

I Suomenlahti

530. Suomi. Jussarön LU-puoli. Julö – Stenharu 3,4 metrin väylä. Matalikko. Asetettu viitta. Karttamerkintä.

Paikka:

59°50,627'P, 23°29,661'I (KKJ)
59 50,634 23 29,470 (WGS-84)

A. *Matalikko*

Väylän läheisyydestä mainitusta paikasta on löytynyt matalikko, jonka pienin syvyys on 2,2 m.

B. *Asetettu valaisematon viitta*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Ädöklobben	67784	P-kard.	59°50,64'P, 23°29,67'I	59°50,64'I 23°29,48'I

Merik. 21. Sarja B/635

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2005)

531. (T). Suomi. Helsinki. Vuosaaren telakan tilapäisen 7,0 metrin väylän reunalinjan muutokset. Poistetut turvalaitteet. Asetetut viitat.

Yksityiskohtia: Syksyn 2005 ja talven 2005/2006 aikana toteutettavan laiturinrakennuksen johdosta on Vuosaaren telakan tilapäisen 7,0 m väylän reunalinjaa muutettu. Väylän leveys on kapeimmillaan n. 120 m.

Kaikki turvalaitteet ovat valaisemattomia.

I. *Väylän reunalinjan kavennus*

A. *Poistettavat turvalaitteet*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Skatafjärds södra	2 66007	Oikea viitta	60°12,71'P, 25°12,22'I	60°12,72'P, 25°12,03'I
2. Valmet 8	12866	E-kard. jääpoiju	60 12,95, 25 11,80	60 12,96, 25 11,61
3. Vuosaaren telakka	40996	E-kard. viitta	60 12,84, 25 11,92	60 12,85, 25 11,74
4. Telakka 8	63877	Oikea viitta	60 12,67, 25 12,15	60 12,68, 25 11,96

B. *Asetetut uudet viitat*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Vuosaaren satama 1	67787	Oikea viitta	60°12,94'P, 25°11,66'I	60°12,95'P, 25°11,47'I
2. Vuosaaren satama 2	67788	Oikea viitta	60 12,81, 25 11,85	60 12,82, 25 11,67

3. Vuosaaren satama 3	67789	Oikea viitta	60 12,68, 25 12,05	60 12,69, 25 11,86
--------------------------	-------	--------------	-----------------------	-----------------------

Merik. 18. Sarja A, B, Z/625
(Merenkulkupiiri, Helsinki 2005)

¶532. (T). Suomi. Helsinki. Soratontun hiekanottoalueen tilapäinen merkintä. Asetetut tilapäiset erikoismerkit.

Yksityiskohtia: Vuosaaren satamatöihin liittyen on asetettu neljä tilapäistä erikoismerkkiä rajaamaan Soratontun hiekanottoaluetta. Hiekanotto alkaa 6.10.2005.

A. *Asetetut tilapäiset erikoismerkit*

<i>Nimi</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Nro 1	60°04,31'P, 25°09,29'I	60°04,32'P, 25°09,10'I
Nro 2	60 04,30, 25 10,69	60 04,31, 25 10,50
Nro 3	60 03,55, 25 10,66	60 03,56, 25 10,48
Nro 4	60 03,56, 25 09,26	60 03,57, 25 09,08

Merik. 18, 902, 952. Sarja A, B, Z/625
(Merenkulkupiiri, Helsinki 2005)

¶533. Suomenlahti. Loviisan 8,5 metrin väylä. Vedenalainen kivi. Karttamerkintä.

Aikaisempi tiedonanto: TM 21/392/2005 (T)

Paikka:

60°24,082'P,	26°17,037'I (KKJ)
60 24,095	26 16,851 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Merikartoille merkitään mainittuun paikkaan vedenalainen kivi. Pienin syvyys on 0,6 m.

Merik. 15 + spesiaali A, 16 + spesiaali A. Sarja A/615
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

¶534. Suomi. Ahvenanmeri. Tutkamerkki Armbågen. Uusi valotunnus ja valonkanto. Karttamerkinnän muutos.

Paikka:

59°37,83'P,	19°57,84'I (KKJ)
59 37,83	19 57,64 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Tutkamerkki Armbågenin uusi valotunnus on:

FI (4) 12 s, 4x(0,2+0,8)+8,0=12s

V (4) 12 s, 4x(0,2+0,8)+8,0=12s

Uusi valonkanto on 6,7 M (ent. 6,1 M).

Muihin loistotietoihin ei ole tullut muutoksia.

Merik. 903, 904, 953, 944

(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

535. Suomi. Saaristomeri. Ahvensaari – Houtsala – Innamo 2,4 metrin väylä. Siirretyt viitat. Karttamerkinän muutos.

Yksityiskohtia: Seuraavat viitat siirretään ilman eri ilmoitusta uusiin paikkoihin syksyn -05 aikana.

A. Siirretyt valaisemattomat viitat

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Lavarn 1	20310	P-kard.	60°15,36'P, 21°36,14'I	60°15,36'P, 21°35,94'I
	(ent.		60 15,38, 21 36,11	60 15,38, 21 35,91)
2. Lavarn 2	20312	E-kard.	60 15,40, 21 36,17	60 15,41, 21 35,97
	(ent.		60 15,40, 21 36,13	60 15,40, 21 35,94)
3. Lavarn 3	20311	I-kard.	60 15,40, 21 36,10	60 15,41, 21 35,90
	(ent.		60 15,39, 21 36,08	60 15,40, 21 35,88)

Merik. 25 + spesiaali A, 26, 29. Sarja D/718/719 + spesiaali 1/726/727

(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

536. Suomi. Saaristomeri. Rajakari – Turku 10,0 metrin väylä. Tarkistetut väylän keskilinjan taitepisteet. Korjaus.

Yksityiskohtia: Merikarttasarja D:n vuoden 2005 ja merikartan 26 vuoden 2005/2003 painoksiin korjataan väylän keskilinjan taitepisteet (WGS-84):

1) 60°24,75'P,	22°07,71'I	Poiju T2A
2) 60 24,92	22 07,95	
3) 60 25,16	22 08,485	
4) 60 25,225	22 08,825	
5) 60 25,29	22 09,38	
6) 60 25,315	22 09,70	
7) 60 25,31	22 10,455	Poiju T12

Merik. 26. Sarja D/706 + spesiaali 2

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

537. Suomi. Saaristomeri. Taalintehtaan 8,0 metrin väylän E-puoli. Vedenalainen kivi. Karttamerkintä.

A. *Vedenalainen kivi*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>
59°59,694'P,	59°59,700'P,	Vedenalainen kivi
22°37,292'I	22°37,098'I	

Muutos on huomioitu merikartan 23 vuoden 2005 painoksessa.

Merik. 23. Sarja B/646

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

III Pohjanlahti

538. Suomi. Selkämeri. Kaskisten satama. Poistettu viitta. Karttamerkinnän muutos.

A. *Poistettu valaisematon viitta*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
SS 4	54544	E-kard.	62°21,53'P, 21°13,28'I	62°21,54'P, 21°13,06'I

Mk 44 + spesiaali B. Sarja E, F/812 + spesiaali 3

(Merenkulkupiiri, Vaasa 2005)

539. Suomi. Selkämeri. Vaasa – Revelsund 1,0 metrin venereitti. Viitan lajin muutos. karttamerkinnän muutos.

A. *Viitan lajin muutos*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Boskär 1	59446	E-kard (Ent. Karimerkki)	63°08,56'P, 21°30,27'I	63°08,57'P, 21°30,05'I

Merikarttasarja F/819 + spesiaali 2

(Merenkulkupiiri, Vaasa 2005)

540. Suomi. Perämeri. Kokkolan 13,0 metrin väylä. Väylän jatkaminen ja väyläalueen laajentaminen avomerelle päin. Väylämerkinnän muutos.

Yksityiskohtia: Kokkolan 13,0 m väylän alkupiste on siirretty n. 2,5 km ulkomerelle päin nykyisen luotsinkohtauspaikan läheisyyteen pisteeseen:

64°00,680'P,	22°49,609'I (KKJ)
64 00,695	22 49,384 (WGS-84)

A. *Väylän keskilinja*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) 64°00,680'P, 22°49,609'I	64°00,695'P, 22°49,384'I
2) 63 59,932 22 51,005	63 59,948 22 50,780

B. *Oikea reunalinja*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) 64°00,502'P, 22°49,036'I	64°00,517'P, 22°48,810'I
2) 63 59,804 22 50,587	63 59,820 22 50,362

C. Vasen reunalinja

KKJ	WGS-84
1) 64°00,956'P, 22°50,502'I	64°00,972'P, 22°50,277'I
2) 64 00,097 22 51,544	64 00,113 22 51,319

Merik. 52, 907, 908, 3. Sarja F/833
(Merenkulkupiiri, Vaasa 2005)

541. Suomi. Perämeri. Kalajoen L-puoli. Yksikiven poiju muutettu viitaksi.

Aikaisempi tiedonanto: TM 22/425/2005

Karttamerkinnän muutos.

