

I Suomenlahti

α 111. (T). Suomi. Helsinki. Vuosaaren telakan tilapäinen 7,0 metrin väylä. Reunalinjan muutos. Turvalaitemuutokset.

Aikaisempi tiedonanto: TM 19/406/2004 (T)

Yksityiskohtia: Suojajenkereiden rakentamisen jälkeen itäisen penkereen eteläpää ulottuu nykyiselle 7,0 m väyläalueelle. Penkereen alla jäävä taitepiste poistetaan, ja reunalinjaus oikaistaan. Navigoinnin selkeyttämiseksi L-kard. viitta TI-nro 12606 poistetaan ja paikalle asetetaan Oikea lat- viitta. Väylältä erkaneva Vuosaari – Kalkkiranta 2,0 m väliaikainen veneväylä merkitään kardinaalimerkein.

I. Reunalinjan muutos

A. Poistettu taitepiste

KKJ	WGS-84
60°12,82'P,	60°12,83'P,
25°12,15'I	25°11,96'I

II. Turvalaitemuutokset

A. Poistettu viitta

Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
Skatafjärds södra	12606	L-kard.	60°12,71'P, 25°12,22'I	60°12,72'P, 25°12,03'I

B. Uusi viitta

Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
Skatafjärds södra 2	66007	Oikea	60°12,71'P, 25°12,22'I	60°12,72'P, 25 12,03'I

Näitä tilapäisiä muutoksia ei julkaista uusissa karttapainoksissa.

Merik. 18, 902, 952. Sarja A, B, Z/625

(Merenkulkupiiri, Helsinki 2005)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

112. (T). Ruotsi. Ahvenanmeri. Valopojjut Dittmansgrund ja Oldbergsgrund poistettu tilapäisesti talvikaudeksi.

Yksityiskohtia: Seuraavat valopojjut on poistettu tilapäisesti talvikaudeksi:

Nimi	Laji	Paikka (WGS-84)
1. Dittmansgrund	I-kard.	60°28,02'P, 18°55,85'I
2. Oldbergsgrun	I-kard.	60 18,71 18 59,36

Merik. suomalais. 904, ruots. 53, 535, 536, 61, 719

(Ufs 2436, Norrköping 2005)

¤113. Suomi. Saaristomeri. Lövsjär – Utö 10,0 metrin väylä. Poiju muutettu valopoijuksi. Karttamerkinän muutos.

A. Poiju muutettu valopoijuksi

Nimi: Knivskär, TI-nro 5688

Paikka: 59°49,44'P, 21°21,42'I (KKJ)
59 49,44 21 21,22 (WGS-84)

Laji: E-kard. valopoiju

Valotunnus: NPv (6) + KV 10s

Valosektori: 000°- 360° valkoinen

Valonkanto: 8,9 M

Valon korkeus vedenpinnasta: 4,2 m

Muutosta ei ole huomioitu merikarttasarja D:n vuoden 2005 painoksessa. Se on huomioitu merikarttasarja C:n 2005 painoksessa.

Merik. 27 + spesiaali A. Sarja C, D/714

(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

¤114. (T). Suomi. Saaristomeri. Houtskari – Korppoo lauttaväylän tilapäinen madaltaminen 4,5 metristä 4,0 metriin.

Yksityiskohtia: Väyläosuus madalletaan tilapäisesti 4,5 metristä 4,0 metriin seuraavalla väyläosuudella: Kittuinen – Ängholmin P-puoli – Keitsorin P-puoli – Fölisholm – Galtby.

	KKJ		WGS-84	
1.	60°11,15'P,	21°26,65'I	60°11,16'P,	21°26,45'I
2.	60 11,18	21 27,05	60 11,19	21 26,85
3.	60 11,84	21 27,80	60 11,85	21 27,60
4.	60 11,97	21 28,40	60 11,98	21 28,20
5.	60 11,91	21 29,70	60 11,92	21 29,50
6.	60 11,51	21 30,20	60 11,52	21 30,00
7.	60 11,29	21 33,01	60 11,30	21 32,81
8.	60 11,42	21 33,90	60 11,43	21 33,70
9.	60 11,25	21 35,11	60 11,26	21 34,91

Muutosta ei merkitä merikartoille.

