

I Suomenlahti

771. (T). Suomi. Loviisan 8,5 metrin väylä. Valopojujen tilapäinen siirto.

Korjaus.

Ajankohta: Toistaiseksi

Yksityiskohtia: Korjaus alla lihavoituna:

A. Tilapäisesti siirretyt valopojut

Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
3. Prämörn	2800	Vasen	60°23,977'P, 26°17,146'I	60°23,991'P, 26°16,960'I
		(paikasta:	60 23,92, 26 17,16	60 23,94, 26 16,97)

Merik. 15 + spesiaalit A, 16 + spesiaali A, 901, 902. Sarja A/615
(Merenkulkupiiri, Helsinki 2005)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

772. (T). Suomi. Ahvenanmeri. Tutkamerkki Solovjevan loisto jälleen toiminnassa.

Aikaisempi tiedonanto: TM 34/742/2005 (T) kumotaan

Paikka:

60°11,21'P, 19°10,42'I (KKJ)
60 11,21 19 10,22 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Tutkamerkki Solovjevan, TI-nro 6399 loisto toimii jälleen normaalisti.

Merik. 34, 904, 953. Sarja C/762
(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

773. Suomi. Saaristomeri. Turku. Pansion 9,0 metrin väylä. Erikoisviitta korvattu valojääpoijulla. Karttamerkinän muutos.

Yksityiskohtia: Pansion väylän kääntöpaikan erikoisviitta on korvattu valojääpoijulla:

Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
Pansio 13, P 13	39566	Erikoismerkki	60°26,36'P, 22°08,81'I	60°26,37'I 22°08,61'I

Valotunnus: FI (4) 20 s, [V (4) 20 s]
 $4 \times (0,15 + 1,85) + 12,00 = 20,11$ s

Valosektori: 000°- 360° Y (keltainen)

Valonkanto: 2,9 M

Valon korkeus vedenpinnasta: 4,2 m

Merik. 26, 190. Sarja D/706 + spesiaali 2
(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

774. Suomi. Saaristomeri. Airisto – Järngrynnan väylä. Kulkusyvyyksimuutoksia. Väylämerkinnän muutos.

Aikaisemmat tiedonannot: TM 25-26/566/2000 (T), TM 5/108/2001 (T) ja TM 18/380/2004 (T)

Yksityiskohtia: Airisto – Järngrynnan väylällä ja sen läheisyydessä on toteutettu seuraavat kulkusyvyyksimuutokset:

I. *Airisto – Järngrynnan väylä*

A. Väyläosuuden Järngrynnan – Kasnäs kulkusyvyys on muutettu 4,2 metristä 4,5 metriin välillä:

	KKJ		WGS-84
1)	59°53,54'P,	22°28,08'I	59°53,55'P, 22°27,89'I
2)	59 54,87	22 24,59	59 54,88 22 24,40

B. Kasnäs – Purunpää tilapäinen kulkusyvyyden madallus 4,2 metriin vahvistetaan pysyväksi välillä:

	KKJ		WGS-84
1)	59°54,87'P,	22°24,59'I	59°54,88'P, 22°24,40'I
2)	60 00,64	22 22,60	60 00,65 22 22,40

Muutos on huomioitu uusimmilla merikartoilla.

C. Väyläosuuden Purunpää – Högländ kulkusyvyys madalletaan 7,5 metristä 4,2 metriin seuraavien pisteiden välillä:

	KKJ		WGS-84
1)	60°00,64'P,	22°22,60'I	60°00,65'P, 22°22,40'I
2)	60 06,82	22 18,76	60 06,83 22 18,56

D. Väyläosuuden Högländ – Bockholmen kulkusyvyys madalletaan 7,3 metristä 4,2 metriin seuraavien pisteiden välillä:

	KKJ		WGS-84
1)	60°06,38'P,	22°19,46'I	60°06,39'P, 22°19,26'I
2)	60 07,42	22 20,44	60 07,43 22 20,24

E. Airisto – Högländ väyläosuuden kulkusyvyys palautetaan 6,9 metristä 7,5 metriin, TM 18/380/2004 (T) kumotaan

II. *Väyläosuus Norstön länsipuoli - Purunpää*

A. Högsåran länsiväylältä Airisto – Järngrynnan väylälle johtava 7,5 metrin väyläosuus madalletaan 4,2 metriin seuraavien pisteiden välillä:

	KKJ		WGS-84
1)	59°58,99'P,	22°20,35'I	59°59,00'P, 22°20,15'I
2)	60 00,60	22 22,60	60 00,61 22 22,40

Merik. 22, 23, 25, 903, 952, 953. Sarja B/645/647 + spesiaali 3/648 + spesiaali 3 ja 4/649, D/701 + spesiaali 3/702 + spesiaali 3 ja 4/703 + B ja D indeksikartat (Merenkulkupiiri, Turku 2005)

775. Suomi. Saaristomeri. Airisto – Järngrynnan väylä. Purunpää – Högländ 4,2 metrin väyläosuus. Valaistut linjamerkit Ekholm alempi ja ylempi poistettu käytöstä.

Karttamerkinnän muutos.

A. *Poistetut valaistut linjamerkit*

<i>Nimi</i>	<i>TL-nro</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Ekholm alempi	3388	60°02,32'P, 22°22,65'I	60°02,32'P, 22°22,46'I
2. Ekholm ylempi	3389	60 01,69, 22 23,09	60 01,70, 22 22,90

Merik. 23, 25. Sarja B/648, D/702
(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

776. (P). Suomi. Saaristomeri. Kihti – Gullkrona – Högsåra väylä. Väyläosuuden Gullkrona – Högsåra kulkusyvyyden madaltaminen 5,0 metristä 4,2 metriin. Väylän linjauksen muutos. Turvalaitemuutokset.