A. Valopoiju muutettu viitaksi (ei valoviitta)

Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
Ykskivi	11246	L-kard. viitta (ent.L-kard. valopoiju)	64°12,97'P, 23°11,08'I	64°12,99'P, 23°10,85'I

Merik. 53, 908, 3
(Merenkulkupiiri, Vaasa 2005)

542. Suomi. Perämeri. Virpiniemi – lin Röyttä 5,5 metrin väylän kulkusyvyyden madallus 5,0 metriin. Väylän linjaus ja väyläalue. Suuntakorjaus.

Aikaisempi tiedonanto: TM 17/308/2005

I. Väylän linjaus ja väyläalue

A. Väylän keskilinja ja kaarteet

KKJ	WGS-84	Suunta
22) 65°16,76'P, 25°10,15'I,	65°16,78'P, 25°09,92'I	352,0-172,0 (ei 352,6-172,6)

Muutokset on huomioitu merikarttasarja G:n vuoden 2005 painoksessa.

Merik. 3, 57 + spesiaali C, 58, 931, 909. Sarja G/846/847 + spesiaali A/850
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

IV Itämeri

543. Ruotsi. Tukholman tuloväylä. Poistetut viitat.

Yksityiskohtia: Värmdö-Garpen loiston ohittavan väyläosuuden viitat on poistettu paikoista a) – e):

Laji	Paikka (WGS-84)
a) Oikea lat-	59°21,86'P, 18°21,94'I
b) Vasen lat-	59 21,79 18 21,99
c) Vasen lat-	59 21,80 18 22,48
d) Oikea lat-	59 21,85 18 22,56
e) Karimerkki	59 21,80 18 23,16

Merik. suom. 904, 944, ruots. 6142
(Ufs 2845, Norrköping 2005)

544. (T). Ruotsi. Tukholman tuloväylä. Värmdö – Garpen. Ruoppaustyöt. Läjitysalue.

Ajankohta: n. 15.12.2005 asti

Yksityiskohtia: Värmdö-Garpenin luona tehtävän ruoppaustyön ruoppausmassojen läjitysalue sijaitsee väylällä Västra Granholmenin L-puolella.

Ruoppausmassat kuljetetaan proomuilla "George" ja "Hans", jotka raportoivat liikkeistään Stockholm VTS:lle kanavalla 73. Läjitysmassojen purku kestää noin 10-15 minuuttia, ja se toteutetaan joka toinen tunti.

Merik. suom. 904, 944, ruots. 6142

(Ufs 2863, Norrköping 2005)

545. (T). Ruotsi. Södertälje kanal. Moottoriesillat. Avausrajoitus.

Paikka: 59°11,1'P, 17°38,6'I

Ajankohta: Toistaiseksi

Yksityiskohtia: Södertälje kanalin ylittävien moottoriesiltojen (E 4 ja E 20) ohjausjärjestelmän vian johdosta siltojen avaamista on rajoitettu toistaiseksi. Sillat voidaan avata tarvittaessa klo 20.27 – 03.00 välisenä aikana.

Lisätiedot: Södertälje VTS, VHF-kanava 68.

Merik. suom. 944, ruots. 6181

(Ufs 2869, Norrköping 2005)

546. Ruotsi. Gotlanti. Slite. Luotsinkohtauspaikka siirretty. Karttamerkinän muutos.

Yksityiskohtia: Luotsinkohtauspaikka on siirretty n. 0,8 M länsilounaaseen paikkaan: 57°39,5'P, 18°50,7'I (KKJ)

Merik. suom. 944

(Ufs 2832, Norrköping 2005)

547. (T). Puola. Gdynian P-puoli. Geologiset tutkimukset.

Paikat (WGS-84):

- | | | |
|----|------------|-----------|
| 1) | 55°53,5'P, | 18°33,5'I |
| 2) | 55 22,0 | 18 38,5 |
| 3) | 54 53,5 | 18 39,0 |
| 4) | 55 22,0 | 18 48,0 |
| 5) | 55 53,0 | 18 54,5 |
| 6) | 55 53,5 | 18 44,0 |

Yksityiskohtia: St. Barbara alus (J8B2227) tekee geologisia ja muita pohjatutkimuksia mainittujen pisteiden rajaamalla alueella.

Alus on sivuutettava riittäväällä etäisyydellä.

Merik. suom. 945

(NtM 523, Gdynia 2005)

VI Sisävesistöt

♣548. (T). Saimaan vesistö. Puumala – Tolvanselkä väylä. Matalikko.

Paikka: 61°31,770'P, 28°35,021'1 (KKJ)

Yksityiskohtia: Mainitusta paikasta on löydetty matalikko, jonka pienin syvyys on 2,0 m. Matalikon aiheuttamista mahdollisista jatkotoimenpiteistä tiedotetaan myöhemmin.

Merikarttasarja L/214

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2005)

♣549. (T). Saimaan vesistö. Puumala – Tolvanselkä väylä. Matalikko.

Paikka: 61°32,204'P, 28°35,411'1 (KKJ)

Yksityiskohtia: Mainitusta paikasta on löydetty matalikko, jonka pienin syvyys on 1,8 m. Matalikon aiheuttamista mahdollisista jatkotoimenpiteistä tiedotetaan myöhemmin.

Merikarttasarja L/214

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2005)

♣550. Saimaan vesistö. Savonlinna – Varkaus 4,2 metrin väylä. Sulosaari – Laitaalsalmi 4,0 metrin väylä. Asetetut kummit. Karttamerkintä.

A. Asetetut kummit

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Paikka (KKJ)</i>	
1. Myhkyrä	67712	61°52,34'P,	28°54,27'1
2. Iso-Sammalsaari	67713	61 52,93	28 51,53

Iso-Sammalsaari 67713 on huomioitu merikartan 410 painoksessa 2003 V.

Merik. 410 + spesiaali A. Sarja L/218 + spesiaali 2, M/225 + spesiaali 1

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2005)

♣551. Saimaan vesistö. Kivihavaintoja merikarttasarjojen L ja M alueella. Karttamerkintä.

<i>Paikka (KKJ)</i>		<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>
1) 61°42,410'P,	28°59,444'1	Vedenpäällinen kivi	
2) 61 43,012	28 57,737	Vedenpäällinen kivi	
3) 61 42,422	28 59,376	Vedenpäällinen kivi	
L/219			
4) 61 52,983	28 50,961	Vedenalainen kivi	
L/218, M/225			
5) 61 55,146	28 42,928	Vedenrajassa oleva kivi	
M/225			
6) 61 55,537	28 45,756	Vedenpäällinen kivi	
M/225/226 + spesiaali 2			
7) 61 50,609	28 51,985	Vedenrajassa oleva kivi	Syvyyslukema 0,2
8) 61 48,168	28 48,844	Vedenrajassa oleva kivi	
9) 61 48,884	28 55,094	Vedenrajassa oleva kivi	

- 10) 61 50,555 28 55,364 Vedenrajassa oleva kivi
L/218, M/225
- 11) 61 51,606 28 54,730 Vedenrajassa oleva kivi Syvyyyslukema 1 m
L/218 + spesiaali 2, M/225 + spesiaali 1
- (Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2005)

¤552. Saimaan vesistö. Varissaari – Oravi 2,4 metrin väylä. Sektoriloisto Oravi. Valosektorien muutos. Karttamerkin­nän muutos.

- A. *Valosektorien muutos*
Nimi: Oravi, TI-nro 22347
Paikka: 62°06,62'P, 28°36,53'I (KKJ)
Laji: Sektoriloisto
Valotunnus: Pv, 0,5+0,5=1,0s (entinen)
Uudet valosektorit:
 348°- 356° vihreä
 356 – 020 valkoinen
 020 – 048 punainen
Valonkanto: 1 M (entinen)
Uusi valon korkeus:
 5 m

Merik. 410, 412 + spesiaali A. Sarja M/227 + spesiaali 1
(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2005)

¤553. Saimaan vesistö. Varkaus – Kuopio 4,35 metrin väylä. Kelloniemi – Savonellu 4,35 metrin väylä. Säyneensalo – Kelloniemi 4,35 metrin väylä. Mustikkaniemi – Koirusvesi 3,0 metrin väylä. Tarkistettu väylien linjaus. Turvalaitemuutokset. Väylämerkinnän muutos.

Yksityiskohtia: Mustikkaniemi – Koirusvesi 3,0 m väylän linjaus muuttuu, jolloin myös suurin osa viitoista siirretään. Muiden väylien linjaus noudattelee pääosin entistä linjausta. Turvalaitemuutokset toteutetaan ilman eri ilmoitusta purjehduskauden 2005 aikana. Muutokset on huomioitu merikarttasarja M:n vuoden 2006 painoksessa (julkaistaan helmikuussa -06).

