

I Suomenlahti

¤ 665. Suomi. Hangon aallonmurtaja. Erikoismerkki muutettu valaistuksi. Karttamerkinnän muutos.

A. *Erikoismerkki muutettu valaistuksi*

Nimi: Hangon aallonmurtaja, TI-nro 63837

KKJ *WGS-84*

59°49,19'P, 59°49,20'P.

22°56,83'I 22°56,63'I

Valotunnus: FI (V)

5x(0,2+1,8)+10,0=20,0s

Valosektorit: 000°- 360° Y (keltainen)

Merik. 136 + spesiaali B, 22. Sarja B/636/627 spesiaali 1/638

(Merenkulkupiiri, Helsinki 2005)

¤ 666. (T). Helsinki. Uunisaarensalmi suljettu. Kävelyponttonisilta. Tiedotus.

Ajankohta: 14.11.2005 – 18.4.2006

Yksityiskohtia: Merisataman ja Pohjoisen Uunisaaren välinen Uunisaarensalmi on suljettu 18.4.2006 asti kävelyponttonisillalla. Silta ylittää 2,4 m veneväylän pisteessä n. 60°09,24'P, 24°57,19'I (WGS-84).

Merik. 191. Sarja A, B, Z/626 + spesiaali 1

(Helsingin kaupunki, liikuntavirasto, Helsinki 2005)

¤ 667. (T). Suomi. Helsinki. Vuosaaren telakan tilapäinen 7,0 metrin väylä. Reunalinjan väliaikainen muuttaminen. Poistetut erikoismerkit. Uusi viitta. Poistetut turvalaitteet. Siirretyt viitat.

Aikaisemmat tiedonannot: TM 26-27/531/2005 (T) ja TM 11/159/2005 (T)

Yksityiskohtia: Väylän reunalinjan tilapäinen muuttaminen on aiheuttanut seuraavat turvalaitemuutokset, joita ei tässä vaiheessa merkitä merikartoille.

A. *Poistetut väliaikaiset erikoismerkit*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Erikoisviitta 4	66189	60°12,614'P, 25°12,159'I	60°12,625'P, 25°11,970'I
2. Erikoisviitta 2	66191	60 12,634, 25 12,118	60 12,645, 25 11,930

B. *Uusi viitta*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Vuosaaren satama 4	68004	Vasen	60°12,607'P, 25°12,000'I	60°12,618'P, 25°11,812'I

C. *Poistetut turvalaitteet*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Telakka 7	63876	Oikea viitta	60°12,637'P, 25°12,184'I	60°12,648'P, 25°11,996'I

2.	Telakka vasen	12859	Vasen valo- poiju	60 12,711, 25 11,836	60 12,722, 25 11,648
D. Siirretyt viitat					
	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Vuosaaren satama 2	67788	Oikea	60°12,850'P, 25°11,805'I	60°12,861'P, 25°11,616'I
			(ent.	60 12,812, 25 11,855	60 12,823, 25 11,666)
2.	Vuosaaren satama 3	67789	Oikea	60°12,651'P, 25°12,132'I	60°12,662'P, 25°11,943'I
			(ent.	60 12,682, 25 12,052	60 12,693, 25 11,863)

Merik. 18. Sarja A, B, Z/625
(Merenkulkupiiri, Helsinki 2005)

☒ **668. Suomi. Porvoon E-puoli. Hylkeiden suojelualueet. Muuttunut karttamerkintä.**

Aikaisempi tiedonanto: TM 25/501/2005

Yksityiskohtia: Porvoon E-puolella sijaitsevat hylkeidensuojelualueet tullaan merkitsemään uusiin merikarttapainoksiin luonnonsuojelualueen rajojen symbolilla (INT IN 22) siten, että katkoviivan yhteyteen tulee pieni hylkeen kuva. Tekstit Hylkeidensuojelualue – Sälskyddsområde – Grey seal protection area poistetaan.

Alue 1: n. 60°05,3'P, 25°38,7'I

Alue 2: n. 60°03,8'P, 25°46,4'I

Merik. 16, 17. Sarja A, Z/620/621/624
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

☒ **669. Suomi. Haminan 10,0 metrin itäväylä. Väylärasterin korjaus reunamerkki Enskerin kohdalla merikartalle 14.**

Yksityiskohtia: Väylärasterin reuna korjataan kulkemaan seuraavien pisteiden kautta reunamerkki Enskerin TI-nro 2939 kohdalla:

WGS-84

1) 60°23,592'P, 27°18,986'I

2) 60 23,557 27 18,786

3) 60 23,566 27 17,771

Korjaus koskee ainoastaan merikartan 14 painosta 2005 III.
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

α 670. Suomi. Ahvenanmeri. Eckerön – Finbon – Sälskärin länsipuolinen 4,9/5,0 metrin väylä. Viitan siirto. Karttamerkinnän muutos.

Yksityiskohtia: Valaisematon I-kard. viitta Mittfjärdsbådan (TI-nro 6513) siirretään merikartoilla matalikon LU-puolelta/päältä paikkaa:

60°12,572'P, 19°27,157'I (KKJ)
60 12,573 19 26,952 (WGS-84)

Merik. 34. Sarja C/761
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

α 671. Suomi. Ahvenanmaa. Maarianhamina. Kaapelin reitinmuutos. Karttamerkinnän muutos.

I. *Kaapelin reitinmuutos*

A. Uusi reittiosuus

Uusi reittiosuus yhtyy pisteessä 1) entiseen kaapeliin.

	KKJ		WGS-84	
1)	60°03,89'P,	19°50,68'I	60°03,89'P,	19°50,48'I
2)	60 03,923,	19 50,698	60 03,925	19 50,495
3)	60 04,223	19 50,941	60 04,225	19 50,738
4)	60 04,239	19 51,554	60 04,241	19 51,351
5)	60 04,361	19 51,875	60 04,363	19 51,672
6)	60 04,367	19 52,221	60 04,359	19 52,018
7)	60 04,313	19 53,145	60 04,315	19 52,942
8)	60 04,267	19 53,627	60 04,269	19 53,424
9)	60 04,068	19 54,569	60 04,070	19 54,366
10)	60 04,022	19 54,938	60 04,024	19 54,736
11)	60 04,107	19 55,432	60 04,109	19 55,230
12)	60 04,282	19 55,616	60 04,284	19 55,414
13)	60 04,669	19 56,095	60 04,671	19 55,892
14)	60 05,064	19 56,083	60 05,066	19 55,880
15)	60 05,106	19 56,128	60 05,108	19 55,925

