

I Suomenlahti

α 359. Suomi. Helsingin edusta. Katajaluodon ampuma-alue. Karttamerkin­nän muutos. Tekstimuutos. Varoitukset ammuntojen aikana.

Aikaisempi tiedonanto: TM 13-14/218/2005 kumotaan

A. Karttamerkin­nän muutos

Merikartoilta poistetaan ampuma-alueen korosteviiva, ja tilalle merkitään normaali ampuma-alueen raja (INT IN 30).

B. Tekstimuutos

<i>Poistetaan teksti</i>	<i>Lisätään teksti</i>
Ammuntoa ajoittain	Ampuma-alue
Skjutningar tidvis	Skjutområde
Firing practises at times	Firing danger area

Kaikki muut tekstit poistetaan.

C. Varoitukset ammuntojen aikana

Katajaluodolta ammuttaessa ammunnanjohtotornissa on punainen lippu, ja huonoissa näkyvyysolosuhteissa lisäksi punainen merkkivalo. Ammunnan varouppseeeri kuuntelee VHF-kanavaa 16, kutsu on Katajaluoto. Ammunnoista ilmoitetaan radiossa sekä YLE:n kanava 1:n teksti-tv sivulla 409. Kauttakulussa pyydetään käyttämään merikartoille merkittyjä väyliä.

Merik. 18, 191. Sarja A, B, Z/626/627/628

(Puolustusvoimat, Koesasto, Helsinki 2005)

α 360. Suomi. Helsinki. Kuiva Hevosen LO-puoli. Matala. Karttamerkin­tä.

Yksityiskohtia: Vuosaaren tulevan 11 m väylän välittömässä läheisyydessä on havaittu matala, jonka pienin syvyys on 7,6 metriä. Matalan paikka on:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
60°08,697'P, 25°12,407'I	60°08,708'P, 25°12,220'I

Matala tullaan todennäköisesti merkitsemään poijulla väylätöiden edistyessä.

Merik. 18. Sarja A, B, Z/625

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2005)

α 361. Suomi. Granön I-puoli. Bärholmenin I-puoli. Vedenalainen kivikko. Karttamerkin­tä.

Paikka:

60°13,48'P,	25°16,85'I (KKJ)
60 13,49	25 16,66 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Merikarttasarjojen A, B ja Z sivulla 625 spesiaali 2 (1:20 000)

mainitussa paikassa oleva vedenalainen kivi muutetaan vedenalaiseksi kivikoksi, ja se merkitään myös 1:50 000 kartoille. Bärholmen saaren nimi siirretään tulevissa karttapainoksissa etelään päin pois kivikkomerkin­nän tieltä.

Kivikon suojaksi tullaan asettamaan Vasen viitta (60°13,54'P, 25°16,87'I, KKJ, 60°13,55'P, 25°16,68'I, WGS-84). Viitan turvalaitetiedot tiedotetaan myöhemmin.

Merik. 17, 18. Sarja A, B, Z/625 + spesiaali 2

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

☒ **362. Suomi. Vessölandet. Långholmen. Matala. Karttamerkintä.**

A. *Matala, pienin syvyys 1 m*

KKJ

WGS-84

60°14,631'P, 25°45,685'I 60°14,643'P, 25°45,498'I

Karttalehdeltä 620 spesiaali 1 poistetaan mainitusta paikasta syvyytlukema 5,4 m.

Merik. 16, 17. Sarja A, Z/619, 620 + spesiaali 1, 621, 622

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

☒ **363. Suomi. Pellingin I-puoli. Vedenalainen kivikko. Vedenpäällinen kivikko. Karttamerkintä.**

A. *Vedenalainen kivikko*

KKJ

WGS-84

60°13,178'P, 26°01,254'I 60°13,191'P, 26°01,067'I

B. *Vedenpäällinen kivikko*

KKJ

WGS-84

60°13,161'P, 26°01,393'I 60°13,173'P, 26°01,206'I

Merik. 16. Sarja A/618/620, Z/620

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

☒ **364. Suomi. Ahvenanmaa. Maarianhamina. Marhällan – Maarianhamina 8,2 metrin väylä. Viitta muutettu valoviitaksi. Karttamerkinnän muutos.**

