

I Suomenlahti

α158. Helsinki. Uunisaarensalmi avattu vesiliikenteelle. Kävelyponttonisilta poistettu.

Aikaisempi tiedonanto: TM 31/648/2004 (T) kumotaan

Yksityiskohtia: Merisataman ja Pohjoisen Uunisaaren välinen Uunisaarensalmi on avattu liikenteelle. Kävelyponttonisilta on poistettu.

Merik. 191. Sarja A, Z/626 + spesiaali 1
(Helsingin kaupunki, liikuntavirasto, Helsinki 2005)

α159. (T). Suomi. Helsinki. Vuosaaren telakan tilapäisen 7,0 metrin väylän väliaikainen kaventaminen. Väliaikainen maapenger. Tilapäisesti kavennettu väyläalueen osa. Asetettu neljä tilapäistä viittaa.

Aikaisempi tiedonanto: TM 8/111/2005 (T)

Yksityiskohtia: Vuosaaren telakan suojapenkereiden välille rakennetaan väliaikainen maapenger, jonka suojassa pilaantunut savi voidaan poistaa turvallisesti. Penger sijoittuu 7,0 m väylän alueelle. Penkereeseen tehdään n. 50 m leveä avattava portti, jonka sisä- ja ulkopuolelle asennetaan 4 erikoisviittaa osoittamaan väylän reunoja. Penger poistetaan heinä/elokuussa, jolloin väylä palautetaan ennalleen.

I. Tilapäisesti kavennettu väyläalueen osa

A. Oikea reunalinja

	KKJ	WGS-84	
1)	60°12,637'P, 25°12,184'I	60°12,648'P, 25°11,996'I	Oikea viitta
2)	60 12,614 25 12,159	60 12,625 25 11,970	Tilap. 66189
3)	60 12,634 25 12,118	60 12,645 25 11,930	Tilap. 66191
4)	60 12,668 25 12,150	60 12,679 25 11,961	Oikea viitta

B. Vasen reunalinja

	KKJ	WGS-84	
1)	60°12,429'P, 25°12,146'I	60°12,440'P, 25°11,957'I	Vasen viitta
2)	60 12,594 25 12,133	60 12,605 25 11,944	Tilap. 66192
3)	60 12,618 25 12,059	60 12,628 25 11,870	Tilap. 66190
4)	60 12,607 25 12,000	60 12,618 25 11,811	Taitepiste

II. Turvalaitemuutokset

A. Asetetut tilapäiset erikoisviitat

	Nimi	Tl-nro	KKJ	WGS-84
1.	Erikoisviitta 1	66190	60°12,618'P, 25°12,059'I	60°12,628'P, 25°11,870'I
2.	Erikoisviitta 2	66191	60 12,634, 25 12,118	60 12,645, 25 11,930
3.	Erikoisviitta 3	66192	60 12,594, 25 12,133	60 12,605, 25 11,944
4.	Erikoisviitta 4	66189	60 12,614, 25 12,159	60 12,625, 25 11,970

Merik. 18, 902, 952. Sarja A, B, Z/625
(Merenkulkupiiri, Helsinki 2005)

¤160. Suomi. Helsinki. Vuosaaren telakan tilapäinen 7,0 metrin väylä. Viitan lajin muutos. Karttamerkinän muutos.

Yksityiskohtia: Seuraavan viitan laji on muutettu pysyvästi:

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Skatafjärds södra 2 (Ent.12606	66007 L-kard.)	Oikea	60°12,71'P, 25°12,22'I	60°12,72'P, 25°12,03'I

Merik. 18, 902, 952. Sarja A, B, Z/625
(Merenkulkupiiri, Helsinki 2005)

¤161. Suomi. Vuosaaren sataman rakennustyöt. Tilapäiset erikoisviitat poistettu.

Aikaisemmat tiedonannot: TM 22/458/2004 (T), TM 27-28/582/2004 (T) ja TM 35-36/732/2004 (T) kumotaan

Yksityiskohtia: Työmaa-alueita rajanneet tilapäiset erikoisviitat on poistettu seuraavista paikoista:

Heinäkuussa 2004 asetetut viitat:

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1) 60°12,562'P,	25°11,713'I	60°12,573'P,	25°11,524'I
2) 60 12,526	25 11,756	60 12,537	25 11,568
3) 60 12,476	25 11,744	60 12,487	25 11,556
4) 60 12,452	25 11,621	60 12,463	25 11,433

Lokakuussa 2004 asetetut viitat:

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
5) 60°12,479'P,	25°11,847'I,	60°12,490'P,	25°11,659'I
6) 60 12,488	25 11,987	60 12,499	25 11,799
7) 60 12,536	25 11,980	60 12,546	25 11,792
8) 60 12,534	25 11,860	60 12,545	25 11,672

Joulukuussa 2004 asetetut viitat:

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1. 60°12,988'P,	25°12,195'I	60°12,999'P,	25°12,006'I
2. 60 12,906	25 12,223	60 12,916	25 12,035
3. 60 12,794	25 12,241	60 12,805	25 12,052
4. 60 12,760	25 12,167	60 12,771	25 11,979
5. 60 12,860	25 12,001	60 12,871	25 11,812
6. 60 12,975	25 12,055	60 12,986	25 11,866

Merik. 18. Sarja A, B, Z/625
(Merenkulkupiiri, Helsinki 2004)

162. (P). Suomi. Haminan E-puoli. Kirkonmaanselkä. Tilapäisesti suljettu 7,3 metrin väyläosuus.

Ajankohta: 16.5.-19.5.2005

Yksityiskohtia: Sorkasta Haminan väylälle johtava 7,3 m väyläosuus on suljettu tilapäisesti 16.5.-19.5. välisenä aikana seuraavien pisteiden (WGS-84) välillä:

1) 60°21,50'P, 27°04,40'I

2) 60 25,10 27 08,90

Merivoimat räjäyttää eteläisen Kuosankarin lounaispuolella vanhoja ammuksia.