Stora Skivgrund,
KA-puoli

Maarianhamina

B. *Poistettu reittiosuus*

	KKJ		WGS-84	
1)	60°03,89'P,	19°50,68'I	60°03,89'P,	19°50,48'I
2)	60 03,998	19 51,498	60 04,00	19 51,295
3)	60 04,549	19 52,319	60 04,551	19 52,116
4)	60 05,048	19 53,966	60 05,050	19 53,763
5)	60 05,527	19 54,349	60 05,529	19 54,146

Stora Skivgrund,
KA-puoli

Möckelö

Merik. 160, 32. Sarja C/756 + spesiaali 1
(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

☒ **672. Suomi. Saaristomeri. Kumlingen KO-puoli. Rubbesklobb. Painovirhe. Korjaus merikartan 30 painokseen 2005 XI.**

Paikka: 60°24,45'P, 21°01,80'1 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainitussa paikassa on painopellin virheestä johtuen musta tahra, joka peittää merikartalla n. 200 pitkän alueen. Tahran alle on jäänyt paikassa 60°24,45'P, 21°01,79'1 (WGS-84) sijaitseva vedenalainen kivi.

Korjaus koskee ainoastaan mainittua merikarttapainosta.

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

☒ **673. Suomi. Saaristomeri. Verkan – Gyltö – Hermanskär 2,4 metrin väylä. Poistettu viitta. Karttamerkinnän muutos.**

A. Poistettu valaisematon viitta

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Österskär 5	4592	I-kard.	59°58,73'P, 21°17,68'1	59°58,74'P, 21°17,48'1

Merik. 28. Sarja D/729 + spesiaali 1
(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

☒ **674. Suomi. Saaristomeri. Suininaukko. Munakarin LU-puoli. Vedenrajassa oleva kivi. Syvyyslukeman poisto. Karttamerkinnän muutos.**

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>
60°22,933'P, 21°42,121'1	60°22,939'P, 21°41,921'1	Vedenrajassa oleva kivi	1,5 m

Merik. 26. Sarja D/719/720
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

☒ **675. Suomi. Saaristomeri. Norstö – Trollholmen 7,5 metrin väylä. Asetetut valaistut linjamerkit. Linjan uusi tosisuunta. Syvyyslukemat. Karttamerkinnän muutos.**

Aikaisemmat tiedonannot: TM 30/636/2005 (T), TM 11/169/2005 ja TM 30/631/2004
Yksityiskohtia: Väylän kelluvien turvalaitteiden muutokset (TM 631/04 ja 169/05) sekä syvyyslukemien muutokset on huomioitu merikartan 25 ja merikarttasarja D:n vuoden 2005 painoksissa. Uudet valaistut linjamerkit aiheuttavat pienen muutoksen Norstö'n linjan tosisuuntaan. Väylän reunalinjojen koordinaatit eivät ole muuttuneet.

I. *Norstö – Trollholmen 7,5 metrin väylä.*

A. Asetetut valaistut linjamerkit

1. *Nimi:* Norstö alempi, TI-nro 48694

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
59°59,26'P, 22°20,81'1	59°59,26'P, 22°20,61'1

Valotunnus: Q (Pv)
0,3+0,7=1,0 s

Valosektori: 113°- 121° W (valkoinen)

Valonkanto: 6,7 M

Valon korkeus vedenpinnasta: 11,05 m

2. *Nimi:* Norstö ylempi, TI-nro 48696
KKJ *WGS-84*
59°59,19'P, 59°59,20'P,
22°21,06'I 22°20,87'I
Valotunnus: LFI (KV)
2+4=6 s
Valosektori: 113°- 121° W (valkoinen)
Valonkanto: 7,4 M
Valon korkeus vedenpinnasta: 20,15 m
3. *Nimi:* Vitharun alempi, TI-nro 48697
KKJ *WGS-84*
60°06,56'P, 60°06,57'P,
22°14,50'I 22°14,31'I
Valotunnus: Q (Pv)
0,3+0,7=1,0 s
Valosektori: 354°- 002° W (valkoinen)
Valonkanto: 6,7 M
Valon korkeus vedenpinnasta: 5,3 m
4. *Nimi:* Vitharun ylempi, TI-nro 48698
60°07,26'P, 60°07,26'P,
22°14,45'I 22°14,26'I
Valotunnus: LFI (KV)
2+4=6 s
Valosektori: 354°- 002° W (valkoinen)
Valonkanto: 7,4 M
Valon korkeus vedenpinnasta: 24,4 m
5. *Nimi:* Långgrundens alempi, TI-nro 48699
60°07,55'P, 60°07,55'P,
22°12,93'I 22°12,73'I
Valotunnus: Q (Pv)
0,3+0,7=1,0 s
Valosektori: 341,5°- 349,5° W (valkoinen)
Valonkanto: 6,7 M
Valon korkeus vedenpinnasta: 8,7 m
6. *Nimi:* Långgrundens ylempi, TI-nro 48700
60°07,67'P, 60°07,68'P,
22°12,86'I 22°12,66'I
Valotunnus: LFI (KV)
2+4=6 s
Valosektori: 341,5°- 349,5° W (valkoinen)
Valonkanto: 7,4 M
Valon korkeus vedenpinnasta: 20,2 m

B. *Linjan uusi tosisuunta*

Norstö alemman TI-nro 48694 ja ylemmän 48696 linjan uusi TS = 117,1° (ent. 117°).

C. *Syvyyslukemat*

	KKJ	WGS-84	Syvyyslukema
1)	60°06,327'P, 22°13,162'I	60°06,333'P, 22°12,965'I	9,5 m
2)	60 06,787, 22 12,452	60 06,793, 22 12,255	9,6 m

Merik. 25, 903, 952, 953, 944. Sarja B/648/649, D/702/703 + indeksikartat
(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

III Pohjanlahti

¤ **676. Suomi. Selkämeri. Rauma. Metsä-Rauman 6,3 metrin väylä. Jatkettu väylä. Satama-alueen laajennettu väyläalue. Laituri. Turvalaitemuutokset. Poistettu vesijohto. Väylämerkinnän muutos.**

I. *6,3 m väylän jatkaminen*A. *Jatkettu väylä, keskilinja*

	KKJ	WGS-84
1)	61°06,8796'P, 21°26,8166'I	61°06,8863'P, 21°26,6106'I
2)	61 06,8895 21 27,1498	61 06,8961 21 26,9438

B. *Satama-alueen laajennettu väyläalue, vasen reunalinja*

	KKJ	WGS-84	
1)	61°06,9177'P, 21°27,0430'I	61°06,9244'P, 21°26,8370'I	TI-nro 67912
2)	61 06,8929 21 27,1766	61 06,8996 21 26,9706	TI-nro 30526

