

# НЫНЭШНЭЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК АВТО- ТРАНСПОРТОМ И ШАГИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ

Юхани Ияс



# Ключевые показатели 2020

-  Оборот компании 14,4 М€
-  Площади таможенного склада более 9 000 м<sup>2</sup>
-  Более 110 профессионалов
-  Более 5 500 грузов перевезено собственным парком
-  Более 10 000 комплектов таможенных документов

# История компании вкратце, и располо- жение офисов

- Avind International Ltd.
  - Основана в 1998 году
    - Более 20 лет опыта в логистике связанной с Россией и странами СНГ
  - Головной офис и таможенный склад в г. Хамина
  - Офисы так-же в городах
    - Санкт-Петербург
    - Выборг

Надёжность  
вашей цепи  
поставок  
может  
быть  
улучшена

- 30-летний опыт в перевозках из Финляндии в Россию
  - Мы держим руку на пульсе и в курсе последних требований
- Ежедневные отправки целыми фурами
- Еженедельные отправки сборных грузов
- Обширная сеть надёжных подрядчиков
  - Это значит гибкость и универсальность для клиента



# Таможенное оформление в России

- Мы являемся таможенным представителем в России
  - Экспортное оформление делается удалённо в электронном виде
    - Машина может ехать сразу на границу\*
  - Импортное оформление делается удалённо в электронном виде
    - Машине необходимо заезжать на территорию склада временного хранения для заключительной фазы процедуры импортного оформления.

\*Таможенные органы имеют право осуществить досмотр, который проводится на складе временного хранения

# Самые большие трудности при нынешнем положении дел

- Пересечение границе с Россией занимает слишком много времени
  - Пересечение Финской части границе занимает в среднем 2 часа, и очень редко когда на это уходит более 6 часов. На процедуры с таможней по оформлению документов уходит менее 20 минут.
  - На пересечение Российской части границе уходит исключительно редко менее двух часов, даже для пустых машин. Стандартное время 4-8 часов, а временами и более 12 часов.
- Таможенные досмотры на Российской границе
  - Есть множество причин, которые приводят к досмотрам на границе РФ, но по сути ни одна из них не приводит к снижению контрабанды.
  - Тем не менее они приводят к задержкам от 1 до 6 дней, и
  - к затратам примерно в 500-1200 € за «услуги» частной компании склада временного хранения и примерно 200 € в сутки за простой машины

# Предложения по решению трудностей

- Перевозки под эл-Пломбами (эП)осуществлять без очередей на границе
  - Вся информация по грузу уже поступает в таможенню за благовременно в электронном виде.
  - Таможенное оформление уже тоже делается удалённо в электронном виде, и даже автоматизировано («автовывпуск»)
    - Как так получается, что растаможить груз до, или во время, пересечения границе не возможно? Это исключило бы и в том числе потребность заезда на склад временного хранения внутри страны.
    - В Финляндии это уже годами работает и зарекомендовало себя только с положительной стороны.

# Предложения по решению трудностей

- Перевозки под эП осуществлять без досмотров на границе
  - Если таможенную отчистку груза на границе на данный момент слишком сложно реализовать, почему бы тогда процедуру досмотра не оставить для СВХ внутри страны?
  - Вся информация по грузу уже поступает в таможенную за благовременно в электронном виде, т.е. самые рискованные грузы могут быть отслежены с эП до СВХ внутри страны, если вдруг возникнет реальная потребность в досмотре.
    - Таким образом не нужно будет попусту тратить время на границе для проведения, совершенно неэффективной и медленной процедуры.
    - Похожая идея уже реализована при экспорте из России.

**AVIND**  
INTERNATIONAL



НЕОТЕМЛЕМАЯ ЧАСТЬ ВАШЕЙ  
ЛОГИСТИЧЕСКОЙ КОМАНДЫ

Благодарю за ваше внимание!

# Контакты

---



Юхани Ияс



Juhani.Ijas@avind.fi



+358 50 545 0565



Hailikarintie 8, FI-49460 Hamina, Finland

# Десять причин выбрать Avind

<p><b>1</b></p> <p><b>Собственный транспорт и собственные водители</b></p>  <p>Надежность, гарантия наличия, качество и высокий уровень безопасности.</p>	<p><b>2</b></p> <p><b>Обслуживание клиентов в две смены по обе стороны границы</b></p>  <p>Быстрое реагирование. Индивидуальное обслуживание на русском и финском языках с 7.00 до 20.00.</p>	<p><b>3</b></p> <p><b>Профессионализм водителей и соблюдение ими правил безопасности</b></p>  <p>ADR</p>	<p><b>4</b></p> <p><b>Грузы с температурным режимом</b></p>  <p>Разнообразный автопарк.</p>	<p><b>5</b></p> <p><b>Возможность двухъярусной загрузки</b></p>  <p>2 x 33 поддона.</p>
<p><b>6</b></p> <p><b>Лицензия таможенного представителя</b></p>  <p>Комплекс услуг по перевозке и таможенному оформлению</p>	<p><b>7</b></p> <p><b>Лицензия таможенного перевозчика</b></p>  <p>Особенно ценно при перевозке дорогостоящих грузов.</p>	<p><b>8</b></p> <p><b>Определение местоположения по gps</b></p>  <p>Местонахождение и статус машины 24/7</p>	<p><b>9</b></p> <p><b>Грузы весом до 25,5 тонн</b></p>  <p>Обычно не более 22 тонн.</p>	<p><b>10</b></p> <p><b>Сертификации по ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001</b></p>  <p>Постоянный контроль качества и развития деятельности.</p>