Merik. 14, 901. Sarja A/610

(Merenkulkupiiri, Helsinki 2005)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

163. Suomi. Ahvenanmaa. Gisslan – Töllingarna – Eckerö 8,0 metrin väylä. Berghamnin lauttasataman L-puoli. Asetettu viitta. Karttamerkintä.

A. *Asetettu viitta*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Berghamns färjhamn	66173	P-kard.	60°13,39'P, 19°31,95'I	60°13,39'P, 19°31,75'I

Merik. 34. Sarja C/761 + spesiaali 1

(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

164. Suomi. Ahvenanmaa. Kumlingen laivalaiturin L-puoli. Kalanviljelylaitos. Karttamerkintä.

Yksityiskohtia: Mainittuun paikkaan merkitään kalanviljelylaitos:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
60°17,444'P, 20°47,363'I	60°17,447'P, 20°47,161'I

Merik. 30 + spesiaali A. Sarja C/738 + spesiaali 1

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

165. Suomi. Ahvenanmaa. Kökar. Poistettu luoto. Poistetut vedenpäälliset kivet. Karttamerkinnän muutos.

A. *Poistettu luoto*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
59°54,70'P, 20°55,89'I	59°54,71'P, 20°55,70'I

Merik. 27, 28. Sarja C(2005)/743, C(2002)/741 + spesiaali 2/743

B. *Poistetut vedenalaiset kivet*

KKJ

1) 59°55,17'P, 20°54,87'I

2) 59 55,20 20 56,89

Sarja C(2002)/741 spesiaali 2

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

166. Suomi. Saaristomeri. Iniönaukko. Väyläosuuden kulkusyvyyden muutos/ lisääminen. Karttamerkinnän muutos.

Yksityiskohtia: 5,5 m väyläosuus muutetaan 2,4 m väyläosuudeksi seuraavasti:

<i>Paikka (WGS-84)</i>	<i>Lisätään</i>	<i>Poistetaan</i>	<i>Merikartta</i>
60°28,17'P, 21°26,22'I	2,4 m	5,5 m	D/724/725
	2,4 m	-	29

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

167. Suomi. Saaristomeri. Turun Pitkäsälmen veneväylä. Laskettu putki. Karttamerkintä.

Yksityiskohtia: Pitkäsälmen veneväylän ali Uittamon ja Kaistarniemen välille on laskettu kaukolämpöputki seuraavien pisteiden välille:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>		
1) 60°24,718'P, 22°16,009'I	60°24,72'P,	22°15,81'I	Uittamo
2) 60 24,543 22 15,445	60 24,55	22 15,25	Kaistarniemi

Merik. 26, 190. Sarja D/706

(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

168. Suomi. Saaristomeri. Talvikaudeksi suljetut väylät avattu meriliikenteelle.

Aikaisemmat tiedonannot: TM 6-7/90/2005 (T), TM 6-7/91/2005 (T) ja TM 6-7/92/2005 (T) kumotaan

Yksityiskohtia: Seuraavat väyläosuudet on avattu meriliikenteelle:

- Högländ – Attu (4,3 m)
- Prosvikskalven – Seili (7,3 m)
- Kasnäs – Purunpää (4,2 m)

Merik. 22, 23, 25, 26, 903, 912, 953, Sarja B/645/647+spesiaali 3/648+spesiaalit 3 ja 4 +lehtijakokartat, Sarja B/649+spesiaali 2/650, Sarja D 701+spesiaali 3/702 +spesiaalit 3 ja 4+lehtijakokartat, Sarja D/703+spesiaali 2/704, Sarja D/708

(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

169. Suomi. Saaristomeri. Högsåran 7,5 metrin länsiväylä. Viitan lajin muutos. Karttamerkinnän muutos.

Yksityiskohtia: L-kard. viitta on muutettu E-kard. viitaksi seuraavasti:

A. Viitan lajin muutos

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Svartharu	64628	E-kard.	60°06,12'P, 22°14,48'I	60°06,13'P, 22°14,28'I

Muutos on huomioitu merikartan 25 vuoden 2005 painoksessa?

Merik. 25. Sarja B/649, D/703

(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

III Pohjanlahti

170. Suomi. Selkämeri. Olkiluoto. Muuttuneet voimajohtojen linjaukset. Uusi voimajohto. Karttamerkinnän muutos.

I. Muuttuneet voimajohtojen linjaukset

Yksityiskohtia: Seuraavat voimajohtojen linjaukset ovat muuttuneet. Muuttamalla alueella olleet voimajohtodot on poistettu.

A. Johto 1

KKJ		WGS-84	
1)	61°14,89'P, 21°27,34'I	61°14,90'P,	21°27,13'I
2)	61 14,92 21 27,66	61 14,93	21 27,45
3)	61 14,88 21 28,11	61 14,89	21 27,90

B. Johto 2

KKJ		WGS-84	
1)	61°14,87'P, 21°27,38'I	61°14,88'P,	21°27,17'I
2)	61 14,90 21 27,74	61 14,91	21 27,53
3)	61 14,79 21 28,25	61 14,80	21 28,04

II. Uusi voimajohto

KKJ		WGS-84	
1)	61°13,95'P, 21°31,52'I	61°13,96'P,	21°31,31'I
2)	61 13,81 21 31,89	61 13,82	21 31,68

Merik. 41. Sarja E/804/805
(Empower, Harjavalta 2005)

171. Suomi. Selkämeri. Kristiinankaupungin satama. Tarkistetut viittojen paikat.

A. Tarkistetut viittojen paikat

	Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
1.	Björnö 35	30046	Oikea	62°15,542'P, 21°19,211'I	62°15,551'P, 21°18,996'I
			(Ent.	62 15,541, 21 19,208	62 15,550, 21 18,993)
2.	Björnö 36	58539	Oikea	62 15,533, 21 19,272	61 15,542, 21 19,056
			(Ent.	62 15,533, 21 19,273	62 15,542, 21 19,058)

Merik. 44 + spesiaali A. Sarja E, F/812 + spesiaali 1
(Merenkulkupiiri, Vaasa 2005)

172. Suomi. Selkämeri. Vaasan sataman Lassen laiturin laajennus. Väyläalueen kulkusyvyyden vahvistus. Turvalaitemuutokset. Syvyyslukemien poisto. Karttamerkin­nän muutos.