Merik. 25, 26, 28. Sarja D/727 + spesiaalit 3, 4 ja 5

(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

¤115. Suomi. Saaristomeri. Houtskari – Korppoo 4,0 metrin (tilapäinen madallus) lauttaväylä. Siirretyt valojääpoijut. Karttamerkinän muutos.

A. Siirretyt valojääpoijut

	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Rödsjär	Vasen	Valojääpoiju	60°11,33'P, 21°33,01'I	60°11,33'P, 21°32,81'I
			(ent.	60 11,35, 21 32,97	60 11,36, 21 32,77)
2.	Fölisholm	Oikea	Valojääpoiju	60 11,39, 21 34,05	60 11,39, 21 33,85
			(ent.	60 11,40, 21 33,99	60 11,41, 21 33,79)

Muutokset toteutetaan ilman erillistä ilmoitusta maaliskuun 2005 aikana.

Muutoksia ei ole huomioitu merikarttasarja D:n vuoden 2005 painoksessa. Ne on huomioitu merikarttojen 25 ja 26 vuoden 2005 painoksissa.

Merik. 25, 26. Sarja D/727 + spesiaalit 4 ja 5
(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

¤116. Suomi. Saaristomeri. Paraisten 7,5 metrin väylä. Suuntaloisto Fagernäs. Loistotietojen muutokset. Karttamerkinän muutos.

A. Loistotietojen muutokset

Nimi: Fagernäs, TI-nro 22915

Paikka: 60°16,10'P, 22°18,59'1 (KKJ)
60 16,10 22 18,39 (WGS-84)

Laji: Suuntaloisto

Valotunnus: Pv 1 s, 0,35+0,65=1,00s (entinen)

Uusi valosektori: 341°- 013° keltainen (ent. 000°- 360° keltainen)

Uusi Valonkanto: 3,8 M (ent. 8,4 M)

Muutos on huomioitu merikarttasarja D:n vuoden 2005 painoksessa.

Merik. 26, 25 spesiaali C. Sarja B/650, D/704
(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

III Pohjanlahti

¤117. Suomi. Perämeri. Rahjan sataman 8,5 metrin väylä. Väylän linjaus ja väyläalue. Turvalaitemuutokset. Väylämerkinnän muutos.

Aikaisempi tiedonanto: TM 5/68/2005

Yksityiskohtia: Rahjan sataman kulkusyvyyys on palautettu 8,5 metriin. Väylän linjaus ja väyläalue sekä turvalaitemuutokset on vahvistettu seuraavasti:

I. Väylän linjaus ja väyläalue

A. Väylän keskilinja

	KKJ	WGS-84		WGS-84
1)	64°15,50'P,	23°32,47'1	64°15,52'P,	23°32,24'1
2)	64 14,97	23 35,17	64 14,99	23 34,94
3)	64 15,17	23 38,23	64 15,19	23 38,01
4)	64 14,65	23 42,94	64 14,67	23 42,72
5)	64 13,89	23 43,49	64 13,91	23 43,27
6)	64 13,60	23 43,20	64 13,61	23 42,98
	satama-alue			
6)	64 13,60	23 43,20	64 13,61	23 42,98
7)	64 13,40	23 43,01	64 13,42	23 42,79

B. Vasen reunalinja

	KKJ	WGS-84		WGS-84
1)	64°15,58'P,	23°32,57'1	64°15,60'P,	23°32,35'1
2)	64 15,05	23 35,31	64 15,07	23 35,09
3)	64 15,24	23 38,29	64 15,26	23 38,06

4)	64 15,13	23 39,32	64 15,15	23 39,10	
5)	64 14,70	23 43,03	64 14,72	23 42,81	
6)	64 14,15	23 43,42	64 14,17	23 43,19	
7)	64 13,92	23 43,59	64 13,94	23 43,36	
8)	64 13,73	23 43,40	64 13,75	23 43,18	
9)	64 13,65	23 43,32	64 13,67	23 43,10	
10)	64 13,61	23 43,27	64 13,62	23 43,05	
11)	64 13,58	23 43,25	64 13,60	23 43,03	satama-alue
12)	64 13,55	23 44,22	64 13,56	23 43,99	TI-nro 64095
13)	64 13,48	23 43,15	64 13,49	23 42,93	TI-nro 64097
14)	64 13,41	23 43,09	64 13,42	23 42,86	TI-nro 29370
15)	64 13,38	23 43,09	64 13,39	23 42,86	TI-nro 29371
16)	64 13,32	23 43,09	64 13,34	23 42,86	Taitepiste
17)	64 13,31	23 43,04	64 13,33	23 42,82	Taitepiste
18)	64 13,30	23 43,03	64 13,32	23 42,80	laituri

