

I Suomenlahti

217. (T). Suomi. Jussarön E-puoli. Tilapäinen ODAS-poiju.

Ajankohta: n. 13.10.2005 asti

Paikka:

59°34,90'P, 23°37,79'I (KKJ)

59 34,91 23 37,60 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainittuun paikkaan on ankkuroitu 25 ja 60 m syvyyteen sedimenttaatiotiosuppilot. Sijoituspiste on merkitty 6 m korkealla ODAS-pojulla, josta on näkyvissä veden pinnan yläpuolella noin puolet. Poiju on varustettu tutkaheijastimella ja valolla, V (5) 20 s keltainen.

Merik. 902, 912, 944, 952

(Merentutkimuslaitos, Helsinki 2005)

218. Suomi. Helsingin edusta. Katajaluodon ampuma-alue.

Merikartan tekstimuutos.

Yksityiskohtia: Katajaluodon ampuma-alueen teksteihin tehdään seuraava muutos:

Poistetaan teksti

Lisätään teksti

Ammuntoja joka arkipäivä klo 08.30 – 16.00

Ammuntoja ajoittain

Skjutningar vardagar kl. 08.30 – 16.00

Skjutningar tidvis

Firing practises on weekdays 8.30 a.m. to 4 p.m.

Firing practises at times

Muu teksti säilyy ennallaan.

Merikartta 18, 191. Sarja A, B, Z/626/627/628

(MKL, Sotilastoimisto, Helsinki 2005)

219. Suomi. Jollas – Sipoonselkä 2,4 metrin väylä. Poistettu viitta. Karttamerkinän muutos.

A. *Poistettu valaisematon viitta*

| Nimi | TI-nro | Laji | KKJ | WGS-84 |
|----------------------|--------|---------|---------------------------|---------------------------|
| Svarta Hästens grund | 12483 | P-kard. | 60°10,59'P, 25°13,04'I | 60°10,60'P, 25°12,85'I |

Muutosta ei ole huomioitu merikartan 17 vuoden 2005 painoksessa.

Merik. 17, 18. Sarja A, B, Z/625

(Merenkulkupiiri, Helsinki 2005)

220. Viro. Majakka Suurupi. Muuttunut valonkanto. Karttamerkinän muutos.

Paikka: 59°27,81'P, 24°22,82'

Yksityiskohtia: Uusi valonkanto on 15 M sektorissa 56°- 261,5°.

Valotunnus on entinen:

Oc(2)W 15s

Ka-Int (2) 15s, valkoinen

Suomalaisilta merikartoilta poistetaan aikaisemmat valonkannot

20 M sekä 18/12 M.

Merik. suom. 902, 912, 944, 952

(NtM 55, Tallinna 2005)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

☒221.(T). Suomi. Kökarin E-puoli. Tilapäinen ODAS-poiju.

Ajankohta: n. 13.10.2005 asti

Paikka:

59°47,56'P, 20°55,80' (KKJ)
59 47,56 20 55,60 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainittuun paikkaan on asetettu 127 m syvyyteen virtausmittari. Sijoituspaikka on merkitty 4 m korkealla ODAS-pojjulla, josta on näkyvässä veden pinnan yläpuolella noin puolet. Poiju on varustettu tutkaheijastimella ja valolla, V (5) 20 s keltainen.

Pojjua ympäröi 0,3 M:n turva-alue.

Merik. 27, 903, 944, 953

(Merentutkimuslaitos, Helsinki 2005)

☒222. Suomi. Saaristomeri. Lövskär – Utö 10,0 metrin väylä. Siirretty valopoiju. Karttamerkin­nän muutos.

Aikaisempi tiedonanto: TM 8/113/2005

A. Siirretty valopoiju

| <i>Nimi</i> | <i>TI-nro</i> | <i>Laji</i> | <i>KKJ</i> | <i>WGS-84</i> |
|-------------|---------------|---------------------------------|--|---|
| Knivskär | 5688 | E-kard. valo- poiju (Ent. | 59°49,43'P, 21°21,39'I 59 49,44, 21 21,42 | 59°49,43'P, 21°21,19'I 59 49,44, 21 21,22) |

Merik. 27 + spesiaali A. Sarja C, D/714

(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

III Pohjanlahti

☒223. Suomi. Selkämeri. Lyökin 9/8,5 metrin väylä. Siirretty viitta. Karttamerkin­nän muutos.

A. Siirretty valaisematon viitta

| <i>Nimi</i> | <i>TI-nro</i> | <i>Laji</i> | <i>KKJ</i> | <i>WGS-84</i> |
|-------------|---------------|----------------------|--|---|
| Lähdekari 2 | 5288 | L-kard. (Ent. | 60°58,08'P, 21°08,67'I 60 58,09, 21 08,70 | 60°58,09'P, 21°08,46'I 60 58,09, 21 08,49) |

Merik. 41. Sarja E/803

(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

☒224. Ruotsi. Selkämeri. Majakka Nordvalen. Valonkanto. Karttamerkin­nän muutos.

Paikka: 63°32,16'P, 20°46,55'I (KKJ)

Yksityiskohtia: Majakka Nordvalenin valonkannoksi merkitään suomalaisille merikarttoille 12 M.

Merik. 3, 5, 47, 907. Sarja F/823 + yleiskartta

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

225. (T). Suomi. Perämeri. Lohtaja. Kovapanosammunnat. Puolustusvoimat ampuu ohjusasein. Varoitus.

Aikaisempi tiedonanto: TM 12/216/2005 (T, liite)

Ajankohta: 21.-22.5.2005 päivittäin klo 07.00 – 24.00 välisenä aikana Suomen aikaa.

Yksityiskohtia: Puolustusvoimat ampuu Lohtajan Vattajanniemen alueelta ohjusasein.

Lakikorkeus on 13 000 metriä.

Vaarallinen alue (KKJ):

- 1) 63°57,00'P, 22°50,00'I
- 2) 63 57,00 23 15,00
- 3) 64 00,00 23 28,00
- 4) 64 11,00 23 34,00
- 5) 64 23,00 23 32,00
- 6) 64 20,00 23 27,00
- 7) 65 00,00 23 23,00
- 8) 64 07,00 22 09,00
- 9) 63 57,00 22 50,00

VAROITUS: Alueella liikkuvia kehoitetaan seuraamaan merivaroituksia ja radioliikennettä erityisen tarkasti.

Tarvittaessa lisätietoja antaa ammuntojen yhteysupseeri yliluutnantti Antti Kaarto puh. 040 – 566 70 28.

Merik. 3, 908, 909, 52, 53, 54

(Puolustusvoimat, Turku 2005)

226. Suomi. Perämeri. Stubben – Munsala öljysataman 7,0 metrin väylä. Väylän linjaus ja väyläalue. Turvalaitteet. Väylämerkinnän muutos.

Yksityiskohtia: Väylän linjaus on nykytilanteen mukainen, alkaen avomereltä Stubbenin merimajakkan pohjoispuolelta jatkuen Munsalan öljysatamaan. Viittojen siirrot toteutetaan ilman eri ilmoitusta viimeistään 31.5.2005 mennessä.