- l. Tarkistettu väylien linjaus*
A. *Varkaus – Kuopio 4,35 m väylä, keskilinja*
- 1) 62°18,238'P, 27°54,881'I (KKJ)
 - 2) 62 18,619 27 55,307
 - 3) 62 18,994 27 55,726 R=450
 - 4) 62 19,222 27 55,721
 - 5) 62 19,433 27 55,473 R=450
 - 6) 62 19,518 27 55,305
 - 7) 62 20,080 27 53,499 R=400
 - 8) 62 20,203 27 53,309
 - 9) 62 20,293 27 53,258 R=400
 - 10) 62 20,483 27 53,343
 - 11) 62 20,965 27 54,169 R=450

12)	62 21,122	27 54,283	
13)	62 21,227	27 54,277	R=500
14)	62 21,367	27 54,184	
15)	62 21,564	27 53,909	R=450
16)	62 21,675	27 53,827	
17)	62 21,736	27 53,816	R=450
18)	62 21,858	27 53,861	
19)	62 22,076	27 54,076	R=800
20)	62 22,327	27 54,148	
21)	62 22,497	27 54,086	R=800
22)	62 22,560	27 54,073	
23)	62 24,484	27 53,982	R=800
24)	62 24,616	27 53,931	
25)	62 24,917	27 53,705	R=800
26)	62 25,146	27 53,673	
27)	62 25,221	27 53,706	R=800
28)	62 25,515	27 53,612	
29)	62 25,749	27 53,336	R=800
30)	62 25,976	27 53,223	
31)	62 26,326	27 53,259	R=450
32)	62 26,512	27 53,101	
33)	62 27,364	27 51,201	R=450
34)	62 27,572	27 51,047	
35)	62 27,928	27 51,153	R=450
36)	62 28,134	27 51,002	
37)	62 28,534	27 50,123	R=450
38)	62 28,583	27 50,041	
39)	62 28,764	27 49,806	R=450
40)	62 28,851	27 49,612	
41)	62 28,869	27 49,544	R=450
42)	62 28,959	27 49,346	
43)	62 29,027	27 49,260	R=450
44)	62 29,088	27 49,152	
45)	62 29,326	27 48,565	R=450
46)	62 29,427	27 48,417	
47)	62 30,010	27 47,963	R=800
48)	62 30,140	27 47,909	
49)	62 30,365	27 47,891	R=800
50)	62 30,623	27 48,051	
51)	62 31,038	27 48,660	R=800
52)	62 31,255	27 48,819	
53)	62 31,525	27 48,852	R=450
54)	62 31,635	27 48,810	
55)	62 32,136	27 48,343	R=800
56)	62 32,276	27 48,132	
57)	62 32,804	27 46,940	R=450

58)	62 32,870	27 46,631	
59)	62 32,897	27 46,058	R=450
60)	62 33,064	27 45,612	
61)	62 33,364	27 45,403	R=800
62)	62 33,717	27 45,451	
63)	62 34,033	27 45,770	R=450
64)	62 34,210	27 45,794	
65)	62 34,432	27 45,637	R=450
66)	62 34,560	27 45,423	
67)	62 35,108	27 43,588	R=450
68)	62 35,239	27 43,372	
69)	62 35,811	27 42,984	R=800
70)	62 35,923	27 42,942	
71)	62 36,426	27 42,900	R=800
72)	62 36,577	27 42,827	
73)	62 38,173	27 41,363	R=450
74)	62 38,299	27 41,326	
75)	62 38,544	27 41,396	R=450
76)	62 38,703	27 41,321	
77)	62 39,683	27 40,003	R=450
78)	62 39,825	27 39,926	
79)	62 39,997	27 39,949	R=450
80)	62 40,148	27 40,090	
81)	62 41,849	27 43,555	R=800
82)	62 41,984	27 44,185	
83)	62 42,001	27 44,815	R=450
84)	62 42,054	27 45,115	
85)	62 42,216	27 45,554	R=450
86)	62 42,461	27 45,737	
87)	62 42,807	27 45,555	R=800
88)	62 43,135	27 45,670	
89)	62 43,663	27 46,383	R=800
90)	62 44,077	27 46,430	
91)	62 44,937	27 45,523	R=500
92)	62 45,262	27 45,680	
93)	62 45,954	27 47,522	R=800
94)	62 46,239	27 47,861	
95)	62 47,495	27 48,166	R=800
96)	62 47,597	27 48,219	
97)	62 48,581	27 49,015	R=800
98)	62 48,813	27 49,056	
99)	62 51,465	27 47,926	R=800
100)	62 51,680	27 47,682	
101)	62 52,263	27 46,460	R=800
102)	62 52,375	27 45,488	
103)	62 52,103	27 43,652	R=450

104)	62 52,130	27 43,201	
105)	62 52,233	27 42,849	
106)	62 52,530	27 41,846	R=800
107)	62 52,333	27 43,488	
108)	62 52,648	27 40,596	
109)	62 52,652	27 40,466	

B. Kelloniemi – Savonsellu 4,35 m väylä, keskilinja

1)	62°55,540'P,	27°44,124'I (KKJ)	
2)	62 55,615	27 43,720	R=450
3)	62 55,839	27 43,390	
4)	62 56,081	27 43,390	R=450
5)	62 56,153	27 43,414	
6)	62 56,557	27 43,691	

C. Säyneensalo – Kelloniemi 4,35 m väylä, keskilinja

1)	62°52,263'P,	27°46,460'I (KKJ)	
2)	62 52,888	27 45,149	R=450
3)	62 53,030	27 45,004	
4)	62 55,342	27 44,451	R=450
5)	62 55,540	27 44,124	
6)	62 55,398	27 43,690	

D. Mustikkaniemi – Koirusvesi 3,0 m väylä, keskilinja

1)	62°34,505'P,	27°45,554'I (KKJ)	
2)	62 34,710	27 45,661	R=200
3)	62 34,782	27 45,644	
4)	62 35,175	27 45,232	R=200
5)	62 35,228	27 45,209	
6)	62 35,443	27 45,238	R=150
7)	62 35,504	27 45,188	
8)	62 35,568	27 45,051	R=150
9)	62 35,599	27 45,010	
10)	62 35,716	27 44,925	R=150
11)	62 35,754	27 44,865	
12)	62 35,838	27 44,629	R=100
13)	62 35,849	27 44,568	
14)	62 35,849	27 44,557	R=100
15)	62 35,860	27 44,494	
16)	62 35,882	27 44,435	R=200
17)	62 35,925	27 44,364	
18)	62 36,088	27 44,217	R=200
19)	62 36,103	27 44,200	
20)	62 36,319	27 43,912	R=200
21)	62 36,346	27 43,862	
22)	62 36,831	27 42,595	

II. Turvalaitemuutokset

A. Varkaus – Kuopio 4,35 m väylä

Nimi	Tl-nro	Laji	Paikka (KKJ)	Muutos
1. Kaliselkä				
1 a	16662	Vasen viitta (ent.	62°28,10'P,27°50,95'ISiirretty 62 28,10 27 50,91)	
2. Leppävirta 18	16681	Vasen viitta (ent.	62 29,36 27 48,42 62 29,38 27 48,40)	Siirretty
3. Konnusvesi 46	16709	Oikea viitta (ent.	62 32,91 27 45,95 62 32,92 27 45,95)	Siirretty
4. Konnusvesi 48	16711	Oikea valov. (ent.	62 32,97 27 45,76 62 32,98 27 45,77)	Siirretty
5. Konnusvesi 49	16712	Oikea viitta (ent.	62 33,13 27 45,59 62 33,13 27 45,61)	Siirretty
6. Konnusvesi 50 a	16714	Vasen viitta (ent. I-kard. viitta	62 33,22 27 45,48 62 33,22 27 45,47)	Siirretty
7. Mäntynen 1	16720	Vasen viitta (ent.	62 33,99 27 45,65 62 33,93 27 45,60)	Siirretty
8. Mäntynen 2	65465	Oikea viitta	62 34,09 27 45,97	Uusi
9. Vaunusaari	16723	Oikea viitta (ent.	62 34,58 27 45,41 62 34,59 27 45,41)	Siirretty
10. Vaunusaari 2	65449	Oikea viitta	62 34,67 27 45,11	Uusi
11. Vaunuvirta 56	16725	Oikea viitta (ent.	62 34,72 27 44,93 62 34,73 27 44,92)	Siirretty
12. Hyvärinsaari 61	16730	Vasen valov. (ent.	62 35,01 27 43,87 62 35,00 27 43,91)	Siirretty
13. Vuohisaari	65466	Oikea viitta	62 36,08 27 43,05	Uusi
14. Patasalmi 67	16748	Vasen viitta (ent.	62 38,57 27 41,38 62 38,54 27 41,34)	Siirretty
15. Pieni Kahasaari	17003	Oikea viitta (ent.	62 45,47 27 46,30 62 45,43 27 46,19)	Siirretty
16. Tölppäsaari	65516	Oikea viitta	62 48,79 27 49,16	Uusi
17. Pajuluoto	17010	Vasen viitta (ent.	62 49,69 27 48,54 62 49,71 27 48,52)	Siirretty
18. Haapaniemi 1	17023	E-kard. viitta	62 52,67 27 41,01	Poistettu
19. Kumpusaari 1	17027	E-kard. viitta (ent.	62 52,66 27 40,56 62 52,66 27 40,50)	Siirretty
20. Itkonniemi yl.	14040	Valaistu linja	62 53,68 27 43,48	Rakennettu merkki uuteen paikkaan

B. Kelloniemi – Savonsellu 4,35 m väylä

Ei turvalaitemuutoksia

C. Säyneensalo – Kelloniemi 4,35 m väylä

Ei turvalaitemuutoksia.