C. Oikea reunalinja

	KKJ		WGS-84		
1)	64°13,41'P,	23°42,82'I	64°13,43'P,	23°42,59'I	laituri
2)	64 13,44	23 42,76	64 13,46	23 42,54	TI-nro 10464
3)	64 13,48	23 42,89	64 13,50	23 42,66	TI-nro 10461
4)	64 13,53	23 43,00	64 13,54	23 42,77	TI-nro 10458
5)	64 13,57	23 43,11	64 13,58	23 42,88	TI-nro 42227
6)	64 13,61	23 43,15	64 13,63	23 42,92	satama-alue
7)	64 13,67	23 43,21	64 13,69	23 42,99	
8)	64 13,76	23 43,29	64 13,77	23 43,07	
9)	64 14,03	23 43,28	64 14,04	23 43,05	
10)	64 14,41	23 43,00	64 14,43	23 42,78	
11)	64 14,67	23 42,38	64 14,69	23 42,16	
12)	64 14,82	23 41,09	64 14,84	23 40,86	
13)	64 15,09	23 38,24	64 15,11	23 38,01	
14)	64 14,87	23 35,23	64 14,89	23 35,00	
15)	64 15,44	23 32,39	64 15,46	23 32,16	

II. Turvalaitemuutokset

A. Uudet valaisemattomat viitat

	Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
1.	Romu 1	64095	Vasen	64°13,55'P, 23°43,22'I	64°13,56'P, 23°42,99'I
2.	Romu 2	64097	L-kard.	64 13,48, 23 43,15	64 13,49, 23 42,93

B. Siirretyt valaisemattomat viitat

	Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
1.	Kainu 1	10458	I-kard.	64°13,53'P, 23°43,00'I	64°13,54'P, 23°42,77'I
			(ent.	64 13,51, 23 43,05	64 13,52, 23 42,82)

2.	Kainu 2	10461	I-kard.	64 13,48, 23 42,89	64 13,50, 23 42,66
			(ent.	64 13,47, 23 42,91	64 13,49, 23 42,68)
3.	Pöllä	10464	I-kard.	64 13,44, 23 42,76	64 13,46, 23 42,54
			(ent.	64 13,42, 23 42,80	64 13,44, 23 42,58)
C. <i>Tarkistetut valaisemattomien viittojen paikat (ei karttamerkinnän muutosta)</i>					
	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Repola	29371	E-kard.	64°13,38'P, 23°43,09'I	64°13,39'P, 23°42,86'I
2.	Romu	29370	L-kard.	64 13,41, 23 43,09	64 13,42, 23 42,86
3.	Reuna	41432	Vasen	64 13,61, 23 43,27	64 13,62, 23 43,05
4.	Aallonmurtaja	42227	Oikea	64 13,57, 23 43,11	64 13,58, 23 42,88

Merik. 53 + spesiaali A, 908. Sarja G/836 + spesiaali 1
(Merenkulkupiiri, Vaasa 2005)

IV Itämeri

118. Suomi. Valaistu tutkamerkki Suomen Leijona. Loistotiedot.

Aikaisempi tiedonanto: TM 6-7/96/2005

Yksityiskohtia: Uuden tutkamerkki Suomen Leijona loistotiedot ovat:

Nimi: Suomen Leijona, TI-nro 3161

Paikka: 59°28,36'P, 20°48,99'I (KKJ)
59°28,36 20°48,79 (WGS-84)

Laji: Valaistu tutkamerkki

Valotunnus: FI W (2) 12 s, 000°- 360°
2x(0,4+1,6)+8,0=12,0 s

Valonkanto: 9,2 M

Valon korkeus vedenpinnasta: 13,3 m

Racon: Morse T

Helikopteritasanne on poistettu.

