

I Suomenlahti

☒ 391. Suomi. Granön I-puoli. Bärholmenin I-puoli. Sipoonselkä – Östersundom 2,0 metrin väylä. Asetettu viitta. Karttamerkintä.

Liittyy: TM 20/361/2005

Yksityiskohtia: Seuraava viitta on asetettu vedenalaisen kivikon suojaiksi:

A. Asetettu viitta

Nimi	Tl-nro	Laji	KKJ	WGS-84
Sipoo 9	67382	Vasen	60°13,54'P, 25°16,87'I	60°13,55'P, 25°16,68'I

Merik. 17, 18. Sarja A, B, Z/625 + spesiaali 2
(Merenkulkupiiri, Helsinki 2005)

☒ 392. (T). Suomenlahti. Loviisan 8,5 metrin väylä. Matalan paikan tarkistus.

Yksityiskohtia: Merikartoille paikkaan 60°24,11'P, 26°16,98'I (KKJ) – 60°24,12'P, 26°16,79'I (WGS-84) merkityn 0,6 metrin matalan on havaittu olevan lähempänä väyläalueen reunaa paikassa:

60°24,082'P, 26°17,037'I (KKJ)
60 24,095 26 16,851 (WGS-84)

Matalan aiheuttamista jatkotoimenpiteistä tiedotetaan myöhemmin.

Merik. 15 + spesiaali A, 16 + spesiaali A. Sarja A/615
(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2005)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

☒ 393. (T). Ruotsi. Ahvenanmeri. Grundkallenin KA-puoli. Hylky.

Aikaisempi tiedonanto: TM 8/159/2004 (T) uusitaan

Paikka: n. 60°29,6'P, 18°51,2'I (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainittuun paikkaan majakka Grundkallenin kaakkoispuolelle on uponnut hinaaja (Herakles, 41 x 11,5 m) ja proomu (Bulk, 160 x 27 m). Hyllynkappaleita on levinnyt merenpohjaan majakan ympäristöön. Hylkyjä ei ole merkitty poijuilla. Merenkulkijoita kehoitetaan ohittamaan paikka riittävän etäältä.

Merik. suom. 904, 5, ruots. 535, 719, 53, 61, 5
(Ufs 1775, Norrköping 2005)

☒ 394. Suomi. Saaristomeri. Vuosnainen. Vedenalainen kivi. Syvyyslukeman poisto. Syvyyslukema. Karttamerkintä.

A. Vedenalainen kivi, syvyyslukeman poisto

KKJ	WGS-84	Merkittäään	Poistetaan
60°30,33'P, 21°15,92'I	60°30,34'P, 21°15,72'I	Vedenalainen kivi	5,2 m

B. Syvyyslukema 4 m merkitään paikkaan

KKJ	WGS-84
60°30,27'P, 21°16,02'I	60°30,27'P, 21°15,82'I

Merik. 29. Sarja D/724
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

☒ **395. Suomi. Saaristomeri. Åva – Jurmo 4,8 metrin väylä. Långön Ölholmin laituriväylä. Kulkusyvyyden nosto 3,6 metristä 4,8 metriin. Karttamerkinnän muutos.**

Yksityiskohtia: Ölholmin laituriväylän kulkusyvyydeksi merkitään merikartoille 3,6 metrin sijaista 4,8 metriä seuraavien pisteiden (WGS-84) välille:

- 1) 60°30,21'P, 21°03,70'I
2) 60 30,20 21 03,50

Merikarttasarja C:n karttalehdeltä 733 spesiaali 2 (painos 2005) poistetaan paikasta 60°30,12'P, 21°03,98'I (WGS-84) kulkusyvyyden muutosta osoittava merkki.

Merik. 29 + spesiaali A. Sarja C, D/733 + spesiaali 2
(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

☒ **396. Suomi. Saaristomeri. Turku. Kakserran LO-puoli. Vedenalainen kivi. Syvyyslukeman poisto. Vedenrajassa oleva kivikko. Karttamerkintä.**

A. *Vedenalainen kivi, syvyyslukeman poisto*

KKJ	WGS-84	Merkitään	Poistetaan
60°20,85'P,	60°20,86'P,	Vedenalainen kivi	1,5 m
22°09,59'I	22°09,39'I		

B. *Vedenrajassa oleva kivikko*

KKJ	WGS-84	Merkitään
60°19,98'P,	60°19,99'P,	Vedenrajassa oleva kivikko
22°06,13'I	22°05,93'I	