D. *Mustikkaniemi – Koirusvesi 3,0 metrin väylä*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>Paikka (KKJ)</i>		<i>Muutos</i>
1. Ruunasaaren- luoto	16590	L-kard. viitta (ent.	62°34,82'P, 62 34,84	27°45,67'I 27 45,70)	Siirretty
2. Ruunasaaren- matala 1	16591	Oikea viitta (ent.	62 35,12 62 35,05	27 45,30 27 45,51)	Siirretty
3. Välisaaren- matala	16592	Vasen viitta (ent.	62 35,15 62 35,16	27 45,24 27 45,25)	Siirretty
4. Ruunasaaren- matala 2	16593	Oikea viitta (ent.	62 35,20 62 35,17	27 45,23 27 45,34)	Siirretty
5. Ruunasaari	16594	Oikea viitta (ent.	62 35,33 62 35,32	27 45,26 27 45,31)	Siirretty
6. Etusaaren säikkä	16595	Vasen viitta (ent.	62 35,48 62 35,47	27 45,22 27 45,22)	Siirretty
7. Matoharjun matala	16596	Oikea viitta (ent.	62 35,57 62 35,59	27 45,07 27 45,08)	Siirretty
8. Etusaaren matala	16597	Vasen viitta (ent.	62 35,84 62 35,83	27 44,60 27 44,65)	Siirretty
9. Matoharjun kivi	16598	Oikea viitta (ent.	62 35,89 62 35,92	27 44,43 27 44,45)	Siirretty
10. Matoharjun luoto	16599	Vasen viitta (ent.	62 36,08 62 36,10	27 44,16 27 44,16)	Siirretty
11. Jänisselkä	16600	Vasen viitta (ent.	62 36,31 62 36,33	27 43,86 27 43,77)	Siirretty

Merik. 430, 433. Sarja M/230 + spesiaalit 1 ja 2/231 + spesiaali 1/232 + spesiaali 1/233 + spesiaali 1/234 + spesiaali 1
(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2005)

¤554. Saimaan vesistö. Kermajärvi – Suvasvesi – Kuopio 1,8/2,4/2,7 metrin väylä. Turvalaitemuutokset. Siilinjärven venesataman 1,7 metrin väylä. Poistettut turvalaitteet. Karttamerkinnän muutos.

Kaikki mainitut turvalaitteet ovat valaisemattomia.

I. *Kermajärvi – Suvasvesi – Kuopio 1,8/2,4/2,7 m väylä*

A. Turvalaitemuutokset

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>Paikka (KKJ)</i>		<i>Muutos</i>
1. Mäntysaari al.	24448	Linjamerkki	62°34,08'P, 62 34,10	28°33,23'I 28 33,18	Poistettu
2. Mäntysaari yl.	24449	Linjamerkki	62 34,10	28 33,18	Poistettu
3. Mäntysaari	65891	Kummeli	62 34,10	28 33,18	Uusi
Merikarttasarja M/243 + spesiaali 1					
4. Vahtisaaret al.	24458	Linjamerkki	62 35,09	28 28,08	Poistettu
5. Pouhansaari yl.	24459	Linjamerkki	62 35,38	28 27,15	Poistettu

Merikarttasarja M/241/243

II. Siilinjärven venesataman 1,7 m väylä

A. Poistetut turvalaitteet

Nimi	Tl-nro	Laji	Paikka (KKJ)
1. Kuukkelinniemi alempi	24150	Linjamerkki	63°03,38'P, 27°45,51'I
2. Kuukkelinniemi ylempi	24151	Linjamerkki	63 03,38 27 45,48
3. Räyskynniemi	24149	Kummeli	63 03,19 27 46,77
4. Pajuluoto al.	24152	Linjamerkki	63 03,20 27 46,38
5. Räyskynniemi yl.	24153	"	63 03,12 27 46,65
6. Piikaluoto al.	24154	"	63 03,43 27 46,02
7. Haatanen yl.	24155	"	63 03,41 27 46,38
8. Jysänkosken kivi al.	24156	"	63 03,03 27 45,05
9. Jysänkosken ranta yl.	24157	"	63 03,02 27 45,05
10. Jysänkosken pohjoinen alempi	24158	"	63 03,00 27 44,96
11. Jysänkosken pohjoinen ylempi	24159	"	63 02,98 27 44,96
12. Jysänkosken eteläinen alempi	24160	"	63 02,96 27 44,99
13. Jysänkosken eteläinen ylempi	24161	"	63 02,98 27 45,03

Merik. 423. Sarja M/235 + spesiaali 1

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2005)

555. Saimaan vesistö. Pielisjoki. Vedenrajassa oleva kivi. Karttamerkintä.

KKJ

Merkitään

62°36,427'P,

29°47,465'I Vedenrajassa oleva kivi

Merikarttasarja R/272/274

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2005)

VIII Tiedotuksia

556. Suomi. Helsinki. Hevossalmen sillan sulkeminen 2005.

Aikaisemmat tiedonannot: TM 13-14/235/2005 (T) ja TM 15-16/249/2005 (T)

Yksityiskohtia: Hevossalmen silta suljetaan meriliikenteeltä 11.10.2005 klo 18.

Tämän jälkeen alusliikenne voi alittaa väliaikaisen sillan alikulkukorkeudella 3 m.

(Tieliikelaitos, Helsinki 2005)

I Finska viken

530. Finland. NV om Jussarö. Farleden Julö–Stenharu (3,4 m). Grund. Prick utlagd. Kartmarkering.

Position:

59°50,627'N, 23°29,661'O (KKJ)
59 50,634 23 29,470 (WGS-84)

A. Grund

Ett grund, vars minsta djup är 2,2 m, har upptäckts i närheten av farleden.

B. Obelyst prick utlagd

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Ädöklobben	67784	N-kard.	59°50,64'N, 23°29,67'O	59°50,64'O 23°29,48'O

Sjökort 21. Serie B/635

(Sjömätningssenheten, Helsingfors 2005)

531. (T). Finland. Helsingfors. Den provisoriska farleden till Nordsjövarvet (7,0 m). Ändrad begränsningslinje. Säkerhetsanordningar indragna. Prickar utlagda.

Detaljer: Nordsjöledens begränsningslinje har ändrats på grund av ett kajbygge som pågår från i höst till våren 2006. Farledens minsta bredd är ca 120 m.

Alla berörda säkerhetsanordningar är obelysta.

I. Avsmalad begränsningslinje

A. Säkerhetsanordningar som indras

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1. Skatafjärds södra	2 66007	SB prick	60°12,71'N, 25°12,22'O	60°12,72'N, 25°12,03'O
2. Valmet 8	12866	S-kard. isboj	60 12,95, 25 11,80	60 12,96, 25 11,61
3. Vuosaaren telakka	40996	S-kard. prick	60 12,84, 25 11,92	60 12,85, 25 11,74
4. Telakka 8	63877	SB prick	60 12,67, 25 12,15	60 12,68, 25 11,96

B. Nya prickar

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1. Vuosaaren satama 1	67787	SB prick	60°12,94'N, 25°11,66'O	60°12,95'N, 25°11,47'O
2. Vuosaaren satama 2	67788	SB prick	60 12,81, 25 11,85	60 12,82, 25 11,67
3. Vuosaaren satama 3	67789	SB prick	60 12,68, 25 12,05	60 12,69, 25 11,86

Sjökort 18. Serie A, B, Z/625
(Sjöfartsdistriktet, Helsingfors 2005)

№532. (T). Finland. Helsingfors. Tillfällig markering av sandtäckten Soratonttu. Tillfälliga specialmärken utlagda.

Detaljer: I samband med hamnarbetena i Nordsjö har fyra tillfälliga specialmärken lagts ut som utmärkning för sandtäckten. Sandupptagningen inleddes 6.10.2005.

A. *Tillfälliga specialmärken*

<i>Namn</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Nr 1	60°04,31'N, 25°09,29'O	60°04,32'N, 25°09,10'O
Nr 2	60 04,30, 25 10,69	60 04,31, 25 10,50
Nr 3	60 03,55, 25 10,66	60 03,56, 25 10,48
Nr 4	60 03,56, 25 09,26	60 03,57, 25 09,08

Sjökort 18, 902, 952. Serie A, B, Z/625
(Sjöfartsdistriktet, Helsingfors 2005)

№533. Finska viken. Lovisaleden (8,5 m). Undervattenssten. Kartmarkering.

