

I Suomenlahti

α 598. (T). Suomi. Jussarön E-puoli. Tilapäinen ODAS-poiju poistettu.

Aikaisempi tiedonanto: TM 13-14/217/2005 (T) kumotaan

Paikka:

59°34,90'P, 23°37,79'I (KKJ)

59 34,91 23 37,60 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainittuun paikkaan ankkuroidut sedimentaatiосuppilot ja ODAS-poiju on poistettu.

Merik. 902, 912, 944, 952

(Merentutkimuslaitos, Helsinki 2005)

α 599. (T). Suomi. Barönsalmen 5,0 metrin väylän kunnossapitoruoppaus.

Varoitus.

Ajankohta: n. 15.12.2005 asti

Yksityiskohtia: Barönsalmessa tehdään ruoppaus- ja louhintatöitä seuraavissa paikoissa: (WGS-84)

1) 59°58,53'P, 23°52,50'I

2) 59 59,10 23 53,50

Alueella työskentelevät:

Ruoppaaja VESI, GSM 0400-403066

Hinaaja HERMANNI

Proomut VESI 4 ja VESI 5

Alukset kuuntelevat VHF-kanavaa 16. Louhinnat suoritetaan sukellustyönä.

Lisätiedot: Työmaapäällikkö, GSM 0500 – 430420.

VAROITUS: Työkohteet on sivuutettava varovasti ja hiljaisella nopeudella. Ruoppausmassat kuljetetaan seuraavassa tiedonannossa mainitulle läjitysalueelle.

Merik. 20 + spesiaali B. Sarja B, Z/632 + spesiaali 1

(Merenkulkuupiiri, Helsinki 2005)

α 600. (T). Suomi. Barönsalmen läjitysalueen tilapäinen merkintä. Asetetut erikoismerkit.

Ajankohta: n. 15.12.2005 asti

Yksityiskohtia: Barönsalmen kunnossapitoruoppauksen läjitysaluetta osoittamaan on asetettu kaksi tilapäistä erikoismerkkiä:

A. *Asetetut valaisemattomat erikoismerkit*

<i>Nimi</i>	<i>Tl-nro</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Nro 1	67974	59°58,456'P, 24°04,109'I	59°58,465'P, 24°03,918'I
Nro 2	67975	59 58,565, 24 03,604	59 58,574, 24 03,414

Erikoismerkit poistetaan ruoppauksen päätyttyä n. 15.12.2005.

Merik. 20. Sarja B, Z/630/631/632

(Merenkulkuupiiri, Helsinki 2005)

☒ **601. (T). Suomi. Helsinki. Vuosaaren väylän ruoppaustyöt valmistuneet. Satamatyöt jatkuvat.**

Aikaisemmat tiedonannot: TM 14/282/2004 (T) ja TM 10-11/205/2004 (T) ja TM 6-7/89/2005 (T)

Yksityiskohtia: Vuosaaren väylän ruoppaus- ja haraustyöt ovat valmistuneet. Uuden väylän merkintätyöt tehdään vuonna 2006.

Vuosaaren sataman rakennustyöt jatkuvat. Hiekannosto ja -kuljetus Soratontun hiekanottoalueelta alkoi 6.10. (TM 26-27/532/2005).

Merik. 17, 18, 902, 952. Sarja A, B, Z/625 + spesiaali 1
(Merenkulkulaitos, Helsinki 2005)

☒ **602. Suomi. Sarvisalon E-puoli. Mossholmsörarna. Matalikko. Karttamerkintä.**

Paikka:

60°15,637'P, 26°00,349'I (KKJ)

60 15,649 26 00,163 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainitussa paikassa on havaittu matalikko, jonka pienin syvyys on 2,4 m.

Merik. 16. Sarja A/618/619/620, Z/619/620
(Merenkulkupiiri, Helsinki 2005)

☒ **603. Suomi. Pernaja. Sarvisalon itäpuoli. Ilmajohdot ja alikulkukorkeudet. Korjaus.**

Aikaisempi tiedonanto: TM 23/488/2004.

Yksityiskohtia: Sarvisalon itäpuolelle merkitään kaksi ilmajohtoa salmien ylitse välille Sarvisalo – Kabböle ja Kabböle – Käldö

A. *Ilmajohto salmen yli välille Sarvisalo – Kabböle paikkaan:*

KKJ WGS-84

60°18,69'P, 26°01,33'I 60°18,70'P, 26°01,14'I

Alikulkukorkeudeksi merkitään 10,8 metriä.

B. *Ilmajohto salmen yli välille Kabböle – Käldö paikkaan:*

KKJ WGS-84

60°20,71'P, 26°06,48'I 60°20,72'P, 26°06,29'I

Alikulkukorkeudeksi merkitään 11,9 metriä.

Korjaus on huomioitu merikartan 16 vuoden 2005 painoksessa.

Merik. 16, Sarja A/617/618
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

☒ **604. Ruotsi. Ahvenanmeri. Majakka Grundkallen. Hylky. Syvyystiedonanto. Karttamerkintä.**

Aikaisemmat tiedonannot: TM 8/159/2004 (T) ja TM 21/393/2005 (T)

Yksityiskohtia: Grundkallenin viereen uponneen hinaaja Herakleksen ja proomu Bulkin uppoamispaikalla on tehty merenmittauksia.

a) *Paikassa*

60°29,77'P, 18°51,07'I (KKJ)

60 29,77 18 50,86 (WGS-84) on n. 95 m pitkä rikkoutunut proomunosa.

Pienin syvyys paikalla on n. 1,9 m.

b) *Paikassa*

60°29,60'P, 18°51,39'I (KKJ)

60 29,60 18 51,18 (WGS-84) on n. 60 m pitkä rikkoutunut proomunosa.

Pienin syvyys paikalla on n. 11,7 m (MW 2000).

Hylynkappaleita on lisäksi levinnyt merenpohjaan majakan ympäristöön.