Merik. 26. Sarja D/707
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

☒ **397. Suomi. Saaristomeri. Naantali. Sektoriloisto Tupalahti. Valotunnuksen korjaus merikartalle 26.**

Yksityiskohtia: Sektoriloisto Tupalahden valotunnus korjataan merikartalle 26 seuraavasti:

<i>Sektoriloisto</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Paikka (WGS-84)</i>	<i>Valotunnus</i>
Tupalahti	20128	60°27,36'P, 22°03,41'I	Oc 2,5 s

Korjaus koskee merikartan 26 vuosien 2005 ja 2003 painoksia.
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

☒ **398. Suomi. Saaristomeri. Lövsjärin 10,0 metrin väylä. Jääpoiju Stora Äggskär muutettu viitaksi ja siirretty. Karttamerkinnän muutos.**

Yksityiskohtia: Valaisematon jääpoiju Stora Äggskär on muutettu valaisemattomaksi viitaksi ja siirretty:

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Stora Äggskär	5605	P-kard. viitta	60°15,83'P, 21°50,55'I	60°15,84'P, 21°50,35'I
		(Ent. P-kard. jääpoiju	60 15,83, 21 50,52	60 15,84, 21 50,32)

Meri. 26, 25 spesiaali A. Sarja D/708/718/719
(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

III Pohjanlahti

α 399. Suomi. Selkämeri. Isokarin 8,0 metrin länsiväylä. Valojääpoijun siirto. Karttamerkinnän muutos.

A. Valojääpoijun siirto

Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
Gadden	27324	P-kard.	60°41,69'P, 20°52,51'I	60°41,70'P, 20°52,31'I
		(Ent.	60 41,64, 20 52,49	60 41,64, 20 52,28)

Merik. 40, 903, 5. Sarja C/736, E/800
(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

IV Itämeri

400. (T). Ruotsi – Tanska. Juutinrauma. Malmö – Landskrona – Saltholm. America's Cup purjehduskilpailu. Varoitus.

Ajankohta: 25.8.-4.9.2005

Yksityiskohtia: Mainitun purjehduskilpailun aikana alueen läpi kulkevia aluksia kehoitetaan käyttämään Drogdenin väylää ja välttämään Flintrännanin väylän käyttöä.

Ruotsin puolelle Flintrännanin kautta saapuvien alusten on pyydettävä ohjeet Malmö VTS keskukselta VHF-kanavalla 20 tai puh. +46 40 611 52 69.

Purjehdusalue rajautuu seuraavien pisteiden (WGS-84) sisälle:

- 1) 55°49,4'P, 12°53,5'I
- 2) 55 41,5 12 47,0
- 3) 55 43,0 12 45,0
- 4) 55 39,5 12 50,0
- 5) 55 38,8 13 00,0
- 6) 55 39,1 13 01,0
- 7) 55 40,5 13 02,5
- 8) 55 45,1 12 53,0
- 9) 55 46,5 12 55,1

Merik. ruots. 8141, 921, 9211, 922
(Ufs 2719, Norrköping 2005)

401. (T). Puola. Porauslautta Petrobaltic. Uusi paikka.

Aikaisempi tiedonanto: TM 20/372/2005 (T)

Paikka: 55°24,00'P, 18°43,30'I (WGS-84)

Yksityiskohtia: Porauslautta Petrobaltic on siirretty mainittuun paikkaan. Lauttaa ympäröi 500 metrin suoja-alue. Valotunnus on Mo (U) 15 s, Racon (U), sumumerkki (U).

Merik. suom. 945
(Polish Navigational Warning 083/2005)

402. (T). Puola. Gdanskin lahti. Gdynian KA-puoli. Vedenalainen este.

Paikka: 54°29,65'P, 18°39,97'I

Yksityiskohtia: Mainitussa paikassa on havaittu vedenalainen. Paikan ympärille on perustettu 0,5 M:n suoja-alue, jolla ankkurointi, kalastus ja vesiturhu on kielletty.

Merik. suom. 945, puolal. 34 (INT 1289), 73 (INT 1288), 151 (INT 1291)

(NtM 444, Gdynia 2005)

VI Sisävesistöt

☒ 403. Saimaan vesistö. Lepänselkä. Vedenalainen kivikko. Karttamerkintä.