Se: UfS 21/392/2005 (T)

Position:

60°24,082'N, 26°17,037'O (KKJ)
60 24,095 26 16,851 (WGS-84)

Detaljer: En undervattenssten införs i sjökorten på angiven position. Minsta djup 0,6 m.

Sjökort 15 + special A, 16 + special A. Serie A/615
(Sjökarteenheten, Helsingfors 2005)

II Skärgårdshavet och Ålands hav

№534. Finland. Ålands hav. Radarmärket Armbågen. Ändrad karaktär och lysvidd. Ändrad kartmarkering.

Position:

59°37,83'N, 19°57,84'O (KKJ)
59 37,83 19 57,64 (WGS-84)

Detaljer: Radarmärket Armbågens nya karaktär är:

Fl (4) 12 s, 4x(0,2+0,8)+8,0=12s

B (4) 12 s, 4x(0,2+0,8)+8,0=12s

Den nya lysvidden är 6,7 M (tid. 6,1 M).

Övriga fyruppgifter oförändrade.

Sjökort 903, 904, 953, 944
(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

**535. Finland. Skärgårdshavet. Farleden Åvensor–Houtsala–Innamo (2,4 m).
Prickar flyttade. Ändrad kartmarkering.**

Detaljer: Följande prickar justeras under hösten. Ytterligare information utgår ej.

A. *Justerade obelysta prickar*

	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Lavarn 1	20310	N-kard.	60°15,36'N, 21°36,14'O	60°15,36'N, 21°35,94'O
			(tid.	60 15,38, 21 36,11	60 15,38, 21 35,91)
2.	Lavarn 2	20312	S-kard.	60 15,40, 21 36,17	60 15,41, 21 35,97
			(tid.	60 15,40, 21 36,13	60 15,40, 21 35,94)
3.	Lavarn 3	20311	O-kard.	60 15,40, 21 36,10	60 15,41, 21 35,90
			(tid.	60 15,39, 21 36,08	60 15,40, 21 35,88)

Sjökort 25 + special A, 26, 29. Serie D/718/719 + special 1/726/727
(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

**536. Finland. Skärgårdshavet. Farleden Notgrund–Åbo (10,0 m). Farledens
mittlinje. Kontrollerade brytpunkter. Rättelse.**

Detaljer: Mittlinjens brytpunkter (WGS-84) ändras i sjökortsserie D, upplaga 2005 och sjökort 26, upplaga 2005/2003:

- | | | | |
|----|-------------|------------|---------|
| 1) | 60°24,75'N, | 22°07,71'O | Boj T2A |
| 2) | 60 24,92 | 22 07,95 | |
| 3) | 60 25,16 | 22 08,485 | |
| 4) | 60 25,225 | 22 08,825 | |
| 5) | 60 25,29 | 22 09,38 | |
| 6) | 60 25,315 | 22 09,70 | |
| 7) | 60 25,31 | 22 10,455 | Boj T12 |

Sjökort 26. Serie D/706 + special 2
(Sjökarteenheten, Helsingfors 2005)

**537. Finland. Skärgårdshavet. Som Dalsbruksleden (8,0 m). Undervattenssten.
Kartmarkering.**

A. *Undervattenssten*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>
59°59,694'N,	59°59,700'N,	Undervattenssten
22°37,292'O	22°37,098'O	

Ändringen är införd i sjökort 23, upplaga 2005.

Sjökort 23. Serie B/646
(Sjökarteenheten, Helsingfors 2005)

III Bottniska viken

☞538. Finland. Bottenhavet. Kaskö hamn. Prick indragen. Ändrad kartmarkering.

A. Obelyst prick indragen

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
SS 4	54544	S-kard.	62°21,53'N, 21°13,28'O	62°21,54'N, 21°13,06'O

Sjökort 44 + special B. Serie E, F/812 + special 3
(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2005)

☞539. Finland. Bottenhavet. Båtrutten Vasa–Revelsund (1,0 m). Ändrad typ hos prick. Ändrad kartmarkering.

A. Ändrad typ

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Boskär 1	59446	S-kard. (Tid. punktmärke)	63°08,56'N, 21°30,27'O	63°08,57'N, 21°30,05'O

Sjökortsserie F/819 + special 2
(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2005)

☞540. Finland. Bottenviken. Karlebyleden (13,0 m). Förlängning av farleden och utvidgning av farledsområdet mot sjön. Ändrad farledsutmärkning.

Detaljer: Karlebyledens begynnelsepunkt har flyttats ca 2,5 km mot sjön och befinner sig nu i närheten av platsen där lots möter, dvs. på positionen

64°00,680'N, 22°49,609'O (KKJ)
64 00,695 22 49,384 (WGS-84)

A. Farledens mittlinje

KKJ	WGS-84
1) 64°00,680'N, 22°49,609'O	64°00,695'N, 22°49,384'O
2) 63 59,932 22 51,005	63 59,948 22 50,780

B. Högra begränsningslinjen

KKJ	WGS-84
1) 64°00,502'N, 22°49,036'O	64°00,517'N, 22°48,810'O
2) 63 59,804 22 50,587	63 59,820 22 50,362

C. Vänstra begränsningslinjen

KKJ	WGS-84
1) 64°00,956'N, 22°50,502'O	64°00,972'N, 22°50,277'O
2) 64 00,097 22 51,544	64 00,113 22 51,319

Sjökort 52, 907, 908, 3. Serie F/833
(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2005)

541. Finland. Bottenviken. V om Kalajoki. Bojen Ykskivi ersatt med prick.

Se: Ufs 22/425/2005

Ändrad kartmarkering.

A. Lysboj ersatt med prick (ej lysprick)

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Ykskivi	11246	V-kard. prick	64°12,97'N,	64°12,99'N,
	(tid.	V-kard. lysboj)	23°11,08'O	23°10,85'O

Sjökort 53, 908, 3

(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2005)

542. Finland. Bottenviken. Farleden Virpiniemi – lin Röyttä (5,5 m). Reducerat leddjupgående 5,0 m. Farledsdragning och farledsområde. Ändrad riktning.

Se: Ufs 17/308/2005

I. farledsdragning och farledsområde**A. Farledens mittlinje och krökar**

KKJ	WGS-84	Riktning
22)	65°16,76'N, 25°10,15'O,	65°16,78'N, 25°09,92'O
		352,0-172,0 (ej 352,6-172,6)

Ändringarna är införda i sjökortsserie G, upplaga 2005.

Sjökort 3, 57 + special C, 58, 931, 909. Serie G/846/847 + special A/850

(Sjökarteenheden, Helsingfors 2005)

IV Östersjön

543. Sverige. Stockholms angöring. Utmärkning indragen.*Detaljer:* Utmärkningen i ledavsnittet förbi fyren Värmdö-Garpen, positionerna

a) – e), är indragen:

Typ	Position (WGS-84)	
a) SB lat-	59°21,86'N,	18°21,94'O
b) BB lat-	59 21,79	18 21,99
c) BB lat-	59 21,80	18 22,48
d) SB lat-	59 21,85	18 22,56
e) Punktmärke	59 21,80	18 23,16

Sjökort fi. 904, 944, sv. 6142

(Ufs 2845, Norrköping 2005)

544. (T). Sverige. Stockholms angöring. Värmdö-Garpen. Muddringsarbeten. Tiplats.*Tidpunkt:* T.o.m. mitten av december 2005*Detaljer:* Muddermassor från fördjupningsarbetet vid Värmdö-Garpen kommer att tippas i farleden V om Västra Granholmen.

Transporterna utförs av mudderpråmarna "George" och "Hans", som har anmälningsplikt, VHF kanal 73, till VTS Stockholm om sina avgångar och ankomster till respektive plats. Tippningsproceduren tar 10-15 minuter och utförs varannan timme.

Sjökort fi. 904, 944, sv. 6142

(Ufs 2863, Norrköping 2005)

545. (T). Sverige. Södertälje kanal. Motorvägsbroarna. Begränsningar av broöppning.

Position: 59°11,1'N, 17°38,6'O

Tidpunkt: Tills vidare

Detaljer: På grund av manöversystemshaveri på Motorvägsbroarna (E4 och E20) över Södertälje kanal kommer öppningstiderna tills vidare att begränsas. Tillgängliga öppningstider för fartyg vid behov av öppning är kl. 20.27– 03.00.

För mer information kontakta VTS Södertälje på VHF kanal 68.

Sjökort fi. 944, sv. 6181

(Ufs 2869, Norrköping 2005)

546. Sverige. Gotland. Slite. Plats till sjöss där lots möter flyttas. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Platsen till sjöss där lots möter, flyttas med 0,8 M VSV till position 57°39,5'N, 18°50,7'O (KKJ)

Sjökort fi. 944

(Ufs 2832, Norrköping 2005)

547. (T). Polen. N om Gdynia. Geologiska undersökningar.

