

## I Suomenlahti

### 705. Suomi. Sarvisalo – Klovholmen. Laskettu kaapeli. Karttamerkintä.

*Yksityiskohtia:* Seuraavien pisteiden kautta on laskettu kaapeli:

	KKJ		WGS-84		
1)	60°16,37'P,	25°56,39'I	60°16,38'P,	25°56,20'I	Sarvisalo
2)	60 16,32	25 56,19	60 16,33	25 56,00	
3)	60 16,33	25 56,09	60 16,34	25 55,90	
4)	60 16,27	25 55,59	60 16,28	25 55,40	
5)	60 16,29	25 55,49	60 16,30	25 55,30	Klovholmen

Merik. 16. Sarja A, Z/619 + spesiaali 1  
(Merenkulkupiiri, Helsinki 2005)

## II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

### 706. Suomi. Ahvenanmaa. Nyhamn – Rödsjär 8,2 metrin väylä. Poistettu valaistu reunamerkki. Asetettu valopoiju. Karttamerkinnän muutos.

A. *Poistettu valaistu reunamerkki*

Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
Prästskär	13066	I-kard.	60°03,45'P, 20°19,61'I	60°03,45'P, 20°19,41'I

B. *Asettu valopoiju*

Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
Prästskär itä	68097	I-kard. valo- jääpoiju	60°03,45'P, 20°19,64'I	60°03,45'P 20°19,44'I

*Valotunnus:* VQ (3) 5 s, (NPv)  
3x(0,15+0,45)+3,20=5,00 s

*Valosektori:* 000°- 360° W (valkoinen)

*Valonkanto:* 3,1 M

*Valon korkeus vedenpinnasta:* 4,2 m

Muutos ei ehtinyt merikartan 169 vuoden 2005 painokseen.

Merik. 169, 32. Sarja C/753  
(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

### 707. Suomi. Saaristomeri. Torsholma – Sjalö – Kvarnholm 2,4 metrin väylä. Österholmen saaren L-puoli. Matalikko. Karttamerkintä.

A. *Matalikko*

KKJ	WGS-84	Merkitään syvyysslukema
60°21,366'P, 21°09,243'I	60°21,370'P, 21°09,042'I	2,7 m

Matalikon viereen asetetaan lähiaikoina viitta. Viitan yksityiskohtaiset tiedot tiedotetaan myöhemmin.

Merik. 29. Sarja C, D/732  
(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2005, Merenkulkupiiri, Turku 2005)

**¤708. Suomi. Saaristomeri. Isokari – Lövsjär 10,0 metrin väylä. Bredskärin I-puoli. Syvyyslukeman muutos. Karttamerkinnän muutos.**

*Yksityiskohtia:* Muutoksella ei ole vaikutusta väyläalueeseen:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>
60°25,453'P,	60°25,458'P	4,3 m	4,7 m
21°30,246'I	21°30,045'I		

Merik. 26, 29. Sarja D/725

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2005)

**¤709. Suomi. Saaristomeri. Velkua. Laskettu vesijohdot. Karttamerkintä.**

*Yksityiskohtia:* Seuraavien pisteiden kautta on laskettu vesijohdot:

A. *Lailuoto - Sekstantti*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) 60°27,0085'P, 21°39,6524'I	60°27,0140'P, 21°39,4521'I
2) 60 26,8942 21 39,6686	60 26,8997 21 39,4683
3) 60 26,7478 21 39,3234	60 26,7533 21 39,1231
4) 60 26,5716 21 38,8043	60 26,5771 21 38,6040
5) 60 26,5777 21 38,7598	60 26,5832 21 38,5595
6) 60 26,5999 21 38,7308	60 26,6054 21 38,5305
7) 60 26,6349 21 38,7369	60 26,6404 21 38,5366

B. *Sekstantti - Merikari*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) 60°26,6371'P, 21°38,7261'I	60°26,6426'P, 21°38,5258'I
2) 60 26,6000 21 38,7210	60 26,6055 21 38,5207
3) 60 26,5746 21 38,7455	60 26,5801 21 38,5452
4) 60 26,5646 21 38,7976	60 26,5701 21 38,5973
5) 60 26,6055 21 38,9194	60 26,6110 21 38,7191
6) 60 26,6203 21 39,4222	60 26,6258 21 39,2219