Paikka (KKJ): 61°30,426'P, 27°40,319'I

Yksityiskohtia: Mainittuun paikkaan Oikea lat- viitan pohjoispuolelle merkitään vedenalainen kivikko. Pienin syvyys paikalla on 0,2 m.

Merikarttasarja L/210

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2005)

☒ 404. Saimaan vesistö. Luonteri. Vedenalainen kivi. Vedenalaisen kiven ja syvyysslukeman poisto. Karttamerkinnän muutos.

Paikka (KKJ): 61°36,951'P, 27°46,178'I

Yksityiskohtia: Mainittuun paikkaan merkitään vedenalainen kivi. Pienin syvyys paikalla on 0,3 m. Paikan eteläpuolelta poistetaan vedenalaisen kiven merkintä ja syvyysslukema 2,5 m.

Merikarttasarja L/210

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2005)

☒ 405. Saimaan vesistö. Matarinsalmi – Peonsaari 2,4 metrin väylä. Matala. Karttamerkintä.

Paikka: 62°03,253'P, 28°29,199'I (KKJ)

Yksityiskohtia: Matarinsalmi – Peonsaari 2,4 m väylän välittömästä läheisyydestä on löytynyt matala, jonka pienin syvyys on 2,3 m.

Matalan suojaksi asetetaan mahdollisesti myöhemmin viitta.

Merik. 410. Sarja M/226/227

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2005)

☒ 406. Kymijoen vesistö. Päijänne. Varmasalmi – Virtaa 1,8 metrin väylä. Väylän keskilinjan muutos. Uusi viitta. Siirretty viitta. Väylämerkinnän muutos.**A. Väylän keskilinjan muutos**

Väylän uusi keskilinja on kulkee seuraavien pisteiden kautta:

KKJ *WGS-84* *Turvalaite*

1) 61°27,87'P, 61°27,89'P, P-kard. viitta, TI-nro 63416

25°41,12'P, 25°40,92'I

2) 61 27,98, 61 27,99, L-kard. viitta, TI-nro 24977

25 40,92 25 40,72

Vanha väylälinja poistetaan näiden pisteiden väliltä.

B. *Uusi valaisematon viitta*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Varmaniemi	64330	I-kard.	61°28,10'P, 25°40,76'I	61°28,12'P, 25°40,56'I

C. *Siirretty valaisematon viitta*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Majuvesi	24981	Oikea	61°28,26'P, 25°40,58'I	61°28,27'P, 25°40,39'I

Merik. 443. Merikarttasarja J/313 + spesiaali 1
(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2005)

I Finska viken

☒ 391. Finland. O om Granö. O om Bärholmen. Sibbofjärden-Östersundom (2,0 m farled). Prick utlagd. Kartmarkering.

Se: UfS 20/361/2005

Detaljer: Följande prick har lagts ut för att utmärka undervattensstenarna på positionen:

A. Utlagd prick

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Sibbo 9	67382	BB	60°13,54'N, 25°16,87'O	60°13,55'N, 25°16,68'O

Sjökort 17, 18. Serie A, B, Z/625 + special 2
(Sjöfartsdistriktet, Helsingfors 2005)

☒ 392. (T). Finska viken. Lovisaleden (8,5 m). Grund. Kontrollerad position.

Detaljer: Det 0,6 m djupa grundet på positionen 60°24,11'N, 26°16,98'O (KKJ) – 60°24,12'N, 26°16,79'O (WGS-84) befinner sig närmare farledsområdets kant på positionen:

60°24,082'N, 26°17,037'O (KKJ)
60 24,095 26 16,851 (WGS-84)

Uppgift om vilka åtgärder som vidtas kommer att publiceras i UfS.

Sjökort 15 + special A, 16 + special A. Serie A/615
(Sjömätningseenheten, Helsingfors 2005)

II Skärgårdshavet och Ålands hav

☒ 393. (T). Sverige. Ålands hav. SO om fyren Grundkallen. Vrak.

Tidigare notis: UfS 8/159/2004 (T) upprepas

Position: Ca 60°29,6'N, 18°51,2'O (WGS-84)

Detaljer: En bogserbåt (Herakles, 41 x 11,5 m) och pråm (Bulk, 160 x 27 m) har sjunkit SO om fyren Grundkallen. Vrakdelar är utspridda på botten omkring fyren. Vraket är ej utmärkt.

Sjöfarande anmodas passera platsen med stort passageavstånd.