Positioner (WGS-84):

- | | | |
|----|------------|-----------|
| 1) | 55°53,5'N, | 18°33,5'O |
| 2) | 55 22,0 | 18 38,5 |
| 3) | 54 53,5 | 18 39,0 |
| 4) | 55 22,0 | 18 48,0 |
| 5) | 55 53,0 | 18 54,5 |
| 6) | 55 53,5 | 18 44,0 |

Detaljer: Fartyget St. Barbara (J8B2227) utför geologiska m.fl. bottenundersökningar inom det område som begränsas av nämnda punkter.

Fartyget bör passeras på tillräckligt avstånd.

Sjökort fi. 945

(NtM 523, Gdynia 2005)

VI Inlandsfarvattnen

548. (T). Saimens vattenområde. Farleden Puumala–Tolvanselkä. Grund.

Position: 61°31,770'N, 28°35,021'O (KKJ)

Detaljer: Ett grund med minsta djupet 2,0 m har upptäckts på angiven position. Information om åtgärder som eventuellt vidtas utges senare.

Sjökortsserie L/214

(Sjömätningseenheten, Helsingfors 2005)

549. (T). Saimens vattenområde. Puumala – Tolvanselkä väylä. Grund.

Position: 61°32,204'N, 28°35,411'O (KKJ)

Detaljer: Ett grund med minsta djupet 1,8 m har upptäckts på angiven position. Information om åtgärder som eventuellt vidtas utges senare.

Sjökortsserie L/214

(Sjömätningseenheten, Helsingfors 2005)

550. Saimens vattenområde. Farleden Nyslott–Varkaus (4,2 m). Farleden Sulo-saari–Laitaatsalmi (4,0 m). Kummel utlagda. Kartmarkering.

A. *Utlagda kummel*

	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Position (KKJ)</i>	
1.	Myhkyrä	67712	61°52,34'N,	28°54,27'O
2.	Iso-Sammalsaari	67713	61 52,93	28 51,53

Iso-Sammalsaari 67713 är infört i sjökort 410, upplaga 2003 V.

Sjökort 410 + special A. Serie L/218 + special 2, M/225 + special 1
(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2005)

551. Saimens vattenområde. Stenar inom området för sjökortsserie L och M. Kartmarkering.

	<i>Position (KKJ)</i>	<i>Inför</i>	<i>Stryk</i>
1)	61°42,410'N, 28°59,444'O	Alltid synlig sten	
2)	61 43,012 28 57,737	Alltid synlig sten	
3)	61 42,422 28 59,376	Alltid synlig sten	
	L/219		
4)	61 52,983 28 50,961	Undervattenssten	
	L/218, M/225		
5)	61 55,146 28 42,928	Bränning	
	M/225		
6)	61 55,537 28 45,756	Alltid synlig sten	
	M/225/226 + special 2		
7)	61 50,609 28 51,985	Bränning	Djup 0,2
8)	61 48,168 28 48,844	Bränning	
9)	61 48,884 28 55,094	Bränning	
10)	61 50,555 28 55,364	Bränning	
	L/218, M/225		
11)	61 51,606 28 54,730	Bränning	Djup 1 m
	L/218 + special 2, M/225 + special 1		

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2005)

552. Saimens vattenområde. Farleden Varissaari–Oravi (2,4 m). Sektorfyren Oravi. Ändrad sektorerering. Ändrad kartmarkering.

A. *Ändrad sektorerering*

Namn: Oravi, TI-nr 22347

Position: 62°06,62'N, 28°36,53'O (KKJ)

Typ: Sektorfyr

Karaktär: Sx, 0,5+0,5=1,0s (oförändrad)

Ny sektorering: 348°- 356° grön
 356 – 020 vit
 020 – 048 röd

Lysvidd: 1 M (oförändrad)

Ny höjd: 5 m

Sjökort 410, 412 + special A. Serie M/227 + special 1
 (Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2005)

¶553. Saimens vattenområde. Farleden Varkaus–Kuopio (4,35 m). Farleden Kelloniemi–Savonsellu (4,35 m). Farleden Säyneensalo–Kelloniemi (4,35 m). Farleden Mustikkaniemi–Koirusvesi (3,0 m). Justerad farledsdragning. Ändrad utmärkning. Ändrad farledsmarkering.

Detaljer: Mustikkaniemi–Koirusvesiledens dragning ändras, varvid också största delen av prickarna justeras. De övriga farlederna har för det mesta samma farledsdragning som hittills. Utmärkningen ändras under 2005 års seglationssäsong utan ytterligare information om saken. Ändringarna införs i 2006 års upplaga av sjökortsserie M (utges i februari).

l. Justerad farledsdragning

A. Farleden Varkaus–Kuopio (4,35 m), mittlinjen

- | | | | |
|-----|--------------|-------------------|-------|
| 1) | 62°18,238'N, | 27°54,881'O (KKJ) | |
| 2) | 62 18,619 | 27 55,307 | |
| 3) | 62 18,994 | 27 55,726 | R=450 |
| 4) | 62 19,222 | 27 55,721 | |
| 5) | 62 19,433 | 27 55,473 | R=450 |
| 6) | 62 19,518 | 27 55,305 | |
| 7) | 62 20,080 | 27 53,499 | R=400 |
| 8) | 62 20,203 | 27 53,309 | |
| 9) | 62 20,293 | 27 53,258 | R=400 |
| 10) | 62 20,483 | 27 53,343 | |
| 11) | 62 20,965 | 27 54,169 | R=450 |
| 12) | 62 21,122 | 27 54,283 | |
| 13) | 62 21,227 | 27 54,277 | R=500 |
| 14) | 62 21,367 | 27 54,184 | |
| 15) | 62 21,564 | 27 53,909 | R=450 |
| 16) | 62 21,675 | 27 53,827 | |
| 17) | 62 21,736 | 27 53,816 | R=450 |
| 18) | 62 21,858 | 27 53,861 | |
| 19) | 62 22,076 | 27 54,076 | R=800 |
| 20) | 62 22,327 | 27 54,148 | |
| 21) | 62 22,497 | 27 54,086 | R=800 |
| 22) | 62 22,560 | 27 54,073 | |
| 23) | 62 24,484 | 27 53,982 | R=800 |
| 24) | 62 24,616 | 27 53,931 | |
| 25) | 62 24,917 | 27 53,705 | R=800 |
| 26) | 62 25,146 | 27 53,673 | |
| 27) | 62 25,221 | 27 53,706 | R=800 |

28)	62 25,515	27 53,612	
29)	62 25,749	27 53,336	R=800
30)	62 25,976	27 53,223	
31)	62 26,326	27 53,259	R=450
32)	62 26,512	27 53,101	
33)	62 27,364	27 51,201	R=450
34)	62 27,572	27 51,047	
35)	62 27,928	27 51,153	R=450
36)	62 28,134	27 51,002	
37)	62 28,534	27 50,123	R=450
38)	62 28,583	27 50,041	
39)	62 28,764	27 49,806	R=450
40)	62 28,851	27 49,612	
41)	62 28,869	27 49,544	R=450
42)	62 28,959	27 49,346	
43)	62 29,027	27 49,260	R=450
44)	62 29,088	27 49,152	
45)	62 29,326	27 48,565	R=450
46)	62 29,427	27 48,417	
47)	62 30,010	27 47,963	R=800
48)	62 30,140	27 47,909	
49)	62 30,365	27 47,891	R=800
50)	62 30,623	27 48,051	
51)	62 31,038	27 48,660	R=800
52)	62 31,255	27 48,819	
53)	62 31,525	27 48,852	R=450
54)	62 31,635	27 48,810	
55)	62 32,136	27 48,343	R=800
56)	62 32,276	27 48,132	
57)	62 32,804	27 46,940	R=450
58)	62 32,870	27 46,631	
59)	62 32,897	27 46,058	R=450
60)	62 33,064	27 45,612	
61)	62 33,364	27 45,403	R=800
62)	62 33,717	27 45,451	
63)	62 34,033	27 45,770	R=450
64)	62 34,210	27 45,794	
65)	62 34,432	27 45,637	R=450
66)	62 34,560	27 45,423	
67)	62 35,108	27 43,588	R=450
68)	62 35,239	27 43,372	
69)	62 35,811	27 42,984	R=800
70)	62 35,923	27 42,942	
71)	62 36,426	27 42,900	R=800
72)	62 36,577	27 42,827	
73)	62 38,173	27 41,363	R=450