A. *Viitta muutettu valoviitaksi*

Nimi: Gregersö, TI-nro 6457

KKJ

WGS-84

60°04,975'P, 60°04,977'I

19°55,734'I 19°55,531'I

Laji: l-kard. valoviitta

Valotunnus: NPv (3) 5 s, 3x(0,15+0,45)+3,20=5,00s

Valosektori: 000° - 360° valkoinen

Valonkanto: 3,1 M

Valon korkeus vedenpinnasta: 2,8 m

Merik. 160, 32. Sarja C/756 + spesiaali 1

(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

☒ **365. Suomi. Ahvenanmaa. 8,2 metrin väyläosuuden linjauksen tarkistus 1:25 000 kartoilla. Karttamerkinnän muutos.**

Yksityiskohtia: Merimajakka Nyhamnin L-puolelta kulkevan 8,2 metrin väyläosuuden linjaus on tarkistettu 1:25 000 kartoille. Väyläosuuden keskilinja kulkee seuraavien pisteiden (KKJ) kautta:

1) 59°56,405'P, 19°56,527'I

2) 59 59,156 19 54,510

3) 60 00,376 19 53,611

Linjan tosisuunta on 339,8° - 159,8°.

Muutos on huomioitu merikartan 160 ja merikarttasarja C:n vuoden 2005 painoksissa, ja se koskee ainoastaan merikartan 160 sekä merikarttasarja C:n (756 spesiaali 2) aikaisempia painoksia.

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

III Pohjanlahti

⌘ 366. Suomi. Selkämeri. Majakka Isokari. Valotunnuksen korjaus merikartoille ja Suomen rannikon loistot kirjaan.

Aikaisempi tiedonanto: TM 17/303/2005 kumotaan

Yksityiskohtia: Rekisterissä on ollut väärä Isokarin majakan valotunnus, ja se on tullut tätä kautta myös merikartoille ja Suomen rannikon loistot kirjaan (myös 2005 painokseen). Majakan valotunnus korjataan seuraavasti:

Nimi: Isokari, TI-nro 3100

Laji: Merimajakka

KKJ *WGS-84*

60°43,09'P, 60°43,10'P,

21°00,90'I 21°00,69'I

Valotunnus: FI W 20 s (V-B 20 s valkoinen)

Tarkka valotunnus: 2,3+17,7=20,0 s

Muihin loistotietoihin ei ole tullut muutoksia.

Korjausta ei ehditty huomioida merikartan 40 vuoden 2005 painokseen.

Merik. 40, 903, 5. Sarja E/800/801, C, D/734

(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

367. (T). Suomi. Selkämeri. Vaasan 9,0 metrin väylä. Tarkistusmittaukset päättyneet.

Aikaisempi tiedonanto: TM 15-16/259/2005 (T) kumotaan

Yksityiskohtia: Vaasan väylän tarkistusmittaukset ovat päättyneet.

Merik. 47, 48 + spesiaali C, 5, 907. Sarja F/819 + spesiaali 1/820 + spesiaali 2/821/822

(Merenkulkupiiri, Vaasa 2005)

⌘ 368. Suomi. Perämeri. Rahjan satama. Rahjan 8,5 metrin väylä. Matala. Karttamerkintä.

Yksityiskohtia: Rahjan sataman 8,5 m väylällä on havaittu matala, jonka pienin syvyys on 9,8 m. Matalan paikka on:

KKJ *WGS-84*

64°13,895,P, 23°43,479'I 64°13,913'P, 23°43,255'I

Matalan aiheuttamista mahdollisista jatkotoimenpiteistä tiedotetaan myöhemmin.

Merik. 53 + spesiaali A. Sarja G/836 + spesiaali 1

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2005)

☒ **369. Suomi. Raahe. Lisätty vedenalainen kaapeli. Korjaus.**

Aikaisempi tiedonanto: TM 18-19/335/2005

Vedenalaisen kaapelin koordinaatit:

KKJ WGS-84

1) 64°39,035'P, 24°21,216'I 64°39,055'P, 24°20,990'I

Merik. 55 + spesiaali A, Sarja G/841 + spesiaali 1

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

☒ **370. Suomi. Perämeri. Kemi – Virpiniemi (Oulu rannikkoväylä). Tarkistetut viittojen paikat. Karttamerkinän muutos.**

Yksityiskohtia: Tarkistusmittausten johdosta seuraavien valaisemattomien viittojen paikat muuttuvat merikartoilla.