Sjökort fi. 904, 5, sv. 535, 719, 53, 61, 5
(UfS 1775, Norrköping 2005)

☒ 394. Finland. Skärgårdshavet. Osnäs. Undervattenssten. Djupangivelsestryks. Djupangivelse införs. Kartmarkering.

A. Undervattenssten, djupangivelse

KKJ	WGS-84	Införs	Stryks
60°30,33'N, 21°15,92'O	60°30,34'N, 21°15,72'O	Undervattenssten	5,2 m

B. *Djupet 4 m införs*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
60°30,27'N,	60°30,27'N,
21°16,02'O	21°15,82'O

Sjökort 29. Serie D/724

(Sjökartenheten, Helsingfors 2005)

⌘ **395. Finland. Skärgårdshavet. Åva–Jurmo (4,8 m farled). Långö. Farleden till Ölholmsbryggan. Leddjupgåendet ökas från 3,6 m till 4,8 m. Ändrad kartmarkering.**

Detaljer: I sjökorten införs leddjupgåendet 4,8 m mellan följande punkter (WGS-84):

- 1) 60°30,21'N, 21°03,70'O
- 2) 60 30,20 21 03,50

I sjökortsserie C, kartblad 733, special 2 (upplaga 2005) stryks symbolen för ändrat leddjupgående på pos. 60°30,12'N, 21°03,98'O (WGS-84).

Sjökort 29 + special A. Serie C, D/733 + special 2

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

⌘ **396. Finland. Skärgårdshavet. Åbo. SV om Kakskerta. Undervattenssten. Djupangivelse stryks. Bränning. Kartmarkering.**

A. *Undervattenssten, djupangivelse stryks*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Införs</i>	<i>Stryks</i>
60°20,85'N,	60°20,86'N,	Undervattenssten	1,5 m
22°09,59'O	22°09,39'O		

B. *Bränning*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Införs</i>
60°19,98'N,	60°19,99'N,	Bränning
22°06,13'O	22°05,93'O	

Sjökort 26. Serie D/707

(Sjökartenheten, Helsingfors 2005)

⌘ **397. Finland. Skärgårdshavet. Nådendal. Sektorfyren Tupalahti. Rättelse av fyrkaraktären i sjökort 26.**

Detaljer: Sektorfyren Tupalahtis karaktär rättas i sjökort 26 på följande sätt:

<i>Sektorfyr</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Position (WGS-84)</i>	<i>Karaktär</i>
Tupalahti	20128	60°27,36'N, 22°03,41'O	Oc 2,5 s

Rättelsen gäller sjökort 26, upplagorna 2005 och 2003.

(Sjökartenheten, Helsingfors 2005)

☒ **398. Finland. Skärgårdshavet. Lövskärsleden (10,0 m). Isbojen Stora Äggskär ersatt med prick och justerad. Ändrad kartmarkering.**

Detaljer: Den obelysta isbojen Stora Äggskär har ersatts med en obelyst prick och justerats:

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Stora Äggskär	5605	N-kard. prick	60°15,83'N, 21°50,55'O	60°15,84'N, 21°50,35'O
		(Tid. N-kard. isboj	60 15,83, 21 50,52	60 15,84, 21 50,32)

Sjökort 26, 25, special A. Serie D/708/718/719
(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

III Bottniska viken

☒ **399. Finland. Bottenhavet. 8,0 m farleden V om Enskär. Lysisboj justerad. Ändrad kartmarkering.**

A. *Lysisboj justerad*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Gadden	27324	N-kard.	60°41,69'N, 20°52,51'O	60°41,70'N, 20°52,31'O
		(Tid.	60 41,64, 20 52,49	60 41,64, 20 52,28)

Sjökort 40, 903, 5. Serie C/736, E/800
(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

IV Östersjön

400. (T). Sverige–Danmark. Öresund. Malmö–Landskrona–Saltholm. America's Cup. Varning.

Tidpunkt: 25.8–4.9.2005

Detaljer: Fartyg som ska passera Öresund under den aktuella tiden anmodas att gå på den danska sidan (Drogdenrännan) och undvika Flintrännen. Före eventuell passage på den svenska sidan (Flintrännen) skall anvisningar från VTS Malmö inhämtas på VHF kanal 20 eller tel. +46 40 611 52 69.