I. *Laiturin laajennus ja kulkusyvyyden vahvistus*

A. *Väyläalueen kulkusyvyyden vahvistus*

Lassen laiturin laajennustyöt ovat valmistuneet. Laiturin väyläalueen kulkusyvyydeksi on vahvistettu 9,0 metriä.

II. *Laiturin laajennuksen aiheuttamat turvalaitemuutokset*

A. *Siirretty valaisematon viitta*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Öljysatama 6	8459	Vasen	63°05,10'P, 21°33,52'I	63°05,11'P, 21°33,30'I

B. *Poistettu valaisematon viitta (eri paikka kuin kartalla)*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Öljysatama 7	8460	Vasen	63°05,11'P, 21°33,33'I	63°05,12'P, 21°33,11'I

III. *Syvyyslukemien poisto*

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	<i>Poistetaan</i>
1)	63°05,20'P, 21°33,00'I		63°05,21'P, 21°32,78'I	9 m
2)	63 05,08 21 33,50		63 05,09 21 33,28	8 m

Muutokset on huomioitu merikartan 48 vuoden 2005 painoksessa.

Merik. 48 + spesiaali C. Sarja F/819 + spesiaali 1

(Merenkulkupiiri, Vaasa 2005)

173. (T). Suomi. Selkämeri. Vaasan sataman Lassen laituri. Satama-altaan tilapäinen kavennus. Laiturin edustan harausalue. Tilapäiset turvalaitemuutokset. Karttamerkin­nän muutos.

Yksityiskohtia: Satama-altaan eteläreuna on vielä haraamatta, joten satama-allas kavennetaan tilapäisesti.

I. *Lassen laiturin edustan harausalue (Hs 9,9 m)*

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	63°05,1139 21°33,3289'I		63°05,1252'P 21°33,1074'I	Länsireuna
2)	63 05,0990 21 33,5199		63 05,1104 21 33,2984	TL-8459 (uusi paikka)
3)	63 05,0862 21 33,5588		63 05,0977 21 33,3375	Laiturin reuna
4)	63 05,0860 21 33,5568		63 05,0975 21 33,3355	Laiturin nurkka (läntinen)
5)	63 05,0224 21 33,7688		63 05,0339 21 33,5475	Laiturin nurkka (itäinen)
6)	63 04,9906 21 33,8152		63 05,0021 21 33,5939	Itäreuna
7)	63 05,0146 21 33,6299		63 05,0259 21 33,4084	TL-8459 (vanha paikka)
8)	63 05,0707 21 33,4041		63 05,0820 21 33,1826	TL-8460 (poistettu, eri paikka kuin kartalla)

II. Satama-altaan kavennuksen aiheuttamat tilapäiset turvalaitemuutokset

A. Siirretyt turvalaitteet

	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Osmo	8713	Oikea valo-	63°05,06'P, 21°33,11'I	63°05,07'P, 21°32,89'I
		poiju			
2.	Öljysatama 2	8461	Oikea viitta	63 05,04, 21 33,30	63 05,05, 21 33,08
3.	Öljysatama 4	8463	L-kard. viitta	63 04,94, 21 33,97	63 04,95, 21 33,75

B. Tarkistetut turvalaitteiden paikat

	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Öljysatama 5	8464	L-kard. viitta	63°04,97'P, 21 34,06	63°04,98'P, 21 33,84
2.	Öljysatama 3	8462	Oikea viitta	63 04,96, 21 33,61	63 04,98, 21 33,40
3.	Öljysatama 1	8466	Oikea viitta	63 05,10, 21 32,70	63 05,11, 21 32,48

Tilapäiset turvalaitemuutokset on huomioitu merikartan 48 vuoden 2005 painoksessa.

Merik. 48 + spesiaali C. Sarja F/819 + spesiaali 1
(Merenkulkupiiri, Vaasa 2005)

174. (P). Ruotsi. Selkämeri. Majakka Skagsudde. Peruskorjaus ja valosektorien muutokset.

Ajankohta: Kesä 2005

Paikka: 63°11,28'P, 19°00,97'I (WGS-84)

Yksityiskohtia: Majakka Skagsudde peruskorjataan kesän 2005 aikana. Muutostöiden jälkeen majakan valosektori tulee olemaan V (4) 12 s valkoinen 000°- 360°, uusi valonkanto on 14 M.

Merik. suom. 5, 907, ruots. 4, 42, 5, 514, 52, 522
(Ufs 2463, Norrköping 2005)

IV Itämeri

175. Suomi. Pohjois-Itämeri. Matalikot. Korjaus merikartan 953 painokseen 2004 XII. Karttamerkinnän muutos ja lisäys.

Aikaisempi tiedonanto: TM 2/21/2005

Yksityiskohtia: Tiedonantoon 2/21/2005 tehdään muutos ja lisäys:

	<i>Paikka (WGS-84)</i>	<i>Merkittään</i>	<i>Poistetaan</i>
A. Muutos			
6)	59°40,38'P, 20°09,04'I	10,8 m	-
7)	59 40,52 20 09,24	10,4 m	12 m

Paikat 6) ja 7) ovat niin lähellä toisiaan, että paikan 6) syvyyslukema 10,8 m poistetaan.

