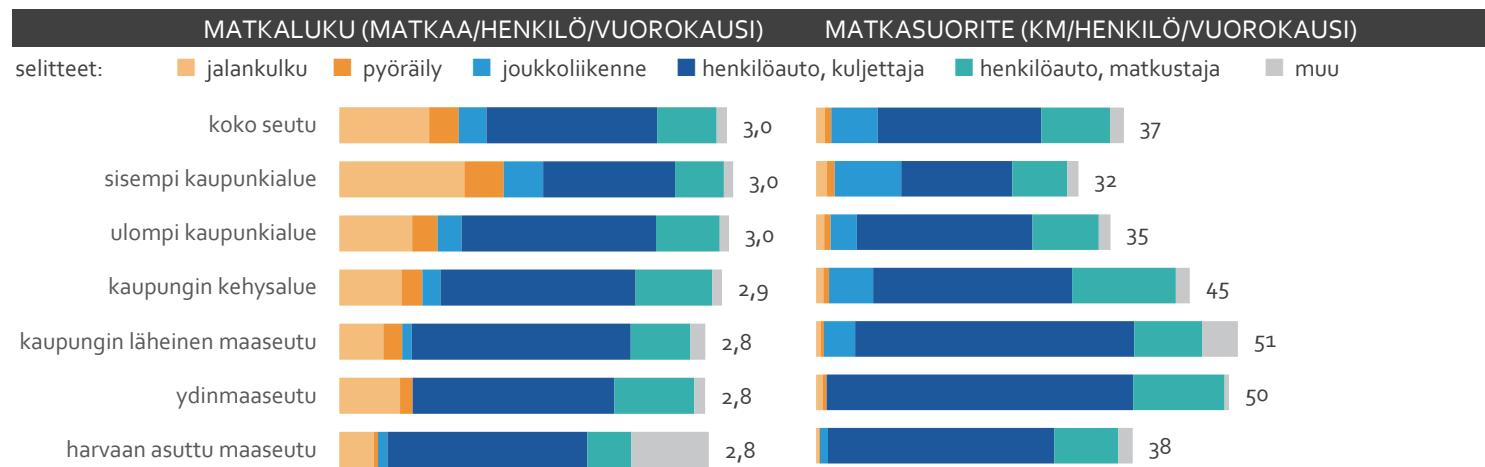
Asuntokuntien autonomistus kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan.



Kaupunki-maaseutuluokitus



Liikkuminen ja maankäyttö



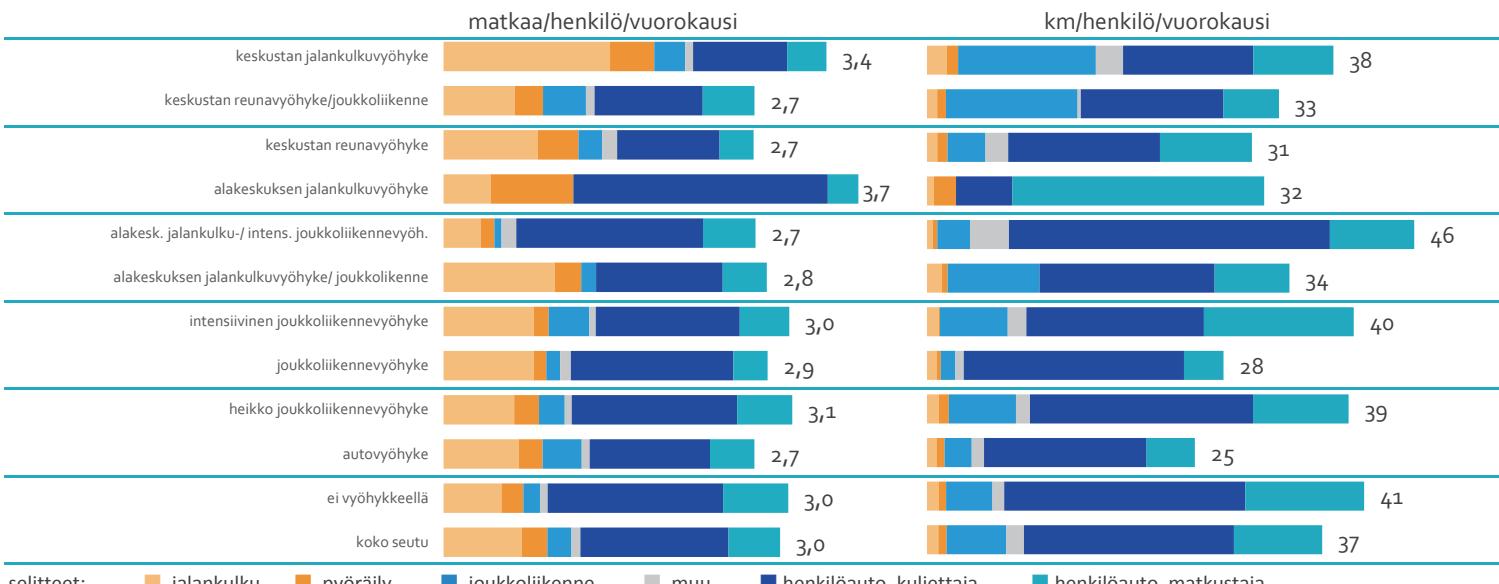
Yllä olevissa kaavioissa on esitetty Turun seudun asukkaiden matkaluvut ja matkasuoritteen kulkutavoinna. Alla olevassa taulukossa ovat matkaluvut kaupunki-maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan. Osalla alueista havaintomääriä jää pienehköksi. Jos jossakin ryhmässä matkojen määrä on jäynti alle kymmenen, on lukuarvo jätetty ilmoittamatta.