De två kappseglingsbanorna är placerade inom ett område som begränsas av följande nio positioner (WGS-84):

- 1) 55°49,4'N, 12°53,5'O
- 2) 55 41,5 12 47,0
- 3) 55 43,0 12 45,0
- 4) 55 39,5 12 50,0
- 5) 55 38,8 13 00,0
- 6) 55 39,1 13 01,0
- 7) 55 40,5 13 02,5
- 8) 55 45,1 12 53,0
- 9) 55 46,5 12 55,1

Sjökort sv. 8141, 921, 9211, 922
(Ufs 2719, Norrköping 2005)

401. (T). Polen. Oljeriggen Petrobaltic. Ny position.

Se: Ufs 20/372/2005 (T)

Position: 55°24,00'N, 18°43,30'O (WGS-84)

Detaljer: Oljeriggen Petrobaltic har flyttats. Riggen omges av ett skyddsområde på 500 m. Karaktären är Mo (U) 15 s, Racon (U), mistsignal (U).

Sjökort fi. 945

(Polish Navigational Warning 083/2005)

402. (T). Polen. Zatoka Gdanska. SO om Gdynia. Sjöfartshinder.

Position: 54°29,65'N, 18°39,97'O

Detaljer: Ett sjöfartshinder har upptäckts på angiven position. Ett skyddsområde på 0,5 M har etablerats på platsen. Ankring, fiske och dykning är förbjudna i området.

Sjökort fi. 945, pol. 34 (INT 1289), 73 (INT 1288), 151 (INT 1291)

(NtM 444, Gdynia 2005)

VI Inlandsfarvattnen

α 403. Saimens vattenområde. Lepänselkä. Undervattensstenar. Kartmarkering.

Position (KKJ): 61°30,426'N, 27°40,319'O

Detaljer: Symbolen för undervattensstenar införs på angiven position N om SB lat-pricken. Minsta djup på positionen är 0,2 m.

Sjökortsserie L/210

(Sjömätningseenheten, Helsingfors 2005)

α 404. Saimens vattenområde. Luonteri. Undervattenssten. Undervattenssten och djupangivelse stryks. Ändrad kartmarkering.

Position (KKJ): 61°36,951'N, 27°46,178'O

Detaljer: En undervattenssten införs på angiven position. Minsta djup på positionen är 0,3 m. Symbolen för undervattenssten S om positionen och djupangivelsen 2,5 m stryks.

Sjökortsserie L/210

(Sjömätningseenheten, Helsingfors 2005)

α 405. Saimens vattenområde. Matarinsalmi–Peonsaari (2,4 m farled). Grund. Kartmarkering.

Position: 62°03,253'N, 28°29,199'O (KKJ)

Detaljer: Ett grund med minsta djupet 2,3 m har upptäckts i omedelbar närhet av farleden.

Grundet utmärks eventuellt senare med en prick.

Sjökort 410. Serie M/226/227

(Sjömätningseenheten, Helsingfors 2005)

▣ **406. Kymmene älvs vattendrag. Päijänne. Varmasalmi–Virtaa (1,8 m farled).
Ändrad mittlinje. Ny prick. Justerad prick. Ändrad farledsutmärkning.**

A. *Ändrad mittlinje*

Den nya mittlinjen går genom följande punkter:

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Märke</i>
1)	61°27,87'N, 25°41,12'N,	61°27,89'N, 25°40,92'O	N-kard. prick, TI-nr 63416
2)	61 27,98, 25 40,92	61 27,99, 25 40,72	V-kard. prick, TI-nr 24977

Den befintliga mittlinjen stryks mellan dessa punkter.

B. *Ny obelyst prick*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Varmaniemi	64330	O-kard.	61°28,10'N, 25°40,76'O	61°28,12'N, 25°40,56'O

C. *Obelyst prick justerad*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Majuvesi	24981	SB	61°28,26'N, 25°40,58'O	61°28,27'N, 25°40,39'O

Sjökort 443. Sjökortsserie J/313 + special 1
(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2005)

Information

Navarea One

407. Scotland, west coast. Outer Hebrides. Sound of Harris. Lightbuoys established. Lightbeacon discontinued.

Chart BA 2642

Portain starboardhand lightbuoy FI G 3 s established 57-41,71N 07-08,31W. Ceann Na Dige porthand lightbuoy Q R established 57-41,77N 07-08,48W. BA3 lightbeacon 57-41,75N 07-08,12W light permanently discontinued.

