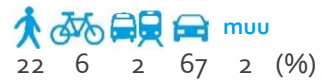


Lohjan sisäiset:

**98 000 matkaa/vrk**



muiden kuntien sisäiset:

**111 000 matkaa/vrk**



seudun

kuntien väliset:

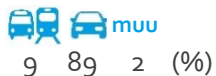
**15 000 matkaa/vrk**



matkat seudun

ulkopuolelle:

**35 000 matkaa/vrk**



© MML 2016

**HLT16**

läntinen Uusimaa

18.5.2018

**ASUKKAIDEN KOTIMAANMATKAT**

WSP FINLAND OY

# Henkilöliikennetutkimus 2016: läntinen Uusimaa

Läntisellä Uudellamaalla kestävien liikkumismuotojen kulutapaosuus on 27 prosenttia. Kestävillä kulutavoilla tarkoitetaan jalankulkua, pyöräilyä ja joukkoliikennettä. Keskimäärin seudun asukkaat tekivät vuorokaudessa 3 matkaa ja niiden keskipituus oli 16 kilometriä.

Keskimääräinen matkaluku on varsin tasainen eri puolilla Suomea. Sen sijaan kulutapaosuudet ja matkojen keskipituuudet vaihtelevat seudun maankäytöstä ja liikennejärjestelmästä riippuen.

Pääosa seudun asukkaiden matkoista on vapaa-ajan matkoja. Työhön, koulunkäyntiin tai opiskeluun liittyviä on 25 prosenttia. Matkoja, joilla jotakuta toista henkilöä saatettiin, haettiin tai vietiin, oli noin kymmenys kaikista matkoista.

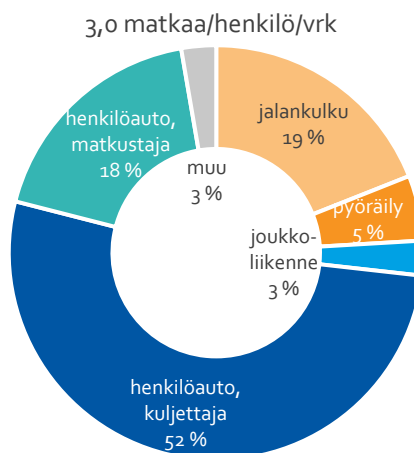
Tulokset perustuvat vuonna 2016 toteutettuun Valtakunnalliseen henkilöliikennetutkimukseen, johon läntinen Uusimaa osallistui lisätöksellä. Kaikkiaan 1 663 seudun asukasta vastasi tutkimukseen. Koko tutkimusaineisto kattaa yli 30 000 suomalaisen matkat. Tässä julkaisussa tarkastellaan läntisen Uudenmaan asukkaiden kotimaanmatkoja vuoden keskimääräisenä päivänä, ellei toisin ole mainittu.

**KESTÄVÄT LIKKUMISMUODOT**

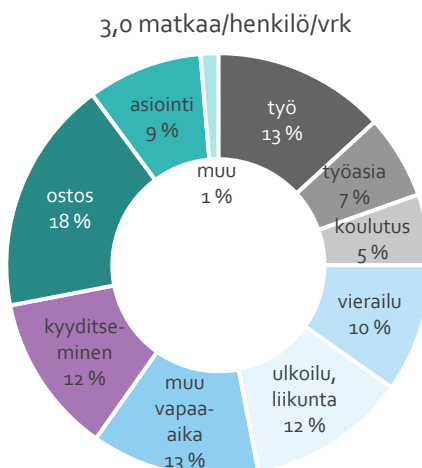
**27 %**

kulutapaosuus

## Kulutusapojen käyttö



## Matkan tarkoitus



**SISÄLTÖ**

Seudun väestö	2
Kulutusapojen käyttö	3
Jalankulku ja pyöräily	5
Joukkoliikenne	7
Henkilöautoilu	9
Liikkuminen ja auton omistus	11
Liikkuminen ja maankäyttö	12
Liikkuminen kuntaryhmittäin	13
Asuminen ja liikkuminen	15
Eri väestöryhmien liikkuminen	16
Matkan tarkoitus	17
Luotettavuus	19
Muunnoskertoimet	19
Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen	20

**LISÄTIETOJA**

Tutkimuksen määritelmistä ja toteutuksesta löydät lisätietoja verkko-osoitteesta [www.hlt.fi](http://www.hlt.fi). Samassa osoitteessa on myös kaavioissa esiintyviä lukuarvoja taulukoina.

**LISÄTIETOJA:**

Pasi Kouhia, Uudenmaan liitto  
puh. +358 40 660 5030

**PÄIVITYKSET**

15.3.2018 : Jalankulun ja pyöräilyn pituusjakaumat on päivitetty sivulla 5.  
18.5.2018: Eritelty Raaseporin tiedot Inkoosta ja Siuntiosta sivuilla 2,3 ja 13-15.

# Seudun väestö

## Väestö alueittain

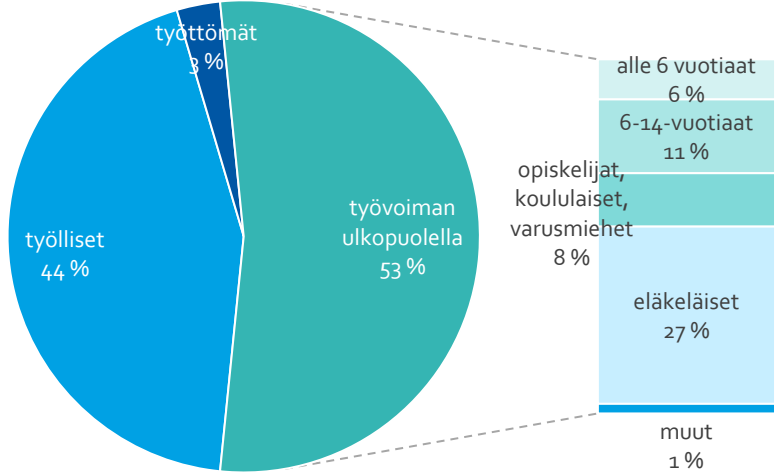
Läntisellä Uudellamaalla asui vuonna 2016 noin 105 000 henkilöä. Näistä tutkimuksen piiriin kuuluvia kuusi vuotta täyttäneitä oli noin 99 000.

Väestömäärät läntisellä Uudellamaalla 2016. Väestötietojen lähteenä Tilastokeskus, vuoden 2016 keskiväestö.

alue	väestö	perusjoukko
Lohja	47 251	44 351
Hanko	8 764	8 366
Karkkila	8 940	8 401
Inkoo, Siuntio	11 743	10 967
Raasepori	28 241	26 690
<b>yhteensä</b>	<b>104 939</b>	<b>98 775</b>

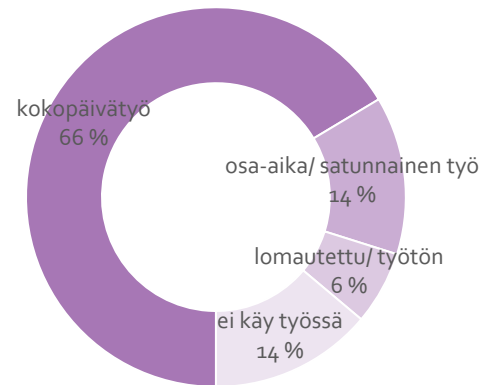
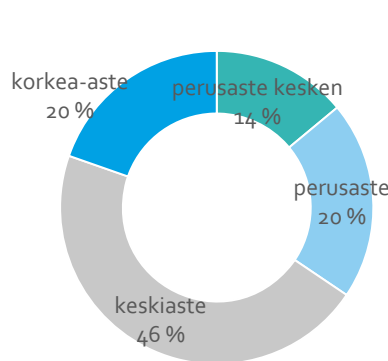
## KOULUTUS JA TYÖSSÄKÄYNTI

läntisen Uudenmaan kuusi vuotta täyttäneen väestönosan koulutustausta ja työkäisen väestön työssäkäynti tutkimuksen mukaan. Alle kuusivuotiaita lukuun ottamatta tiedot perustuvat tutkimusaineistoon.



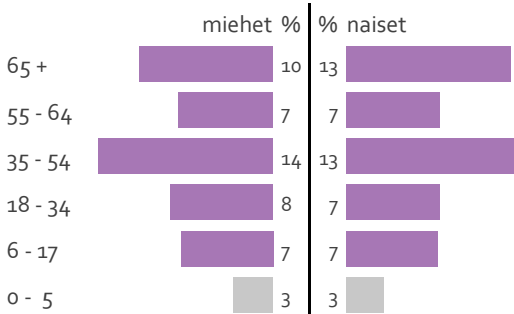
18 - 64 -vuotiaiden työssäkäynti

6 vuotta täyttäneiden koulutustausta



Aineistolajennuksen perusjoukko ja 0 - 5 -vuotiaat.

osuus asukkaista, yhteensä 100%

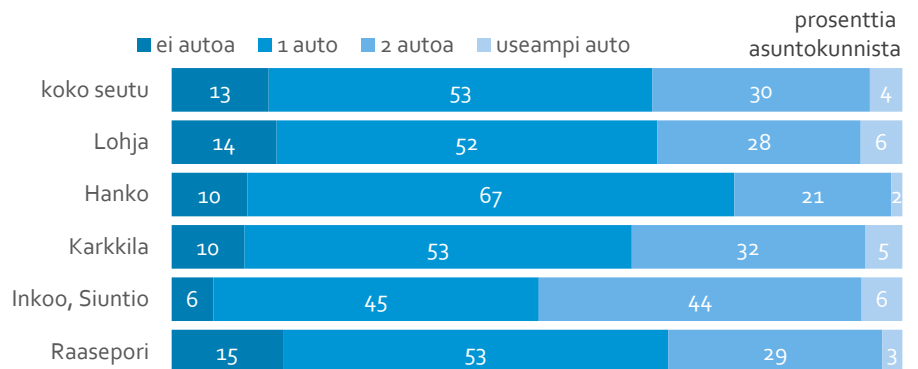


## AJOKORTIN HALTIJAT

90%

18 - 34-vuotiaat	90 %
35 - 54-vuotiaat	98 %
55 - 64-vuotiaat	96 %
65 vuotta täyttäneet	77 %

## ASUNTOKUNTIEN AUTONOMISTUS



# Kulutusapojen käyttö

## Tunnusluvut

Viereisessä taulukossa on esitetty eräitä liikkumisen tunnuslukuja. Matkaluvulla tarkoitetaan vuorokauden keskimääräistä matkojen määrää henkilöä kohti laskettuna. Matkasuorite taas kuvaa keskimäärin yhden vuorokauden aikana liikuttuja kilometrejä. Kokonaismatka-aika on vuorokaudessa liikkumiseen käytetty aika.

Vuorokaudessa keskiuertoasukas liikkui kotimaanmatkoillaan 47 kilometriä ja käytti tähän aikaa 1 tunnin ja 16 minuuttia.

Taulukossa tunnusluvut on esitetty myös joukkoliikenteelle. Pituuksia, suoritteita ja matka-aikaa koskeviin arvoihin kannattaa joukkoliikenteen osalta suhtautua varauksella, sillä tilastollinen vaihtelu on varsin suurta. Aineiston luotettavuus on kuitenkin riittävä kestävien liikkumismuotojen matkamääriin suhteutetun kulkutapaosuuden arviointiin sivulla 19 ilmoitettujen virhemarginaalien rajoissa.

Liikkumisen tunnusluvut kulkutavoittain.

	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
jalankulku	0,56	1,9	1,1	28	16
pyöräily	0,15	3,1	0,5	21	3
bussi	0,06	38	2,4	57	4
raide	0,02	68	1,3	101	2
<b>kestävät yhteensä</b>	<b>0,79</b>	<b>7</b>	<b>5,2</b>	<b>31</b>	<b>24</b>
henkilöauto, kuljettaja	1,54	19	30	24	36
henkilöauto, matkustaja	0,54	17	9	22	12
muu	0,08	26	2,1	37	3
<b>kaikki</b>	<b>2,96</b>	<b>16</b>	<b>47</b>	<b>26</b>	<b>76</b>

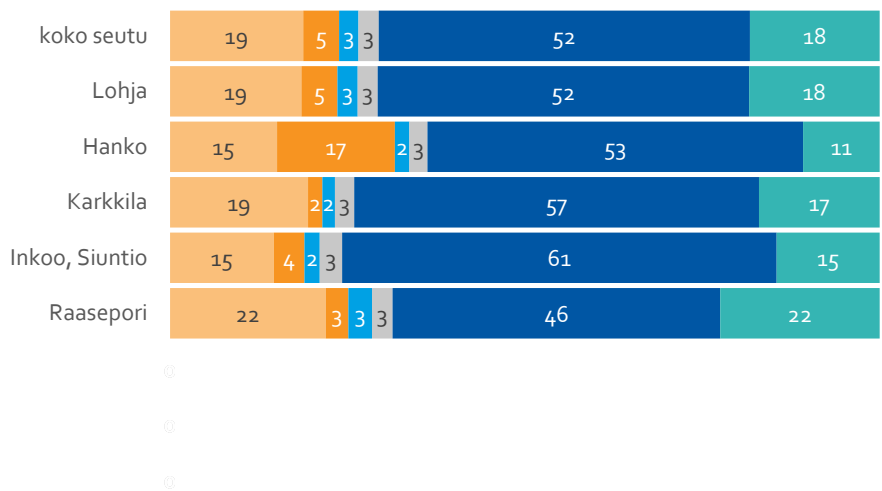
## Kulkutapaosuudet kuntaryhmittäin

Kestävien liikkumismuotojen käyttö kasvaa sitä suuremmaksi, mitä lähempänä seudun ydinalueita asutaan.

## Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan

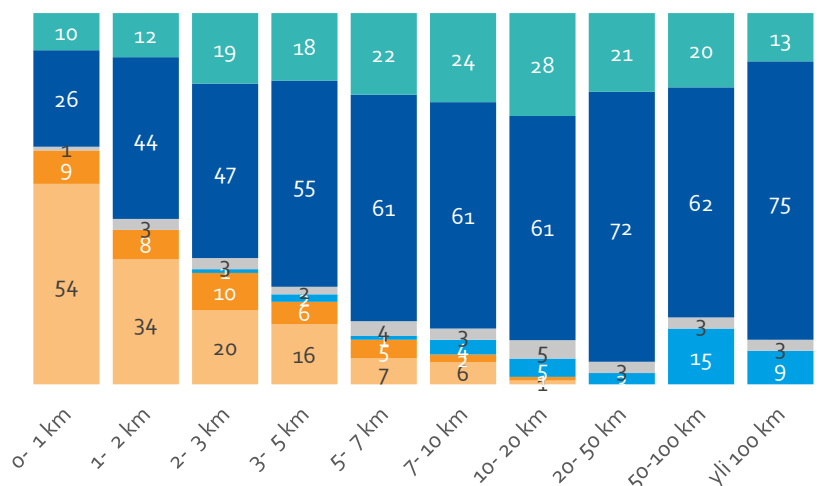
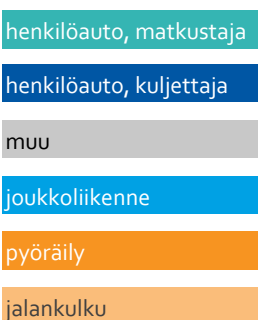
Kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on suurimmillaan lyhyillä matkoilla ja henkilöauton keskipitkillä matkoilla. Kaikkein pisimmillä matkoilla kulkutapaosuuttaan kasvattavat niin bussi, juna kuin lento- ja laivaliikennekin. Kaksi viimeksi mainittua kuuluvat kuvissa luokkaan 'muu'.

Kulkutapajakauma asuinalueen mukaan (prosenttia alueen asukkaiden matkoista).



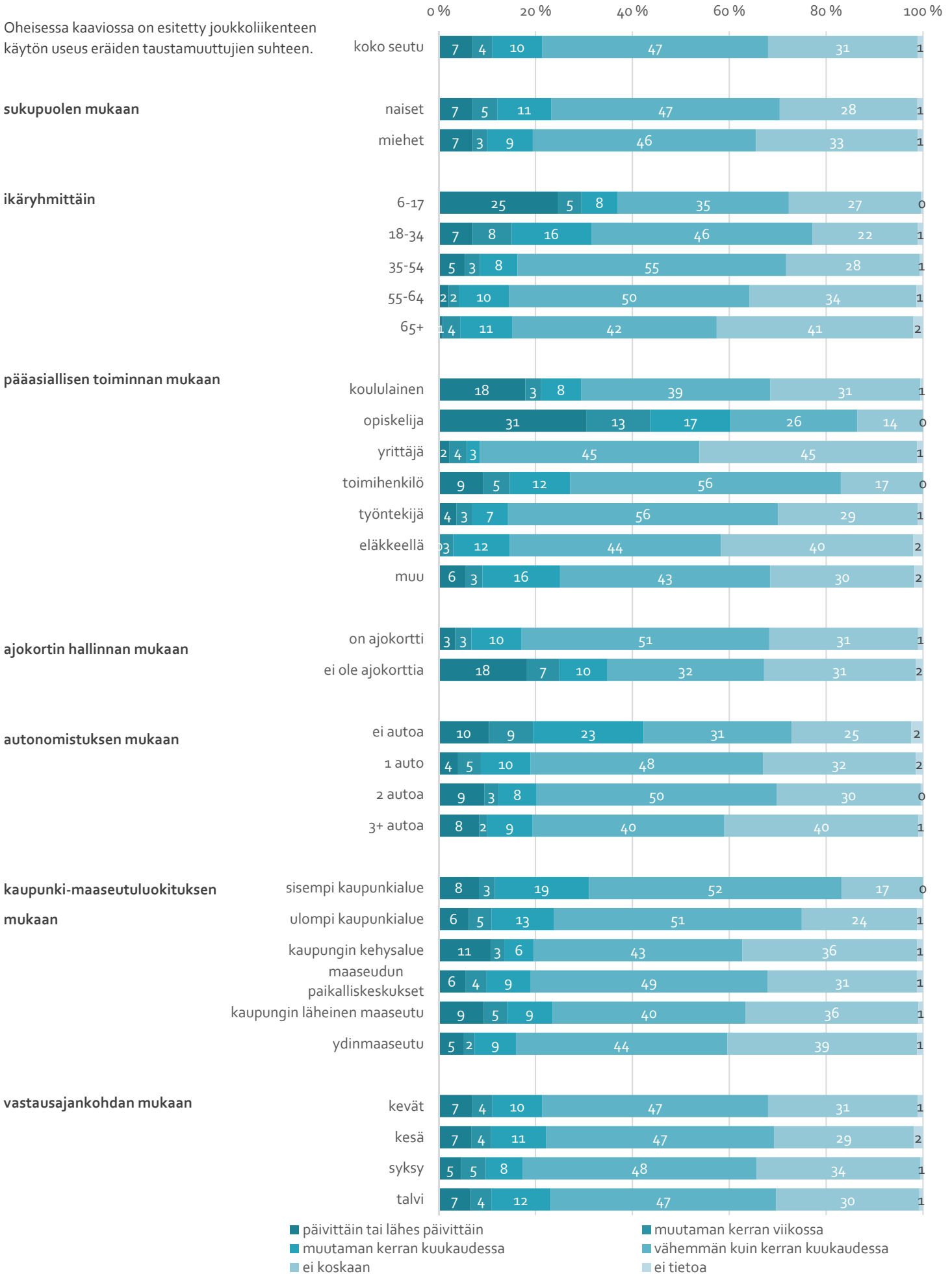
Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan (prosenttia pituusluokan matkoista).

selitteet:



## Joukkoliikenteen käytön useus

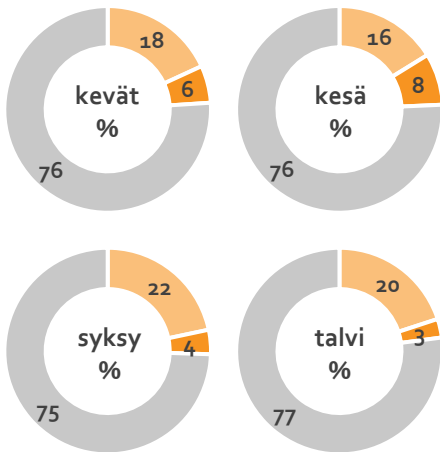
Oheisessa kaaviossa on esitetty joukkoliikenteen käytön useus eräiden taustamuuttujien suhteen.



päivittäin tai lähes päivittäin  
 muutaman kerran viikossa  
 muutaman kerran kuukaudessa  
 vähemmän kuin kerran kuukaudessa  
 ei koskaan  
 ei tietoa

**OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA**

koko vuosi: 19 % jalankulku 5 % pyöräily



# Jalankulku ja pyöräily

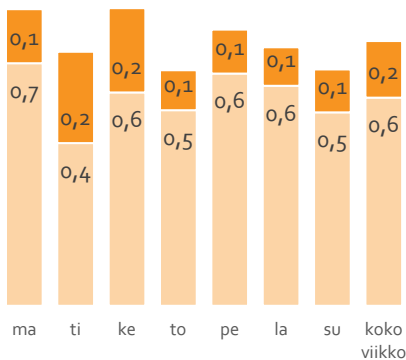
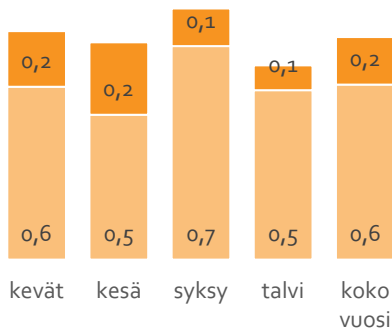
## Vuodenaikavaihtelut

Ajallisia vaihteluja on tarkasteltu neljänä vuodenaikana. Vuodenaajat on määriteltty kaavioissa seuraavasti:

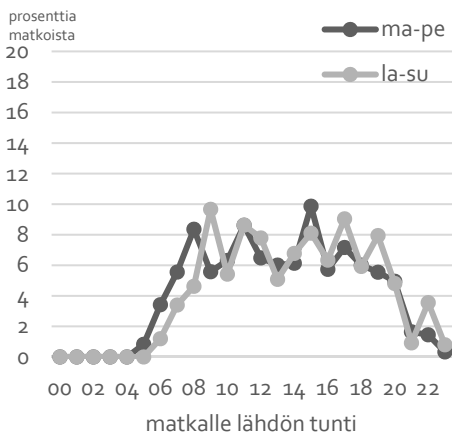
- kevät: maaliskuu - toukokuu
- kesä: kesä - elokuu
- syksy: syys - marraskuu
- talvi: joulukuu - helmikuu

Jalankulku ja pyöräily ovat osittain toisilleen vaihtoehtoisia kulkutapoja. Talvikuukausina jalankulku korvaa pyöräilyä. Muina vuodenaikoina jalankulun osuus taas pienenee ja pyöräilyn osuus kasvaa.

**MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)**



**JALANKULUN TUNTIVAIHTELUT**



## Viikonpäivävaihtelut

Arkisin läntisellä Uudellamaalla jalankulkuun käytetään aikaa keskimäärin 14 minuuttia ja viikonloppuisin 19 minuuttia.

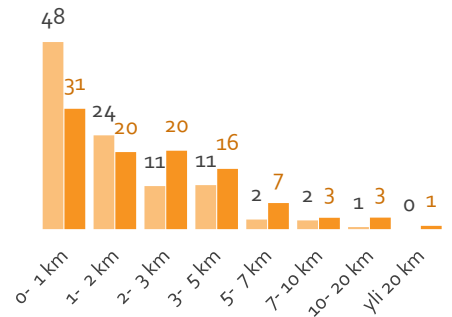
Pieni havaintomäärän vuoksi viikonpäivävaihtelussa on satunnaisuutta. Arkena pyöräilyyn käytetään keskimäärin 3 minuuttia ja viikonloppuna 3 minuuttia vuorokaudessa.

## Tuntivaihtelut

Havaintoaineisto on liian pieni tuntivaihtelujen arviointiin.

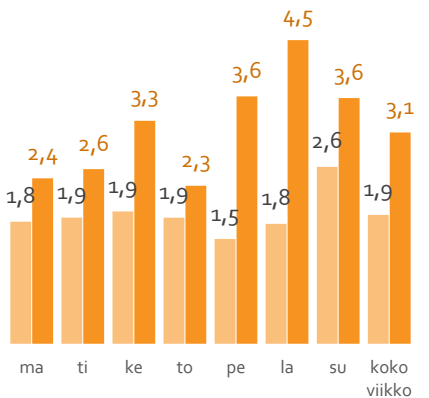
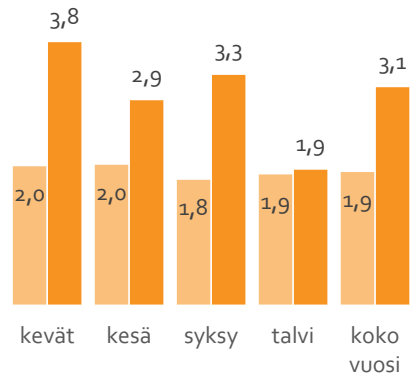
**MATKOJEN PITUUSJAKAUMA**

(prosenttia kulutavan matkoista)

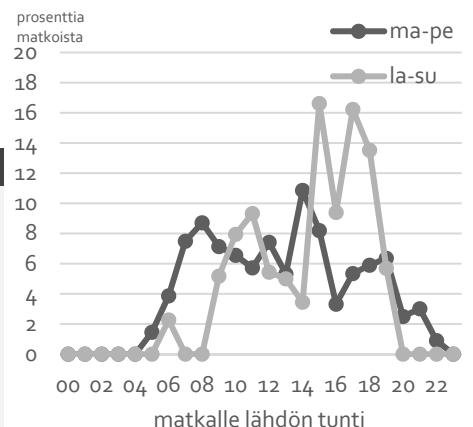


Yli puolet jalankulumatkoista on alle kilometrin mittaisia. Pyörämatkojen mediaani asettuu puolestaan alle 2 kilometrin.

**MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/MATKA)**



**PYÖRÄILYN TUNTIVAIHTELUT**



selitteet:

- jalankulku
- pyöräily

**JALANKULKU JA PYÖRÄILY**

Jalankululla tarkoitetaan kävelyä, juoksua ja jalankulkua erilaisilla apuvälineillä, kuten rollaattorilla, pyörätuolilla, potkukelkalla tai potkupyörällä, rullaluistimilla ja suksilla. Pyöräilyksi luetaan liikkuminen tavallisilla ja sähköavusteisilla polkupyörillä, joiden enimmäisteho on 250W ja maksimiavustus on 25 km/h. Tarkastelu sisältää matkat, joissa jalankulku ja pyöräily ovat pääkulkutapana.

## Jalankulun ja pyöräilyn matkakohteet ja matkojen tarkoitus

Merkittävä osa jalankulku- ja pyöräilymatkoista on kotoa alkavia lenkkejä. Tämän lisäksi jalan ja pyörällä liikutaan usein siirtäessä vapaa-ajan kohteesta toiseen sekä ostos- ja asiointipaikasta toiseen.

Keskimäärin seudun asukas teki vuodessa pyörällä 56 matkaa ja ajoi 175 kilometriä. Pääosa pyöräilijöistä on alle keski-ikäisiä.