C. *Velkuankaupunki - Tiurla*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) 60°25,5917'P, 21°37,5267'I	60°25,5971'P, 21°37,3265'I
2) 60 25,6312 21 37,8227	60 25,6366 21 37,6225
3) 60 25,6724 21 37,9967	60 25,6778 21 37,7965
4) 60 25,7219 21 38,0107	60 25,7273 21 37,8105

Merik. 26, 29. Sarja D/720

(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

**¤710. Suomi. Saaristomeri. Velkuanmaa. Martinmaan L-puoli. Syvyyslukeman muutos. Syvyyskäyrän korjaus. Karttamerkinnän muutos.**

*Yksityiskohtia:* Keskelle salmea merkitään 3 metrin syvyyskäyrä, jonka keskipiste on:

60°24,632'P,	21°35,980'I (KKJ)
60 24,637	21 35,779 (WGS-84)

Paikan viereen kartalle merkitään siirretty syvyyslukema 2,7 m, ja aikaisempi syvyyslukema 5,6 m poistetaan.

Merik. 26, 29. Sarja D/720/725

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2005)

**711. Suomi. Saaristomeri. Tervi – Särkkä – Naantali 5,5 metrin väylän I-puoli. Kuulinen saaren L-ranta. Matalikko. Syvyyskäyrän korjaus. Karttamerkinnän muutos.**

A. *Matalikko*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään syvyysslukema</i>
60°23,699'P, 22°01,995'I	60°23,705'P, 22°01,796'I	1,5 m

B. *Syvyyskäyrän korjaus*

10 metrin syvyyskäyrä täydennetään 1:50 000 karttoihin (kuten merikartalla 190).

Muutokset eivät vaikuta väyläalueeseen.

Merik. 26, 190. Sarja D/706

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2005)

**712. Suomi. Saaristomeri. Airisto. Stormälö. Sandviken. Viemäriputki. Karttamerkintä.**

*Yksityiskohtia:* Seuraavien pisteiden kautta on asennettu viemäriputki:

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1) 60°14,902'P, 22°07,159'I		60°14,908'P, 22°06,961'I	
2) 60 14,840	22 07,078	60 14,846	22 06,880

Merik. 25, 26. Sarja D/707/708

(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

**713. Suomi. Saaristomeri. Tunnhamnin KO-puoli. Äpskär. Vedenpäällinen hylky. Poistettu kivimerkintä. Karttamerkinnän muutos.**

*Yksityiskohtia:* Seuraavaan paikkaan merkitään vedenpäällinen hylky (INTIK24). Paikalta poistetaan vedenalaisen kiven symboli.

*Paikka:*

59°56,602'P, 22°11,984'I	(KKJ)
59 56,608	22 11,788 (WGS-84)

Merik. 24, 25. Sarja B/641/648, D/701/702/710

(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

### III Pohjanlahti

**714. (T). Suomi. Perämeri. Oulu – Hanhikari väylä. Merimajakka Oulu 1 tilapäisesti sammunut.**

*Paikka:*

65°11,42'P, 24°30,42'I	(KKJ)
65 11,44	24 30,18 (WGS-84)

*Yksityiskohtia:* Merimajakka Oulu 1 TI-nro 8969 on tilapäisesti sammunut.

Merik. 57, 909, 931, 958. Sarja G/848

(Merenkulkupiiri, Vaasa 2005)

**715. Suomi. Perämeri. Länsiletto – Martinniemi 3,0 metrin väylä. Matalikko. Karttamerkintä.**

A. *Matalikko*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään syvyyslukema</i>
65°12,621'P,	65°12,644'P,	3,6 m
25°16,669'I	25°16,441'I	

Väylän harausvyvyys on 3,80 m.