A. *Tarkistetut viittojen paikat*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Ykskuusi E	10064	Vasen	65°38,31'P, 24°48,53'I	65°38,33'P, 24°48,29'I
		(Ent.	65 38,26, 24 48,51	65 38,28, 24 48,28)
2. Ykskuusi P	10063	Oikea	65 38,66, 24 49,28	65 38,68, 24 49,04
		(Ent.	65 38,63, 24 49,25	65 38,65, 24 49,02)
3. Kropsu it	10243	Oikea	65 10,06, 25 12,03	65 10,08, 25 11,80
		(Ent.	65 10,04, 25 12,16	65 10,06, 25 11,93)

Merik. 57, 59, 931. Sarja G/847/854

(Merenkulkupiiri, Vaasa 2005)

IV Itämeri

371. (T). Ruotsi. Södra Midsjöbankenin KO-puoli. Aallonmittauspoiju. Erikoisviitat.

Paikka: 55°55,03'P, 18°47,00'I (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainittuun paikkaan on asetettu keltainen aallonmittauspoiju, jonka valotunnus on V (5) 20 s keltainen. N. 150 metriä poijun pohjois- ja eteläpuolelle on asetettu keltaiset erikoisviitat.

Merik. suom. 945, ruots. 3, 8

(Ufs 2689, Norrköping 2005)

372. (T). Puola. Porauslautta Petrobaltic. Uusi paikka.*Aikaisempi tiedonanto:* TM 13-14/230/2005 (T)*Paikka:* 55°40,70'P, 17°55,70'I (WGS-84)*Yksityiskohtia:* Poraulautta Petrobaltic on siirretty mainittuun paikkaan. Lauttaa ympäröi 500 metrin suoja-alue. Valotunnus on Mo (U) 15 s, Racon (U), sumumerkki (U).

Merik. suom. 945

(Polish Navigational Warning 071/2005)

VI Sisävesistöt**☒ 373. Keurusselkä. Mänttä – Keuruu 1,8 metrin venereitti. Poistettu viitta. Karttamerkinän muutos.**A. *Poistettu viitta*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>Paikka</i>
Uimaranta	32607	Oikea	62°01,90'P, 24°38,92'I

Purjehduskartta 477

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2005)

VIII Tiedotuksia**☒ 374. Suomi. Uusia merikarttapainoksia.***Aikaisempi tiedonanto:* TM 15-16/274/2005

<i>Nro</i>	<i>Oikaisupvm.</i>	<i>Myyntipvm.</i>	<i>Painos</i>
17	20.5.2005	5.7.2005	2005 VI
22	20.5.2005	5.7.2005	2005 VI
40	20.5.2005	5.7.2005	2005 VI
41	20.5.2005	5.7.2005	2005 VI
44	10.6.2005	5.7.2005	2005 VI
48	20.5.2005	5.7.2005	2005 VI
51	20.5.2005	5.7.2005	2005 VI
G-sarja	10.6.2005	21.6.2005	2005

Seuraavaksi ilmestyvät uudet merikarttapainokset: nro 15, 16, 18, 160, 190.

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

I Finska viken

☒ 359. Finland. Inloppet till Helsingfors. Stora Enskär. Skjutområde. Ändrad kartmarkering. Textändring. Varningarna under skjutövningarna.

Tidigare notis: UFS 114/218/2005 upphävs

A. Ändrad kartmarkering

Skjutområdets nuvarande begränsningslinje stryks och ersätts med normal gräns för skjutområde (INT IN 30).

B. Textändring

<i>Stryk</i>	<i>Inför</i>
Ammuntoja ajoittain	Ampuma-alue
Skjutningar tidvis	Skjutområde
Firing practises at times	Firing danger area

Alla övriga texter stryks.