Merik. 903, 944, 953

(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

119. (T). Viro. Riianlahti. Majakka Kihnu. Tilapäisesti sammunut valosektori.

Paikka: 58°05,82'P, 23°58,27'I

Yksityiskohtia: Majakka Kihnu on tilapäisesti sammunut valosektorissa 360°- 090°.

Merik. suomal. 944

(NtM 13, Tallinna 2005)

¤120. Venäjä. Kaliningradin P-puoli. Porauslautta. Muuttunut valotunnus. Racon. Laskettu öljyputki maihin.

Yksityiskohtia: Porauslautan valotunnus on muuttunut. Lautalta on laskettu öljyputki maihin.

Paikat (WGS-84)

- | | | | |
|----|-------------|------------|------------------------------|
| a) | 55°19,68'P, | 20°34,59'I | Porauslautta |
| b) | 54 56,35 | 20 22,73 | Öljyputken päätepiste maissa |

Porauslautan uusi valotunnus on Mo (U) 15 s, valonkanto 10 M, Racon (D).

Merik. suom. 945, ruots. 8

(Ufs 2410, Norrköping 2005)

VIII Tiedotuksia

¤121. (T). Suomi. Perämeri. Lohtaja. Kovapanosammunnat. Puolustusvoimat ampuu ohjusasein. Vesiliikenteen tilapäinen keskeyttäminen. Varoitus.

Aikaisempi tiedonanto: TM 5/ 75/2005 (T)

Ajankohta: 6. – 8.4.2005 päivittäin klo 07.00 – 22.00 välisenä aikana Suomen aikaa.

Yksityiskohtia: Puolustusvoimat ampuu Lohtajan Vattajanniemen alueelta ohjusasein.

Vaara-alue ulottuu Vattajanniemestä 105 km (n. 56 mpk) etäisyydelle. Lakikorkeus on 35 000 metriä.

Vaarallinen alue (KKJ):

- 1) 64°02,5'P, 23°23,0'I
- 2) 64 51,0 21 58,0
- 3) 65 02,5 23 22,0
- 4) 64 05,0 23 27,5

VAROITUS: Alueella liikkuvia kehoitetaan seuraamaan merivaroituksia ja radioliikennettä erityisen tarkasti. Puolustusvoimat vastaa maa-, meri- ja ilma-alueen valvonnasta ja vesiliikenteen tilapäisestä keskeyttämisestä tarvittaessa vaarallisella alueella.

Tarvittaessa lisätietoja antaa ammuntojen yhteysupseeri yliluutnantti Antti Kaarto puh. 02 – 181 42 415 tai 040 – 566 70 28.

Merik. 3, 908, 909, 52, 53, 54

(Puolustusvoimat, Turku 2005)

I Finska viken

111. (T). Finland. Helsingfors. Den 7,0 m djupa provisoriska farleden till Nord-sjövarvet. Begränsningslinjen ändrad. Ändringar i säkerhetsanordningarna.

Se: UFS 19/406/2004 (T)

Detaljer: Efter utbyggnad av en skyddsbankett, når den östra bankens sydspets ut i 7,0 m farledens farledsområde. Den brytpunkt som täcks av banken dras in och begränsningslinjen rätas ut. För att underlätta navigeringen indras V-kard. pricken TI-nr 12606 och ersätts med en SB lat-prick. Den provisoriska båtleden Nordsjö – Kalkstrand (2,0 m) märks ut med kardinalmärken.

I. Ändrad begränsningslinje

A. Indragen brytpunkt

KKJ	WGS-84
60°12,82'N,	60°12,83'N,
25°12,15'O	25°11,96'O

II. Ändringar i säkerhetsanordningarna

A. Indragen prick

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Skatafjärds södra	12606	V-kard.	60°12,71'N, 25°12,22'O	60°12,72'N, 25°12,03'O

B. Ny prick

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Skatafjärds södra 2	66007	SB	60°12,71'N, 25°12,22'O	60°12,72'N, 25 12,03'O

Dessa tillfälliga ändringar publiceras inte i de nya upplagorna av kartorna.