I. *Väylän linjaus ja väyläalue*

A. Keskilinja

| KKJ | | WGS-84 | | |
|-----|------------------------|-------------|------------|------------|
| 1) | 63°33,37'P, 22°09,84'I | 63°33,38'P, | 22°09,61'I | Taitepiste |
| 2) | 63 27,78 22 06,58 | 63 27,79 | 22 06,36 | R = 1350 |
| 3) | 63 27,66 22 06,51 | 63 27,67 | 22 06,29 | Taitepiste |
| 4) | 63 27,55 22 06,36 | 63 27,57 | 22 06,13 | K = 19.5 |
| 5) | 63 26,45 22 04,69 | 63 26,46 | 22 04,47 | R = 1350 |
| 6) | 63 26,26 22 04,41 | 63 26,28 | 22 04,19 | Taitepiste |
| 7) | 63 26,04 22 04,42 | 63 26,05 | 22 04,19 | K = 34.4 |
| 8) | 63 25,58 22 04,43 | 63 25,59 | 22 04,20 | R = 825 |
| 9) | 63 25,34 22 04,43 | 63 25,35 | 22 04,21 | Taitepiste |
| 10) | 63 25,34 22 04,43 | 63 25,35 | 22 04,21 | " |
| 11) | 63 25,21 22 04,87 | 63 25,22 | 22 04,64 | K = 56 |
| 12) | 63 23,45 22 10,75 | 63 23,47 | 22 10,52 | R = 1350 |
| 13) | 63 23,39 22 10,94 | 63 23,41 | 22 10,72 | Taitepiste |
| 14) | 63 23,31 22 11,09 | 63 23,33 | 22 10,87 | K = 16.6 |

| | | | | | |
|-----|----------|----------|----------|----------|-------------------------|
| 15) | 63 21,75 | 22 13,99 | 63 21,76 | 22 13,77 | R = 1350 |
| 16) | 63 21,40 | 22 14,62 | 63 21,42 | 22 14,40 | Taitepiste |
| 17) | 63 21,50 | 22 15,58 | 63 21,51 | 22 15,36 | K = 62.9 |
| 18) | 63 21,67 | 22 17,31 | 63 21,68 | 22 17,09 | R = 825 |
| 19) | 63 21,75 | 22 18,11 | 63 21,76 | 22 17,89 | Taitepiste |
| 20) | 63 22,12 | 22 18,08 | 63 22,13 | 22 17,86 | K = 79.5 |
| 21) | 63 23,22 | 22 18,00 | 63 23,24 | 22 17,78 | Taitepiste |
| 22) | 63 23,55 | 22 17,80 | 63 23,57 | 22 17,57 | Päätepiste satamassa |

B. *Oikea reunalinja*

| | <i>KKJ</i> | | <i>WGS-84</i> | | |
|-----|-------------|------------|---------------|------------|-------------|
| 1) | 63°33,42'P, | 22°09,28'I | 63°33,44'P, | 22°09,05'I | Taitepiste |
| 2) | 63 31,70 | 22 08,65 | 63 31,72 | 22 08,43 | " |
| 3) | 63 30,29 | 22 07,85 | 63 30,30 | 22 07,62 | Tl-nro 8549 |
| 4) | 63 28,25 | 22 06,59 | 63 28,26 | 22 06,37 | Tl-nro 8552 |
| 5) | 63 27,54 | 22 06,14 | 63 27,56 | 22 05,92 | Tl-nro 8554 |
| 6) | 63 27,05 | 22 05,32 | 63 27,06 | 22 05,09 | Tl-nro 8555 |
| 7) | 63 26,36 | 22 03,90 | 63 26,37 | 22 03,68 | Tl-nro 8556 |
| 8) | 63 25,41 | 22 03,89 | 63 25,42 | 22 03,67 | Tl-nro 8559 |
| 9) | 63 24,86 | 22 05,37 | 63 24,88 | 22 05,15 | Tl-nro 8561 |
| 10) | 63 24,55 | 22 06,59 | 63 24,57 | 22 06,37 | Tl-nro 8562 |
| 11) | 63 23,10 | 22 11,04 | 63 23,11 | 22 10,82 | Tl-nro 8565 |
| 12) | 63 22,10 | 22 12,98 | 63 22,12 | 22 12,76 | Tl-nro 8568 |
| 13) | 63 21,29 | 22 14,47 | 63 21,31 | 22 04,24 | Taitepiste |
| 14) | 63 21,33 | 22 15,78 | 63 21,34 | 22 15,55 | Tl-nro 8570 |
| 15) | 63 21,65 | 22 18,34 | 63 21,66 | 22 18,12 | Tl-nro 8572 |
| 16) | 63 22,61 | 22 18,32 | 63 22,63 | 22 18,10 | Tl-nro 8574 |
| 17) | 63 23,34 | 22 18,10 | 63 23,35 | 22 17,88 | Tl-nro 8576 |
| 18) | 63 23,53 | 22 17,89 | 63 23,54 | 22 17,67 | Tl-nro 8578 |
| 19) | 63 23,75 | 22 17,77 | 63 23,76 | 22 17,55 | Tl-nro 8579 |

C. *Vasen reunalinja*

| | <i>KKJ</i> | | <i>WGS-84</i> | | |
|-----|-------------|------------|---------------|------------|-------------|
| 1) | 63°33,30'P, | 22°10,39'I | 63°33,32'P, | 22°10,17'I | Taitepiste |
| 2) | 63 32,59 | 22 09,80 | 63 32,61 | 22 09,58 | Tl-nro 8546 |
| 3) | 63 31,69 | 22 09,05 | 63 31,70 | 22 08,82 | Tl-nro 8548 |
| 4) | 63 30,26 | 22 08,39 | 63 30,27 | 22 08,17 | Tl-nro 8550 |
| 5) | 63 28,48 | 22 07,35 | 63 28,50 | 22 07,13 | Tl-nro 8551 |
| 6) | 63 28,14 | 22 07,08 | 63 28,16 | 22 06,86 | Tl-nro 8553 |
| 7) | 63 27,28 | 22 06,41 | 63 27,30 | 22 06,19 | Taitepiste |
| 8) | 63 26,19 | 22 04,75 | 63 26,20 | 22 04,53 | Tl-nro 8557 |
| 9) | 63 25,48 | 22 04,78 | 63 25,50 | 22 04,56 | Tl-nro 8558 |
| 10) | 63 25,01 | 22 05,75 | 63 25,03 | 22 05,53 | Tl-nro 8560 |
| 11) | 63 24,30 | 22 08,40 | 63 24,31 | 22 08,18 | Tl-nro 8563 |
| 12) | 63 23,78 | 22 10,11 | 63 23,80 | 22 09,89 | Tl-nro 8564 |
| 13) | 63 23,48 | 22 11,26 | 63 23,50 | 22 11,04 | Taitepiste |
| 14) | 63 22,73 | 22 12,55 | 63 22,74 | 22 12,33 | Tl-nro 8566 |

| | | | | | |
|-----|----------|----------|----------|----------|--------------|
| 15) | 63 22,31 | 22 13,54 | 63 22,32 | 22 13,32 | TI-nro 8567 |
| 16) | 63 21,87 | 22 14,26 | 63 21,88 | 22 14,04 | TI-nro 8569 |
| 17) | 63 21,68 | 22 16,57 | 63 21,69 | 22 16,35 | TI-nro 8571 |
| 18) | 63 22,30 | 22 17,66 | 63 22,31 | 22 17,44 | TI-nro 50085 |
| 19) | 63 22,63 | 22 17,89 | 63 22,65 | 22 17,67 | TI-nro 8573 |
| 20) | 63 23,06 | 22 17,82 | 63 23,08 | 22 17,60 | TI-nro 8575 |