C. Varningarna under skjutövningarna

Vid skjutning från Enskär visas röd flagg i eldledningstornet och vid dålig sikt dessutom rött signalljus. Jourhavande officer passar VHF kanal 16, anropet är Katajaluoto. Information om skjutövningarna ges i radion och på YLE:s kanal 1, text-TV s. 409 (på finska). Sjöfarande ombeds vid genomfart använda de farleder som införts på kartorna.

Sjökort 18, 191. Serie A, B, Z/626/627/628

(Försvarsmakten, Försöksavdelningen, Helsingfors 2005)

☒ 360. Finland. Helsingfors. SV om Torra Hästen. Grund. Kartmarkering.

Detaljer: Ett grund med minsta djup 7,6 m har upptäckts tätt intill den kommande 11 m farleden till Nordsjö. Den exakta positionen är:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
60°08,697'N, 25°12,407'O	60°08,708'N, 25°12,220'O

Grundet kommer sannolikt att märkas ut med en boj när farledsarbetena framskrider.

Sjökort 18. Serie A, B, Z/625

(Sjömätningssenheten, Helsingfors 2005)

☒ 361. Finland. O om Granö. O om Bärholmen. Undervattensstenar. Kartmarkering.

Position:

60°13,48'N,	25°16,85'O (KKJ)
60 13,49	25 16,66 (WGS-84)

Detaljer: Undervattensstenen på given position i special 2 (1:20 000), blad 625, i sjökortsserierna A, B och Z ändras till undervattensstenar och införs i sjökorten i skala 1:50 000. Namnet Bärholmen flyttas i kommande kartupplagor söderut så att kartsymbolen för undervattensstenar får plats.

En BB prick kommer att läggas ut för markering av stenarna (60°13,54'N, 25°16,87'O, KKJ, 60°13,55'N, 25°16,68'O, WGS-84). Exakta uppgifter om pricken meddelas senare.

Sjökort 17, 18. Serie A, B, Z/625 + special 2

(Sjökarteenheten, Helsingfors 2005)

▣ **362. Finland. Vessölandet. Långholmen. Grund. Kartmarkering.**

A. Grund, minsta djup 1 m

KKJ

WGS-84

60°14,631'N, 25°45,685'O 60°14,643'N, 25°45,498'O

Djupet 5,4 m på angiven position stryks på kartblad 620, special 1.

Sjökort 16, 17. Serie A, Z/619, 620 + special 1, 621, 622

(Sjökarteenheden, Helsingfors 2005)

▣ **363. Finland. O om Pellinge. Undervattensstenar. Alltid synliga stenar. Kartmarkering.**

A. Undervattensstenar

KKJ

WGS-84

60°13,178'N, 26°01,254'O 60°13,191'N, 26°01,067'O

B. Alltid synliga stenar

KKJ

WGS-84

60°13,161'N, 26°01,393'O 60°13,173'N, 26°01,206'O

Sjökort 16. Serie A/618/620, Z/620

(Sjökarteenheden, Helsingfors 2005)

II Skärgårdshavet och Ålands hav

▣ **364. Finland. Åland. Mariehamn. Farleden Marhällan – Mariehamn (8,2 m). Prick ersatt med lysprick. Ändrad kartmarkering.**

A. Prick ersatt med lysprick

Namn: Gregersö, Tl-nr 6457

KKJ

WGS-84

60°04,975'N, 60°04,977'O

19°55,734'O 19°55,531'O

Typ: O-kard. lysprick

Karaktär: ESx (3) 5 s, 3x(0,15+0,45)+3,20=5,00s

Sektorering: 000°- 360° vit

Lysvidd: 3,1 M

Ljusets höjd över vattenytan: 2,8 m

Sjökort 160, 32. Serie C/756 + special 1

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

▣ **365. Finland. Åland. 8,2 m farledsavsnittet. Precisering av farledsdragningen på sjökorten i skala 1:25 000. Ändrad kartmarkering.**

Detaljer: Farledsdragningen på 8,2 m farledsavsnittet V om Nyhamns fyr har preciserats på sjökorten i skala 1:25 000. Farledsavsnittets mittlinje går genom följande punkter (KKJ):

1) 59°56,405'N, 19°56,527'O

2) 59 59,156 19 54,510

3) 60 00,376 19 53,611

Linjens rättvisande kurs är 339,8 °- 159,8°.