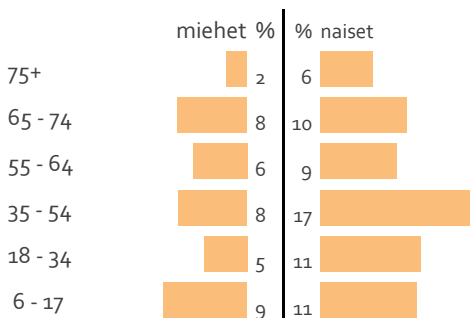
Vuodessa läntisellä Uudellamaalla tehtiin henkeä kohti jalan keskimäärin 206 matkaa ja yhteensä näistä kertyi 391 kilometriä.

Jalankulku- ja pyöräilymatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä, yhteensä 262 matkaa/henkilö/vuosi.

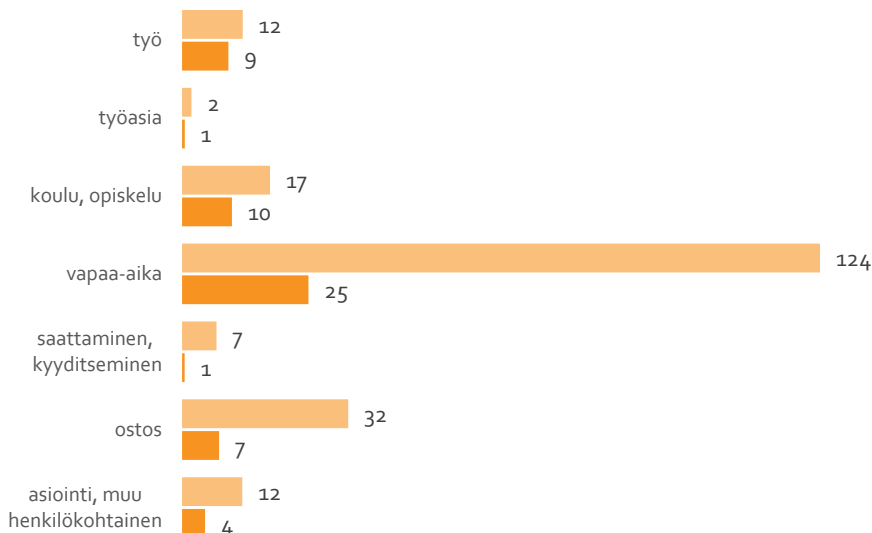
lähtöpaikat:	matkakohteet:			
	kotiin	töihin/ kouluun/ opiskelemaan	vapaa-ajan kohteeseen	ostoksille, asioimaan, muuhun kohteeseen
kotoa	69	22	32	22
työ/ koulu/ opiskelupaikasta	20	1	5	5
vapaa-ajan kohteesta	31	3	12	3
ostos-/ asiointi- tai muusta kohteesta	23	2	4	8

### JALANKULKIJAT

osuus matkoista, yhteensä 100%

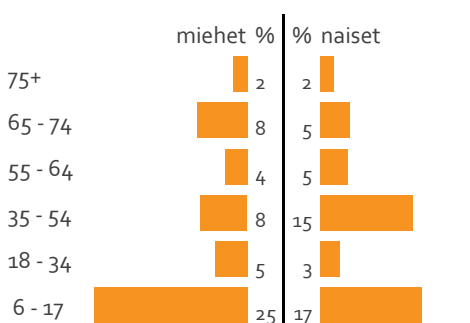


Jalankulku- ja pyöräilymatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi).

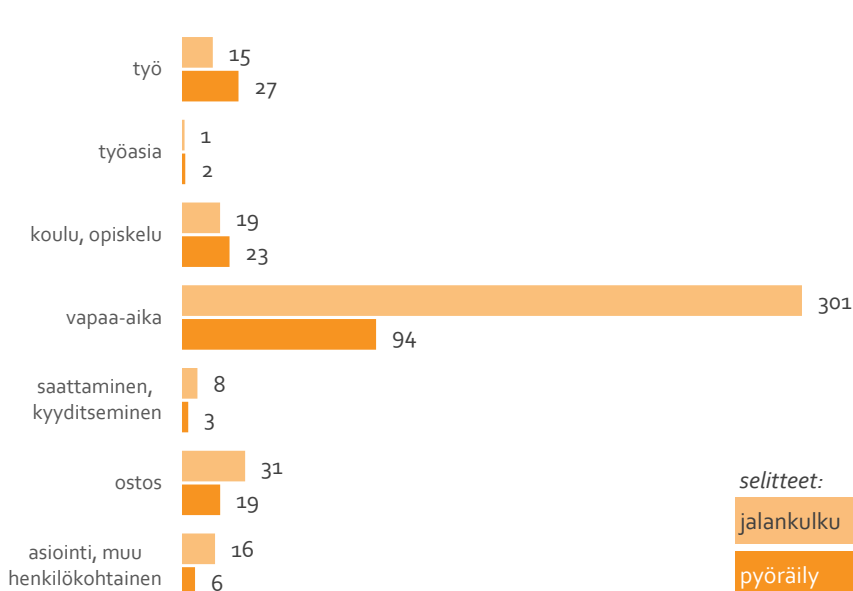


### PYÖRÄILIJÄT

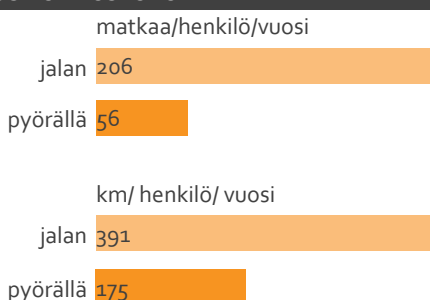
osuus matkoista, yhteensä 100%



Jalan ja pyörällä kuljetut kilometrit vuodessa (km/henkilö/vuosi).



### VUOSITUNNUSLUVUT



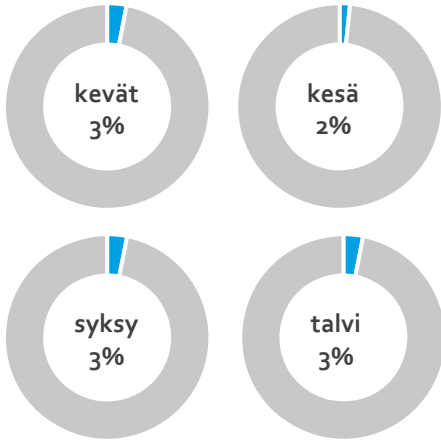
selitteet:

jalankulku

pyöräily

OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

koko vuosi: **3%** joukkoliikenne yhteensä



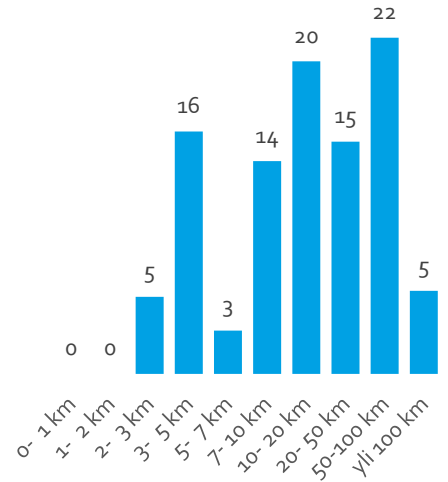
# Joukkoliikenne

## Ajalliset vaihtelut

Joukkoliikenteen kulkutapaosuus vaihtelee eri vuodenaikana. Kysyntä on pienimmillään kesällä, kun lomakautena työmatkoja tehdään vähemmän ja opiskelu- ja koulumatkat jäävät lähes kokonaan pois.

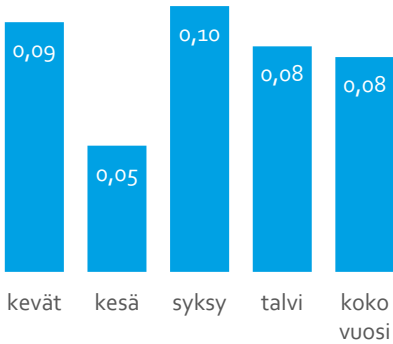
Työ-, opiskelu- ja koulumatkojen merkitys näkyy viikonpäivävaihteluissa. Viikonloppuisin joukkoliikennematkoja on vähemmän kuin arkin. Myös joukkoliikenteen tuntivaihtelun huiput jaksottuvat työn, opiskelun ja koulunkäynnin mukaan. Viikonloppuisin suurin kysyntä ajoittuu iltaan.

JOUKKOLIIKENNEMATKOJEN PITUUSJAKAUMA



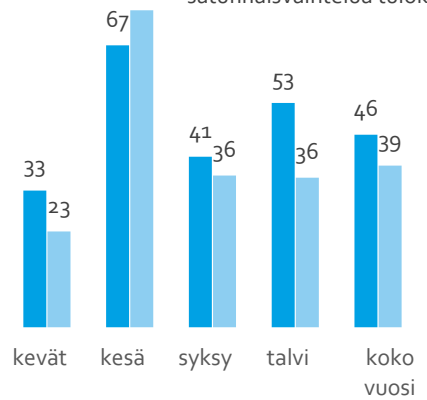
JOUKKOLIIKENTEEN MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)

havaintoja vähän, tämä aiheuttaa satunnaisvaihtelua tuloksiin



MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/ MATKA)

havaintoja vähän, tämä aiheuttaa satunnaisvaihtelua tuloksiin

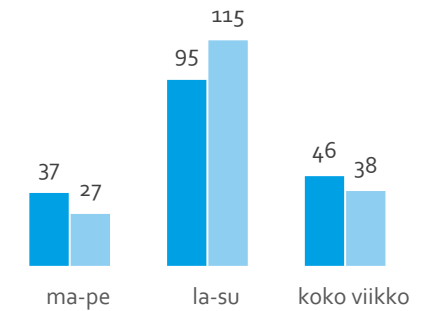
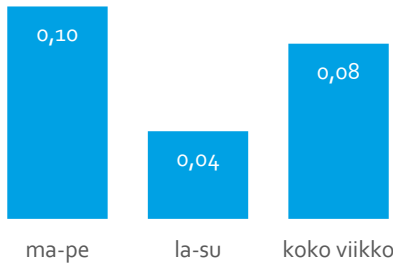
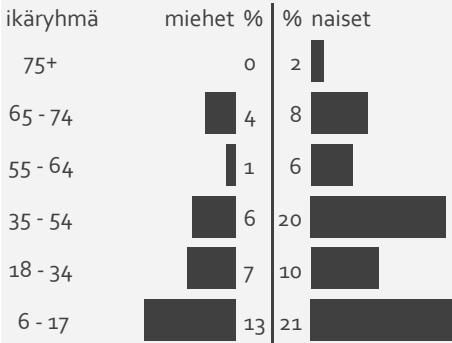


## Joukkoliikenteen käyttäjät

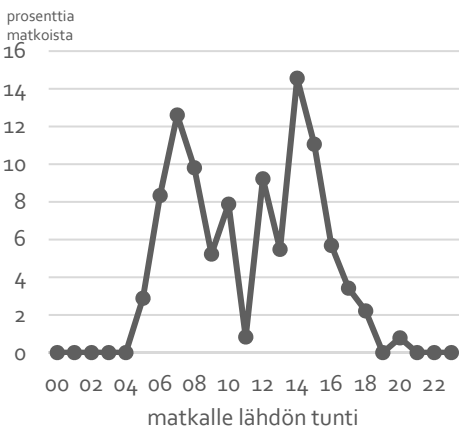
Enemmistö joukkoliikenteen käyttäjistä on naisia. Länsi-Uudellamaalla joukkoliikenteen käyttö on jokseenkin harvinaista, joten aineisto sisältää melko vähän joukkoliikennehavaintoja. Siten käyttäjäprofiili on vain suuntaa-antava.

JOUKKOLIIKENTEEN KÄYTTÄJÄT

osuus matkoista, yhteensä 100 %



JOUKKOLIIKENTEEN TUNTIVAIHTELUT ARKENA



havaintoja vähän, tämä aiheuttaa satunnaisvaihtelua tuloksiin

selitteet:

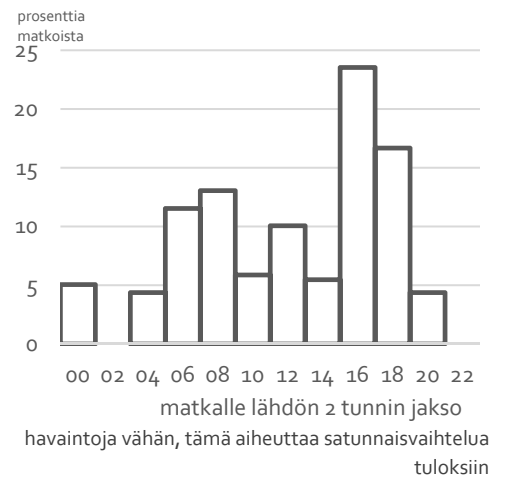
joukkoliikenne yhteensä

bussi erikseen

JOUKKOLIIKENNE

Joukkoliikenteellä tarkoitetaan tässä bussilla ja raideliikenteellä tehtyjä matkoja. Pääosa bussiliikenteestä on lähiliikennettä ja junaa käytetään pitkillä matkoilla. Kaikkiaan läntisellä Uudellamaalla tutkimusaineistossa oli 103 bussimatkaa ja 31 raideliikenteenmatkaa. Junamatkojen määrä jää varsin pieneksi aineistossa.

