Пилотные проекты интеллектуальных логистических услуг

Vediafi рассказывает о ходе реализации проекта

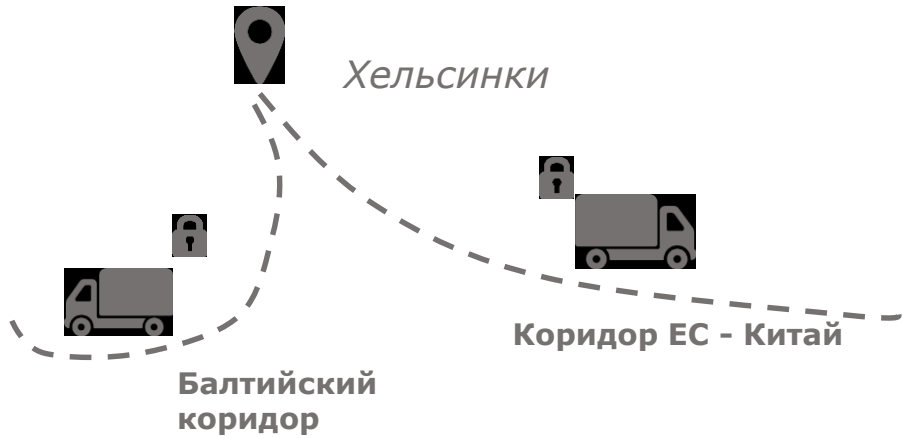
Ира Оттманн - 24.11.2021

Вводная информация

Цели проекта и пути к успеху.

Возможности и проблемы Коридор Финляндия - Россия - Китай:

Интеллектуальные транспортные предложения для логистики, промышленности и торговли.



Компания Vedia занимается инновациями в области бизнес-ориентированной интеллектуальной логистики:

- Продвижение и координация финско-российского сотрудничества в области интеллектуального транспорта
- Испытание интеллектуальной логистики: Пилотные проекты запущены в **Балтийском** коридоре и коридоре **ЕС-Китай**
- Интеграция дорожной сети Северной Европы и Азии в транспортные коридоры “Северного измерения”
- Документация по оценке, координация и коммуникация по проекту

Экспериментальные темы

Обзор деятельности в коридоре Финляндия - Россия.

Из-за Covid-19 некоторые пилоты были запущены в локальной среде и выполняются в запланированной среде IBA2.

Интеллектуальное отслеживание грузов

В коридоре Финляндия - Россия

- Электронные пломбы (Vedia и CRCP)
- Информация о местоположении и отслеживание грузов
- Совместное использование данных
- Услуги маршрутизации
- Мониторинг водителей и транспортных средств

Обзор технологической реализации, запланированной в ходе пилотных поездок между Хельсинки и Восточной Россией.

Пилотная услуга eSeals

Пилотный рейс между Россией и Финляндией с использованием eSeals

eSeals – совместный пилотный проект российского партнера CRCP и финского партнера Vedia, выполненный при сотрудничестве таможенных органов Финляндии и России.

eSeals - это "умные" пломбы для контейнеров, которые могут использоваться как на транзитных, так и на нетранзитных маршрутах. Компания Vedia видит потенциальный спрос на eSeals в различных ситуациях, как в транзитной, так и в нетранзитной логистике:

- Транзитные перевозки
- Высокоценные грузы
- Грузы, пересекающие границу ЕС
- Отслеживание грузов

Партнер CRCP

- Компания, отвечающая за отслеживание транзитных грузоперевозок в России.
- CRCP является единственной компанией, уполномоченной Министерством транспорта Российской Федерации в качестве оператора по опломбированию в соответствии с российским законодательством.

Партнер Vedia

- Услуги Vedia повысят прозрачность и эффективность логистики
- Vedia продвигает обмен данными и подход на основе данных в логистике CaaS
- Vediafi уже несколько лет является надежным партнером по сотрудничеству для финских государственных органов (особенно между Финляндией и Россией)

Сторонами подписан Меморандум о взаимопонимании, закрепляющий экспериментальное сотрудничество на ближайшие годы.

