

I Suomenlahti

33. (T). Suomi. Hangon satama. Syvälaiturin 13 metrin väylä. Uponnut valopoiju korvattu tilapäisellä viitalla.

Paikka:

| | |
|-------------|-------------------|
| 59°49,36'P, | 22°56,94'I (KKJ) |
| 59 49,37 | 22 56,75 (WGS-84) |

Yksityiskohtia: Vasen valopoiju TI-nro 12928 on uponnut satama-altaaseen. Syvyys paikalla on n. 15 m. Poiju on korvattu valaisemattomalla Vasen lat- viitalla.

Merik. 136 + spesiaali B, 22. Sarja B/636/637 + spesiaali 1/638
(Merenkulkupiiri, Helsinki 2005)

☒ 34. Suomi. Tammisaari. Skogbyn edusta. Hylky. Karttamerkintä.

Paikka:

| | |
|-------------|-------------------|
| 59°55,28'P, | 23°19,06'I (KKJ) |
| 59 55,29 | 23 18,87 (WGS-84) |

Yksityiskohtia: Mainitussa paikassa rannan läheisyydessä sijaitsee M/S Wäinämöisen hylyn jäännökset. Hylyn kansirakenteet on purettu, ja jäänteet näkyvät enintään 0,5 m merenpinnan yläpuolella. Hylyn pituus on 40 m.

Merik. 21. Sarja B/634/635
(Merenkulkupiiri, Helsinki 2005)

35. Suomi. Inkoon E-puoli. Korjaus väylän kulkusyvyyteen. Karttamerkinnän muutos.

Paikka: 59°56,2'P, 24°16,9'I (KKJ)

Yksityiskohtia: Mainittuun paikkaan merkitään väylän kulkusyvyudeksi 9,0 m (ei 10,0 m).

Korjaus koskee ainoastaan merikartan 902 vuoden 2003 ja 2002 painoksia.
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

☒ 36. (T). Suomi. Haapasaari. Sektoriloisto Veitkari. Racon tilapäisesti pois toiminnasta.

Ajankohta: Kevääseen 2005 asti

Paikka:

| | |
|-------------|-------------------|
| 60°15,99'P, | 27°14,59'I (KKJ) |
| 60 16,01 | 27 14,40 (WGS-84) |

Yksityiskohtia: Sektoriloisto Veitkarin (TI-nro 323) Racon on tilapäisesti pois toiminnasta keväääseen 2005 asti, jolloin tutkamajakan laitteisto uusitaan.

Merik. 14, 901. Sarja A/608
(Merenkulkupiiri, Helsinki 2005)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

☒ 37. Suomi. Saaristomeri. Lehmänkurkku. Laskettu kaapeli. Karttamerkintä.

Yksityiskohtia: Seuraavien pisteiden kautta on laskettu kaapeli:

| | KKJ | | WGS-84 | |
|----|-------------|------------|-------------|------------|
| 1) | 60°39,72'P, | 21°19,48'I | 60°39,72'P, | 21°19,27'I |
| 2) | 60 39,75 | 21 19,75 | 60 39,76 | 21 19,55 |
| 3) | 60 39,76 | 21 19,97 | 60 39,77 | 21 19,77 |

Muutos huomioidaan merikarttasarja D:n vuoden 2005 painoksessa.

Merik. 40. Sarja D/723 + spesiaali 3, E/801

(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

☒ 38. Suomi. Saaristomeri. Heponiemi – Jumo – Keistiö 4,5/4,0 metrin väylä. Torsholma – Iniö – Laupunen 3,5/2,4 metrin väylä. Kulkusyvyyksien muutokset. Väylän linjaus ja väyläalue. Turvalaitemuutokset. Väylämerkinnän muutos.

Yksityiskohtia: Turvalaitemuutokset toteutetaan maastossa ilman eri ilmoitusta vii-meistään 15.5.2005 mennessä.

- I. Heponiemi – Jumo – Keistiö väylän linjaus, väyläalue ja turvalaitteet
Väyläosuuden Borgholm – Keistiö kulkusyvyys madalletaan 4,0 metristä 3,5 metriin pisteestä 4) alkaen.

A. Väylän keskilinja

| | KKJ | | WGS-84 | | |
|----|-------------|------------|-------------|------------|------------|
| 1) | 60°28,95'P, | 21°26,14'I | 60°28,95'P, | 21°25,94'I | Alkupiste |
| 2) | 60 26,98 | 21 24,25 | 60 26,99 | 21 24,05 | Taitepiste |
| 3) | 60 26,96 | 21 22,50 | 60 26,96 | 21 22,30 | " |
| 4) | 60 26,70 | 21 22,05 | 60 26,70 | 21 21,85 | " (3,5 m) |
| 5) | 60 26,04 | 21 19,50 | 60 26,05 | 21 19,30 | " |
| 6) | 60 24,04 | 21 18,19 | 60 24,04 | 21 17,99 | Päätepiste |

B. Itäinen reunalinja

| | KKJ | | WGS-84 | | |
|-----|-------------|------------|-------------|------------|--------------|
| 1) | 60°28,42'P, | 21°25,84'I | 60°28,43'P, | 21°25,64'I | Alkupiste |
| 2) | 60 27,34 | 21 24,81 | 60 27,35 | 21 24,61 | TI-nro 5078 |
| 3) | 60 26,95 | 21 24,48 | 60 26,96 | 21 24,27 | Taitepiste |
| 4) | 60 26,92 | 21 22,80 | 60 26,92 | 21 22,59 | TI-nro 5075 |
| 5) | 60 26,89 | 21 22,49 | 60 26,90 | 21 22,29 | TI-nro 5074 |
| 6) | 60 26,66 | 21 22,07 | 60 26,66 | 21 21,87 | TI-nro 30047 |
| 7) | 60 26,28 | 21 20,67 | 60 26,29 | 21 20,47 | TI-nro 5070 |
| 8) | 60 25,90 | 21 19,68 | 60 25,91 | 21 19,48 | TI-nro 5527 |
| 9) | 60 24,35 | 21 18,66 | 60 24,36 | 21 18,46 | Taitepiste |
| 10) | 60 23,96 | 21 18,73 | 60 23,97 | 21 18,53 | TI-nro 4993 |