JOUKKOLIIKENTEEN 2 TUNNIN VAIHTELU VIKONLOPPUNA

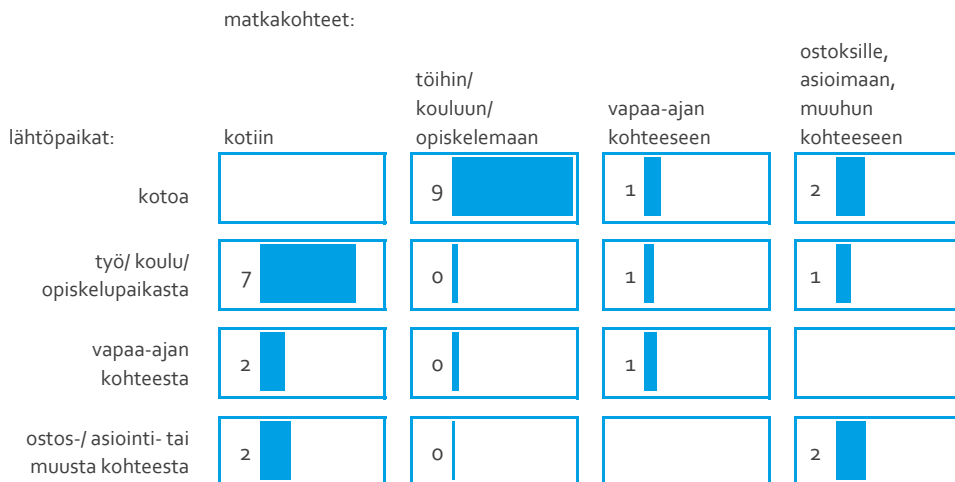


havaintoja vähän, tämä aiheuttaa satunnaisvaihtelua tuloksiin

## Joukkoliikenteen matkakohteet

Läntisellä Uudellamaalla joukkoliikennettä käytetään pääasiassa kodin ja työ/-koulu/-opiskelupaikan välisiin matkoihin. Muut matkakohteet ovat yksittäisinä tarkasteltuna jokseenkin harvinaisia. Yhteensä näistä muodostuu kuitenkin 45 prosenttia joukkoliikennematkoista.

*Joukkoliikennematkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä, yhteensä 30 matkaa/henkilö/vuosi.*



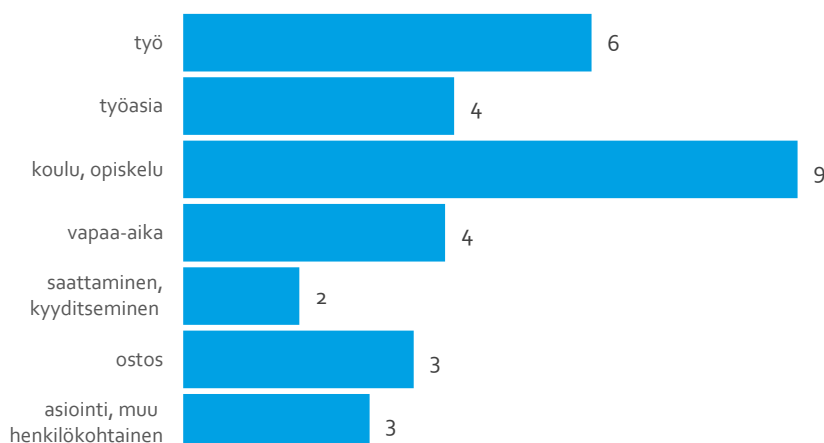
## Matkan tarkoitus

Viereisissä kuvissa on esitetty, millaisia matkoja läntisen Uudenmaan asukkaat tekivät joukkoliikenteellä.

Kaikkiaan vuodessa kuusi vuotta täyttänyt keskivertoasukas teki 30 ovelta-ovelle matkaa. Pyöreästi arvioiden kilometrejä näistä matkoista syntyi vuositasolla henkeä kohti noin puolitoista tuhatta. Mukana arviossa ovat myös asukkaiden matkat seudun ulkopuolelle.

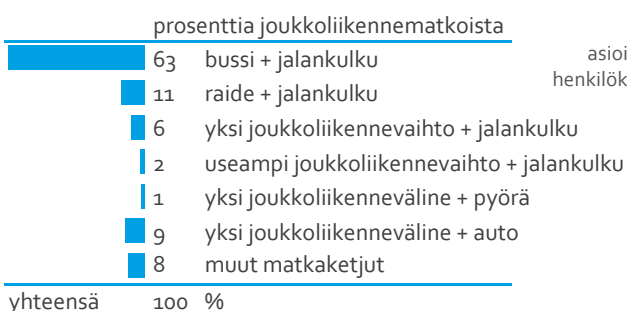
Pitkillä seudun ulkopuolelle ulottuvilla matkoilla on jokseenkin pienehkö merkitys matkaluvun kannalta, mutta matkasuoritteessa nämä näkyvät. Koska osa joukkoliikenteen matkoista on varsin pitkiä ja suhteellisen harvinaisia, jäävät matkasuoritearviot epätarkoiksi.

*Joukkoliikennematkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/ vuosi).*

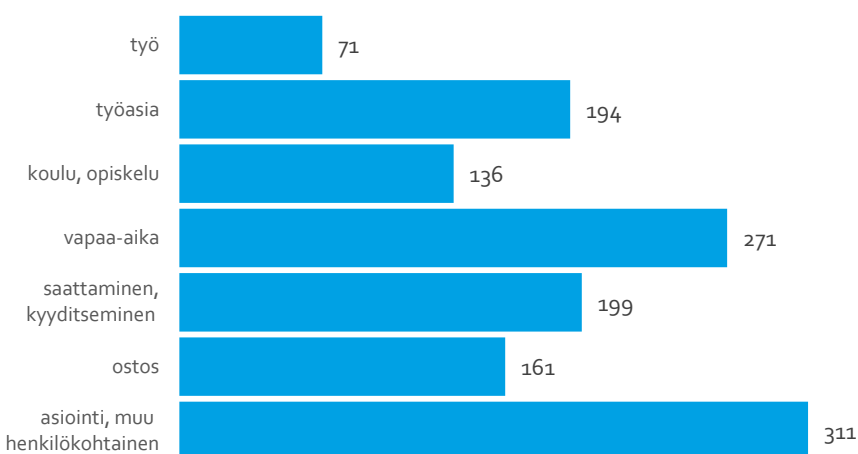


## Ovelta-ovelle matkaketjut

Alla olevaan taulukkoon on koottu yhteenveto läntisen Uudenmaan asukkaiden joukkoliikenteen matkaketjuista. Tavallisimpia matkaketjuja ovat vaihdottomat yhteydet ja matkaketjut, joilla liityntämatkat onnistuvat kävellen.



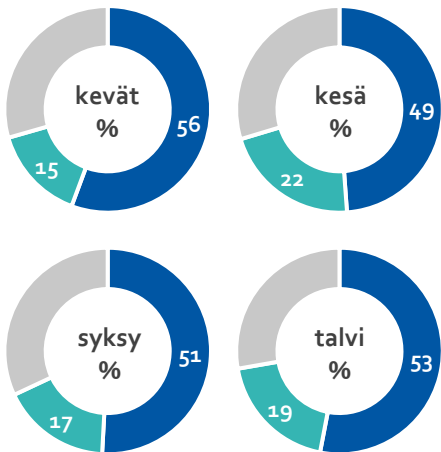
*Joukkoliikenteellä matkustetut kilometrit (km /henkilö/vuosi).*





**OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA**

koko vuosi: **52 %** kuljettajat **18 %** matkustajat



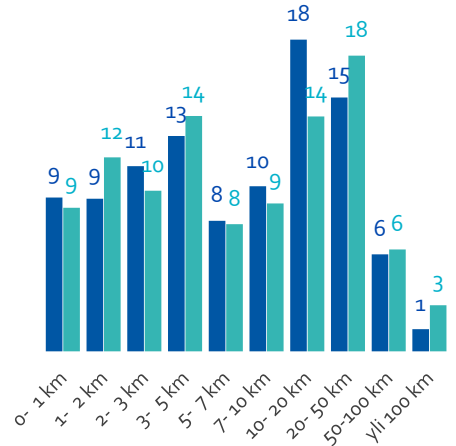
# Henkilöautoilu

## Vuodenaikavaihtelut

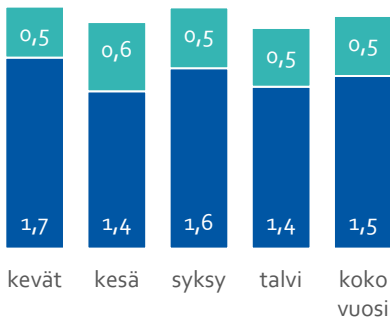
Henkilöautoilun matkamäärien vaihtelut ovat eri vuodenaikoina melko vähäiset. Kevätkautena matkoja on kuitenkin hieman muita vuodenaikoja enemmän. Kesäisin lomakausi näkyy erityisesti henkilöautolla matkustajana tehtyjen matkojen merkittävänä keskipituuden kasvuna.

**MATKOJEN PITUUSJAKAUMA**

(prosenttia kuljetavan matkoista)

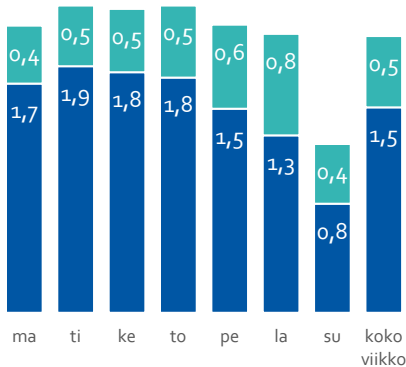


**MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)**

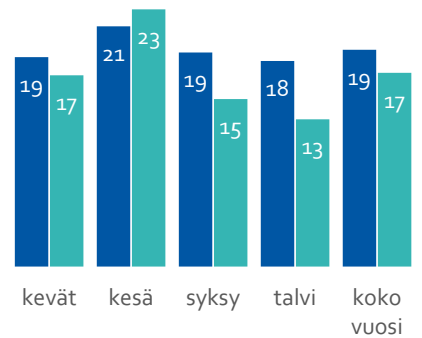


## Viikonpäivävaihtelut

Henkilöautolla liikutaan eniten arkisin, mutta viikonlopun matkat ovat pidempiä ja niillä kuljetaan useammin yhdessä. Viikonlopun alkamista heijastelee perjantain hieman muita arkivuorokausia korkeampi matkaluku.

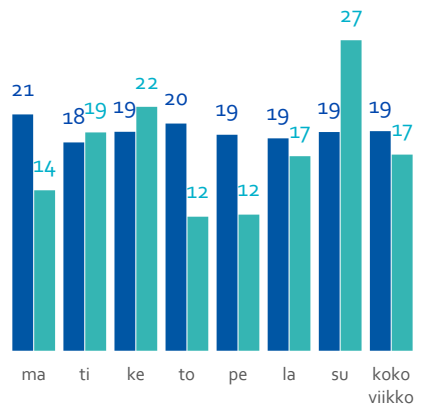


**MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/MATKA)**

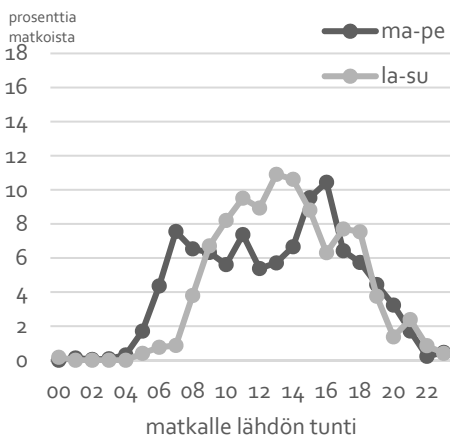


## Tuntivaihtelut

Arkisin henkilöautoilun huiput ajoittuvat aamulla klo 6 ja 9 ja iltapäivisin klo 15 ja 18 välille. Iltapäivän liikennemäärien huippu on selvästi aamua korkeampi.



**KULJETTAJIEN MATKOJEN ALKAMISAJANKOHDAT**



selitteet:

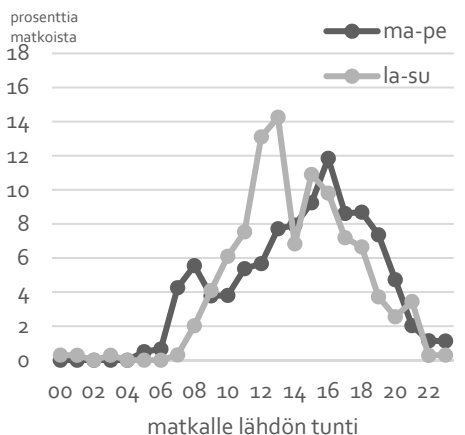
henkilöauto, matkustaja

henkilöauto, kuljettaja

**HENKILÖAUTOILU**

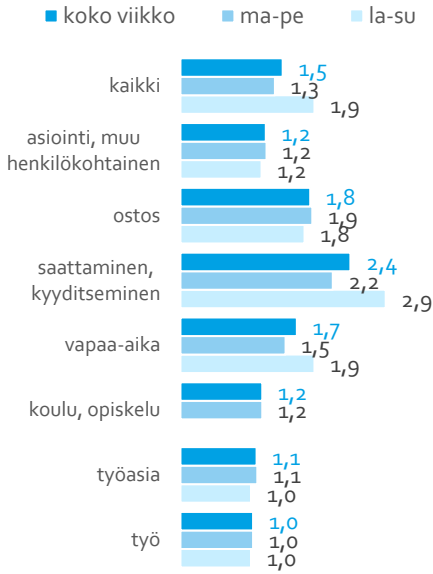
Henkilöautomatkoihin on tutkimuksessa luettu henkilöautolla ja pakettiautolla kuljettajana ja matkustajana tehdyt matkat. Matkoissa ei ole mukana taksilla tehtyjä matkoja. Menettely vastaa Eurostatin henkilöliikennetutkimuksen harmonisoinnista antamia suosituksia. Pakettiautolla ja taksilla tehdyt matkat ovat tarvittaessa eroteltavissa itse aineistosta.

