

Porvoon sisäiset:

**105 000 matkaa/vrk**



muiden kuntien sisäiset:

**46 000 matkaa/vrk**



seudun

kuntien väliset:

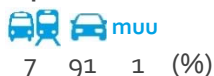
**9 000 matkaa/vrk**



matkat seudun

ulkopuolelle:

**24 000 matkaa/vrk**



© MML 2016

**HLT16**

itäinen Uusimaa

15.3.2018

**ASUKKAIDEN KOTIMAANMATKAT**

WSP FINLAND OY

# Henkilöliikennetutkimus 2016: itäinen Uusimaa

Itäisellä Uudellamaalla kestävien liikkumismuotojen kulutapaosuus on 32 prosenttia. Kestävillä kulutavoilla tarkoitetaan jalankulkua, pyöräilyä ja joukkoliikennettä. Keskimäärin seudun asukkaat tekivät vuorokaudessa 2,9 matkaa ja niiden keskipituus oli 15 kilometriä.

Keskimääräinen matkaluku on varsin tasainen eri puolilla Suomea. Sen sijaan kulutapaosuudet ja matkojen keskipituuudet vaihtelevat seudun maankäytöstä ja liikennejärjestelmästä riippuen.

Pääosa seudun asukkaiden matkoista on vapaa-ajan matkoja. Työhön, koulunkäyntiin tai opiskeluun liittyviä on 24 prosenttia. Matkoja, joilla jotakuta toista henkilöä saatettiin, haettiin tai vietiin, oli noin kymmenys kaikista matkoista.

Tulokset perustuvat vuonna 2016 toteutettuun Valtakunnalliseen henkilöliikennetutkimukseen, johon itäinen Uusimaa osallistui lisäotoksella. Kaikkiaan 1 599 seudun asukasta vastasi tutkimukseen. Koko tutkimusaineisto kattaa yli 30 000 suomalaisen matkat. Tässä julkaisussa tarkastellaan itäisen Uudenmaan asukkaiden kotimaanmatkoja vuoden keskimääräisenä päivänä, ellei toisin ole mainittu.

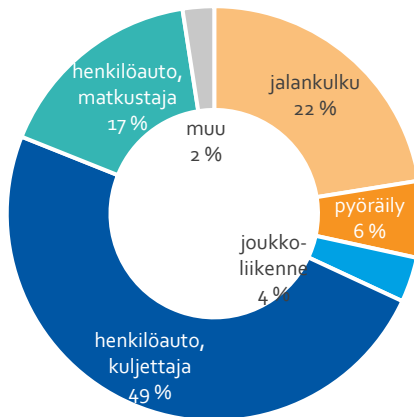
**KESTÄVÄT LIKKUMISMUODOT**

**32 %**

kulutapaosuus

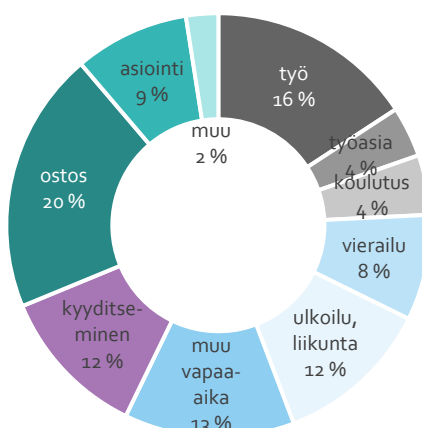
## Kulutapojen käyttö

2,9 matkaa/henkilö/vrk



## Matkan tarkoitus

2,9 matkaa/henkilö/vrk



**SISÄLTÖ**

Seudun väestö	2
Kulutapojen käyttö	3
Jalankulku ja pyöräily	5
Joukkoliikenne	7
Henkilöautoilu	9
Liikkuminen ja auton omistus	11
Liikkuminen ja maankäyttö	12
Liikkuminen kuntaryhmittäin	13
Asuminen ja liikkuminen	15
Eri väestöryhmien liikkuminen	16
Matkan tarkoitus	17
Luotettavuus	19
Muunnoskertoimet	19
Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen	20

**LISÄTIETOJA**

Tutkimuksen määritelmistä ja toteutuksesta löydät lisätietoja verkko-osoitteesta [www.hlt.fi](http://www.hlt.fi). Samassa osoitteessa on myös kaavioissa esiintyviä lukuarvoja taulukoina.

**LISÄTIETOJA:**

Pasi Kouhia, Uudenmaan liitto  
puh. +358 40 660 5030

PÄIVITYS 15.3.2018

Jalankulun ja pyöräilyn pituusjakaumat on päivitetty sivulla 5.

# Seudun väestö

## Väestö alueittain

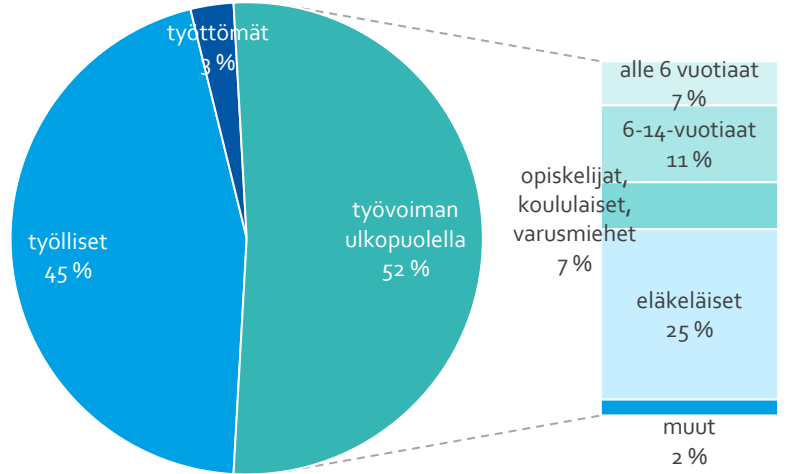
Itäisellä Uudellamaalla asui vuonna 2016 noin 77 000 henkilöä. Näistä tutkimuksen piiriin kuuluvia kuusi vuotta täyttäneitä oli noin 72 000.

Väestömäärät itäisellä Uudellamaalla 2016. Väestötietojen lähteenä Tilastokeskus, vuoden 2016 keskiväestö.

alue	väestö	perusjoukko
Porvoo	50 036	46 750
Loviisa, Lapinjärvi	18 016	17 063
Askola, Myrskylä, Pukkila	9 032	8 368
<b>yhteensä</b>	<b>77 084</b>	<b>72 181</b>

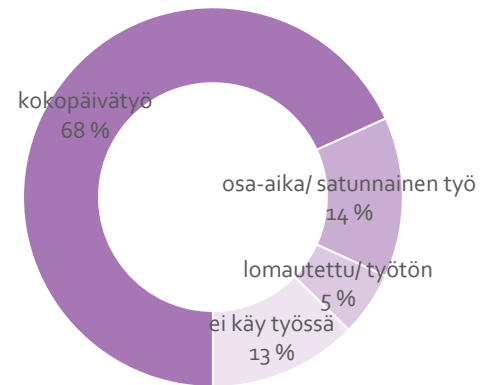
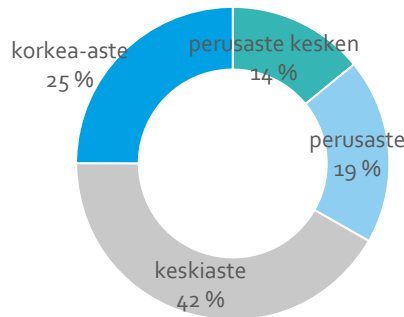
## KOULUTUS JA TYÖSSÄKÄYNTI

itäisen Uudenmaan kuusi vuotta täyttäneen väestönosan koulutustausta ja työikäisen väestön työssäkäynti tutkimuksen mukaan. Alle kuusivuotiaita lukuun ottamatta tiedot perustuvat tutkimusaineistoon.



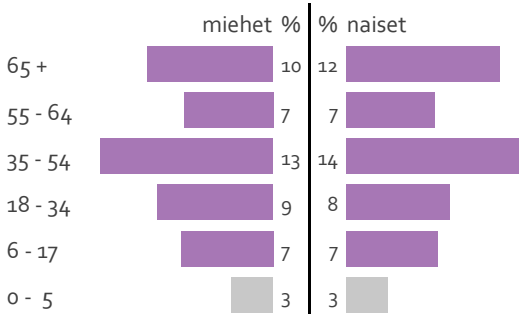
18 - 64 -vuotiaiden työssäkäynti

### 6 vuotta täyttäneiden koulutustausta

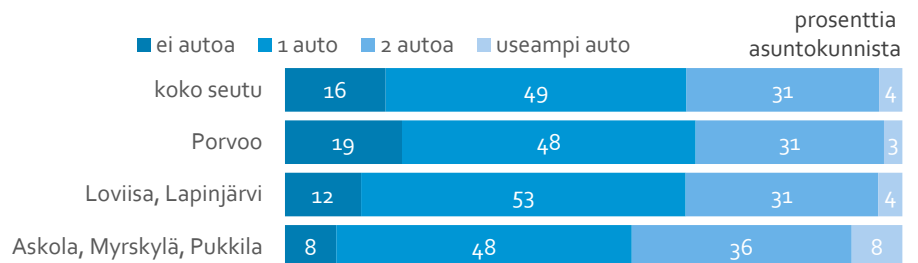


Aineistolajennuksen perusjoukko ja 0 - 5 -vuotiaat.

osuus asukkaista, yhteensä 100%



## ASUNTOKUNTIEN AUTONOMISTUS



## AJOKORTIN HALTIJAT

86%

18 - 34-vuotiaat	89 %
35 - 54-vuotiaat	95 %
55 - 64-vuotiaat	91 %
65 vuotta täyttäneet	70 %

# Kulutusapojen käyttö

## Tunnusluvut

Viereisessä taulukossa on esitetty eritä liikkumisen tunnuslukuja. Matkaluvulla tarkoitetaan vuorokauden keskimääräistä matkojen määrää henkilöä kohti laskettuna. Matkasuorite taas kuvaa keskimäärin yhden vuorokauden aikana liikuttuja kilometrejä. Kokonaismatka-aika on vuorokaudessa liikkumiseen käytetty aika.

Vuorokaudessa keskivertoasukas liikkui kotimaanmatkoillaan 44 kilometriä ja käytti tähän aikaa 1 tunnin ja 12 minuuttia.

Taulukossa tunnusluvut on esitetty myös joukkoliikenteelle. Pituuksia, suoritteita ja matka-aikaa koskeviin arvoihin kannattaa joukkoliikenteen osalta suhtautua varauksella, sillä tilastollinen vaihtelu on varsin suurta. Aineiston luotettavuus on kuitenkin riittävä kestävien liikkumismuotojen matkamääriin suhteutetun kulkutapaosuuden arviointiin sivulla 19 ilmoitettujen virhemarginaalien rajoissa.

Liikkumisen tunnusluvut kulkutavoittain.

	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
jalankulku	0,64	1,5	1,0	24	15
pyöräily	0,17	3,6	0,6	20	3
bussi	0,09	24	2,2	44	4
raide	0,01	53	0,6	51	1
<b>kestävät yhteensä</b>	<b>0,91</b>	<b>5</b>	<b>4,4</b>	<b>25</b>	<b>23</b>
henkilöauto, kuljettaja	1,40	21	29	24	33
henkilöauto, matkustaja	0,47	20	9	26	12
muu	0,07	21	1,6	52	4
<b>kaikki</b>	<b>2,85</b>	<b>15</b>	<b>44</b>	<b>25</b>	<b>72</b>

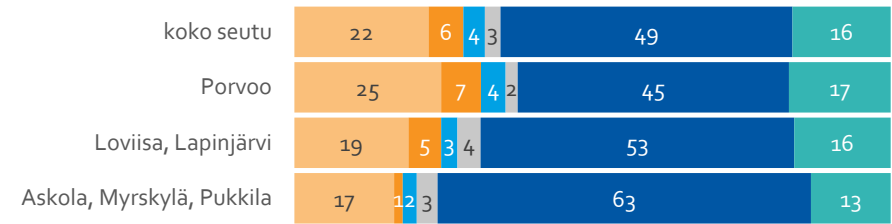
Kulkutapajakauma asuinalueen mukaan (prosenttia alueen asukkaiden matkoista).

## Kulkutapaosuudet kuntaryhmittäin

Kestävien liikkumismuotojen käyttö kasvaa sitä suuremmaksi, mitä lähempänä seudun ydinalueita asutaan.