Sjökort 18, 902, 952. Serie A, B, Z/625

(Sjöfartsdistriktet, Helsingfors 2005)

II Skärgårdshavet och Ålands hav

112. (T). Sverige. Ålands hav. Lysbojarna Dittmansgrund och Oldbergsgrund tillfälligt indragna för vintern.

Detaljer: Följande lysbojar är tillfälligt indragna för vintern:

Namn	Typ	Position (WGS-84)
1. Dittmansgrund	O-kard.	60°28,02'N, 18°55,85'O
2. Oldbergsgrun	O-kard.	60 18,71 18 59,36

Sjökort fi. 904, sv. 53, 535, 536, 61, 719

(Ufs 2436, Norrköping 2005)

¶113. Finland. Skärgårdshavet. Farleden Lövskär–Utö (10,0 m). Boj ersatt med lysboj. Ändrad kartmarkering.

A. Boj ersatt med lysboj

Namn: Knivskär, TI-nr 5688

Position: 59°49,44'N, 21°21,42'O (KKJ)
59 49,44 21 21,22 (WGS-84)

Typ: S-kard. lysboj

Karaktär: ESx (6) + LB 10s

Sektorering: 000°- 360° vit

Lysvidd: 8,9 M

Ljusets höjd över vattenytan: 4,2 m

Ändringen är inte införd i 2005 års upplaga av sjökortsserie D men införs i årets upplaga av sjökortsserie C.

Sjökort 27 + special A. Serie C, D/714

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

¶114. (T). Finland. Skärgårdshavet. Tillfällig reduktion av färjeleden Houtskär–Korpo från 4,5 m till 4,0 m.

Detaljer: Färjedjupet reduceras tillfälligt från 4,5 till 4,0 m på avsnittet: Kittuis – N om Ängholm – N om Keitsor – Fölisholm – Galtby.

	KKJ		WGS-84	
1.	60°11,15'N,	21°26,65'O	60°11,16'N,	21°26,45'O
2.	60 11,18	21 27,05	60 11,19	21 26,85
3.	60 11,84	21 27,80	60 11,85	21 27,60
4.	60 11,97	21 28,40	60 11,98	21 28,20
5.	60 11,91	21 29,70	60 11,92	21 29,50
6.	60 11,51	21 30,20	60 11,52	21 30,00
7.	60 11,29	21 33,01	60 11,30	21 32,81
8.	60 11,42	21 33,90	60 11,43	21 33,70
9.	60 11,25	21 35,11	60 11,26	21 34,91

Ändringen införs inte på sjökortet.

Sjökort 25, 26, 28. Serie D/727 + specialerna 3, 4 och 5

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

¶115. Finland. Skärgårdshavet. Färjeleden Houtskär–Korpo (4,0 m) (tillfällig reduktion). Lysisbojar flyttade. Ändrad kartmarkering.

A. Flyttade lysisbojar

	Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1.	Rödskär	BB	Lysisboj	60°11,33'N, 21°33,01'O	60°11,33'N, 21°32,81'O
			(tid.	60 11,35, 21 32,97	60 11,36, 21 32,77)
2.	Fölisholm	SB	Lysisboj	60 11,39, 21 34,05	60 11,39, 21 33,85
			(tid.	60 11,40, 21 33,99	60 11,41, 21 33,79)

Ändringarna genomförs under mars månad. Ytterligare information utgår ej.

Ändringarna har inte införts i 2005 års upplaga av sjökortsserie D, men nog i årets upplagor av sjökort 25 och 26.

Sjökort 25, 26. Serie D/727 + specialerna 4 och 5
(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

¶116. Finland. Skärgårdshavet. Pargasleden (7,5 m). Riktningfyren Fagernäs. Ändrade fyrkaraktäristika. Ändrad kartmarkering.

A. *Ändringar i fyrkaraktäristika*

Namn: Fagernäs, TI-nr 22915

Position: 60°16,10'N, 22°18,59'O (KKJ)
60 16,10 22 18,39 (WGS-84)

Typ: Riktningssfyra

Karaktär: Sx 1 s, 0,35+0,65=1,00s (oförändrad)

Ny sektor: 341°- 013° gul (tid. 000°- 360° gul)

Ny lysvidd: 3,8 M (tid. 8,4 M)

Ändringen är införd i 2005 års upplaga av sjökortsserie D.