Merik. suom. 904, 931, 5

(Ufs 2859, Norrköping 2005)

α 605. Suomi. Ahvenanmaa. Gisslan – Töllingarna – Eckerö 5,0 metrin väylä. Poistettu viitta. Karttamerkinän muutos.A. *Poistettu valaisematon viitta*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Berghamn väst	6527	L-kard.	60°13,58'P, 19°32,28'I	60°13,58'P, 19°32,08'I

Merik. 34. Sarja C/761 + spesiaali 1

(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

α 606. (P) Suomi. Ahvenanmaa. Koksnanin loiston P-puoli. Matalikko. Asetettava viitta.*Aikaisempi tiedonanto:* TM 28/577/2005 (T)*Yksityiskohtia:* Paikasta

60°30,752'P, 19°54,379'I (KKJ)

60°30,754'P, 19°54,173'I (WGS-84)

on löydetty matalikko, jonka pienin syvyys on 4,6 m. Seuraavaan paikkaan tullaan asettamaan L-kard. viitta:

60°30,754'P, 19°54,282'I (KKJ)

60 30,757 19 54,076 (WGS-84)

Merik. 33, 903, 904, 953, 5

(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

α 607. (T). Suomi. Kökarin E-puoli. Tilapäinen ODAS-poiju poistettu.*Aikaisempi tiedonanto:* TM 13-14/221/2005 (T) kumotaan*Paikka:*

59°47,56'P, 20°55,80'I (KKJ)

59 47,56 20 55,60 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainittuun paikkaan asetettu virtausmittari ja ODAS-poiju on poistettu.

Merik. 27, 903, 944, 953

(Merentutkimuslaitos, Helsinki 2005)

✦ **608. (T). Suomi. Saaristomeri. Taivassalo. Pinonperän siltatyö. Varoitus.**

Ajankohta: Syyskuuhun 2006 asti

Paikka:

60°30,73'P 21°34,90'1 (KKJ)

60°30,73'P 21°34,70'1 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Taivassalon Pinonperän lossin viereen rakennettavan, 1,5 m veneväylän ylittävän sillan rakennustyöt on aloitettu. Työn edetessä siltarakennelmaan tullaan jättämään veneilyä varten 5 m leveä kulkuaukko, jonka alikulkukorkeudeksi tulee 5 m.

VAROITUS: Väylän käyttäjiä kehoitetaan hiljennettyyn nopeuteen ja varovaisuuteen siltatyömaan läheisyydessä.

Merik. 29, 912, 903, 953. Sarja D/722+spesiaali 1
(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

✦ **609. Suomi. Saaristomeri. Länsiaukko. Vedenalainen kivi. Karttamerkintä.**

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>
60°27,40'P,	60°27,40'P,	Vedenalainen	9,9 m
21°32,74'1	21°32,53'1	kivi	

Merik. 26, 29, 903, 912, 953. Sarja D/725
(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2005)

✦ **610. Suomi. Saaristomeri. Fåfångskäretin I-puoli. Matalikko. Karttamerkintä.**

Yksityiskohtia: Fåfångskäretin I-puolelta on löydetty n. 70 metrin pituinen pohjois-ete-läsuuntainen matalikko, jonka pienin syvyys on 1,2 m. Matalan keskipiste sijaitsee paikassa:

59°57,96'P, 22°29,20'1 (KKJ)

59 57,97 22 29,01 (WGS-84)

Paikalta poistetaan syvyysslukema 11 m.

Muutokset on huomioitu merikartan 23 vuoden 2005 painoksessa.

Merik. 22, 23. Sarja B/645/648, D/702
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

III Pohjanlahti

✦ **611. (T). Suomi. Perämeri. Raahan 8,0 metrin väylä. Puhdistusruoppaus.**

Ajankohta: n. 20.11.2005 asti

Yksityiskohtia: Raahan satamassa ruopataan väylää ja satama-allasta aallonmurtajien sisäpuolisella alueella. Työtä tehdään pääsääntöisesti päivittäin klo 06.00 – 18.00. Sääolosuhteista ja laivaliikenteestä johtuen työaikamuutokset ovat mahdollisia.

Ruoppaaja KUOKKA-AKSELI kuuntelee VHF-kanavia. Aluksen puh. on 040-555 8927.

Merik. 55 + spesiaali A, 908, 909. Sarja G/841 + spesiaali 1
(Satamatoimisto, Raaha 2005)

612. Suomi. Perämeri. Kemi 2 luotsinkohtauspaikka siirretty. Karttamerkinän muutos.

Yksityiskohtia: Kemi 2 luotsinkohtauspaikka on siirretty seuraavaan paikkaan:

65°29,26'P, 24°19,25'I (KKJ)
65 29,28 24 19,02 (WGS-84)

Merik. 58, 909, 931, 3
(Merenkulkupiiri, Vaasa 2005)

α 613. Suomi. Perämeri. Kemi – Ajos 2,4 metrin väylä. Matalikko. Karttamerkinä.

Paikka:

65°41,82'P, 24°32,67'I (KKJ)
65 41,84 24 32,44 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainitussa paikassa on havaittu matalikko, jonka pienin syvyys on 2,7 m.

Merik. 59 + spesiaali A, 931 + spesiaali A. Sarja G/854/855 + spesiaali 2
(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2005)

IV Itämeri

α 614. Ruotsi. Öölannin I-puoli. Masto. Karttamerkinä.

Paikka: 57°00,5'P, 17°00,5'I (KKJ)

Yksityiskohtia: Mainittuun paikkaan on rakennettu 50 m korkea säähavaintomasto. Maston huipulla on kiinteä, punainen lentovaroitusvalo ja 6 m:n korkeudella keltainen varoitusvalo, V 5s.

Merik. suom. 944
(Ufs 2875, Norrköping 2005)

615. (T). Tanska. Gedserin E-puoli. Gedser – Rostock kaapeli. Vedenalainen este. Valopoiju.

Ajankohta: Toukokuuhun 2006 asti

Paikat (WGS-84):

- 1) 54°30,366'P, 11°59,047'I
- 2) 54 30,36 11 59,01

Yksityiskohtia: Kaapelin yläpuolelle paikkaan 1) on asetettu öljynkeräyslaite, joka ulottuu 1,5 metriä merenpohjan yläpuolelle. Laitteen paikka on merkitty keltaisella valopoijulla, Mo (D) 5s keltainen.

Merik. tansk. 197, 104
(EFS 986, Kööpenhamina 2005)

VI Sisävesistöt

☒ 616. Saimaan vesistö. Pehkurinsaaren LU-puoli. Vedenalainen kivi.