II. Turvalaitteet

A. Siirretyt valaisemattomat viitat

| | <i>Nimi</i> | <i>TI-nro</i> | <i>Laji</i> | <i>KKJ</i> | <i>WGS-84</i> |
|-----|---------------------|---------------|-------------|---------------------------|---------------------------|
| 1. | Stubben läntinen | 8546 | L-kard. | 63°32,59'P, 22°09,80'I | 63°32,61'P, 22°09,58'I |
| 2. | Grisgrund | 8548 | L-kard. | 63 31,69, 22 09,05 | 63 31,70, 22 08,82 |
| 3. | Skillnadsgrund | 8550 | L-kard. | 63 30,26, 22 08,39 | 63 30,27, 22 08,17 |
| 4. | Svartör | 8553 | L-kard. | 63 28,14, 22 07,08 | 63 28,16, 22 06,86 |
| 5. | Nygrund | 8555 | I-kard. | 63 27,05, 22 05,32 | 63 27,06, 22 05,09 |
| 6. | Stor Ljusen | 8557 | L-kard. | 63 26,19, 22 04,75 | 63 26,20, 22 04,53 |
| 7. | Ljusenviken | 8558 | L-kard. | 63 25,48, 22 04,78 | 63 25,50, 22 04,56 |
| 8. | Björkskär | 8560 | Vasen | 63 25,01, 22 05,75 | 63 25,03, 22 05,53 |
| 9. | Norrgrundet | 8561 | Oikea | 63 24,86, 22 05,37 | 63 24,88, 22 05,15 |
| 10. | Ivankallan | 8562 | Oikea | 63 24,55, 22 06,59 | 63 24,57, 22 06,37 |
| 11. | Västsynnerstö | 8563 | Vasen | 63 24,30, 22 08,40 | 63 24,31, 22 08,18 |
| 12. | Fjärdsbådan | 8564 | Vasen | 63 23,78, 22 10,11 | 63 23,80, 22 09,89 |
| 13. | Stor Kåtaskär | 8565 | Oikea | 63 23,10, 22 11,04 | 63 23,11, 22 10,82 |
| 14. | Granskärs- bådan | 8566 | Vasen | 63 22,73, 22 12,55 | 63 22,74, 22 12,33 |
| 15. | Nålskär | 8567 | Vasen | 63 22,31, 22 13,54 | 63 22,32, 22 13,32 |
| 16. | Nålskär | 8569 | Vasen | 63 21,87, 22 14,26 | 63 21,88, 22 14,04 |
| 17. | Fjärdsten | 8572 | Oikea | 63 21,65, 22 18,34 | 63 21,66, 22 18,12 |

| | | | | | |
|--|-------------------------|---------------|-------------|---------------------------|---------------------------|
| 18. | Bockholmin kari 8575 | Vasen | | 63 23,06, 22 17,82 | 63 23,08, 22 17,60 |
| 19. | Svartbådan | 8577 | Vasen | 63 23,40, 22 17,41 | 63 23,41, 22 17,19 |
| 20. | Karnshällan | 8578 | Oikea | 63 23,53, 22 17,89 | 63 23,54, 22 17,67 |
| B. <i>Tarkistetut valaisemattomat viitat</i> | | | | | |
| | <i>Nimi</i> | <i>TI-nro</i> | <i>Laji</i> | <i>KKJ</i> | <i>WGS-84</i> |
| 1. | Nygrundet | 8547 | P-kard. | 63°32,97'P, 22°04,66'I | 63°32,99'P, 22°04,44'I |
| 2. | Mellanvest | 8549 | I-kard. | 63 30,29, 22 07,85 | 63 30,30, 22 07,62 |
| 3. | Laxgrund | 8551 | L-kard. | 63 28,48, 22 07,35 | 63 28,50, 22 07,13 |
| 4. | Fiskargrund IT | 8552 | I-kard. | 63 28,25, 22 06,59 | 63 28,26, 22 06,37 |
| 5. | Fiskargrund | 8554 | I-kard. | 63 27,54, 22 06,14 | 63 27,56, 22 05,92 |
| 6. | Stor Ljusen IT | 8556 | I-kard. | 63 26,36, 22 03,90 | 63 26,37, 22 03,68 |
| 7. | Vinkel | 8559 | I-kard. | 63 25,41, 22 03,89 | 63 25,42, 22 03,67 |
| 8. | Stor Kalkskär | 8568 | Oikea | 63 22,10, 22 12,98 | 63 22,12, 22 12,76 |
| 9. | Hästör | 8570 | P-kard. | 63 21,33, 22 15,78 | 63 21,34, 22 15,55 |
| 10. | Fjärdsgrund | 8571 | Vasen | 63 21,68, 22 16,57 | 63 21,69, 22 16,35 |
| 11. | Bockholm | 8573 | Vasen | 63 22,63, 22 17,89 | 63 22,65, 22 17,67 |
| 12. | Bockören | 50085 | Vasen | 63 22,30, 22 17,66 | 63 22,31, 22 17,44 |
| 13. | Kanashäll | 8574 | Oikea | 63 22,61, 22 18,32 | 63 22,63, 22 18,10 |
| 14. | Karnäs | 8576 | Oikea | 63 23,34, 22 18,10 | 63 23,35, 22 17,88 |
| 15. | Kantlax | 8579 | Vasen | 63 23,75, 22 17,77 | 63 23,76, 22 17,55 |
| 16. | Munsala | 8580 | Vasen | 63 23,78, 22 17,23 | 63 23,80, 22 17,01 |

Väylän kiinteisiin turvalaitteisiin ei ole tullut muutoksia.

Merik. 49, 50, 51. Sarja F/827/828 + spesiaali 3/829 + spesiaali 2/830
(Merenkulkupiiri, Vaasa 2005)

¤227. Suomi. Perämeri. Hailuoto. Keskiniemen linjamerkki poistettu. Karttamerkinnän muutos.

A. *Poistettu linjamerkki*

| <i>Nimi</i> | <i>TI-nro</i> | <i>KKJ</i> | <i>WGS-84</i> |
|-------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|
| Keskiniemi ylempi | 27748 | 65°04,61'P, 24°39,43'1 | 65°04,63'P, 24°39,20'1 |

Merik. 57, 931. Sarja G/844/848
(Merenkulkupiiri, Vaasa 2005)

¤228. Suomi. Perämeri. Virpinimen 10,0 metrin väylän lakkauttaminen. Karttamerkinnän muutos.

Yksityiskohtia: Virpinimen 10,0 m väylä pisteestä 65°07,2'P, 25°15,0'1 (KKJ) entiseen satamaan on lakkautettu, ja se poistetaan merikartoilta.

Merik. 57, 3, 909, 931. Sarja G/846/847
(Merenkulkupiiri, Vaasa 2005)

¤229. Suomi. Perämeri. Tornio – Ajos yhdysväylä. Kulkusyvyyden muutos 4,0 metristä 5,0 metriin. Väylän linjaus ja väyläalue. Väylämerkinnän muutos.

Yksityiskohtia: Tornio – Ajos yhdysväylän kulkusyvyys on nostettu 5,0 metriin. Väylällä ei ole turvalaitteita.

I. *Väylän linjaus ja väyläalue*

A. *Väylän keskilinja*

| <i>KKJ</i> | <i>WGS-84</i> |
|---------------------------|----------------------------------|
| 1) 65°37,32'P, 24°23,76'1 | 65°37,34'P, 24°23,52'1 Alkupiste |
| 2) 65 36,94 24 29,27 | 65 36,96 24 29,03 Päätepiste |

B. *Oikea reunalinja*

| <i>KKJ</i> | <i>WGS-84</i> |
|---------------------------|----------------------------------|
| 1) 65°37,23'P, 24°24,44'1 | 65°37,25'P, 24°24,21'1 Alkupiste |
| 2) 65 36,91 24 29,04 | 65 36,94 24 28,80 Päätepiste |

C. *Vasen reunalinja*

| <i>KKJ</i> | <i>WGS-84</i> |
|---------------------------|----------------------------------|
| 1) 65°37,34'P, 24°24,08'1 | 65°37,36'P, 24°23,84'1 Alkupiste |
| 2) 65 36,99 24 29,09 | 65 37,01 24 28,86 Päätepiste |

Merik. 3, 59, 909, 931. Sarja G/854
(Merenkulkupiiri, Vaasa 2005)

IV Itämeri

230. (T). Puola. Porauslautta Petrobaltic siirretty.

Aikaisempi tiedonanto: TM 5/69/2005 (T)

Ajankohta: Toistaiseksi

Yksityiskohtia: Porauslautta Petrobaltic on on hinattu Gdanskian Port Pólnocyn satamaan.

Merik. suom. 945
(NtM 312, Gdynia 2005)

231. (T). Ruotsi. Juutinrauma. Flintrännan. Pienentynyt kulkusyvyys.*Aikaisempi tiedonanto:* TM 14/292/2004 (T)*Paikka:* 55°34,976'P, 12°50,230'I (WGS-84), matala 7,8 m

1) Kevään 2004 mittauksissa on Flintrännanista löytnyt useista paikoista matalikkoja, joiden syvyys on merikartan osoittamaa (8,4 m) pienempi. Esimerkiksi mainitusta paikasta on löytynyt liettymä, jossa pienin syvyys on 7,8 m.