Yksityiskohtia: Gullkrona – Högsåra väyläosuuden kulkusyvyys madalletaan 4,2 metriin, väylän linjausta muutetaan ja väylällä toteutetaan turvalaitemuutoksia. Muutokset otetaan käyttöön 31.12.2005.

I. *Väylän linjauksen ja kulkusyvyyden muutos*

A. *Väylän uusi keskilinja*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	
1) 60°04, 91'P, 22°06,28'I	60°04,91'P, 22°06,08'I	Alkupiste
2) 60 03,69 22 10,14	60 03,70 22 09,95	Taitepiste
3) 60 02,09 22 15,96	60 02,09 22 15,77	"
4) 60 02,06 22 15,99	60 02,06 22 15,80	Risteys
5) 60 01,56 22 16,48	60 01,57 22 16,28	Taitepiste
6) 60 01,14 22 18,74	60 01,15 22 18,55	Risteys
7) 60 01,05 22 19,23	60 01,06 22 19,03	Taitepiste
8) 60 00,28 22 21,78	60 00,28 22 21,58	Risteys
9) 59 59,95 22 22,85	59 59,96 22 22,65	Päätepiste

B. *Kulkusyvyyden muutos*

Kulkusyvyys madalletaan 4,2 metriin pisteiden 1) ja 9) välillä.

II. *Turvalaitemuutokset*

A. *Uusi valaisematon viitta*

<i>Nimi</i>	<i>TL-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Skallogländen	61140	E-kard.	60°03,89'P, 22°09,77'I	60°03,89'P, 22°09,57'I

B. *Siirrettävät valaisemattomat viitat*

<i>Nimi</i>	<i>TL-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Söderharun	3730	P-kard.	60°01,58'P, 22°16,36'I	60°01,59'P, 22°16,16'I
		(nykyinen:	60 01,60, 22 16,31	60 01,61, 22 16,12)

2.	Hamnholm	3728	E-kard.	60 00,57, 22 21,12	60 00,57, 22 20,93
			(nykyinen):	60 00,58, 22 21,12	60 00,58, 22 20,92)
C.	<i>Poistettavat valaisemattomat linjamerkit</i>				
	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	
1.	Västerharu alempi	21165		60°01,78'P, 22°15,56'I	60°01,79'P, 22°15,36'I
2.	Västerharu ylempi	21167		60 01,80, 22 15,48	60 01,80, 22 15,29

Täydelliset muutostiedot tiedotetaan väylätöiden valmistuttua.

Merik. 23, 25, 903, 952, 953. Sarja B/648 + spesiaalit 1 ja 4/649, D/702 + spesiaalit 1 ja 4/703/709 + spesiaali 1/710
(Merenkukupiiri, Turku 2005)

III Pohjanlahti

☒777. Suomi. Perämeri. Pietarsaari. Alholmen – Stora Sandören – Lilla Sandören. Lasketut vesijohdot. Karttamerkintä.

Yksityiskohtia: Seuraavien pisteiden kautta on laskettu vesijohdot:

A. Alholmen – Stora Sandören

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	63°42,375'P,	22°41,663'I	63°42,390'P,	22°41,440'I Alholmen
2)	63 42,373	22 41,652	63 42,388	22 41,429
3)	63 42,371	22 41,642	63 42,386	22 41,419
4)	63 42,365	22 41,604	63 42,380	22 41,381
5)	63 42,357	22 41,572	63 42,372	22 41,349
6)	63 42,348	22 41,534	63 42,363	22 41,311
7)	63 42,318	22 41,427	63 42,333	22 41,204
8)	63 42,314	22 41,416	63 42,329	22 41,193
9)	63 42,283	22 41,350	63 42,298	22 41,127
10)	63 42,261	22 41,316	63 42,276	22 41,093
11)	63 42,242	22 41,289	63 42,257	22 41,066
12)	63 42,222	22 41,256	63 42,237	22 41,033
13)	63 42,201	22 41,212	63 42,216	22 40,989
14)	63 42,186	22 41,171	63 42,201	22 40,948
15)	63 42,173	22 41,112	63 42,188	22 40,889
16)	63 42,166	22 41,051	63 42,181	22 40,828
17)	63 42,166	22 40,984	63 42,180	22 40,761
18)	63 42,153	22 40,945	63 42,168	22 40,722
19)	63 42,151	22 40,940	63 42,166	22 40,717
20)	63 42,155	22 40,951	63 42,170	22 40,728 Stora Sandören

B. Stora Sandören – Lilla Sandören

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	63°42,239'P,	22°40,555'I	63°42,253'P,	22°40,331'I Stora Sandören

2)	63 42,244	22 40,546	63 42,259	22 40,323	
3)	63 42,249	22 40,538	63 42,264	22 40,315	
4)	63 42,252	22 40,525	63 42,267	22 40,302	
5)	63 42,254	22 40,503	63 42,269	22 40,280	
6)	63 42,256	22 40,467	63 42,271	22 40,243	
7)	63 42,258	22 40,425	63 42,273	22 40,202	
8)	63 42,261	22 40,386	63 42,276	22 40,163	
9)	63 42,263	22 40,334	63 42,278	22 40,111	
10)	63 42,266	22 40,320	63 42,281	22 40,097	Lilla Sandören

Muutokset on huomioitu merikartan 51 painoksessa 2005 VI.
 Merik. 51 + spesiaali A. Sarja F/831 + spesiaali 3/832
 (Merenkulkupiiri, Vaasa 2005)

778. Suomi. Perämeri. Sockön 3,0 metrin rannikkoväylä. Tarkistetut viittojen paikat. Karttamerkinän muutos.

Yksityiskohtia: Sockön rannikkoväylän viitat on tarkistusmitattu. Tarkistukset aiheuttavat osittain karttamerkinän muutoksen.