Ändringen är införd i sjökort 160 och sjökortsserie C, upplaga 2005 och gäller endast de tidigare upplagorna av sjökort 160 och sjökortsserie C (756 special 2).

(Sjökarteenheten, Helsingfors 2005)

III Bottniska viken

☒ **366. Finland. Bottenhavet. Enskärs fyr. Rättelse av fyrkaraktären på sjökorten och i Fyrar vid Finlands kuster.**

Tidigare notis: UFS 17/303/2005 upphävs

Detaljer: Enskärs fyr har haft felaktig fyrkaraktär i Sjöfartsverkets register över säkerhetsanordningarna. Felet har kommit med på sjökorten och i fyrlistan (också 2005 års upplaga). Den korrekta fyrkaraktären är:

Namn: Enskär, TI-nr 3100

Typ: Havsfyr

KKJ *WGS-84*

60°43,09'N, 60°43,10'N,

21°00,90'O 21°00,69'O

Karaktär: Fl W 20 s (V-B 20 s vit)

Exakt karaktär: 2,3+17,7=20,0 s

Övriga uppgifter oförändrade.

Rättelsen är inte införd i sjökort 40, upplaga 2005.

Sjökort 40, 903, 5. Serie E/800/801, C, D/734

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

367. (T). Finland. Bottenhavet. Vasaleden (9,0 m). Kontrollmätningar avslutade.

Tidigare notis: UFS 15-16/259/2005 (T) upphävs

Detaljer: Kontrollmätningarna i Vasaleden har avslutats.

Sjökort 47, 48 + special C, 5, 907. Serie F/819 + special 1/820 + special 2/821/822

(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2005)

☒ **368. Finland. Bottenviken. Rahja hamn. Rahjaleden (8,5 m). Grund. Kartmarkering.**

Detaljer: Ett grund har upptäckts i farleden till Rahja hamn. Minsta djup över grundet 9,8 m. *Position:*

KKJ *WGS-84*

64°13,895,P, 23°43,479'O 64°13,913'N, 23°43,255'O

Information utgår senare om vilka åtgärder som kommer att vidtas.

Sjökort 53 + special A. Serie G/836 + special 1

(Sjömätningseenheten, Helsingfors 2005)

▣ **369. Finland. Brahestad. Undervattenskabel införd. Rättelse.**

Se: Ufs 18-19/335/2005

Kabelns koordinater:

	KKJ	WGS-84
1)	64°39,035'N, 24°21,216'O	64°39,055'N, 24°20,990'O

Sjökort 55 + special A. Serie G/841 + special 1
(Sjökartenheten, Helsingfors 2005)

▣ **370. Finland. Bottenviken. Kemi–Virpiniemi (Uleåborg, kustleden). Prickars positioner kontrollerade. Ändrad kartmarkering.**

Detaljer: Efter kontrollmätningar ändras följande obelysta prickars positioner på sjökorten:

A. *Kontrollerade positioner*

	Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1.	Ykskuusi E	10064	BB	65°38,31'N, 24°48,53'O	65°38,33'N, 24°48,29'O
			(Tid.	65 38,26, 24 48,51	65 38,28, 24 48,28)
2.	Ykskuusi P	10063	SB	65 38,66, 24 49,28	65 38,68, 24 49,04
			(Tid.	65 38,63, 24 49,25	65 38,65, 24 49,02)
3.	Kropsu it	10243	SB	65 10,06, 25 12,03	65 10,08, 25 11,80
			(Tid.	65 10,04, 25 12,16	65 10,06, 25 11,93)

Sjökort 57, 59, 931. Serie G/847/854
(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2005)

IV Östersjön

371. (T). Sverige. NO om Södra Midsjöbankarna. Vågmätarboj utlagd. Specialprickar.

Position: 55°55,03'N, 18°47,00'O (WGS-84)

Detaljer: En gul vågmätarboj är utlagd för insamling av data om vågor och ytvattentemperatur. Karaktären är B (5) 20 s gul. Ca 150 m N och S om lysbojen är två specialprickar utsatta.