Liettymisen odotetaan jatkuvan.

2) Aluksia, jotka liikennöivät suurimmalla suositellulla (7,0 m) tai tätä lähellä olevalla syvyyksellä kehoitetaan liikkumaan väylällä rajoitetulla nopeudella.

Merik. ruots. 8141, 921

(Ufs 1873, Norrköping 2005)

VI Sisävesitöt**232. Saimaan vesistö. Kermajärvi – Suvasvesi – Kuopio 1,8/2,4/2,7 metrin väylä. Siirretty viitta. Karttamerkinän muutos.**

Yksityiskohtia: Oheinen viitta on siirretty väylän läheisyydessä havaitun matalan P-puolelle.

A. *Siirretty viitta*

| <i>Nimi</i> | <i>TI-nro</i> | <i>Laji</i> | <i>Paikka (KKJ)</i> | |
|---------------|---------------|-------------|---------------------|------------|
| Virranniemi 2 | 17715 | Vasen | 62°34,74'P, | 28°29,26'I |

Merikarttasarja M/243 + spesiaali 1

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2005)

VII Saimaan kanava**233. (T). Suomi. Kansolan sillan läheisyys. Saimaan kanavan luiskaverhouksien korjaus. Nopeusrajoitus.**

Ajankohta: 1.6. – 30.9.2005

Yksityiskohtia: Kansolan sillan läheisyydessä korjataan kanavan luiskaverhouksia. Korjaustöiden aikana on vaarana, että ohittavan aluksen aiheuttamat virtaukset kuluttavat kanavan verhoamatonta luiskaa.

NOPEUSRAJOITUS: Työalueelle, 500 metrin matkalle luiskatyön kohdalle asetetaan 6 km/h nopeusrajoitus.

Merikarttasarja S/kartta 9

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2005)

VIII Tiedotuksia

234. (T). Suomen rannikko- ja järviolueet. Kelluvien turvalaitteiden tarkastus talven jälkeen. Varoitus.

Yksityiskohtia: Merenkulkijoiden tulee noudattaa varovaisuutta navigoidessaan kelluvien turvalaitteiden avulla, jotka voivat olla pois paikoiltaan, vaurioituneita tai sammuneita. Talven jälkeen viittojen ja poijujen tarkistukset kestävät useita viikkoja.

Etelässä tarkastustyöt saadaan päätökseen toukokuun aikana. Pohjoisessa työt jatkuvat kesäkuulle.

(Merenkulkulaitos, Helsinki 2005)

235. (T). Suomi. Helsinki. Hevossalmen sillan aukioloajat 2005.

Paikka: 60°09,47'P, 25°03,15'I

Yksityiskohtia: Hevossalmen silta on avattu meriliikenteelle 6.5.2005 klo 08.15., ja silta on avoinna vuonna 2005 seuraavasti:

06.05. – 13.05.2005 klo 08.15 – 15.45

14.05. – 09.10.2005 klo 07.15 – 22.45

Silta avataan päivittäin puolen tunnin välein, aina 15 min yli ja 15 vaille tasatunti.

Hevossalmen sillan puhelin: 09-1814 1081.

Lisätietoja antavat palveluesimies Markus Hyytiäinen, puh. 09-1814 1071 tai

0400-416 367 ja aluejohtaja Aki Toivonen, puh. 09-1814 1000 tai 0400-600 315.

(Puolustushallinnon Rakennuslaitos, Helsinki 2005)

236. Suomi. Merentutkimuslaitoksen ja Ilmatieteen laitoksen merikarttoihin merkityt ODAS-pojut. Tiedotus.

Aikaisempi tiedonanto: TM 10-11/216/2004 (tarkistetut paikat)

I. Merikarttoihin merkityt ODAS-pojut

1) Pohjois-Itämeri. ODAS-aallonmittauspoiju.

Paikka:

n. 59°15,0'P, 21°00,0'I (KKJ)

n. 59 15,0 20 59,8 (WGS-84)

Yksityiskohdat: Aallonmittauspoiju on pyöreä, halkaisijaltaan 90 cm, ja se on varustettu suojakolmiolla sekä heijastavilla tarroilla. Poijun korkeus merenpinnasta antennineen on noin metri. Valotunnus on V(5) 20s k.

Huom! Poiju voidaan tilapäisesti poistaa jääriskiaikana tai huoltotoimenpiteiden takia.

Merik. 944, 953

2) Keskinen Itämeri. ODAS-aallonmittauspoiju.

Paikka:

n. 57°25,0'P, 19°03,2'I (KKJ)

n. 57 25,0 19 03,0 (WGS-84)

Yksityiskohdat: Aallonmittauspoiju on pyöreä, halkaisijaltaan 90 cm, ja se on varustettu suojakolmiolla, heijastavilla tarroilla sekä piiska-antennilla, joka korkeus merenpinnasta on 2,5 metriä. Valotunnus on V(5) 20s k.

Huom! Poiju voidaan tilapäisesti poistaa jääriskiaikana tai huoltotoimenpiteiden takia.

Merik. 944

3) Selkämeri. ODAS-sääpoiju.

Paikka:

| | |
|---------------|------------------|
| n. 61°48,0'P, | 20°14,0'I (KKJ) |
| n. 61 48,0 | 20 13,8 (WGS-84) |

Yksityiskohdat: Sääpoiju on keltainen, litteä ja halkaisijaltaan 2,3 metriä. Poiju on varustettu aurinkopaneeleilla, ja sen mittausmasto kohooa 4,5 metriin merenpinnasta. Valotunnus on V(5) 20s k.

Huom! Poiju voidaan tilapäisesti poistaa jääriskiaikana tai huoltotoimenpiteiden takia.

Merik. 5

4) Suomenlahti. ODAS-aallonmittauspoiju

Paikka:

| | |
|----------------|-------------------|
| n. 59°57,91'P, | 25°14,33'I (KKJ) |
| n. 59 57,92 | 25 14,14 (WGS-84) |

Yksityiskohdat: Aallonmittauspoiju on pyöreä, ja se on varustettu suojakolmiolla ja heijastavilla tarroilla. Poijun korkeus merenpinnasta piiska-antenneineen on noin 2,5 metriä. Valotunnus on V(5) 20s k.

Huom! Poiju poistetaan tilapäisesti jääriskiaikana tai huoltotoimenpiteiden takia.

Merik. 17, 18, 902, 952

(Merenkulkulaitos, Helsinki 2005)

I Finska viken

217. (T). Finland. S om Jussarö. Tillfälligt utlagd ODAS-boj.

Tidpunkt: Till ungefär 13.10.2005

Position:

59°34,90'N, 23°37,79'O (KKJ)

59 34,91 23 37,60 (WGS-84)

Detaljer: På angiven position har sedimentationssiktar lagts ut på 25 och 60 m djup. Platsen är utmärkt med en 6 m hög ODAS-boj, varav omkring hälften är synlig över ytan. Bojen är utrustad med radarreflektor och ljus, B (5) 20 s gul.

Sjökort 902, 912, 944, 952

(Havsforskningsinstitutet, Helsingfors 2005)

218. Finland. Inloppet till Helsingfors. Skjutområdet på Stora Enskär. Text på sjökort ändras.

Detaljer: Följande ändring görs i texten som handlar om skjutområdet på Stora Enskär:

Stryk

Ammuntoja joka arkipäivä klo 08.30 – 16.00

Skjutningar vardagar kl. 08.30 – 16.00

Firing practises on weekdays 8.30 a.m. to 4 p.m.

Den övriga texten förblir oförändrad.

Inför

Ammuntoja ajoittain

Skjutningar tidvis

Firing practises at times

Sjökort 18, 191. Serie A, B, Z/626/627/628

(SFV, Militärbyrån, Helsingfors 2005)

219. Finland. Farleden Jollas-Sibbofjärden (2,4 m). Prick indragen. Ändrad kartmarkering.

A. Obelyst prick indragen

Namn

TI-nr

Typ

KKJ

WGS-84

Svarta Hästens grund 12483

N-kard.