A. *Tarkistetut valaisemattomien viittojen paikat*

	<i>Nimi</i>	<i>Tl-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Lillgrund	8507	Vasen	63°50,71'P, 22°37,98'I	63°50,73'P, 22°37,76'I
			(ent.	63 50,71, 22 37,96	63 50,73, 22 37,74)
2.	Storgrund	8506	Oikea	63 50,73, 22 38,25	63 50,74, 22 38,03
			(ent.	63 50,73, 22 38,27	63 50,75, 22 38,04)
3.	Saturnus	8505	Karimerkki	63 51,62, 22 39,66	63 51,63, 22 39,44
			(ent.	63 51,61, 22 39,70	63 51,63, 22 39,47)
4.	Kobban	8504	Oikea	63 51,61, 22 39,99	63 51,62, 22 39,76
			(ent.	63 51,58, 22 39,98	63 51,60, 22 39,76)
5.	Svartsten	8503	Oikea	63 52,05, 22 41,98	63 52,06, 22 41,76
			(ent.	63 52,05, 22 42,04	63 52,07, 22 41,82)
6.	Svartsten- grund	8502	Vasen	63 52,16, 22 42,39	63 52,18, 22 42,17
			(ent.	sama	sama)
7.	Svartsten- grund	8501	Vasen	63 52,20, 22 42,47	63 52,22, 22 42,25
			(ent.	sama	sama)

8.	Svartsten	10431	Oikea	63 52,75, 22 43,89	63 52,76, 22 43,67
			(ent.	63 52,75, 22 43,92	63 52,76, 22 43,70)
9.	Springaren 1	10436	Oikea	63 52,78, 22 44,63	63 52,79, 22 44,40
			(ent.	63 52,78, 22 44,61	63 52,79, 22 44,38)
10.	Springaren 2	10444	Vasen	63 52,81, 22 44,60	63 52,83, 22 44,38
			(ent.	63 52,79, 22 44,63	63 52,80, 22 44,41)
11.	Springaren 3	10440	Oikea	63 52,73, 22 44,75	63 52,75, 22 44,53
			(ent.	sama	sama)
12.	Springaren 4	10448	Vasen	63 52,72, 22 44,84	63 52,74, 22 44,61
			(ent.	63 52,73, 22 44,83	63 52,74, 22 44,60)
13.	Björkö	10452	Vasen	63 52,68, 22 45,08	63 52,70, 22 44,86
			(ent.	63 52,69, 22 45,10	63 52,70, 22 44,88)
14.	Stockö lä	10456	Oikea	63 52,64, 22 45,32	63 52,65, 22 45,09
			(ent.	63 52,64, 22 45,35	63 52,66, 22 45,13)
15.	Grundet	10459	Vasen	63 52,63, 22 46,41	63 52,64, 22 46,18
			(ent.	63 52,64, 22 46,42	63 52,66, 22 46,19)
16.	Stockö it	10462	Oikea	63 52,61, 22 46,68	63 52,62, 22 46,46
			(ent.	63 52,61, 22 46,69	63 52,63, 22 46,46)
17.	Börskär lä	10465	Vasen	63 52,55, 22 47,08	63 52,56, 22 46,85
			(ent.	63 52,56, 22 47,08	63 52,58, 22 46,86)
18.	Stockösand- grund	10468	Oikea	63 52,52, 22 47,41	63 52,53, 22 47,18
			(ent.	63 52,52 22 47,43	63 52,53, 22 47,21)
19.	Skräckskär lä	10470	Oikea	63 52,52, 22 47,61	63 52,53, 22 47,39
			(ent.	63 52,52,	63 52,53,

20. Börskär ke	10472	Vasen	22 47,63	22 47,41)
			63 52,53,	63 52,54,
21. Börskär it	10474	Vasen	22 47,68	22 47,46
			(ent. 63 52,53,	63 52,55,
22. Skräckskär it	10477	Oikea	22 47,70	22 47,48)
			63 52,53,	63 52,55,
23. Rivelvik	10479	Oikea	22 47,93	22 47,71
			(ent. sama	sama)
24. Hamnskärs- grund	10481	Vasen	63 52,50,	63 52,52,
			22 48,01	22 47,79
25. Remmargrund	10483	Oikea	(ent. sama	sama)
			63 53,40,	63 53,41,
26. Ådberg	10485	Vasen	22 48,67	22 48,44
			(ent. 63 53,40,	63 53,42,
27. Långskär	10487	Oikea	22 48,66	22 48,43)
			63 53,97,	63 53,99,
28. Långskärs kl lä	10489	Vasen	22 49,23	22 49,01
			(ent. sama	sama)
29. Långskärs kl it	10491	Vasen	63 54,62,	63 54,64,
			22 50,18	22 49,96
30. Långskär it	10493	Oikea	(ent. 63 54,61,	63 54,63,
			22 50,15	22 49,93)
31. Stångskär	10495	Vasen	63 54,68,	63 54,69,
			22 50,77	22 50,55
20. Börskär ke	10472	Vasen	(ent. 63 54,69,	63 54,71,
			22 50,75	22 50,53)
21. Börskär it	10474	Vasen	63 54,62,	63 54,64,
			22 54,28	22 54,05
22. Skräckskär it	10477	Oikea	(ent. 63 54,63,	63 54,64,
			22 54,24	22 54,01)
23. Rivelvik	10479	Oikea	63 54,49,	63 54,51,
			22 54,67	22 54,44
24. Hamnskärs- grund	10481	Vasen	(ent. 63 54,51,	63 54,53,
			22 54,65	22 54,43)
25. Remmargrund	10483	Oikea	63 54,43,	63 54,45,
			22 54,87	22 54,64
26. Ådberg	10485	Vasen	(ent. 63 54,44,	63 54,46,
			22 54,85	22 54,63)
27. Långskär	10487	Oikea	63 54,38,	63 54,39,
			22 55,12	22 54,89
28. Långskärs kl lä	10489	Vasen	(ent. sama	sama)
			63 54,38,	63 54,39,
29. Långskärs kl it	10491	Vasen	22 55,69	22 55,47
			(ent. sama	sama)

32. Skörpholm	10497	Vasen	63 53,81,	63 53,83,
			22 57,92	22 57,69
		(ent.	63 53,84,	63 53,86,
			22 57,86	22 57,64)

Merik. 51, 52. Sarja F/831/832 + spesiaalit 3 ja 4/833 + spesiaali 3
(Merenkulkupiiri, Vaasa 2005)

IV Itämeri

779. (T). Ruotsi. Södertälje kanal. Stäket. Rautatiesilta. Korjaustyöt.