C. Läntinen reunalinja

| | | | | | |
|----|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
| 1) | 60°28,43'P, | 21°25,35'I | 60°28,43'P, | 21°25,15'I | Alkupiste |
| 2) | 60 27,17 | 21 24,15 | 60 27,17 | 21 23,95 | TI-nro 5077 |
| 3) | 60 27,01 | 21 23,40 | 60 27,02 | 21 23,20 | TI-nro 5076 |
| 4) | 60 27,02 | 21 22,45 | 60 27,03 | 21 22,25 | Taitepiste |

| | | | | | |
|----|----------|----------|----------|----------|-------------|
| 5) | 60 26,73 | 21 22,04 | 60 26,74 | 21 21,84 | Tl-nro 5073 |
| 6) | 60 26,63 | 21 21,59 | 60 26,63 | 21 21,39 | Taitepiste |
| 7) | 60 26,22 | 21 19,49 | 60 26,22 | 21 19,29 | " |
| 8) | 60 24,02 | 21 17,91 | 60 24,03 | 21 17,71 | Päätepiste |

D. *Poistettu valaisematon viitta*

| Nimi | Tl-nro | Laji | KKJ | WGS-84 |
|-----------|--------|---------|---------------------------|---------------------------|
| Vargklobb | 20713 | I-kard. | 60°27,43'P, 21°24,55'I | 60°27,43'P, 21°24,35'I |

E. *Siirretyt valaisemattomat viitat*

| Nimi | Tl-nro | Laji | KKJ | WGS-84 |
|---------------------|--------|------------------|--|---|
| 1. Hummelholm | 5076 | E-kard. (Ent. | 60°27,01'P, 21°23,40'I 60 27,02, 21 23,42 | 60°27,02'P, 21°23,20'I 60 27,03, 21 23,21) |
| 2. Långholms örarna | 5075 | P-kard. (Ent. | 60 26,92, 21 22,80 60 26,93, 21 22,78 | 60 26,92, 21 22,59 60 26,93, 21 22,58) |
| 3. Långholm | 5074 | P-kard. (Ent. | 60 26,89, 21 22,49 60 26,86, 21 22,43 | 60 26,90, 21 22,29 60 26,86, 21 22,23) |
| 4. Danmark | 5073 | E-kard. (Ent. | 60 26,73, 21 22,04 60 26,74, 21 22,04 | 60 26,74, 21 21,84 60 26,74, 21 21,84) |
| 5. Västra ören | 5072 | P-kard. (Ent. | 60 26,57, 21 21,75 60 26,57, 21 21,75 | 60 26,58, 21 21,55 60 26,57, 21 21,55) |

F. *Valaistu jääpoiju, tarkistettu paikka (ei karttamerkinän muutosta)*

| Nimi | Tl-nro | Laji | KKJ | WGS-84 |
|------------|--------|---------|---------------------------|---------------------------|
| Storörarna | 5078 | L-kard. | 60°27,34'P, 21°24,81'I | 60°27,35'P, 21°24,61'I |

Loistotietoihin ei ole tullut muutoksia.

G. *Valaisemattomat viitat, tarkistettu paikka (ei karttamerkinän muutosta)*

| Nimi | Tl-nro | Laji | KKJ | WGS-84 |
|------------|--------|---------|---------------------------|---------------------------|
| 1. Gloholm | 5077 | I-kard. | 60°27,17'P, 21°24,15'I | 60°27,17'P, 21°23,95'I |
| 2. Aurora | 30047 | P-kard. | 60 26,66, 21 22,07 | 60 26,66, 21 21,87 |
| 3. Måsholm | 5070 | P-kard. | 60 26,28, 21 20,67 | 60 26,29, 21 20,47 |

| | | | | | |
|----|-------------------|------|---------|-----------------------|-----------------------|
| 4. | Hummelst-holmarna | 5527 | L-kard. | 60 25,90, 21 19,68 | 60 25,91, 21 19,48 |
|----|-------------------|------|---------|-----------------------|-----------------------|

II. *Torsholma – Iniö – Laupunen väylän linjaus, väyläalue ja turvalaitteet*
Väylän itäosassa kulkusyvyyys nostetaan 2,4 metristä 3,5 metriin seuraavien pisteiden välillä:

A. *Väylän keskilinja*

| | KKJ | | WGS-84 | | |
|----|-------------|------------|-------------|------------|------------|
| 1) | 60°24,04'P, | 21°18,19'I | 60°24,04'P, | 21°17,99'I | Alkupiste |
| 2) | 60 23,88 | 21 18,79 | 60 23,89 | 21 18,59 | Taitepiste |
| 3) | 60 23,91 | 21 19,70 | 60 23,92 | 21 19,50 | " |
| 4) | 60 22,31 | 21 22,27 | 60 22,32 | 21 22,07 | Päätepiste |

B. *Itäinen reunalinja*

| | KKJ | | WGS-84 | | |
|----|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
| 1) | 60°23,96'P, | 21°18,73'I | 60°23,97'P, | 21°18,53'I | Tl-nro 4993 |
| 2) | 60 23,98 | 21 19,75 | 60 23,99 | 21 19,55 | Taitepiste |
| 3) | 60 23,75 | 21 20,46 | 60 23,75 | 21 20,26 | " |
| 4) | 60 22,64 | 21 22,24 | 60 22,64 | 21 22,04 | Päätepiste |

C. *Läntinen reunalinja*

| | KKJ | | WGS-84 | | |
|----|-------------|------------|-------------|------------|------------|
| 1) | 60°24,02'P, | 21°17,91'I | 60°24,03'P, | 21°17,71'I | Alkupiste |
| 2) | 60 23,80 | 21 18,64 | 60 23,80 | 21 18,44 | Taitepiste |
| 3) | 60 23,72 | 21 19,53 | 60 23,73 | 21 19,33 | " |
| 4) | 60 23,54 | 21 20,09 | 60 23,54 | 21 19,88 | " |
| 5) | 60 22,82 | 21 21,22 | 60 22,83 | 21 21,02 | " |
| 6) | 60 22,12 | 21 22,26 | 60 22,12 | 21 22,06 | Päätepiste |

D. *Siirretty valaisematon viitta*

| Nimi | Tl-nro | Laji | KKJ | WGS-84 |
|----------|--------|---------|---------------------------|---------------------------|
| Norrholm | 4993 | E-kard. | 60°23,96'P, 21°18,73'I | 60°23,97'P, 21°18,53'I |
| | | (Ent.) | 60 23,95, 21 18,79 | 60 23,96, 21 18,59) |

E. *Valaisemattomat linjamerkit, tarkistettu paikka (ei karttamerkinnän muutosta)*

| Nimi | Tl-nro | KKJ | WGS-84 |
|---------------------|--------|---------------------------|---------------------------|
| 1. Lånholm ylempi | 3154 | 60°24,78'P, 21°15,24'I | 60°24,78'P, 21°15,04'I |
| 2. Lånholm alempi | 3566 | 60 24,73, 21 15,44 | 60 24,73, 21 15,24 |
| 3. Persholm ylempi | 21960 | 60 23,82, 21 16,88 | 60 23,82, 21 16,68 |
| 4. Persholm alempi | 21959 | 60 23,84, 21 17,36 | 60 23,84, 21 17,16 |
| 5. Söderholm ylempi | 21984 | 60 24,90 21 18,13 | 60 24,90, 21 17,92 |
| 6. Söderholm alempi | 21983 | 60 24,25, 21 19,17 | 60 24,25, 21 18,97 |

Muutokset huomioidaan merikarttasarja D:n vuoden 2005 painoksessa.