**MATKUSTAJIEN MATKOJEN ALKAMISAJANKOHDAT**



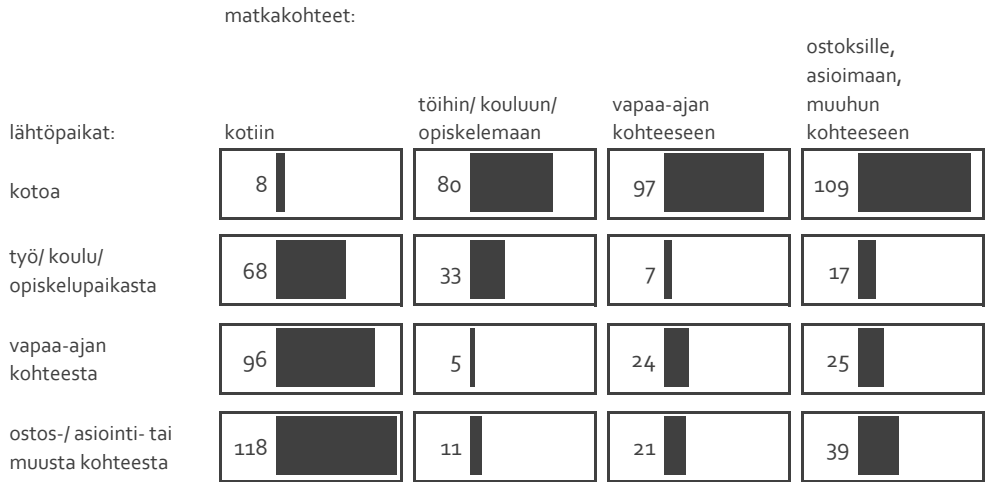
HENKILÖAUTON KESKIKUORMITUS

1,5 hlö/ajoneuvo



HENKILÖAUTOMATKOJEN MATKAKOHEET JA MATKAN TARKOITUS

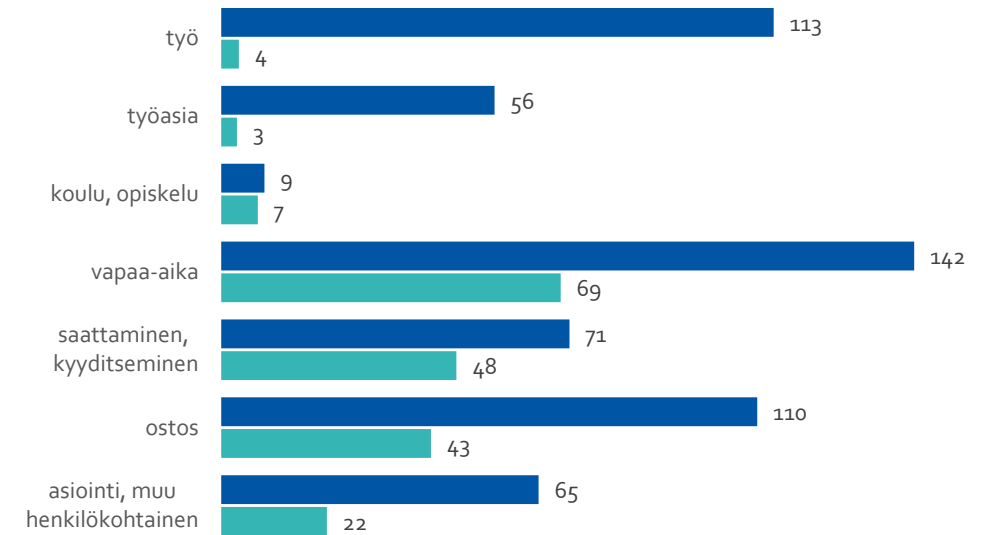
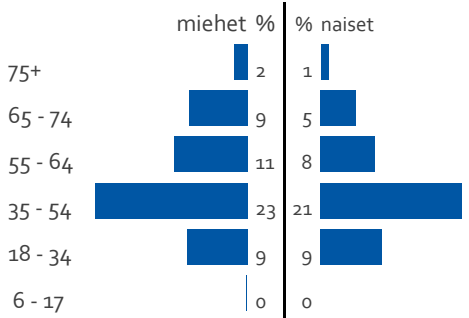
Henkilöautomatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (761 matkaa/henkilö/vuosi).



HENKILÖAUTON KULJETTAJAT

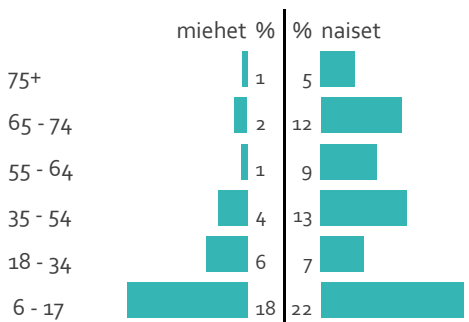
Henkilöautomatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/ vuosi).

osuus matkoista, yhteensä 100%

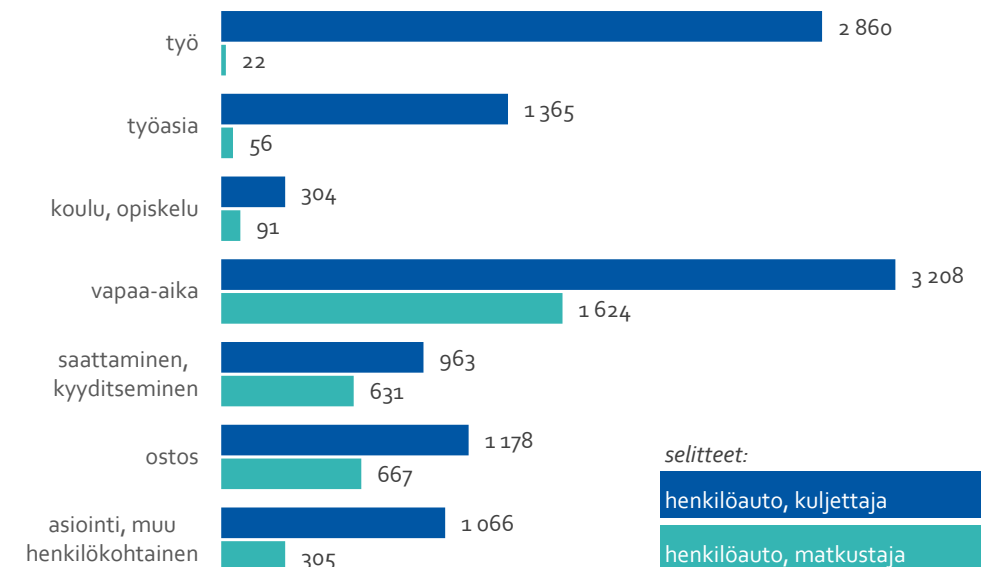


HENKILÖAUTON MATKUSTAJAT

osuus matkoista, yhteensä 100%



Henkilöautolla ajettu ja matkustettu kilometrit matkan tarkoituksen mukaan (km /henkilö/vuosi).



VUOSITUNNUSLUVUT

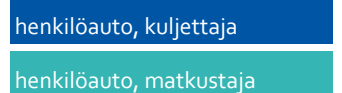
matkaa/henkilö/vuosi



km/ henkilö/ vuosi



selitteet:



# Liikkuminen ja autonomistus

Seudun asukkaat käyttävät sitä vähemmän jalankulkua, pyörää ja joukkoliikennettä, mitä useampi auto taloudessa on. Viereisessä kuvassa on esitetty kulutapaosuudet sen mukaan, kuinka monen auton taloudessa henkilö asuu.

Autonomistus on pienimmillään sisemmällä kaupunkialueella. Autottomia on myös muuta seutua vähemmän ulommalla kaupunkialueella ja maaseudun paikalliskeskustoissa. Asiaa on tässä havainnollistettu kaupunki-maaseutu-luokituksen avulla. Luokituksen mukaiset vyöhykkeet on esitetty kartalla.

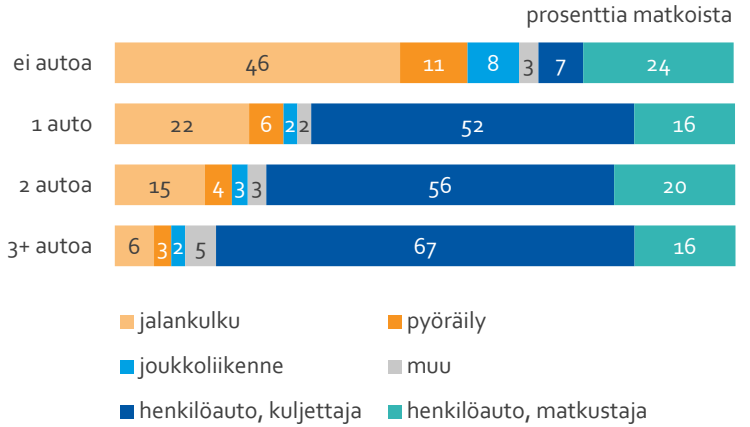
*Asuntokuntien hallinnassa olevien autojen vuotuinen ajosuorite yhden, kahden ja kolmen auton talouksissa.*



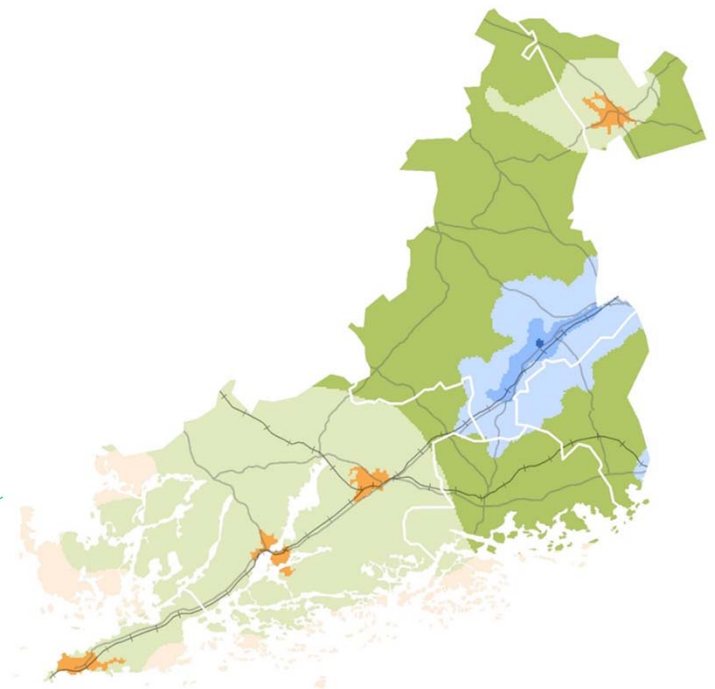
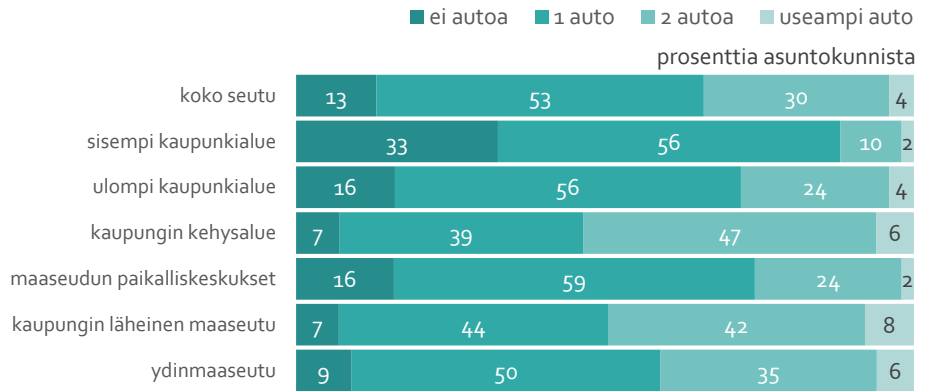
## Kaupunki-maaseutuluokitus

- sisempi kaupunkialue
- ulompi kaupunkialue
- kaupungin kehysalue
- maaseudun paikalliskeskukset
- kaupungin läheinen maaseutu
- ydinmaaseutu
- harvaan asuttu maaseutu

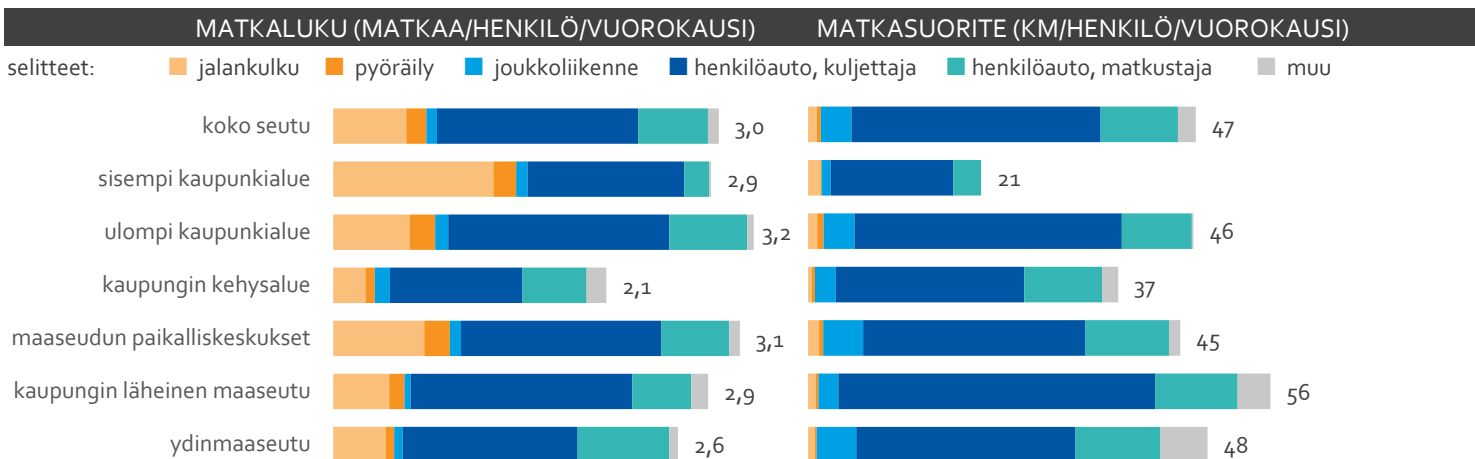
*Asukkaiden kulutapojen käyttö kotitalouksien hallinnassa olevien autojen mukaan.*



*Asuntokuntien autonomistus kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan.*



# Liikkuminen ja maankäyttö



Yllä olevissa kaavioissa on esitetty läntisen Uudenmaan asukkaiden matkaluvut ja matkasuoritteet kulkutavoittain. Alla olevassa taulukossa ovat matkaluvut kaupunki-maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan. Osalla alueista havaintomäärä jää pienehköksi. Jos jossakin ryhmässä matkojen määrä on jäänyt alle kymmenen, on lukuarvo jätetty ilmoittamatta.