Ajankohta: n. 15.3.2006 asti

Paikka: 59°28,48'P, 17°47,55'I (WGS-84)

Yksityiskohtia: Rautatiesillalla tehdään korjaustyötä mainittuna ajankohtana. Sillan alla, n. 17 m länteen väylän keskilinjasta roikkuu teline. Teline ulottuu n. 2 m sillan kannen alapuolelle.

Merik. suom. 944, ruots. 111

(Ufs 3044, Norrköping 2005)

780. Tanska. Iso-Beltti. Reitti T. Valopoiju Nro 33. Mittauslaitteisto. Asetettu valopoiju.

Paikat (WGS-84)

1) 55°12,490'P, 11°05,270'I

2) 55 12,489 11 05,322

Yksityiskohtia: Paikassa 1) on merenpohjassa mittauslaitteisto, joka on merkitty paikkaan 2) asetetulla keltaisella valopoijulla (erikoismerkki). Poijun valotunnus on FI (5) Y 20s.

Merik. tansk. 143 (INT 1369), 142 (INT 1368)

(Efs 1189, Kööpenhamina 2005)

VIII Tiedotuksia

781. Aluksiin kohdistuva merirosvous ja aseellinen ryöstely. Varoitus.

Kohde: Suomalaiset kaukoliikenteen alukset

Yksityiskohtia: Suomalaisia kaukoliikenteen aluksia pyydetään kiinnittämään huomiota aluksiin kohdistuvaan merirosvouteen ja aseelliseen ryöstelyyn, joka viime aikoina on tullut entistä väkivaltaisemmaksi. IMO on kiinnittänyt asiaan huomiota ja antanut asiaa koskevat ohjeet kiertokirjeessään MSC/Circ.623/Rev.3. Aluksia kehoitetaan noudattamaan näitä ohjeita ja kiinnittämään erityistä huomiota reittisuunnittelussaan ilmoitettuihin riskialueisiin ja niihin liittyen valitessaan kulkureitin etäisyyttä rannikolta sekä ankkurointi- ja satamakäytäntöjä.

Tietoja mahdollisista riskialueista saa Merenkululaitoksen meriturvallisuustoiminnosta kansainvälisten asiain sihteeriltä, +358 204 48 4243 tai e-mail ann-christine.kivela@fma.fi.

Mainitut IMO:n ohjeet löytyvät osoitteesta www.imo.org otsikolla Circulars.

Ohjeet voi myös tilata osoitteesta Maritime Inspections, PL 171, 00181 Helsinki tai sähköpostitse pekka.korhonen@fma.fi.

(Merenkululaitos/Meriturvallisuus, Helsinki 2005)

I Finska viken

771. (T). Finland. Lovisaleden (8,5 m). Tillfällig flyttning av lysisbojar. Rättelse.

Tidpunkt: Tills vidare

Detaljer: Rättelsen nedan med fet stil:

A. Tillfälligt flyttade lysisbojar

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
3. Pråmörn	2800	BB	60°23,977'N, 26°17,146'O	60°23,991'N, 26°16,960'O
		(från:	60 23,92, 26 17,16	60 23,94, 26 16,97)

Sjökort 15 + specialerna A, 16 + special A, 901, 902. Serie A/615
(Sjöfartsdistriktet, Helsingfors 2005)

II Skärgårdshavet och Ålands hav

772. (T). Finland. Ålands hav. Fyren på radarmärket Solovjeva åter i drift.

Tidigare notis: Ufs 34/742/2005 (T) utgår

Position:

60°11,21'N, 19°10,42'O (KKJ)
60 11,21 19 10,22 (WGS-84)

Detaljer: Fyren på radarmärket Solovjeva, TI-nr 6399, är åter i normal drift.

Sjökort 34, 904, 953. Serie C/762

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

773. Finland. Skärgårdshavet. Åbo. Pansioleden (9,0 m). Specialmärke ersatt med lysisboj. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Specialmärket i Pansioledens svängbassäng har ersatts med en lysisboj.

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Pansio 13, P 13	39566	Specialmärke	60°26,36'N, 22°08,81'O	60°26,37'O 22°08,61'O

Karaktär: FI (4) 20 s, [V (4) 20 s]
4x(0,15+1,85)+12,00=20,11 s

Sektorering: 000°- 360° Y (gul)

Lysvidd: 2,9 M

Ljusets höjd över vattenytan: 4,2 m

Sjökort 26, 190. Serie D/706 + special 2

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

774. Finland. Skärgårdshavet. Farleden Erstan–Järngrynnan. Ändrade led-djupgåenden. Ändrad farledsmarkering.

Se: UfS 25-26/566/2000 (T), UfS 5/108/2001 (T) och UfS 18/380/2004 (T)

Detaljer: Följande ändrade leddjupgåenden gäller i farleden Erstan–Järngrynnan och dess närhet:

I. *Farleden Erstan–Järngrynnan*

A. Leddjupgåendet på sträckan Järngrynnan–Kasnäs har ändrats från 4,2 m till 4,5 m mellan följande punkter:

KKJ	WGS-84
-----	--------

- | | | | |
|----------------|------------|-------------|------------|
| 1) 59°53,54'N, | 22°28,08'O | 59°53,55'N, | 22°27,89'O |
| 2) 59 54,87 | 22 24,59 | 59 54,88 | 22 24,40 |

B. Det tillfälligt reducerade leddjupgåendet 4,2 m på sträckan Kasnäs–Purunpää permanentas mellan följande punkter:

KKJ	WGS-84
-----	--------

- | | | | |
|----------------|------------|-------------|------------|
| 1) 59°54,87'N, | 22°24,59'O | 59°54,88'N, | 22°24,40'O |
| 2) 60 00,64 | 22 22,60 | 60 00,65 | 22 22,40 |

Ändringen är införd i de nyaste sjökorten.