B. *Lisäys*

<i>Paikka (WGS-84)</i>	<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>
59°41,25'P, 20°07,39'I	11,2 m	-

Muutokset koskevat ainoastaan merikartan 953 painosta 2004 XII.
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

¤176. (T). Ruotsi. Södra Midsjöbanken. Öölanti. Gotlannin L- ja LU-puoli. Merigeologiset tutkimukset.

Ajankohta: n. 20.7.2005 asti

Yksityiskohtia: S/V Ocean Surveyor (SBJO) suorittaa merigeologisia tutkimuksia alueella, joka ulottuu Södra Midsjöbankilta Öölannin L- ja KO-puolelle sekä Gotlannin L- ja LU-puolelle. Tutkimusten yhteydessä hinataan mittaussaitteita ja suoritetaan keporauksia.

Työalue:

a) 55°23'P, 17°00'I

b) 58 50 17 40

Alusliikenteen tulee ohittaa työalukset varovasti ja riittävällä etäisyydellä.

Lisätiedot: Puh. +46 18 17 91 86 tai +46 10 279 18 78.

Merik. suom. 945, 944, ruots. 7, 72, 73, 8, 81, 82

(Ufs 2495, Norrköping 2005)

¤177. Ruotsi. Utlänganin E-puoli. Klotet. Poistettu viitta.

Paikka: 55°59,8'P, 15°48,2'I (KKJ)

Yksityiskohtia: Mainitussa paikassa Klotet valopoiijun lähellä sijainnut E-kard. viitta on poistettu.

Merik. suom. 945, ruots. 8, 81, 819, 82, 821

(Ufs 2482, Norrköping 2005)

¤178. Ruotsi. Åhusin I-puoli. Taggen. Poistettu viitta.

Paikka: 55°53,8'P, 14°35,2'I (KKJ)

Yksityiskohtia: Mainitussa paikassa Taggen valopoiijun lähellä sijainnut I-kard. viitta on poistettu.

Merik. suom. 945, ruots. 8, 82, 822

(Ufs 2484, Norrköping 2005)

179. (T). Puola. Rozewien P-puoli. Geotekniset tutkimukset.

Paikat n.:

1) 55°24,0'P, 18°43,3'I

2) 55 28,8 18 10,9

Yksityiskohtia: Öljynporauksiin liittyviä tutkimuksia suoritetaan mainittuja pisteitä yhdistävän linjan molemmin puolin 1 M:n levyisellä vyöhykkeellä. Alueella operoi työalus St. Barbara.

Työalus tulee ohittaa erityisen varovasti.

Merik. suom. 945, puolal. 151 (INT 1291), 152 (INT 1292), 251, (INT 1218), 500 (INT 1021)

(NtM 254, Gdynia 2005)

VIII Tiedotuksia

180. (T). Suomi. Suomenlahden sekä Saaristo- ja Selkämeren rannikko. Kelluvat turvalaitteet talven jälkeen. Varoitus.

Ajankohta: Toistaiseksi

Yksityiskohtia: Merenkulkijoiden tulee noudattaa varovaisuutta navigoidessaan kelluvien turvalaitteiden avulla. Viitat ja poijut voivat olla pois paikoiltaan.

Talven jälkeen kelluvien merimerkkien tarkistukset kestävät useita viikkoja.

(Merenkulkulaitos, Helsinki 2005)

181. (T). Suomi. Perämeri. Talviolosuhteiden vaikutus turvalaitteisiin. Varoitus.

Ajankohta: Toistaiseksi

Yksityiskohtia: Talviolosuhteiden johdosta voivat kelluvat turvalaitteet sekä myös jotkut reunamerkit, tutkamerkit, linjamerkit, valaistut linjamerkit tai muut loistot olla pois paikaltaan, vaurioituneita tai sammuneita.

Useita poijuja on poistettu, ja poijujen valolaitteita on poistettu talviajaksi.

Merenkulkijoita kehoitetaan erityiseen varovaisuuteen.

(Merenkulkulaitos, Helsinki 2005)

I Finska viken

¶158. Helsingfors. Ugnsholmssundet öppnat för sjötrafik.

Pontonbro avlägsnad.

Tidigare notis: UFS 31/648/2004 (T) utgår

Detaljer: Ugnsholmssundet, som är beläget mellan Havshamnen och Norra Ugnsholmen, är öppnad för trafik. Gångbron över sundet är avlägsnad.

Sjökort 191. Serie A, Z/626 + special 1

(Helsingfors stad, Idrottsverket, Helsingfors 2005)

¶159. (T). Finland. Helsingfors. Den provisoriska 7,0 m farleden till Nordsjövarvet. Tillfällig jordvall. Tillfälligt minskad bredd i del av farledsområdet. Fyra tillfälliga prickar utlagda.

Se: UFS 8/111/2005 (T)

Detaljer: Mellan Nordsjövarvets skyddsvallar byggs en tillfällig jordvall, i skydd av vilken förorenad lera kan avlägsnas på ett tryggt och säkert sätt. Vallen är belägen inom området för 7,0 m farleden. I vallen öppnas en ca 50 m bred port på vars inre och yttre sida 4 specialmärken läggs ut för att utvisa farledens kanter.

Vallen avlägsnas i juli/augusti, då farleden återställs i sitt ursprungliga skick.