MATKALUVUT KAUPUNKI-MAASEUTULUOKITUSEN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN

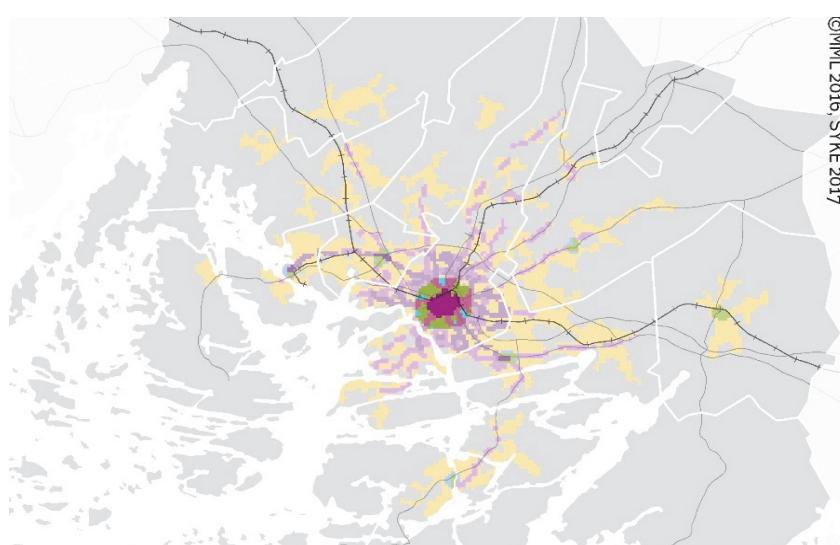
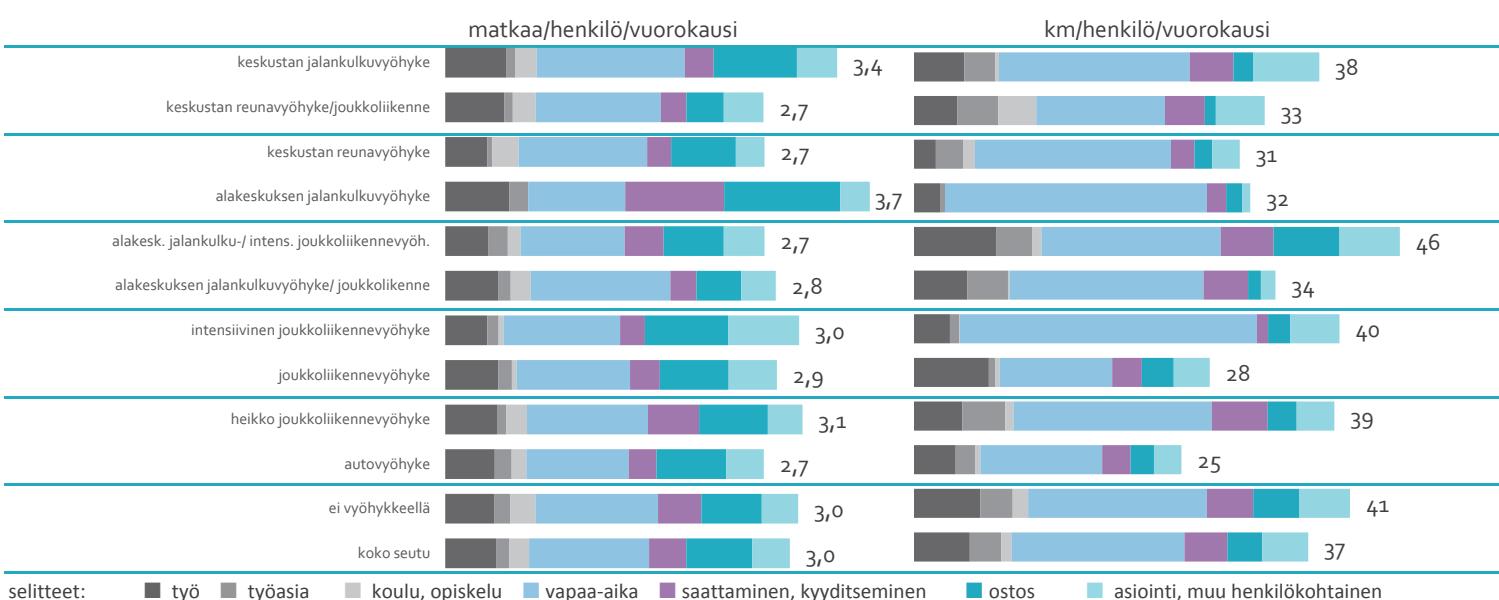
(matkaa/henkilö/vuorokausi)

	ikäryhmä	jalan-kulku	pyöräily	joukko-liikenne	henkilöauto	kuljettaja	matkustaja	muu	kaikki
sisempi kaupunkialue	6 - 17	1,1	0,4	0,3		1,0			2,9
	18 - 34	1,1	0,4	0,3	0,9	0,3	0,1	0,1	3,1
	35 - 54	0,9	0,3	0,3	1,4	0,3	0,1	0,1	3,4
	55 - 64	0,8	0,2	0,2	1,7	0,3			3,2
	65+	0,8	0,1	0,3	0,8	0,5	0,0	0,0	2,5
	kaikki	1,0	0,3	0,3	1,0	0,4	0,1	0,1	3,0
ulompi kaupunkialue	6 - 17	0,7	0,4	0,4		1,1		0,1	2,7
	18 - 34	0,6	0,2	0,2	1,6	0,4	0,1	0,1	3,1
	35 - 54	0,5	0,2	0,1	2,3	0,4	0,1	0,1	3,5
	55 - 64	0,5	0,2	0,2	1,5	0,4	0,1	0,1	2,8
	65+	0,5		0,1	1,3	0,4	0,1	0,1	2,5
	kaikki	0,6	0,2	0,2	1,5	0,5	0,1	0,1	3,0
kaupungin kehysalue	6 - 17	0,5	0,5	0,3		1,6		0,1	3,0
	18 - 34	0,5	0,1	0,1	1,9	0,3			2,9
	35 - 54	0,4	0,1	0,1	2,2	0,5	0,1	0,1	3,3
	55 - 64	0,5	0,1	0,2	1,5	0,3	0,1	0,1	2,6
	65+	0,5	0,1	0,1	1,4	0,3	0,1	0,1	2,5
	kaikki	0,5	0,2	0,1	1,5	0,6	0,1	0,1	2,9
kaupungin läheinen maaseutu	6 - 17	0,5	0,3	0,3		1,2		0,3	2,7
	18 - 34	0,1			2,5	0,2			3,0
	35 - 54	0,3			2,8	0,2	0,1	0,1	3,4
	55 - 64	0,4	0,2		1,5	0,4			2,5
	65+	0,4	0,2		1,2	0,3			2,1
	kaikki	0,3	0,1	0,1	1,7	0,5	0,1	0,1	2,8
ydinmaaseutu	6 - 17					2,4			2,9
	18 - 34				2,4				3,7
	35 - 54	0,8			2,3	0,5			3,8
	55 - 64				1,5				2,0
	65+				0,8				1,5
	kaikki	0,5			1,5	0,6			2,8
harvaan asuttu maaseutu	6 - 17								2,7
	18 - 34				3,8				4,1
	35 - 54				2,1				3,0
	55 - 64						3,4		5,0
	65+								1,5
	kaikki	0,3			1,5	0,3	0,6		2,8
koko seutu		0,7	0,2	0,2	1,3	0,5	0,1	0,1	3,0

