

**Yleistä**

Tämä jarrutarkastusohje on tarkoitettu Puolustusvoimien SISU GTP 4x4 taktisten ajoneuvojen jarrumittaukseen. Kyseiset ajoneuvot on varustettu lukkiutumattomin jarruin (ABS). Paineenmittausliittimet sijaitsevat auton vasemmalla puolella jarrusylinterien yhteydessä.

Alkutiedot jarrumittaukseen

Jarrujärjestelmän säiliöpaine:	9,3–10,2 bar
Jarrujärjestelmän laskentapaine:	8,0 bar
Jarrulevyn paksuus (maksimi - minimi):	43–36 mm
Jarru- ja jousijarrusylinterien koko	
1. akseli:	20 in ²
2. akseli:	14 in ² , seisontajarru 24 in ²

Jarruvoima ja mittauspaine

Teoreettiset akselikohtaiset jarruvoimat ensiasennusrenkaalla 395/85R20, sekä vaihtoehtoisella 365/85R20 renkaalla:

395/85R20

Paine	1. akseli	2. akseli
1 bar	5,7 kN	3,6 kN
2 bar	13,9 kN	9,3 kN
3 bar	22,1 kN	15,1 kN
4 bar	30,3 kN	20,8 kN
5 bar	38,5 kN	26,5 kN
6 bar	46,6 kN	32,3 kN
8 bar	63,0 kN	43,7 kN

365/85R20

Paine	1. akseli	2. akseli
1 bar	5,9 kN	3,8 kN
2 bar	14,6 kN	9,8 kN
3 bar	23,1 kN	15,8 kN
4 bar	31,8 kN	21,8 kN
5 bar	40,3 kN	27,8 kN
6 bar	48,9 kN	33,9 kN
8 bar	66,1 kN	45,9 kN

Jarrutussuhteen laskenta kuormatulle ajoneuvolle

Ajoneuvon etu- ja taka-akselistolle lasketaan jarrutussuhteet käyttäen kuormatun ajoneuvon akseli-massoja ja jarruvoimien / sylinteripaineiden mittaustietoja. Jarrutussuhteet lasketaan laskentapaineeseen 8,0 bar asti.

20 % poikkeamaa teoreettisesta jarruvoimasta voidaan pitää normaalina.