60°10,59'N,

60°10,60'N,

25°13,04'O

25°12,85'O

Ändringen är inte införd i sjökort 1, upplaga 2005.

Sjökort 17, 18. Serie A, B, Z/625

(Sjöfartsdistriktet, Helsingfors 2005)

220. Estland. Fyren Suurupi. Ändrad lysvidd. Ändrad kartmarkering.

Position: 59°27,81'N, 24°22,82'O

Detaljer: Den nya lysvidden är 15 M inom sektorn 56°- 261,5°.

Fyrkaraktären är oförändrad:

Oc(2)W 15s

Ka-Int (2) 15s, vit

På de finska sjökorten stryks lysvidderna 20 M och 18/12 M.

Sjökort fi. 902, 912, 944, 952

(NtM 55, Tallinn 2005)

II Skärgårdshavet och Ålands hav

☞221. (T). Finland. S om Kökar. Tillfällig ODAS-boj.

Tidpunkt: Till ungefär 13.10.2005

Position:

59°47,56'N, 20°55,80'O (KKJ)
59 47,56 20 55,60 (WGS-84)

Detaljer: På angiven position har en strömmätare lagts ut på 127 m djup. Platsen är utmärkt med en 4 m hög ODAS-boj, av vilken ungefär hälften är synlig över ytan. Bojen är utrustad med radarreflektor och ljus, B (5) 20 s gul.

Bojen omges av ett 0,3 M skyddsområde.

Sjökort 27, 903, 944, 953

(Havsforskningsinstitutet, Helsingfors 2005)

☞222. Finland. Skärgårdshavet. Farleden Lövsjär-Utö (10,0 m). Lysboj flyttad. Ändrad kartmarkering.

Se: UfS 8/113/2005

A. Flyttad lysboj

| <i>Namn</i> | <i>TI-nr</i> | <i>Typ</i> | <i>KKJ</i> | <i>WGS-84</i> |
|-------------|--------------|----------------|---------------------------|---------------------------|
| Knivskär | 5688 | S-kard. lysboj | 59°49,43'N, 21°21,39'O | 59°49,43'N, 21°21,19'O |
| | | (Tid. | 59 49,44, 21 21,42 | 59 49,44, 21 21,22) |

Sjökort 27 + special A. Serie C, D/714

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

III Bottniska viken

☞223. Finland. Bottenhavet. Lököleden (9/8,5 m). Prick flyttad. Ändrad kartmarkering.

A. Flyttad obelyst prick

| <i>Namn</i> | <i>TI-nr</i> | <i>Typ</i> | <i>KKJ</i> | <i>WGS-84</i> |
|-------------|--------------|------------|---------------------------|---------------------------|
| Lähdekari 2 | 5288 | V-kard. | 60°58,08'N, 21°08,67'O | 60°58,09'N, 21°08,46'O |
| | | (Tid. | 60 58,09, 21 08,70 | 60 58,09, 21 08,49) |

Sjökort 41. Serie E/803

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

☞224. verige. Bottenhavet. Fyren Nordvalen. Lysvidd. Ändrad kartmarkering.

Position: 63°32,16'N, 20°46,55'O (KKJ)

Detaljer: Lysvidden 12 M för fyren Nordvalen införs på finska sjökort.

Sjökort 3, 5, 47, 907. Serie F/823 + översiktshort

(Sjökarteenheden, Helsingfors 2005)

225. (T). Finland. Bottenviken. Lochteå. Skjutövningar. Försvarsmakten skjuter med robotvapen. Varning.

Se: Ufs 12/216/2005 (T, bilaga)

Tidpunkt: 21–22.5.2005 dagligen kl. 07.00 – 24.00 finsk tid.

Detaljer: Försvarsmakten skjuter med robotvapen från Lochteå, Vattajanniemi.

Banhöjden är 13 000 m.

Farligt område (KKJ):

- 1) 63°57,00'N, 22°50,00'O
- 2) 63 57,00 23 15,00
- 3) 64 00,00 23 28,00
- 4) 64 11,00 23 34,00
- 5) 64 23,00 23 32,00
- 6) 64 20,00 23 27,00
- 7) 65 00,00 23 23,00
- 8) 64 07,00 22 09,00
- 9) 63 57,00 22 50,00

WARNING: Alla som rör sig i området uppmanas att lyssna på navigationsvarningarna och radiotrafiken med största uppmärksamhet.

Ytterligare upplysningar: förbindelseofficer, premiärlöjtnant Antti Kaarto, tel. 040–566 70 28.

Sjökort 3, 908, 909, 52, 53, 54
(Försvarsmakten, Åbo 2005)

226. Finland. Bottenviken. Farleden Stubben–Munsala oljehamn (7,0 m). Farledssträckning och farledsområde. Säkerhetsanordningar. Ändrad farledsutmärkning.

Detaljer: Farleden bibehåller sin nuvarande sträckning. Den börjar ute till havs N om fyren Stubben och fortsätter till Munsala oljehamn. Prickarna flyttas senast 31.5.2005.

Ytterligare information utgår inte

I. Farledens sträckning och farledsområdet

A. Mittlinjen

| | KKJ | WGS-84 | | |
|-----|------------------------|------------------------|-----------|--|
| 1) | 63°33,37'N, 22°09,84'O | 63°33,38'N, 22°09,61'O | Brytpunkt | |
| 2) | 63 27,78 22 06,58 | 63 27,79 22 06,36 | R = 1350 | |
| 3) | 63 27,66 22 06,51 | 63 27,67 22 06,29 | Brytpunkt | |
| 4) | 63 27,55 22 06,36 | 63 27,57 22 06,13 | K = 19,5 | |
| 5) | 63 26,45 22 04,69 | 63 26,46 22 04,47 | R = 1350 | |
| 6) | 63 26,26 22 04,41 | 63 26,28 22 04,19 | Brytpunkt | |
| 7) | 63 26,04 22 04,42 | 63 26,05 22 04,19 | K = 34,4 | |
| 8) | 63 25,58 22 04,43 | 63 25,59 22 04,20 | R = 825 | |
| 9) | 63 25,34 22 04,43 | 63 25,35 22 04,21 | Brytpunkt | |
| 10) | 63 25,34 22 04,43 | 63 25,35 22 04,21 | " | |
| 11) | 63 25,21 22 04,87 | 63 25,22 22 04,64 | K = 56 | |
| 12) | 63 23,45 22 10,75 | 63 23,47 22 10,52 | R = 1350 | |
| 13) | 63 23,39 22 10,94 | 63 23,41 22 10,72 | Brytpunkt | |

| | | | | | |
|-----|----------|----------|----------|----------|----------------------|
| 14) | 63 23,31 | 22 11,09 | 63 23,33 | 22 10,87 | K = 16,6 |
| 15) | 63 21,75 | 22 13,99 | 63 21,76 | 22 13,77 | R = 1350 |
| 16) | 63 21,40 | 22 14,62 | 63 21,42 | 22 14,40 | Brytpunkt |
| 17) | 63 21,50 | 22 15,58 | 63 21,51 | 22 15,36 | K = 62,9 |
| 18) | 63 21,67 | 22 17,31 | 63 21,68 | 22 17,09 | R = 825 |
| 19) | 63 21,75 | 22 18,11 | 63 21,76 | 22 17,89 | Brytpunkt |
| 20) | 63 22,12 | 22 18,08 | 63 22,13 | 22 17,86 | K = 79,5 |
| 21) | 63 23,22 | 22 18,00 | 63 23,24 | 22 17,78 | Brytpunkt |
| 22) | 63 23,55 | 22 17,80 | 63 23,57 | 22 17,57 | Ändpunkt i hamnen |