Kulkutapojen käyttö asuinpaikan yhdyskuntarakenteen vyöhykkeen mukaan



Matkaluku ja matkasuorite matkan tarkoitukseen ja asuinpaikan yhdyskuntarakenteen vyöhykkeen mukaan



- © MML 2016, SYKE 2017
- Yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet, UZ3
- Keskustan jalankulkuvyöhyke
 - Keskustan reunavyöhyke/ intensiivinen joukkoliikenne
 - Keskustan reunavyöhyke/joukkoliikenne
 - Keskustan reunavyöhyke
 - Alakeskuksen jalankulkuvyöhyke
 - Alakeskuksen jalankulkuvyöhyke/intensiivinen joukkoliikenne
 - Alakeskuksen jalankulkuvyöhyke/joukkoliikenne
 - Intensiivinen joukkoliikenneyvöhyke
 - Joukkoliikenneyvöhyke
 - Autovyöhyke

Liikkuminen kuntaryhmittäin

Turun seudun asukkaat tekivät vuorokaudessa yhteensä 936 000 matkaa. Näistä kuntaryhmien sisäisiä oli 640 000, kuntaryhmien välisiä 208 000 ja seudun ulkopuolelle suuntautuneita 40 000.

Turun seudun asukkaiden kokonaan seudun ulkopuolella tekemiä matkoja oli arviolta 44 000. Vuorokausitasolle laajennettuna noin 3 000 (~0,3 %) matkaa jäi paikantumatta. (Luvut poikkeavat kansisivun tiedoista erilaisen aluerajauksen vuoksi.)

ASUKKAIDEN MATKAT



kuntaryhmien sisäiset

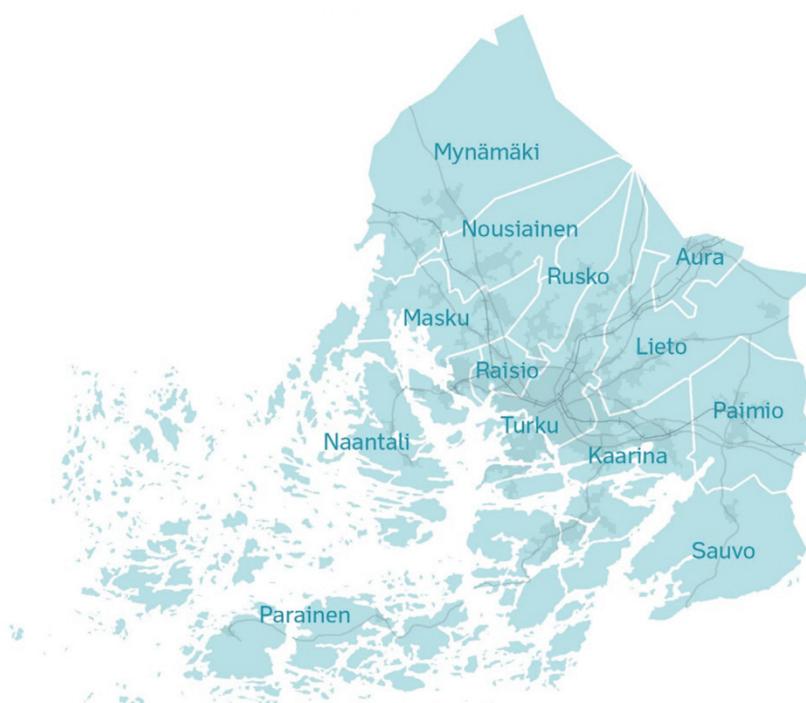
68 %

kuntaryhmien väliset

22 %

4 % ja 5 %

matkat seudun ulkopuolelle ja ulkopuolella



© MML2016

alue	sisäiset matkat vuorokaudessa, yht. 640 000	kuntaryhmien sisäisten matkojen kulkutapaosuudet:						
Turku	409 300	34	11	10	2	32	11	
Kaarina	42 400	30	11	11		41	15	
Lieto	27 000	29	6	4	4	39	17	
Naantali	32 200	31	7	13		46	12	
Raisio	32 800	24	9	11		52	13	
muu Turun seutu	96 800	23	9	14		47	17	

selitteet:

jalankulku

pyöräily

joukkoliikenne

muu

henkilöauto, kuljettaja

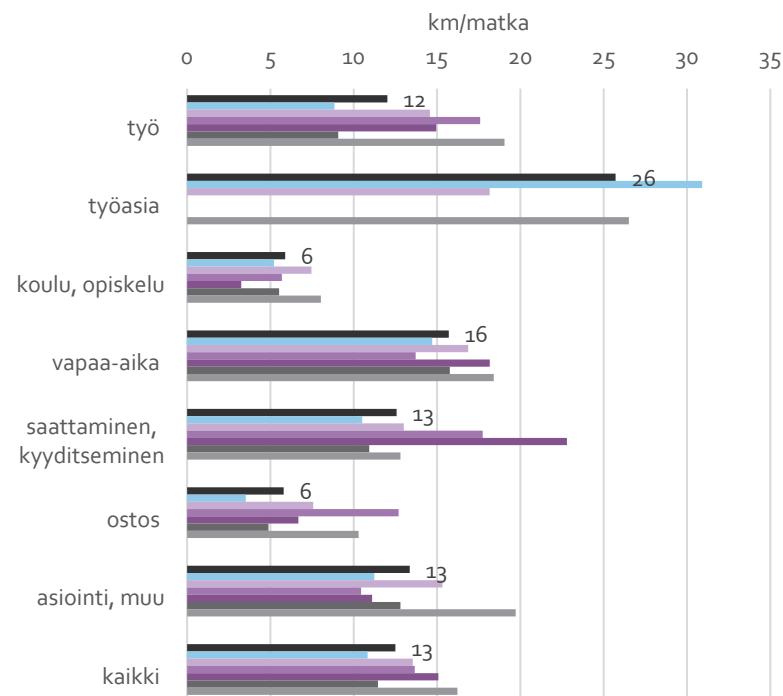
henkilöauto, matkustaja

Matkojen keskipituudet

Työasiamatkat ovat keskimäärin matkoista pisimpiä ja ostosmatkat lyhyimpia. Mainittujen yleispiirteiden lisäksi keskipituudet vaihtelevat merkittävästi seudun eri osissa. Keskipituudet on ilmoitettu vain, jos havaintoja on ollut vähintään kymmenkunta.