Sjökort 26, 25 special C. Serie B/650, D/704

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

III Bottniska viken

¶117. Finland. Bottenviken. Farleden till Rahja hamn (8,5 m). Farledens sträckning och farledsområdet. Ändringar i säkerhetsanordningarna. Ändrad farledsutmärkning.

Se: Ufs 5/68/2005

Detaljer: Djupgåendet i farleden till Rahja hamn har återbördats till 8,5 m. Följande farledssträckning, farledsområde och ändringar i säkerhetsanordningarna har etablerats:

I. *Farledens sträckning och farledsområdet*

A. *Farledens mittlinje*

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	64°15,50'N,	23°32,47'O	64°15,52'N,	23°32,24'O
2)	64 14,97	23 35,17	64 14,99	23 34,94
3)	64 15,17	23 38,23	64 15,19	23 38,01
4)	64 14,65	23 42,94	64 14,67	23 42,72
5)	64 13,89	23 43,49	64 13,91	23 43,27
6)	64 13,60	23 43,20	64 13,61	23 42,98
	<i>hamnområdet</i>			
6)	64 13,60	23 43,20	64 13,61	23 42,98
7)	64 13,40	23 43,01	64 13,42	23 42,79

B. Vänstra begränsningslinjen

KKJ		WGS-84		
1)	64°15,58'N, 23°32,57'O	64°15,60'N,	23°32,35'O	
2)	64 15,05 23 35,31	64 15,07	23 35,09	
3)	64 15,24 23 38,29	64 15,26	23 38,06	
4)	64 15,13 23 39,32	64 15,15	23 39,10	
5)	64 14,70 23 43,03	64 14,72	23 42,81	
6)	64 14,15 23 43,42	64 14,17	23 43,19	
7)	64 13,92 23 43,59	64 13,94	23 43,36	
8)	64 13,73 23 43,40	64 13,75	23 43,18	
9)	64 13,65 23 43,32	64 13,67	23 43,10	
10)	64 13,61 23 43,27	64 13,62	23 43,05	
11)	64 13,58 23 43,25	64 13,60	23 43,03	hamnområde
12)	64 13,55 23 44,22	64 13,56	23 43,99	TI-nr 64095
13)	64 13,48 23 43,15	64 13,49	23 42,93	TI-nr 64097
14)	64 13,41 23 43,09	64 13,42	23 42,86	TI-nr 29370
15)	64 13,38 23 43,09	64 13,39	23 42,86	TI-nr 29371
16)	64 13,32 23 43,09	64 13,34	23 42,86	Brytpunkt
17)	64 13,31 23 43,04	64 13,33	23 42,82	Brytpunkt
18)	64 13,30 23 43,03	64 13,32	23 42,80	kaj

C. Högra begränsningslinjen

KKJ		WGS-84		
1)	64°13,41'N, 23°42,82'O	64°13,43'N,	23°42,59'O	kaj
2)	64 13,44 23 42,76	64 13,46	23 42,54	TI-nr 10464
3)	64 13,48 23 42,89	64 13,50	23 42,66	TI-nr 10461
4)	64 13,53 23 43,00	64 13,54	23 42,77	TI-nr 10458
5)	64 13,57 23 43,11	64 13,58	23 42,88	TI-nr 42227
6)	64 13,61 23 43,15	64 13,63	23 42,92	hamnområde
7)	64 13,67 23 43,21	64 13,69	23 42,99	
8)	64 13,76 23 43,29	64 13,77	23 43,07	
9)	64 14,03 23 43,28	64 14,04	23 43,05	
10)	64 14,41 23 43,00	64 14,43	23 42,78	
11)	64 14,67 23 42,38	64 14,69	23 42,16	
12)	64 14,82 23 41,09	64 14,84	23 40,86	
13)	64 15,09 23 38,24	64 15,11	23 38,01	
14)	64 14,87 23 35,23	64 14,89	23 35,00	
15)	64 15,44 23 32,39	64 15,46	23 32,16	

II. *Ändringar i säkerhetsanordningarna*

A. Nya obelysta prickar

	Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1.	Romu 1	64095	BB	64°13,55'N, 23°43,22'O	64°13,56'N, 23°42,99'O
2.	Romu 2	64097	V-kard.	64 13,48, 23 43,15	64 13,49, 23 42,93