B. Högra begränsningslinjen

| KKJ | | WGS-84 | | | |
|-----|-------------|------------|-------------|------------|------------|
| 1) | 63°33,42'N, | 22°09,28'O | 63°33,44'N, | 22°09,05'O | Brytpunkt |
| 2) | 63 31,70 | 22 08,65 | 63 31,72 | 22 08,43 | " |
| 3) | 63 30,29 | 22 07,85 | 63 30,30 | 22 07,62 | Tl-nr 8549 |
| 4) | 63 28,25 | 22 06,59 | 63 28,26 | 22 06,37 | Tl-nr 8552 |
| 5) | 63 27,54 | 22 06,14 | 63 27,56 | 22 05,92 | Tl-nr 8554 |
| 6) | 63 27,05 | 22 05,32 | 63 27,06 | 22 05,09 | Tl-nr 8555 |
| 7) | 63 26,36 | 22 03,90 | 63 26,37 | 22 03,68 | Tl-nr 8556 |
| 8) | 63 25,41 | 22 03,89 | 63 25,42 | 22 03,67 | Tl-nr 8559 |
| 9) | 63 24,86 | 22 05,37 | 63 24,88 | 22 05,15 | Tl-nr 8561 |
| 10) | 63 24,55 | 22 06,59 | 63 24,57 | 22 06,37 | Tl-nr 8562 |
| 11) | 63 23,10 | 22 11,04 | 63 23,11 | 22 10,82 | Tl-nr 8565 |
| 12) | 63 22,10 | 22 12,98 | 63 22,12 | 22 12,76 | Tl-nr 8568 |
| 13) | 63 21,29 | 22 14,47 | 63 21,31 | 22 04,24 | Brytpunkt |
| 14) | 63 21,33 | 22 15,78 | 63 21,34 | 22 15,55 | Tl-nr 8570 |
| 15) | 63 21,65 | 22 18,34 | 63 21,66 | 22 18,12 | Tl-nr 8572 |
| 16) | 63 22,61 | 22 18,32 | 63 22,63 | 22 18,10 | Tl-nr 8574 |
| 17) | 63 23,34 | 22 18,10 | 63 23,35 | 22 17,88 | Tl-nr 8576 |
| 18) | 63 23,53 | 22 17,89 | 63 23,54 | 22 17,67 | Tl-nr 8578 |
| 19) | 63 23,75 | 22 17,77 | 63 23,76 | 22 17,55 | Tl-nr 8579 |

C. Vänstra begränsningslinjen

| KKJ | | WGS-84 | | | |
|-----|-------------|------------|-------------|------------|------------|
| 1) | 63°33,30'N, | 22°10,39'O | 63°33,32'N, | 22°10,17'O | Brytpunkt |
| 2) | 63 32,59 | 22 09,80 | 63 32,61 | 22 09,58 | Tl-nr 8546 |
| 3) | 63 31,69 | 22 09,05 | 63 31,70 | 22 08,82 | Tl-nr 8548 |
| 4) | 63 30,26 | 22 08,39 | 63 30,27 | 22 08,17 | Tl-nr 8550 |
| 5) | 63 28,48 | 22 07,35 | 63 28,50 | 22 07,13 | Tl-nr 8551 |
| 6) | 63 28,14 | 22 07,08 | 63 28,16 | 22 06,86 | Tl-nr 8553 |
| 7) | 63 27,28 | 22 06,41 | 63 27,30 | 22 06,19 | Brytpunkt |
| 8) | 63 26,19 | 22 04,75 | 63 26,20 | 22 04,53 | Tl-nr 8557 |
| 9) | 63 25,48 | 22 04,78 | 63 25,50 | 22 04,56 | Tl-nr 8558 |
| 10) | 63 25,01 | 22 05,75 | 63 25,03 | 22 05,53 | Tl-nr 8560 |
| 11) | 63 24,30 | 22 08,40 | 63 24,31 | 22 08,18 | Tl-nr 8563 |
| 12) | 63 23,78 | 22 10,11 | 63 23,80 | 22 09,89 | Tl-nr 8564 |
| 13) | 63 23,48 | 22 11,26 | 63 23,50 | 22 11,04 | Brytpunkt |

| | | | | | |
|-----|----------|----------|----------|----------|-------------|
| 14) | 63 22,73 | 22 12,55 | 63 22,74 | 22 12,33 | TI-nr 8566 |
| 15) | 63 22,31 | 22 13,54 | 63 22,32 | 22 13,32 | TI-nr 8567 |
| 16) | 63 21,87 | 22 14,26 | 63 21,88 | 22 14,04 | TI-nr 8569 |
| 17) | 63 21,68 | 22 16,57 | 63 21,69 | 22 16,35 | TI-nr 8571 |
| 18) | 63 22,30 | 22 17,66 | 63 22,31 | 22 17,44 | TI-nr 50085 |
| 19) | 63 22,63 | 22 17,89 | 63 22,65 | 22 17,67 | TI-nr 8573 |
| 20) | 63 23,06 | 22 17,82 | 63 23,08 | 22 17,60 | TI-nr 8575 |

II. Säkerhetsanordningarna

A. Flyttade obelysta prickar

| | Namn | TI-nr | Typ | KKJ | WGS-84 |
|-----|---------------------|-------|---------|---------------------------|---------------------------|
| 1. | Stubben västra | 8546 | V-kard. | 63°32,59'N, 22°09,80'O | 63°32,61'N, 22°09,58'O |
| 2. | Grisgrund | 8548 | V-kard. | 63 31,69, 22 09,05 | 63 31,70, 22 08,82 |
| 3. | Skillnadsgrund | 8550 | V-kard. | 63 30,26, 22 08,39 | 63 30,27, 22 08,17 |
| 4. | Svartör | 8553 | V-kard. | 63 28,14, 22 07,08 | 63 28,16, 22 06,86 |
| 5. | Nygrund | 8555 | O-kard. | 63 27,05, 22 05,32 | 63 27,06, 22 05,09 |
| 6. | Stor Ljusen | 8557 | V-kard. | 63 26,19, 22 04,75 | 63 26,20, 22 04,53 |
| 7. | Ljusenviken | 8558 | V-kard. | 63 25,48, 22 04,78 | 63 25,50, 22 04,56 |
| 8. | Björkskär | 8560 | BB | 63 25,01, 22 05,75 | 63 25,03, 22 05,53 |
| 9. | Norrgrundet | 8561 | SB | 63 24,86, 22 05,37 | 63 24,88, 22 05,15 |
| 10. | Ivankallan | 8562 | SB | 63 24,55, 22 06,59 | 63 24,57, 22 06,37 |
| 11. | Västsynnerstö | 8563 | BB | 63 24,30, 22 08,40 | 63 24,31, 22 08,18 |
| 12. | Fjärdsbådan | 8564 | BB | 63 23,78, 22 10,11 | 63 23,80, 22 09,89 |
| 13. | Stor Kåtaskär | 8565 | SB | 63 23,10, 22 11,04 | 63 23,11, 22 10,82 |
| 14. | Granskärs- bådan | 8566 | BB | 63 22,73, 22 12,55 | 63 22,74, 22 12,33 |
| 15. | Nålskär | 8567 | BB | 63 22,31, 22 13,54 | 63 22,32, 22 13,32 |
| 16. | Nålskär | 8569 | BB | 63 21,87, 22 14,26 | 63 21,88, 22 14,04 |
| 17. | Fjärdsten | 8572 | SB | 63 21,65, 22 18,34 | 63 21,66, 22 18,12 |