C. *Laituri ja oikea reunalinja*

	KKJ	WGS-84	
1)	61°06,8735'P, 21°27,0077'I	61°06,8802'P, 21°26,8017'I	TI-nro 67911
2)	61 06,8755 21 27,0235	61 06,8822 21 26,8175	laiturin reuna
3)	61 06,8761 21 27,0234	61 06,8826 21 26,8177	laiturilinjan L-pää
4)	61 06,8825 21 27,1666	61 06,8892 21 26,9606	laiturilinjan I-pää
5)	61 06,8820 21 27,1667	61 06,8887 21 26,9607	laiturin reuna
6)	61 06,8825 21 27,1775	61 06,8892 21 26,9715	taitepiste
7)	61 06,8929 21 27,1766	61 06,8996 21 26,9706	TI-nro 30526

II. *Turvalaitemuutokset*

Kaikki turvalaitteet ovat valaisemattomia.

A. *Uudet viitat*

	Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
1.	Metsä 9	67911	P-kard.	61°06,8735'P, 21°27,0077'I	61°06,8802'P, 21°26,8017'I

2.	Metsä 10	67912	L-kard.	61 06,9177, 21 27,0430	61 06,9244, 21 26,8370
B. Siirretty viitta					
	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
	Metsä 6	30526	L-kard.	61°06,8929'P, 21°27,1766'I	61°06,8996'P, 21°26,9706'I
			(ent.	61 06,8853, 21 27,0093	61 06,8920, 21 26,8033)

III. Poistettu vesijohto

Satama-altaassa ollut vesijohto on poistettu.

Merik. 41 + spesiaalit A ja A1. Sarja E/804 + spesiaali 1
(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

677. (T). Suomi. Perämeri. Lohtaja. Puolustusvoimat ampuu ilmatorjunta-aseilla.

Ajankohta: 18.11. – 24.11.2005 ja 25.11. – 27.11.2005

Yksityiskohtia: Puolustusvoimat ampuu ilmatorjunta-aseilla Lohtajan Vattajanniemeltä seuraavasti:

A. 18.11. – 24.11.2005 päivittäin klo 00.00 – 24.00 välisenä aikana.

Vaarallinen alue (KKJ):

- 1) 64°00,00'P, 23°28,0'I
- 2) 63 57,0 22 51,0
- 3) 64 07,5 22 09,0
- 4) 65 00,0 23 23,0
- 5) 64 11,5 23 34,0
- 6) 64 00,0 23 28,0

Lakikorkeus on 15 000 metriä.

B. 25.11. – 27.11.2005 päivittäin klo 00.00 – 24.00 välisenä aikana.

Vaarallinen alue:

- 1) 64°00,0'P, 23°28,0'I
- 2) 63 57,0 22 51,0
- 3) 63 59,0 22 43,0
- 4) 64 23,0 22 32,0
- 5) 64 11,5 23 34,0
- 6) 64 00,0 23 28,0

Lakikorkeus on 12 000 metriä.

Ilmamaalin tähystäminen optisilla apuvälineillä (esim. kiikarit) on kiellettyä silmäturvallisuuden takaamiseksi.

Lisätiedot: 06-1816031 tai 040-5252832.

Merik. 52, 53, 54, 907, 908, 909, 958, 3

(Puolustusvoimat, Ilmatorjuntarykmentti, Tuusula 2005)

IV Itämeri

▣ 678. Ruotsi. Gunnarstenarna. Miina-alueet. Varoitus.

Yksityiskohtia: Mainituilta kahdelta alueelta on löytynyt II maailmansodan aikaisia miinoja. Kaikkea merenpohjaan liittyvää toimintaa kuten ankkurointia, sukeltamista ja kalastusta on vältettävä näillä alueilla.

Alue 1 (WGS-84)

- a) 58°50,0'P, 18°01,0'I
- b) 58 50,0 18 04,0
- c) 58 47,2 18 04,0
- d) 58 47,2 18 01,0

Alue 2

- e) 58 56,0 18 46,0
- f) 58 56,0 18 54,0
- g) 58 51,0 18 54,0
- h) 58 51,0 18 46,0

Merik. suom. 944, ruots. 61,616,617,6171, 72
(Ufs 2961, Norrköping 2005)

▣ 679. Tanska. Iso-Beltti. Egholm Flakin P-puoli. Hylky.

Paikka: 55°16,59'P, 11°10,70'I (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainitussa paikassa sijaitsee hylky, jonka pienin syvyys on 16 m.
Merik. tansk. 143 (INT 1369), 141 (INT 1370), 142 (INT 1368), 160, 103 (INT 1303)
(EFS 1056, Kööpenhamina 2005)

VI Sisävesistöt

▣ 680. Saimaan vesistö. Laivonselkä. Tarkistettu kummelin paikka. Parkunselkä. Tarkistettu viitan paikka. Karttamerkinän muutos.

A. *Laivonselkä, tarkistettu kummelin paikka*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Paikka (KKJ)</i>	
Vesisaapas	14718	62°02,21'P,	28°31,23'I
	(ent.)	62 02,23	28 31,19)

Merik. 410.

B. *Parkunselkä, tarkistettu viitan paikka*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>Paikka (KKJ)</i>	
Leisniemenkärki	16330	P-kard.	62°05,70'P,	28°20,45'I
		(ent.)	62 05,69	28 20,48)

Merik. 410. Sarja M/227
(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2005)

✖ **681. Saimaan vesistö. Varkaus. Kosulanniemi – Pitkälänniemi. Poistettu ilma-johto. Karttamerkinnän muutos.**

Paikka: n. 62°19,20'P, 27°55,40'I (KKJ)

Yksityiskohtia: Mainitussa paikassa sijainnut ilmajohto on poistettu.

Merikarttasarja M/230

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2005)

✖ **682. Saimaan vesistö. Kuopio. Kompassintarkastuspoiju. Karttamerkinnän muutos.**

Paikka: 62°54,29'P, 27°44,08'I (KKJ)

Yksityiskohtia: Kompassintarkastuspoiju merkitään merikartoille virallisella kompassidiktaalien symbolilla (INT IF 21).

Merik. 433. Sarja M/433

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2005)

✖ **683. Saimaan vesistö. Lapinsalmen 2,4 metrin väylä. Kummeleiden tarkistetut paikat.**

Yksityiskohtia: Seuraavien kummeleiden paikat on tarkistusmitattu.