selitteet:

koko Turun seutu
Turku
Kaarina
Lieto
Naantali
Raisio
muu Turun seutu



Kuntaryhmien väliset matkat

Seuraavassa taulukossa on arvio kuntaryhmien sisäisistä ja niiden välisistä matkoista kulkutavoittain. Jos matkamäärä on jäänyt vuorokaudessa alle 100:n, ei lukuarvoa ole esitetty.

määräpaikat

	<u>lähtöpaikat</u>	Turku	Kaarina	Lieto	Naantali	Raisio	muu Turun seutu
jalankulku ja pyöräily							
	Turku	185 920	1 690	190		970	160
	Kaarina	1 950	17 430				
	Lieto	130		9 720			
	Naantali				12 250	190	
	Raisio	970			190	10 880	
	muu Turun seutu	210					30 500
	yhteensä	189 180	19 120	9 910	12 440	12 040	30 660

joukkoliikenne



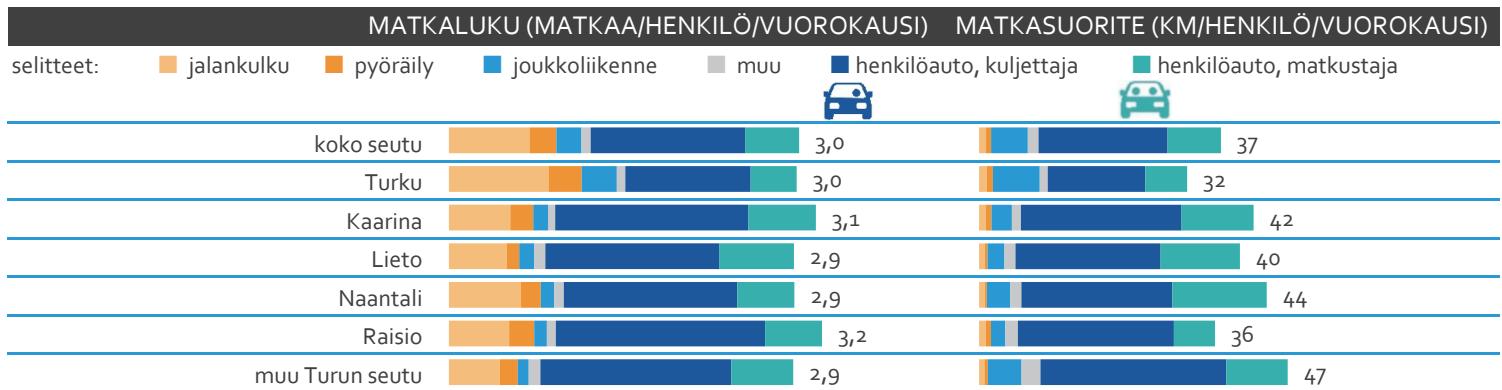
	Turku	41 500	1 730	980	980	1 440	1 310
	Kaarina	1 660	240				210
	Lieto	640		1 080			
	Naantali	1 060			200	140	
	Raisio	1 230			130	340	
	muu Turun seutu	1 130	240				1 180
	yhteensä	47 220	2 210	2 060	1 310	1 920	2 700

henkilöauto



	Turku	174 820	18 280	9 040	6 640	18 610	16 040
	Kaarina	18 980	24 030	2 160	760	1 450	4 130
	Lieto	9 560	1 870	15 100	430	1 110	2 010
	Naantali	7 430	950	540	18 720	3 760	1 160
	Raisio	18 250	1 160	760	4 060	21 170	5 510
	muu Turun seutu	15 520	3 870	2 210	1 360	4 740	61 370
	yhteensä	244 560	50 160	29 810	31 970	50 840	90 220

Kotimaanmatkat asuinkuntaryhmittäin



Matkaluku (matkaa/henkilö/vuorokausi).

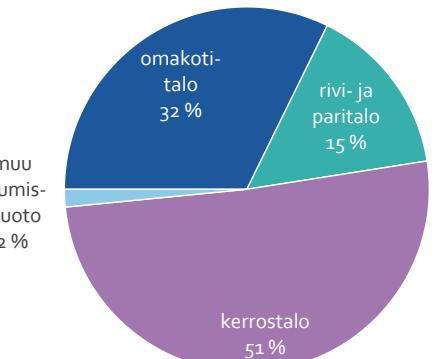
Matkasuorite (km/henkilö/vrk).

	jalankulku	pyöräily	joukkoliikenne	muu	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	yht.	jalankulku	pyöräily	joukkoliikenne	muu	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	yht.
koko seutu	0,68	0,23	0,21	0,08	1,31	0,46	3,0	1,1	0,8	5,6	2	20	8	37
Turku	0,84	0,28	0,30	0,07	1,06	0,39	3,0	1,2	0,9	7,2	1	15	6	32
Kaarina	0,52	0,20	0,13	0,06	1,64	0,57	3,1	1,0	0,9	3,1	1	25	11	42
Lieto	0,49	0,11	0,13	0,10	1,47	0,63	2,9	0,9	0,4	2,6	2	22	12	40
Naantali	0,61	0,17	0,11	0,08	1,47	0,48	2,9	0,9	0,3	3,6	2	23	14	44
Raisio	0,51	0,21	0,11	0,08	1,77	0,48	3,2	1,0	0,8	2,2	2	24	6	36
muu Turun seutu	0,43	0,15	0,09	0,10	1,62	0,53	2,9	0,8	0,5	5,2	3	29	9	47