Merik. 57 + spesiaali B. Sarja G/847 + spesiaali 2  
(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2005)

## IV Itämeri

**716. Suomi. Pohjois-Itämeri. Halder poijun P-puoli. Vedenpäällinen kivi. Lisäys merikartan 953 painokseen 2004 XII. Karttamerkintä.**

*Paikka:* 59°46,47'P, 20°31,66'I (WGS-84)

*Yksityiskohtia:* Mainitussa paikassa sijaitsee n. 20 metrin laajuinen kallioluoto, joka merkitään vedenpäällisen kiven symbolilla merikartalle 953. Lisäys koskee ainoastaan mainittua karttapainosta.

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

**717. Suomi. Pohjois-Itämeri. Halder poijun KO-puoli. Mellanhalder. Vedenpäällinen kivi. Lisäys merikartan 953 painokseen 2004 XII. Nimen korjaus merikartan 953 painokseen 2004 XII sekä merikartan 27 painoksiin 2005 X/2003 XI ja merikartan 31 painokseen 2003 XII .**

*Paikka:* 59°46,77'P, 20°38,75'I (WGS-84)

*Yksityiskohtia:* Mellanhalder kallioluoto merkitään vedenpäällisen kiven symbolilla merikartalle 953. Nimi korjataan oikeaan muotoon Mellanhalder (ei Mallanhaldero) merikarttojen 953, 27 ja 31 mainittuihin painoksiin.

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2005)

**718. (T). Puola. Rozewien KO-puoli. Mittauslaitteisto. Asetettu valopoiju.**

*Paikka:* 54°56,12'P, 18°31,57'I (WGS-84)

*Yksityiskohtia:* Mainittuun paikkaan on asetettu keltainen mittauslaitteistolla ja tutkaheijastimella varustettu MIG-1 valopoiju, V 4 s keltainen.

Poiju tulee sivuuttaa varovasti ja vähintään 2 kaapelinmitan etäisyydellä.

Merik. suom. 945

(NtM 622, Gdynia 2005)

**719. (T). Puola. Rozewien P-puoli. Räjähdyksineita. Vaarallinen alue.**

*Paikka:* 55°36,17'P, 18°21,75'I (WGS-84)

*Yksityiskohtia:* Mainitun paikan ympärille on perustettu pohjassa olevien räjähdysaineiden takia säteeltään 5 kaapelinmitan laajuinen alue, jolla liikkuminen on vaarallista merenkululle ja kalastukselle.

Merik. suom. 945

(NtM 623, Gdynia 2005)

**720. Ruotsi. Juutinrauma. SSW Flintrännen. Luotsinkohtauspaikka siirretty. Malmön öljysatama. Uusi luotsinkohtauspaikka.**

1. SSV Flintrännenin luotsinkohtauspaikka on siirretty paikasta a) paikkaan b).

*Paikat (WGS-84)*

a) 55°26,0'P, 12°41,9'I

b) 55 28,2 12 43,0

2. Malmön öljysataman uusi luotsinkohtauspaikka sijaitsee paikassa c).

c) 55°42,6'P, 12°53,7'I L-kard. poijun L-puolella

Merik. ruots. 83, 921

(Ufs 2966, Norrköping 2005)

**721. (T). Tanska. Iso-Beltti. Reitti T. Valopojunro 33W. Vengeancegrundin I-puoli. Mittauslaitteisto.**

*Paikka: 55°12,49'P, 11°05,27'I (WGS-84)*

*Yksityiskohtia:* Mainittuun paikkaan asetetaan virtamittauslaitteisto. Valotunnus on V (5) 20 s keltainen. Laitteisto asetetaan viikoilla 48-49.

Alusliikennettä kehoitetaan ohittamaan paikka varovasti.

Merik. tansk. 143 (INT 1369), 142 (INT 1368), 103 (INT 1303)

(EFS 1078, Kööpenhamina 2005)

**722. Tanska. Kattegat. Samsø Bælt. Hatterrev majakan I-puoli. Syvyystiedonanto.**

*Paikka: 55°54,162'P, 10°52,038'I (WGS-84)*

*Yksityiskohtia:* Mainitussa paikassa on havaittu syvyytlukema 17,7 m.