## MATKALUVUT KAUPUNKI-MAASEUTULUOKITUKSEN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN

(matkaa/henkilö/vuorokausi)

	ikäryhmä	jalan- kulku	pyöräily	joukko- liikenne	henkilöauto kuljettaja	henkilöauto matkustaja	muu	kaikki
sisempi kaupunkialue	6 - 17							3,3
	18 - 34	1,4			1,2			3,2
	35 - 54	1,9			1,5			3,8
	55 - 64				7,0			8,3
	65+	0,7						1,4
	kaikki	<b>1,2</b>	<b>0,2</b>		<b>1,2</b>	<b>0,2</b>		<b>2,9</b>
ulompi kaupunkialue	6 - 17	1,1	0,5			1,4	0,2	3,2
	18 - 34	0,6		0,1	2,0	0,5		3,3
	35 - 54	0,3	0,2	0,1	2,7	0,3		3,6
	55 - 64	0,6			1,7	0,4		2,9
	65+	0,5	0,2		1,3	0,7		2,8
	kaikki	<b>0,6</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>1,7</b>	<b>0,6</b>	<b>0,0</b>	<b>3,2</b>
kaupungin kehysalue	6 - 17			0,5		0,7	0,5	2,2
	18 - 34	0,8						1,9
	35 - 54				2,0	0,6		2,7
	55 - 64				0,9			1,5
	65+				1,3			1,9
	kaikki	<b>0,2</b>		<b>0,1</b>	<b>1,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>	<b>2,1</b>
maaseudun paikalliskeskukset	6 - 17	0,9	0,5	0,2		1,6	0,3	3,5
	18 - 34	0,4			1,6	0,5		2,8
	35 - 54	0,6	0,2		2,5	0,3		3,7
	55 - 64	0,8			2,2	0,3		3,6
	65+	0,8	0,1		1,0	0,3		2,4
	kaikki	<b>0,7</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>1,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>	<b>3,1</b>
kaupungin läheinen maaseutu	6 - 17	0,5	0,4			1,3	0,3	2,6
	18 - 34	0,4			2,3			2,9
	35 - 54	0,5			2,4	0,3		3,4
	55 - 64	0,3			2,3	0,3	0,2	3,2
	65+	0,4			1,1	0,3		2,0
	kaikki	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>1,7</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>	<b>2,9</b>
ydinmaaseutu	6 - 17	0,4	0,3			1,9		3,1
	18 - 34	0,4			1,6	0,8		2,8
	35 - 54	0,4			2,1	0,3		2,9
	55 - 64	0,4			1,4	0,4		2,2
	65+	0,5			1,0	0,7		2,3
	kaikki	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>1,3</b>	<b>0,7</b>	<b>0,1</b>	<b>2,6</b>
<b>koko seutu</b>		<b>0,6</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>1,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>	<b>3,0</b>

# Liikkuminen kuntaryhmittäin

Läntisen Uudenmaan asukkaat tekivät vuorokaudessa yhteensä 285 000 matkaa. Näistä kuntaryhmien sisäisiä oli 209 000, kuntaryhmien välisiä 15 000 ja seudun ulkopuolelle suuntautuneita 36 000. Läntisen Uudenmaan asukkaiden kokonaan seudun ulkopuolella tekemiä matkoja oli arviolta 23 000. Vuorokausitasolle laajennettuna noin 1 000 (~0,5 %) matkaa jäi paikantumatta. (Luvut poikkeavat kansisivun tiedoista erilaisen aluerajauksen vuoksi.)

## ASUKKAIDEN MATKAT

kuntaryhmien sisäiset

73 %

kuntaryhmien väliset

5 %

13 % ja 8 %

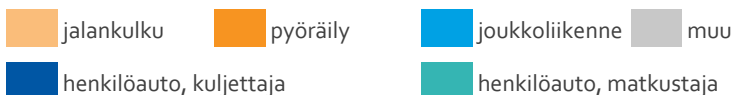
matkat seudun ulkopuolelle ja ulkopuolella



© MML2016

alue	sisäiset matkat vuorokaudessa, yht. 209 000	kuntaryhmien sisäisten matkojen kulkutapaosuudet:					
Lohja	97 600	22	6	2	2	49	18
Hanko	18 100	17	19	1	3	53	8
Karkkila	17 100	29	3	1	2	50	15
Inkoo, Siuntio	16 500	26	9	1	4	49	11
Raasepori	59 600	24	4	2	3	45	22

selitteet:



## Matkojen keskipituudet

Työasiamatkat ovat keskimäärin matkoista pisimpiä ja ostosmatkat lyhyimpiä. Mainittujen yleispiirteiden lisäksi keskipituudet vaihtelevat merkittävästi seudun eri osissa. Keskipituudet on ilmoitettu vain, jos havaintoja on ollut vähintään kymmenkunta.

*selitteet:*

koko läntinen Uusimaa

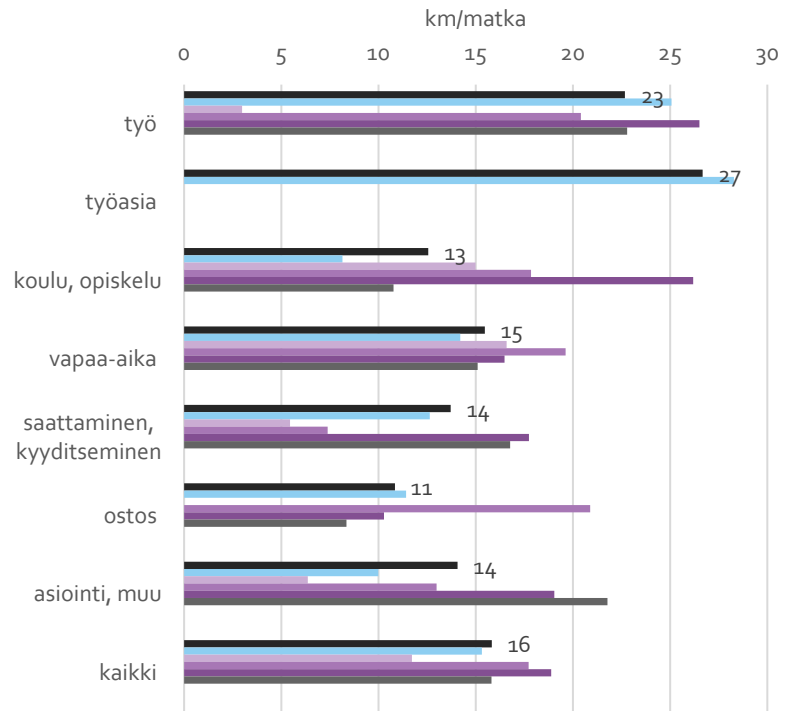
Lohja

Hanko

Karkkila

Inkoo, Siuntio

Raasepori



## Kuntaryhmien väliset matkat

Seuraavassa taulukossa on arvio kuntaryhmien sisäisistä ja niiden välisistä matkoista kulkutavoittain. Jos matkamäärä on jäänyt vuorokaudessa alle 100:n, ei lukuarvoa ole esitetty.

määräpaikat

	<u>lähtöpaikat</u>	Lohja	Hanko	Karkkila	Inkoo, Siuntio	Raasepori
 jalankulku ja pyöräily	Lohja	27 980			110	
	Hanko		6 390			
	Karkkila			5 460		
	Inkoo, Siuntio	170			5 750	
	Raasepori					16 850
	<b>yhteensä</b>	<b>28 150</b>	<b>6 390</b>	<b>5 460</b>	<b>5 860</b>	<b>16 850</b>

### joukkoliikenne



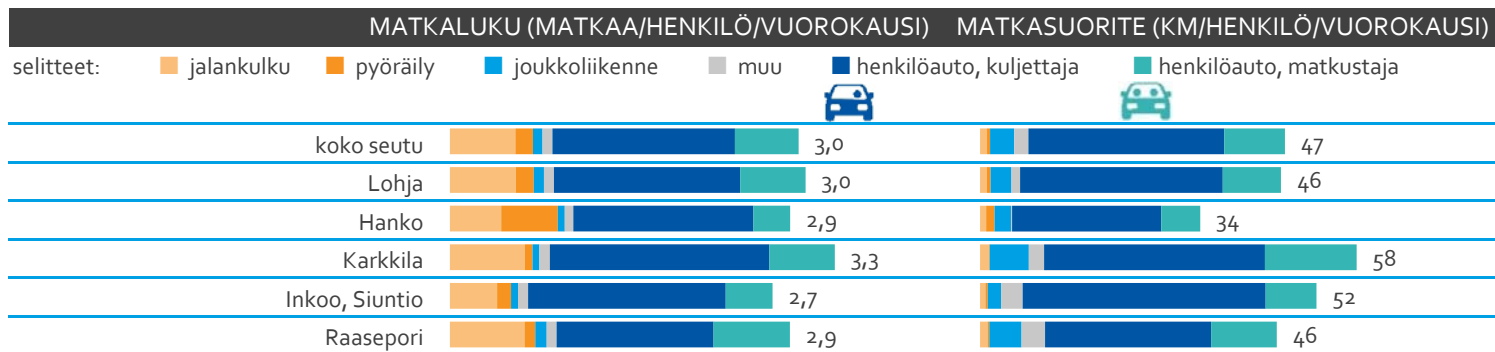
Lohja	1 640				
Hanko		190			
Karkkila			140		
Inkoo, Siuntio				220	
Raasepori					1 220
<b>yhteensä</b>	<b>1 640</b>	<b>190</b>	<b>140</b>	<b>220</b>	<b>1 220</b>

### henkilöauto



Lohja	65 670		710	1 960	1 330
Hanko	110	10 970		100	1 200
Karkkila	500		11 190		
Inkoo, Siuntio	1 940	160		9 970	1 630
Raasepori	1 450	1 250		1 720	39 830
<b>yhteensä</b>	<b>69 670</b>	<b>12 380</b>	<b>11 900</b>	<b>13 750</b>	<b>43 990</b>

## Kotimaanmatkat asuinkuntaryhmittäin

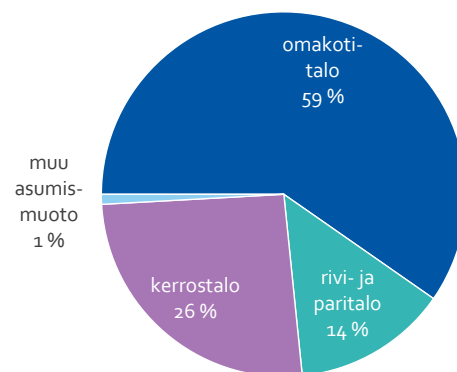


	Matkaluku (matkaa/henkilö/vuorokausi).							Matkasuorite (km/henkilö/vrk).						
	jalankulku	pyöräily	joukkoliikenne	muu	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	yht.	jalankulku	pyöräily	joukkoliikenne	muu	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	yht.
koko seutu	0,56	0,15	0,08	0,08	1,55	0,54	3,0	1,1	0,5	3,7	2	30	9	47
Lohja	0,56	0,15	0,09	0,09	1,58	0,55	3,0	1,0	0,6	3,2	1	31	9	46
Hanko	0,44	0,48	0,06	0,07	1,53	0,31	2,9	0,9	1,3	2,5	0	23	6	34
Karkkila	0,63	0,07	0,06	0,09	1,86	0,56	3,3	1,4	0,1	6,0	2	34	14	58
Inkoo, Siuntio	0,40	0,12	0,06	0,09	1,67	0,40	2,7	0,8	0,4	2,0	3	37	8	52
Raasepori	0,63	0,09	0,10	0,08	1,33	0,65	2,9	1,2	0,3	4,9	4	25	10	46

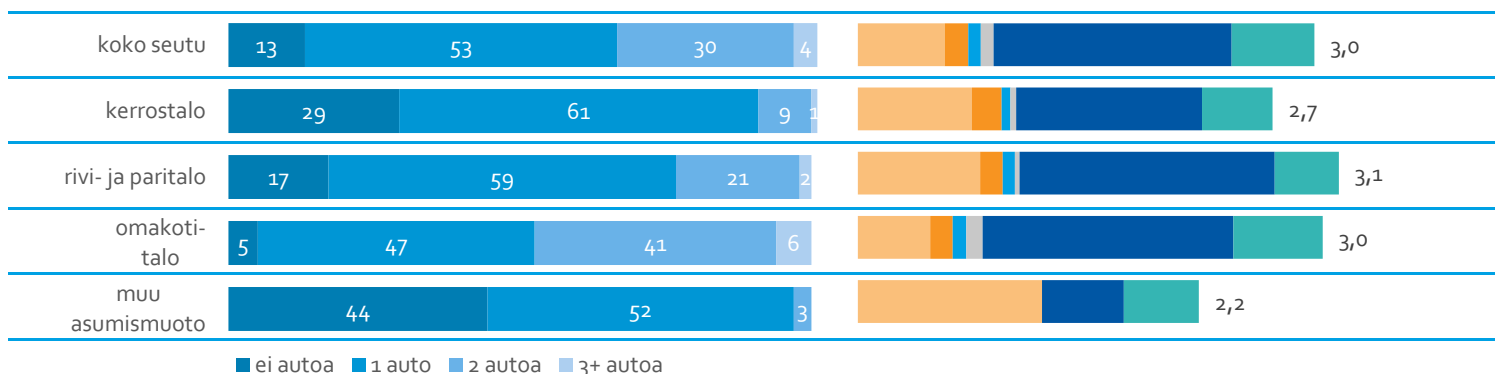
## Asuminen ja liikkuminen

Eniten läntisellä Uudellamaalla kestäville liikkumismuodoilla matkustavat rivijä paritaloissa asuvat. Tämä pätee mitattaessa liikkumista sekä matkaluvulla että matkasuoritteella. Vastaavasti henkilöautoa käyttävät eniten omakotitaloalueella asuvat. Muu asumismuoto sisältää lähinnä seniori- ja palveluasumisen, asuntolat sekä laitokset. Väestörekisteritietojen mukaan laitoksissa asuvat eivät kuuluneet tutkimuksen piiriin.