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Paikka (KKJ)</i>	
1. Lempelänniemi	24221	62°43,81'P,	28°07,45'I
2. Kuivasaaren luoto	24222	62 44,18	28 09,22
3. Kuivasaaren salmi	24223	62 44,13	28 09,63
4. Einesalo	24224	62 44,88	28 11,47
5. Vuorisalo	24225	62 45,06	28 11,55
6. Lapinniemi	24226	62 45,03	28 12,41

Merikarttasarja M/240 + spesiaali 1

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2005)

✖ **684. Saimaan vesistö. Karvion venesataman 1,2 metrin väylä. Väylän uusi linjaus. Siirretyt viitat. Väylämerkinnän muutos.**

A. *Väylän uusi linjaus, keskilinja*

1) 62°30,68'P, 28°38,87'I (KKJ)

2) 62 30,69 28 38,83

3) 62 30,68 28 38,77

B. *Siirretyt valaisemattomat viitat*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>Paikka (KKJ)</i>	
1. Karvion venesatama 1	17769	P-kard. (ent.	62°30,68'P,	28°38,82'I 28 38,81)
2. Karvion venesatama 2	17770	E-kard. (ent.	62 30,69	28 38,81 28 38,81)
3. Karvion venesatama 3	17771	P-kard. (ent.	62 30,68	28 38,79 28 38,78)
4. Karvion venesatama 4	17772	E-kard. (ent.	62 30,69	28 38,78 28 38,78)

Merikarttasarja M/248 + spesiaali 1

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2005)

VIII Tiedotuksia

▣ 685. Suomi. Merenkululaitoksen Telex-numero poistuu käytöstä.

Ajankohta: 31.12.2005

Yksityiskohtia: TeliaSonera Finland Oyj:n lopettaessa Telex-palvelun 31.12.2005 poistuu Merenkululaitoksen keskushallinnon Telex-numero 121471 mkh fi käytöstä. (Merenkululaitos, Helsinki 2005)

▣ 686. Suomi. Uusia merikarttapainoksia.

Aikaisempi tiedonanto: TM 30/649/2005

<i>Nro</i>	<i>Oikaisupvm.</i>	<i>Myyntipvm.</i>	<i>Painos</i>
23	10.10.2005	7.11.2005	2005 XI
24	10.10.2005	7.11.2005	2005 XI
30	10.10.2005	7.11.2005	2005 XI
921	10.10.2005	7.11.2005	2005 XI
958	10.10.2005	7.11.2005	2005 XI

Seuraavaksi ilmestyvät uudet merikarttapainokset: nro 33, 34, 169. (Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

▣ 687. Suomi. Julkaisujen Tiedonantoja merenkulkijoille ja Tiedonantoja veneilijöille tilaushinnat vuonna 2006.

Yksityiskohtia: Tiedonantoja merenkulkijoille ja Tiedonantoja veneilijöille lehtien tilaushinnat vuonna 2006 ovat samat kuin vuonna 2005:

- | | | |
|----|---|-----------------------|
| 1) | Tiedonantoja merenkulkijoille | 47 euroa/vuosikerta |
| 2) | Tiedonantoja merenkulkijoille Internet –lehti | 28 euroa/vuosikerta |
| 3) | Tiedonantoja merenkulkijoille Internet –lehti
TM –lehden/TV –lehden kestopilalajille | 18,5 euroa/vuosikerta |
| 4) | Tiedonantoja veneilijöille | 18,5 euroa/vuosikerta |

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

688. Viro. Sillamäe. Satama otettu käyttöön.

Yksityiskohtia: Sillamäen uusi satama on otettu käyttöön. Ensimmäisen rakennusvaiheen aikana valmistui kaksi öljyterminaalia, nestekemikaalilaituri-, roro-laituri sekä kolme rahtilaituria.

Sataman väylät ovat:

A. Luoteinen väylä

- | | | | |
|----|------------|-----------|----------|
| 1) | 59°25,9'P, | 27°44,4'I | (WGS-84) |
| 2) | 59 28,4 | 27 41,8 | |
| 3) | 59 55,8 | 26 15,2 | |

B. Pohjoinen väylä

- | | | | |
|----|------------|-----------|----------|
| 1) | 59°25,9'P, | 27°44,4'I | (WGS-84) |
| 2) | 60° 00,4 | 27 12,0 | |

(Ulkoministeriö, Helsinki 2005, Veeteede Amet, Tallinna 2005)

I Finska viken

▣ 665. Finland. Hangö. Vågbrytaren. Specialmärke försett med ljus. Ändrad kartmarkering.

A. Specialmärke försett med ljus

Namn: Hangö vågbrytare, TI-nr 63837

KKJ WGS-84

59°49,19'N, 59°49,20'N

22°56,83'O 22°56,63'O

Karaktär: FI (B)

5x(0,2+1,8)+10,0=20,0s

Sektorering: 000°- 360° Y (gul)

Sjökort 136 + special B, 22. Serie B/636/627, special 1/638

(Sjöfartsdistriktet, Helsingfors 2005)

▣ 666. (T). Helsingfors. Ugnsholmssundet stängt. Pontonbro. Meddelande.

Tidpunkt: 14.11.2005 – 18.4.2006

Detaljer: Sundet mellan Havshammen och Norra Ugnsholmen är avstängt t.o.m. 18.4.2006 på grund av att en gångbro har lagts ut. Bron korsar 2,4 m båtleden vid ca pos. 60°09,24'N, 24°57,19'O (WGS-84).

Sjökort 191. Serie A, B, Z/626 + special 1

(Helsingfors stad, Idrottsverket, Helsingfors 2005)

▣ 667. (T). Finland. Helsingfors. Den provisoriska 7,0 m farleden till Nordsjövävet. Tillfällig justering av begränsningslinjen. Intagna specialmärken. Ny prick. Indragna säkerhetsanordningar. Justerade prickar.

Se: UfS 26-27/531/2005 (T) och UfS 11/159/2005 (T)

Detaljer: Den provisoriska justeringen av begränsningslinjen har föranlett följande ändringar i säkerhetsanordningarna, vilka i detta skede inte införs i sjökorten.