Sjökort fi. 945, sv. 3, 8
(Ufs 2689, Norrköping 2005)

372. (T). Polen. Oljeriggen Petrobaltic. Ny position.

Se: UfS 13-14/230/2005 (T)

Position: 55°40,70'N, 17°55,70'O (WGS-84)

Detaljer: Oljeriggen Petrobaltic har flyttats. Riggen omges av ett skyddsområde på 500 m. Karaktären är Mo (U) 15 s, Racon (U), mistsignal (U).

Sjökort fi. 945

(Polish Navigational Warning 071/2005)

VI Inlandsfarvattnen**▣ 373. Keurusselkä. Båtrutten Mänttä – Keuruu (1,8 m). Prick indragen. Ändrad kartmarkering.**

A. *Indragen prick*

Namn	TI-nr	Typ	Position
Uimaranta	32607	SB	62°01,90'N, 24°38,92'O

Seglingskarta 477

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2005)

VIII Tillkännagivanden**▣ 374 Finland. Nya sjökortsupplagor.**

Föregående notis: UfS 15-16/274/2005

Nr	Rättelsedatum / handeln	Upplaga	
17	20.5.2005	5.7.2005	2005 VI
22	20.5.2005	5.7.2005	2005 VI
40	20.5.2005	5.7.2005	2005 VI
41	20.5.2005	5.7.2005	2005 VI
44	10.6.2005	5.7.2005	2005 VI
48	20.5.2005	5.7.2005	2005 VI
51	20.5.2005	5.7.2005	2005 VI
G-serien	10.6.2005	21.6.2005	2005

Härnäst utges nya upplagor av sjökort 15, 16, 18, 160, 190.

(Sjökarteenheten, Helsingfors 2005)

Information

Navarea One

375. England, east coast. Great Yarmouth Approaches. Cockle Shoal. Lightbuoy moved. Fog signal discontinued.

Chart BA 1536

North Scroby lightbuoy moved 360 metres southwards to 52-41,39N, 01-46,47E. Fog signal, whistle discontinued.
(238)

376. England, east coast. Approaches to Holy Island harbour. Buoy changes.

Chart BA 111

Goldstone buoy 55-40,2N 01-43,6W permanently replaced by starboard hand lightbuoy Q G. Plough Rock buoy 55-40,2N 01-46,0W permanently replaced by west cardinal lightbuoy Q (9) 15 seconds.
(240)

377. Western Approaches to the English Channel. Salvage operations.

Chart BA 1104

Salvage operations by R/V L'ESPOIR within 60 NM radius of 48-20N 07-30W. Wide berth requested.
(241)

378. Ireland, north west coast. Broadhaven Bay westwards. Pipeline under construction.

Chart BA 2725

Pipeline under construction by M/V CALAMITY JANE and M/V SOLITARE between 54-20,22N 11-03,30W and 54-16,59N 09-49,14W. Wide berth requested.
(242)

379. Scotland, west coast. Pentland Firth. Stroma lighthouse fog signal discontinued.

Chart BA 2581

Stroma lighthouse 58-42N 03-07W fog signal permanently discontinued.
(247)

380. North Sea. U.K. sector. Elgin and Franklin oilfields. Seismic survey in progress.

Chart BA 272, 273

Seismic survey in progress by M/V CGG FOHN towing 6 x 3 mile cables in area bounded by 56-45N, 57-10N, 01-35E and 02-10E. Wide berth requested.
(248)

381. Cancel Navarea One 046/05. Normal conditions restored.

(249)

382. Navarea One Messages in force at 081000z Jul 05:*2001 series:* 510.*2003 series:* 417.*2004 series:* 317,463.*2005 series:* 118,190,204,205,207,213,214,216,224,226,227,229,230,231,233,238,240,241,242,243,244,245,246,247,248,250.

(250)

383. Scotland. Orkney Islands. Approaches to Stromness. Lightbuoy established.*Chart BA 2568*

Sand Eel east cardinal lightbuoy established 58-56,42N 03-15,35W. Cancel Navarea One 207/05.