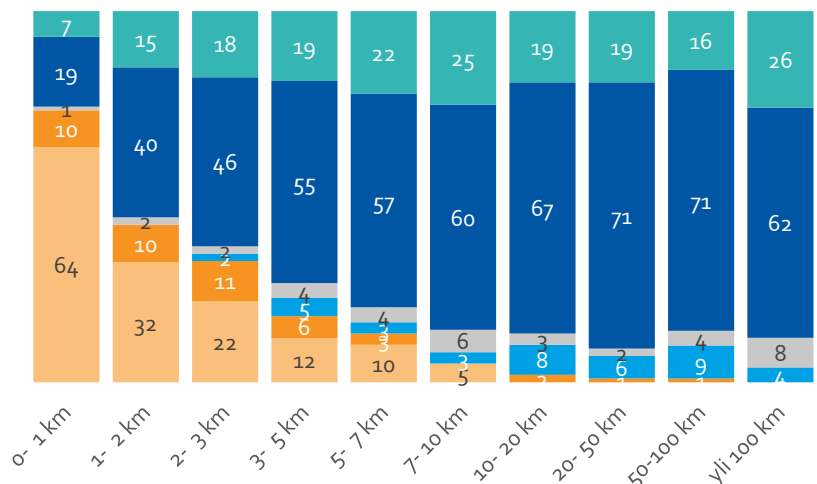
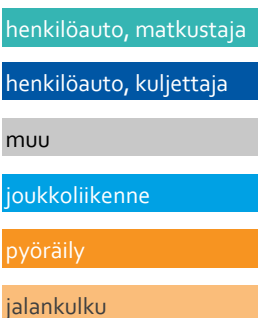
## Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan

Kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on suurimmillaan lyhyillä matkoilla ja henkilöauton keskipitkillä matkoilla. Kaikkein pisimmillä matkoilla kulkutapaosuuttaan kasvattavat niin bussi, juna kuin lento- ja laivaliikennekin. Kaksi viimeksi mainittua kuuluvat kuvissa luokkaan 'muu'.



Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan (prosenttia pituusluokan matkoista).

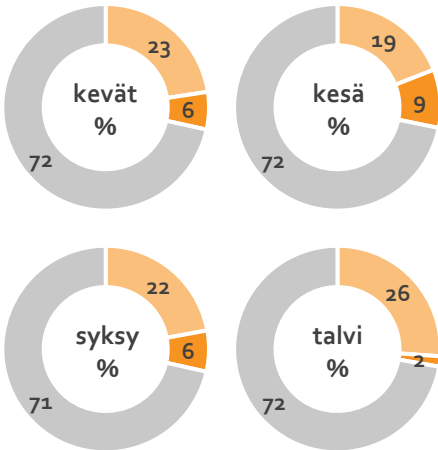
selitteet:



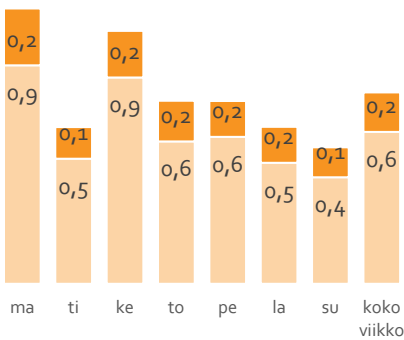
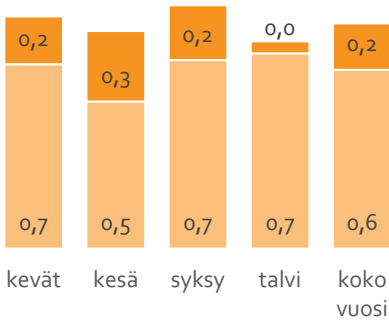


**OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA**

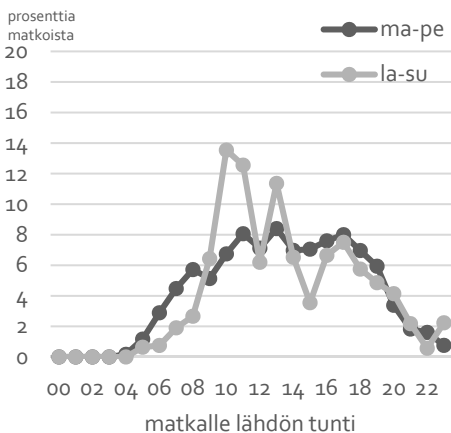
koko vuosi: **22 %** jalankulku **6 %** pyöräily



**MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)**



**JALANKULUN TUNTIVAIHTELUT**



# Jalankulku ja pyöräily

## Vuodenaikavaihtelut

Ajallisia vaihteluja on tarkasteltu neljänä vuodenaikana. Vuodenaajat on määritetty kaavioissa seuraavasti:

- kevät: maalis - toukokuu
- kesä: kesä - elokuu
- syksy: syys - marraskuu
- talvi: joul - helmikuu

Jalankulku ja pyöräily ovat osittain toisilleen vaihtoehtoisia kulkutapoja. Talvuukausina jalankulku korvaa pyöräilyä. Muina vuodenaikoina jalankulun osuus taas pienenee ja pyöräilyn osuus kasvaa.

## Viikonpäivävaihtelut

Arkisin itäisellä Uudellamaalla jalankulkuun käytetään aikaa keskimäärin 15 minuuttia ja viikonloppuisin lähes saman verran. Ero on vähäinen.

Pieni hönkö havaintomäärän vuoksi viikonpäivävaihtelussa on satunnaisuutta. Arkena pyöräilyyn käytetään keskimäärin 3 minuuttia ja viikonloppuna 4 minuuttia vuorokaudessa.

## Tuntivaihtelut

Havaintoaineisto on liian pieni tuntivaihtelujen arviointiin.

*selitteet:*

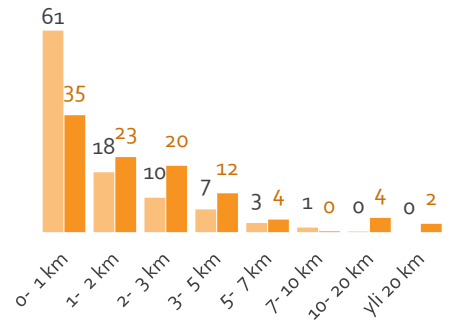
- jalankulku
- pyöräily

**JALANKULKU JA PYÖRÄILY**

Jalankululla tarkoitetaan kävelyä, juoksua ja jalankulkua erilaisilla apuvälineillä, kuten rollaattorilla, pyörätuolilla, potkukelkalla tai potkupyörällä, rullaluistimilla ja suksilla. Pyöräilyksi luetaan liikkuminen tavallisilla ja sähköavusteisilla polkupyörillä, joiden enimmäisteho on 250W ja maksimiavustus on 25 km/h. Tarkastelu sisältää matkat, joissa jalankulku ja pyöräily ovat pääkulkutapana.

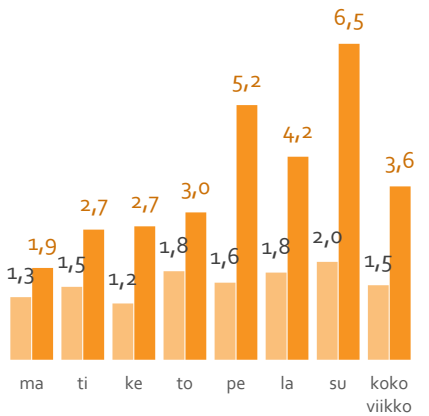
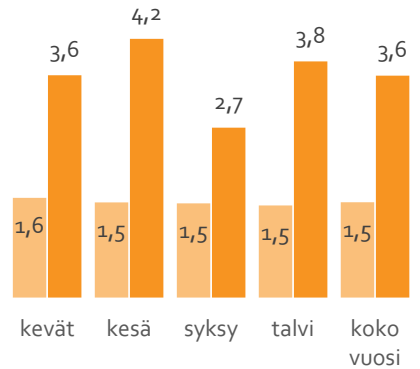
**MATKOJEN PITUUSJAKAUMA**

(prosenttia kulkutavan matkoista)

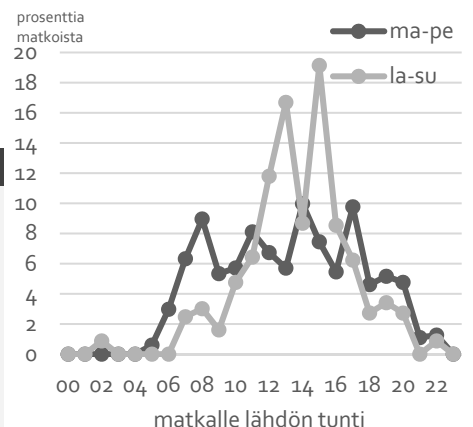


Yli puolet jalankulkumatkoista on alle kilometrin mittaisia. Pyörämatkojen mediaani asettuu puolestaan alle 2 kilometrin.

**MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/MATKA)**



**PYÖRÄILYN TUNTIVAIHTELUT**



## Jalankulun ja pyöräilyn matkakohteet ja matkojen tarkoitus

Merkittävä osa jalankulku- ja pyöräilymatkoista on kotoa alkavia lenkkejä. Tämän lisäksi jalan ja pyörällä liikutaan usein siirryttäessä vapaa-ajan kohteesta toiseen sekä ostos- ja asiointipaikasta toiseen.

Keskimäärin seudun asukas teki vuodessa pyörällä 61 matkaa ja ajoi 217 kilometriä. Pääosa pyöräilijöistä on alle keski-ikäisiä.

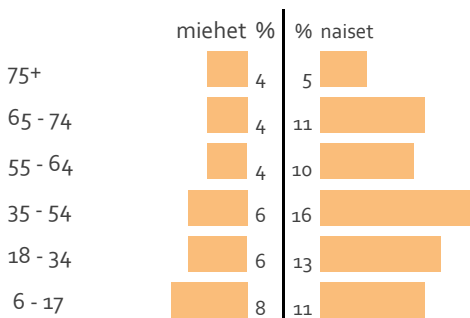
Vuodessa itäisellä Uudellamaalla tehtiin henkeä kohti jalan keskimäärin 234 matkaa ja yhteensä näistä kertyi 359 kilometriä.

Jalankulku- ja pyöräilymatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä, yhteensä 295 matkaa/henkilö/vuosi.

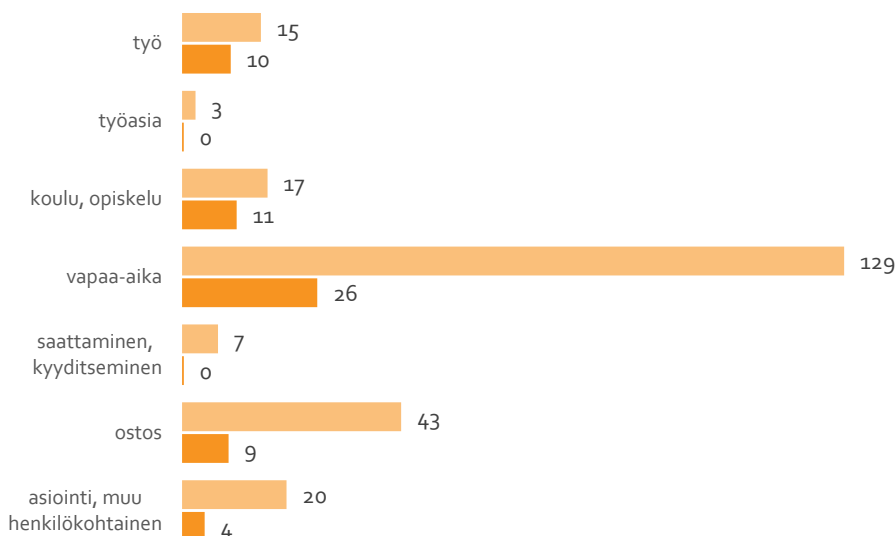
lähtöpaikat:	matkakohteet:			
	kotiin	töihin/ kouluun/ opiskelemaan	vapaa-ajan kohteeseen	ostoksille, asioimaan, muuhun kohteeseen
kotoa	66	25	35	27
työ/ koulu/ opiskelupaikasta	22	5	5	6
vapaa-ajan kohteesta	32	3	13	4
ostos-/ asiointi- tai muusta kohteesta	29	3	5	12

### JALANKULKIJAT

osuus matkoista, yhteensä 100%

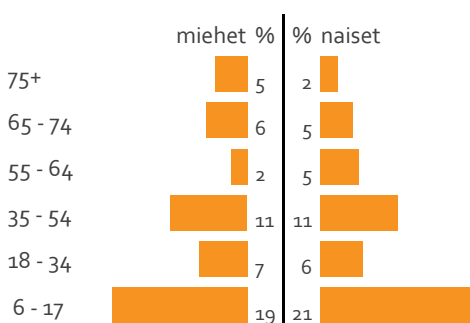


Jalankulku- ja pyöräilymatkojen tarkoitus (matkaa/ henkilö/vuosi).