A. Tillfälliga specialmärken intagna

	Namn	TI-nr	KKJ	WGS-84
1.	Specialmärke 4	66189	60°12,614'N, 25°12,159'O	60°12,625'N, 25°11,970'O
2.	Specialmärke 2	66191	60 12,634, 25 12,118	60 12,645, 25 11,930

B. Ny prick

	Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
	Nordsjö hamn 4	68004	BB	60°12,607'N, 25°12,000'O	60°12,618'N, 25°11,812'O

C. Indragna säkerhetsanordningar

	Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1.	Telakka 7	63876	SB prick	60°12,637'N, 25°12,184'O	60°12,648'N, 25°11,996'O

2. Telakka BB	12859	BB lysboj	60 12,711, 25 11,836	60 12,722, 25 11,648
---------------	-------	-----------	-------------------------	-------------------------

D. *Justerade prickar*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Nordsjö hamn 2	67788	SB	60°12,850'N, 25°11,805'O	60°12,861'N, 25°11,616'O
		(tid.	60 12,812, 25 11,855	60 12,823, 25 11,666)
2. Nordsjö hamn 3	67789	SB	60°12,651'N, 25°12,132'O	60°12,662'N, 25°11,943'O
		(tid.	60 12,682, 25 12,052	60 12,693, 25 11,863)

Sjökort 18. Serie A, B, Z/625
(Sjöfartsdistriktet, Helsingfors 2005)

☒ **668. Finland. S om Borgå. Sälskyddsområden. Ändrad kartmarkering.**

Se: Ufs 25/501/2005

Detaljer: I kommande upplagor av sjökorten kommer sälskyddsområdena S om Borgå att markeras med symbolen "gräns för naturskyddsområde" (INT IN 22), varvid en liten bild av en säl införs invid den streckade linjen. Texterna Hylkeidensuojelualue – Sälskyddsområde – Grey seal protection area kommer att strykas.

Område 1: ca 60°05,3'N, 25°38,7'O

Område 2: ca 60°03,8'N, 25°46,4'O

Sjökort 16, 17. Serie A, Z/620/621/624
(Sjökarteenheten, Helsingfors 2005)

☒ **669. Finland. Östra farleden till Fredrikshamn (10,0 m). Rättelse av farledsraster vid randmärket Enskeri på kartblad 14.**

Detaljer: Farledsrastrets gräns justeras att gå mellan följande punkter vid randmärket Enskeri, TI-nr 2939:

WGS-84

- 1) 60°23,592'N, 27°18,986'O
- 2) 60 23,557 27 18,786
- 3) 60 23,566 27 17,771

Rättelsen gäller enbart sjökort 14, upplaga 2005 III.
(Sjökarteenheten, Helsingfors 2005)

II Skärgårdshavet och Ålands hav

☒ **670. Finland. Ålands hav. Farleden V om Eckerö–Finbo–Sälskär (4,9/5,0 m). Prick flyttas. Ändrad kartmarkering.**

Detaljer: Den obelysta O-kard. pricken Mittfjärdsbådan (TI-nr 6513) flyttas på sjökorten från grundets NV sida till positionen:

60°12,572'N, 19°27,157'O (KKJ)

60 12,573 19 26,952 (WGS-84)

Sjökort 34. Serie C/761
(Sjökarteenheten, Helsingfors 2005)

☒ **671. Finland. Åland. Mariehamn. Ändrad sträckning för kabel. Ändrad kartmarkering.**

I. *Ändrad sträckning för kabel*

A. Nytt avsnitt

Den nya kabeln kopplas till den befintliga i punkt 1).

KKJ		WGS-84		Stora Skivgrund, SO
1)	60°03,89'N, 19°50,68'O	60°03,89'N, 19°50,48'O		
2)	60 03,923, 19 50,698	60 03,925 19 50,495		
3)	60 04,223 19 50,941	60 04,225 19 50,738		
4)	60 04,239 19 51,554	60 04,241 19 51,351		
5)	60 04,361 19 51,875	60 04,363 19 51,672		
6)	60 04,367 19 52,221	60 04,359 19 52,018		
7)	60 04,313 19 53,145	60 04,315 19 52,942		
8)	60 04,267 19 53,627	60 04,269 19 53,424		
9)	60 04,068 19 54,569	60 04,070 19 54,366		
10)	60 04,022 19 54,938	60 04,024 19 54,736		
11)	60 04,107 19 55,432	60 04,109 19 55,230		
12)	60 04,282 19 55,616	60 04,284 19 55,414		
13)	60 04,669 19 56,095	60 04,671 19 55,892		
14)	60 05,064 19 56,083	60 05,066 19 55,880		
15)	60 05,106 19 56,128	60 05,108 19 55,925		Mariehamn

B. *Indraget avsnitt*

KKJ		WGS-84		Stora Skivgrund, SO
1)	60°03,89'N, 19°50,68'O	60°03,89'N, 19°50,48'O		
2)	60 03,998 19 51,498	60 04,00 19 51,295		
3)	60 04,549 19 52,319	60 04,551 19 52,116		
4)	60 05,048 19 53,966	60 05,050 19 53,763		
5)	60 05,527 19 54,349	60 05,529 19 54,146		Möckelö

Sjökort 160, 32. Serie C/756 + special 1

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

☒ **672. Finland. Skärgårdshavet. NO om Kumlinge. Rubbesklobb. Tryckfel. Rättelse av sjökort 30, upplaga 2005 XI.**

Position: 60°24,45'N, 21°01,80'O (WGS-84)

Detaljer: På grund av ett fel i tryckplåten finns det på angiven position en svart fläck som täcker ett ca 200 m långt område på sjökortet. Fläcken täcker undervattensstenen på positionen 60°24,45'N, 21°01,79'O (WGS-84).

Rättelsen gäller endast nämnda upplaga av sjökortet.

(Sjökarteenheten, Helsingfors 2005)

☒ **673. Finland. Skärgårdshavet. Farleden Verkan–Gyltö–Hermanskär (2,4 m). Prick indragen. Ändrad kartmarkering.**

A. *Obelyst prick indragen*

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Österskär 5	4592	O-kard.	59°58,73'N, 21°17,68'O	59°58,74'N, 21°17,48'O

Sjökort 28. Serie D/729 + special 1
(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

☒ **674. Finland. Skärgårdshavet. Suininaukko. NV om Munakari. Bränning. Djupuppgift stryks. Ändrad kartmarkering.**

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>	<i>Stryk</i>
60°22,933'N,	60°22,939'N,	Bränning	1,5 m
21°42,121'O	21°41,921'O		

Sjökort 26. Serie D/719/720
(Sjökarteenheten, Helsingfors 2005)

☒ **675. Finland. Skärgårdshavet. Farleden Norstö–Trollholmen (7,5 m). Belysta ensmärken utlagda. Linjens nya riktning. Djupuppgifter. Ändrad kartmarkering.**

Se: Ufs 30/636/2005 (T), Ufs 11/169/2005 och Ufs 30/631/2004

Detaljer: Ändringarna i de flytande säkerhetsanordningarna (Ufs 631/04 och 169/05) och i djupuppgifterna har införts i 2005 års upplagor av sjökort 25 och sjökortsserie D. De nya belysta ensmärkena medför en liten ändring i Norstölinjens riktning. Begränsningslinjernas koordinater har inte ändrats.