I. Tillfälligt avsmalnad del av farledsområdet

A. Högra begränsningslinjen

KKJ		WGS-84		
1)	60°12,637'N, 25°12,184'O	60°12,648'N,	25°11,996'O	SB prick
2)	60 12,614 25 12,159	60 12,625	25 11,970	Tillf. 66189
3)	60 12,634 25 12,118	60 12,645	25 11,930	Tillf. 66191
4)	60 12,668 25 12,150	60 12,679	25 11,961	SB prick

B. Vänstra begränsningslinjen

KKJ		WGS-84		
1)	60°12,429'N, 25°12,146'O	60°12,440'N,	25°11,957'O	BB prick
2)	60 12,594 25 12,133	60 12,605	25 11,944	Tillf. 66192
3)	60 12,618 25 12,059	60 12,628	25 11,870	Tillf. 66190
4)	60 12,607 25 12,000	60 12,618	25 11,811	Brytpunkt

II. Ändringar i säkerhetsanordningarna

A. Tillfälligt utlagda specialmärken

	Namn	TI-nr	KKJ	WGS-84
1.	Specialmärke 1	66190	60°12,618'N, 25°12,059'O	60°12,628'N, 25°11,870'O
2.	Specialmärke 2	66191	60 12,634, 25 12,118	60 12,645, 25 11,930
3.	Specialmärke 3	66192	60 12,594, 25 12,133	60 12,605, 25 11,944
4.	Specialmärke 4	66189	60 12,614, 25 12,159	60 12,625, 25 11,970

Sjökort 18, 902, 952. Serie A, B, Z/625

(Sjöfartsdistriktet, Helsingfors 2005)

160. Finland. Helsingfors. Den provisoriska 7,0 m djupa farleden till Nordsjövarvet. Prick. Ändrad typ. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Följande prick har ändrats permanent:

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Skatafjärds södra 2	66007	SB	60°12,71'N,	60°12,72'N,
(Tid.	12606	V-kard.)	25°12,22'O	25°12,03'O

Sjökort 18, 902, 952. Serie A, B, Z/625
(Sjöfartsdistriktet, Helsingfors 2005)

161. Finland. Byggarbetena i Nordsjö hamn. Tillfälliga specialmärken in-dragna.

Se: UFS 22/458/2004 (T), Ufs 27-28/582/2004 (T) och

Ufs 35-36/732/2004 (T) utgå

Detaljer: De tillfälliga specialmärkena som begränsat arbetsområdena har indragits på följande ställen:

Prickar som utlagts i juli 2004:

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	60°12,562'N, 25°11,713'O	60°12,573'N,	25°11,524'O
2)	60 12,526 25 11,756	60 12,537	25 11,568
3)	60 12,476 25 11,744	60 12,487	25 11,556
4)	60 12,452 25 11,621	60 12,463	25 11,433

Prickar som utlagts i oktober 2004:

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
5)	60°12,479'N, 25°11,847'O,	60°12,490'N,	25°11,659'O
6)	60 12,488 25 11,987	60 12,499	25 11,799
7)	60 12,536 25 11,980	60 12,546	25 11,792
8)	60 12,534 25 11,860	60 12,545	25 11,672

Prickar som utlagts i december 2004:

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1.	60°12,988'N, 25°12,195'O	60°12,999'N,	25°12,006'O
2.	60 12,906 25 12,223	60 12,916	25 12,035
3.	60 12,794 25 12,241	60 12,805	25 12,052
4.	60 12,760 25 12,167	60 12,771	25 11,979
5.	60 12,860 25 12,001	60 12,871	25 11,812
6.	60 12,975 25 12,055	60 12,986	25 11,866

Sjökort 18. Serie A, B, Z/625
(Sjöfartsdistriktet, Helsingfors 2004)

¶162. (P). Finland. S om Fredrikshamn. Kirkonmaanselkä. 7,3 m farledssträckan tillfälligt avstängd.

Tidpunkt: 16.5-19.5.2005

Detaljer: Farledssträckan från Sorkka till Fredrikshamnleden är avstängd 16.5-19.5. mellan följande punkter (WGS-84):

- 1) 60°21,50'N, 27°04,40'O
- 2) 60 25,10 27 08,90

Marinen spränger gammal ammunition SV om södra Kuosankari.

Sjökort 14, 901. Serie A/610

(Sjöfartsdistriktet, Helsingfors 2005)

II Skärgårdshavet och Ålands hav

¶163. Finland. Åland. Farleden Gisslan–Töllingarna–Eckerö (8,0 m). V om Berghamns färjhamn. Prick utlagd. Kartmarkering.

A. *Utlagd prick*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Berghamns färjhamn	66173	N-kard.	60°13,39'N, 19°31,95'O	60°13,39'N, 19°31,75'O

Sjökort 34. Serie C/761 + special 1

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

¶164. Finland. Åland. V om Kumlingebyggnan. Fiskodling. Kartmarkering.

Detaljer: Symbolen för fiskodling införs på angiven position:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
60°17,444'N, 20°47,363'O	60°17,447'N, 20°47,161'O

Sjökort 30 + special A. Serie C/738 + special 1

(Sjökarteenheten, Helsingfors 2005)

¶165. Finland. Åland. Kökar. Kobbe avlägsnad. Alltid synliga stenar avlägsnade. Ändrad kartmarkering.

A. *Avlägsnad kobbe*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
59°54,70'N, 20°55,89'O	59°54,71'N, 20°55,70'O

Sjökort 27, 28. Serie C(2005)/743, C(2002)/741 + special 2/743

B. *Avlägsnade alltid synliga stenar*

<i>KKJ</i>
1) 59°55,17'N, 20°54,87'O
2) 59 55,20 20 56,89

Serie C(2002)/741 special 2

(Sjökarteenheten, Helsingfors 2005)

166. Finland. Skärgårdshavet. Iniöfjärden. Ändrat/ökat leddjupgående i farledsavsnittet. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: 5,5 m farledsavsnittet ändras till 2,4 m djupt farledsavsnitt enligt följande:

<i>Position (WGS-84)</i>	<i>Inför</i>	<i>Stryk</i>	<i>Sjökort</i>
60°28,17'N, 21°26,22'O	2,4 m	5,5 m	D/724/725
	2,4 m	-	29

(Sjökartenheten, Helsingfors 2005)