| | | | | | |
|---|-------------------------|--------------|------------|---------------------------|---------------------------|
| 18. | Bockholmin kari 8575 | | BB | 63 23,06, 22 17,82 | 63 23,08, 22 17,60 |
| 19. | Svartbådan 8577 | | BB | 63 23,40, 22 17,41 | 63 23,41, 22 17,19 |
| 20. | Karnshällan 8578 | | SB | 63 23,53, 22 17,89 | 63 23,54, 22 17,67 |
| B. <i>Kontrollerade prickar utan ljus</i> | | | | | |
| | <i>Namn</i> | <i>TI-nr</i> | <i>Typ</i> | <i>KKJ</i> | <i>WGS-84</i> |
| 1. | Nygrundet | 8547 | N-kard. | 63°32,97'N, 22°04,66'O | 63°32,99'N, 22°04,44'O |
| 2. | Mellanvest | 8549 | O-kard. | 63 30,29, 22 07,85 | 63 30,30, 22 07,62 |
| 3. | Laxgrund | 8551 | V-kard. | 63 28,48, 22 07,35 | 63 28,50, 22 07,13 |
| 4. | Fiskargrund O | 8552 | O-kard. | 63 28,25, 22 06,59 | 63 28,26, 22 06,37 |
| 5. | Fiskargrund | 8554 | O-kard. | 63 27,54, 22 06,14 | 63 27,56, 22 05,92 |
| 6. | Stor Ljusen OT | 8556 | O-kard. | 63 26,36, 22 03,90 | 63 26,37, 22 03,68 |
| 7. | Vinkel | 8559 | O-kard. | 63 25,41, 22 03,89 | 63 25,42, 22 03,67 |
| 8. | Stor Kalkskär | 8568 | SB | 63 22,10, 22 12,98 | 63 22,12, 22 12,76 |
| 9. | Hästör | 8570 | N-kard. | 63 21,33, 22 15,78 | 63 21,34, 22 15,55 |
| 10. | Fjärdsgrund | 8571 | BB | 63 21,68, 22 16,57 | 63 21,69, 22 16,35 |
| 11. | Bockholm | 8573 | BB | 63 22,63, 22 17,89 | 63 22,65, 22 17,67 |
| 12. | Bockören | 50085 | BB | 63 22,30, 22 17,66 | 63 22,31, 22 17,44 |
| 13. | Kanashäll | 8574 | SB | 63 22,61, 22 18,32 | 63 22,63, 22 18,10 |
| 14. | Karnäs | 8576 | SB | 63 23,34, 22 18,10 | 63 23,35, 22 17,88 |
| 15. | Kantlax | 8579 | BB | 63 23,75, 22 17,77 | 63 23,76, 22 17,55 |
| 16. | Munsala | 8580 | BB | 63 23,78, 22 17,23 | 63 23,80, 22 17,01 |

De fasta säkerhetsanordningarna är oförändrade.

Sjökort 49, 50, 51. Serie F/827/828 + special 3/829 + special 2/830
(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2005)

227. Finland. Bottenviken. Karlö (Hailuoto). Keskiniemi ensmärke indraget. Ändrad kartmarkering.

A. Indraget ensmärke

| <i>Namn</i> | <i>TI-nr</i> | <i>KKJ</i> | <i>WGS-84</i> |
|-----------------|--------------|---------------------------|---------------------------|
| Keskiniemi övre | 27748 | 65°04,61'N, 24°39,43'O | 65°04,63'N, 24°39,20'O |

Sjökort 57, 931. Serie G/844/848
(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2005)

228. Finland. Bottenviken. Indragning av Virpiniemileden (10,0 m). Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Virpiniemileden (10,0 m) från pos. 65°07,2'N, 25°15,0'O (KKJ) till den f.d. hamnen är indragen och stryks.

Sjökort 57, 3, 909, 931. Serie G/846/847
(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2005)

229. Finland. Bottenviken. Förbindelseleden Tornio–Ajos. Leddjupgåendet ändrat från 4,0 m till 5,0 m. Farledens sträckning och farledsområdet. Ändrad farledsutmärkning.

Detaljer: Leddjupgåendet i förbindelseleden Tornio–Ajos har ökats till 5,0 m. Farleden har inga säkerhetsanordningar.

I. *Farledens sträckning och farledsområdet*

A. *Farledens mittlinje*

| | <i>KKJ</i> | <i>WGS-84</i> | |
|----|------------------------|------------------------|--------------|
| 1) | 65°37,32'N, 24°23,76'O | 65°37,34'N, 24°23,52'O | Begynnelsep. |
| 2) | 65 36,94 24 29,27 | 65 36,96 24 29,03 | Ändpunkt |

B. *Högra begränsningslinjen*

| | <i>KKJ</i> | <i>WGS-84</i> | |
|----|------------------------|------------------------|--------------|
| 1) | 65°37,23'N, 24°24,44'O | 65°37,25'N, 24°24,21'O | Begynnelsep. |
| 2) | 65 36,91 24 29,04 | 65 36,94 24 28,80 | Ändpunkt |

C. *Vänstra begränsningslinjen*

| | <i>KKJ</i> | <i>WGS-84</i> | |
|----|------------------------|------------------------|--------------|
| 1) | 65°37,34'N, 24°24,08'O | 65°37,36'N, 24°23,84'O | Begynnelsep. |
| 2) | 65 36,99 24 29,09 | 65 37,01 24 28,86 | Ändpunkt |

Sjökort 3, 59, 909, 931. Serie G/854
(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2005)

IV Östersjön

230. (T). Polen. Oljeriggen Petrobaltic flyttad.

Se: Ufs 5/69/2005 (T)

Tidpunkt: Tills vidare

Detaljer: Oljeriggen Petrobaltic har bogserats till Port Pólnocny i Gdansk.

Sjökort fi. 945

(NtM 312, Gdynia 2005)

231. (T). Sverige. Öresund. Flintrännen. Minskat djup.

Se: Ufs 14/292/2004 (T)

Position: 55°34,976'N, 12°50,230'O (WGS-84), grund 7,8 m

1) Vid sjömätning i Flintrännen våren 2004 har djup som är mindre än vad sjökortet anger (8,4 m) anträffats på ett flertal platser. Bl.a. har en uppgrundning till 7,8 m anträffats på angiven position, ca 0,5 M NO om Öresundsbron. Djupminskningen förväntas fortsätta.

2) Fartyg med maximalt rekommenderat djupgående 7,0 m, eller nära detta, uppmanas att passera genom Flintrännen med reducerad fart.

Sjökort sv. 8141, 921

(Ufs 1873, Norrköping 2005)

VI Inlandsfarvattnen

232. Saimens vattenområde. Farleden Kermajärvi–Suvasvesi–Kuopio (1,8/2,4/2,7 m). Flyttad prick. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Pricken har flyttats N om det grund som upptäckts i farledens närhet.

A. Flyttad prick

| <i>Namn</i> | <i>TI-nr</i> | <i>Typ</i> | <i>Position (KKJ)</i> |
|---------------|--------------|------------|------------------------|
| Virranniemi 2 | 17715 | BB | 62°34,74'N, 28°29,26'O |

Sjökortsserie M/243 + special 1

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2005)

VII Saima kanal

233. (T). Finland. Området kring Kansola bro. Arbeten på kanalens släntbeklädnad. Fartbegränsning.

Tidpunkt: 1.6–30.9.2005

Detaljer: Kanalens släntbeklädnad byts ut i området kring Kansola bro. Under arbetet föreligger fara att svallet från passerande fartyg tär på den obeklädda slänten.

FARTBEGRÄNSNING: En fartbegränsning på 6 km/h gäller på en 500 m lång sträcka i arbetsområdet.

Sjökortsserie S/karta 9

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2005)

VIII Tillkännagivanden

234. (T). Finlands kust- och insjöområden. Våröversyn av flytande utmärkning. Varning.

Detaljer: Sjöfarten bör iakttas försiktighet vid navigering med tillhjälp av flytande säkerhetsanordningar, som kan ha förflyttat sig, skadats eller släckts under vintern. Våröversynen av bojar och prickar tar flera veckor i anspråk.

I söder kommer översynen att kunna slutföras inom maj månad, medan arbetet i norr fortsätter in i juni.

(Sjöfartsverket, Helsingfors 2005)

235. (T). Finland. Helsingfors. Bron över Hästnäs sund 2005.

Position: 60°09,47'N, 25°03,15'O

Detaljer: Bron över Hästnäs sund har öppnats för sjötrafik den 6 maj kl. 08.15., och bron är öppen år 2005 enligt följande:

06.05–13.05.2005 kl. 08.15–15.45

14.05–09.10.2005 kl. 07.15–22.45

Bron öppnas dagligen med en halv timmes mellanrum, en kvart över och en kvart före heltimme.

Brotelefon: 09-1814 1081.

Ytterligare upplysningar: servicechef Markus Hyytiäinen, tel. 09-1814 1071 eller 0400-416 367 och regionchef Aki Toivonen, tel. 09-1814 1000 eller 0400-600 315.