Merik. 29, 903. Sarja D/724/725/726/C ja D indeksikartat
(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

☒ **39. Suomi. Saaristomeri. Houtskarın KA-puoli. Träskholm – Korsholm. Ilmajohto. Karttamerkintä.**

Yksityiskohtia: Seuraavien pisteiden kautta merkitään ilmajohto:

| KKJ | | WGS-84 | |
|-----|------------------------|-------------|------------|
| 1) | 60°11,26'P, 21°27,69'I | 60°11,26'P, | 21°27,49'I |
| 2) | 60 11,25 21 27,82 | 60 11,25 | 21 27,62 |
| 3) | 60 11,25 21 28,04 | 60 11,25 | 21 27,84 |

Muutos huomioidaan merikarttasarja D:n vuoden 2005 painoksessa. Se on huomioitu merikarttasarja D:n vuoden 2002 painoksen karttalehdellä 727 spesiaali 3.

Merik. 28. Sarja D/727
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

☒ **40. Suomi. Saaristomeri. Houtskarın LO-puoli. Syvyyslukeman korjaus.**

| <i>Paikka (WGS-84)</i> | <i>Merkitään</i> | <i>Poistetaan</i> |
|------------------------|------------------|-------------------|
| 60°07,82'P, 21°13,80'I | 2,8 m | 5,8 m |

Korjaus koskee ainoastaan merikartan 28 painosta 2003 XI.

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

☒ **41. Suomi. Saaristomeri. Paraisten LO-puoli. Syvyyslukeman muutos.**

| <i>KKJ</i> | <i>WGS-84</i> | <i>Merkitään</i> | <i>Poistetaan</i> |
|-------------|---------------|------------------|----------------------------------|
| 60°11,19'P, | 60°11,20'P, | 9,5 m | 17 m (1:50 000) |
| 22°10,10'I | 22°09,90'I | | 10,8 m (1:20 000 ja 1:25 000) |

Merik. 25 + spesiaali B, 26. Sarja B/649 + spesiaali 1/650, D/703 + spesiaali 1/704/708
(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

III Pohjanlahti

42. (T). Suomi. Selkämeri. Majakka Sälgrund toimii jälleen normaalisti.

Aikaisempi tiedonanto: TM 2/18/2005 (T) kumotaan

Paikka:

| | |
|-------------|-------------------|
| 62°20,02'P, | 21°11,61'I (KKJ) |
| 62 20,03 | 21 11,39 (WGS-84) |

Yksityiskohtia: Majakka Sälgrund (TI-nro 7460) toimii jälleen normaalisti.

Merik. 44 + spesiaali B, 5. Sarja F/812 + spesiaali 3
(Merenkulkupiiri, Vaasa 2005)

43. (T). Suomi. Selkämeri. Norrskär eteläinen 9,0 metrin väylän kulkusyvyyden tilapäinen madaltaminen 8,5 metriin.

Ajankohta: Toistaiseksi

Yksityiskohtia: Norrskär eteläinen 9,0 metrin väylän kulkusyvyys on madallettu tilapäisesti 8,5 metriin. Väylällä on todettu liettymistä ja madaltumista. Väylällä tullaan toteuttamaan ruoppaustöitä.

Merik. 48, 907, 5. Sarja F/820/821/822

(Merenkulkupiiri, Vaasa 2005)

44. Suomi. Selkämeri. Norrskär eteläinen 9,0 metrin (kulkusyvyys madallettu tilapäisesti 8,5 metriin) väylä. Matalikot. Karttamerkin­nän muutos.

Yksityiskohtia: Syvyyyslukemiin tehdään seuraavat muutokset:

| | <i>KKJ</i> | <i>WGS-84</i> | <i>Merkitään</i> | <i>Poistetaan</i> |
|----|-----------------------------|-----------------------------|------------------|-------------------|
| 1) | 63°10,403'P, 20°39,073'I | 63°10,413'P, 20°38,847'I | 11,5 m | 15 m |
| 2) | 63°11,923, 20 43,263 | 63 11,933, 20 43,037 | 11,4 m | 14 m |
| 3) | 63 11,795, 20 43,402 | 63 11,805, 20 43,177 | 12,2 m | 15 m |

Merik. 48, 907, 5. Sarja F/821/822

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2005)

45. Suomi. Selkämeri. Vaasan 9,0 metrin väylän alkupää. Matalikot. Karttamerkin­nän muutos.

Yksityiskohtia: Vaasan väylän alkupäähän tehdään seuraavat muutokset:

| | <i>KKJ</i> | <i>WGS-84</i> | <i>Merkitään</i> | <i>Poistetaan</i> |
|----|-----------------------------|-----------------------------|------------------|-------------------|
| 1) | 63°18,654'P, 20°35,951'I | 63°18,664'P, 20°35,724'I | 11,6 m | 12,4 m |
| 2) | 63 19,163, 20 37,393 | 63 19,173, 20 37,166 | 11,8 m | 12,8 m |

Merik. 47, 907. Sarja F/822

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2005)

46. (T). Suomi. Selkämeri. Norrskär – Vaasa 7,0 metrin väylän kulkusyvyyden tilapäinen madaltaminen 4,4 metriin. Norrskär – Vaasa 4,5 metrin väylän jatkeelle tulevan Norrskär – Vaasa 7,0 metrin väylälinjan tilapäinen madaltaminen 4,5 metriin.

Yksityiskohtia: Norrskär – Vaasa 7,0 m väylän kulkusyvyys madalletaan tilapäisesti 4,4 metriin, koska väylän valaistu linjamerkki Kopparfuruskär ylempi Tl-nro 7415 on kaatunut (TM 1/4/2005), ja väylän navigoitavuus on oleellisesti heikentynyt.