Merik. tansk. 112 (INT 1380), 128 (INT 1379)

(EFS 1089, Kööpenhamina 2005)

## VI Sisävesistöt

**723. Saimaan vesistö. Kuopio. Vuorelan E-puoli. Poistettu erikoismerkki. Karttamerkinän muutos.**

*Paikka: 62°58,24'P, 27°41,94'I (KKJ)*

*Yksityiskohtia:* Mainitussa paikassa sijainnut erikoismerkki on poistettu.

Merik. 433. Sarja M/234

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2005)

**724. Saimaan vesistö. Muuruveden venesataman väylän kulkusyvyyden vahvistaminen. Karttamerkinä.**

*Yksityiskohtia:* Muuruveden väylän kulkusyvyydeksi on vahvistettu 1,8 metriä.

A. Väylän keskilinja (KKJ)

1) 63°00,29'P, 28°13,18'I

2) 63 00,48 28 13,18

3) 63 00,56 28 13,13

Merik. 433 + spesiaali H, 434. Sarja M/236/239

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2005)

**¤725. Saimaan vesistö. Heinävesi. Säynelähti. Kartalta poistettavat kummit.  
Karttamerkinnän muutos.**

*Paikat (KKJ):*

- 1) 62°18,72'P, 28°36,87'I
- 2) 62 18,54 28 37,28

*Yksityiskohtia:* Mainittuihin paikkoihin merkityt kummit poistetaan merikartalta. Luonnossa niiden paikalla on kaapelitaulut, joita ei merkitä merikartalle.

Merikarttasarja M/249

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2005)

## I Finska viken

### 705. Finland. Sarvsalö–Klovholmen. Kabel utlagd. Kartmarkering.

Detaljer: En kabel är utlagd mellan följande punkter:

	KKJ		WGS-84		
1)	60°16,37'N,	25°56,39'O	60°16,38'N,	25°56,20'O	Sarvsalö
2)	60 16,32	25 56,19	60 16,33	25 56,00	
3)	60 16,33	25 56,09	60 16,34	25 55,90	
4)	60 16,27	25 55,59	60 16,28	25 55,40	
5)	60 16,29	25 55,49	60 16,30	25 55,30	Klovholmen

Sjökort 16. Serie A, Z/619 + special 1  
(Sjöfartsdistriktet, Helsingfors 2005)

## II Skärgårdshavet och Ålands hav

### 706. Finland. Åland. Farleden Nyhamn–Rödsjärn (8,2 m). Belyst randmärke indraget. Lysboj utlagd. Ändrad kartmarkering.

A. Belyst randmärke indraget

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Prästskär	13066	O-kard.	60°03,45'N, 20°19,61'O	60°03,45'N, 20°19,41'O

B. Lysboj utlagd

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Prästskär östra	68097	O-kard. lysisboj	60°03,45'N, 20°19,64'O	60°03,45'N 20°19,44'O

Karaktär: VQ (3) 5 s, (ESx)

3x(0,15+0,45)+3,20=5,00 s

Sektorering: 000°- 360° W (vit)

Lysvidd: 3,1 M

Ljusets höjd över vattenytan: 4,2 m

Ändringen är inte införd i 2005 års upplaga av sjökort 169.

Sjökort 169, 32. Serie C/753  
(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

### 707. Finland. Skärgårdshavet. Farleden Torsholma–Själö–Kvarnholm (2,4 m). V om Österholmen. Grund. Kartmarkering.

A. Grund

KKJ	WGS-84	Inför djupet
60°21,366'N, 21°09,243'O	60°21,370'N, 21°09,042'O	2,7 m

En prick kommer inom kort att läggas ut för att markera grundet. Detaljerad information om pricken utges senare.