B. *Obelysta prickar som flyttats*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Kainu 1	10458	O-kard.	64°13,53'N, 23°43,00'O	64°13,54'N, 23°42,77'O
		(tid.	64 13,51, 23 43,05	64 13,52, 23 42,82)
2. Kainu 2	10461	O-kard.	64 13,48, 23 42,89	64 13,50, 23 42,66
		(tid.	64 13,47, 23 42,91	64 13,49, 23 42,68)
3. Pöllä	10464	O-kard.	64 13,44, 23 42,76	64 13,46, 23 42,54
		(tid.	64 13,42, 23 42,80	64 13,44, 23 42,58)

C. *Obelysta prickars kontrollerade positioner (kartmarkering oförändrad)*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Repola	29371	S-kard.	64°13,38'N, 23°43,09'O	64°13,39'N, 23°42,86'O
2. Romu	29370	V-kard.	64 13,41, 23 43,09	64 13,42, 23 42,86
3. Reuna	41432	BB	64 13,61, 23 43,27	64 13,62, 23 43,05
4. Aallonmurtaja	42227	SB	64 13,57, 23 43,11	64 13,58, 23 42,88

Sjökort 53 + special A, 908. Serie G/836 + special 1
(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2005)

IV Östersjön

118. Finland. Belysta radarmärket Suomen Leijona. Fyrkaraktäristika.

Se: UFS 6-7/96/2005

Detaljer: Det nya radarmärket Suomen Leijona har följande fyrkaraktäristika:

Namn: Suomen Leijona, TI-nr 3161

Position: 59°28,36'N, 20°48,99'O (KKJ)

59°28,36 20°48,79 (WGS-84)

Typ: Belyst radarmärke

Karaktär: Fl W (2) 12 s, 000°- 360°

2x(0,4+1,6)+8,0=12,0 s

Lysvidd: 9,2 M

Höjd över vattenytan: 13,3 m

Racon: Morse T

Helikopterplattformen är avlägsnad.

Sjökort 903, 944, 953

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

119. (T). Estland. Rigabukten. Fyren Kihnu. Ljussektor tillfälligt släckt.

Position: 58°05,82'N, 23°58,27'O

Detaljer: Fyren Kihnu är tillfälligt släckt inom sektorn 360°- 090°.

Sjökort fi. 944

(NtM 13, Tallinn 2005)

120. Ryssland. N om Kaliningrad. Plattform. Ändrad karaktär. Racon. Rör införs.

Detaljer: Plattformen på angiven position har fyrkaraktär och racon samt rörförbindelse med land enligt följande:

Positioner (WGS-84)

a) 55°19,68'N, 20°34,59'O Plattform

b) 54 56,35 20 22,73 Landfäste

Plattformens har karaktären Mo (U) 15 s, lysvidden 10 M, Racon (D).

Sjökort fi. 945, sv. 8

(Ufs 2410, Norrköping 2005)

VIII Tillkännagivanden

121. (T). Finland. Bottenviken. Lochteå. Skjutövningar. Försvarsmakten skjuter med robotvapen. Tillfälligt avbrott i sjötrafiken. Varning.

Se: Ufs 5/ 75/2005 (T)

Tidpunkt: 6 – 8.4.2005 dagligen kl. 07.00 – 22.00 finsk tid.

Detaljer: Försvarsmakten skjuter med robotvapen i Lochteå, Vattajanniemi. Skjutområdet sträcker sig 105 km (ca 56 nautiska mil) från Vattajanniemi. Banhöjden är 35 000 m.

Farligt område (KKJ):

1) 64°02,5'N, 23°23,0'O

2) 64 51,0 21 58,0

3) 65 02,5 23 22,0

4) 64 05,0 23 27,5

WARNING: Alla som rör sig i området uppmanas att lyssna på navigationsvarningarna och radiotrafiken med största uppmärksamhet. Försvarsmakten ansvarar för övervakningen av land-, sjö- och luftområdet och kan vid behov tillfälligt avbryta sjötrafiken i det farliga området.

Ytterligare upplysningar: förbindelseofficer, premiärlöjtnant Antti Kaarto, tel. 02 – 181 42 415 eller 040 566 70 28.

