



Ilmatilan hallinnan seminaari 2020

LVM/ Traficom

16.9.2020

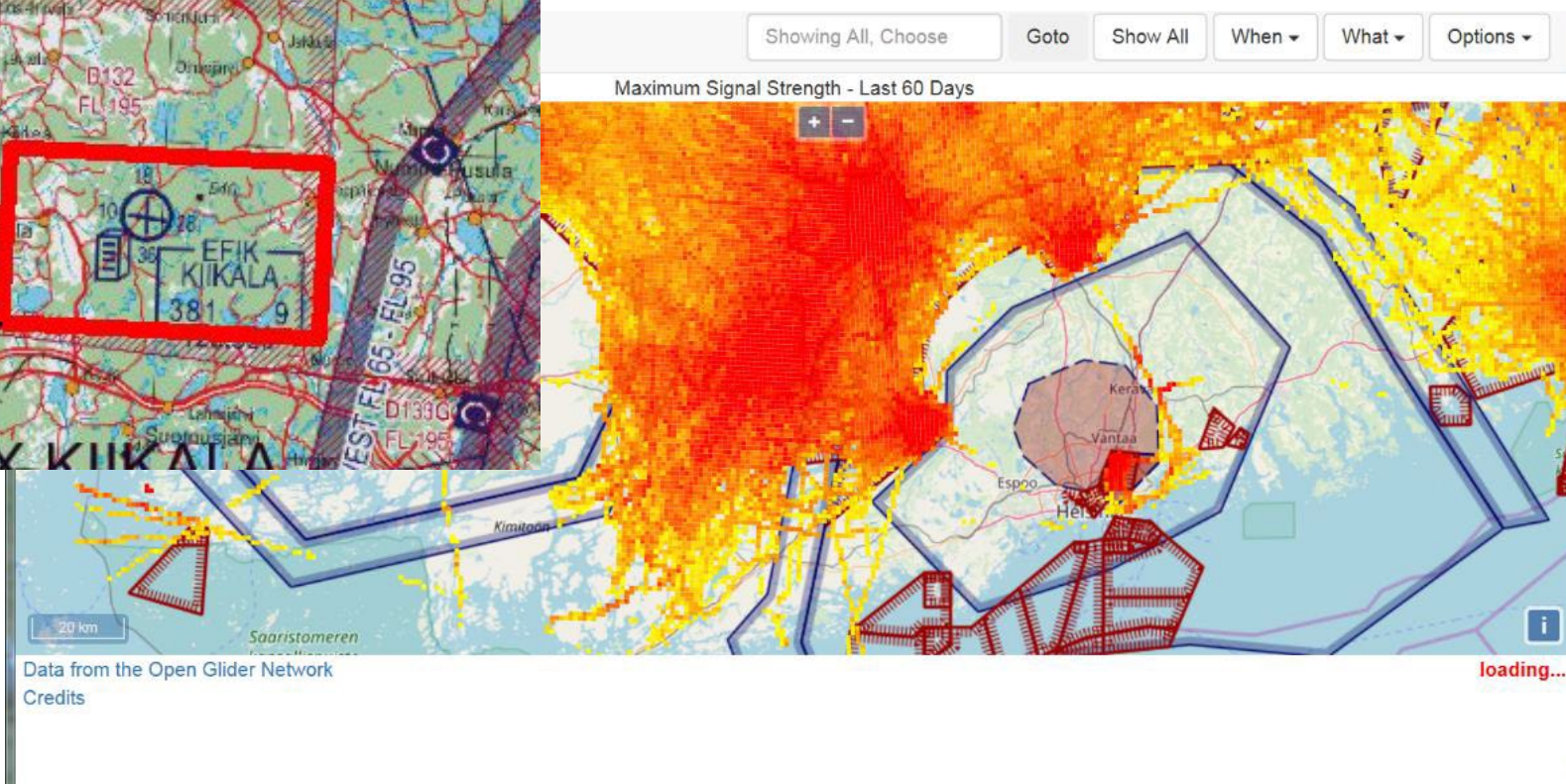
SIL ry/ Juha Silvennoinen

1. Ilmatilan käytön laajempi suunnittelu?

-  Eteläisen Suomen valvomattomat lentopaikat
 - Infraa parannettu valtionavustuksella usealla miljoonalla
 - Malmin hiljenemisen vuoksi toiminta on hajaantunut ja toimintaluvut kasvaneet ympäristön kentillä
 - Varsinainen kasvupiikki tulee toiminnan loppuessa
-  **Kiikala**; tutkimus-, koe- ja Pv:n UAV-toimintaa
-  Oripää; D-alueen käyttötarkoituksen laajennus Pv:n UAV-toimintaan, lähistölle D-alue lisää
-  Eura; tutkimus-, koe- ja Pv:n UAV-toimintaa välittömässä läheisyydessä.
-  Nyt vireillä olevat D-alueet estävät/ haittaavat toimintaa
-  **TARVITAAN LAAJEMPAA SUUNNITTELUA ERI KÄYTTÄJÄRYHMIEN KESKEN**