Обзор проекта

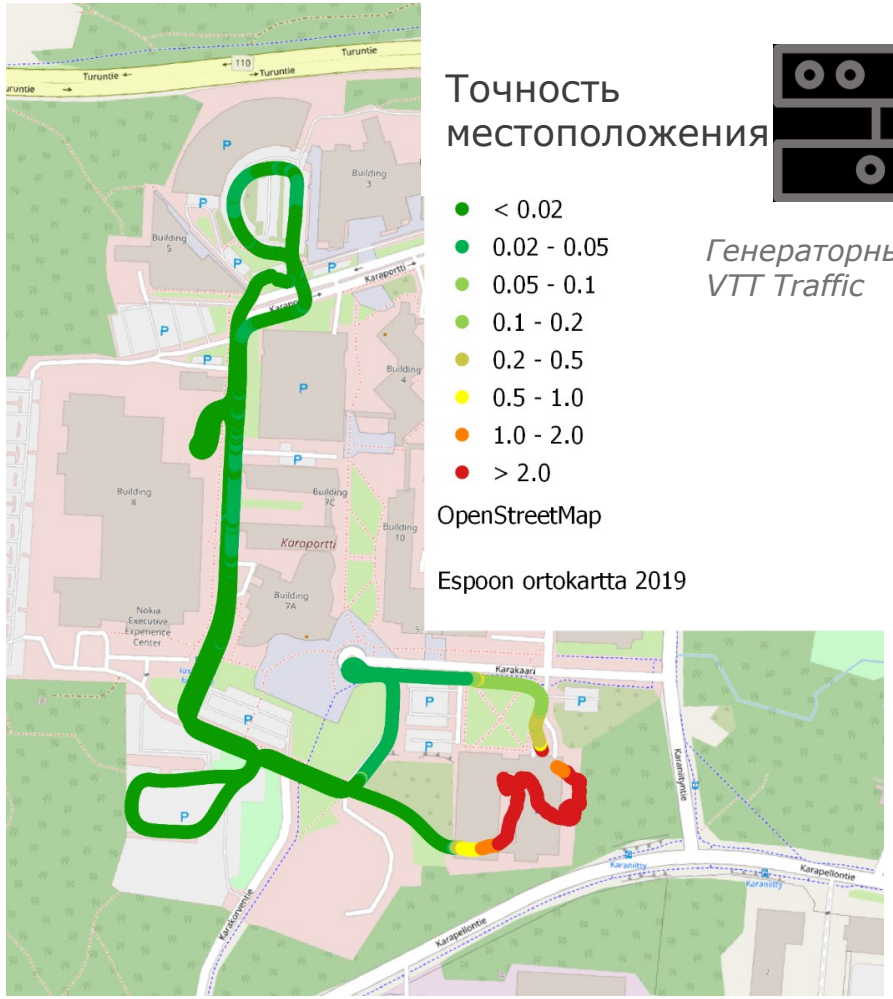
Пилотный рейс между Россией и Финляндией с использованием eSeals.

Пилотный проект разделен на один технический и один эксплуатационный пилоты.