Karttamerkintä.

Paikka: 61°21,939'P, 27°47,759'I (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainittuun paikkaan merkitään vedenalainen kivi.

Merikarttasarja L/207

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2005)

☒ 617. Saimaan vesistö. Puumala – Tolvanselkä väylä. Matalikko. Asetettu viitta.

Karttamerkintä.

Aikaisempi tiedonanto: TM 26-27/548/2005 (T)

Yksityiskohtia: Paikasta 61°31,770'P, 28°35,021'I (KKJ) on löydetty matalikko, jonka pienen syvyys on 2,0 m. Matalikon suojaksi on asetettu viitta. Matalikko ja viitta merkitään merikartalle.

A. Asetettu valaisematon viitta

<i>Nimi</i>	<i>Tl-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>Paikka (KKJ)</i>	
Linnasaari	67439	Oikea	61°31,77'P,	28°35,02'I

Merikarttasarja L/214

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2005)

☒ 618. Saimaan vesistö. Puumala – Tolvanselkä väylä. Matalikko. Asetettu viitta.

Karttamerkintä.

Aikaisempi tiedonanto: TM 26-27/549/2005 (T)

Yksityiskohtia: Paikasta 61°32,204'P, 28°35,411'I (KKJ) on löydetty matalikko, jonka pienen syvyys on 1,8 m. Matalikon suojaksi on asetettu viitta. Matalikko ja viitta merkitään merikartalle.

A. Asetettu valaisematon viitta

<i>Nimi</i>	<i>Tl-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>Paikka (KKJ)</i>	
Muikunselkä	67440	l-kard.	61°32,20'P,	28°35,43'I

Samalla väylän linjaus ko. kohdalla muutetaan kulkemaan viitan itäpuolelta.

Merikarttasarja L/214

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2005)

☒ 619. Saimaan vesistö. Haukivesi. Vedenrajassa oleva kivi. Karttamerkintä.

Paikka: 62°04,013'P, 28°35,914'I

Yksityiskohtia: Mainittuun paikkaan merkitään vedenrajassa oleva kivi.

Muutos ei ehtinyt merikartan 410 vuoden 2005 painokseen.

Merik. 410. Sarja M/227

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

☒ 620. Saimaan vesistö. Juojärven väylät. Turvalaitemuutokset. Karttamerkinnän muutos.

Yksityiskohtia: Turvalaitemuutokset toteutetaan ilman eri ilmoitusta purjehduskauden 2005 aikana. Muutokset on huomioitu merikarttasarja M:n vuoden 2006 painoksessa (julkaistaan helmikuussa -06).

I. Turvalaitemuutokset

Kaikki turvalaitteet ovat valaisemattomia.

A. Juojärven 1,8 m väylä

<i>Nimi</i>	<i>Tl-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>Paikka (KKJ)</i>	<i>Muutos</i>
1. Ravali	19229	Oikea viitta (ent.	62°33,97'P, 62 33,95	28°42,01' Siirretty 28 41,98)
2. Monikon kivikko	19251	Oikea viitta (ent.	62 34,48 62 34,48	28 45,96 Siirretty 28 45,97)
3. Pien Konstinsaari	24087	Kummeli	62 36,10	28 45,36 Poistettu
4. Laitasaaren luoto	36905	L-kard. viitta (ent.	62 37,20 62 37,21	28 43,33 Siirretty 28 43,35)
5. Savottaren kivi	19303	I-kard. viitta (ent.	62 37,35 62 37,35	28 42,90 Siirretty 28 42,88)
6. Honkaselkä	60623	Turvavesim.	62 39,01	28 40,29 Uusi
7. Lötjälüoto	19304	I-kard. viitta (ent.	62 39,74 62 39,75	28 38,80 Siirretty 28 38,74)
8. Ukonpohja	19305	E-kard. viitta (ent.	62 40,41 62 40,41	28 37,99 Siirretty 28 37,97)
9. Kojanniemi	19306	I-kard. viitta (ent.	62 41,40 62 41,42	28 40,54 Siirretty 28 40,55)
10. Paakkina E	19279	I-kard. viitta (ent.	62 46,02 62 46,019	28 39,99 Siirretty 28 39,98)
11. Uittoiemien kivet	19280	Oikea viitta (ent.	62 46,53 62 46,51	28 41,08 Siirretty 28 41,11)
12. Ohtaansalmi	19281	Vasen viitta (ent.	62 46,56 62 46,56	28 41,31 Siirretty 28 41,29)
13. Ohtaansalmi	19282	Oikea viitta (ent.	62 46,55 62 46,54	28 41,33 Siirretty 28 41,34)

B. Kuuverinselkä – Pöytälahti 1,8/1,2 m väylä

<i>Nimi</i>	<i>Tl-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>Paikka (KKJ)</i>	<i>Muutos</i>
1. Sikoluoto	60646	E-kard. viitta	62°34,99'P,	28°47,54' Uusi
2. Papinsalmen ulkomatala	19258	Oikea viitta (ent.	62 35,16 62 35,16	28 48,27 Siirretty 28 48,28)
3. Papinsalmi 1	19259	Vasen viitta (ent.	62 35,18 62 35,18	28 48,68 Siirretty 28 48,67)
4. Papinsalmi 2	19260	Oikea viitta (ent.	62 35,16 62 35,16	28 48,84 Siirretty 28 48,81)
5. Papinsalmi 4	19262	Vasen viitta (ent.	62 35,11 ei muutu kartalla)	28 49,45 Siirretty
6. Lokkiluoto	60652	Turvavesim.	62 34,94	28 54,53 Uusi
7. Kanervaluoto	60976	I-kard. viitta	62 34,76	28 55,70 Uusi