167. Finland. Skärgårdshavet. Åbo. Farleden i sundet Långvattnet. Ledning utlagd. Kartmarkering.

Detaljer: En fjärrvärmeledning har lagts ut mellan Uttamo och Kaistarniemi enligt följande:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>		
1) 60°24,718'N, 22°16,009'O	60°24,72'N,	22°15,81'O	Uttamo
2) 60 24,543 22 15,445	60 24,55	22 15,25	Kaistarniemi

Sjökort 26, 190. Serie D/706

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

168. Finland. Skärgårdshavet. Farleder som varit avstängda under vintern har åter öppnats för trafik.

Se: Ufs 6-7/90/2005 (T), Ufs 6-7/91/2005 (T) och Ufs 6-7/92/2005 (T) utgår

Detaljer: Följande farledsavsnitt är öppnade för trafik:

- Högländ–Attu (4,3 m)
- Prostvikskalven–Själö (7,3 m)
- Kasnäs–Purunpää (4,2 m)

Sjökort 22, 23, 25, 26, 903, 912, 953, serie B/645/647+special 3/648+specialerna 3 och 4 +indexkartorna, serie B/649+special 2/650, serie D 701+special 3/702 + specialerna 3 och 4+indexkartorna, serie D/703+special 2/704, serie D/708

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

169. Finland. Skärgårdshavet. Västra farleden till Högsåra (7,5 m). Typ ändrad. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: V-kard. prick ändrad till S-kard. prick enligt följande:

A. Ändrad typ

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Svartharu	64628	S-kard.	60°06,12'N, 22°14,48'O	60°06,13'N, 22°14,28'O

Ändringen är införd i sjökort 25, upplaga 2005.

Sjökort 25. Serie B/649, D/703

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

III Bottniska viken

170. Finland. Bottenhavet. Olkiluoto. Kraftledning. Ändrad dragning. Ny kraftledning. Ändrad kartmarkering.

I. Ändrad dragning

Detaljer: Följande kraftledningar har ändrad dragning. Övriga kraftledningar i området är indragna.

A. Ledning 1

	KKJ		WGS-84	
1)	61°14,89'N,	21°27,34'O	61°14,90'N,	21°27,13'O
2)	61 14,92	21 27,66	61 14,93	21 27,45
3)	61 14,88	21 28,11	61 14,89	21 27,90

B. Ledning 2

	KKJ		WGS-84	
1)	61°14,87'N,	21°27,38'O	61°14,88'N,	21°27,17'O
2)	61 14,90	21 27,74	61 14,91	21 27,53
3)	61 14,79	21 28,25	61 14,80	21 28,04

II. Ny kraftledning

	KKJ		WGS-84	
1)	61°13,95'N,	21°31,52'O	61°13,96'N,	21°31,31'O
2)	61 13,81	21 31,89	61 13,82	21 31,68

Sjökort 41. Serie E/804/805

(Empower, Harjavalta 2005)

171. Finland. Bottenhavet. Kristinestads hamn. Prickars positioner kontrollerade.

A. Kontrollerade positioner

	Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1.	Björnö 35	30046	SB	62°15,542'N,	62°15,551'N,
				21°19,211'O	21°18,996'O
				(Tid. 62 15,541,	62 15,550,
				21 19,208	21 18,993)
2.	Björnö 36	58539	SB	62 15,533,	61 15,542,
				21 19,272	21 19,056
				(Tid. 62 15,533,	62 15,542,
				21 19,273	21 19,058)

Sjökort 44 + special A. Serie E, F/812 + special 1

(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2005)

172. Finland. Bottenhavet. Vasa hamn. Förlängning av Lasses kaj. Leddjupgåendet i farledsområdet fastställt. Ändringar i säkerhetsanordningarna. Djupuppgifter stryks. Ändrad kartmarkering.

I. Förlängningen av kajen och fastställandet av leddjupgåendet

Fastställande av leddjupgåendet i farledsområdet

Arbetet med att förlänga Lasses kaj har slutförts. Leddjupgåendet vid kajen har fastställts till 9,0 m.

II. *Ändringar i utmärkningen p.g.a. förlängningen av kajen*A. *Flyttad obelyst prick*

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Oljehamnen 6	8459	BB	63°05,10'N, 21°33,52'O	63°05,11'N, 21°33,30'O

B. *Indragen obelyst prick (annan position än på kartan)*

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Oljehamnen 7	8460	BB	63°05,11'N, 21°33,33'O	63°05,12'N, 21°33,11'O

III. *Djupuppgifter stryks*

KKJ	WGS-84	Stryk
1) 63°05,20'N, 21°33,00'O	63°05,21'N, 21°32,78'O	9 m
2) 63 05,08 21 33,50	63 05,09 21 33,28	8 m

Ändringarna är införda i sjökort 48, upplaga 2005.

Sjökort 48 + special C. Serie F/819 + special 1

(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2005)

¶173. (T). Finland. Bottenhavet. Vasa hamn. Lasses kaj. Tillfällig minskning av hamnbassängen. Ramat område invid kajen. Tillfälliga ändringar i säkerhetsanordningarna. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Hamnbassängens södra sida är fortfarande oramad, varför hamnbassängen tillfälligt är smalare.