Sjökort 29. Serie C, D/732  
(Sjömätningensheten, Helsingfors 2005, Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

**☞708. Finland. Skärgårdshavet. Farleden Enskär–Lövsjär (10,0 m). O om Bredskär. Ändrad djupuppgift. Ändrad kartmarkering.**

*Detaljer:* Ändringen påverkar inte farledsområdet:

KKJ	WGS-84	Inför	Stryk
60°25,453'N,	60°25,458'N	4,3 m	4,7 m
21°30,246'O	21°30,045'O		

Sjökort 26, 29. Serie D/725

(Sjömåtningsenheten, Helsingfors 2005)

**☞709. Finland. Skärgårdshavet. Velkua. Vattenledningar utlagda. Kartmarkering.**

*Detaljer:* Vattenledningar är utlagda mellan följande punkter:

A. *Lailuoto - Sekstantti*

KKJ		WGS-84	
1)	60°27,0085'N, 21°39,6524'O	60°27,0140'N, 21°39,4521'O	
2)	60 26,8942 21 39,6686	60 26,8997 21 39,4683	
3)	60 26,7478 21 39,3234	60 26,7533 21 39,1231	
4)	60 26,5716 21 38,8043	60 26,5771 21 38,6040	
5)	60 26,5777 21 38,7598	60 26,5832 21 38,5595	
6)	60 26,5999 21 38,7308	60 26,6054 21 38,5305	
7)	60 26,6349 21 38,7369	60 26,6404 21 38,5366	

B. *Sekstantti - Merikari*

KKJ		WGS-84	
1)	60°26,6371'N, 21°38,7261'O	60°26,6426'N, 21°38,5258'O	
2)	60 26,6000 21 38,7210	60 26,6055 21 38,5207	
3)	60 26,5746 21 38,7455	60 26,5801 21 38,5452	
4)	60 26,5646 21 38,7976	60 26,5701 21 38,5973	
5)	60 26,6055 21 38,9194	60 26,6110 21 38,7191	
6)	60 26,6203 21 39,4222	60 26,6258 21 39,2219	

C. *Velkuankaupunki - Tiurla*

KKJ		WGS-84	
1)	60°25,5917'N, 21°37,5267'O	60°25,5971'N, 21°37,3265'O	
2)	60 25,6312 21 37,8227	60 25,6366 21 37,6225	
3)	60 25,6724 21 37,9967	60 25,6778 21 37,7965	
4)	60 25,7219 21 38,0107	60 25,7273 21 37,8105	

Sjökort 26, 29. Serie D/720

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

**☞710. Finland. Skärgårdshavet. Velkuanmaa. V om Martinmaa. Ändrad djupangivelse. Rättelse av djupkurva. Ändrad kartmarkering.**

*Detaljer:* En 3 m djupkurva införs mitt i sundet. Djupkurvans medelpunkt ligger i

60°24,632'N, 21°35,980'O (KKJ)
60 24,637 21 35,779 (WGS-84)

Bredvid positionen på kartan införs den justerade djupkurvan 2,7 m och den befintliga djupangivelsen 5,6 m stryks.



Sjökort 26, 29. Serie D/720/725  
(Sjömätningseenheten, Helsingfors 2005)

**711. Finland. Skärgårdshavet. O om farleden Tervi-Särkkä-Nådendal (5,5 m). Holmen Kuulinen. V stranden. Grund. Rättelse av djupkurva. Ändrad kartmarkering.**

A. Grund

KKJ	WGS-84	Inför djupet
60°23,699'N,	60°23,705'N,	1,5 m
22°01,995'O	22°01,796'O	

B. Rättelse av djupkurva

Kartorna i skala 1:50 000 kompletteras med 10 m djupkurvan (såsom på sjökort 190).

Ändringarna påverkar inte farledsområdet.

Sjökort 26, 190. Serie D/706

(Sjömätningseenheten, Helsingfors 2005)

**712. Finland. Skärgårdshavet. Erstan. Stormälö. Sandviken. Avloppsrör. Kartmarkering.**

*Detaljer:* Ett avloppsrör är utlagt mellan följande punkter:

	KKJ	WGS-84
1)	60°14,902'N, 22°07,159'O	60°14,908'N, 22°06,961'O
2)	60 14,840 22 07,078	60 14,846 22 06,880

Sjökort 25, 26. Serie D/707/708

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

**713. Finland. Skärgårdshavet. NO om Tunnhamn. Äpskäer. Vrak, synligt över vattenytan. Symbol för sten stryks. Ändrad kartmarkering.**

*Detaljer:* Ett vrak, synligt över vattenytan (INT IK 24) införs på nedan nämnda position. Symbolen för undervattenssten stryks.