8.	Riislahden- selkä 1	19316	Vasen viitta (ent.	62 34,11 62 34,12	28 56,79 28 56,77)	Siirretty
9.	Kalliomatala	19318	Oikea viitta (ent.	62 33,65 62 33,63	28 57,38 28 57,35)	Siirretty
10.	Kinnusensaari	60977	Oikea viitta	62 33,35	28 57,97	Uusi
C. <i>Valamon 1,8 m väylä</i>						
	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>Paikka (KKJ)</i>	<i>Muutos</i>	
1.	Uusi Valamo	19314	I-kard. viitta (ent.	62°34,68'P, 62 34,66	28°47,80' 28 47,76)	Siirretty
D. <i>Luutsalonselkä – Pitkälähti 1,8 m väylä</i>						
	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>Paikka (KKJ)</i>	<i>Muutos</i>	
1.	Koposensaari	64896	E-kard. viitta	62°37,26'P,	28°46,90'	Uusi
2.	Pitkälähti	19815	E-kard. viitta (ent.	62 38,41 62 38,51	28 53,09 28 53,43)	Siirretty
3.	Pitkälähti 4	19312	P-kard. viitta (ent.	62 38,51 62 38,48	28 53,63 28 53,56)	Siirretty
E. <i>Apajalahti – Kapustaselkä 1,8 m väylä</i>						
	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>Paikka (KKJ)</i>	<i>Muutos</i>	
1.	Ahosaari	19265	E-kard. viitta (ent.	62°34,91'P, 62 34,91	28°56,51' 28 56,50)	Siirretty
2.	Kurenkiikku al.	24059	Linjamerkki	62 35,31	28 56,61	Poistettu
3.	Kurenkiikku yl.	24060	Linjamerkki	62 35,36	28 56,62	Poistettu
4.	Akkaluoto 1	19266	L-kard. viitta (ent.	62 34,94 62 34,93	28 56,56 28 56,57)	Siirretty
5.	Akkaluoto 2	19267	L-kard. viitta (ent.	62 34,99 62 35,00	28 56,58 28 56,61)	Siirretty
6.	Lippuluoto	60979	I-kard. viitta	62 35,24	28 56,31	Uusi
7.	Kalmosaari	60982	I-kard. viitta	62 35,70	28 55,52	Uusi
8.	Suoniemi	19272	L-kard. viitta (ent.	62 39,47 62 39,45	28 46,08 28 46,14)	Siirretty
F. <i>Kapustaselkä – Tuusniemi 1,8 m väylä</i>						
	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>Paikka (KKJ)</i>	<i>Muutos</i>	
1.	Ahosaari	60642	Turvavesim.	62°43,89'P,	28°37,82'	Uusi
2.	Rapasaari	19334	I-kard. viitta (ent.	62 45,21 62 45,20	28 35,18 28 35,14)	Siirretty
3.	Rapasalmi	19335	L-kard. viitta (ent.	62 45,33 62 45,34	28 35,21 28 35,19)	Siirretty
4.	Konkansaaren selkäkari	19336	I-kard. viitta (ent.	62 45,93 62 45,92	28 34,20 28 34,23)	Siirretty
5.	Tuusniemi	19337	E-kard. viitta (ent.	62 47,06 62 47,17	28 31,58 28 31,35)	Siirretty
G. <i>Pekkalansalmen 0,8 metrin väylä</i>						
	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>Paikka (KKJ)</i>	<i>Muutos</i>	
1.	Pekkalansalmi 2	19341	Vasen viitta (ent.	62°46,24'P, 62 46,24	28°37,98' 28 37,94)	Siirretty

2.	Pekkalansalmi 3	19343	Oikea viitta (ent.	62 46,32 62 46,32	28 37,69 28 37,68)	Siirretty
3.	Risuniemen luoto	19345	Oikea viitta (ent.	62 46,34 ei muutu kartalla)	28 35,76	Siirretty

Merikarttasarja M/243 + spesiaali 2 ja 3/244 + spesiaali 1/246 + spesiaalit 1 ja 2/247 + spesiaalit 1 ja 2. Merik. 921
(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2005)

VIII Tiedotuksia

621. Suomi. Tiedotus kesäajan päättymisestä vuonna 2005.

Ajankohta: 30.10.2005 klo 04.00 SA

Yksityiskohtia: Kesäaika päättyy sunnuntaina 30. päivänä lokakuuta 2005 klo 04.00 siirtämällä kellonaika tunti taaksepäin Suomen viralliseen- eli talviaikaan (UTC + 2h).
(Merenkulkulaitos, Helsinki 2005)

I Finska viken

☒ 598. (T). Finland. S om Jussarö. Tillfällig ODAS-boj indragen.

Tidigare notis: UFS 13-14/217/2005 (T) utgår

Position:

59°34,90'N, 23°37,79'O (KKJ)
59 34,91 23 37,60 (WGS-84)

Detaljer: Sedimentationssiktarna och ODAS-bojen som förankrats på angiven position är indragna.

Sjökort 902, 912, 944, 952

(Havsforskningsinstitutet, Helsingfors 2005)

☒ 599. (T). Finland. Underhållsmuddring av 5,0 m farleden i Barösund.

Varning.

Tidpunkt: Till mitten av december 2005

Detaljer: Muddrings- och sprängningsarbeten utförs på följande positioner i Barösund: (WGS-84)

- 1) 59°58,53'N, 23°52,50'O
- 2) 59 59,10 23 53,50

Fartyg sysselsatta med arbetet:

mudderverket VESI, GSM 0400-403066

bogserbåten HERMANNI

pråmarna VESI 4 och VESI 5

Fartygen passar VHF kanal 16. Sprängningarna utförs genom dykning.

Närmare upplysningar: platschefen, GSM 0500 – 430420.

WARNING: Arbetsplatserna måste passeras med iakttagande av försiktighet och låg hastighet. Muddermassorna forslas till tippplatserna som nämns i notisen nedan.

Sjökort 20 + special B. Serie B, Z/632 + special 1

(Sjöfartsdistriktet, Helsingfors 2005)

☒ 600. (T). Finland. Tillfällig utmärkning av tippplats i Barösund.

Specialmärken utlagda.

Tidpunkt: Till mitten av december 2005

Detaljer: Två tillfälliga specialmärken har lagts ut för att märka ut tippplatsen i anknypning till muddringen av Barösund:

A. *Obelysta specialmärken*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Nr 1	67974	59°58,456'N, 24°04,109'O	59°58,465'N, 24°03,918'O
Nr 2	67975	59 58,565, 24 03,604	59 58,574, 24 03,414

Specialmärkena tas in efter avslutat arbete i mitten av december.