74)	62 38,299	27 41,326	
75)	62 38,544	27 41,396	R=450
76)	62 38,703	27 41,321	
77)	62 39,683	27 40,003	R=450
78)	62 39,825	27 39,926	
79)	62 39,997	27 39,949	R=450
80)	62 40,148	27 40,090	
81)	62 41,849	27 43,555	R=800
82)	62 41,984	27 44,185	
83)	62 42,001	27 44,815	R=450
84)	62 42,054	27 45,115	
85)	62 42,216	27 45,554	R=450
86)	62 42,461	27 45,737	
87)	62 42,807	27 45,555	R=800
88)	62 43,135	27 45,670	
89)	62 43,663	27 46,383	R=800
90)	62 44,077	27 46,430	
91)	62 44,937	27 45,523	R=500
92)	62 45,262	27 45,680	
93)	62 45,954	27 47,522	R=800
94)	62 46,239	27 47,861	
95)	62 47,495	27 48,166	R=800
96)	62 47,597	27 48,219	
97)	62 48,581	27 49,015	R=800
98)	62 48,813	27 49,056	
99)	62 51,465	27 47,926	R=800
100)	62 51,680	27 47,682	
101)	62 52,263	27 46,460	R=800
102)	62 52,375	27 45,488	
103)	62 52,103	27 43,652	R=450
104)	62 52,130	27 43,201	
105)	62 52,233	27 42,849	
106)	62 52,530	27 41,846	R=800
107)	62 52,333	27 43,488	
108)	62 52,648	27 40,596	
109)	62 52,652	27 40,466	

B. Farleden Kelloniemi–Savonsellu (4,35 m), mittlinjen

1)	62°55,540'N,	27°44,124'O (KKJ)	
2)	62 55,615	27 43,720	R=450
3)	62 55,839	27 43,390	
4)	62 56,081	27 43,390	R=450
5)	62 56,153	27 43,414	
6)	62 56,557	27 43,691	

C. *Farleden Säyneensalo–Kelloniemi (4,35 m), mittlinjen*

1)	62°52,263'N,	27°46,460'O (KKJ)	
2)	62 52,888	27 45,149	R=450
3)	62 53,030	27 45,004	
4)	62 55,342	27 44,451	R=450
5)	62 55,540	27 44,124	
6)	62 55,398	27 43,690	

D. *Farleden Mustikkaniemi–Koirusvesi (3,0 m), mittlinjen*

1)	62°34,505'N,	27°45,554'O (KKJ)	
2)	62 34,710	27 45,661	R=200
3)	62 34,782	27 45,644	
4)	62 35,175	27 45,232	R=200
5)	62 35,228	27 45,209	
6)	62 35,443	27 45,238	R=150
7)	62 35,504	27 45,188	
8)	62 35,568	27 45,051	R=150
9)	62 35,599	27 45,010	
10)	62 35,716	27 44,925	R=150
11)	62 35,754	27 44,865	
12)	62 35,838	27 44,629	R=100
13)	62 35,849	27 44,568	
14)	62 35,849	27 44,557	R=100
15)	62 35,860	27 44,494	
16)	62 35,882	27 44,435	R=200
17)	62 35,925	27 44,364	
18)	62 36,088	27 44,217	R=200
19)	62 36,103	27 44,200	
20)	62 36,319	27 43,912	R=200
21)	62 36,346	27 43,862	
22)	62 36,831	27 42,595	

II. *Ändrad utmärkning*A. *Farleden Varkaus–Kuopio (4,35 m)*

	<i>Namn</i>	<i>TL-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>Position (KKJ)</i>	<i>Åtgärd</i>
1.	Kaliselkä 1 a	16662	BB prick (tid.	62°28,10'N, 27°50,95'O 62 28,10 27 50,91)	Justerad
2.	Leppävirta 18	16681	BB prick (tid.	62 29,36 27 48,42 62 29,38 27 48,40)	Justerad
3.	Konnusvesi 46	16709	SB prick (tid.	62 32,91 27 45,95 62 32,92 27 45,95)	Justerad
4.	Konnusvesi 48	16711	SB lysprick (tid.	62 32,97 27 45,76 62 32,98 27 45,77)	Justerad
5.	Konnusvesi 49	16712	SB prick (tid.	62 33,13 27 45,59 62 33,13 27 45,61)	Justerad

6.	Konnusvesi 50 a	16714	BB prick (tid. O-kard.	62 33,22	27 45,48	Justerad
			prick	62 33,22	27 45,47)	
7.	Mäntynen 1	16720	BB prick (tid.	62 33,99	27 45,65	Justerad
			62 33,93	27 45,60)		
8.	Mäntynen 2	65465	SB prick	62 34,09	27 45,97	Ny
9.	Vaunusaari	16723	SB prick (tid.	62 34,58	27 45,41	Justerad
			62 34,59	27 45,41)		
10.	Vaunusaari 2	65449	SB prick	62 34,67	27 45,11	Ny
11.	Vaunuvirta 56	16725	SB prick (tid.	62 34,72	27 44,93	Justerad
			62 34,73	27 44,92)		
12.	Hyvärinsaari 61	16730	BB lysprick (tid.	62 35,01	27 43,87	Justerad
			62 35,00	27 43,91)		
13.	Vuohisaari	65466	SB prick	62 36,08	27 43,05	Ny
14.	Patasalmi 67	16748	BB prick (tid.	62 38,57	27 41,38	Justerad
			62 38,54	27 41,34)		
15.	Pieni Kahasaari	17003	SB prick (tid.	62 45,47	27 46,30	Justerad
			62 45,43	27 46,19)		
16.	Tölppäsaari	65516	SB prick	62 48,79	27 49,16	Ny
17.	Pajuluoto	17010	BB prick (tid.	62 49,69	27 48,54	Justerad
			62 49,71	27 48,52)		
18.	Haapaniemi 1	17023	S-kard. prick	62 52,67	27 41,01	Indragen
19.	Kumpusaari 1	17027	S-kard. prick (tid.	62 52,66	27 40,56	Justerad
			62 52,66	27 40,50)		
20.	Itkonniemi yl.	14040	Belyst ens- märke	62 53,68	27 43,48	Uppfört på nytt ställe

B. *Farleden Kelloniemi–Savonsellu (4,35 m)*
Utmärkningen oförändrad

C. *Farleden Säyneensalo–Kelloniemi (4,35 m)*
Utmärkningen oförändrad

D. *Farleden Mustikkaniemi–Koirusvesi (3,0 m)*

Namn	Tl-nr	Typ	Position (KKJ)	Åtgärd	
1. Ruunasaaren- luoto	16590	V-kard. prick	62°34,82'N, 27°45,67'O	Justerad	
		(tid.	62 34,84	27 45,70)	
2. Ruunasaaren- matala 1	16591	SB prick (tid.	62 35,12	27 45,30	Justerad
		62 35,05	27 45,51)		
3. Väliisaaren matala	16592	BB prick (tid.	62 35,15	27 45,24	Justerad
		62 35,16	27 45,25)		
4. Ruunasaaren matala 2	16593	SB prick (tid.	62 35,20	27 45,23	Justerad
		62 35,17	27 45,34)		

5. Ruunasaari	16594	SB prick	62 35,33	27 45,26	Justerad
		(tid.	62 35,32	27 45,31)	
6. Etusaaren särkkä	16595	BB prick	62 35,48	27 45,22	Justerad
		(tid.	62 35,47	27 45,22)	
7. Matoharjun matala	16596	SB prick	62 35,57	27 45,07	Justerad
		(tid.	62 35,59	27 45,08)	
8. Etusaaren matala	16597	BB prick	62 35,84	27 44,60	Justerad
		(tid.	62 35,83	27 44,65)	
9. Matoharjun kivi	16598	SB prick	62 35,89	27 44,43	Justerad
		(tid.	62 35,92	27 44,45)	
10. Matoharjun luoto	16599	BB prick	62 36,08	27 44,16	Justerad
		(tid.	62 36,10	27 44,16)	
11. Jänisselkä	16600	BB prick	62 36,31	27 43,86	Justerad
		(tid.	62 36,33	27 43,77)	

Sjökort 430, 433. Serie M/230 + specialerna 1 ja 2/231 + special 1/232 + special 1/233 + special 1/234 + special 1
(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2005)

554. Saimens vattenområde. Farleden Kermajärvi–Suvasvesi–Kuopio (1,8/2,4/2,7 m). Ändrad utmärkning. Farleden till Siilinjärvi båthamn (1,7 m). Indragen utmärkning. Ändrad kartmarkering.

Samtliga nämnda säkerhetsanordningar är obelysta.