Asuminen ja liikkuminen

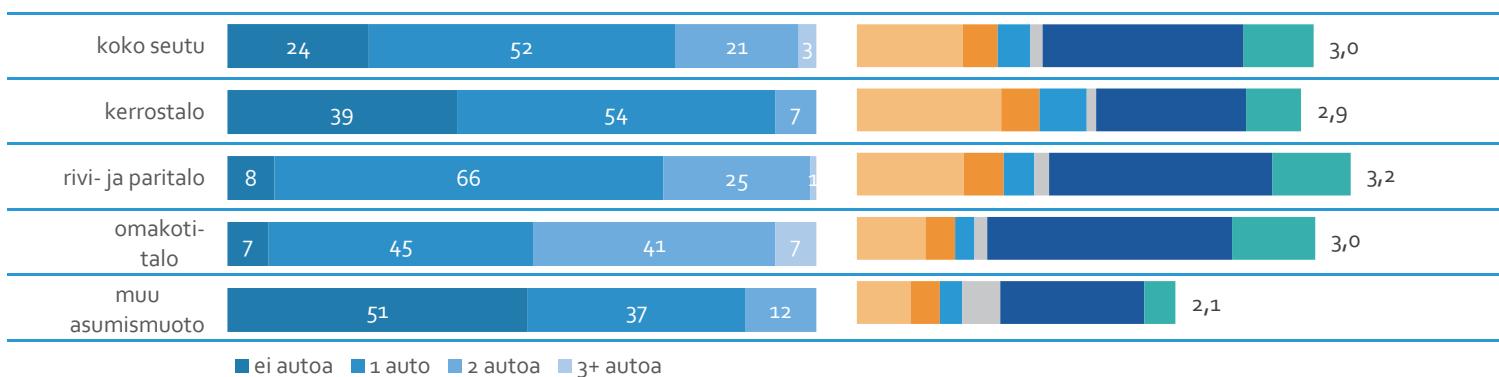
Eniten Turun seudulla kestävillä liikkumismuodoilla matkustavat kerrostalovaltaisilla alueilla asuvat. Tämä pätee mitattaessa liikkumista sekä matkaluvulla että matkasuoritteella. Vastaavasti henkilöautoa käyttävät eniten omakotitaloalueella asuvat. Muu asumismuoto sisältää lähinnä senioria ja palveluasumisen, asuntolat sekä laitokset. Väestörekisteritietojen mukaan laitoksissa asuvat eivät kuuluneet tutkimuksen piiriin.

Asuntokuntien asumismuodon jakauma tutkimusaineistossa.



Asuntokuntien autonominisuuden asumismuodon mukaan.

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk) asumismuodon mukaan ja kulkutavoittain.



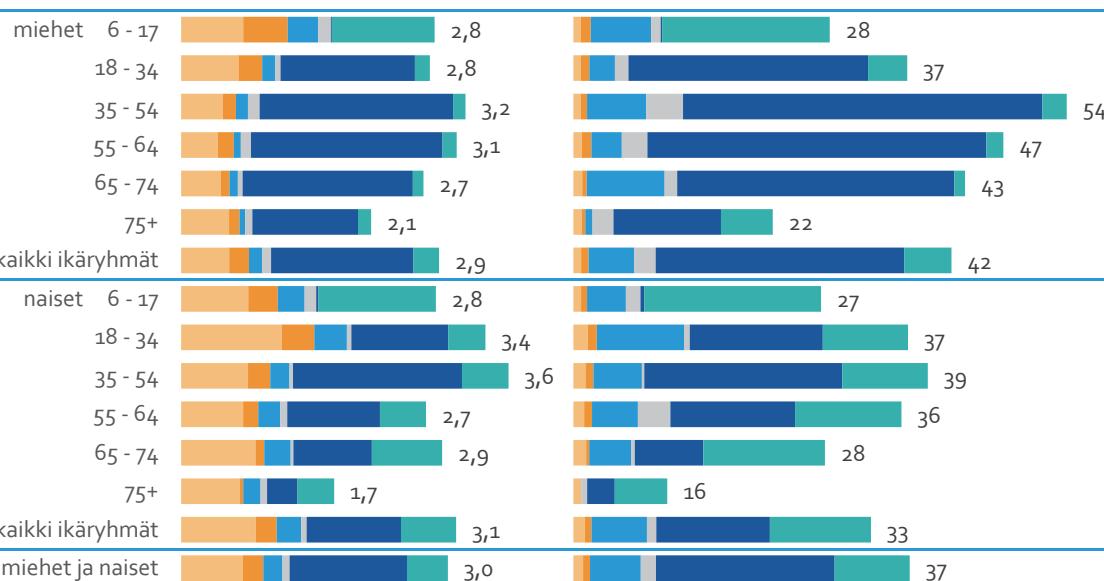
Eri väestöryhmien liikkuminen

Tunnusluvut sukupuolen ja iän mukaan

	keskiarvo								naiset								miehet ja naiset
	miehet							kaikki	naiset								
	6 - 17	18 - 34	35 - 54	55 - 64	65 - 74	75+	kaikki		6 - 17	18 - 34	35 - 54	55 - 64	65 - 74	75+	kaikki		
matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)	2,8	2,8	3,2	3,1	2,7	2,1	2,9		2,8	3,4	3,6	2,7	2,9	1,7	3,1	3,0	
matkan keskipituus (km/matka)	10	13	17	15	16	10	15		10	11	11	13	10	9	11	12	
keskimääräinen matka-aika (min/matka)	25	24	27	26	30	26	26		21	24	22	32	25	26	24	25	
matkasuorite (km/henkilö/vrk)	28	37	54	47	43	22	42		27	37	39	36	28	16	33	37	
matka-aikasuorite (min/henkilö/vrk)	71	67	84	80	80	55	75		59	82	81	86	73	45	75	75	

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk).

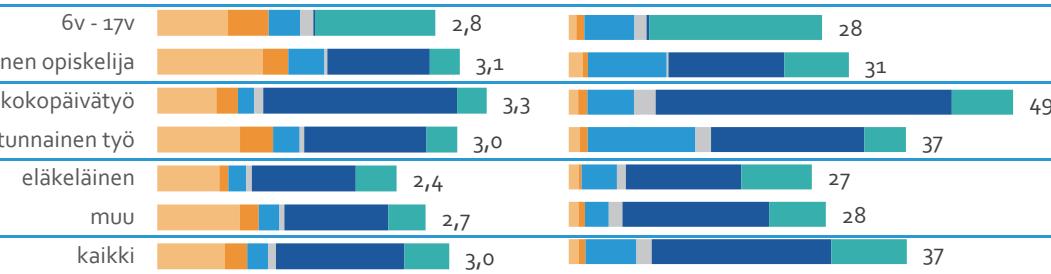
Matkasuorite (km/ henkilö/vrk).



Pääasiallinen toiminta

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk).

Matkasuorite (km/ henkilö/vrk).