Asuntokuntien asumismuodon jakauma tutkimusaineistossa.



Asuntokuntien autonomistus asumismuodon mukaan.



Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk) asumismuodon mukaan ja kulkutavoittain.

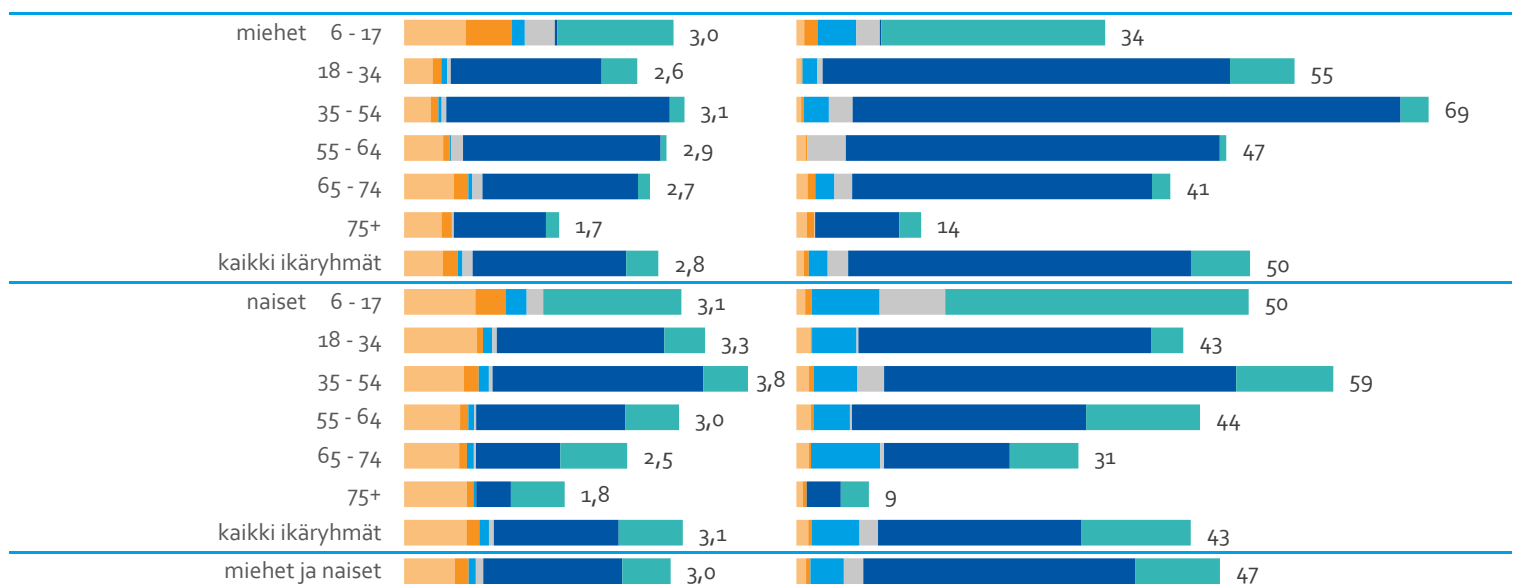
# Eri väestöryhmien liikkuminen

## Tunnusluvut sukupuolen ja iän mukaan

	keskiarvo														miehet ja naiset
	miehet							naiset							
	6 - 17	18 - 34	35 - 54	55 - 64	65 - 74	75+	kaikki	6 - 17	18 - 34	35 - 54	55 - 64	65 - 74	75+	kaikki	
matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)	3,0	2,6	3,1	2,9	2,7	1,7	2,8	3,1	3,3	3,8	3,0	2,5	1,8	3,1	3,0
matkan keskipituus (km/matka)	11	21	22	16	15	8	18	16	13	15	15	13	5	14	16
keskimääräinen matka-aika (min/matka)	26	29	27	25	26	23	27	27	24	23	24	27	18	24	26
matkasuorite (km/henkilö/vrk)	34	55	69	47	41	14	50	50	43	59	44	31	9	43	47
matka-aikasuorite (min/henkilö/vrk)	79	76	85	73	72	39	76	82	81	89	74	68	33	76	76

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk).

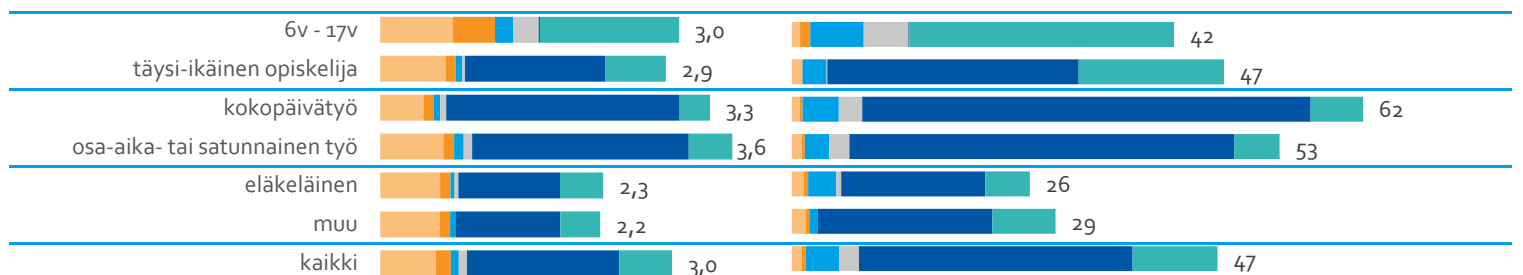
Matkasuorite (km/ henkilö/vrk).



## Pääasiallinen toiminta

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk).

Matkasuorite (km/ henkilö/vrk).



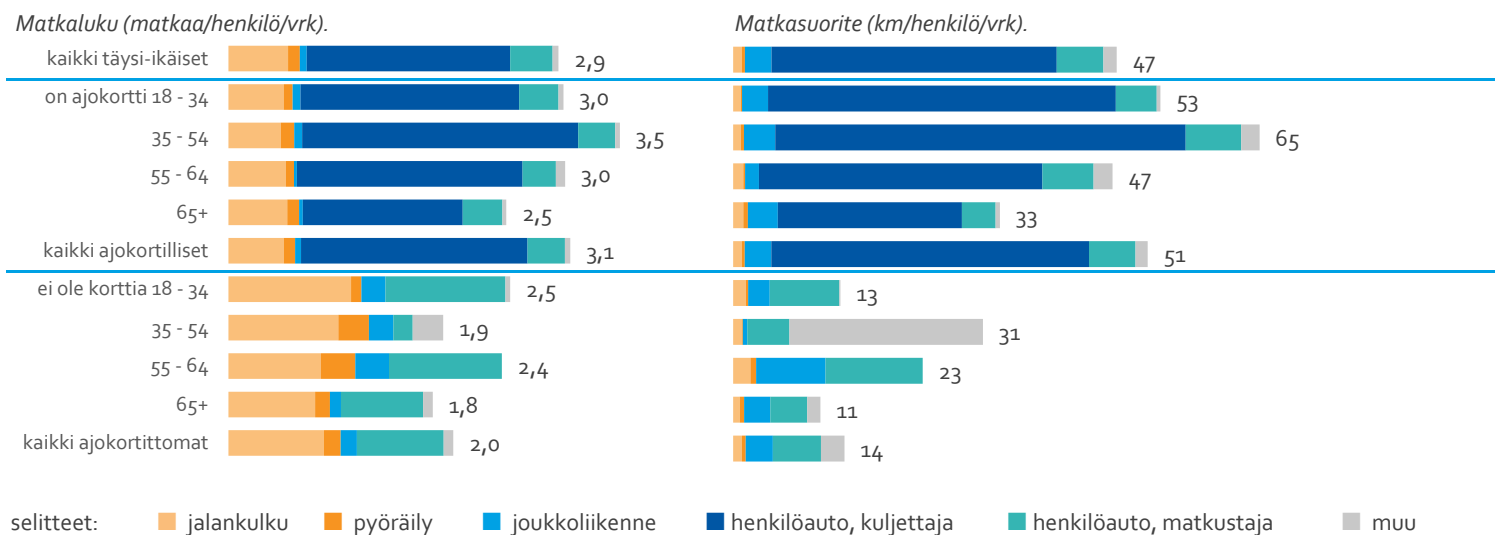
selitteet: jalankulku pyöräily joukkoliikenne muu henkilöauto, kuljettaja henkilöauto, matkustaja



## Ajokortin haltijat

Seuraavissa kaavioissa on esitetty matkaluku ja matkasuorite iän ja ajokortin hallinnan mukaan kulkutavoittain. Ajokortilla tarkoitetaan tässä voimassaolevaa henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavaa ajokorttia. Ajokortin hallinta on yksi selkeimmistä väestön liikkumista erottelleva tekijä ja kytketty työssäkäyntiin.

Ajokortittomista varsin pieni osa käy ansiotyössä ja työssäkäyvienkin matkat ovat ajokortin haltijoita selvästi lyhyempiä. Ajokortittomien matkasuoritteet ovat pienempiä sekä työ- että vapaa-ajan matkoilla. Tulokset on esitetty ajokortin hallinnan ja ikäryhmän mukaan.



selitteet: jalankulku pyöräily joukkoliikenne henkilöauto, kuljettaja henkilöauto, matkustaja muu

## Matkan tarkoitus

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan arkena (ma-pe keskimäärin).

	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
työ	0,53	23	12,0	28	15
työasia	0,24	24	6,0	31	8
koulutus	0,21	12	2,6	25	5
vierailu	0,24	20	4,9	27	6
ulkoilu, liikunta	0,33	5	1,5	33	11
muu vapaa-aika	0,35	18	6,2	26	9
kyyditseminen	0,40	12	4,8	19	8
ostos	0,54	10	5,4	17	9
asiointi	0,30	13	3,9	20	6
muu	0,03	29	1,0	33	1
<b>kaikki</b>	<b>3,17</b>	<b>15</b>	<b>48,2</b>	<b>24</b>	<b>78</b>

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan viikonloppuna (lauantaina ja sunnuntaina).

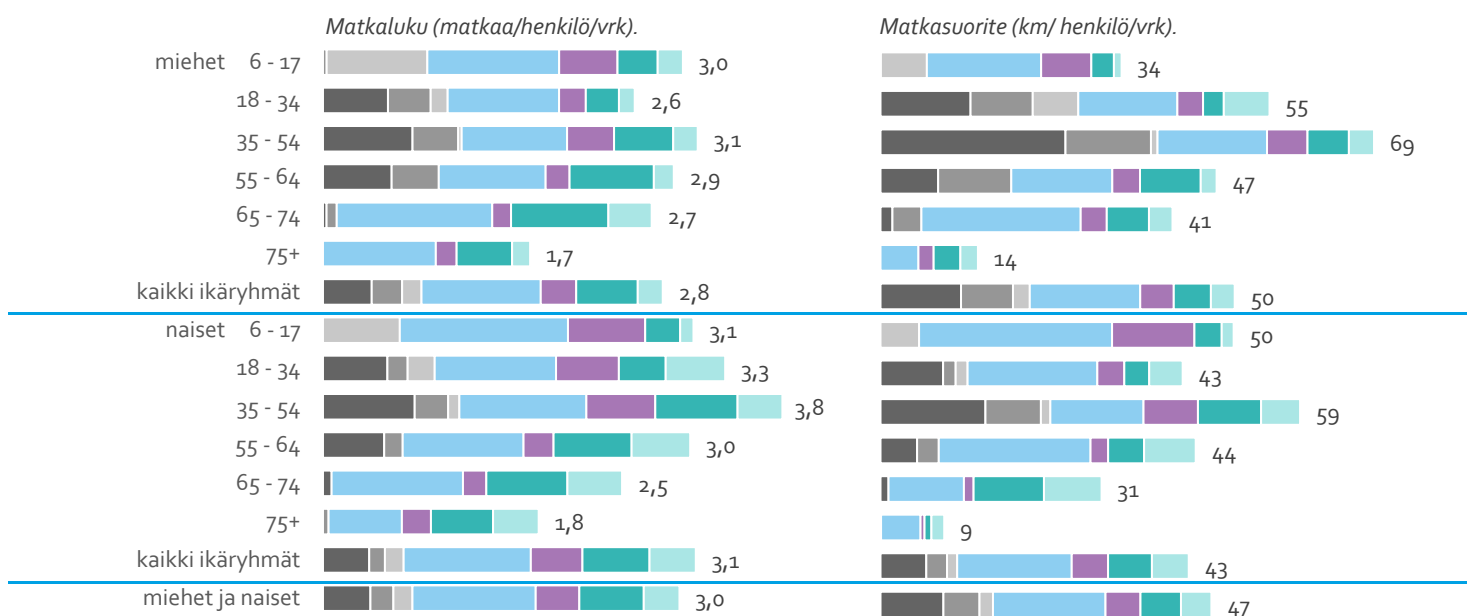
	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
työ	0,07	16	1,1	21	1
työasia	0,06	50	2,9	47	3
koulutus	0,02	1	0,0	10	0
vierailu	0,43	27	11,4	37	16
ulkoilu, liikunta	0,43	6	2,4	37	16
muu vapaa-aika	0,45	22	10,1	33	15
kyyditseminen	0,26	20	5,3	25	7
ostos	0,51	13	6,5	18	9
asiointi	0,16	9	1,3	14	2
muu	0,05	32	1,6	44	2
<b>kaikki</b>	<b>2,43</b>	<b>17</b>	<b>42,5</b>	<b>29</b>	<b>71</b>