Merik. 48, 907, 5. Sarja F/819/820

(Merenkulkupiiri, Vaasa 2005)

IV Itämeri

47. (T). Tanska. Juutinrauma. Södra Lillgrund. Masto. Loistot tilapäisesti sammuneet.

Aikaisempi tiedonanto: TM 32/678/2004

Paikka: 55°30,596'P, 12°45,835'I (WGS-84)

Yksityiskohtia: mainittuun paikkaan on rakennettu 65 m korkea masto. Mastoon on asetettu seuraavat loistot:

- 1) V, keltainen, valonkanto 3 M, valon korkeus 10 m.
- 2) Ki, punainen, valon korkeus 63 m.

Maston loistot ovat sammuneet tilapäisesti.

Merik. tansk. 133 (INT 1333), 132 (INT 1332), 104
(Ufs 2332, Norrköping 2005)

48. (T). Tanska. Juutinrauma. Loistot Middelgrunds Fort W ja E. Punainen valosektori ajoittain peitetty.

Ajankohta: Toistaiseksi

Paikat (WGS-84):

- | | | |
|----------------|------------|----------------------|
| 1) 55°43,26'P, | 12°39,86'I | Middelgrunds Forth W |
| 2) 55 43,19 | 12 40,05 | Middelgrunds Forth E |

Yksityiskohtia:

- A) Loiston 1) punainen sektori on ajoittain peitetty (210°- 225°)
- B) Loiston 2) punainen sektori on ajoittain peitetty (050°-056°9).

Merik. 134 (INT 1334), 133 (INT 1333), 131 (INT 1331), 132 (INT 1332), 102
(INT 1302) 104.
(EFS 168, Kööpenhamina 2005)

49. (T). Tanska. Juutinrauma. Drogdenin väylä. Valopoiju 5:n E-puoli. Tutkimustyöt. Varoitus.

Ajankohta: Maaliskuun 2005 alkupuolelle asti

Paikat (WGS-84):

- 1) 55°37,460'P, 12°41,669'I
- 2) 55 37,443 12 41,648

Yksityiskohtia: Mainittuna ajankohtana tehdään paikkojen 1) ja 2) välillä päiväsaikaan vedenalaisia tutkimustöitä. Työt suoritetaan tukijaloin varustellulta "Elisabeth Høj" (OYRQ2) alukselta. Työssä käytetään sukeltajia. Alus kuuntelee VHF-kanavaa 16 ja puhelinta 21 72 90 95.

VAROITUS: Työkohde on sivuutettava varovasti.

Merik. 133 (INT 1333), 132 (INT 1332)
(EFS 173, Kööpenhamina 2005)

VIII Tiedotuksia

50. Alusten pakollinen ilmoittautumisjärjestelmä Suomenlahdella (GOFREP, Gulf of Finland Reporting System). Keskinen ilmoittautumislinja (Central Reporting Line). Tarkennetut koordinaatit.

Aikaisemmat tiedonannot: TM 15/317/2004, TM 15/319/2004 ja TM 18/391/2004

Yksityiskohtia: Keskinen ilmoittautumislinja (Central Reporting Line) kulkee seuraavien pisteiden kautta:

| KKJ | | WGS-84 | |
|----------------|------------|-------------|------------|
| 1) 59°07,59'P, | 21°42,63'I | 59°07,59'P, | 21°42,44'I |
| 2) 59 11,49 | 21 52,11 | 59 11,49 | 21 51,92 |
| 3) 59 24,51 | 22 24,99 | 59 24,51 | 22 24,80 |
| 4) 59 28,01 | 22 33,99 | 59 28,01 | 22 33,80 |
| 5) 59 30,00 | 22 44,99 | 59 30,01 | 22 44,80 |
| 6) 59 43,70 | 24 14,00 | 59 43,71 | 24 13,81 |
| 7) 59 44,90 | 24 21,40 | 59 44,91 | 24 21,21 |
| 8) 59 45,90 | 24 31,00 | 59 45,91 | 24 30,81 |
| 9) 59 48,10 | 24 52,70 | 59 48,11 | 24 52,51 |
| 10) 59 48,80 | 25 00,00 | 59 48,81 | 24 59,81 |
| 11) 59 52,18 | 25 30,76 | 59 52,19 | 25 30,57 |
| 12) 59 52,98 | 25 38,65 | 59 52,99 | 25 38,47 |
| 13) 59 53,88 | 25 46,55 | 59 53,89 | 25 46,37 |
| 14) 59 59,14 | 26 30,18 | 59 59,15 | 26 30,00 |

Merik. 18, 19, 20, 901, 902, 903, 912, 944, 952, 953
(Merenkulkulaitos, Helsinki 2005)

I Finska viken

33. (T). Finland. Hangö hamn. 13 m farleden till djupkajen. Sjunken lysboj ersatt med tillfällig prick.

Position:

59°49,36'N, 22°56,94'O (KKJ)
59 49,37 22 56,75 (WGS-84)

Detaljer: BB lysbojen, TI-nr 12928, har sjunkit i hamnbassängen. Djupet på positionen är ca 15 m. Bojen har ersatts med en obelyst BB lat- prick.

Sjökort 136 + special B, 22. Serie B/636/637 + special 1/638
(Sjöfartsdistriktet, Helsingfors 2005)

α 34. Finland. Ekenäs. Inloppet till Skogby. Vrak. Kartmarkering.

Position:

59°55,28'N, 23°19,06'O (KKJ)
59 55,29 23 18,87 (WGS-84)

Detaljer: På angiven position nära stranden ligger resterna av vraket M/SWäinämöinen. Vrakets däckskonstruktion har demonterats och resterna av den syns max. 0,5 m ovan vattenytan. Vraket är 40 m långt.

Sjökort 21. Serie B/634/635
(Sjöfartsdistriktet, Helsingfors 2005)

35. Finland. S om Ingå. Rättelse av leddjupgåendet. Ändrad kartmarkering.

Position: 59°56,2'N, 24°16,9'O (KKJ)

Detaljer: Leddjupgåendet 9,0 m (ej 10,0 m) införs på angiven position. Rättelsen gäller enbart 2003 och 2002 års upplagor av sjökort 902.
(Sjökarteenheten, Helsingfors 2005)

α 36. (T). Finland. Aspö. Sektorfyren Veitkari. Racon tillfälligt ur drift.

Tidpunkt: Till i vår

Position:

60°15,99'N, 27°14,59'O (KKJ)
60 16,01 27 14,40 (WGS-84)

Detaljer: Sektorfyren Veitkaris (TI-nr 323) Racon är tillfälligt ur drift till i vår då radarfyrens apparatur ersätts med ny.