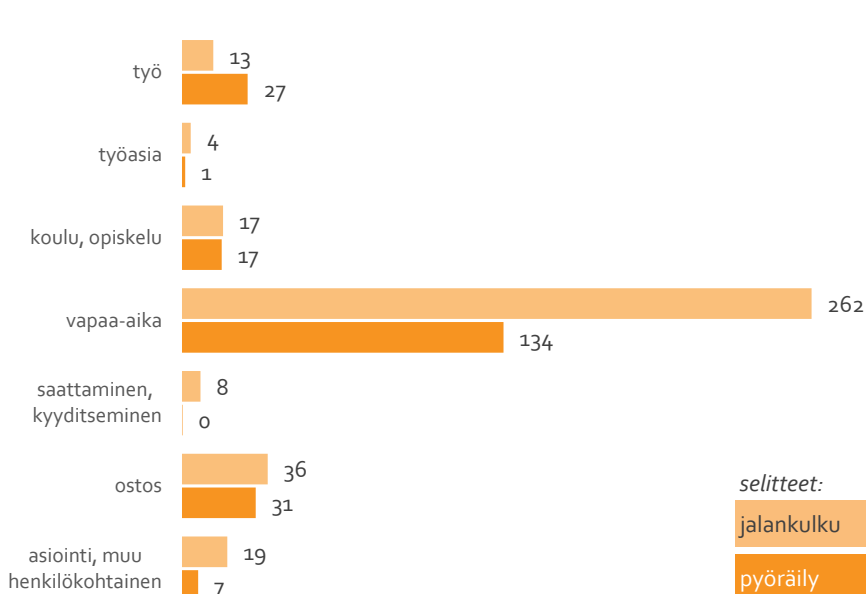


### PYÖRÄILIJÄT

osuus matkoista, yhteensä 100%



Jalan ja pyörällä kuljetut kilometrit vuodessa (km / henkilö/ vuosi).



### VUOSITUNNUSLUVUT

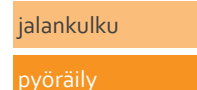
matkaa/henkilö/vuosi



km/ henkilö/ vuosi

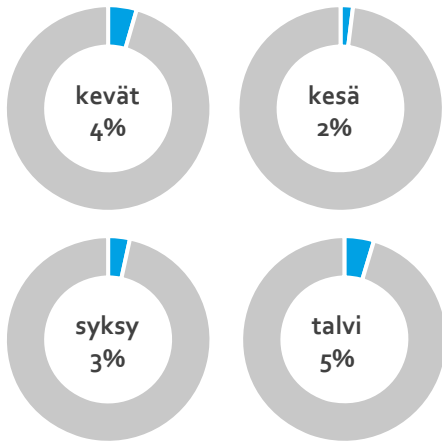


selitteet:



**OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA**

koko vuosi: **4%** joukkoliikenne yhteensä



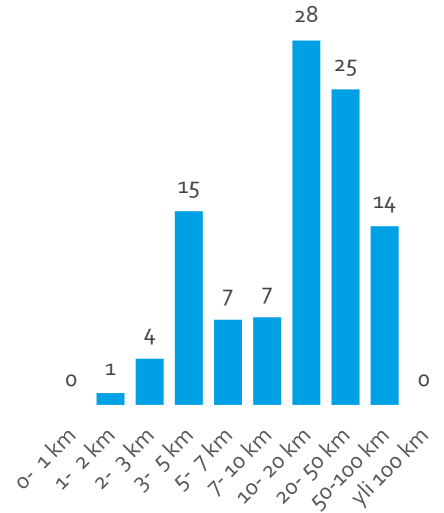
# Joukkoliikenne

## Ajalliset vaihtelut

Joukkoliikenteen kulkutapaosuus vaihtelee eri vuodenaikana. Kysyntä on pienimmillään kesällä, kun lomakautena työmatkoja tehdään vähemmän ja opiskelu- ja koulumatkat jäävät lähes kokonaan pois.

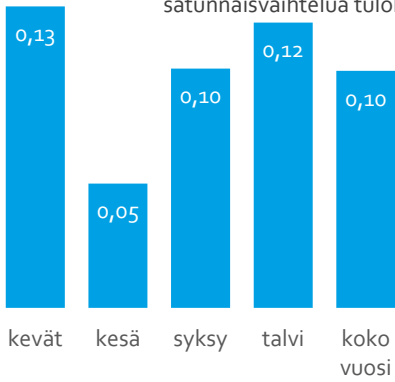
Työ-, opiskelu- ja koulumatkojen merkitys näkyy viikonpäivävaihteluissa. Viikonloppuisin joukkoliikennematkoja on vähemmän kuin arksin. Myös joukkoliikenteen tuntivaihtelun huiput jaksottuvat työn, opiskelun ja koulunkäynnin mukaan. Viikonloppuisin suurin kysyntä ajoittuu ennen puoltapäivää.

**JOUKKOLIIKENNEMATKOJEN PITUUSJAKAUMA**



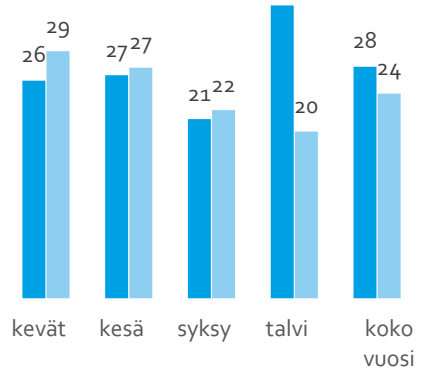
**JOUKKOLIIKENTEEN MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)**

havaintoja vähän, tämä aiheuttaa satunnaisvaihtelua tuloksiin



**MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/ MATKA)**

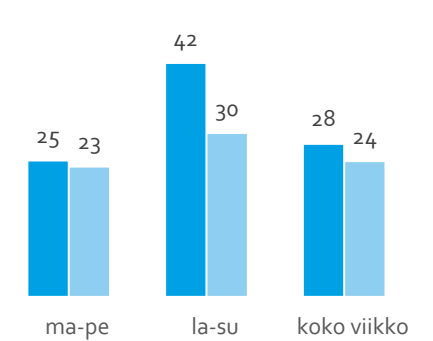
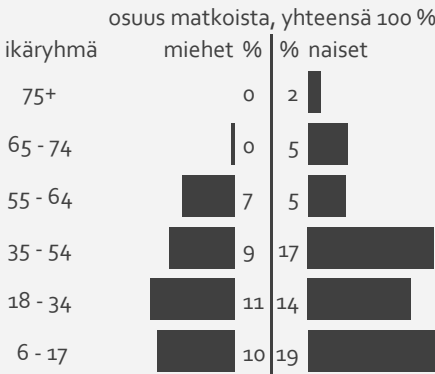
havaintoja vähän, tämä aiheuttaa satunnaisvaihtelua tuloksiin



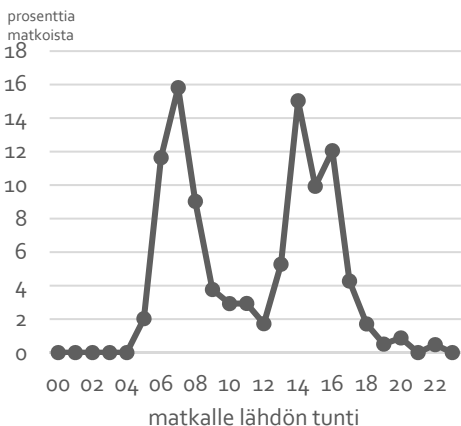
## Joukkoliikenteen käyttäjät

Itäisellä Uudellamaalla joukkoliikenteen käyttäjät painottuvat työikäisiin naisiin ja matkat ovat huomattavan pitkiä.

**JOUKKOLIIKENTEEN KÄYTTÄJÄT**

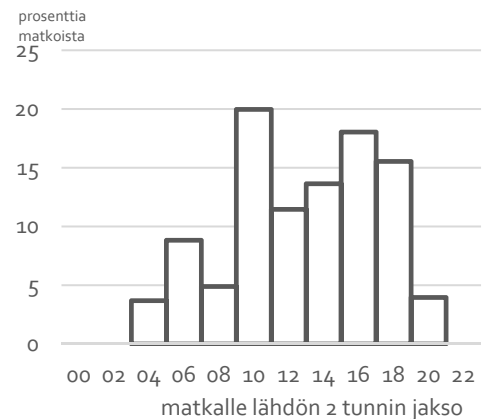


**JOUKKOLIIKENTEEN TUNTIVAIHTELUT ARKENA**



havaintoja vähän, tämä aiheuttaa satunnaisvaihtelua tuloksiin

**JOUKKOLIIKENTEEN 2 TUNNIN VAIHTELU VIKONLOPPUNA**



havaintoja vähän, tämä aiheuttaa satunnaisvaihtelua tuloksiin

selitteet:

joukkoliikenne yhteensä

bussi erikseen

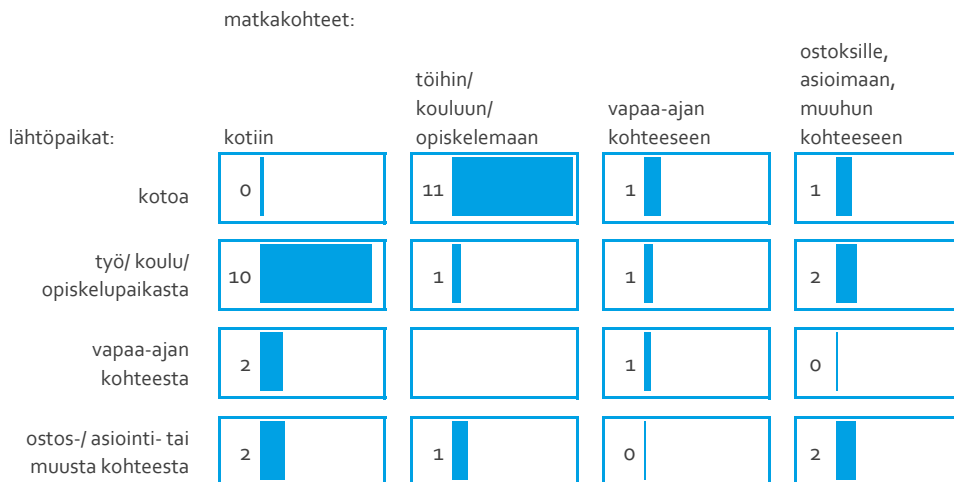
**JOUKKOLIIKENNE**

Joukkoliikenteellä tarkoitetaan tässä bussilla ja raideliikenteellä tehtyjä matkoja. Pääosa joukkoliikenteestä on seudun sisäistä lähiliikennettä. Kaikkiaan itäisellä Uudellamaalla tutkimusaineistossa oli 145 bussimatkaa ja 18 raideliikenteenmatkaa. Junamatkojen määrä jää varsin pieneksi aineistossa.

## Joukkoliikenteen matkakohteet

Itäisellä Uudellamaalla joukkoliikennettä käytetään pääasiassa kodin ja työ/-koulu/-opiskelupaikan välisiin matkoihin. Muut matkakohteet ovat yksittäisinä tarkasteltuna jokseenkin harvinaisia. Yhteensä näistä muodostuu kuitenkin 41 prosenttia joukkoliikennematkoista.

*Joukkoliikennematkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä, yhteensä 38 matkaa/henkilö/vuosi.*



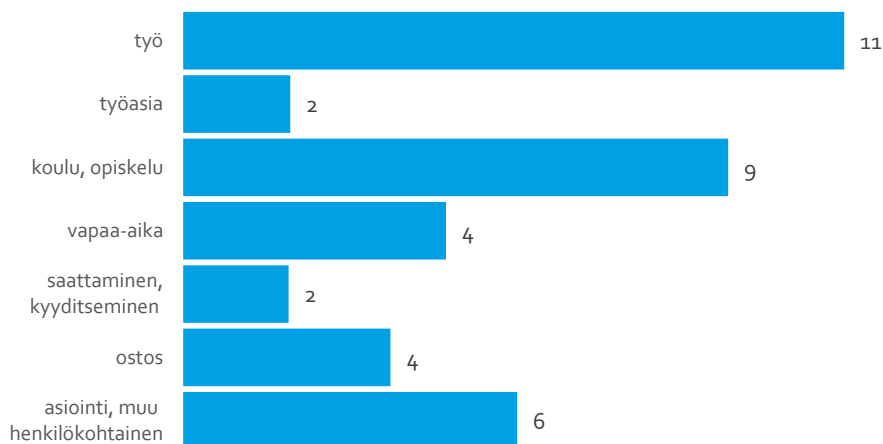
## Matkan tarkoitus

Viereisissä kuvissa on esitetty, millaisia matkoja itäisen Uudenmaan asukkaat tekivät joukkoliikenteellä.