1. *Farleden Norstö–Trollholmen (7,5 m)*

A. Belysta ensmärken som lagts ut

1. *Namn:* Norstö nedre, TI-nr 48694

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
59°59,26'N,	59°59,26'N,
22°20,81'O	22°20,61'O

Karaktär: Q (Sx)
0,3+0,7=1,0 s

Sektorering: 113°- 121° W (vit)

Lysvidd: 6,7 M

Ljusets höjd över vattenytan: 11,05 m

2. *Namn:* Norstö övre, TI-nr 48696

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
59°59,19'N,	59°59,20'N,
22°21,06'O	22°20,87'O

Karaktär: LFI (LB)
2+4=6 s

Sektorering: 113°- 121° W (vit)

Lysvidd: 7,4 M

Ljusets höjd över vattenytan: 20,15 m

3. *Namn:* Vitharun nedre, TI-nr 48697

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
60°06,56'N,	60°06,57'N,
22°14,50'O	22°14,31'O

Karaktär: Q (Sx)
0,3+0,7=1,0 s

Sektorering: 354°- 002° W (vit)

Lysvidd: 6,7 M

Ljusets höjd över vattenytan: 5,3 m

4. *Namn:* Vitharun övre, TI-nr 48698

60°07,26'N, 60°07,26'N,

22°14,45'O 22°14,26'O

Karaktär: LFI (LB)

2+4=6 s

Sektorering: 354°- 002° W (vit)

Lysvidd: 7,4 M

Ljusets höjd över vattenytan: 24,4 m

5. *Namn:* Långgrunden nedre, TI-nr 48699

60°07,55'N, 60°07,55'N,

22°12,93'O 22°12,73'O

Karaktär: Q (Sx)

0,3+0,7=1,0 s

Sektorering: 341,5°- 349,5° W (vit)

Lysvidd: 6,7 M

Ljusets höjd över vattenytan: 8,7 m

6. *Namn:* Långgrunden övre, TI-nr 48700

60°07,67'N, 60°07,68'N,

22°12,86'O 22°12,66'O

Karaktär: LFI (LB)

2+4=6 s

Sektorering: 341,5°- 349,5° W (vit)

Lysvidd: 7,4 M

Ljusets höjd över vattenytan: 20,2 m

B. *Ens i*

Norstö nedre, TI-nr 48694, och övre, 48696, är ens i 117,1° (tid. 117°).

C. *Djupuppgifter*

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Djup</i>
1)	60°06,327'N, 22°13,162'O	60°06,333'N, 22°12,965'O	9,5 m
2)	60 06,787, 22 12,452	60 06,793, 22 12,255	9,6 m

Sjökort 25, 903, 952, 953, 944. Serie B/648/649, D/702/703 + indexkartorna (Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

III Bottniska viken

☒ 676. Finland. Bottenhavet. Raumo. 6,3 m farleden till Metsä-Rauma. Förlängning av farleden. Breddat farledsområde i hamnområdet. Kaj. Ändringar i säkerhetsanordningarna. Indragen vattenledning. Ändrad farledsutmärkning.

I. Förlängning av 6,3 m farleden

A. Förlängningens mittlinje

KKJ

WGS-84

1) 61°06,8796'N, 21°26,8166'O 61°06,8863'N, 21°26,6106'O

2) 61 06,8895 21 27,1498 61 06,8961 21 26,9438

B. Breddat farledsområde i hamnområdet, vänstra begränsningslinjen

KKJ

WGS-84

1) 61°06,9177'N, 21°27,0430'O 61°06,9244'N, 21°26,8370'O TI-nr 67912

2) 61 06,8929 21 27,1766 61 06,8996 21 26,9706 TI-nr 30526

C. Kaj och högra begränsningslinjen

KKJ

WGS-84

1) 61°06,8735'N, 21°27,0077'O 61°06,8802'N, 21°26,8017'O TI-nr 67911

2) 61 06,8755 21 27,0235 61 06,8822 21 26,8175 kajkant

3) 61 06,8761 21 27,0234 61 06,8826 21 26,8177 kajlinjens

4) 61 06,8825 21 27,1666 61 06,8892 21 26,9606 V spets

5) 61 06,8820 21 27,1667 61 06,8887 21 26,9607 kajlinjens

6) 61 06,8825 21 27,1775 61 06,8892 21 26,9715 O spets

7) 61 06,8929 21 27,1766 61 06,8996 21 26,9706 kajkant

8) 61 06,8929 21 27,1766 61 06,8996 21 26,9706 brytpunkt

9) 61 06,8929 21 27,1766 61 06,8996 21 26,9706 TI-nr 30526

II. Ändringar i säkerhetsanordningarna

Alla säkerhetsanordningar är obelysta.

A. Nya prickar

Namn

TI-nr

Typ

KKJ

WGS-84

1. Metsä 9 67911 N-kard. 61°06,8735'N, 21°27,0077'O 61°06,8802'N, 21°26,8017'O

2. Metsä 10 67912 V-kard. 61 06,9177, 21 27,0430 61 06,9244, 21 26,8370

B. Justerad prick

Namn

TI-nr

Typ

KKJ

WGS-84

Metsä 6 30526 V-kard. 61°06,8929'N, 21°27,1766'O 61°06,8996'N, 21°26,9706'O

(tid. 61 06,8853, 21 27,0093 61 06,8920, 21 26,8033)

III. Indragen vattenledning

Vattenledningen i hamnbassängen är indragen.

Sjökort 41 + specialerna A och A1. Serie E/804 + special 1

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

677. (T). Finland. Bottenviken. Lochteå. Försvarsmakten skjuter med luftvärnsvapen.

Tidpunkt: 18.11–24.11.2005 och 25.11– 27.11.2005

Detaljer: Försvarsmakten skjuter med luftvärnsvapen på Vattajanniemi i Lochteå enligt följande:

A. 18.11–24.11.2005 dagligen kl. 00.00–24.00.

Farligt område (KKJ):

- 1) 64°00,00'N, 23°28,0'O
- 2) 63 57,0 22 51,0
- 3) 64 07,5 22 09,0
- 4) 65 00,0 23 23,0
- 5) 64 11,5 23 34,0
- 6) 64 00,0 23 28,0

Tophöjd 15 000.