Sjökort 14, 901. Serie A/608
(Sjöfartsdistriktet, Helsingfors 2005)

II Skärgårdshavet och Ålands hav

☒ 37. Finland. Skärgårdshavet. Lehmäkurkku. Kabel utlagd. Kartmarkering.

Detaljer: En kabel är utlagd genom nedannämnda punkter:

| KKJ | | WGS-84 | |
|----------------|------------|-------------|------------|
| 1) 60°39,72'N, | 21°19,48'O | 60°39,72'N, | 21°19,27'O |
| 2) 60 39,75 | 21 19,75 | 60 39,76 | 21 19,55 |
| 3) 60 39,76 | 21 19,97 | 60 39,77 | 21 19,77 |

Ändringen införs i sjökortsserie D, upplaga 2005.

Sjökort 40. Serie D/723 + special 3, E/801

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

☒ 38. Finland. Skärgårdshavet. Farleden Heponiemi–Jumo–Keistiö (4,5/4,0 m). Farleden Torsholm–Iniö–Laupunen (3,5/2,4 m). Ändrade leddjuggående. Farledernas sträckning och farledsområdena. Ändringar i säkerhetsanordningarna. Ändrad farledsutmärkning.

Detaljer: Ändringarna beträffande säkerhetsanordningarna verkställs senast 15.5.2005 utan att ytterligare information utgår.

I. Farleden Heponiemi–Jumö–Keistiö

Sträckning, farledsområde och säkerhetsanordningar

Leddjuggäendet på sträckan Borgholm–Keistiö reduceras från 4,0 till 3,5 m med början i punkt 4).

A. Mittlinjen

| KKJ | | WGS-84 | | |
|----------------|------------|-------------|------------|-----------|
| 1) 60°28,95'N, | 21°26,14'O | 60°28,95'N, | 21°25,94'O | Ändpunkt |
| 2) 60 26,98 | 21 24,25 | 60 26,99 | 21 24,05 | Brytpunkt |
| 3) 60 26,96 | 21 22,50 | 60 26,96 | 21 22,30 | " |
| 4) 60 26,70 | 21 22,05 | 60 26,70 | 21 21,85 | " (3,5 m) |
| 5) 60 26,04 | 21 19,50 | 60 26,05 | 21 19,30 | " |
| 6) 60 24,04 | 21 18,19 | 60 24,04 | 21 17,99 | Ändpunkt |

B. Östra begränsningslinjen

| KKJ | | WGS-84 | | |
|----------------|------------|-------------|------------|-------------|
| 1) 60°28,42'N, | 21°25,84'O | 60°28,43'N, | 21°25,64'O | Ändpunkt |
| 2) 60 27,34 | 21 24,81 | 60 27,35 | 21 24,61 | TI-nr 5078 |
| 3) 60 26,95 | 21 24,48 | 60 26,96 | 21 24,27 | Brytpunkt |
| 4) 60 26,92 | 21 22,80 | 60 26,92 | 21 22,59 | TI-nr 5075 |
| 5) 60 26,89 | 21 22,49 | 60 26,90 | 21 22,29 | TI-nr 5074 |
| 6) 60 26,66 | 21 22,07 | 60 26,66 | 21 21,87 | TI-nr 30047 |
| 7) 60 26,28 | 21 20,67 | 60 26,29 | 21 20,47 | TI-nr 5070 |
| 8) 60 25,90 | 21 19,68 | 60 25,91 | 21 19,48 | TI-nr 5527 |
| 9) 60 24,35 | 21 18,66 | 60 24,36 | 21 18,46 | Brytpunkt |
| 10) 60 23,96 | 21 18,73 | 60 23,97 | 21 18,53 | TI-nr 4993 |

C. *Västra begränsningslinjen*

| | | | | | |
|----|-------------|------------|-------------|------------|------------|
| 1) | 60°28,43'N, | 21°25,35'O | 60°28,43'N, | 21°25,15'O | Ändpunkt |
| 2) | 60 27,17 | 21 24,15 | 60 27,17 | 21 23,95 | TI-nr 5077 |
| 3) | 60 27,01 | 21 23,40 | 60 27,02 | 21 23,20 | TI-nr 5076 |
| 4) | 60 27,02 | 21 22,45 | 60 27,03 | 21 22,25 | Brytpunkt |
| 5) | 60 26,73 | 21 22,04 | 60 26,74 | 21 21,84 | TI-nr 5073 |
| 6) | 60 26,63 | 21 21,59 | 60 26,63 | 21 21,39 | Brytpunkt |
| 7) | 60 26,22 | 21 19,49 | 60 26,22 | 21 19,29 | " |
| 8) | 60 24,02 | 21 17,91 | 60 24,03 | 21 17,71 | Ändpunkt |

D. *Obelyst prick indragen*

| <i>Namn</i> | <i>TI-nr</i> | <i>Typ</i> | <i>KKJ</i> | <i>WGS-84</i> |
|-------------|--------------|------------|---------------------------|---------------------------|
| Vargklobb | 20713 | O-kard. | 60°27,43'N, 21°24,55'O | 60°27,43'N, 21°24,35'O |

E. *Obelysta prickar som justerats*

| <i>Namn</i> | <i>TI-nr</i> | <i>Typ</i> | <i>KKJ</i> | <i>WGS-84</i> |
|---------------------|--------------|----------------------|--|---|
| 1. Hummelholm | 5076 | S-kard. (Tid. | 60°27,01'N, 21°23,40'O 60 27,02, 21 23,42 | 60°27,02'N, 21°23,20'O 60 27,03, 21 23,21) |
| 2. Långholms örarna | 5075 | N-kard. (Tid. | 60 26,92, 21 22,80 60 26,93, 21 22,78 | 60 26,92, 21 22,59 60 26,93, 21 22,58) |
| 3. Långholm | 5074 | N-kard. (Tid. | 60 26,89, 21 22,49 60 26,86, 21 22,43 | 60 26,90, 21 22,29 60 26,86, 21 22,23) |
| 4. Danmark | 5073 | S-kard. (Tid. | 60 26,73, 21 22,04 60 26,74, 21 22,04 | 60 26,74, 21 21,84 60 26,74, 21 21,84) |
| 5. Västra ören | 5072 | N-kard. (Tid. | 60 26,57, 21 21,75 60 26,57, 21 21,75 | 60 26,58, 21 21,55 60 26,57, 21 21,55) |

F. *Belyst isboj, justerad position (oförändrad kartmarkering)*

| <i>Namn</i> | <i>TI-nr</i> | <i>Typ</i> | <i>KKJ</i> | <i>WGS-84</i> |
|-------------|--------------|------------|---------------------------|---------------------------|
| Storörarna | 5078 | V-kard. | 60°27,34'N, 21°24,81'O | 60°27,35'N, 21°24,61'O |

Fyrkaraktärerna oförändrade.