Kaikkiaan vuodessa kuusi vuotta täyttänyt keskivertoasukas teki 38 ovelta-ovelle matkaa. Pyöreästi arvioiden kilometrejä näistä matkoista syntyi vuositasolla henkeä kohti tuhatkunta. Mukana arviossa ovat myös asukkaiden matkat seudun ulkopuolelle.

Pitkillä seudun ulkopuolelle ulottuvilla matkoilla on jokseenkin pienehkö merkitys matkaluvun kannalta, mutta matkasuoritteessa nämä näkyvät. Koska osa joukkoliikenteen matkoista on varsin pitkiä ja suhteellisen harvinaisia, jäävät matkasuoritearviot epätarkoiksi.

*Joukkoliikennematkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/ vuosi).*

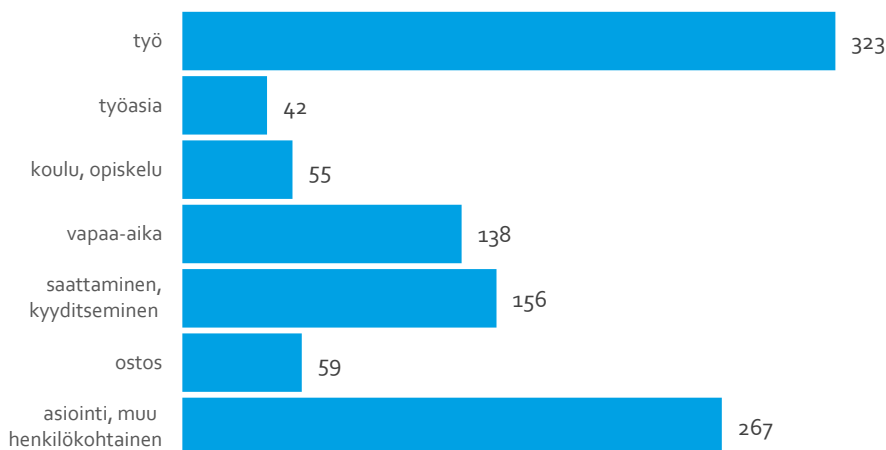


## Ovelta-ovelle matkaketjut

Alla olevaan taulukkoon on koottu yhteenveto itäisen Uudenmaan asukkaiden joukkoliikenteen matkaketjuista. Tavallisimpia matkaketjuja ovat vaihdottomat yhteydet ja matkaketjut, joilla liityntämatkat onnistuvat kävelen.

prosenttia joukkoliikennematkoista	
76	bussi + jalankulku
11	raide + jalankulku
2	yksi joukkoliikennevaihto + jalankulku
0	useampi joukkoliikennevaihto + jalankulku
3	yksi joukkoliikenneväline + pyörä
7	yksi joukkoliikenneväline + auto
1	muut matkaketjut
yhteensä	100 %

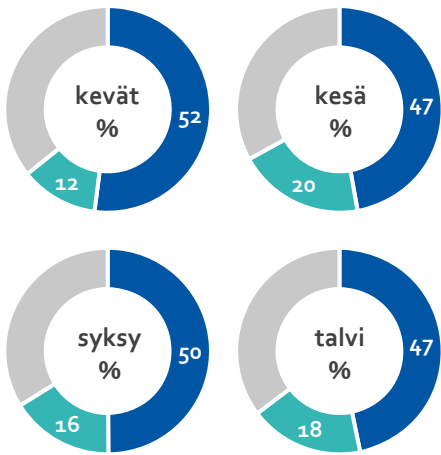
*Joukkoliikenteellä matkustetut kilometrit (km /henkilö/vuosi).*





**OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA**

koko vuosi: **49 %** kuljettajat **16 %** matkustajat



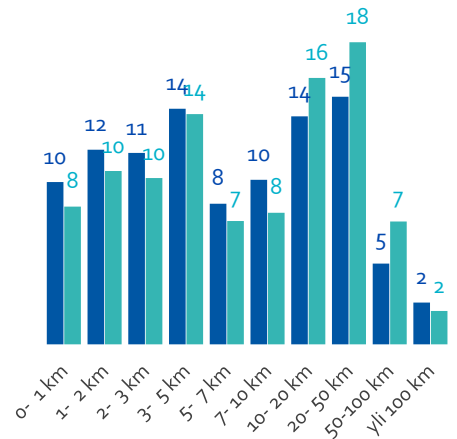
# Henkilöautoilu

## Vuodenaikavaihtelut

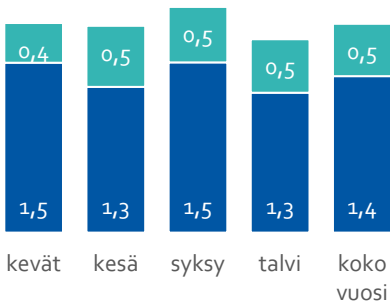
Henkilöautoilun matkamäärien vaihtelut ovat eri vuodenaikoina melko vähäiset. Syyskautena matkoja on kuitenkin hieman muita vuodenaikoja enemmän. Kesäisin lomakausi näkyy erityisesti henkilöautolla matkustajana tehtyjen matkojen merkittävänä keskipituuden kasvuna.

**MATKOJEN PITUUSJAKAUMA**

(prosenttia kuljetavan matkoista)



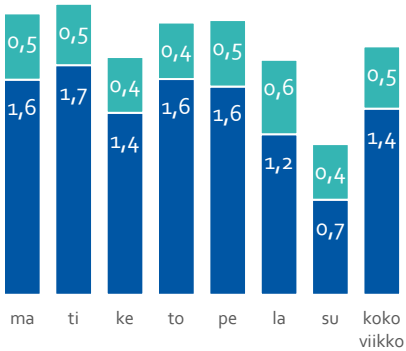
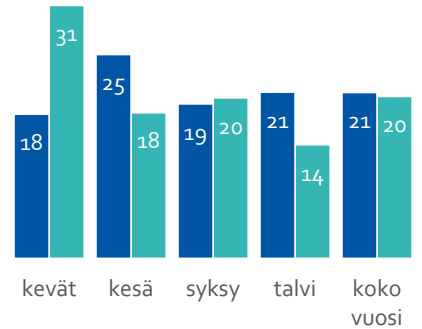
**MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)**



## Viikonpäivävaihtelut

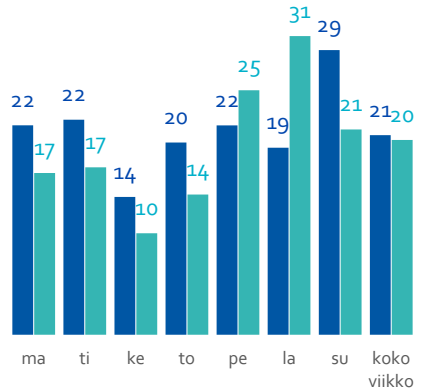
Henkilöautolla liikutaan eniten arkisin, mutta viikonloppun matkat ovat pidempiä ja niillä kuljetaan useammin yhdessä.

**MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/MATKA)**

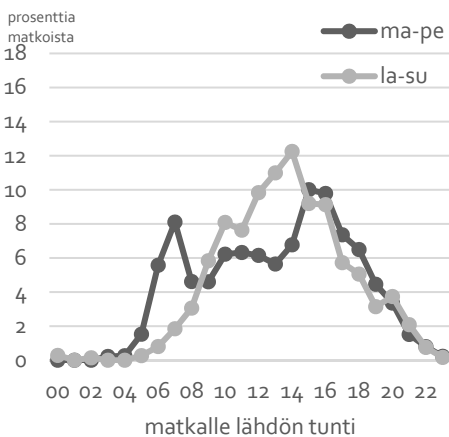


## Tuntivaihtelut

Arkisin henkilöautoilun huiput ajoittuvat aamulla klo 6 ja 9 ja iltapäivisin klo 15 ja 18 välille. Iltapäivän liikennemäärien huippu on selvästi aamua korkeampi.



**KULJETTAJIEN MATKOJEN ALKAMISAJANKOHDAT**



selitteet:

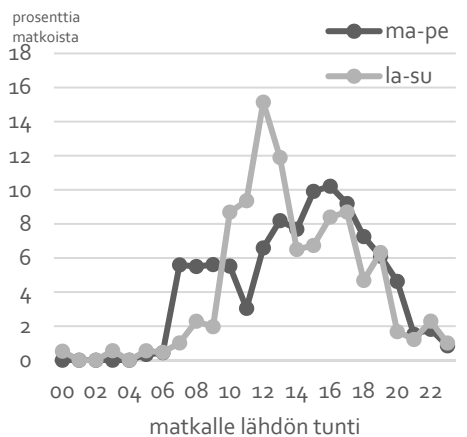
henkilöauto, matkustaja

henkilöauto, kuljettaja

**HENKILÖAUTOILU**

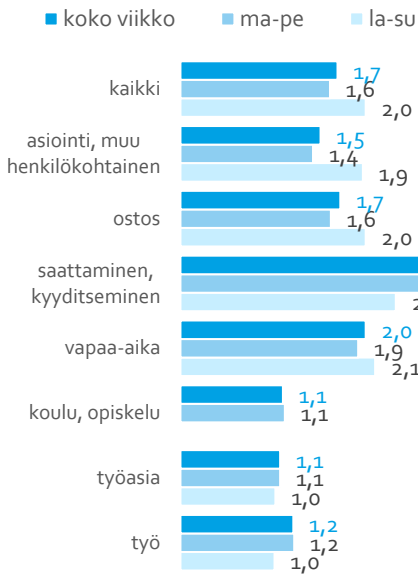
Henkilöautomatkoihin on tutkimuksessa luettu henkilöautolla ja pakettiautolla kuljettajana ja matkustajana tehdyt matkat. Matkoissa ei ole mukana taksilla tehtyjä matkoja. Menettely vastaa Eurostatin henkilöliikennetutkimuksen harmonisoinnista antamia suosituksia. Pakettiautolla ja taksilla tehdyt matkat ovat tarvittaessa eroteltavissa itse aineistosta.

**MATKUSTAJIEN MATKOJEN ALKAMISAJANKOHDAT**



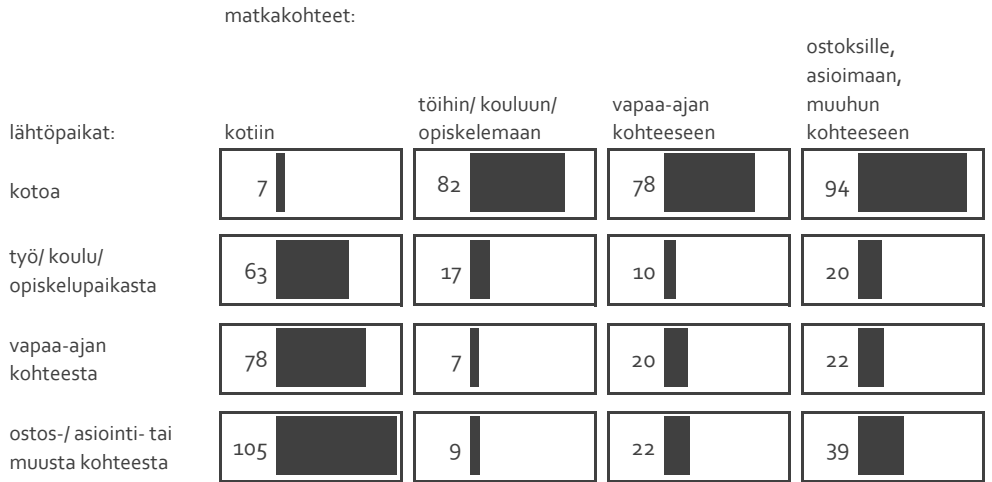
HENKILÖAUTON KESKIKUORMITUS

1,7 hlö/ajoneuvo



HENKILÖAUTOMATKOJEN MATKAKOHEET JA MATKAN TARKOITUS

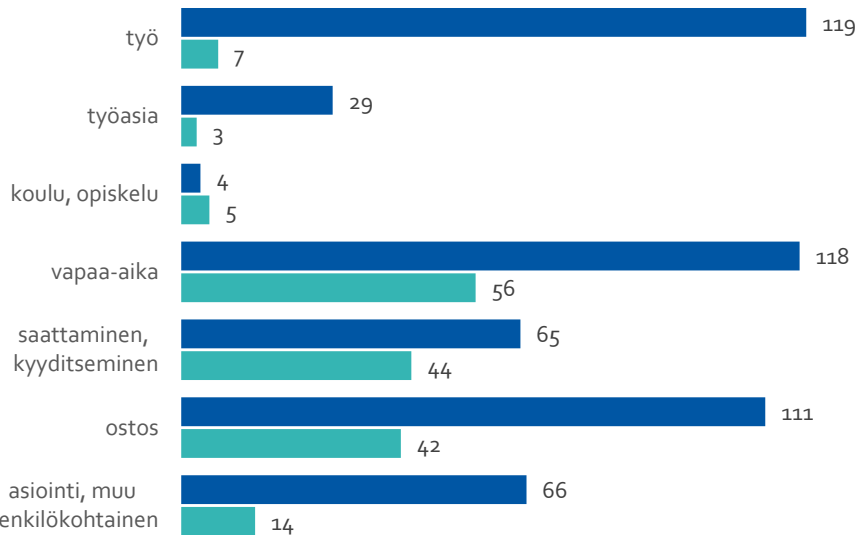
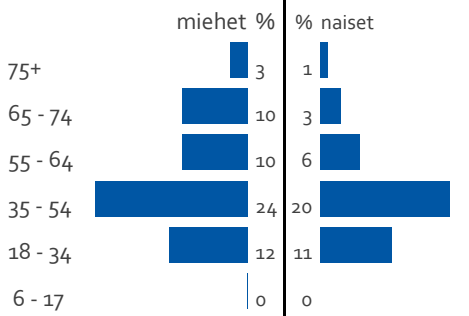
Henkilöautomatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (683 matkaa/henkilö/vuosi).