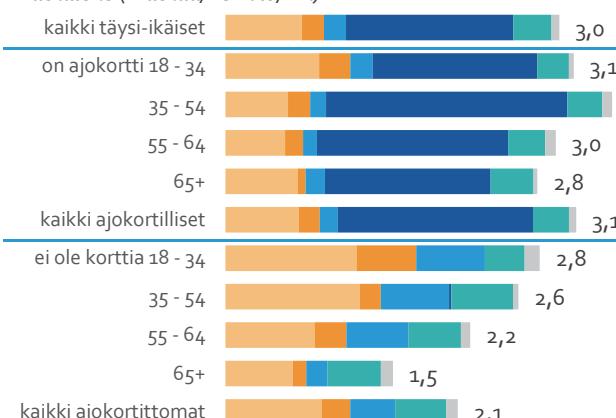
selitteet: ■ jalankulku ■ pyöräily ■ joukkoliikenne ■ muu ■ henkilöauto, kuljettaja ■ henkilöauto, matkustaja

Ajokortin haltijat

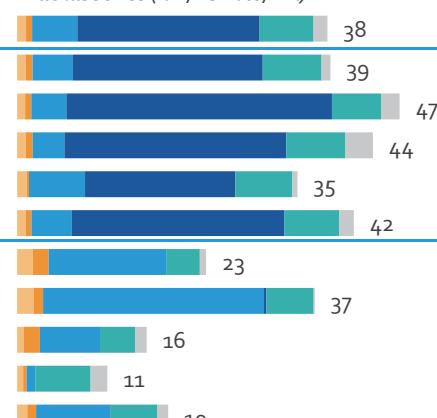
Seuraavissa kaavioissa on esitetty matkaluku ja matkasuorite iän ja ajokortin hallinnan mukaan kulkutavoittain. Ajokortilla tarkoitetaan tässä voimassaolevaa henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavaa ajokorttia. Ajokortin hallinta on yksi selkeimmin väestön liikkumista erotteleva tekijä ja kytkeytyy työssäkäyntiin.

Ajokorttomaista varsin pieni osa käy ansiotyössä ja työssäkäyvienkin matkat ovat ajokortin haltijoita selvästi lyhyempiä. Ajokorttomenien matkasuorittees ovat pienempiä sekä työ- että vapaa-ajan matkoilla. Tulokset on esitetty ajokortin hallinnan ja ikäryhmän mukaan.

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk).



Matkasuorite (km/henkilö/vrk).



selitteet: ■ jalankulku ■ pyöräily ■ joukkoliikenne ■ henkilöauto, kuljettaja ■ henkilöauto, matkustaja ■ muu

Matkan tarkoitus

Tunnusluvut matkan tarkoitukseen arkena (ma-pe keskimäärin).

	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonaismatka-aika (min/hlö/vrk)
työ	0,57	12	6,9	23	13
työasia	0,15	25	3,8	31	5
koulutus	0,23	6	1,3	23	5
vierailu	0,25	20	4,8	29	7
ulkoilu, liikunta	0,33	4	1,5	31	10
muu vapaa-aika	0,38	17	6,3	29	11
kyyditseminen	0,35	10	3,6	19	7
ostos	0,56	6	3,2	15	8
asiointi	0,32	8	2,6	19	6
muu	0,06	27	1,5	50	3
kaikki	3,19	11	35,5	24	75

Tunnusluvut matkan tarkoitukseen viikonloppuna (lauantaina ja sunnuntaina).

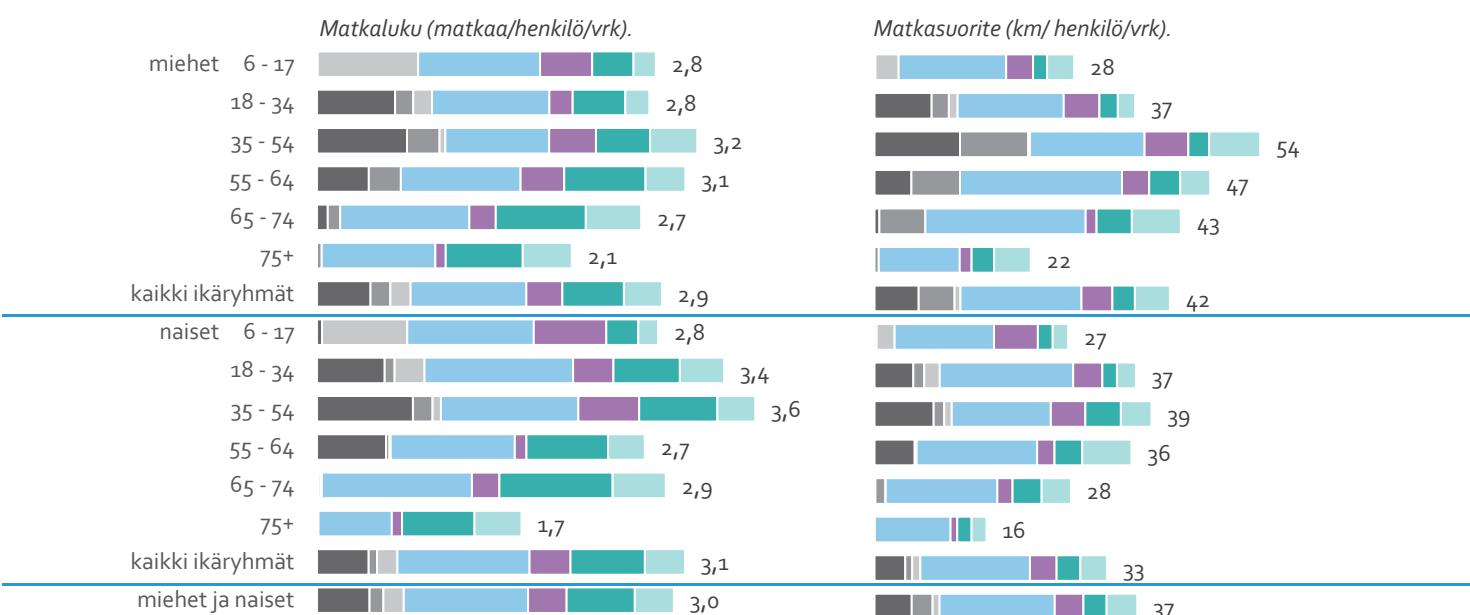
	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonaismatka-aika (min/hlö/vrk)
työ	0,11	10	1,1	23	3
työasia	0,03	32	0,8	36	1
koulutus	0,01	12	0,1	26	0
vierailu	0,35	27	9,7	40	14
ulkoilu, liikunta	0,37	7	2,5	39	14
muu vapaa-aika	0,51	25	13,0	37	19
kyyditseminen	0,24	21	5,0	28	6
ostos	0,59	6	3,5	15	9
asiointi	0,12	13	1,5	22	3
muu	0,09	38	3,3	48	4
kaikki	2,41	17	40,6	30	73