I. *Ramat område vid Lasses kaj (Rd 9,9 m)*

KKJ	WGS-84
1) 63°05,1139'N 21°33,3289'O	63°05,1252'N 21°33,1074'O
2) 63 05,0990 21 33,5199	63 05,1104 21 33,2984
3) 63 05,0862 21 33,5588	63 05,0977 21 33,3375
4) 63 05,0860 21 33,5568	63 05,0975 21 33,3355
5) 63 05,0224 21 33,7688	63 05,0339 21 33,5475
6) 63 04,9906 21 33,8152	63 05,0021 21 33,5939
7) 63 05,0146 21 33,6299	63 05,0259 21 33,4084
8) 63 05,0707 21 33,4041	63 05,0820 21 33,1826

Vänstra sidan
TL-8459 (ny pos.)
Kajkanten
Kajhörnet (västra)
Kajhörnet (östra)
Östra sidan
TL-8459
(befintlig pos.)
TL-8460
(indragen, annan pos. än på kartan)

II. *Tillfälliga ändringar i säkerhetsanordningarna p.g.a. avsmalnad hamnbassäng*A. *Flyttade säkerhetsanordningar*

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1. Osmo	8713	SB lysboj	63°05,06'N, 21°33,11'O	63°05,07'N, 21°32,89'O
2. Oljehamnen 2	8461	SB prick	63 05,04, 21 33,30	63 05,05, 21 33,08
3. Oljehamnen 4	8463	V-kard. prick	63 04,94, 21 33,97	63 04,95, 21 33,75

B. *Kontrollerade positioner*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Oljehamnen 5	8464	V-kard. prick	63°04,97'N, 21 34,06	63°04,98'N, 21 33,84
2. Oljehamnen 3	8462	SB prick	63 04,96, 21 33,61	63 04,98, 21 33,40
3. Oljehamnen 1	8466	SB prick	63 05,10, 21 32,70	63 05,11, 21 32,48

De tillfälliga ändringarna är införda i sjökort 48, upplaga 2005.

Sjökort 48 + special C. Serie F/819 + special 1

(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2005)

174. (P). Sverige. Bottenhavet. Fyren Skagsudde. Fyren byggs om. Karaktär och lysvidd ändras.

Tidpunkt: Sommaren 2005

Position: 63°11,28'N, 19°00,97'O (WGS-84)

Detaljer: Under sommaren 2005 kommer fyren Skagsudde att genomgå en omfattande renovering. Arbetet medför att fyrens karaktär och lysvidd ändras. Fyrljusbeskrivning efter ombyggnaden B (4) 12 s vit 000°- 360°, ny lysvidd 14 M.

Sjökort fi. 5, 907, sv. 4, 42, 5, 514, 52, 522

(Ufs 2463, Norrköping 2005)

IV Östersjön

175. Finland. Norra Östersjön. Grund. Rättelse av sjökort 953, upplaga 2004 XII. Ändrad kartmarkering och tillägg.

Se: Ufs 2/21/2005

Detaljer: Följande ändring och tillägg görs i notis 2/21/2005:

	<i>Position (WGS-84)</i>	<i>Inför</i>	<i>Stryk</i>
A. <i>Ändring</i>			
6)	59°40,38'N, 20°09,04'O	10,8 m	-
7)	59 40,52 20 09,24	10,4 m	12 m
Positionerna 6) och 7) är så nära varandra att djupet 10,8 m för pos. 6) stryks.			
B. <i>Tillägg</i>			
	Position (WGS-84)	Inför	Stryk
	59°41,25'N, 20°07,39'O	11,2 m	-

Ändringarna gäller enbart sjökort 953, upplaga 2004 XII.

(Sjökarteenheten, Helsingfors 2005)

176. (T). Sverige. Södra Midsjöbanken. Öland. V och NV om Gotland. Marinegeologiska undersökningar.

Tidpunkt: 5 april - 20 juli

Detaljer: Marinegeologiska undersökningar genomförs från fartyget S/V Ocean Surveyor (SBJO) inom ett område från Södra Midsjöbankarna, V och NO om Öland samt V och NV om Gotland. Mätutrustning bogseras och borringar/provtagningar utförs från fartyget.

Arbetsområdet:

a) 55°23'N, 17°00'O

b) 58 50 17 40

Sjöfarande i området uppmanas att visa största möjliga hänsyn samt hålla väl från fartyget vid passage.

Upplysningar: Tel. +46 18 17 91 86 eller +46 10 279 18 78.

Sjökort fi. 945, 944, sv. 7, 72, 73, 8, 81, 82

(Ufs 2495, Norrköping 2005)

177. Sverige. S om Utlängan. Klotet. Prick indragen.

Position: 55°59,8'N, 15°48,2'O (KKJ)

Detaljer: S-kard. pricken i anslutning till lysbojen Klotet har indragits.

Sjökort fi. 945, sv. 8, 81, 819, 82, 821

(Ufs 2482, Norrköping 2005)

178. Sverige. O om Åhus. Taggen. Prick indragen.

Position: 55°53,8'N, 14°35,2'O (KKJ)

Detaljer: O-kard. pricken i anslutning till lysbojen Taggen har indragits.

Sjökort fi. 945, sv. 8, 82, 822

(Ufs 2484, Norrköping 2005)

179. (T). Polen. N om Rozewie. Geotekniska undersökningar.

Positioner ca:

1) 55°24,0'N, 18°43,3'O

2) 55 28,8 18 10,9

Detaljer: Undersökningar med anknytning till oljeborring utförs inom ett 1 M brett område på båda sidorna om den linje som förenar de två punkterna. Arbetsfartyget heter St. Barbara.

Sjöfarande uppmanas att hålla väl från fartyget vid passage.

Sjökort fi. 945, pol. 151 (INT 1291), 152 (INT 1292), 251, (INT 1218), 500 (INT 1021)

(NtM 254, Gdynia 2005)

VIII Tillkännagivanden

180. (T). Finland. Finska viken, Skärgårdshavet och Bottenhavet. Den rörliga isens inverkan på de flytande säkerhetsanordningarna. Varning.

Tidpunkt: Tills vidare

Detaljer: Sjöfarande bör iaktta försiktighet vid navigering med tillhjälp av flytande säkerhetsanordningar. Prickar och bojar kan förflytta sig. I områden där isen är i rörelse kan sjömärken tryckas under isen för längre tider, så att de inte syns, och deras lysanordningar kan vara skadade.

Våröversynen av bojar och prickar tar flera veckor i anspråk.