## Kulutusapojen käyttö matkan tarkoituksen mukaan vuositasonalla

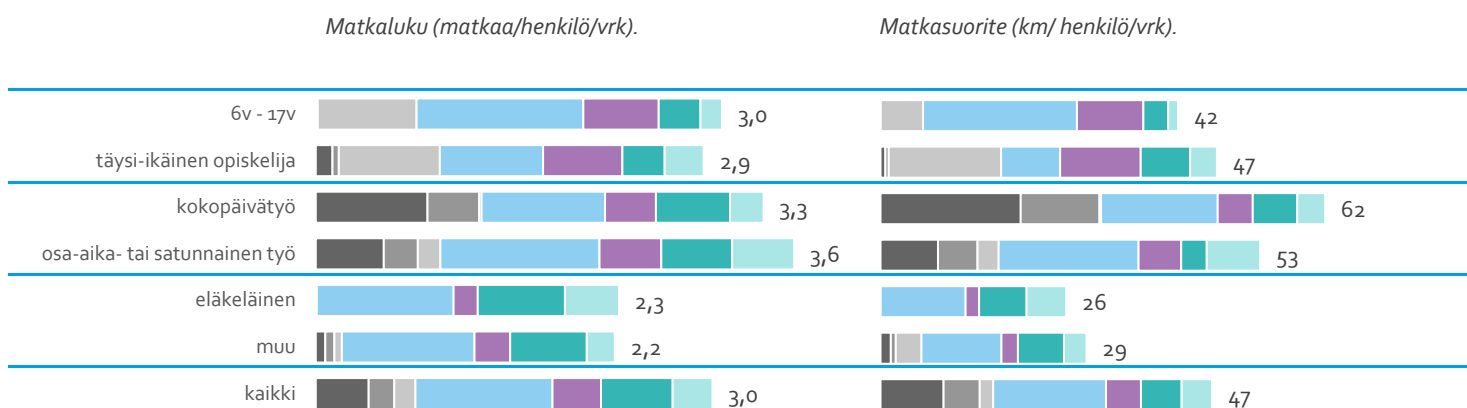
Seuraavaan taulukkoon on koottu matkaluvut henkilöä kohti vuositasonalla. Luvut on saatettavissa vuorokausitasolle jakamalla 366:lla, sillä vuosi 2016 oli karkausvuosi.

	jalankulku	pyöräily	joukko- liikenne	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	muu	kaikki kulkutavat
työ	12	9	6	113	4	1	144
työasia	2	1	4	56	3	4	70
koulu, opiskelu	17	10	9	9	7	6	58
vapaa-aika	124	25	4	142	69	11	375
saattaminen, kyyditseminen	7	1	2	71	48	5	133
ostos	32	7	3	110	43	0	196
asiointi, muu henkilökohtainen	12	4	3	65	22	3	109
<b>kaikki matkaryhmät</b>	<b>206</b>	<b>56</b>	<b>30</b>	<b>565</b>	<b>196</b>	<b>30</b>	<b>1 084</b>

## Matkan tarkoitus sukupuolen ja iän mukaan



## Matkan tarkoitus pääasiallisen toiminnan mukaan



# Luotettavuus

Tutkimusasetelmaa suunniteltaessa Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen päättönnusluvaksi seutukohtaisissa tarkasteluissa asetettiin kestävien liikkumismuotojen yhteenlaskettu kulkutapaosuus seudun asukkaiden kotimaanmatkoilla, joka läntisellä Uudellamaalla on 27 prosenttia. Tunnuksluvun tarkkuus on 2,3 prosenttiyksikköä 95 prosentin luottamustasolla. Tämä tarkoittaa, että 95 prosentin varmuudella seudun kestävien liikkumismuotojen todellinen kulkutapaosuus asettuu mainitun virhemarginaalin sisälle.

*Seudun asukkaiden kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet ja virhemarginaali.*

	kulkutapa- osuus (%)	95% luottamus- väli %-yks.
jalankulku	19,0	± 2,1
pyöräily	5,2	± 1,2
bussi	2,1	± 0,8
raide	0,7	± 0,4
joukkoliikenne kokonaisuudessaan	2,7	± 0,9
<b>kestävät liikkumismuodot yhteensä</b>	<b>26,9</b>	<b>± 2,3</b>
henkilöauto, kuljettaja	52,1	± 2,7
henkilöauto, matkustaja	18,1	± 2,1
henkilöauto yhteensä	70,2	± 2,4
muu	2,8	± 0,9

# Muunnoskertoimet

Tässä julkaisussa esitetyt tunnusluvut ovat koko vuoden kaikkien päivien keskiarvoja. Monet aiemmat seudulliset liikkumistottumukset Suomessa on toteutettu rajattuna jaksona syksyisin tai keväisin. Usein liikkumista on tutkittu vain arkisin maanantaista torstaihin. Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus on taas ympärivuotinen ja kattaa kaikki viikonpäivät, myös lomakaudet.

Vertailujen helpottamiseksi viereisiin taulukkoihin on koottu muunnoskertoimet, joilla vuoden keskimääräisistä matkaluvuista päästään syksyn arkivuorokauden vastaaviin lukuihin. Kertoimet on laskettu erikseen asukkaiden matkoille seudun sisällä ja kaikille asukkaiden kotimaanmatkoille. Kertoimet on esitetty niille kulkutavoille, joiden havaintomäärä on ylittänyt sadan koko aineistossa.

Luotettavuussyistä kertoimia ei ole esitetty matkasuoritteille eikä keskimatkapituuksille. Seutukohtaisia arvoja luotettavamman yleiskuvan näistä saa tutkimuksen valtakunnallisesta osiosta. Tiedot on julkaistu tutkimuksen menetelmäjulkaisussa.

*Kulkutapakohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokauteen.*

	asukkaiden matkat seudun sisällä		kaikki asukkaiden kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
jalankulku	0,51	1,00	0,56	1,14
pyöräily	0,15	0,85	0,15	0,98
joukkoliikenne	0,04	1,56	0,08	1,40
henkilöauto, kuljettaja	1,16	1,26	1,54	1,26
henkilöauto, matkustaja	0,42	0,72	0,54	0,63
muu	0,06	1,64	0,08	1,45
kaikki	2,33	1,10	2,96	1,11

*Matkaryhmäkohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokauteen.*

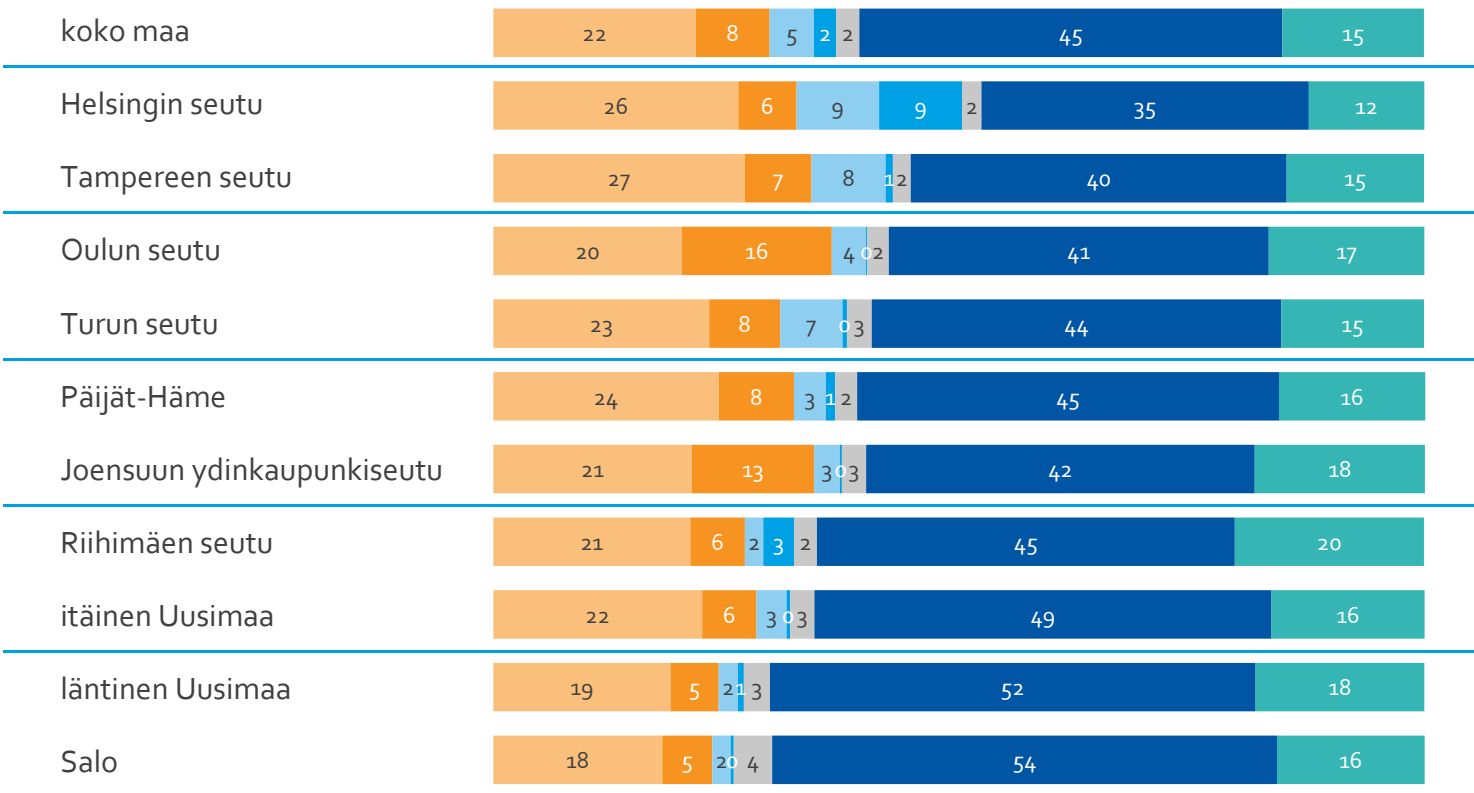
	asukkaiden matkat seudun sisällä		kaikki asukkaiden kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
työ	0,27	1,66	0,39	1,68
työasia	0,12	2,09	0,19	1,96
koulu, opiskelu	0,13	1,75	0,16	1,76
vapaa-aika	0,83	0,93	1,02	0,89
saattaminen, kyyditseminen	0,31	1,03	0,36	0,95
ostos	0,43	0,71	0,53	0,85
asiointi, muu henkilökohtainen	0,24	0,94	0,30	0,94
kaikki	2,33	1,10	2,96	1,11

# Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen

Vuoden 2016 Henkilöliikennetutkimus on toteutettu valtakunnallisesti ja useilla kaupunkiseuduilla samanaikaisesti yhtenä tutkimuskokonaisuutena. Siten tulokset ovat vertailukelpoisia muihin seutuihin ja koko maahan nähden.

Tätä julkaisua vastaava kooste on saatavilla kaikista tutkimukseen osallistuneista seuduista. Alla olevassa taulukossa on yhteenveto kotimaanmatkojen kulkutapaosuuksista koko maassa ja seuduittain. Valtakunnallinen otos kattoi yleispiirteisesti koko Suomen Ahvenanmaata lukuun ottamatta. Muita tutkimukseen osallistuneita alueita läntisen Uudenmaan lisäksi olivat Helsingin seutu, Joensuun ydinkaupunkiseutu, Oulun seutu, Turun seutu, Riihimäen seutu, Salo, Tampereen seutu, Päijät-Häme ja itäinen Uusimaa.

## Kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet



selitteet:



## HLT16 läntinen Uusimaa

Tutkimukseen osallistui eri puolilta maata kaikkiaan yli 30 000 suomalaista puhelimitse, verkkokyselynä ja kirjeitse. Tutkimuksen yksityiskohtien suunnittelusta ja toteutuksesta ovat vastanneet yhdessä WSP Finland Oy ja Kantar TNS Oy. Kantar keräsi tutkimusaineiston ja WSP analysoi aineiston ja raportoi tulokset.

Koosteen laatija: WSP Finland Oy, Pastinen Virpi

### Muita julkaisuja:

- ➔ Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2016
- ➔ Seutukohtaiset julkaisut
- ➔ Esite
- ➔ Faktakortit
- ➔ Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen 2016 asiantuntijaraportti

Kaikki julkaisut ovat saatavilla verkko-osoitteesta [www.hlt.fi](http://www.hlt.fi)

Lisäksi osoitteesta löytyvät tämän julkaisun kaavioiden lukuarvot taulukkomuodossa.