G. *Obelysta prickar, justerade positioner (oförändrad kartmarkering)*

| <i>Namn</i> | <i>TI-nr</i> | <i>Typ</i> | <i>KKJ</i> | <i>WGS-84</i> |
|--------------------------|--------------|------------|---------------------------|---------------------------|
| 1. Gloholm | 5077 | O-kard. | 60°27,17'N, 21°24,15'O | 60°27,17'N, 21°23,95'O |
| 2. Aurora | 30047 | N-kard. | 60 26,66, 21 22,07 | 600 26,66, 21 21,87 |
| 3. Måsholm | 5070 | N-kard. | 60 26,28, 21 20,67 | 60 26,29, 21 20,47 |
| 4. Hummelst- holmarna | 5527 | V-kard. | 60 25,90, 21 19,68 | 60 25,91, 21 19,48 |

II. *Farleden Torsholm–Iniö–Laupunen**Sträckning, farledsområde och säkerhetsanordningar*

I farledens östra del ökas leddjupgåendet från 2,4 till 3,5 m mellan följande punkter:

A. *Mittlinjen*

| <i>KKJ</i> | | | <i>WGS-84</i> | | |
|----------------|------------|-------------|---------------|--|-----------|
| 1) 60°24,04'N, | 21°18,19'O | 60°24,04'N, | 21°17,99'O | | Ändpunkt |
| 2) 60 23,88 | 21 18,79 | 60 23,89 | 21 18,59 | | Brytpunkt |
| 3) 60 23,91 | 21 19,70 | 60 23,92 | 21 19,50 | | " |
| 4) 60 22,31 | 21 22,27 | 60 22,32 | 21 22,07 | | Ändpunkt |

B. *Östra begränsningslinjen*

| <i>KKJ</i> | | | <i>WGS-84</i> | | |
|----------------|------------|-------------|---------------|--|------------|
| 1) 60°23,96'N, | 21°18,73'O | 60°23,97'N, | 21°18,53'O | | TI-nr 4993 |
| 2) 60 23,98 | 21 19,75 | 60 23,99 | 21 19,55 | | Brytpunkt |
| 3) 60 23,75 | 21 20,46 | 60 23,75 | 21 20,26 | | " |
| 4) 60 22,64 | 21 22,24 | 60 22,64 | 21 22,04 | | Ändpunkt |

C. *Västra begränsningslinjen*

| <i>KKJ</i> | | | <i>WGS-84</i> | | |
|----------------|------------|-------------|---------------|--|-----------|
| 1) 60°24,02'N, | 21°17,91'O | 60°24,03'N, | 21°17,71'O | | Ändpunkt |
| 2) 60 23,80 | 21 18,64 | 60 23,80 | 21 18,44 | | Brytpunkt |
| 3) 60 23,72 | 21 19,53 | 60 23,73 | 21 19,33 | | " |
| 4) 60 23,54 | 21 20,09 | 60 23,54 | 21 19,88 | | " |
| 5) 60 22,82 | 21 21,22 | 60 22,83 | 21 21,02 | | " |
| 6) 60 22,12 | 21 22,26 | 60 22,12 | 21 22,06 | | Ändpunkt |

D. *Obelyst prick justerad*

| <i>Namn</i> | <i>TI-nr</i> | <i>Typ</i> | <i>KKJ</i> | <i>WGS-84</i> |
|-------------|--------------|------------|---------------------------|---------------------------|
| Norrholm | 4993 | S-kard. | 60°23,96'N, 21°18,73'O | 60°23,97'N, 21°18,53'O |
| | | (Tid. | 60 23,95, 21 18,79 | 60 23,96, 21 18,59) |

E. *Obelysta ensmärken, justerade positioner (oförändrad kartmarkering)*

| Namn | Tl-nr | KKJ | WGS-84 |
|--------------------|-------|---------------------------|---------------------------|
| 1. Lånholm övre | 3154 | 60°24,78'N, 21°15,24'O | 60°24,78'N, 21°15,04'O |
| 2. Lånholm nedre | 3566 | 60 24,73, 21 15,44 | 60 24,73, 21 15,24 |
| 3. Persholm övre | 21960 | 60 23,82, 21 16,88 | 60 23,82, 21 16,68 |
| 4. Persholm nedre | 21959 | 60 23,84, 21 17,36 | 60 23,84, 21 17,16 |
| 5. Söderholm övre | 21984 | 60 24,90, 21 18,13 | 60 24,90, 21 17,92 |
| 6. Söderholm nedre | 21983 | 60 24,25, 21 19,17 | 60 24,25, 21 18,97 |

Ändringarna införs i sjökortsserie D, upplaga 2005.

Sjökort 29, 903. Serie D/724/725/726/C och D indexkartorna
(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

✖ **39. Finland. Skärgårdshavet. SO om Houtskär. Träskholm–Korsholm. Luftledning. Kartmarkering.**

Detaljer: En luftledning som går genom följande punkter införs:

| KKJ | WGS-84 |
|---------------------------|------------------------|
| 1) 60°11,26'N, 21°27,69'O | 60°11,26'N, 21°27,49'O |
| 2) 60 11,25 21 27,82 | 60 11,25 21 27,62 |
| 3) 60 11,25 21 28,04 | 60 11,25 21 27,84 |

Ändringen införs i sjökortsserie D, upplaga 2005. Den finns också med på kartblad 727, special 3, i 2002 års upplaga av sjökortsserie D.

Sjökort 28. Serie D/727

(Sjökarteenheten, Helsingfors 2005)

✖ **40. Finland. Skärgårdshavet. SV om Houtskär. Djupuppgift. Rättelse.**

| Position (WGS-84) | Inför | Stryk |
|------------------------|-------|-------|
| 60°07,82'N, 21°13,80'O | 2,8 m | 5,8 m |

Rättelsen gäller enbart sjökort 28, upplaga 2003 XI.