(251)

384. Southern North Sea. Off Brown Ridge TSS eastwards. Platform under construction.*Chart BA 1505*

Platform under construction 53-03,8N 03-32,3E.

(252)

385. Cancel Navarea One 463/04. Eilean Nan Gabhar light normal conditions restored.

(253)

386. North Sea. U.K. sector. 500 metre safety zones.*500 metre safety zones established around following charted and uncharted subsea structures:**Chart BA 1187:* 54-00,9N 01-17,8E*Chart BA 278:* 57-10,8N 00-55,4E, 57-18,4N 01-34,1E, 57-55,0N 00-30,7E and 58-00,1N 00-43,6E.*Chart BA 294:* 60-07,8N 01-44,2E, 60-08,2N 01-42,8E, 60-08,9N 01-43,4E and 60-09,9N 01-44,8E.

(254)

387. Riglist. Southern North Sea: 51° to 55°N.*Correct at 121000 utc Jul 05.*

<i>Psn</i>		<i>Name</i>	<i>Note</i>
53-11,5N,	01-20,1E	GSF Labrador	
53-41,0	01-55,6	Noble Ronald Hoop	New
53-48,9	04-59,3	Noble Piet van Ede	New
53-53,9	00-32,9	EnSCO 70	
54-00,9	01-17,8	Noble Julie Robertson	
54-07,0	04-00,7	Noble Al White	New
54-20,7	02-21,4	EnSCO 72	New

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP-adjacent to chartered platform
2. Cancel 243/05
(255)

388. Riglist. North Sea: 55° to 60°N, East of 5°W and the Baltic Sea.*Correct at 121000 utc Jul 05.*

<i>Psn</i>		<i>Name</i>	<i>Note</i>
56-26,1N,	02-32,2E	Ocean Nomad	
57-25,6	00-45,4	Sedco 704	
57-29,4	02-02,7	Bredford Dolphin	New
57-45,5	01-04,06	GSF Galaxy 1	
57-52,7	00-23,0W	Transocean John Shaw	
57-55,0	00-30,7E	J.W. McLean	
57-59,8	00-11,8	Ocean Princess	
58-00,9	00-53,6W	GSF 140	
58-09,3	01-30,6E	GSF Arctic 4	
58-22,8	00-50,8	Noble Ton van Langeveld	New
58-26,0	01-17,2	Byford Dolphin	
58-29,3	00-31,4	Sedco 712	New
59-33,4	01-24,0	GSF Artic 3	
59-42,4	02-18,6	Deepsea Delta	

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP-adjacent to chartered platform
2. Cancel 244/05
(256)

389. Riglist. Norwegian Sea: North of 60°N, East of 5°W.*Correct at 121000 utc Jul 05.*

<i>Psn</i>		<i>Name</i>	<i>Note</i>
60-09,1	01-44,8E	Deepsea Bergen	
60-18,7	04-20,5W	Transocean Rather	
60-20,0	04-05,8	Paul B. Loyd Jnr	
60-21,2	02-54,0E	Bideford Dolphin	
60-44,5	03-34,9	West Venture	
60-53,6	03-40,3	Deepsea Trym	
60-55,6	00-49,4	Sedco 714	
61-02,7	01-07,5	Sedco 711	
61-07,4	02-14,7	Borgland Dolphin	
61-20,7	02-04,4	Ocean Vanguard	
61-23,9	02-04,1	Stena Don	
61-30,8	00-57,1	Stena Spey	
61-36,5	01-32,8	Ocean Guardian	
64-26,8	06-48,9	Transocean Leader	

65-00,9	06-26,3	West Alpha
65-08,2	06-46,9	Transocean Searcher
71-35,5	21-16,5	Polar Pioneer
71-41,7	31-00,7	Eirik Raude

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP – adjacent to charted platform.
2. Cancel 245/05
(257)

390. Riglist. South and West Coasts of the British Isles.*Correct at 121000 utc Jul 05.*

<i>Psn</i>		<i>Name</i>	<i>Note</i>
53-54,2N,	03-43,3W	Noble Lynda Bossler	

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP – adjacent to charted platform.
2. Cancel 246/05
(258)