*Position:*

59°56,602'N,	22°11,984'O	(KKJ)
59 56,608	22 11,788	(WGS-84)

Sjökort 24, 25. Serie B/641/648, D/701/702/710

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

### III Bottniska viken

**714. (T). Finland. Bottenviken. Farleden Uleåborg-Hanhikari. Fyren Oulu 1 tillfälligt släckt.**

*Position:*

65°11,42'N,	24°30,42'O	(KKJ)
65 11,44	24 30,18	(WGS-84)

*Detaljer:* Fyren Oulu 1, TI-nr 8969, är tillfälligt släckt.

Sjökort 57, 909, 931, 958. Serie G/848

(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2005)

**☒715. Finland. Bottenviken. Farleden Länsiletto–Martinniemi (3,0 m). Grund. Kartmarkering.**

A. Grund

KKJ	WGS-84	Inför djupet
65°12,621'N,	65°12,644'N,	3,6 m
25°16,669'O	25°16,441'O	

Ramat djup 3,80 m.

Sjökort 57 + special B. Serie G/847 + special 2

(Sjömätningensheten, Helsingfors 2005)

## IV Östersjön

**☒716. Finland. Norra Östersjön. N om Halders boj. Alltid synlig sten. Tillägg till sjökort 953, upplaga 2004 XII. Kartmarkering.**

*Position:* 59°46,47'N, 20°31,66'O (WGS-84)

*Detaljer:* På angiven position finns en ca 20 m stor kobbe som redovisas på sjökort 953 med symbolen för alltid synlig sten. Tillägget gäller endast nämnda kartupplaga. (Sjökarteenheten, Helsingfors 2005)

**☒717. Finland. Norra Östersjön. NO om Halders boj. Mellanhalder. Alltid synlig sten. Tillägg till sjökort 953, upplaga 2004 XII. Rättelse av ett namn i sjökort 953, upplaga 2004 XII samt i sjökort 27, upplagorna 2005 X/2003 XI och i sjökort 31, upplaga 2003 XII.**

*Position:* 59°46,77'N, 20°38,75'O (WGS-84)

*Detaljer:* Kobbens Mellanhalder redovisas på sjökort 953 med symbolen för alltid synlig sten. Kobbens namn rättas till Mellanhalder (ej Mallanhaldero) i nämnda upplagor av sjökort 953, 27 och 31.

(Sjökarteenheten, Helsingfors 2005)

**718. (T). Polen. NO om Rozewie. Mätinstrument. Lysboj utlagd.**

*Position:* 54°56,12'N, 18°31,57'O (WGS-84)

*Detaljer:* En gul MIG-1 lysboj, B 4 s gul, utrustad med mätinstrument och radarreflektor är utlagd på angiven position.

Bojen bör passeras med försiktighet på ett avstånd av minst 2 kabellängder.

Sjökort fi. 945

(NtM 622, Gdynia 2005)

**719. (T). Polen. N om Rozewie. Sprängämnens. Farligt område.**

*Position:* 55°36,17'N, 18°21,75'O (WGS-84)

*Detaljer:* På grund av sprängämnens belägna på havsbotten har ett 5 kabellängder stort område etablerats runt positionen. Området är farligt för sjöfart och fiske.

Sjökort fi. 945

(NtM 623, Gdynia 2005)

**720. Sverige. Öresund. SSV om Flintrännen. Plats till sjöss där lots möter ändrad. Inloppet till Malmö oljehamn. Ny bordningsplats.**

1. Platsen till sjöss där lots möter SSV om Flintrännen flyttad nordvart från a) till b).

*Positioner (WGS-84)*

a) 55°26,0'N, 12°41,9'O

b) 55 28,2 12 43,0

2. En ny bordningsplats har införts N om inloppet till Malmö oljehamn, pos. c).

c) 55°42,6'N, 12°53,7'O V om V-kard. bojen

Sjökort sve. 83, 921

(Ufs 2966, Norrköping 2005)

**721. (T). Danmark. Stora Bält. Rute T. Lysboj nr 33 W. O om Vengeancegrund. Mätinstrument.**

*Position:* 55°12,49'N, 11°05,27'O (WGS-84)

*Detaljer:* Strömmätningssinstrument läggs ut på positionen. Karaktär B (5) 20 s gul. Anordningen läggs ut vecka 48-49.