(Sjökarteenheten, Helsingfors 2005)

✖ **41. Finland. Skärgårdshavet. SV om Pargas. Ändrad djupuppgift.**

| KKJ | WGS-84 | Inför | Stryk |
|---------------------------|---------------------------|-------|---|
| 60°11,19'N, 22°10,10'O | 60°11,20'N, 22°09,90'O | 9,5 m | 17 m (1:50 000) 10,8 m (1:20 000 och 1:25 000) |

Sjökort 25 + special B, 26. Serie B/649 + special 1/650, D/703 + special 1/704/708
(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

III Bottniska viken

42. (T). Finland. Bottenhavet. Fyren Sälgrund åter i drift.

Tidigare notis: Ufs 2/18/2005 (T) utgår

Position:

62°20,02'N, 21°11,61'O (KKJ)
62 20,03 21 11,39 (WGS-84)

Detaljer: Fyren Sälgrund (TI-nr 7460) är åter i normal drift.

Sjökort 44 + special B, 5. Serie F/812 + special 3
(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2005)

43. (T). Finland. Bottenhavet. Norrskärs södra 9,0 meters farled. Leddjupgåendet tillfälligt reducerat till 8,5 m.

Tidpunkt: Tills vidare

Detaljer: Leddjupgåendet i Norrskärs södra farled är tillfälligt reducerat från 9,0 till 8,5 m på grund av erodering och uppgrundning. Muddringsarbeten kommer att verkställas i farleden.

Sjökort 48, 907, 5. Serie F/820/821/822
(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2005)

44. Finland. Bottenhavet. Norrskär södra 9,0 meters (tillfälligt 8,5 m) farled. Grund. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Följande ändringar görs:

| | KKJ | WGS-84 | Inför | Stryk |
|----|-----------------------------|-----------------------------|--------|-------|
| 1) | 63°10,403'N, 20°39,073'O | 63°10,413'N, 20°38,847'O | 11,5 m | 15 m |
| 2) | 63°11,923, 20 43,263 | 63 11,933, 20 43,037 | 11,4 m | 14 m |
| 3) | 63 11,795, 20 43,402 | 63 11,805, 20 43,177 | 12,2 m | 15 m |

Sjökort 48, 907, 5. Serie F/821/822
(Sjömätningssenheten, Helsingfors 2005)

45. Finland. Bottenhavet. Början av Vasaleden (9,0 m). Grund. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Följande ändringar görs i början av Vasaleden:

| | KKJ | WGS-84 | Inför | Stryk |
|----|-----------------------------|-----------------------------|--------|--------|
| 1) | 63°18,654'N, 20°35,951'O | 63°18,664'N, 20°35,724'O | 11,6 m | 12,4 m |
| 2) | 63 19,163, 20 37,393 | 63 19,173, 20 37,166 | 11,8 m | 12,8 m |

Sjökort 47, 907. Serie F/822
(Sjömätningssenheten, Helsingfors 2005)

46. (T). Finland. Bottenhavet. Farleden Norrskär–Vasa (7,0 m). Tillfällig reducering av leddjuggåendet till 4,4 m. Farledslinjen på Norrskär–Vasa 7,0 meters farleden, som är en fortsättning på Norrskär–Vasa 4,5 meters farleden, tillfälligt reducerad till 4,5 m.

Detaljer: Leddjuggåendet i farleden Norrskär–Vasa (7,0 m) reduceras tillfälligt till 4,4 m, eftersom det belysta ensmärket Kopparfuruskar övre, TI-nr 7415, har raserats (UFS 1/4/2005), och farleden är väsentligt svårare att navigera i.

Sjökort 48, 907, 5. Serie F/819/820
(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2005)

IV Östersjön

47. (T). Danmark. Öresund. Södra Lillgrund. Fyrljus på mast tillfälligt ur funktion.

Se: UFS 32/678/2004

Position: 55°30,596'N, 12°45,835'O (WGS-84)

Detaljer: En 65 m hög mast har nyligen uppsatts på angiven position. Följande fyrljus har anbringats på masten:

- 1) B, gul, lysvidd 3 M, ljusets höjd 10 m.
- 2) F, röd, ljusets höjd 63 m.

Fyrljusen på masten är tillfälligt ur funktion.

Sjökort da. 133 (INT 1333), 132 (INT 1332), 104
(Ufs 2332, Norrköping 2005)

48. (T). Danmark. Öresund. Fyrarna Middelgrund's Fort W och E. Röda sektorer delvis skymda.

Tidpunkt: Tills vidare

Positioner (WGS-84):

- | | | |
|----------------|------------|-----------------------|
| 1) 55°43,26'N, | 12°39,86'O | Middelgrund's Forth W |
| 2) 55 43,19 | 12 40,05 | Middelgrund's Forth E |

Detaljer:

- A) Röda sektorn på fyr 1) delvis skymd (210°- 225°)
- B) Röda sektorn på fyr 2) delvis skymd (050°-056°).

Sjökort 134 (INT 1334), 133 (INT 1333), 131 (INT 1331), 132 (INT 1332), 102
(INT 1302) 104.
(EFS 168, Köpenhamn 2005)

49. (T). Danmark. Öresund. Drogdenrännan. S om lysboj 5. Undervattensarbete. Varning.

Tidpunkt: Till början av mars 2005

Positioner (WGS-84):

- 1) 55°37,460'N, 12°41,669'O
- 2) 55 37,443 12 41,648

Detaljer: Vid anförd tidpunkt utförs dagtid undervattensarbeten mellan positionerna 1) och 2). Arbetet utförs från fartyget Elisabeth Høj (OYRQ2) med stödben. Dykare anlitas i arbetet. Fartyget kan kontaktas på VHF kanal 16 och telefon 2172 9095.

VARNING: Sjöfarten anmodas att vissa försiktighet vid passage.

Sjökort 133 (INT 1333), 132 (INT 1332)
(EFS 173, Köpenhamn 2005)

VIII Tillkännagivanden

50. Det obligatoriska rapporteringssystemet för fartyg i Finska viken (GOFREP, Gulf of Finland Reporting System). Centrala rapporteringslinjen (Central Reporting Line). Preciserade koordinater.