HENKILÖAUTON KULJETTAJAT

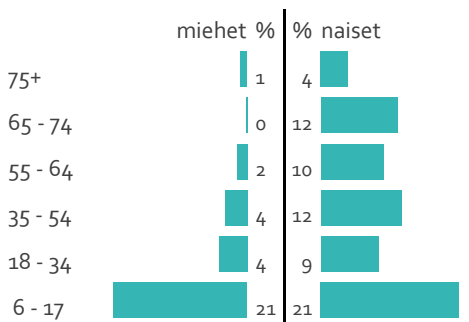
Henkilöautomatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/ vuosi).

osuus matkoista, yhteensä 100%

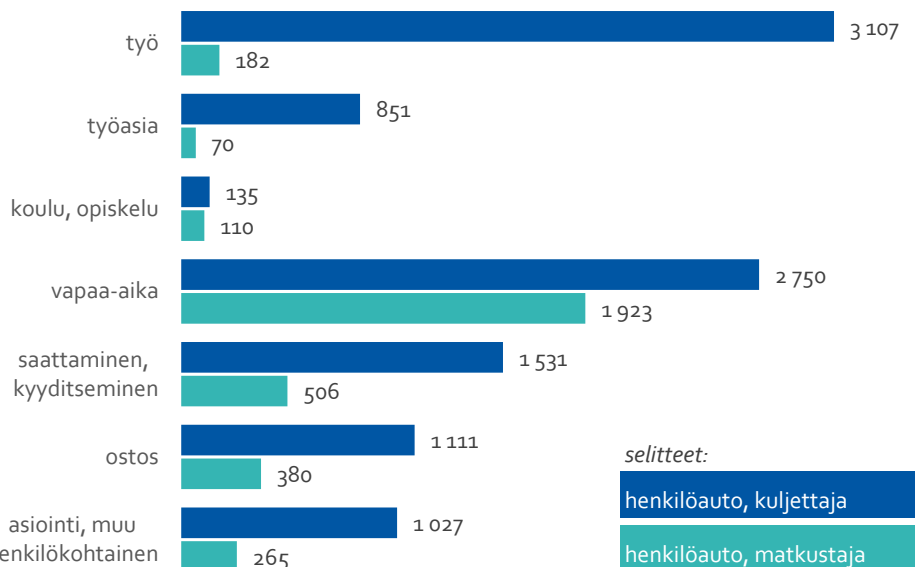


HENKILÖAUTON MATKUSTAJAT

osuus matkoista, yhteensä 100%



Henkilöautolla ajetut ja matkustetut kilometrit matkan tarkoituksen mukaan (km /henkilö/vuosi).



VUOSITUNNUSLUVUT

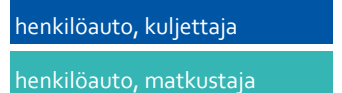
matkaa/henkilö/vuosi



km/ henkilö/ vuosi



selitteet:



# Liikkuminen ja autonomistus

Seudun asukkaat käyttävät sitä vähemmän jalankulkua, pyörää ja joukkoliikennettä, mitä useampi auto taloudessa on. Viereisessä kuvassa on esitetty kulutapaosuudet sen mukaan, kuinka monen auton taloudessa henkilö asuu.

Autonomistus on pienimmillään sisemmällä kaupunkialueella. Autottomia on myös muuta seutua vähemmän ulommalla kaupunkialueella ja maaseudun paikalliskeskuksissa. Asiaa on tässä havainnollistettu kaupunki-maaseutu-luokituksen avulla. Luokituksen mukaiset vyöhykkeet on esitetty kartalla.

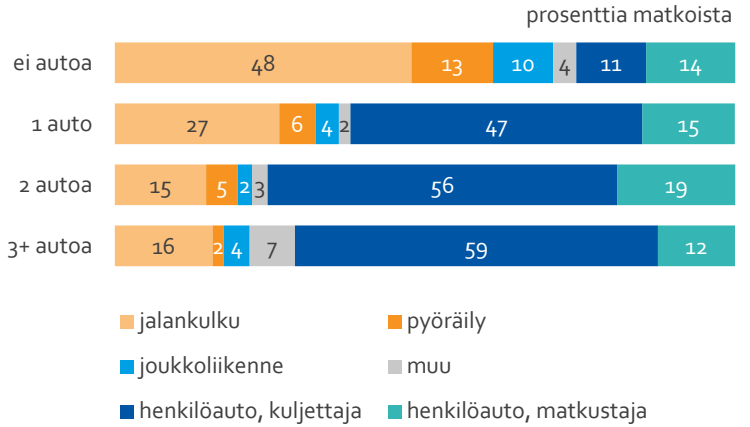
*Asutokuntien hallinnassa olevien autojen vuotuinen ajosuorite yhden, kahden ja kolmen auton talouksissa.*



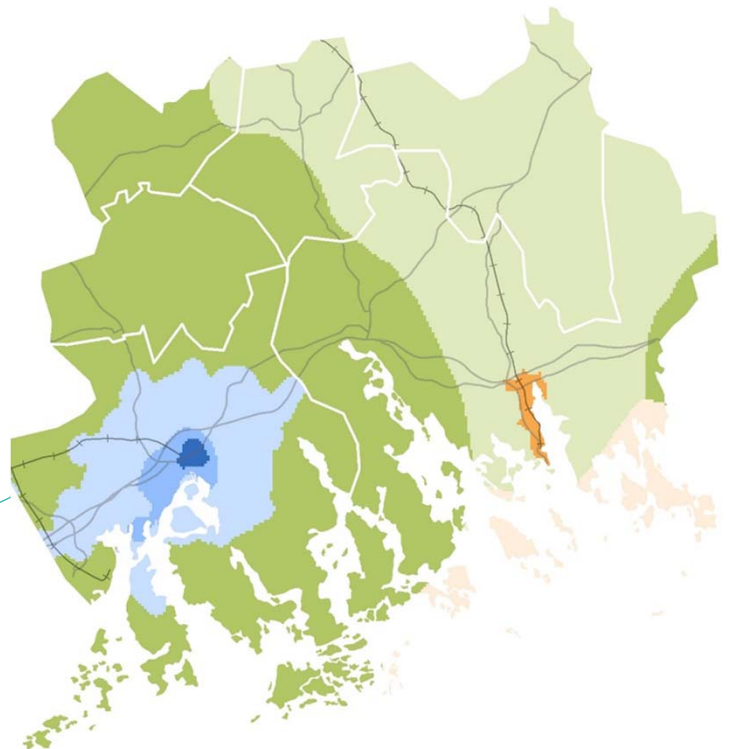
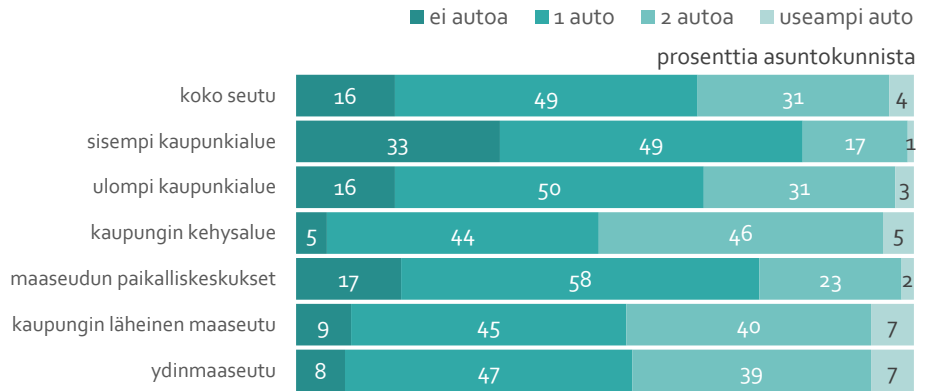
## Kaupunki-maaseutuluokitus

- sisempi kaupunkialue
- ulompi kaupunkialue
- kaupungin kehysalue
- maaseudun paikalliskeskuksset
- kaupungin läheinen maaseutu
- ydinmaaseutu
- harvaan asuttu maaseutu

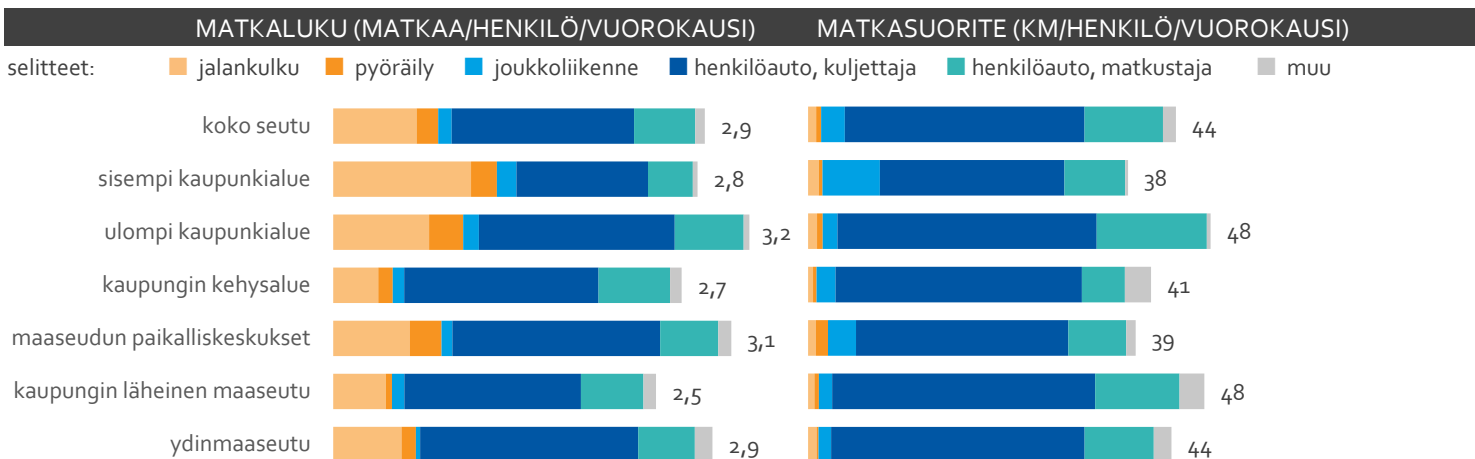
*Asukkaiden kulutapojen käyttö kotitalouksien hallinnassa olevien autojen mukaan.*



*Asutokuntien autonomistus kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan.*



# Liikkuminen ja maankäyttö



Yllä olevissa kaavioissa on esitetty itäisen Uudenmaan asukkaiden matkaluvut ja matkasuoritteet kulkutavoittain. Alla olevassa taulukossa ovat matkaluvut kaupunki-maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan. Osalla alueista havaintomäärä jää pienehköksi. Jos jossakin ryhmässä matkojen määrä on jäänyt alle kymmenen, on lukuarvo jätetty ilmoittamatta.