Kulkutapojen käyttö matkan tarkoituksen mukaan vuositasolla

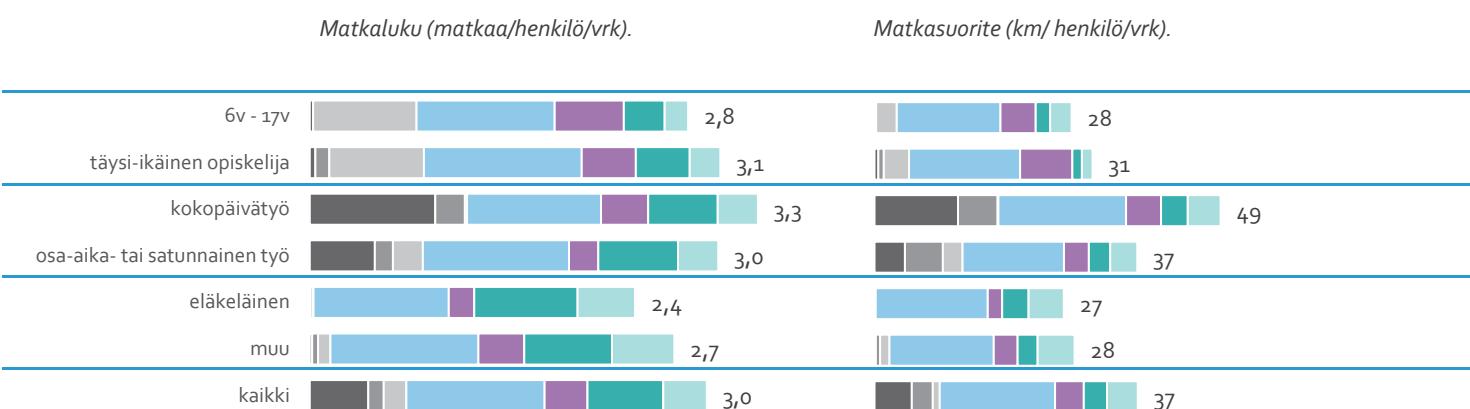
Seuraavaan taulukkoon on koottu matkaluvut henkilö kohti vuositasolla. Luvut on saatettavissa vuorokausitasolle jakamalla 366:lla, sillä vuosi 2016 oli karkausvuosi.

	jalankulku	pyöräily	joukko- liikenne	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	muu	kaikki kulkutavat
työ	15	22	15	101	6	2	160
työasia	3	2	2	30	4	1	42
koulu, opiskelu	19	13	16	7	5	2	62
vapaa-aika	134	25	21	121	65	11	378
saattaminen, kyyditseminen	7	3	3	62	38	3	117
ostos	51	13	11	95	33	3	207
asiointi, muu henkilökohtainen	22	5	9	60	15	7	119
kaikki ikäryhmät	251	83	77	477	166	29	1 085

Matkan tarkoitus sukupuolen ja iän mukaan



Matkan tarkoitus pääasiallisen toiminnan mukaan



Luotettavuus

Seudun asukkaiden kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet ja virhemarginaali.

Tutkimusasetelmaa suunniteltaessa

Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen päätunnusluvuksi seutukohtaisissa tarkasteluissa asetettiin kestävien liikkumismuotojen yhteenlaskettu kulkutapaosuus seudun asukkaiden kotimaanmatkoilla, joka Turun seudulla on 38 prosenttia. Tunnusluvun tarkkuus on 1,7 prosenttiyksikköä 95 prosentin luottamustasolla. Tämä tarkoittaa, että 95 prosentin varmuudella seudun kestävien liikkumismuotojen todellinen kulkutapaosuus asettuu mainitun virhemarginaalin sisälle.

	kulkutapa- osuus (%)	95% luottamus- väli %-yks.	
jalankulku	23,2	±	1,4
pyöräily	7,6	±	0,9
bussi	6,7	±	0,9
raide	0,5	±	0,2
joukkoliikenne kokonaisuudessaan	7,1	±	0,9
kestävät liikkumismuodot yhteensä	38,0	±	1,7
henkilöauto, kuljettaja	44,0	±	1,7
henkilöauto, matkustaja	15,3	±	1,2
henkilöauto yhteensä	59,3	±	1,7
muu	2,7	±	0,6

Muunnoskertoimet

Kulkutapakohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokauteen.

Tässä julkaisussa esitettyt tunnusluvut ovat koko vuoden kaikkien päivien keskiarvoja. Monet aiemmat seudulliset liikkumistottumukset Suomessa on toteutettu rajattuna jaksona syksyisin tai keväisin. Usein liikkumista on tutkittu vain arkisin maanantaista torstaihin. Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus on taas ympäri vuotinen ja kattaa kaikki viikonpäivät, myös lomakaudet.

Vertailujen helpottamiseksi viereisiin taulukkoihin on koottu muunnoskertoimet, joilla vuoden keskimääräisistä matkaluvuista päästään syksyn arkivuorokauden vastaan lukuihin. Kertoimet on laskettu erikseen asukkaiden matkoille seudun sisällä ja kaikille asukkaiden kotimaanmatkoille. Kertoimet on esitetty niille kulkutavoille, joiden havaintomäärä on yltänyt sadan koko aineistossa.

Luotettavuussyistä kertoimia ei ole esitetty matkasuoritteille eikä keskimatkapituuksille. Seutukohtaisia arvoja luotettavamman yleiskuvan näistä saa tutkimuksen valtakunnallisesta osiosta. Tiedot on julkaistu tutkimuksen menetelmäjulkaisussa.

	asukkaiden matkat seudun sisällä		kaikki asukkaiden kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
jalankulku	0,64	1,09	0,69	1,05
pyöräily	0,22	1,61	0,23	1,59
joukkoliikenne	0,18	1,55	0,21	1,43
henkilöauto, kuljettaja	1,19	1,13	1,30	1,12
henkilöauto, matkustaja	0,39	1,07	0,45	0,98
muu	0,06	0,98	0,08	0,79
kaikki	2,69	1,18	2,96	1,13

Matkaryhmäkohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokauteen.