C. Leddjupgåendet på sträckan Purunpää–Högland reduceras från 7,5 till 4,2 m mellan följande punkter:

KKJ	WGS-84
-----	--------

- | | | | |
|----------------|------------|-------------|------------|
| 1) 60°00,64'N, | 22°22,60'O | 60°00,65'N, | 22°22,40'O |
| 2) 60 06,82 | 22 18,76 | 60 06,83 | 22 18,56 |

D. Leddjupgåendet på sträckan Högland–Bockholmen reduceras från 7,3 till 4,2 m mellan följande punkter:

KKJ	WGS-84
-----	--------

- | | | | |
|----------------|------------|-------------|------------|
| 1) 60°06,38'N, | 22°19,46'O | 60°06,39'N, | 22°19,26'O |
| 2) 60 07,42 | 22 20,44 | 60 07,43 | 22 20,24 |

E. Leddjupgåendet på sträckan Erstan–Högland återställs till 7,5 m, Ufs 18/380/2004 (T) upphävs.

II. *Sträckan V om Norstö - Purunpää*

A. Leddjupgåendet på farledsavsnittet mellan västra Högsåraleden och farleden Erstan–Järngrynnan reduceras från 7,5 till 4,2 m mellan följande punkter:

KKJ	WGS-84
-----	--------

- | | | | |
|----------------|------------|-------------|------------|
| 1) 59°58,99'N, | 22°20,35'O | 59°59,00'N, | 22°20,15'O |
| 2) 60 00,60 | 22 22,60 | 60 00,61 | 22 22,40 |

Sjökort 22, 23, 25, 903, 952, 953. Serie B/645/647 + special 3/648 + special 3 och 4/649, D/701 + special 3/702 + special 3 och 4/703 + B och D indexkartorna (Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

☒775. Finland. Skärgårdshavet. Farleden Erstan–Järngrynnan. Sträckan Purunpää–Högland (4,2 m). Ensmärkena Ekholm nedre och övre indragna. Ändrad kartmarkering.

A. *Indragna belysta ensmärken*

Namn	TI-nr	KKJ	WGS-84
------	-------	-----	--------

- | | | | |
|-----------------|------|-------------|-------------|
| 1. Ekholm nedre | 3388 | 60°02,32'N, | 60°02,32'N, |
| | | 22°22,65'O | 22°22,46'O |
| 2. Ekholm övre | 3389 | 60 01,69, | 60 01,70, |
| | | 22 23,09 | 22 22,90 |

Sjökort 23, 25. Serie B/648, D/702 (Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

776. (P). Finland. Skärgårdshavet. Farleden Skiftet–Gullkrona–Högsåra. Leddjupgåendet på sträckan Gullkrona–Högsåra reducerat från 5,0 till 4,2 m. Ändrad farledsdragning. Ändringar i säkerhetsanordningarna.

Detaljer: Leddjupgåendet på sträckan Gullkrona–Högsåra reduceras till 4,2 m, farledsdragningen ändras och ändringar i säkerhetsanordningarna genomförs. Ändringarna träder i kraft 31.12.2005.

I. Ändrad farledsdragning och ändrat leddjupgående

A. Ny mittlinje

	KKJ		WGS-84		
1)	60°04,91'N,	22°06,28'O	60°04,91'N,	22°06,08'O	Begynnelsep.
2)	60 03,69	22 10,14	60 03,70	22 09,95	Brytpunkt
3)	60 02,09	22 15,96	60 02,09	22 15,77	"
4)	60 02,06	22 15,99	60 02,06	22 15,80	Korsning
5)	60 01,56	22 16,48	60 01,57	22 16,28	Brytpunkt
6)	60 01,14	22 18,74	60 01,15	22 18,55	Korsning
7)	60 01,05	22 19,23	60 01,06	22 19,03	Brytpunkt
8)	60 00,28	22 21,78	60 00,28	22 21,58	Korsning
9)	59 59,95	22 22,85	59 59,96	22 22,65	Ändpunkt

B. Ändrat leddjupgående

Leddjupgåendet reduceras till 4,2 m mellan punkterna 1) och 9).

II. Ändringar i säkerhetsanordningarna

A. Ny obelyst prick

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Skalloglanden	61140	S-kard.	60°03,89'N, 22°09,77'O	60°03,89'N, 22°09,57'O

B. Justerade obelysta prickar

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1. Söderharun	3730	N-kard.	60°01,58'N, 22°16,36'O	60°01,59'N, 22°16,16'O
		(nuv.)	60 01,60, 22 16,31	60 01,61, 22 16,12)
2. Hamnholm	3728	S-kard.	60 00,57, 22 21,12	60 00,57, 22 20,93
		(nuv.)	60 00,58, 22 21,12	60 00,58, 22 20,92)

C. Indragna obelysta ensmärken

Namn	TI-nr	KKJ	WGS-84
1. Västerharu nedre	21165	60°01,78'N, 22°15,56'O	60°01,79'N, 22°15,36'O
2. Västerharu övre	21167	60 01,80, 22 15,48	60 01,80, 22 15,29

Kompletta uppgifter om ändringarna publiceras när farledsarbetena är slutförda. Sjökort 23,25,903,952,953. Serie B/648 + specialerna 1 och 4/649, D/702 + specialerna 1 och 4/703/709 + special 1/710 (Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