B. 25.11–27.11.2005 dagligen kl. 00.00–24.00.

Farligt område:

- 1) 64°00,0'N, 23°28,0'O
- 2) 63 57,0 22 51,0
- 3) 63 59,0 22 43,0
- 4) 64 23,0 22 32,0
- 5) 64 11,5 23 34,0
- 6) 64 00,0 23 28,0

Tophöjd 12 000 m.

För att undvika ögonskador är det under pågående flygningar förbjudet att använda optisk utrustning (t.ex. kikare) för att spana in luftmålen.

Ytterligare upplysningar: (06) 1816031 eller 040 5252832.

Sjökort 52, 53, 54, 907, 908, 909, 958, 3

(Försvarsmakten, Luftvärnsregementet, Tusby 2005)

IV Östersjön

α 678. Sverige. Gunnarstenarna. Minområde. Varning.

Detaljer: Det har konstaterats att minor kvarligger på havsbotten inom två områden i Stockholms skärgård. Minorna är från andra världskriget. Ankring, dykning samt fiske med bottenredskap bör inte bedrivas inom följande områden:

Område 1 (WGS-84)

- a) 58°50,0'N, 18°01,0'O
- b) 58 50,0 18 04,0
- c) 58 47,2 18 04,0
- d) 58 47,2 18 01,0

Område 2

- e) 58 56,0 18 46,0
- f) 58 56,0 18 54,0
- g) 58 51,0 18 54,0
- h) 58 51,0 18 46,0

Sjökort fi. 944, sv. 61,616,617,6171, 72
(Ufs 2961, Norrköping 2005)

679. Danmark. Stora Bält. N om Egholm Flak. Vrak.

Position: 55°16,59'N, 11°10,70'O (WGS-84)

Detaljer: Ett vrak ligger på angiven position. Minsta djup över vraket är 16 m.

Sjökort da. 143 (INT 1369), 141 (INT 1370), 142 (INT 1368), 160, 103 (INT 1303)
(EFS 1056, Köpenhamn 2005)

VI Inlandsfarvattnen

☒ **680. Saimens vattendrag. Laivonselkä. Kummel. Position kontrollerad. Parkunselkä. Prick. Position kontrollerad. Ändrad kartmarkering.**

A. *Laivonselkä, kontrollerad position*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Position (KKJ)</i>	
Vesisaapas	14718	62°02,21'N,	28°31,23'O
	(tid.	62 02,23	28 31,19)

Sjökort 410.

B. *Parkunselkä, kontrollerad position*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>Position (KKJ)</i>	
Leisniemenkärki	16330	N-kard.	62°05,70'N,	28°20,45'O
		(tid.	62 05,69	28 20,48)

Sjökort 410. Serie M/227

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2005)

☒ **681. Saimens vattendrag. Varkaus. Kosulanniemi–Pitkälänniemi. Luftledning indragen. Ändrad kartmarkering.**

Position: Ca 62°19,20'N, 27°55,40'O (KKJ)

Detaljer: Luftledningen på positionen är indragen.

Sjökortsserie M/230

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2005)

☒ **682. Saimens vattendrag. Kuopio. Boj för kompassjustering. Ändrad kartmarkering.**

Position: 62°54,29'N, 27°44,08'O (KKJ)

Detaljer: Kompassjusteringsbojen markeras med symbolen för devieringsdykdalb (INT IF 21).

Sjökort 433. Serie M/433

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2005)

☒ **683. Saimens vattendrag. Lapinsalmileden (2,4 m). Kummel. Kontrollerade positioner.**

Detaljer: Positionerna för följande kummel har kontrollmätts.

	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Position (KKJ)</i>	
1.	Lempelän- niemi	24221	62°43,81'N,	28°07,45'O
2.	Kuivasaaren luoto	24222	62 44,18	28 09,22
3.	Kuivasaaren salmi	24223	62 44,13	28 09,63
4.	Einesalo	24224	62 44,88	28 11,47
5.	Vuorisalo	24225	62 45,06	28 11,55
6.	Lapinniemi	24226	62 45,03	28 12,41

Sjökortsserie M/240 + special 1
(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2005)

☒ **684. Saimens vattendrag. 1,2 m farleden till Karvio småbåtshamn. Ny farledsdragning. Justerade prickar. Ändrad farledsutmärkning.**

A. *Ny farledsdragning, mittlinje*

- 1) 62°30,68'N, 28°38,87'O (KKJ)
- 2) 62 30,69 28 38,83
- 3) 62 30,68 28 38,77

B. *Justerade prickar utan ljus*

	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>Position (KKJ)</i>	
1.	Karvion venusatama 1	17769	N-kard. (tid.	62°30,68'N,	28°38,82'O 28 38,81)
2.	Karvion venusatama 2	17770	S-kard. (tid.	62 30,69	28 38,81 28 38,81)
3.	Karvion venusatama 3	17771	N-kard. (tid.	62 30,68	28 38,79 28 38,78)
4.	Karvion venusatama 4	17772	S-kard. (tid.	62 30,69	28 38,78 28 38,78)

Sjökortsserie M/248 + special 1
(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2005)

VIII Tillkännagivanden

☒ **685. Finland. Sjöfartsverkets telexnummer tas ur bruk.**

Tidpunkt: 31.12.2005

Detaljer: I och med att TeliaSonera Finland Abp upphör med sin telexservice 31.12.2005 tas också Sjöfartsverkets centralförvaltnings telexnummer 121471 mkh fi ur bruk.
(Sjöfartsverket, Helsingfors 2005)

▣ **686. Finland. Nya sjökortsupplagor.**

Föregående notis: UfS 30/649/2005

Nr	Rättelsedatum	För försäljning	Upplaga
23	10.10.2005	7.11.2005	2005 XI
24	10.10.2005	7.11.2005	2005 XI
30	10.10.2005	7.11.2005	2005 XI
921	10.10.2005	7.11.2005	2005 XI
958	10.10.2005	7.11.2005	2005 XI

Följande nya sjökortsupplagor: nr 33, 34, 169.
(Sjökarteenheten, Helsingfors 2005)

▣ **687. Finland. Underrättelser för sjöfarande och Underrättelser för båtfarare. Prenumerationspriser 2006.**

Detaljer: Prenumerationspriserna för Underrättelser för sjöfarande och Underrättelser för båtfarare är de samma år 2006 som år 2005:

- 1) Underrättelser för sjöfarande 47 euro/årgång
- 2) Underrättelser för sjöfarande på webben 28 euro/årgång
- 3) Underrättelser för sjöfarande på webben
ör dem som har fortlöpande prenumeration
på UfS/UfB 18,5 euro/årgång
- 4) Underrättelser för båtfarare 18,5 euro/årgång

(Sjökarteenheten, Helsingfors 2005)

▣ **688. Viro. Sillamäe. Hamn tagen i drift.**

Detaljer: En ny hamn har tagits i drift i Sillamäe. Under den första byggnadsfasen har två oljeterminaler, en kaj för lastning/lossning av flytande kemikalier, en ro-ro-kaj och tre lastkajer tagits i bruk.