Sjökort 20. Serie B, Z/630/631/632

(Sjöfartsdistriktet, Helsingfors 2005)

¶601. (T). Finland. Helsingfors. Muddringsarbetena i Nordsjöleden slutförda. Hamnarbetena fortsätter.

Se: Ufs 14/282/2004 (T) och Ufs 10-11/205/2004 (T) och Ufs TM 6-7/89/2005 (T)

Detaljer: Muddrings- och ramningsarbetena i Nordsjöleden är avslutade. Den nya farleden utmärks 2006.

Byggnadsarbetena i Nordsjö hamn fortsätter. Sandupptagningen och sandtransporterna från sandtåkten Soratonttu började den 6 oktober (Ufs 26-27/532/2005).

Sjökort 17, 18, 902, 952. Serie A, B, Z/625 + special 1
(Sjöfartsverket, Helsingfors 2005)

¶ 602. Finland. S om Sarvsalö. Mossholmsörarna. Grund. Kartmarkering.

Position:

60°15,637'N, 26°00,349'O (KKJ)

60 15,649 26 00,163 (WGS-84)

Detaljer: Ett grund med minsta djupet 2,4 m har upptäckts på angiven position.

Sjökort 16. Serie A/618/619/620, Z/619/620
(Sjöfartsdistriktet, Helsingfors 2005)

¶ 603. Finland. Pernå. O om Sarvsalö. Luftledning och segelfria höjder. Rättelse.

Tidigare notis: Ufs 23/488/2004

Detaljer: Två luftledningar införs O om Sarvsalö på sträckorna Sarvsalö – Kabböle och Kabböle – Käldö

A. *Luftledning över sundet mellan Sarvsalö och Kabböle:*

KKJ WGS-84

60°18,69'N, 26°01,33'O 60°18,70'N, 26°01,14'O

Segelfri höjd: 10,8 m.

B. *Luftledning över sundet mellan Kabböle och Käldö:*

KKJ WGS-84

60°20,71'N, 26°06,48'O 60°20,72'N, 26°06,29'O

Segelfri höjd: 11,9 m.

Rättelsen är införd i sjökort 16, upplaga 2005.

Sjökort 16, Serie A/617/618
(Sjökarteenheten, Helsingfors 2005)

II Skärgårdshavet och Ålands hav

☒ 604. Sverige. Ålands hav. Fyren Grundkallen. Vrak. Djupuppgifter.

Kartmarkering.

Se: Ufs 8/159/2004 (T) och Ufs 21/393/2005 (T)

Detaljer: För att lokalisera resterna efter den havererade bogserbåten Herakles och pråmen Bulk har sjömätning ägt rum i området kring fyren Grundkallen.

a) På position

60°29,77'N, 18°51,07'O (KKJ)

60 29,77 18 50,86 (WGS-84) ligger en ca 95 m lång del av den sönderbrutna pråmen. Minsta djup över detta vrak är ca 1,9 m.

b) På position

60°29,60'N, 18°51,39'O (KKJ)

60 29,60 18 51,18 (WGS-84) ligger en ca 60 m lång del av pråmen. Minsta djup över detta vrak är ca 11,7 m (MW 2000).

Ytterligare vrakrester av mindre storlek finns spridda i området kring fyren.

Sjökort fi. 904, 931, 5

(Ufs 2859, Norrköping 2005)

☒ 605. Finland. Åland. Farleden Gisslan – Töllingarna – Eckerö (5,0 m). Indragen prick. Ändrad kartmarkering.

A. Indragen obelyst prick

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Berghamn väst	6527	V-kard.	60°13,58'N, 19°32,28'O	60°13,58'N, 19°32,08'O

Sjökort 34. Serie C/761 + special 1

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

☒ 606. (P) Finland. Åland. N om Koksans fyr. Grund. Prick.

Se: Ufs 28/577/2005 (T)

Detaljer: Ett grund har upptäckts på positionen

60°30,752'N, 19°54,379'O (KKJ)

60°30,754'N, 19°54,173'O (WGS-84).

Minsta djup över grundet är 4,6 m. En V-kard. prick kommer att läggas ut på positionen

60°30,754'N, 19°54,282'O (KKJ)

60 30,757 19 54,076 (WGS-84)

Sjökort 33, 903, 904, 953, 5

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

☒ 607. (T). Finland. S om Kökar. Tillfällig ODAS-boj intagen.

Tidigare notis: Ufs 13-14/221/2005 (T) utgår

Position:

59°47,56'N, 20°55,80'O (KKJ)

59 47,56 20 55,60 (WGS-84)

Detaljer: Strömmätaren och ODAS-bojen på positionen har tagits in.
Sjökort 27, 903, 944, 953
(Havsforskningsinstitutet, Helsingfors 2005)

✖ **608. (T). Finland. Skärgårdshavet. Tövsala. Byggarbete i Pinoperä. Varning.**

Tidpunkt: T.o.m. september 2006

Position:

60°30,73'N 21°34,90'O (KKJ)

60°30,73'N 21°34,70'O (WGS-84)

Detaljer: Byggarbetena på bron som ska korsa 1,5 m båtleden i Tövsala, Pinoperä har inletts. Under arbetets gång kommer man att lämna en 5 m bred öppning i brokonstruktionen. Den segelfria höjden kommer att vara 5 m.

WARNING: Båtfarare uppmanas iaktta försiktighet och sakta farten när de närmar sig brobygget.

Sjökort 29, 912, 903, 953. Serie D/722+special 1
(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

✖ **609. Finland. Länsiaukko. Undervattenssten. Kartmarkering.**

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>	<i>Stryk</i>
60°27,40'N,	60°27,40'N,	Undervattens-	9,9 m
21°32,74'O	21°32,53'O	sten	

Sjökort 26, 29, 903, 912, 953. Serie D/725
(Sjömätningseenheten, Helsingfors 2005)

✖ **610. Finland. Skärgårdshavet. O om Fåfångskäret. Grund. Kartmarkering.**

Detaljer: Ett ca 70 m långt grund i nord-sydlig riktning har upptäckts O om Fåfångskäret. Minsta djupet över grundet är 1,2 m. Grundets mittpunkt ligger på positionen

59°57,96'N, 22°29,20'O (KKJ)

59 57,97 22 29,01 (WGS-84)

Djupet 11 m på positionen stryks.