(259)

408. England, east coast. Outer Thames Estuary. Drill Stone westwards. Lightbuoy established.

Chart BA 1183

Special pillar lightbuoy FI (5) Y 20 s established 51-25,53N 01-38,59E.

(261)

409. Ireland, southwest coast. Dangerous wreck.

Chart BA 2125

Dangerous wreck reported 51-55,22N 10-16,56W.

(262)

410. Riglist. Southern North Sea: 51° to 55°N.

Correct at 191000 utc Jul 05.

<i>Psn</i>	<i>Name</i>		<i>Note</i>
52-54,1N,	03-03,1E	GSF Labrador	New
53-41,0	01-55,6	Noble Ronald Hoop	
53-48,9	04-59,3	Noble Piet van Ede	
53-53,9	00-32,9	Ensko 70	
54-00,9	01-17,8	Noble Julie Robertson	
54-07,0	04-00,7	Noble Al White	
54-20,7	02-21,4	Ensko 72	

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP-adjacent to charted platform
2. Cancel 255/05

(263)

411. Riglist. North Sea: 55° to 60°N, East of 5°W and the Baltic Sea.

Correct at 191000 utc Jul 05.

<i>Psn</i>	<i>Name</i>		<i>Note</i>
56-23,5N,	02-11,8E	Noble Ton van Langeveld	New
56-26,1N,	02-32,2E	Ocean Nomad	
57-11,5	00-55,0	Sedco 711	New
57-25,6	00-45,4	Sedco 704	

57-29,4	02-02,7	Bredford Dolphin	
57-45,5	01-04,06	GSF Galaxy 1	
57-52,7	00-23,0W	Transocean John Shaw	
57-55,0	00-30,7E	J.W. McLean	
57-59,8	00-11,8	Ocean Princess	
58-00,9	00-53,6W	GSF 140	
58-09,3	01-30,6E	GSF Arctic 4	
58-22,5	01-18,6	Byford Dolphin	New
58-29,3	00-31,4	Sedco 712	
59-33,4	01-24,0	GSF Artic 3	
59-42,4	02-18,6	Deepsea Delta	

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
- b. ACP-adjacent to charted platform

2. Cancel 256/05
(264)

412. Riglist. Norwegian Sea: North of 60°N, East of 5°W.

Correct at 191000 utc Jul 05.

<i>Psn</i>	<i>Name</i>		<i>Note</i>
60-09,1	01-44,8E	Deepsea Bergen	
60-18,7	04-20,5W	Transocean Rather	
60-20,0	04-05,8	Paul B. Loyd Jnr	
60-21,2	02-54,0E	Bideford Dolphin	
60-44,5	03-34,9	West Venture	
60-53,6	03-40,3	Deepsea Trym	
60-55,6	00-49,4	Sedco 714	
61-07,4	02-14,7	Borgland Dolphin	
61-20,7	02-04,4	Ocean Vanguard	
61-23,9	02-04,1	Stena Don	
61-30,8	00-57,1	Stena Spey	
61-36,5	01-32,8	Ocean Guardian	
64-26,8	06-48,9	Transocean Leader	
65-00,9	06-26,3	West Alpha	
65-08,2	06-46,9	Transocean Searcher	
71-35,5	21-16,5	Polar Pioneer	
71-41,7	31-00,7	Eirik Raude	

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
- b. ACP – adjacent to charted platform.

2. Cancel 257/05
(265)

413. Riglist. South and West Coasts of the British Isles.

Correct at 191000 utc Jul 05.

<i>Psn</i>	<i>Name</i>	<i>Note</i>
53-54,2N, 03-43,3W	Noble Lynda Bossler	

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP – adjacent to charted platform.
2. Cancel 258/05
(266)

414. Cancel Navarea One 317/04. Corran Point light re-established.

(267)

415. Navarea One Messages in force at 221000z Jul 05:

2001 series: 510.

2003 series: 417.

2005 series: 118, 205, 213, 214, 216, 224, 226, 227, 229, 230, 231, 233, 238, 240, 241, 242, 247, 248, 251, 252, 254, 259, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 268.

(268)

416. England, northwest coast. River Dee Approaches. Lightbuoy moved.

Chart BA 1953

East Hoyle Spit lightbuoy moved 150 metres southeast to 53-22,515N 03-18,950W.

(269)

417. All United Kingdom NAVTEX services temporarily unavailable.

(270)