



Liikenne- ja viestintävirasto

Ilmailulaki, miehittämättömät ilma-alukset ja melu

Susanna Metsälampi
2.6.2021

Puheenvuoron tavoite

- ▶ Dronemeluun voidaan puuttua monella eri tavalla, jos se koetaan häiritseväksi.
Esim.
 - ▶ Valmistaja voi vaikuttaa dronemeluun melun "lähteellä" -> laitteen meluominaisuudet.
 - ▶ Käyttäjä voi vaikuttaa dronemeluun laitteen sekä lennättämistavan ja -paikan valinnalla.
 - ▶ Viranomainen voi vaikuttaa dronemeluun kielloin ja rajoituksin.
- ▶ **Tässä esityksessä kuvataan lyhyesti mitä toimivaltuuksia viranomaisella on dronemeluun puuttumiseksi**



Kun on jo EU-asetus, mihin ilmailulakia tarvitaan...?

- ▶ Asetus (2019/947) 15 artikla: Määritellessään UAS-ilmatilavyöhykkeitä turvallisuuteen, turvatoimiin, yksityisyyteen tai **ympäristöön** liittyvistä syistä **jäsenvaltiot** voivat kieltää tietynlaisen tai kaiken toiminnan miehittämättömillä ilma-alusjärjestelmillä, asettaa erityisiä ehtoja tietynlaiselle tai kaikelle toiminnalle miehittämättömillä ilma-alusjärjestelmillä tai edellyttää ennakkoon haettavaa lennätyslupaa tietynlaiseen tai kaikkeen toimintaan miehittämättömillä ilma-alusjärjestelmillä.
- ▶ **Ilmailulaissa** kerrotaan:
 - ▶ KUKA Suomessa tällaiset päätökset tekee?
 - ▶ MINKÄLAISIA UAS-vyöhykkeitä Suomeen voidaan perustaa?

”Melupykäliä” ilmailulaissa

- ▶ Ilmailulain 11 §: Ilmatilan käytön kieltäminen ja rajoittaminen
- ▶ Ilmailulain 11 a §: Miehittämättömän ilmailun rajoittaminen ja kieltäminen UAS-ilmatilavyöhykkeellä
- ▶ Ilmailulain 157 §: Ilmailun ympäristövaikutuksia koskevat määräykset ja päätökset



Ilmailulain 11 §: Valtioneuvoston asettama rajoitus

- ▶ Valtioneuvoston asetuksella voidaan rajoittaa ilmailua tai kieltää se valtion johtamisen, maanpuolustuksen, rajavalvonnan, pelastustehtävien tai varautumisen kannalta tärkeiden kohteiden ja alueiden yläpuolella taikka **ympäristön suojelemisen kannalta valtakunnallisesti tärkeiden alueiden yläpuolella.**
- ▶ Valtioneuvosto voi rajoitus tai kieltö voi kohdistua kaikkeen ilmailuun tai vain tiettyyn ilmailutyyppiin.



Ilmailulain 11 a §: Miehittämättömän ilmailun rajoittaminen ja kieltäminen UAS-ilmatilavyöhykkeellä

- ▶ Traficom voi välttämättömästä syystä perustaa UAS-ilmatilavyöhykkeen, jolla rajoitetaan miehittämättömällä ilma-aluksella harjoitettavaa toimintaa tai kielletään erikseen laissa määriteltyjen tavoitteiden kannalta tärkeiden kohteiden ja alueiden yläpuolella.
- ▶ Vyöhyke perustetaan:
 - ▶ joko määräyksellä enintään kolmen vuoden määräajaksi;
 - ▶ tai hakemuksesta päätöksellä enintään vuoden määräajaksi.
- ▶ Yhtenä tavoitteena ympäristön suojeleminen.

Ilmailulain 157 §: Ilmailun ympäristövaikutuksia koskevat määräykset ja päätökset

- ▶ Traficom voi antaa määräyksiä ja tehdä päätöksiä lento- ja huoltotoiminnasta, jos se on tarpeen ilma-alusten aiheuttaman melun tai muun haitallisen ympäristövaikutuksen vähentämiseksi tai estämiseksi taikka kansainvälisessä käytännössä sallitun poikkeuksen myöntämiseksi...
- ▶ Määräykset ja päätökset voivat koskea ... muun kuin melunhallinta-asetuksessa tarkoitetun lentopaikan käyttöaikaa tai -tapaa tai lentoonlähtöjen ja laskeutumisten määrää.



Ympäristöarvojen rinnalla huomioitava myös muut arvot

► Hallintolain 6 §: Hallinnon oikeusperiaatteet

*Viranomaisen on kohdeltava hallinnossa asioivia tasapuolisesti sekä käytettävä toimivaltaansa yksinomaan lain mukaan hyväksyttäviin tarkoituksiin. **Viranomaisen toimien on oltava puolueettomia ja oikeassa suhteessa tavoiteltuun päämäärään nähden. Niiden on suojattava oikeusjärjestyksen perusteella oikeutettuja odotuksia.***



Kiitos