Ändringarna är införda i sjökort 23, upplaga 2005.

Sjökort 22, 23. Serie B/645/648, D/702
(Sjökarteenheden, Helsingfors 2005)

III Bottniska viken

✖ **611. (T). Finland. Bottenviken. Brahestadsleden (8,0 m). Rensmuddring.**

Tidpunkt: Till ungefär 20.11.2005

Detaljer: I Brahestads hamn muddras farleden och hamnbassängen innanför vågbrytarna. Arbetet utförs dagligen kl. 06.00 – 18.00. Väderleksförhållandena och fartygs-trafiken kan föranleda ändringar i arbetstiderna.

Mudderverket KUOKKA-AKSELI passar VHF-kanalerna. Fartygets telefonnummer är 040 555 8927.

Sjökort 55 + special A, 908, 909. Serie G/841 + special 1
(Hamnkotoret, Brahestad 2005)

**612. Finland. Bottenviken. Plats där lots möter vid Kemi 2 flyttad.
Ändrad kartmarkering.**

Detaljer: Platsen där lots möter vid Kemi 2 har flyttats till följande position:

65°29,26'N, 24°19,25'O (KKJ)
65 29,28 24 19,02 (WGS-84)

Sjökort 58, 909, 931, 3
(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2005)

⌘ **613. Finland. Bottenviken. Farleden Kemi – Ajos (2,4 m). Grund.
Kartmarkering.**

Position:

65°41,82'N, 24°32,67'O (KKJ)
65 41,84 24 32,44 (WGS-84)

Detaljer: Ett grund har upptäckts på positionen.
Minsta djupet över grundet är 2,7 m.

Sjökort 59 + special A, 931 + special A. Serie G/854/855 + special 2
(Sjömätningseenheten, Helsingfors 2005)

IV Östersjön

⌘ **614. Sverige. O om Öland. Mast. Kartmarkering.**

Position: 57°00,5'N, 17°00,5'O (KKJ)

Detaljer: En ca 50 m hög väderobservationsmast har uppförts på positionen.
Masten är i toppen försedd med fast, rött flyghinderljus, samt på ca 6 m höjd gult varningsljus, B 5s.

Sjökort fi. 944
(Ufs 2875, Norrköping 2005)

**615. (T). Danmark. S om Gedser. Kabel Gedser – Rostock. Undervattenshinder.
Lysboj.**

Tidpunkt: Till maj 2006

Positioner (WGS-84):

1) 54°30,366'N, 11°59,047'O
2) 54 30,36 11 59,01

Detaljer: Över kabeln på position 1) har utlagts en oljeuppsamlare som reser sig 1,5 m över havsbotten. Oljeuppsamlaren är ett undervattenshinder som är utmärkt med gul lysboj, Mo (D) 5s gul.

Sjökort da. 197, 104
(EFS 986, Köpenhamn 2005)

VI Inlandsfarvattnen

⌘ 616. Saimens vattenområde. NV om Pehkurinsaari. Undervattenssten.

Kartmarkering.

Position: 61°21,939'N, 27°47,759'O (WGS-84)

Detaljer: En undervattenssten har upptäckts på positionen.

Sjökortsserie L/207

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2005)

⌘ 617. Saimens vattenområde. Farleden Puumala – Tolvanselkä. Grund. Utlagd prick. Kartmarkering.

Se: Ufs 26-27/548/2005 (T)

Detaljer: Ett grund har upptäckts på positionen 61°31,770'N, 28°35,021'O (KKJ). Minsta djupet över grundet är 2,0 m. En prick har lagts ut för att utmärka grundet. Grundet och pricken införs på sjökortet.

A. Utlagd obelyst prick

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>Position (KKJ)</i>
Linnasaari	67439	SB	61°31,77'N, 28°35,02'O

Sjökortsserie L/214

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2005)

⌘ 618. Saimens vattenområde. Farleden Puumala – Tolvanselkä. Grund. Utlagd prick. Kartmarkering.

Se: Ufs 26-27/549/2005 (T)

Detaljer: Ett grund har upptäckts på positionen 61°32,204'N, 28°35,411'O (KKJ). Minsta djupet över grundet är 1,8 m. En prick har lagts ut för att utmärka grundet. Grundet och pricken införs på sjökortet.

A. Utlagd obelyst prick

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>Position (KKJ)</i>
Muikunselkä	67440	O-kard.	61°32,20'N, 28°35,43'O

Samtidigt ändras farledens linjering vid positionen så att farleden går O om pricken.

Sjökortsserie L/214

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2005)

⌘ 619. Saimens vattenområde. Haukivesi. Alltid synlig sten. Kartmarkering.

Position: 62°04,013'N, 28°35,914'O

Detaljer: En alltid synlig sten införs på angiven position.

Ändringen har inte hunnit införas i 2005 års upplaga av sjökort 410.

Sjökort 410. Serie M/227

(Sjökarteenheten, Helsingfors 2005)

¤ 620. Saimens vattenområde. Juojärvilederna. Ändringar i utmärkningen. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Utmärkningen ändras under seglingssäsongen 2005 utan att ytterligare information utgår. Ändringarna är införda i sjökortsserie M, upplaga 2006 (utkommer i februari -06).

I. Ändringar i utmärkningen

Alla säkerhetsanordningar är obelysta.