Kiikala

- EFD132 harrasteilmailua varten (UL, purjelento, varjoliito)
- EFD 634; tilap. vaara-alue (koko alue) tutkimus/ kokeilukäyttöä varten
- EFDXXXX Pv:n UAV-toimintaa varten





2. Ilmatilavarausten koordinointi hakuprosessissa

- 🌐 Hakemuksen laatijoilta tulee edellyttää ennakkokoordinointi paikallisten toimijoiden kanssa hakemuksia vastaanotettaessa
- 🌐 Järjestelmän tulisi ”oppia” prosessin myötä ilman, että käyttäjät lausuvat niistä joka kerta erikseen
- Valvomattomia lentopaikkoja ei saa sulkea kokonaan
- Minimivaatimus on laskukierros sekä tulo-meno-reitit

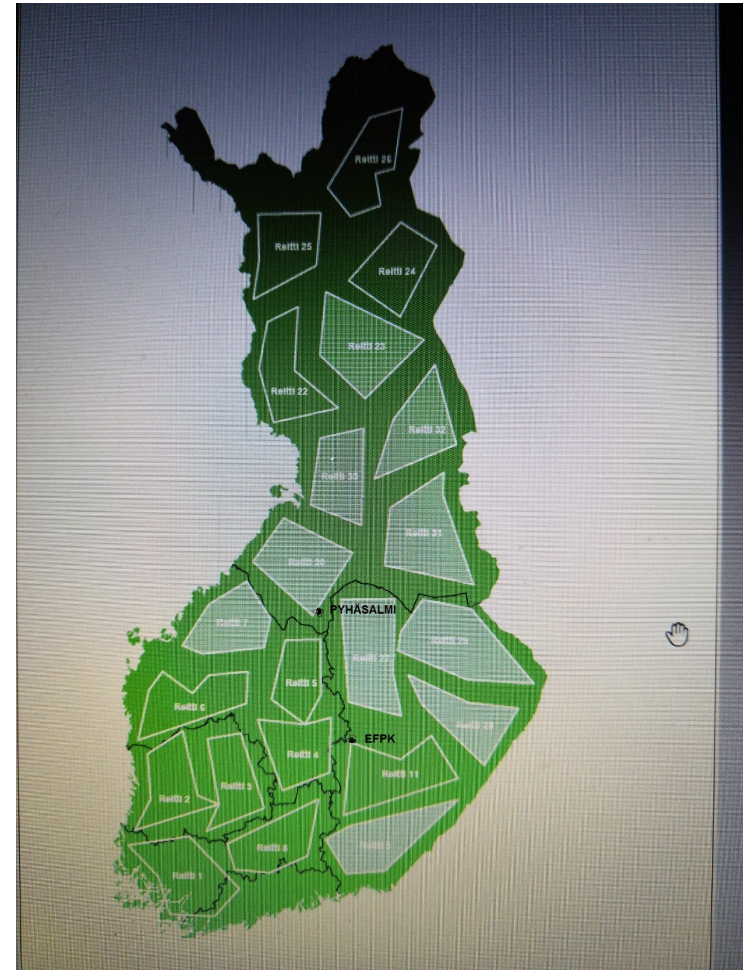
3. Palolentotoiminta vs. ilmatilavaraukset

Palolennot viranomaisen (AVI) kanssa laadittuun sopimukseen perustuvaa metsäpalojen tähystyslentotoimintaa

-Toimintaa johtaa ja lennot käskyttää pelastusviranomainen

-Etuoikeus tulee mainita AIP SUP-julkaisuissa ja/ tai organisaatioiden toimintakäsikirjoissa

->Lentojen estäminen ei saa/ ei voi olla yksittäisen lennonjohtajan tai tst-johtajan päätettävissä.





Kiitos!

Suomen Ilmailuliitto ry
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki

www.ilmailuliitto.fi



@suomenilmailuliittory



@ilmailuliitto



@ilmailuliitto