(Sjöfartsverket, Helsingfors 2005)

181. (T). Finland. Bottenviken. Vinterförhållandenas inverkan på säkerhetsanordningarna. Varning.

Tidpunkt: Tills vidare

Detaljer: På grund av vinterförhållandena kan flytande sjömärken, men också vissa randmärken, radarmärken, ensmärken, belysta ensmärken eller andra fyrar, ha kommit ur position, vara skadade eller släckta.

Ett flertal bojar har indragits och vissa bojars lysanordningar har nedmonterats för vintern.

Sjöfarande uppmanas att iaktta särskild försiktighet.

(Sjöfartsverket, Helsingfors 2005)

Information

Navarea One

182. MAS Finland. Turku Radio.

Details: Turku Radio has started as MAS (Maritime Assistance Service) point of contact from the 15th of April 2005. MAS Finland details are as follows:

Telephone: + 358 204486400

Fax: + 358 204486533

Telex: 62107 OFKFI

Inmarsat C: 423000211

MMSI: 002300230

E-mail: turku.radio@fma.fi

AFTN:

Watch on VHF channels: 16

Postal address: TURKU MARITIME TRAFFIC CENTER
TURKU RADIO
FIN-21670 PÄRNÄINEN
FINLAND

(Finnish Maritime Administration, Helsinki 2005)

183. Riglist. Southern North Sea: 51° to 55°N.

Correct at 051000z Apr 05.

<i>Psn</i>		<i>Name</i>	<i>Note</i>
53-08,9N,	03-57,4E	Noble Al White	
53-10,0	02-56,8	GSF Britannia	New
53-43,9	00-59,5	Ensco 80	
53-56,9	03-39,8	Noble Piet van Ede	
54-07,0	04-00,7	Noble Kolskaya	
54-10,2	05-26,2	Noble George Sauvageau	New
54-16,4	01-58,8	Noble Julie Robertson	

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP-adjacent to charted platform
2. Cancel 088/05
(097)

184. Riglist. North Sea: 55° to 60°N, East of 5°W and the Baltic Sea.

Correct at 051000z Apr 05.

<i>Psn</i>		<i>Name</i>	<i>Note</i>
56-33,7N,	05-06,4E	Ensco 70	
57-25,7	00-43,0	Sedco 704	New
57-49,3	01-21,0	GSF Galaxy 1	New

57-58,4	00-15,6	Stena Spey	New
58-00,1	00-43,6	J.W. McLean	
58-03,2	01-04,4W	Sedco 714	
58-09,3	01-30,6E	G.S.F. Arctic 4	New
58-12,6	00-18,4	Transocean John Shaw	New
58-15,1	00-50,6	Sedco 712	New
58-22,6	00-01,1	Ocean Nomad	
58-26,8	00-23,6	Ocean Princess	
59-20,3	01-32,5	Noble Ton van Langeveld	New
59-31,3	01-25,4	G.S.F. Artic 3	

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP-adjacent to charted platform
2. Cancel 089/05
(098)

185. Riglist. Norwegian Sea: North of 60°N, East of 5°W.*Correct at 051000z Apr 05.*

<i>Psn</i>		<i>Name</i>	<i>Note</i>
60-06,9N,	01-43,4E	Deepsea Bergen	
60-18,7	04-20,5W	Transocean Rather	
60-20,0	04-05,8	Paul B. Loyd Jnr	
60-21,2	02-54,0E	Bideford Dolphin	New
60-32,3	02-41,1	Deepsea Delta	New
60-41,6	01-21,3	Byford Dolphin	
60-44,5	03-34,9	West Venture	New
61-07,4	02-14,7	Borgland Dolphin	New
61-09,7	03-32,4	Deepsea Trym	New
61-11,2	00-44,3	G.S.F. 140	New
61-19,5	01-32,8	Sedco 711	New
61-29,2	02-13,3	Stena Don	New
61-37,8	01-29,8	Ocean Guardian	New
64-26,8	06-48,9	Transocean Leader	
65-00,9	06-26,3	West Alpha	
65-21,4	07-20,1	Transocean Searcher	
71-35,5	21-16,5	Polar Pioneer	
71-41,7	31-00,7	Eirik Raude	New

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP – adjacent to charted platform.
2. Cancel 090/05
(099)

186. Riglist. South and West Coasts of the British Isles.

Correct at 051000z Apr 05.

<i>Psn</i>	<i>Name</i>	<i>Note</i>
NIL		

NIL

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP – adjacent to charted platform.
2. Cancel 091/05
(100)

187. Ireland, north coast. Fanad Head northwestwards. Limeburner lightbuoy fog signal discontinued.

Chart BA 2811

Limeburner lightbuoy (A6178) 55-18,5N 07-48,4W, fog signal permanently discontinued.

(104)

188. Ireland, northeast coast. Larne Approach. South Hunter Rock lightbuoy fog signal discontinued.

Chart BA 1237

South Hunter Rock lightbuoy (A6029) 54-53N 05-45W, fog signal permanently discontinued.

(106)

189. North Sea and approaches to the Baltic. Major Nato Exercise.

Chart BA 4140, 259

Major Nato Exercise in progress until 29 Apr in the Skaggerak and Kattegat. Mine-countermeasures and diving operations in progress. Vessels are requested to navigate with caution. Naval co-operation and guidance to shipping (NCAGS) procedures will be available to all shipping. Vessels requiring more information are requested to contact the Nato Shipping Centre (NSC) on freephone +44 1923 843574 or shippingcentre@manw.nato.int.

See also Admiralty Notice to mariners 1648(T)/05.

Cancel this message 292359z Apr 05.

(107)

190. Cancel Navarea One 404/04. Seven Stones lightvessel normal conditions restored.

(108)

191. Liverpool Bay. Special lightbuoy established.

Chart BA 1978

Special lightbuoy FI (5) Y 20 s. established 53-27,0N 03-38,6W.

(109)