## MATKALUVUT KAUPUNKI-MAASEUTULUOKITUKSEN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN

(matkaa/henkilö/vuorokausi)

	ikäryhmä	jalan- kulku	pyöräily	joukko- liikenne	henkilöauto kuljettaja	henkilöauto matkustaja	muu	kaikki
sisempi kaupunkialue	6 - 17	1,2	0,7			0,5		2,6
	18 - 34	1,1	0,2	0,2	1,2	0,3		2,9
	35 - 54	0,8		0,3	1,3	0,3		2,9
	55 - 64	1,0			1,3	0,3		2,9
	65+	1,1			0,8	0,4		2,5
	kaikki	<b>1,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>1,0</b>	<b>0,3</b>		<b>2,8</b>
ulompi kaupunkialue	6 - 17	1,0	0,5			1,4		3,1
	18 - 34	0,8	0,2	0,2	2,0	0,2		3,4
	35 - 54	0,6	0,2	0,1	2,2	0,3		3,5
	55 - 64	0,5			2,0	0,4		3,2
	65+	0,8	0,2		1,0	0,4		2,5
	kaikki	<b>0,7</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>1,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	<b>3,2</b>
kaupungin kehysalue	6 - 17	0,6				2,1		3,3
	18 - 34				1,6	0,6		2,6
	35 - 54	0,4			2,5			3,2
	55 - 64				1,0			1,9
	65+				0,9	0,4		1,9
	kaikki	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>1,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>	<b>2,7</b>
maaseudun paikalliskeskukset	6 - 17	1,0	0,8			1,1		3,0
	18 - 34	0,7		0,3	2,2	0,7		4,0
	35 - 54	0,3			2,1	0,5	0,2	3,3
	55 - 64	0,6			1,5	0,4		3,0
	65+	0,6	0,3		1,5			2,5
	kaikki	<b>0,6</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>1,6</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>3,1</b>
kaupungin läheinen maaseutu	6 - 17	0,6	0,2	0,4		1,3	0,2	2,6
	18 - 34	0,3			2,0	0,3		2,7
	35 - 54	0,3			2,2	0,2		2,8
	55 - 64	0,5			1,5	0,4		2,6
	65+	0,4			0,8	0,4		1,7
	kaikki	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>1,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>	<b>2,5</b>
ydinmaaseutu	6 - 17	0,5	0,4			1,3	0,3	2,6
	18 - 34	0,4			2,5	0,4		3,4
	35 - 54	0,3			2,4	0,2		3,2
	55 - 64	0,9			1,4	0,3		2,8
	65+	0,6			1,6	0,3		2,5
	kaikki	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>		<b>1,7</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>2,9</b>
koko seutu		<b>0,6</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>1,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>	<b>2,9</b>

# Liikkuminen kuntaryhmittäin

Itäisen Uudenmaan asukkaat tekivät vuorokaudessa yhteensä 203 000 matkaa. Näistä kuntaryhmien sisäisiä oli 152 000, kuntaryhmien välisiä 10 000 ja seudun ulkopuolelle suuntautuneita 24 000. Itäisen Uudenmaan asukkaiden kokonaan seudun ulkopuolella tekemiä matkoja oli arviolta 16 000. Vuorokausitasolle laajennettuna noin 800 (~0,4 %) matkaa jäi paikantumatta. (Luvut poikkeavat kansisivun tiedoista erilaisen aluerajauksen vuoksi.)

## ASUKKAIDEN MATKAT

kuntaryhmien sisäiset

75 %

kuntaryhmien väliset

5 %

12 % ja 8 %

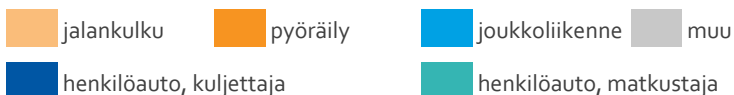
matkat seudun ulkopuolelle ja ulkopuolella



© MML 2016

alue	sisäiset matkat vuorokaudessa, yht. 152 000	kuntaryhmien sisäisten matkojen kulkutapaosuudet:					
Porvoo	105 100	29	8	3	2	41	17
Loviisa, Lapinjärvi	36 300	23	7	2	5	50	14
Askola, Myrskylä, Pukkila	10 200	32	2	3	3	51	8

selitteet:



## Matkojen keskipituudet

Työasiamatkat ovat keskimäärin matkoista pisimpiä ja ostosmatkat lyhyimpiä. Mainittujen yleispiirteiden lisäksi keskipituudet vaihtelevat merkittävästi seudun eri osissa. Keskipituudet on ilmoitettu vain, jos havaintoja on ollut vähintään kymmenkunta.

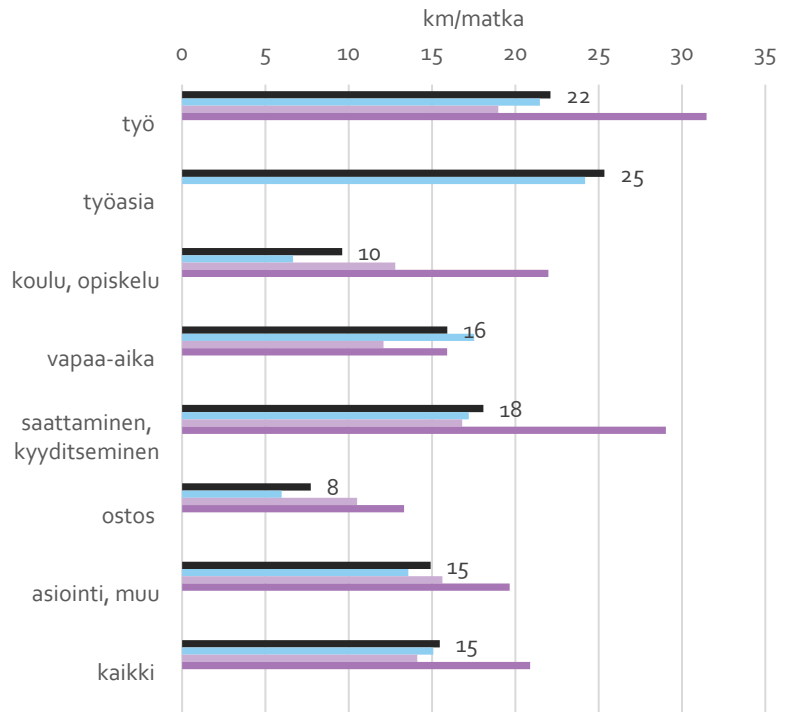
### selitteet:

koko itäinen Uusimaa

Porvoo

Loviisa, Lapinjärvi

Askola, Myrskylä, Pukkila



## Kuntaryhmien väliset matkat

Seuraavassa taulukossa on arvio kuntaryhmien sisäisistä ja niiden välisistä matkoista kulkutavoittain. Jos matkamäärä on jäänyt vuorokaudessa alle 100:n, ei lukuarvoa ole esitetty.

lähtöpaikat	määräpaikat		
	Porvoo	Loviisa, Lapinjärvi	Askola, Myrskylä, Pukkila
jalankulku ja pyöräily			
Porvoo	39 590		
Loviisa, Lapinjärvi		10 720	
Askola, Myrskylä, Pukkila			3 490
<b>yhteensä</b>	<b>39 590</b>	<b>10 720</b>	<b>3 490</b>



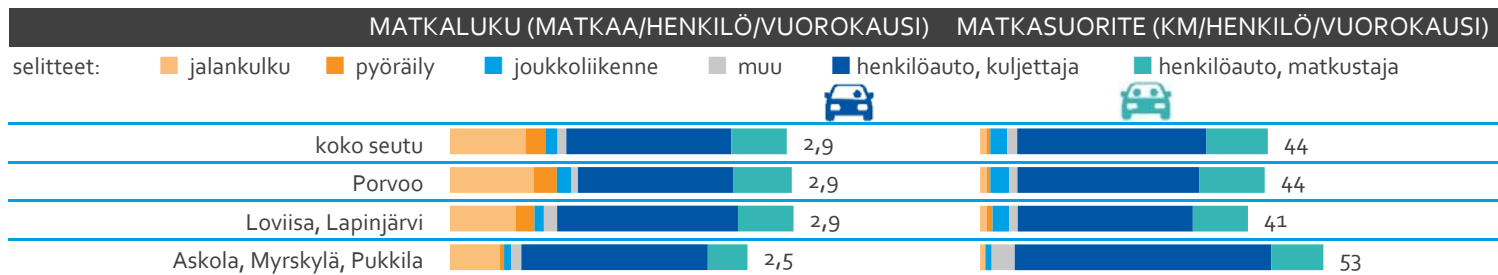
joukkoliikenne			
Porvoo	3 260	120	
Loviisa, Lapinjärvi	100	640	
Askola, Myrskylä, Pukkila	100		290
<b>yhteensä</b>	<b>3 460</b>	<b>760</b>	<b>290</b>



henkilöauto			
Porvoo	60 230	2 540	2 100
Loviisa, Lapinjärvi	2 410	23 270	140
Askola, Myrskylä, Pukkila	1 860	160	6 050
<b>yhteensä</b>	<b>64 500</b>	<b>25 970</b>	<b>8 290</b>



## Kotimaanmatkat asuinkuntaryhmittäin

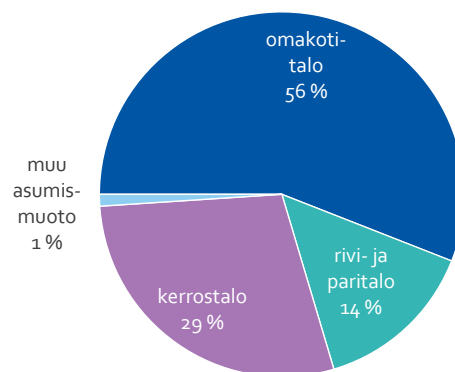


	Matkaluku (matkaa/henkilö/vuorokausi).							Matkasuorite (km/henkilö/vrk).						
	pyöräily	joukkoliikenne	muu	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	yht.	pyöräily	joukkoliikenne	muu	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	yht.		
koko seutu	0,64	0,17	0,10	0,08	1,40	0,47	2,9	1,0	0,6	2,6	2	29	9	44
Porvoo	0,71	0,19	0,12	0,06	1,32	0,49	2,9	1,0	0,6	2,9	1	28	10	44
Loviisa, Lapinjärvi	0,56	0,16	0,08	0,11	1,53	0,47	2,9	1,1	0,9	2,6	1	27	8	41
Askola, Myrskylä, Pukkila	0,42	0,04	0,06	0,09	1,58	0,34	2,5	0,7	0,2	0,9	4	39	8	53

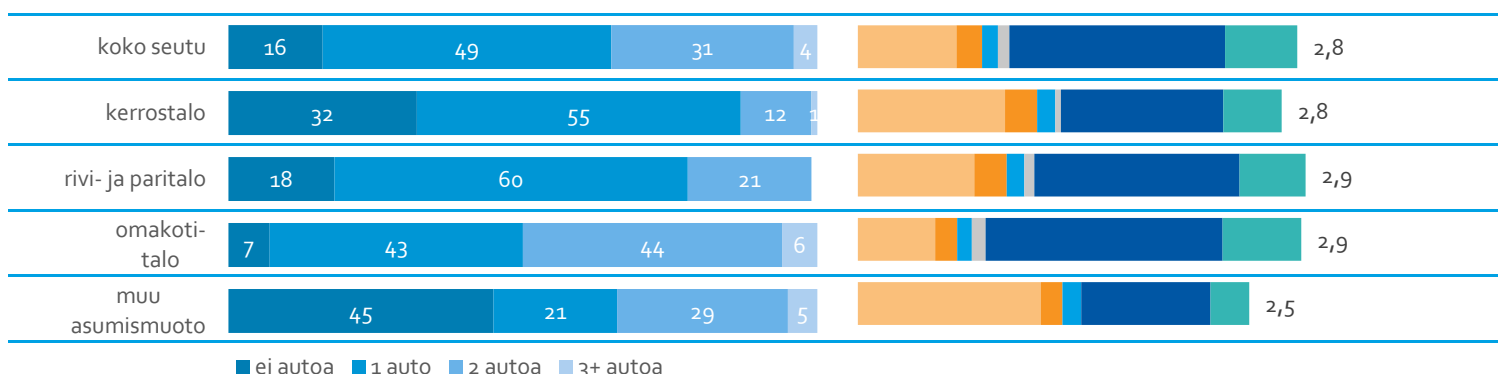
## Asuminen ja liikkuminen

Eniten itäisellä Uudellamaalla kestäväillä liikkumismuodoilla matkustavat kerrostalovaltaisilla alueilla asuvat. Tämä pätee mitattaessa liikkumista sekä matkaluvulla että matkasuoritteella. Vastaavasti henkilöautoa käyttävät eniten omakotitaloalueella asuvat tarkasteltaessa liikkumista matkalukujen valossa. Sen sijaan matkasuorite on suurin rivi- ja paritaloissa asuvilla. Muu asumismuoto sisältää lähinnä seniori- ja palveluasumisen, asuntolat sekä laitokset. Väestörekisteritietojen mukaan laitoksissa asuvat eivät kuuluneet tutkimuksen piiriin.

Asuntokuntien asumismuodon jakauma tutkimusaineistossa.



Asuntokuntien autonomistus asumismuodon mukaan.



Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk) asumismuodon mukaan ja kulkutavoittain.