Fartygstrafiken anmodas visa hänsyn vid passage.

Sjökort da. 143 (INT 1369), 142 (INT 1368), 103 (INT 1303)

(Efs 1078, Köpenhamn 2005)

**722. Danmark. Kattegatt. Samsø Bælt. O om fyren Hatterrev. Djupangivelse.**

*Position:* 55°54,162'N, 10°52,038'O (WGS-84)

*Detaljer:* Ett djup på 17,7 m har upptäckts på angiven position.

Sjökort da. 112 (INT 1380), 128 (INT 1379)

(Efs 1089, Köpenhamn 2005)

## VI Inlandsfarvattnen

**723. Saimens vattenområde. Kuopio. S om Vuorela. Specialmärke indraget. Ändrad kartmarkering.**

*Position:* 62°58,24'N, 27°41,94'O (KKJ)

*Detaljer:* Specialmärket på positionen är indraget.

Sjökort 433. Serie M/234

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2005)

**724. Saimens vattenområde. Fastställande av leddjuggåendet i farleden till Muuruvesi båthamn. Kartmarkering.**

*Detaljer:* Leddjuggåendet i Muuruvesileden är fastställt till 1,8 m.

A. *Farledens mittlinje (KKJ)*

- 1) 63°00,29'N, 28°13,18'O
- 2) 63 00,48 28 13,18
- 3) 63 00,56 28 13,13

Sjökort 433 + special H, 434. Serie M/236/239  
(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2005)

**725. Saimens vattenområde. Heinävesi. Säynelahti. Kummel strukna. Ändrad kartmarkering.**

*Positioner (KKJ):*

- 1) 62°18,72'N, 28°36,87'O
- 2) 62 18,54 28 37,28

*Detaljer:* Kumlens på angivna positioner har strukits i sjökortet. Terrängen har de ersatts med kabeltavlor, som inte införs i sjökortet.

Sjökortsserie M/249

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2005)

## Information

### Navarea One

**726. Cancel Navarea One 306/05.**

(454)

**727. England, south coast. Land's End. Longships Lighthouse. Light changed.**

Chart BA 1148

Longships Lighthouse (A0028) 50-04,0N 05-44,8W permanently changed to Fl (2) WR 10 s, 35 m, 15/11 M.

(461)

**728. Navarea One Messages in force at 181000z Nov 05:**

2001 series: 510.

2005 series: 401,402,407,408,412,413,416,421,423,434,440,441,442,445,452,455, 456,457,458,461,463.

(463)

**729. Baltic Sea. Storebaelt. Osterrenden TSS northbound lane. Shoal.**

Chart BA 938

Shoal depth 16,7 metres reported 55-19,7N 11-02,5E.

(464)

**730. Dover Strait TSS. Bullock Bank lightbuoy. Fog signal and whistle discontinued.**

Chart BA 1892

Bullock Bank lightbuoy (AO872) 50-46,9N 01-07,6E. Fog signal and whistle permanently discontinued.

(465)

**731. Southern North Sea, NL sector. West Friesland TSS southbound lane.**

**Dangerous wreck.**

Chart BA 1632

Dangerous wreck superstructure located 53-38,5N 03-38,0E. Wreck marked by west cardinal lightbuoys at 53-38,5N 03-37,7E with Racon (Mo D) and 53-38,5N

03-37,8E. Wreck hull at 53-37,3N 03-41,1E.

ANM 4928T/05 refers.

(467)

**732. Shetland Isles. Scalloway Approaches. South Channel. Bullia Skerry Light temporarily discontinued.**

Chart BA 3294

Bullia Skerry Light (A3859) 60-06,7N 01-21,6W temporarily discontinued.