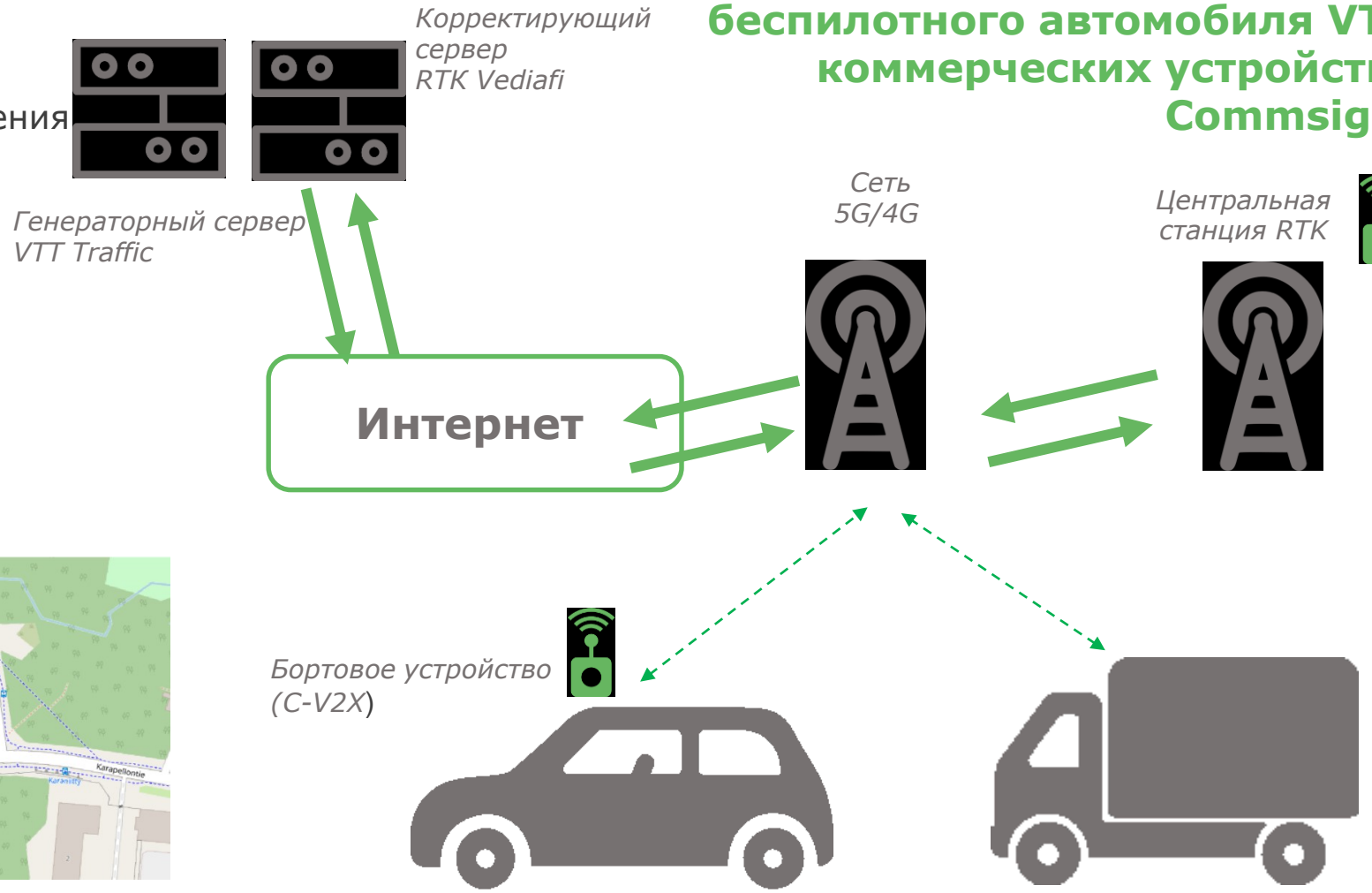
Технический пилот даст представление о технических функциональных возможностях eSeal в коридоре Финляндия - Россия. Эксплуатационный пилот будет имитировать движение грузов, включая таможенные процедуры.

Интеллектуальные логистические услуги

Эксперимент в локальной среде с IoT-устройствами.



Испытания с использованием беспилотного автомобиля VTT и коммерческих устройств от Commsignia.