Sjökort 3, 908, 909, 52, 53, 54

(Försvarsmakten, Åbo 2005)

Information

Navarea One

122. (T). Bay of Bothnia. Lohtaja. Firing exercise. Firing of missile weapons by the Defence Forces.

Traffic may be temporarily interrupted. Warning.

Time period: 6 April to 8 April, 2005 between 0700 hrs and 2200 hrs local time

Details: The Defence Forces will be firing missile weapons at Lohtaja during the said period. The artillery sector will be max. 105 km (c. 56 nautical miles) and the altitude range 35,000 m above sea level.

The danger area (KKJ) is bounded by the following coordinates:

- | | |
|----------------|-------------|
| 1) 64°02.50' N | 23°23.00' E |
| 2) 64 51.00 | 21 58.00 |
| 3) 65 02.50 | 23 22.00 |
| 4) 64 05.00 | 23 27.50 |

WARNING: Seafarers are requested to pay special attention to navigational warnings and radio communications during the said period. The Defence Forces is responsible for territorial, sea and air surveillance and may temporarily interrupt seaborne traffic in the danger area.

For further information, please call liaison officer Antti Kaartio, tel. +358 2 181 42 415 or +358 40 566 70 28.

Charts 3, 908, 909, 52, 53, 54

(The Defence Forces, Turku 2005)

123. Riglist. Southern North Sea: 51° to 55°N.

Correct at 081000z Mar 05.

<i>Psn</i>		<i>Name</i>	<i>Note</i>
52-53,8N,	02-17,3E	Ensco 72	
53-08,9	03-57,4	Noble Al White	
53-43,9	00-59,5	Ensco 80	
53-56,9	03-39,8	Noble Piet van Ede	
54-07,0	04-00,7	Noble Kolskaya	
54-14,2	05-21,7	Noble George Sauvageau	
54-16,4	01-58,8	Noble Julie Robertson	

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP-adjacent to charted platform
2. Cancel 063/05
(069)

124. Riglist. North Sea: 55° to 60°N, East of 5°W and the Baltic Sea.

Correct at 081000z Mar 05.

<i>Psn</i>		<i>Name</i>	<i>Note</i>
56-14,8N,	03-59,0E	Ensco 101	
56-33,7	05-06,4	Ensco 70	New
56-48,1	02-04,9	Stena Spey	
57-05,3	00-51,0	Sedco 711	
58-00,1	00-43,6	J.W. McLean	
58-03,2	01-04,4W	Sedco 714	
58-04,6	01-47,2	G.S.F. Arctic 4	
58-14,3	00-12,5E	Transocean John Shaw	
58-22,6	00-01,1	Ocean Nomad	
58-26,8	00-23,6	Ocean Princess	
58-34,8	01-15,7	Sedco 704	
58-45,8	01-13,0	Noble Ton van Langeveld	
59-31,3	01-25,4	G.S.F. Artic 3	

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP-adjacent to charted platform
2. Cancel 064/05
(070)

125. Riglist. Norwegian Sea: North of 60°N, East of 5°W.

Correct at 081000z Mar 05.

<i>Psn</i>		<i>Name</i>	<i>Note</i>
60-06,9N,	01-43,4E	Deepsea Bergen	
60-18,7	04-20,5W	Transocean Rather	
60-20,0	04-05,8	Paul B. Loyd Jnr	
60-35,8	03-09,9E	Deepsea Trym	
60-41,6	01-21,3	Byford Dolphin	
60-45,4	03-38,4	West Venture	
60-59,5	01-41,0	Ocean Guardian	
61-11,2	00-44,3	G.S.F. 140	New
61-19,3	02-04,0	Borgland Dolphin	
64-26,8	06-48,9	Transocean Leader	
65-00,9	06-26,3	West Alpha	
65-07,2	06-40,4	Transocean Searcher	
71-35,5	21-16,5	Polar Pioneer	

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP – adjacent to charted platform.
2. Cancel 065/05
(071)

126. Riglist. South and West Coasts of the British Isles.

Correct at 081000z Mar 05.

Psn

Name

Note

NIL

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP – adjacent to charted platform.
2. Cancel 066/05
(072)