I. Farleden Kermajärvi–Suvasvesi–Kuopio (1,8/2,4/2,7 m)

A. Ändrad utmärkning

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>Position (KKJ)</i>		<i>Åtgärd</i>
1. Mäntysaari nedre	24448	Ensmärke	62°34,08'N, 28°33,23'O		Indragen
2. Mäntysaari övre	24449	Ensmärke	62 34,10	28 33,18	Indragen
3. Mäntysaari	65891	Kummel	62 34,10	28 33,18	Ny
Sjökortsserie M/243 + special 1					
4. Vahtisaaret nedre	24458	Ensmärke	62 35,09	28 28,08	Indragen
5. Pouhansaari övre	24459	Ensmärke	62 35,38	28 27,15	Indragen
Sjökortsserie M/241/243					

II. Farleden till Siilinjärvi båthamn (1,7 m)

A. Indragen utmärkning

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>Position (KKJ)</i>	
1. Kuukkelinniemi nedre	24150	Ensmärke	63°03,38'N, 27°45,51'O	
2. Kuukkelinniemi övre	24151	Ensmärke	63 03,38	27 45,48
3. Räyskynniemi	24149	Kummel	63 03,19	27 46,77
4. Pajuluoto nedre	24152	Ensmärke	63 03,20	27 46,38
5. Räyskynniemi övre	24153	"	63 03,12	27 46,65
6. Piikaluo to nedre	24154	"	63 03,43	27 46,02

7. Haatanen övre	24155	"	63 03,41	27 46,38
8. Jysänkosken kivi nedre	24156	"	63 03,03	27 45,05
9. Jysänkosken ranta övre	24157	"	63 03,02	27 45,05
10. Jysänkosken pohjoinen nedre	24158	"	63 03,00	27 44,96
11. Jysänkosken pohjoinen övre	24159	"	63 02,98	27 44,96
12. Jysänkosken eteläinen nedre	24160	"	63 02,96	27 44,99
13. Jysänkosken eteläinen övre	24161	"	63 02,98	27 45,03

Sjökort 423. Serie M/235 + special 1
(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2005)

¤555. Saimens vattenområde. Pielisjoki. Bränning. Kartmarkering.

<i>KKJ</i>	<i>Inför</i>
62°36,427'N, 29°47,465'O	Bränning

Sjökortsserie R/272/274
(Sjömätningssenheten, Helsingfors 2005)

VIII Tillkännagivanden

556. Finland. Helsingfors. Stängning av bron över Hästnäs sund 2005.

Se: UfS 13-14/235/2005 (T) och UfS 15-16/249/2005 (T)

Detaljer: Bron över Hästnäs sund stängs för sjötrafik 11.10.2005 kl. 18.

Därefter kan fartyg passera den provisoriska bron med den segelfria höjden 3 m.

(Vägverket, Helsingfors 2005)

Information

Navarea One

557. Sweden. Central Baltic. Kalmarsund and Port of Kalmar. Reporting system. Change of VHF channel.

Time: From 5 of October, 2005, 1200 local time

From above time vessel reports should be send to VTS Kalmarsund on VHF ch 13 for Kalmarsund and port of Kalmar.

Between reporting points 1 and 2 in the sound of Kalmarsund vessels shall maintain continuous listening watch on VHF ch 13.

Phone +46 40 611 22 06.

Positions:

Reporting point 1. Hagbygrundet 56-32,0N 16-18,0E

Reporting point 2. N of Sillåsen 56-47,0N 16-30,5E.

(Ufs 2868, Norrköping 2005)

558. Sweden. Central Baltic. Southern Baltic and The Sound. Pilot ordering. Telephone number changes.

Time: From 5 of October, 2005, 1200 local time

Changes of telephone numbers for pilot ordering is accomplished from above date to VTS Malmö.

New numbers as follows:

Pilot ordering to ports between Gamleby and Simrishamn: +46 40 20 43 52.

Pilot ordering to ports between Ystad and Högnäs: +46 40 20 43 51.

Fax: +46 40 30 18 68 (no change)

(Ufs 2866, Norrköping 2005)

559. North Sea. Fladden Ground, northeastwards. Seismic survey in progress.

Chart BA 2182C

Seismic survey in progress by R/V NORTHERN EXPLORER towing 4,7 miles of cable within area bounded by: 59-13N 01-10E, 59-00N 02-15E, 58-15N 01-25E and 58-25N 00-30E. Guardvessel JASON TWO in attendance VHF 16/71.

Wide berth requested – two miles ahead and abeam, six miles astern.

(349)

560. Scotland, west coast. Isle of Skye northwestwards. An T'Lasgair light established.

Chart BA 350

An T'Lasgair light (A404B) , Fl 6s, 23 metres, 9 miles, established 57-41,1N 06-26,0W.

(350)

561. England, south coast. Berry Head southwards. Wreck.*Chart BA 1613*

Wreck, least swept depth 26 metres, located 50-21,75N 03-28,89W.
(355)

562. Cancel Navarea One 343/05. R/V ODYSSEY EXPLORER operations complete.

(356)

563. England, west coast. Liverpool Bay. Anemometry mast.*Chart BA 1978*

Anemometry mast, height 80 metres with light Mo (U) 15 s, 12 metres, 10 miles and fog signal Mo (U) 30 s, established 53-28,8N 03-30,5W.
(358)

564. Scotland, west coast. Outer Hebrides. Haskeir Island Lighthouse established.

Haskeir Island Lighthouse (A4020.3) 57-42N 07-41W, Racon (M) established.
(359)

565. Riglist. Southern North Sea: 51° to 55°N.*Correct at 201000 utc Sep 05.*

<i>Psn</i>		<i>Name</i>	<i>Note</i>
53-12,3N,	01-42,7E	GSF Labrador	New
53-41,0	01-55,6	Noble Ronald Hoop	
53-53,9	00-32,9	Ensco 70	
54-00,9	01-17,8	Noble Julie Robertson	
54-05,7	05-23,9	Noble Piet van Ede	
54-19,7	02-29,0	Ensco 92	
54-20,7	02-21,4	Ensco 72	

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP-adjacent to charted platform
2. Cancel 361/05

(369)

566. Riglist. North Sea: 55° to 60°N, East of 5°W and the Baltic Sea.*Correct at 201000 utc Sep 05.*

<i>Psn</i>		<i>Name</i>	<i>Note</i>
56-23,7N,	02-15,3E	Noble Ton van Langeveld	
56-53,5	02-16,9	Transocean John Shaw	
56-54,1	02-22,9	Maersk Inspirer	New
57-10,0	02-15,6	Sedco 711	
57-55,0	00-30,7	J.W. McLean	
57-59,8	00-11,8	Ocean Princess	
58-00,9	00-53,6W	GSF 140	

58-09,3	01-30,6E	GSF Arctic 4
58-14,7	00-21,8	Sedco 712
58-15,9	01-25,0W	Ocean Nomad
58-22,5	01-18,6E	Byford Dolphin
58-32,5	01-16,1	Sedco 704
59-51,3	01-52,3	GSF Galaxy 1

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP-adjacent to charted platform
2. Cancel 362/05
(370)

567. Riglist. Norwegian Sea: North of 60°N, East of 5°W.

Correct at 201000 utc Sep 05.

<i>Psn</i>		<i>Name</i>	<i>Note</i>
60-08,8N,	01-31,7E	Bredford Dolphin	New
60-09,1	01-44,8	Deepsea Bergen	
60-18,7	04-20,5W	Transocean Rather	
60-20,0	04-05,8	Paul B. Loyd Jnr	
60-21,2	02-54,0E	Bideford Dolphin	
60-30,7	01-50,1	Stena Spey	
60-32,3	02-41,1	Deepsea Delta	New
60-43,8	03-30,8	West Venture	
60-48,0	03-33,4	Stena Dee	
60-53,6	03-40,3	Deepsea Trym	
60-55,5	01-42,2	Borgsten Dolphin	New
60-55,6	00-49,4	Sedco 714	
61-07,4	02-14,7	Borgland Dolphin	
61-23,9	02-04,1	Stena Don	
61-36,5	01-32,8	Ocean Guardian	
64-26,8	06-48,9	Transocean Leader	
64-54,6	06-08,5	Ocean Vanguard	
65-00,9	06-26,3	West Alpha	
65-02,4	06-56,5	Transocean Searcher	
66-04,7	08-14,9	Transocean Arctic	
71-35,5	21-16,5	Polar Pioneer	
71-41,7	31-00,7	Eirik Raude	

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP – adjacent to charted platform.
2. Cancel 363/05
(371)

568. Riglist. South and West Coasts of the British Isles.*Correct at 201000 utc Sep 05.*

<i>Psn</i>		<i>Name</i>	<i>Note</i>
51-58,6N,	05-51,8W	GSF Arctic 3	New
53-36,8	03-12,9	Noble Lynda Bossler	New

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP – adjacent to charted platform.
2. Cancel 364/05
(372)

569. England, east coast. Approaches to The Wash. Unexploded ordnance.*Chart BA 108*

Unexploded ordnance reported 53-05,14N 00-42,07E.

(373)

570. Navarea One Messages in force at 231000z Sep 05:

2001 series: 510.

2003 series: 417.

2005 series: 118,248,252,254,306,309,315,317,318,324,325,327,334,342,344,349,
350,355,358,359,369,370,371,372,373,375.

(375)

571. Cancel Navarea One 342/05. Underwater operations completed.

(376)

572. Scotland, east coast. Barns Ness light discontinuation.*Time:* From 27 October, 2005*Position:* 55-59,223N, 02-26,770W (WGS-84)*Details:* Barns Ness light (A2854) at this station will be permanently discontinued.

(Northern Lighthouse Board, Edinburgh 2005)