Se: Ufs 15/317/2004, Ufs 15/319/2004 och Ufs 18/391/2004

Detaljer: Koordinaterna för den centrala rapporteringslinjen (Central Reporting Line) är:

| | <i>KKJ</i> | | <i>WGS-84</i> | |
|-----|-------------|------------|---------------|------------|
| 1) | 59°07,59'N, | 21°42,63'O | 59°07,59'N, | 21°42,44'O |
| 2) | 59 11,49 | 21 52,11 | 59 11,49 | 21 51,92 |
| 3) | 59 24,51 | 22 24,99 | 59 24,51 | 22 24,80 |
| 4) | 59 28,01 | 22 33,99 | 59 28,01 | 22 33,80 |
| 5) | 59 30,00 | 22 44,99 | 59 30,01 | 22 44,80 |
| 6) | 59 43,70 | 24 14,00 | 59 43,71 | 24 13,81 |
| 7) | 59 44,90 | 24 21,40 | 59 44,91 | 24 21,21 |
| 8) | 59 45,90 | 24 31,00 | 59 45,91 | 24 30,81 |
| 9) | 59 48,10 | 24 52,70 | 59 48,11 | 24 52,51 |
| 10) | 59 48,80 | 25 00,00 | 59 48,81 | 24 59,81 |
| 11) | 59 52,18 | 25 30,76 | 59 52,19 | 25 30,57 |
| 12) | 59 52,98 | 25 38,65 | 59 52,99 | 25 38,47 |
| 13) | 59 53,88 | 25 46,55 | 59 53,89 | 25 46,37 |
| 14) | 59 59,14 | 26 30,18 | 59 59,15 | 26 30,00 |

Sjökort 18, 19, 20, 901, 902, 903, 912, 944, 952, 953
(Sjöfartsverket, Helsingfors 2005)

Information

Navarea One

51. England, south coast. The Solent, eastern approaches. Buoys. Light characteristics changed.

Chart BA 2037

Nab Channel, the light characteristics of the following buoys have been permanently changed:

- A. N1 lighted buoy 50-41,260N 00-56,520W, changed to Fl (4) Y 10s
- B. N4 lighted buoy 50-41,498N 00-57,016 W, changed to Fl Y 7,5s
- C. B3 lighted buoy 50-41,628N 00-56,742W changed to Fl (3) Y 15s
- D. N7 lighted buoy 50-42,354N 00-57,196W changed to Fl Y 2,5 s (013)

52. Scotland, west coast. Outer Hebrides. Sound of Harris. Lightbeacon destroyed. Temporarily lightbuoy established.

Chart BA 2642

NF5 lightbeacon (A3994.8) 57-41,5N 07-07,6W destroyed. Green conical lightbuoy Fl (2) G 8s temporarily established 57-41,49N 07-07,56W. (030)

53. Riglist. Southern North Sea: 51° to 55°N.

Correct at 011000z Feb 05.

| <i>Psn</i> | | <i>Name</i> | <i>Note</i> |
|------------|----------|------------------------|-------------|
| Holyhead | | Ensco 85 | New |
| 52-39,4N, | 01-56,0E | Ensco 92 | |
| 52-54,2 | 02-35,9 | Noble Ronald Hoop | |
| 53-08,9 | 03-57,4 | Noble Al White | |
| 53-43,0 | 02-51,3 | Ensco 80 | |
| 53-56,9 | 03-39,8 | Noble Piet van Ede | New |
| 54-13,5 | 05-30,0 | Noble George Sauvageau | |
| 54-16,4 | 01-58,8 | Noble Julie Robertson | |

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP-adjacent to charted platform
2. Cancel 024/05

(031)

54. Riglist. North Sea: 55° to 60°N, East of 5°W and the Baltic Sea.*Correct at 011000z Feb 04.*

| <i>Psn</i> | <i>Name</i> | <i>Note</i> | |
|-------------|-------------|-------------------------|-----|
| 55-25,0N, | 04-32,1E | Noble Kolskaya | |
| 56-14,8 | 03-59,0 | Ensco 101 | |
| 56-30,8 | 02-28,8 | Sedco 714 | |
| 56-34,7 | 05-11,7 | Ensco 70 | New |
| 56-48,1 | 02-04,9 | Stena Spey | |
| 57-13,6 | 01-00,6 | Sedco 711 | New |
| 57-15,5 | 00-28,8 | G.S.F. Artic 4 | |
| Invergordon | | Noble Ton van Langeveld | New |
| 57-19,1 | 01-04,9 | Sedco 711 | |
| 58-00,1 | 00-43,6 | J.W. McLean | |
| 58-14,3 | 00-12,5W | Transocean John Shaw | New |
| 58-17,1 | 00-28,0E | Ocean Princess | |
| 58-22,6 | 00-01,1 | Ocean Nomad | New |
| 58-32,5 | 01-16,1 | Sedco 704 | |
| 59-31,3 | 01-25,4 | G.S.F. Artic 3 | |

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP-adjacent to chartered platform
2. Cancel 025/05
(032)

55. Riglist. Norwegian Sea: North of 60°N, East of 5°W.*Correct at 011000z Feb 04.*

| <i>Psn</i> | <i>Name</i> | <i>Note</i> | |
|------------|-------------|---------------------|-----|
| 60-06,9N, | 01-43,4E | Deepsea Bergen | |
| 60-20,0 | 04-05,8W | Paul B. Loyd Jnr | New |
| 60-29,6 | 02-40,3E | Deepsea Delta | |
| 60-45,4 | 03-38,4 | West Venture | |
| 60-55,6 | 00-49,4 | G.S.F. 140 | |
| 60-59,5 | 01-41,0 | Ocean Guardian | |
| 61-19,3 | 02-04,0 | Borgland Dolphin | New |
| 64-26,8 | 06-48,9 | Transocean Leader | |
| 65-00,9 | 06-26,3 | West Alpha | |
| 65-07,2 | 06-40,4 | Transocean Searcher | |
| 71-36,7 | 21-03,3 | Polar Pioneer | |

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP – adjacent to chartered platform.
2. Cancel 026/05
(033)

56. Riglist. South and West Coasts of the British Isles.*Correct at 011000z Feb 04.*

| <i>Psn</i> | <i>Name</i> | <i>Note</i> |
|------------|-------------|-------------|
| NIL | | |

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP – adjacent to charted platform.
2. Cancel 027/05
(034)

57. GPS PRN 17 unusable 031400z Feb until further notice.

(035)

58. Scotland, east coast. Cairnbulg Briggs light. Change of character.*Position: 57-41,105N, 01-56,461W**Details: Cairnbulg Briggs light (A 3308):**Character: Fl W 10 s**Elevation above MHWS: 9 m**Nominal range: 6 M*

(Northern Lighthouse Board, Edinburgh 2005)

59. Scotland, east coast. St Abbs Head. Temporarily light.*Position: 55-54,972N, 02-08,286W**Details: The existing light has been withdrawn and replaced by temporarily light with the undernoted characteristics:**Character: Fl W 10 s**Elevation above MHWS: 68 m**Nominal range: 17 M*

(Northern Lighthouse Board, Edinburgh 2005)