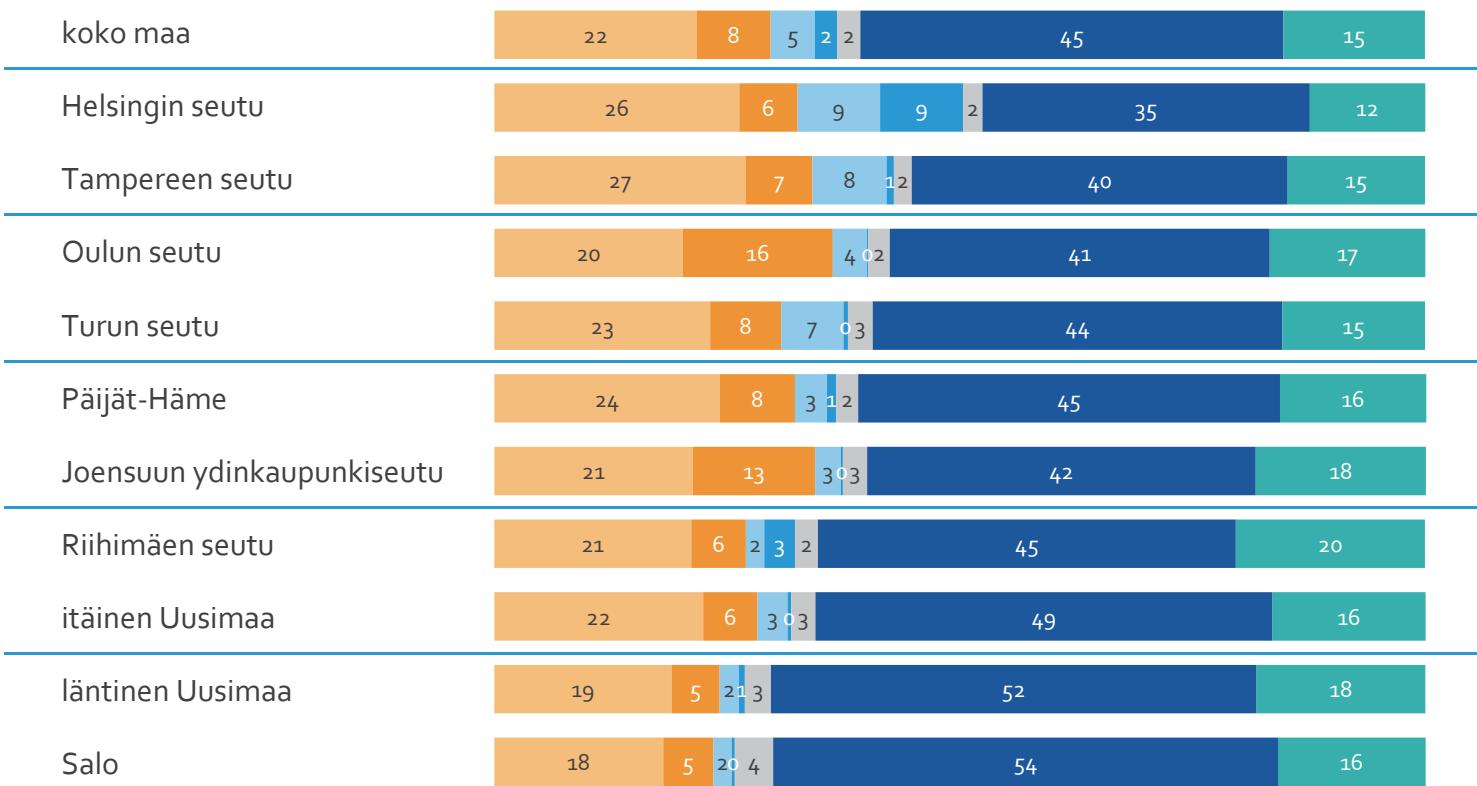
	asukkaiden matkat seudun sisällä		kaikki asukkaiden kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
työ	0,42	1,56	0,44	1,57
työasia	0,09	1,60	0,12	1,55
koulu, opiskelu	0,17	1,90	0,17	1,94
vapaa-aika	0,89	1,00	1,03	0,90
saattaminen, kyyditseminen	0,30	1,02	0,32	1,01
ostos	0,54	0,89	0,57	0,86
asiointi, muu henkilökohtainen	0,29	1,30	0,32	1,27
kaikki	2,69	1,18	2,96	1,13

Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen

Vuoden 2016 Henkilöliikennetutkimus on toteutettu valtakunnallisesti ja useilla kaupunkiseuduilla samanaikaisesti yhtenä tutkimuskokonaisuutena. Siten tulokset ovat vertailukelpoisia muihin seutuihin ja koko maahan nähdien.

Tätä julkaisua vastaava kooste on saatavilla kaikista tutkimukseen osallistuneista seuduista. Alla olevassa taulukossa on yhteenvetö kotimaanmatkojen kulkutapaosuuksista koko maassa ja seuduittain. Valtakunnallinen otos kattoi yleispiirteisesti koko Suomen Ahvenanmaata lukuun ottamatta. Muita tutkimukseen osallistuneita alueita Turun seudun lisäksi olivat Helsingin seutu, Joensuun ydinkaupunkiseutu, Oulun seutu, Riihimäen seutu, Salo, Tampereen seutu, Päijät-Häme, itäinen Uusimaa ja läntinen Uusimaa.

Kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet



selitteet:

jalankulku	pyöräily
bussi	raide
	muu
	henkilöauto, kuljettaja
	henkilöauto, matkustaja

HLT16

Turun seutu

Tutkimukseen osallistui eri puolilta maata kaikkiaan yli 30 000 suomalaista puhelimitse, verkkokyselynä ja kirjeitse. Tutkimuksen yksityiskohtien suunnittelusta ja toteutuksesta ovat vastanneet yhdessä WSP Finland Oy ja Kantar TNS Oy. Kantar keräsi tutkimusaineiston ja WSP analysoi aineiston ja raportoi tulokset.

Koosteen laatija: WSP Finland Oy,
Pastinen Virpi

Muita julkaisuja:

- ➡ Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2016
- ➡ Seutukohtaiset julkaisut
- ➡ Esite
- ➡ Faktakortit
- ➡ Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen 2016 asiantuntijaraportti

Kaikki julkaisut ovat saatavilla verkko-osoitteesta www.hlt.fi

Lisäksi osoitteesta löytyvät tämän julkaisun kaavioiden lukuarvot taulukkomuodossa.