(468)

**733. Riglist. Southern North Sea: 51° to 55°N.***Correct at 221000 utc Nov 05.*

<i>Psn</i>		<i>Name</i>	<i>Note</i>
52-52,2N	04-29,2E	Noble Lynda Bossler	
53-12,3	01-42,7	GSF Labrador	
53-43,0	02-03,4	Noble Ronald Hoop	
53-48,7	04-09,6	Ensco 72	
54-16,1	02-25,4	Ensco 92	
54-18,5	02-25,2	Noble Julie Robertson	

*Notes:*

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
  - b. ACP-adjacent to charted platform
2. Cancel 455/05  
(469)

**734. Riglist. North Sea: 55° to 60°N, East of 5°W and the Baltic Sea.***Correct at 221000 utc Nov 05.*

<i>Psn</i>		<i>Name</i>	<i>Note</i>
56-00,3N,	03-04,7E	GSF Arctic 2	New
56-23,7	02-15,3	Noble Ton van Langeveld	
56-42,6	02-30,3	GSF 140	
56-54,1	02-22,9	Maersk Inspirer	
57-04,8	02-05,3	GSF Arctic 4	
57-08,4	00-57,3	GSF Arctic 3	New
57-09,4	00-58,3	Sedco 711	
57-25,7	00-43,0	Sedco 704	New
57-39,3	00-55,0	Transocean John Shaw	New
57-49,4	04-42,7	Maersk Giant	
57-58,2	00-52,5	J.W. McLean	
57-59,8	00-11,8	Ocean Princess	
58-04,4	01-45,5	Sedco 714	
58-14,7	00-21,8	Sedco 712	
58-15,3	01-14,6	Ocean Nomad	New
58-18,1	01-42,4W	Stena Spey	
58-22,5	01-18,6E	Byford Dolphin	
58-51,9	01-43,3	Transocean Leader	
59-51,3	01-52,3	GSF Galaxy 1	

*Notes:*

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
  - b. ACP-adjacent to charted platform
2. Cancel 456/05  
(470)

**735. Riglist. Norwegian Sea: North of 60°N, East of 5°W.***Correct at 221000 utc Nov 05.*

<i>Psn</i>		<i>Name</i>	<i>Note</i>
60-18,7N,	04-20,5W	Transocean Rather	
60-20,0	04-05,8	Paul B. Loyd Jnr	
60-21,2	02-54,0E	Bideford Dolphin	
60-32,3	02-41,1	Deepsea Delta	
60-43,8	03-30,8	West Venture	
60-48,0	03-33,4	Stena Dee	
60-53,6	03-40,3	Deepsea Trym	
60-55,5	01-42,4	Borgsten Dolphin	
61-07,4	02-14,7	Borgland Dolphin	
61-19,5	01-17,8	Bredford Dolphin	
61-23,9	02-04,1	Stena Don	
61-36,5	01-32,8	Ocean Guardian	
63-29,7	05-23,0	West Navigator	
64-54,6	06-08,5	Ocean Vanguard	
65-00,9	06-26,3	Scarabeo 5	
65-00,9	06-26,3	West Alpha	
65-02,4	06-56,5	Transocean Searcher	
66-02,9	08-10,3	Transocean Arctic	
71-29,3	21-05,0	Polar Pioneer	New
71-41,7	31-00,7	Eirik Raude	

*Notes:*

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
  - b. ACP – adjacent to charted platform.
2. Cancel 457/05  
(471)

**736. Riglist. South and West Coasts of the British Isles.***Correct at 221000 utc Nov 05.*

<i>Psn</i>	<i>Name</i>	<i>Note</i>
NIL		

*Notes:*

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
  - b. ACP – adjacent to charted platform.
2. Cancel 458/05  
(472)

**737. Scotland, west coast. Kirkcudbright Bay. Little Ross Light beacon established.**

Chart BA 1344

Little Ross Light beacon, Fl (2) 5s 21 m 5 M established 54-46,06N 04-05,02W.

(473)