(Försvarsmaktens byggnadsverk, Helsingfors 2005)

236. Finland. Havsforskningsinstitutets och Meteorologiska institutets ODAS-bojar. Meddelande.

Se: UFS 10-11/216/2004 (kontrollerade positioner)

I. I sjökorten införda ODAS-bojar

1) Norra Östersjön. ODAS-vågmätarboj.

Position:

ca 59°15,0'N, 21°00,0'O (KKJ)

ca 59 15,0 20 59,8 (WGS-84)

Detaljer: Vågmätarbojen är klotformig, har en diameter på 90 cm, och är försedd med en skyddstriangel och reflexband. Bojen med antenn höjer sig cirka en meter över vattenytan. Karaktären är B(5) 20s gul.

Anm. Bojen kan tillfälligt tas in för service eller om risk för isskada föreligger.

Sjökort 944, 953

2) Mellersta Östersjön. ODAS-vågmätarboj.

Position:

ca 57°25,0'N, 19°03,2'O (KKJ)

ca 57 25,0 19 03,0 (WGS-84)

Detaljer: Vågmätarbojen är klotformig, har en diameter på 90 cm, och är försedd med en skyddstriangel, reflexband och whipantenn, som höjer sig 2,5 m över vattenytan. Karaktären är B(5) 20s k.

Anm. Bojen kan tillfälligt tas in för service eller om risk för isskada föreligger.

Sjökort 944

3) Bottenhavet. ODAS-väderboj.

Position:

ca 61°48,0'N, 20°14,0'O (KKJ)

ca 61 48,0 20 13,8 (WGS-84)

Detaljer: Väderbojen är gul, platt och har en diameter på 2,3 m. Bojen är utrustad med solpaneler och dess mätmast höjer sig 4,5 m över vattenytan.

Karaktären är B(5) 20s gul.

Anm. Bojen kan tillfälligt tas in för service eller om risk för isskada föreligger.

Sjökort 5

4) Finska viken. ODAS-vågmätarboj

Position:

ca 59°57,91'N, 25°14,33'O (KKJ)

ca 59 57,92 25 14,14 (WGS-84)

Detaljer: Vågmätarbojen är klotformig, utrustad med skyddstriangel och reflexband. Bojen och whipantennen höjer sig ca 2,5 m över vattenytan.

Karaktären är B(5) 20s gul.

Anm. Bojen kan tillfälligt tas in för service eller om risk för isskada föreligger.

Sjökort 17, 18, 902, 952

(Sjöfartsverket, Helsingfors 2005)

Information

Navarea One

237. GSP PRN 31 unusable until further notice.

(118)

238. North Sea. Sleipner Gas Field to England, East Coast. Pipelaying operations in progress.

Chart BA 2182B, 2182C

Pipelaying operations in progress by Laybarge 200 in vicinity of line joining Platform

58-22N 01-54E, 57-14N 01-12E, 55-35N 00-42E, 54-26N 00-36E and Easington 53-40N 00-07E. Support vessels in attendance.

Wide berth requested.

(127)

239. England and Wales. Bristol Channel. English and Welsh Grounds. Lightbuoy Fog signal changed to Bell.

Chart BA 1176

EW Grounds lightbuoy (A5478.5) 51-27N 03-00W, Fog signal changed to Bell.

(128)

240. English Channel. Dover Strait TSS. Lightbuoy Fog signal discontinued.

Chart BA 536

CS2 lightbuoy (A0870) 50-39N 00-33E, Fog signal permanently discontinued.

(129)

241. Cancel Navarea One 356/04. North East Goodwin light-buoy. Normal conditions restored.

(139)

242. Riglist. Southern North Sea: 51° to 55°N.

Correct at 031000z May 05.

| <i>Psn</i> | | <i>Name</i> | <i>Note</i> |
|-------------|----------|------------------------|-------------|
| 53-08,9N, | 03-57,4E | Noble Al White | |
| 53-10,0 | 02-56,8 | GSF Britannia | |
| 53-25,4 | 03-57,7 | Noble Piet van Ede | New |
| See note c. | | EnSCO 80 | New |
| 53-27,2 | 04-01,4E | Noble George Sauvageau | New |
| 53-53,9 | 00-32,9 | EnSCO 70 | New |
| 54-07,0 | 04-00,7 | Noble Kolskaya | |
| 54-16,4 | 01-58,8 | Noble Julie Robertson | |

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP-adjacent to charted platform
 - c. Adjacent to platform under construction. Navarea One 095/05.
2. Cancel 135/05
(147)

243. Riglist. North Sea: 55° to 60°N, East of 5°W and the Baltic Sea.*Correct at 031000z May 05.*

| Psn | | Name | Note |
|-------------|----------|-------------------------|------|
| 57-18,4N, | 01-34,1E | GSF 140 | |
| 57-25,6 | 00-45,4 | Sedco 704 | New |
| 57-49,3 | 01-21,0 | GSF Galaxy 1 | |
| 57-57,7 | 00-07,7 | Ocean Princess | |
| 57-58,4 | 00-15,6 | Stena Spey | |
| 58-00,1 | 00-43,6 | J.W. McLean | |
| Invergordon | | Sedco 714 | New |
| 58-09,3 | 01-30,6E | G.S.F. Arctic 4 | |
| 58-12,6 | 00-18,4 | Transocean John Shaw | |
| 58-15,1 | 00-50,6 | Sedco 712 | |
| 58-22,6 | 00-01,1 | Ocean Nomad | |
| 59-20,3 | 01-32,5 | Noble Ton van Langeveld | |
| 59-31,3 | 01-25,4 | G.S.F. Artic 3 | |
| 59-42,4 | 02-18,6 | Deepsea Delta | |

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP-adjacent to charted platform
2. Cancel 136/05.
(148)

244. Riglist. Norwegian Sea: North of 60°N, East of 5°W.*Correct at 031000z May 05.*

| Psn | Name | Note | |
|-----------|----------|---------------------|-----|
| 60-06,9N, | 01-43,4E | Deepsea Bergen | |
| 60-18,7 | 04-20,5W | Transocean Rather | |
| 60-20,0 | 04-05,8 | Paul B. Loyd Jnr | |
| 60-21,2 | 02-54,0E | Bideford Dolphin | |
| 60-41,6 | 01-21,3 | Byford Dolphin | |
| 60-44,5 | 03-34,9 | West Venture | |
| 61-07,4 | 02-14,7 | Borgland Dolphin | |
| 61-09,7 | 03-32,4 | Deepsea Trym | |
| 61-19,5 | 01-32,8 | Sedco 711 | |
| 61-23,9 | 02-04,1 | Stena Don | New |
| 61-37,8 | 01-29,8 | Ocean Guardian | |
| 64-26,8 | 06-48,9 | Transocean Leader | |
| 65-00,9 | 06-26,3 | West Alpha | |
| 65-21,4 | 07-20,1 | Transocean Searcher | |

| | | |
|---------|---------|---------------|
| 71-35,5 | 21-16,5 | Polar Pioneer |
| 71-41,7 | 31-00,7 | Eirik Raude |

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
- b. ACP – adjacent to charted platform.

2. Cancel 137/05.

(149)

245. Riglist. South and West Coasts of the British Isles.

Correct at 031000z May 05.

| <i>Psn</i> | <i>Name</i> | <i>Note</i> |
|------------|-------------|-------------|
|------------|-------------|-------------|

NIL

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
- b. ACP – adjacent to charted platform.

2. Cancel 138/05.

(150)

246. Cancel Navarea One 394/04. Oceanographic instruments and buoys re-covered.

(151)

247. North Sea. UK sector. Witch Ground. Wellhead established, least depth.

Chart BA 278

Wellhead, least depth 143 metres, established 58-00,13N 00-43,58E.

(152)

248. Navarea One Messages in force at 061000z May 05:

2001 series: 510.

2003 series: 417.

2004 series: 317,449,463.

2005 series: 030,041,046,094,095,104,106,118,121,127,128,129,131,147,148,149,150,152,154.

(154)