III Bottniska viken

777. Finland. Bottenviken. Jakobstad. Alholmen–Stora Sandören–Lilla Sandören. Vattenledningar utlagda. Kartmarkering.

Detaljer: Nya vattenledningar är utlagda mellan följande punkter:

A. Alholmen–Stora Sandören

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	
1)	63°42,375'N, 22°41,663'O	63°42,390'N, 22°41,440'O	Alholmen
2)	63 42,373 22 41,652	63 42,388 22 41,429	
3)	63 42,371 22 41,642	63 42,386 22 41,419	
4)	63 42,365 22 41,604	63 42,380 22 41,381	
5)	63 42,357 22 41,572	63 42,372 22 41,349	
6)	63 42,348 22 41,534	63 42,363 22 41,311	
7)	63 42,318 22 41,427	63 42,333 22 41,204	
8)	63 42,314 22 41,416	63 42,329 22 41,193	
9)	63 42,283 22 41,350	63 42,298 22 41,127	
10)	63 42,261 22 41,316	63 42,276 22 41,093	
11)	63 42,242 22 41,289	63 42,257 22 41,066	
12)	63 42,222 22 41,256	63 42,237 22 41,033	
13)	63 42,201 22 41,212	63 42,216 22 40,989	
14)	63 42,186 22 41,171	63 42,201 22 40,948	
15)	63 42,173 22 41,112	63 42,188 22 40,889	
16)	63 42,166 22 41,051	63 42,181 22 40,828	
17)	63 42,166 22 40,984	63 42,180 22 40,761	
18)	63 42,153 22 40,945	63 42,168 22 40,722	
19)	63 42,151 22 40,940	63 42,166 22 40,717	
20)	63 42,155 22 40,951	63 42,170 22 40,728	Stora Sandören

B. Stora Sandören–Lilla Sandören

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	
1)	63°42,239'N, 22°40,555'O	63°42,253'N, 22°40,331'O	Stora Sandören
2)	63 42,244 22 40,546	63 42,259 22 40,323	
3)	63 42,249 22 40,538	63 42,264 22 40,315	
4)	63 42,252 22 40,525	63 42,267 22 40,302	
5)	63 42,254 22 40,503	63 42,269 22 40,280	
6)	63 42,256 22 40,467	63 42,271 22 40,243	
7)	63 42,258 22 40,425	63 42,273 22 40,202	
8)	63 42,261 22 40,386	63 42,276 22 40,163	
9)	63 42,263 22 40,334	63 42,278 22 40,111	
10)	63 42,266 22 40,320	63 42,281 22 40,097	Lilla Sandören

Ändringarna är införda i sjökort 51, upplaga 2005 VI.

Sjökort 51 + special A. Serie F/831 + special 3/832

(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2005)

778. Finland. Bottenviken. Socköleden (3,0 m). Prickar. Kontrollerade positioner. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Prickarna i Socköleden har kontrollmätts. Kontrollmätningarna föranleder en partiell ändring av kartmarkeringen.

A. Kontrollerade positioner

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Lillgrund	8507	BB	63°50,71'N, 22°37,98'O	63°50,73'N, 22°37,76'O
		(tid.	63 50,71, 22 37,96	63 50,73, 22 37,74)
2. Storgrund	8506	SB	63 50,73, 22 38,25	63 50,74, 22 38,03
		(tid.	63 50,73, 22 38,27	63 50,75, 22 38,04)
3. Saturnus	8505	Punktmärke	63 51,62, 22 39,66	63 51,63, 22 39,44
		(tid.	63 51,61, 22 39,70	63 51,63, 22 39,47)
4. Kobban	8504	SB	63 51,61, 22 39,99	63 51,62, 22 39,76
		(tid.	63 51,58, 22 39,98	63 51,60, 22 39,76)
5. Svartsten	8503	SB	63 52,05, 22 41,98	63 52,06, 22 41,76
		(tid.	63 52,05, 22 42,04	63 52,07, 22 41,82)
6. Svartsten- grund	8502	BB	63 52,16, 22 42,39	63 52,18, 22 42,17
		(tid.	samma	samma)
7. Svartsten- grund	8501	BB	63 52,20, 22 42,47	63 52,22, 22 42,25
		(tid.	samma	samma)
8. Svartsten	10431	SB	63 52,75, 22 43,89	63 52,76, 22 43,67
		(tid.	63 52,75, 22 43,92	63 52,76, 22 43,70)
9. Springaren 1	10436	SB	63 52,78, 22 44,63	63 52,79, 22 44,40
		(tid.	63 52,78, 22 44,61	63 52,79, 22 44,38)
10. Springaren 2	10444	BB	63 52,81, 22 44,60	63 52,83, 22 44,38
		(tid.	63 52,79, 22 44,63	63 52,80, 22 44,41)

11. Springaren 3	10440	SB	63 52,73, 22 44,75	63 52,75, 22 44,53
		(tid.	samma	samma)
12. Springaren 4	10448	BB	63 52,72, 22 44,84	63 52,74, 22 44,61
		(tid.	63 52,73, 22 44,83	63 52,74, 22 44,60)
13. Björkö	10452	BB	63 52,68, 22 45,08	63 52,70, 22 44,86
		(tid.	63 52,69, 22 45,10	63 52,70, 22 44,88)
14. Stockö västra	10456	SB	63 52,64, 22 45,32	63 52,65, 22 45,09
		(tid.	63 52,64, 22 45,35	63 52,66, 22 45,13)
15. Grundet	10459	BB	63 52,63, 22 46,41	63 52,64, 22 46,18
		(tid.	63 52,64, 22 46,42	63 52,66, 22 46,19)
16. Stockö östra	10462	SB	63 52,61, 22 46,68	63 52,62, 22 46,46
		(tid.	63 52,61, 22 46,69	63 52,63, 22 46,46)
17. Börskär västra	10465	BB	63 52,55, 22 47,08	63 52,56, 22 46,85
		(tid.	63 52,56, 22 47,08	63 52,58, 22 46,86)
18. Stockösand- grund	10468	SB	63 52,52, 22 47,41	63 52,53, 22 47,18
		(tid.	63 52,52 22 47,43	63 52,53, 22 47,21)
19. Skräckskär västra	10470	SB	63 52,52, 22 47,61	63 52,53, 22 47,39
		(tid.	63 52,52, 22 47,63	63 52,53, 22 47,41)
20. Börskär mellersta	10472	BB	63 52,53, 22 47,68	63 52,54, 22 47,46
		(tid.	63 52,53, 22 47,70	63 52,55, 22 47,48)
21. Börskär östra	10474	BB	63 52,53, 22 47,93	63 52,55, 22 47,71
		(tid.	samma	samma)
22. Skräckskär östra	10477	SB	63 52,50, 22 48,01	63 52,52, 22 47,79
		(tid.	samma	samma)