A. Juojärvileden (1,8 m)

Namn	TI-nr	Typ	Position (KKJ)	Ändring
1. Ravali	19229	SB prick (tid.)	62°33,97'N, 62 33,95	28°42,01'O Justerad 28 41,98)
2. Monikon- kivikko	19251	SB prick (tid.)	62 34,48 62 34,48	28 45,96 Justerad 28 45,97)
3. Pien Konstinsaari	24087	Kummel	62 36,10	28 45,36 Indragen
4. Laitasaaren- luoto	36905	V-kard. prick (tid.)	62 37,20 62 37,21	28 43,33 Justerad 28 43,35)
5. Savottaren kivi	19303	O-kard. prick (tid.)	62 37,35 62 37,35	28 42,90 Justerad 28 42,88)
6. Honkaselkä	60623	Mittledsm.	62 39,01	28 40,29 Ny
7. Lötjälüoto	19304	O-kard. prick (tid.)	62 39,74 62 39,75	28 38,80 Flyttad 28 38,74)
8. Ukonpohja	19305	S-kard. prick (tid.)	62 40,41 62 40,41	28 37,99 Justerad 28 37,97)
9. Kojanniemi	19306	O-kard. prick (tid.)	62 41,40 62 41,42	28 40,54 Justerad 28 40,55)
10. Paakkina E	19279	O-kard. prick (tid.)	62 46,02 62 46,019	28 39,99 Justerad 28 39,98)
11. Uittoeniemen kivet	19280	SB prick (tid.)	62 46,53 62 46,51	28 41,08 Justerad 28 41,11)
12. Ohtaansalmi	19281	BB prick (tid.)	62 46,56 62 46,56	28 41,31 Justerad 28 41,29)
13. Ohtaansalmi	19282	SB prick (tid.)	62 46,55 62 46,54	28 41,33 Justerad 28 41,34)

B. Farleden Kuuverinselkä – Pöytälahti (1,8/1,2 m)

Namn	TI-nr	Typ	Position (KKJ)	Ändring
1. Sikoluoto	60646	S-kard. prick	62°34,99'N,	28°47,54'O Ny
2. Papinsalmen ulkomatala	19258	SB prick (tid.)	62 35,16 62 35,16	28 48,27 Justerad 28 48,28)
3. Papinsalmi 1	19259	BB prick (tid.)	62 35,18 62 35,18	28 48,68 Justerad 28 48,67)
4. Papinsalmi 2	19260	SB prick (tid.)	62 35,16 62 35,16	28 48,84 Justerad 28 48,81)
5. Papinsalmi 4	19262	BB prick (tid.)	62 35,11	28 49,45 Justerad ändras ej på kartan)

6.	Lokkiluoto	60652	Turvavesim.	62 34,94	28 54,53	Ny
7.	Kanervaluoto	60976	O-kard. prick	62 34,76	28 55,70	Ny
8.	Riislahden- selkä 1	19316	BB prick (tid.	62 34,11 62 34,12	28 56,79 28 56,77)	Justerad
9.	Kalliomatala	19318	SB prick (tid.	62 33,65 62 33,63	28 57,38 28 57,35)	Justerad
10.	Kinnusensaari	60977	SB prick	62 33,35	28 57,97	Ny
C. <i>Valamoleden (1,8 m)</i>						
	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>Position (KKJ)</i>	<i>Ändring</i>	
1.	Ny Valamo	19314	O-kard. prick (tid.	62°34,68'N, 62 34,66	28°47,80'O 28 47,76)	Justerad
D. <i>Farleden Luutsalonselkä – Pitkälähti (1,8 m)</i>						
	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>Position (KKJ)</i>	<i>Ändring</i>	
1.	Koposensaari	64896	S-kard. prick	62°37,26'N,	28°46,90'O	Ny
2.	Pitkälähti	19815	S-kard. prick (tid.	62 38,41 62 38,51	28 53,09 28 53,43)	Justerad
3.	Pitkälähti 4	19312	N-kard. prick (tid.	62 38,51 62 38,48	28 53,63 28 53,56)	Justerad
E. <i>Farleden Apajalahti – Kapustaselkä (1,8 m)</i>						
	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>Position (KKJ)</i>	<i>Ändring</i>	
1.	Ahosaari	19265	S-kard. prick (tid.	62°34,91'N, 62 34,91	28°56,51'O 28 56,50)	Justerad
2.	Kurenkiikku ndr.	24059	Ensmärke	62 35,31	28 56,61	Indragen
3.	Kurenkiikku övre	24060	Ensmärke	62 35,36	28 56,62	Indragen
4.	Akkaluoto 1	19266	V-kard. prick (tid.	62 34,94 62 34,93	28 56,56 28 56,57)	Justerad
5.	Akkaluoto 2	19267	V-kard. prick (tid.	62 34,99 62 35,00	28 56,58 28 56,61)	Justerad
6.	Lippuluoto	60979	O-kard. prick	62 35,24	28 56,31	Ny
7.	Kalmosaari	60982	O-kard. prick	62 35,70	28 55,52	Ny
8.	Suoniemi	19272	V-kard. prick (tid.	62 39,47 62 39,45	28 46,08 28 46,14)	Justerad
F. <i>Farleden Kapustaselkä – Tuusniemi (1,8 m)</i>						
	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>Position (KKJ)</i>	<i>Ändring</i>	
1.	Ahosaari	60642	Mittledsm.	62°43,89'N,	28°37,82'O	Ny
2.	Rapasaari	19334	O-kard. prick (tid.	62 45,21 62 45,20	28 35,18 28 35,14)	Justerad
3.	Rapasalmi	19335	V-kard. prick (tid.	62 45,33 62 45,34	28 35,21 28 35,19)	Justerad
4.	Konkansaaren selkäkari	19336	O-kard. prick (tid.	62 45,93 62 45,92	28 34,20 28 34,23)	Justerad
5.	Tuusniemi	19337	S-kard. prick (tid.	62 47,06 62 47,17	28 31,58 28 31,35)	Justerad

G. *Pekkalansalmileden (0,8 m)*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>Position (KKJ)</i>	<i>Ändring</i>
1. Pekkalansalmi 2	19341	BB prick (tid.)	62°46,24'N, 62 46,24	28°37,98'O Justerad 28 37,94)
2. Pekkalansalmi 3	19343	SB prick (tid.)	62 46,32 62 46,32	28 37,69 Justerad 28 37,68)
3. Risuniemen luoto	19345	SB prick (tid.)	62 46,34	28 35,76 Justerad ändras ej på kartan)

Sjökortsserie M/243 + special 2 ja 3/244 + special 1/246 + specialerna 1 och 2/247 + specialerna 1 och 2. Sjökort 921
(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2005)

VIII Tillkännagivanden

621. Finland. Meddelande om övergång till vintertid.

Tidpunkt: 30.10.2005 kl. 04.00 lokal tid

Detaljer: Sommartiden upphör söndagen den 30 oktober kl. 04.00, varvid klockan ställs en timme tillbaka till Finlands officiella tid, dvs. vintertid (UTC + 2h).
(Sjöfartsverket, Helsingfors 2005)

Information

Navarea One

622. Ireland, south coast. Old Head of Kinsale light operating reduced range.

Chart BA 2424

Old Head of Kinsale light (A5710) 51-36,3N 08-31,9W operating reduced range. (401)

623. Southern North Sea, UK sector. Smiths Knoll Brown Ridge. Unexploded seabed ordnance.

Chart BA 1408

Unexploded seabed ordnance exists with area bounded by 52-25N, 53-05N, 02-00E and 03-15E. (402)

624. Riglist. Southern North Sea: 51° to 55°N.

Correct at 111000 utc Oct 05.