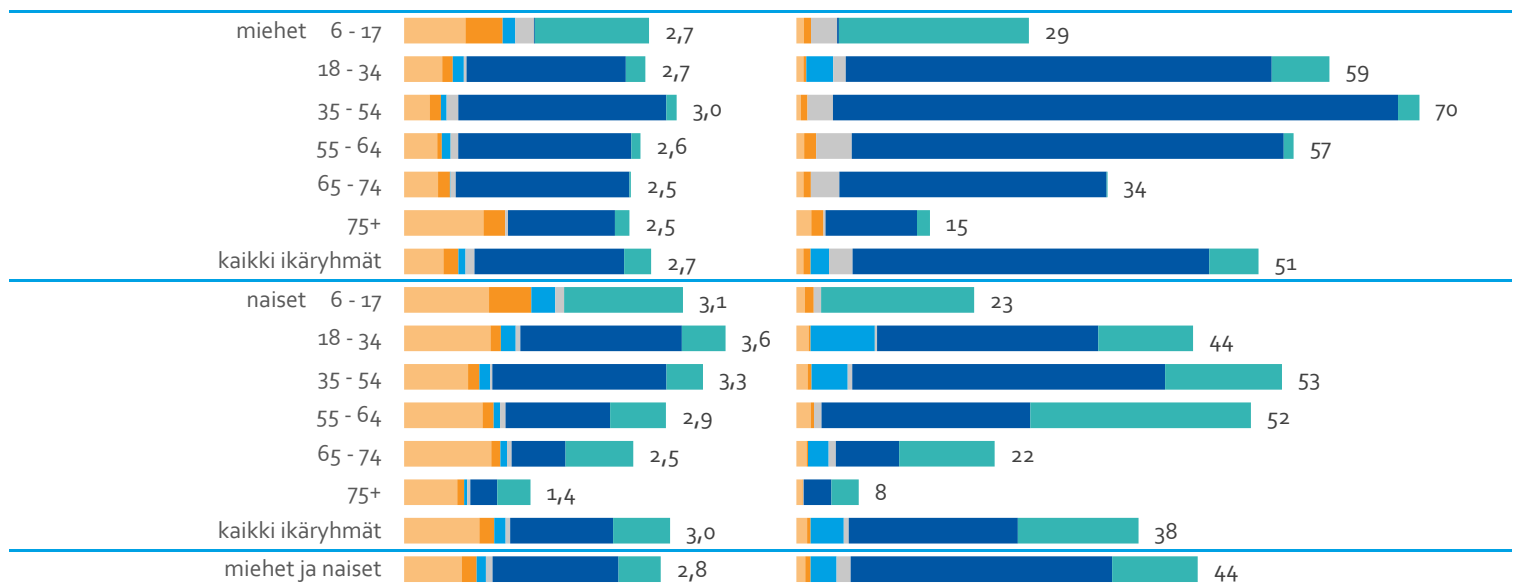
# Eri väestöryhmien liikkuminen

## Tunnusluvut sukupuolen ja iän mukaan

	keskiarvo															miehet ja naiset
	miehet							naiset								
	6 - 17	18 - 34	35 - 54	55 - 64	65 - 74	75+	kaikki	6 - 17	18 - 34	35 - 54	55 - 64	65 - 74	75+	kaikki		
matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)	2,7	2,7	3,0	2,6	2,5	2,5	2,7	3,1	3,6	3,3	2,9	2,5	1,4	3,0	2,8	
matkan keskipituus (km/matka)	11	22	23	22	14	6	19	7	12	16	18	9	5	13	15	
keskimääräinen matka-aika (min/matka)	23	28	28	33	24	25	27	19	21	25	31	22	25	24	25	
matkasuorite (km/henkilö/vrk)	29	59	70	57	34	15	51	23	44	53	52	22	8	38	44	
matka-aikasuorite (min/henkilö/vrk)	62	75	86	86	61	62	75	60	74	82	91	55	36	70	72	

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk).

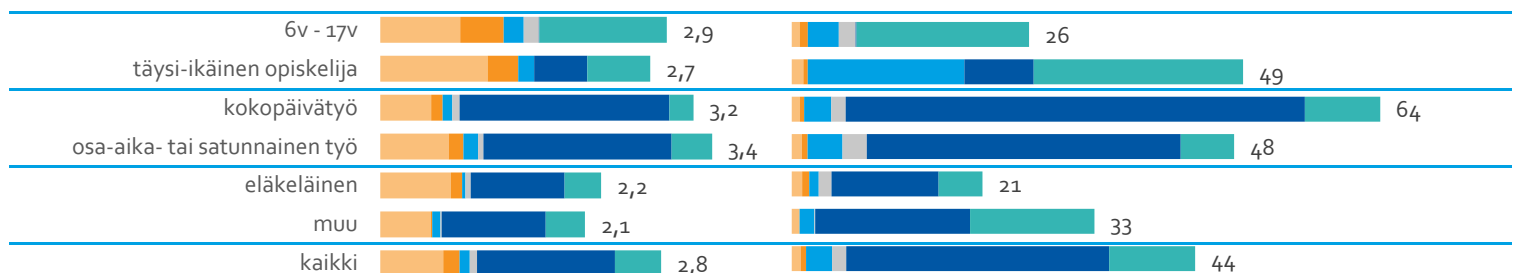
Matkasuorite (km/ henkilö/vrk).



## Pääasiallinen toiminta

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk).

Matkasuorite (km/ henkilö/vrk).



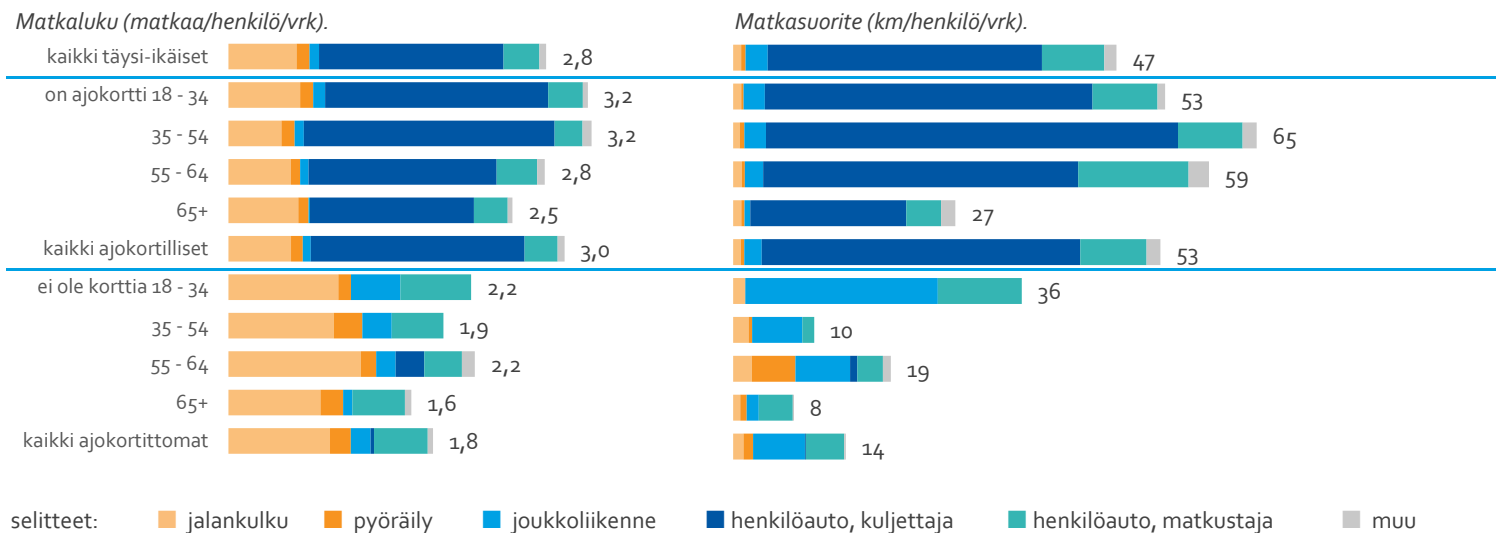
selitteet: jalankulku pyöräily joukkoliikenne muu henkilöauto, kuljettaja henkilöauto, matkustaja



## Ajokortin haltijat

Seuraavissa kaavioissa on esitetty matkaluku ja matkasuorite iän ja ajokortin hallinnan mukaan kulkutavoittain. Ajokortilla tarkoitetaan tässä voimassaolevaa henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavaa ajokorttia. Ajokortin hallinta on yksi selkeimmistä väestön liikkumista erottelleva tekijä ja kytketty työssäkäyntiin.

Ajokortittomista varsin pieni osa käy ansiotyössä ja työssäkäyvienkin matkat ovat ajokortin haltijoita selvästi lyhyempiä. Ajokortittomien matkasuoritteet ovat pienempiä sekä työ- että vapaa-ajan matkoilla. Tulokset on esitetty ajokortin hallinnan ja ikäryhmän mukaan.



## Matkan tarkoitus

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan arkena (ma-pe keskimäärin).

	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
työ	0,59	22	13,3	27	16
työasia	0,13	27	3,5	33	4
koulutus	0,18	9	1,6	20	4
vierailu	0,17	27	4,4	31	5
ulkoilu, liikunta	0,34	4	1,3	29	10
muu vapaa-aika	0,36	14	5,0	25	9
kyyditseminen	0,38	16	6,3	22	8
ostos	0,58	8	4,4	14	8
asiointi	0,31	13	4,0	20	6
muu	0,07	23	1,6	50	4
<b>kaikki</b>	<b>3,11</b>	<b>15</b>	<b>45,5</b>	<b>24</b>	<b>75</b>

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan viikonloppuna (lauantaina ja sunnuntaina).

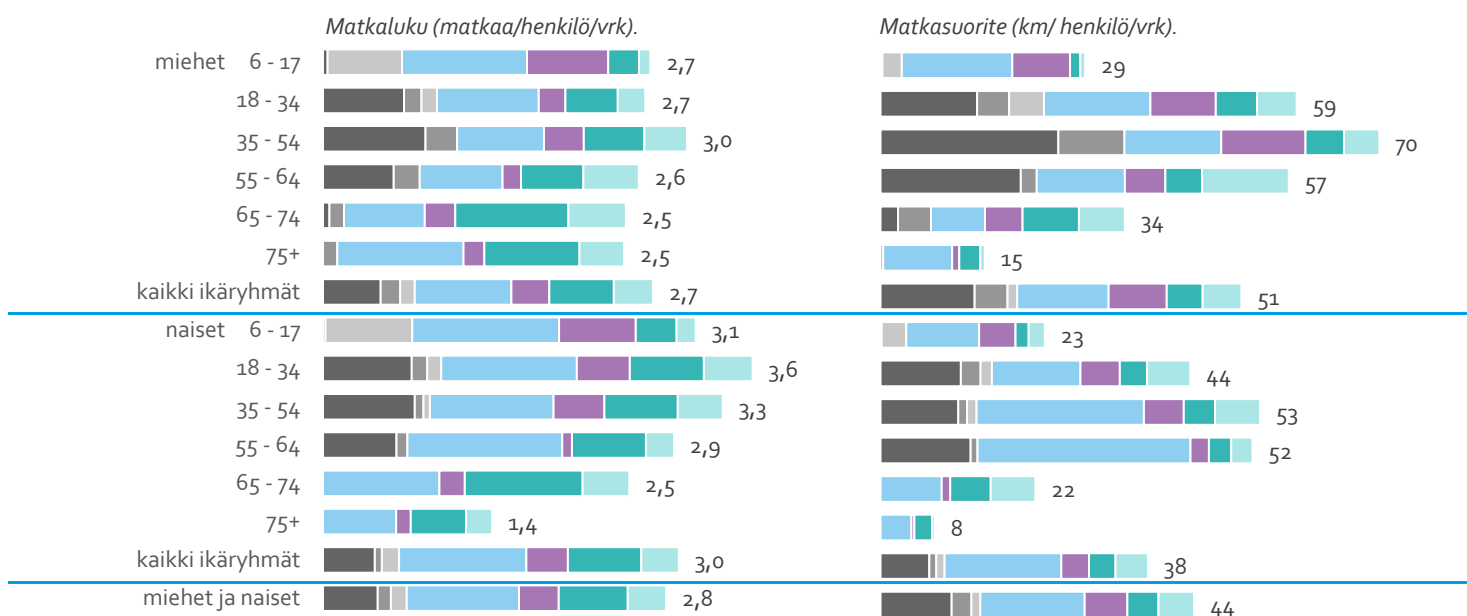
	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
työ	0,11	17	1,9	22	3
työasia	0,05	17	0,9	20	1
koulutus	0,01	51	0,6	43	0
vierailu	0,39	35	13,6	39	15
ulkoilu, liikunta	0,32	7	2,1	36	12
muu vapaa-aika	0,37	23	8,5	37	14
kyyditseminen	0,20	26	5,4	34	7
ostos	0,56	8	4,3	17	9
asiointi	0,11	11	1,2	15	2
muu	0,06	39	2,3	66	4
<b>kaikki</b>	<b>2,20</b>	<b>19</b>	<b>40,7</b>	<b>30</b>	<b>66</b>