Följande två farleder leder till hamnen:

A. *Den nordvästliga farleden*

- 1) 59°25,9'N, 27°44,4'O (WGS-84)
- 2) 59 28,4 27 41,8
- 3) 59 55,8 26 15,2

B. *Den nordliga farleden*

- 1) 59°25,9'N, 27°44,4'O (WGS-84)
- 2) 60° 00,4 27 12,0

(Utrikesministeriet, Helsingfors 2005, Veeteede Amet, Tallinn 2005)

Information

Navarea One

689. Cancel Navarea One 118/05. GPS PRN 31 normal conditions restored.

(427)

690. Cancel Navarea One 417/03. McArthurs Head Light normal conditions restored.

(432)

691. England, south east coast. Dover Strait. East Goodwin Light-vessel. Range changed.

East Goodwin Light-vessel (A0984) 51-13,3N 01-36,4E. Range permanently changed to 15 miles.

(434)

692. GPS PRN 09 unusable until further notice.

(435)

693. England, east coast. Swarte Bank southeastwards. Lightbuoy established.

Chart BA 1408

Special lightbuoy FI Y 5s established 53-17,3N 02-21,7E.

(440)

694. England, south coast. Western Approaches to the Solent. Needles Channel. Fairway lightbuoy fog signal changed to bell.

Chart BA 2045

Fairway lightbuoy (A0527) 50-38,2N 01-39,0W fog signal changed to bell.

(441)

695. Scotland, east coast. Dunbar eastwards. Barns Ness Light discontinued.

Chart BA 175

Barns Ness Light (A2854) 55-59,2N 02-26,8W permanently discontinued.

(442)

696. Cancel Navarea One 248/05. Seismic survey operations complete.

(443)

697. Dover Strait TSS. North east bound lane. Sandettie Bank eastwards. Shoal.

Chart BA 323

Shoal depth 19,9 metres located 51-16,77N 02-07,48E.

(445)

698. Scotland, west coast. Island of Mull. Entrance to Loch Scridian. Shoal.

Chart BA 2771

Shoal depth 10,7 metres located 56-22,63N 06-15,2W.

(446)

699. Riglist. Southern North Sea: 51° to 55°N.

Correct at 081000 utc Nov 05.

<i>Psn</i>		<i>Name</i>	<i>Note</i>
52-52,2N	04-29,2E	Noble Lynda Bossler	
53-12,3	01-42,7	GSF Labrador	
53-43,0	02-03,4	Noble Ronald Hoop	
53-48,7	04-09,6	Ensco 72	
ACP Schooner Field		Ensco 101	New
54-16,1	02-25,4E	Ensco 92	
54-18,5	02-25,2	Noble Julie Robertson	

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP-adjacent to charted platform
2. Cancel 436/05

(447)

700. Riglist. North Sea: 55° to 60°N, East of 5°W and the Baltic Sea.

Correct at 081000 utc Nov 05.

<i>Psn</i>		<i>Name</i>	<i>Note</i>
56-02,1N,	03-07,7E	GSF Arctic 2	
56-23,7	02-15,3	Noble Ton van Langeveld	
56-42,6	02-30,3	GSF 140	
56-53,5	02-16,9	Transocean John Shaw	
56-54,1	02-22,9	Maersk Inspirer	
57-04,8	02-05,3	GSF Arctic 4	
57-09,4	00-58,3	Sedco 711	
57-49,4	04-42,7	Maersk Giant	
57-58,2	00-52,5	J.W. McLean	New
57-59,8	00-11,8	Ocean Princess	
58-04,4	01-45,5	Sedco 714	
58-14,7	00-21,8	Sedco 712	
Invergordon		Ocean Nomad	New
58-18,1	01-42,4W	Stena Spey	
58-22,5	01-18,6E	Byford Dolphin	
58-32,5	01-16,1	Sedco 704	
58-51,9	01-43,3	Transocean Leader	New
59-51,3	01-52,3	GSF Galaxy 1	

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP-adjacent to charted platform
2. Cancel 437/05

(448)

701. Riglist. Norwegian Sea: North of 60°N, East of 5°W.

Correct at 081000 utc Nov 05.

<i>Psn</i>		<i>Name</i>	<i>Note</i>
60-18,7N,	04-20,5W	Transocean Rather	
60-20,0	04-05,8	Paul B. Loyd Jnr	
60-21,2	02-54,0E	Bideford Dolphin	
60-32,3	02-41,1	Deepsea Delta	
60-43,8	03-30,8	West Venture	
60-48,0	03-33,4	Stena Dee	
60-53,6	03-40,3	Deepsea Trym	
60-55,5	01-42,4	Borgsten Dolphin	
61-07,4	02-14,7	Borgland Dolphin	
61-19,5	01-17,8	Bredford Dolphin	New
61-23,9	02-04,1	Stena Don	
61-36,5	01-32,8	Ocean Guardian	
63-29,7	05-23,0	West Navigator	New
64-54,6	06-08,5	Ocean Vanguard	
65-00,9	06-26,3	Scarabeo 5	
65-00,9	06-26,3	West Alpha	
65-02,4	06-56,5	Transocean Searcher	
66-02,9	08-10,3	Transocean Arctic	New
71-36,7	21-03,3	Polar Pioneer	
71-41,7	31-00,7	Eirik Raude	

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP – adjacent to charted platform.
2. Cancel 438/05
(449)

702. Riglist. South and West Coasts of the British Isles.

Correct at 081000 utc Nov 05.

<i>Psn</i>	<i>Name</i>	<i>Note</i>
NIL		
Netherlands sector	Noble Lynda Bossler	

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP – adjacent to charted platform.
2. Cancel 439/05
(450)

703. Navarea One Messages in force at 111000z Nov 05:*2001 series:* 510.*2005 series:* 306,391,393,401,402,407,408,412,413,416,421,423,426,434,435,440,441,442,445,446,447,448,449,450,451.

(451)

704. Scotland, west coast. Island of Mull. Entrance to Loch Scridian. Shoals.

Chart BA 2771

Shoal depths located: 14,1 metres in 56-22,50N 06-14,73W, 9,6 metres in 56-22,63N 06-15,20W, 17,2 metres in 56-23,08N 04-14,49W, 14,9 metres in 56-23,79N 06-13,56W.

Cancel 446/05.

(452)