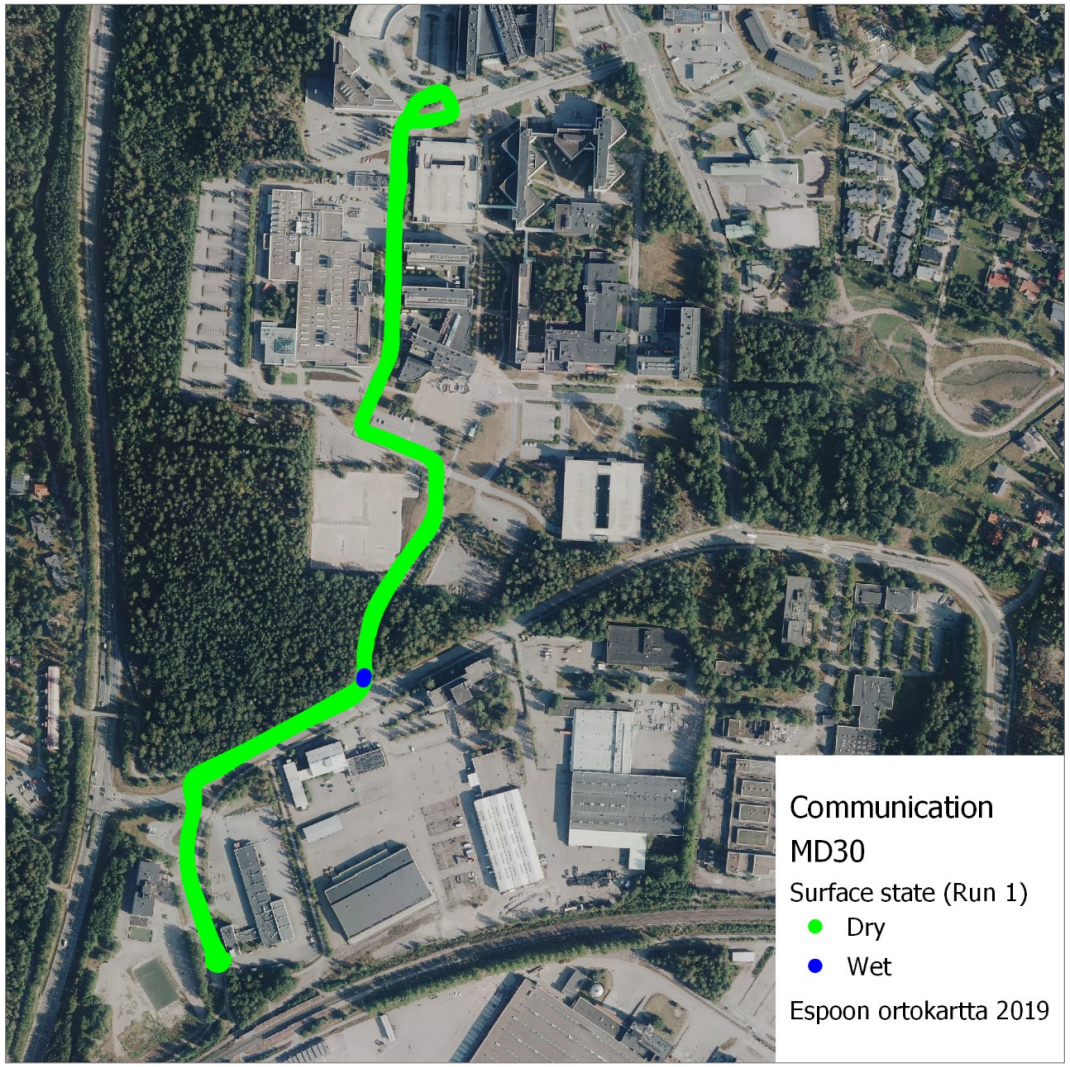
Интеллектуальные логистические услуги

Пилотный проект в локальной среде с устройствами IoT.

Использование технологии IoT для создания системы коллективного оповещения об авариях, проблемах на дорогах и др.

Диагностика дорожных условий при помощи приборов Vaisala:

- Устройство записывает данные, которые позволяют нам анализировать дорожные условия.
- Несмотря на то, что погода была хорошей, система распознала скользкость.
- В будущем коммерческие автомобили смогут обмениваться информацией о дорожных условиях с другими автомобилями, например, в коридоре ЕС - Китай.
- Эта технология позволяет сформировать коллективную систему оповещения об авариях, проблемах на дорогах и др.
- Эта технология также может помочь в измерении и документировании выбросов CO_2 при перемещении грузов.



Анализ полученного опыта

Выводы из пилотного проекта и перспективы на будущее.

Тестовые автомобили с устройствами C-V2X

Результаты пилотного проекта:

- Технология дает очень точные результаты - однако услуги, связанные с ней, отсутствуют.
- Пилотные проекты открыли горизонт для услуг частных компаний, которые собирают данные и предлагают их государственным органам, которые затем предлагают их участникам дорожного движения.
- Технологии C-V2X уже есть, но автомобили еще не готовы.
- Будущее технологии будет обеспечено за счет обмена сообщениями между транспортным средством и инфраструктурой.