## Kulutusapojen käyttö matkan tarkoituksen mukaan vuositasolla

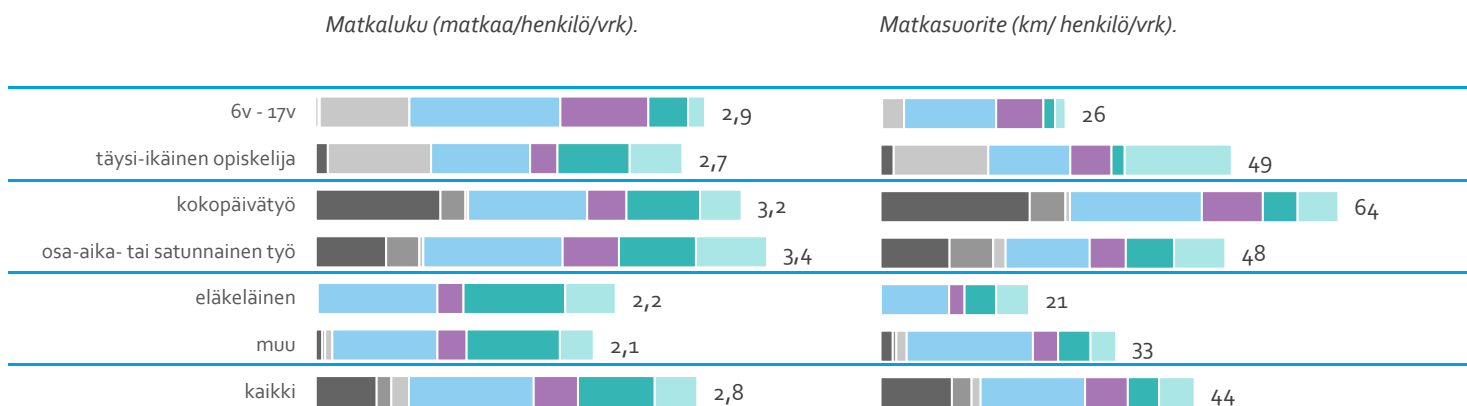
Seuraavaan taulukkoon on koottu matkaluvut henkilöä kohti vuositasolla. Luvut on saatettavissa vuorokausitasolle jakamalla 366:lla, sillä vuosi 2016 oli karkausvuosi.

	jalankulku	pyöräily	joukko- liikenne	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	muu	kaikki kulkutavat
työ	15	10	11	119	7	4	166
työasia	3	0	2	29	3	3	40
koulu, opiskelu	17	11	9	4	5	3	48
vapaa-aika	129	26	4	118	56	7	341
saattaminen, kyyditseminen	7	0	2	65	44	3	121
ostos	43	9	4	111	42	1	210
asiointi, muu henkilökohtainen	20	4	6	66	14	6	116
<b>kaikki matkaryhmät</b>	<b>234</b>	<b>61</b>	<b>38</b>	<b>512</b>	<b>171</b>	<b>27</b>	<b>1 043</b>

## Matkan tarkoitus sukupuolen ja iän mukaan



## Matkan tarkoitus pääasiallisen toiminnan mukaan



# Luotettavuus

Tutkimusasetelmaa suunniteltaessa Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen päättönnusluvaksi seutukohtaisissa tarkasteluissa asetettiin kestävien liikkumismuotojen yhteenlaskettu kulkutapaosuus seudun asukkaiden kotimaanmatkoilla, joka itäisellä Uudellamaalla on 32 prosenttia. Tunnuksluvun tarkkuus on 2,6 prosenttiyksikköä 95 prosentin luottamustasolla. Tämä tarkoittaa, että 95 prosentin varmuudella seudun kestävien liikkumismuotojen todellinen kulkutapaosuus asettuu mainitun virhemarginaalin sisälle.

*Seudun asukkaiden kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet ja virhemarginaali.*

	kulkutapa- osuus (%)	95% luottamus- väli %-yks.
jalankulku	22,4	± 2,2
pyöräily	5,8	± 1,2
bussi	3,2	± 1,0
raide	0,4	± 0,3
joukkoliikenne kokonaisuudessaan	3,6	± 1,0
<b>kestävät liikkumismuodot yhteensä</b>	<b>31,9</b>	<b>± 2,6</b>
henkilöauto, kuljettaja	49,1	± 2,8
henkilöauto, matkustaja	16,4	± 2,0
henkilöauto yhteensä	65,5	± 2,6
muu	2,6	± 0,9

# Muunnoskertoimet

Tässä julkaisussa esitetyt tunnusluvut ovat koko vuoden kaikkien päivien keskiarvoja. Monet aiemmat seudulliset liikkumistottumukset Suomessa on toteutettu rajattuna jaksona syksyisin tai keväisin. Usein liikkumista on tutkittu vain arkisin maanantaista torstaihin. Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus on taas ympärivuotinen ja kattaa kaikki viikonpäivät, myös lomakaudet.

Vertailujen helpottamiseksi viereisiin taulukkoihin on koottu muunnoskertoimet, joilla vuoden keskimääräisistä matkaluvuista päästään syksyn arkivuorokauden vastaaviin lukuihin. Kertoimet on laskettu erikseen asukkaiden matkoille seudun sisällä ja kaikille asukkaiden kotimaanmatkoille. Kertoimet on esitetty niille kulkutavoille, joiden havaintomäärä on ylittänyt sadan koko aineistossa.

Luotettavuussyistä kertoimia ei ole esitetty matkasuoritteille eikä keskimatkapituuksille. Seutukohtaisia arvoja luotettavamman yleiskuvan näistä saa tutkimuksen valtakunnallisesta osiosta. Tiedot on julkaistu tutkimuksen menetelmäjulkaisussa.

*Kulkutapakohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokautteen.*

	asukkaiden matkat seudun sisällä		kaikki asukkaiden kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
jalankulku	0,60	1,21	0,64	1,21
pyöräily	0,16	1,21	0,17	1,18
joukkoliikenne	0,06	1,53	0,10	1,22
henkilöauto, kuljettaja	1,03	1,35	1,40	1,23
henkilöauto, matkustaja	0,36	1,38	0,47	1,17
muu	0,06	1,21	0,07	1,03
kaikki	2,27	1,31	2,85	1,21

*Matkaryhmäkohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokautteen.*

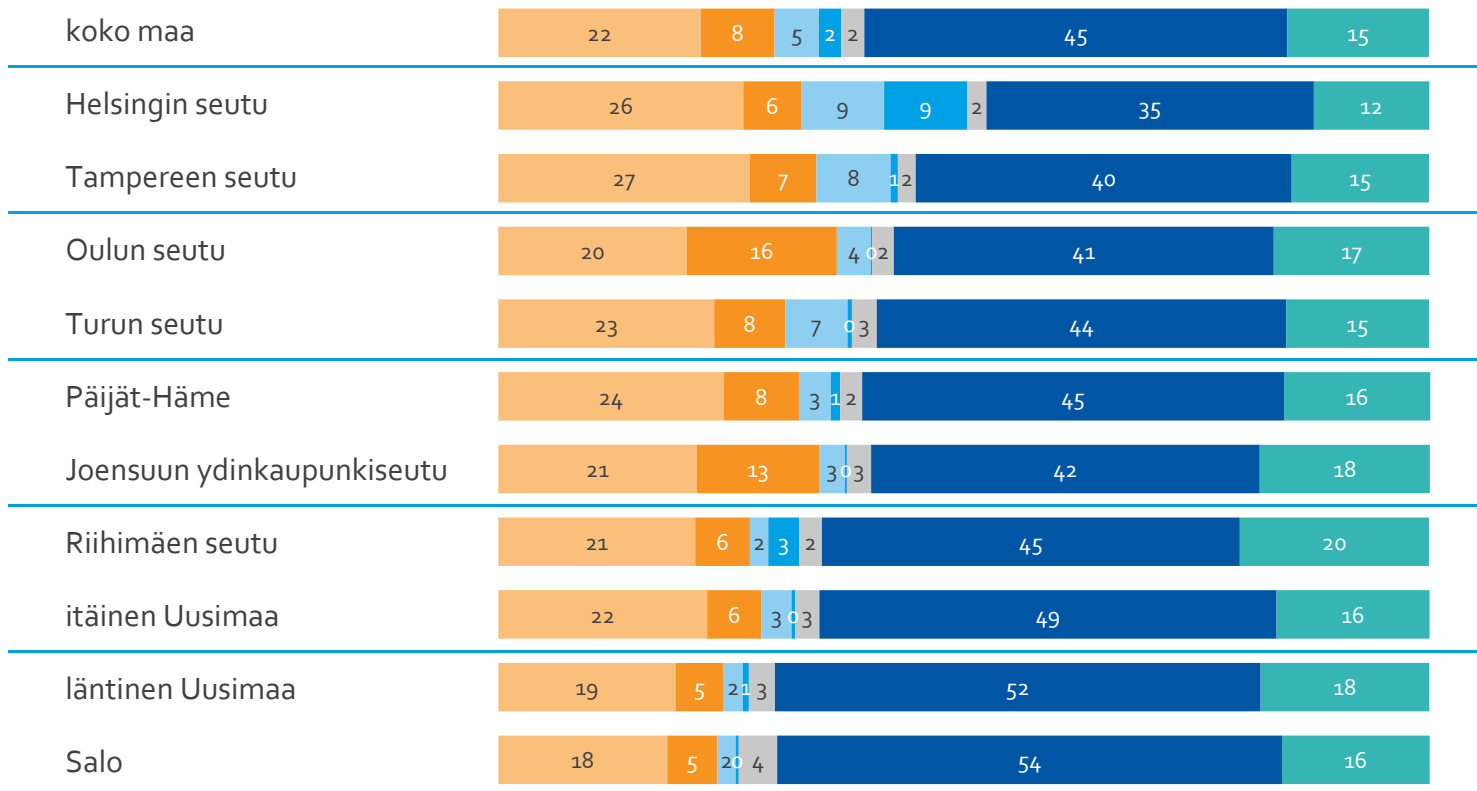
	asukkaiden matkat seudun sisällä		kaikki asukkaiden kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
työ	0,32	1,64	0,45	1,69
työasia	0,06	1,49	0,11	1,06
koulu, opiskelu	0,12	2,19	0,13	2,02
vapaa-aika	0,77	0,90	0,93	0,86
saattaminen, kyyditseminen	0,27	1,60	0,33	1,35
ostos	0,50	1,01	0,57	0,92
asiointi, muu henkilökohtainen	0,23	2,02	0,32	1,63
kaikki	2,27	1,31	2,85	1,21

# Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen

Vuoden 2016 Henkilöliikennetutkimus on toteutettu valtakunnallisesti ja useilla kaupunkiseuduilla samanaikaisesti yhtenä tutkimuskokonaisuutena. Siten tulokset ovat vertailukelpoisia muihin seutuihin ja koko maahan nähden.

Tätä julkaisua vastaava kooste on saatavilla kaikista tutkimukseen osallistuneista seuduista. Alla olevassa taulukossa on yhteenveto kotimaanmatkojen kulkutapaosuuksista koko maassa ja seuduittain. Valtakunnallinen otos kattoi yleispiirteisesti koko Suomen Ahvenanmaata lukuun ottamatta. Muita tutkimukseen osallistuneita alueita itäisen Uudenmaan lisäksi olivat Helsingin seutu, Joensuun ydinkaupunkiseutu, Oulun seutu, Turun seutu, Riihimäen seutu, Salo, Tampereen seutu, Päijät-Häme ja läntinen Uusimaa.

## Kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet



selitteet:



## HLT16

### itäinen Uusimaa

Tutkimukseen osallistui eri puolilta maata kaikkiaan yli 30 000 suomalaista puhelimitse, verkkokyselynä ja kirjeitse. Tutkimuksen yksityiskohtien suunnittelusta ja toteutuksesta ovat vastanneet yhdessä WSP Finland Oy ja Kantar TNS Oy. Kantar keräsi tutkimusaineiston ja WSP analysoi aineiston ja raportoi tulokset.

Koosteen laatija: WSP Finland Oy, Pastinen Virpi

### Muita julkaisuja:

- ➔ Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2016
- ➔ Seutukohtaiset julkaisut
- ➔ Esite
- ➔ Faktakortit
- ➔ Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen 2016 asiantuntijaraportti

Kaikki julkaisut ovat saatavilla verkko-osoitteesta [www.hlt.fi](http://www.hlt.fi)

Lisäksi osoitteesta löytyvät tämän julkaisun kaavioiden lukuarvot taulukkomuodossa.