<i>Psn</i>		<i>Name</i>	<i>Note</i>
52-52,2N	04-29,2E	Noble Lynda Bossler	New
53-12,3	01-42,7	GSF Labrador	
53-43,0	02-03,4	Noble Ronald Hoope	
53-48,7	04-09,6	Ensco 72	New
ACP Kilmar Field		Ensco 70	New
ACP Netherlands sector KB2-A1		Noble Piet van Ede	New
54-12,8	00-04,8	Ensco 101	
54-16,1	02-25,4	Ensco 92	
54-18,5	02-25,2	Noble Julie Robertson	

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP-adjacent to charted platform
2. Cancel 395/05

(403)

625. Riglist. North Sea: 55° to 60°N, East of 5°W and the Baltic Sea.

Correct at 111000 utc Oct 05.

<i>Psn</i>		<i>Name</i>	<i>Note</i>
56-02,1N,	03-07,7E	GSF Arctic 2	
56-23,7	02-15,3	Noble Ton van Langeveld	
56-42,6	02-30,3	GSF 140	
56-53,5	02-16,9	Transocean John Shaw	
56-54,1	02-22,9	Maersk Inspirer	
57-09,4	00-58,3	Sedco 711	New
57-55,0	00-30,7	J.W. McLean	

57-59,8	00-11,8	Ocean Princess	
58-04,4	01-45,5	Sedco 714	
58-09,3	01-30,6E	GSF Arctic 4	
58-14,7	00-21,8	Sedco 712	
58-15,9	01-25,0W	Ocean Nomad	
58-18,1	01-42,4	Stena Spey	New
58-22,5	01-18,6E	Byford Dolphin	
58-32,5	01-16,1	Sedco 704	
59-51,3	01-52,3	GSF Galaxy 1	

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP-adjacent to charted platform
2. Cancel 396/05
(404)

626. Riglist. Norwegian Sea: North of 60°N, East of 5°W.*Correct at 111000 utc Oct 05.*

<i>Psn</i>		<i>Name</i>	<i>Note</i>
60-06,9N,	01-43,4E	Deepsea Bergen	
60-08,8	01-31,7	Bredford Dolphin	
60-18,7	04-20,5W	Transocean Rather	
60-20,0	04-05,8	Paul B. Loyd Jnr	
60-21,2	02-54,0E	Bideford Dolphin	
60-32,3	02-41,1	Deepsea Delta	
60-43,8	03-30,8	West Venture	
60-48,0	03-33,4	Stena Dee	
60-53,6	03-40,3	Deepsea Trym	
60-55,5	01-42,2	Borgsten Dolphin	
61-07,4	02-14,7	Borgland Dolphin	
61-23,9	02-04,1	Stena Don	
61-36,5	01-32,8	Ocean Guardian	
64-26,8	06-48,9	Transocean Leader	
64-54,6	06-08,5	Ocean Vanguard	
65-00,9	06-26,3	Scarabeo 5	
65-00,9	06-26,3	West Alpha	
65-02,4	06-56,5	Transocean Searcher	
66-04,7	08-14,9	Transocean Arctic	
71-36,7	21-03,3	Polar Pioneer	New
71-41,7	31-00,7	Eirik Raude	

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP – adjacent to charted platform.
2. Cancel 397/05
(405)

627. Riglist. South and West Coasts of the British Isles.*Correct at 111000 utc Oct 05.*

<i>Psn</i>	<i>Name</i>	<i>Note</i>
51-58,6N, 05-51,8W	GSF Arctic 3	
Netherlands sector	Noble Lynda Bossler	New

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP – adjacent to charted platform.
2. Cancel 398/05
(406)

628. Navarea One 407/05 not received.**629. England, east coast. The Wash Approaches. Meteorological mast.***Chart BA 108*

Meteorological mast, height 90 metres, established 51-18,82N 00-44,85E and 53-09,47N 00-38,87E. Masts are fitted with light, Mo (U) 30s, 18 m, 10 M and fogsignal Mo (U) 30s.
(408)

630. Navarea One Messages in force at 1000z Oct 05:*2001 series: 510.**2003 series: 417.*

2005 series: 118,248,254,306,344,350,355,358,359,373,382,383,386,388,389,391, 393,401,402,403,404,405,406,407,408,411.
(411)

631. North Sea, UK sector. 500 metre safety zones established.

500 metre safety zones established around charted and uncharted subsea structures:

Chart BA 266: 54-18,5N 02-25,3E

Chart BA 291: 57-57,1N 00-11,7E, 57-57,7N 00-07,7E, 57-59,8N 00-11,7E, 58-00,9N 00-53,6W, 58-03,2N 01-04,4W and 58-09,3N 01-30,6E.

Chart BA 294: 60-06,9N 01-43,3E, 60-07,8N 01-44,2E, 60-08,2N 01-42,8E and 60-09,1N 01-44,8E.

Chart BA 295: 60-30,7N 01-50,1E and 60-31,4N 01-52,1E.
(412)

632. British Isles, Celtic and Irish Seas. Nymphe Bank and Saint George's Channel. Seismic survey in progress.*Chart BA 1123*

Seismic survey in progress by M/V NORTHERN EXPLORER towing one 4,5 mile cable in areas bounded by: A. 50-35N 08-31W, 51-23N 09-01W, 51-50N 07-25W and 51-05N 06-50W B. 51-35N 06-20W, 52-00N 06-47W, 52-12N 06-16W, 52-33N 05-50W, 52-39N 04-59W, 52-33N 04-51W and 52-14N 05-07W.

Wide berth requested.

(413)