23. Rivelvik	10479	SB	63 53,40, 22 48,67	63 53,41, 22 48,44
		(tid.	63 53,40, 22 48,66	63 53,42, 22 48,43)
24. Hamnskårs- grund	10481	BB	63 53,97, 22 49,23	63 53,99, 22 49,01
		(tid.	samma	samma)
25. Remmargrund	10483	SB	63 54,62, 22 50,18	63 54,64, 22 49,96
		(tid.	63 54,61, 22 50,15	63 54,63, 22 49,93)
26. Ådberg	10485	BB	63 54,68, 22 50,77	63 54,69, 22 50,55
		(tid.	63 54,69, 22 50,75	63 54,71, 22 50,53)
27. Långskär	10487	SB	63 54,62, 22 54,28	63 54,64, 22 54,05
		(tid.	63 54,63, 22 54,24	63 54,64, 22 54,01)
28. Långskärs kl västra	10489	BB	63 54,49, 22 54,67	63 54,51, 22 54,44
		(tid.	63 54,51, 22 54,65	63 54,53, 22 54,43)
29. Långskärs kl östra	10491	BB	63 54,43, 22 54,87	63 54,45, 22 54,64
		(tid.	63 54,44, 22 54,85	63 54,46, 22 54,63)
30. Långskär östra	10493	SB	63 54,38, 22 55,12	63 54,39, 22 54,89
		(tid.	samma	samma)
31. Stångskär	10495	BB	63 54,38, 22 55,69	63 54,39, 22 55,47
		(tid.	samma	samma)
32. Skörpholm	10497	BB	63 53,81, 22 57,92	63 53,83, 22 57,69
		(tid.	63 53,84, 22 57,86	63 53,86, 22 57,64)

Sjökort 51, 52. Serie F/831/832 + specialerna 3 och 4/833 + special 3
(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2005)

IV Östersjön

779. (T). Sverige. Södertälje kanal. Stäket. Järnvägsbron. Reparationsarbeten.

Tidpunkt: T.o.m. 15.3.2006

Position: 59°28,48'N, 17°47,55'O (WGS-84)

Detaljer: Reparationsarbeten på järnvägsbron utförs till angiven tidpunkt. En ställning kommer att hänga under bron, som närmast ca 17 m väster om farledens mittlinje och 2 m ner från brons underkant.

Sjökort fi. 944, sve. 111

(Ufs 3044, Norrköping 2005)

780. Danmark. Stora Bält. Rute T. Lysboj Nr 33. Mätinstrument. Lysboj utlagd.

Positioner (WGS-84)

1) 55°12,490'N, 11°05,270'O

2) 55 12,489 11 05,322

Detaljer: På position 1) på havsbotten finns ett mätinstrument som är utmärkt med en gul lysboj (specialmärke) på position 2). Bojens karaktär är FI (5) Y 20s.

Sjökort da. 143 (INT 1369), 142 (INT 1368)

(EFS 1189, Köpenhamn 2005)

VIII Tillkännagivanden

781. Sjöroveri och väpnade rån av fartyg. Varning.

Målgrupp: Finska fartyg i fjärrtrafik

Detaljer: Finska fartyg i fjärrtrafik uppmanas att vara på sin vakt mot sjöroveriet och de väpnade attackerna mot fartyg, som under den senaste tiden blivit allt våldsammare. IMO har noterat fenomenet och utfärdat ett cirkulär med anvisningar om saken (MSC/Circ.623/Rev.3). Fartygen uppmanas att följa anvisningarna och i sin färdplanering fästa särskild uppmärksamhet vid de riskfyllda områdena, välja en färdrott som befinner sig på tillräckligt avstånd från kusten och anpassa ankrings- och hamnprocedurerna efter anvisningarna.

Upplysningar om riskområden lämnas av sekreteraren för internationella ärenden, funktionen Sjösäkerhet, Sjöfartsverket, tel. +358 204 48 4243, e-mail ann-christine.kivela@fma.fi.

IMO:s anvisningar finns på webbadressen www.imo.org under rubriken Circulars. De kan också beställas från Sjöfartsverket, Sjöfartsinspektionen, PB 171, 00181 Helsingfors eller per e-post, adress pekka.korhonen@fma.fi (Sjöfartsverket/Sjösäkerheten, Helsingfors 2005)

Information

782. Piracy and armed robbery against ships. Warning.

Target group: Finnish ships in worldwide trade

Details: Finnish ships in worldwide trade are requested to raise their level of awareness of the acts of piracy and armed robbery against ships, which have become ever more violent. IMO has paid attention to the situation and issued relevant guidance, MSC/Circ.623/Rev.3. Ships are advised to follow the guidance and pay special attention to risky areas in their route planning by choosing a route at a proper distance from the coast and applying the anchoring and port procedures recommended in the guidance.

For information on risky areas please contact the Secretary for International Affairs at the FMA Maritime Safety Department, tel. +358 204 48 4243, e-mail ann-christine.kivela@fma.fi.

The IMO guidelines are available at www.imo.org, under Circulars. They may also be ordered from the Finnish Maritime Administration, Maritime Inspections, PO Box 171, FI-00181 Helsinki or by e-mail pekka.korhonen@fma.fi

(Finnish Maritime Administration/Maritime Safety Department, Helsinki 2005)

Navarea One

783. England, northeast coast. Whitby eastward. Dangerous wreck.

Chart BA 134

Dangerous wreck reported 54-29,64N 00-29,04W.
(491)

784. Navarea One Messages in force at 091000z Dec 05:

2001 series: 510.

2005 series: 402,412,421,434,440,441,442,445,452,461,464,465,467,468,473,474, 477,478,479,480,481,486,487,488,489,490,491,492.
(492)

785. Denmark. Storebælt. Broen. Route T. Dangerous wreck.

Chart BA 938

Dangerous wreck located 55-13,0N 11-05,0E, marked by north and south unlit cardinal buoys and east and west cardinal lightbuoys.
(493)

786. Dover Strait TSS, northern part. Lightbuoy changes.

Chart BA 1873

DY1 buoy 51-09,0N 02-14,9E changed to north cardinal lightbuoy.
DY2 buoy 51-09,5N 02-19,4E changed to south cardinal lightbuoy.
(494)

787. GMDSS. Ireland, west coast. Valentia Coast Radio Station Navtex transmissions off air.

Valentia Coast Radio Station 51-27N 09-49W Navtex transmissions off air.
(495)

788. North Sea. Kittiwake oil field. Kittiwake single buoy mooring unlit.

Kittiwake single buoy mooring 57-28,3N 00-32,7E unlit.
(499)

789. Navarea One 500/05 not received.

790. Riglist. Southern North Sea: 51° to 55°N.

Correct at 131000 utc Dec 05.

<i>Psn</i>		<i>Name</i>	<i>Note</i>
52-52,2N	04-29,2E	Noble Lynda Bossler	
53-12,3	01-42,7	GSF Labrador	
53-22,4	01-34,8	Noble Julie Robertson	New
53-43,0	02-03,4	Noble Ronald Hoop	
54-16,1	02-25,4	Ensco 92	
54-26,7	04-42,3	Ensco 72	

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
- b. ACP-adjacent to charted platform

2. Cancel 487/05

(501)

791. Riglist. North Sea: 55° to 60°N, East of 5°W and the Baltic Sea.

Correct at 131000 utc Dec 05.

<i>Psn</i>		<i>Name</i>	<i>Note</i>
56-00,3N,	03-04,7E	GSF Arctic 2	
56-42,6	02-30,3	GSF 140	
56-54,1	02-22,9	Maersk Inspirer	
57-04,8	02-05,3	GSF Arctic 4	
57-08,4	00-57,3	GSF Arctic 3	
57-25,7	00-43,0	Sedco 704	
57-34,7	01-55,1	Noble Ton van Langeveld	New
57-38,2	01-21,2	Sedco 711	
57-39,3	00-55,0	Transocean John Shaw	
57-49,4	04-42,7	Maersk Giant	
57-53,4	00-40,2	Sedco 712	
57-58,2	00-52,5	J.W. McLean	
57-58,3	01-51,7	Sedco 714	New
57-59,8	00-11,8	Ocean Princess	
58-15,3	01-14,6	Ocean Nomad	
58-18,1	01-42,4W	Stena Spey	
58-22,5	01-18,6E	Byford Dolphin	

58-51,9	01-43,3	Transocean Leader
59-51,3	01-52,3	GSF Galaxy 1

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP-adjacent to charted platform
2. Cancel 488/05
(502)

792. Riglist. Norwegian Sea: North of 60°N, East of 5°W.*Correct at 131000 utc Dec 05.*

<i>Psn</i>	<i>Name</i>		<i>Note</i>
60-08,2N,	01-42,8E	Deepsea Bergen	New
60-18,7	04-20,5W	Transocean Rather	
60-20,0	04-05,8	Paul B. Loyd Jnr	
60-21,2	02-54,0E	Bideford Dolphin	
60-32,3	02-41,1	Deepsea Delta	
60-43,8	03-30,8	West Venture	
60-53,4	03-34,0	Stena Dee	New
60-53,6	03-40,3	Deepsea Trym	
60-55,5	01-42,4	Borgsten Dolphin	
61-07,4	02-14,7	Borgland Dolphin	
61-19,5	01-17,8	Bredford Dolphin	
Invergordon		Ocean Guardian	New
63-29,7	05-23,0E	West Navigator	
64-54,6	06-08,5	Ocean Vanguard	
65-00,9	06-26,3	Scarabeo 5	
65-00,9	06-26,3	West Alpha	
65-02,4	06-56,5	Transocean Searcher	
66-00,9	08-03,2	Stena Don	
66-02,9	08-10,3	Transocean Arctic	
71-29,3	21-05,0	Polar Pioneer	
71-41,7	31-00,7	Eirik Raude	

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP – adjacent to charted platform.
2. Cancel 489/05
(503)

793. Riglist. South and West Coasts of the British Isles.*Correct at 131000 utc Dec 05.*

<i>Psn</i>	<i>Name</i>	<i>Note</i>
NIL		

Notes:

- a. Rigs are protected by a 500 metre safety zone.
 - b. ACP – adjacent to charted platform.
2. Cancel 490/05
(504)

794. UK sector. Safety zones established.

500 metre safety zones established at following locations:

- A. Chart BA 278: 57-29,33N 00-32,56E
 - B. Chart BA 278: 57-58,30N 01-51,70E
 - C. Chart BA 115: 58-18,37N 01-39,93W
 - D. Chart BA 295: 60-44,67N 01-25,01E
- (505)