

I Suomenlahti

29. (T) Suomi. Loviisa. Loviisan 8,5 metrin väylä. Väliaikaisesti siirrettävät poijut.

Yksityiskohtia: Loviisan 8,5 metrin väylän kuusi poijua siirretään väliaikaisille paikoilleen alueella suoritettavien ruoppaustöiden takia. Poijujen takaisin siirtämisestä tiedotetaan myöhemmin erikseen.

Siirretyt valaistut poijut:

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) Hudö 4	3003	Vas. poiju	60°20,327'P, 26°19,518'I	60°20,340'P 26°19,332'I
		(Ent.	60 20,384 26 19,468	60 20,397 26 19,282)
2) Hudö 6	3004	Vas. poiju	60 20,744 26 19,149	60 20,757 26 18,963
		(Ent.	60 20,724 26 19,166	60 20,737 26 18,980)
3) Tåktarn 3	2779	Vas. poiju	60 20,356 26 19,611	60 20,369 26 19,425
		(Ent.	60 20,405 26 19,567	60 20,419 26 19,381)
4) Tåktarn 5	2780	Oik. poiju	60 20,765 26 19,248	60 20,778 26 19,062
		(Ent.	60 20,746 26 19,266	60 20,759 26 19,080)
5) Vårdö	2987	Vas. poiju	60 22,970 26 17,314	60 22,983 26 17,128
		(Ent.	60 23,051 26 17,301	60 23,064 26 17,115)
6) Mackenzie	2797	Oik. poiju	60 23,001 26 17,396	60 23,014 26 17,210
		(Ent.	60 23,054 26 17,388	60 23,067 26 17,201)

Merik. 15 + spesiaali A, 16 + spesiaali A, Sarja A/615
(Merenkulkupiiri, Helsinki 2006)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

30. Suomi. Saaristomeri. Högländ – Skinnarvikin 7,3 metrin väylän kulkusyvyyden nostaminen 7,5 metriin. Väylän linjaus ja väyläalue. Turvalaitemuutokset. Karttamerkinnän muutos.

Yksityiskohtia: Högländ – Skinnarvik 7,3 metrin väylän kulkusyvyys nostetaan 7,5 metriin. Samalla väylän alkuosan viitoitusjärjestelmä muutetaan kardinaalijärjestelmään Högländistä Fåfängskäriin. Muutokset toteutetaan maastoon viimeistään 30.4.2006.

A. Väjälän keskilinja, kulkusyvyyks 7,5m

KKJ		WGS-84		
1)	60°07,477'P,	22°20,519'I	60°07,483'P,	22°20,323'I
2)	60 08,812	22 21,795	60 08,818	22 21,599
3)	60 09,768	22 22,392	60 09,774	22 22,195
				Alkupiste
				Taitepiste
				Kaarteen
				alkupiste
				r=600m
4)	60 09,935	22 23,387	60 09,941	22 23,190
				Kaarteen
				loppupiste
5)	60 09,351	22 25,031	60 09,358	22 24,835
6)	60 09,143	22 27,434	60 09,149	22 27,237
				Taitepiste
				Kaarteen
				alkupiste
				r=1000m
7)	60 08,796	22 28,264	60 08,802	22 28,068
				Kaarteen
				loppupiste
8)	60 08,748	22 28,299	60 08,754	22 28,103
				Loppupiste

B. Oikea reunalinja

KKJ		WGS-84		
1)	60°07,114'P,	22°19,928'I	60°07,119'P,	22°19,732'I
2)	60 07,281	22 20,678	60 07,287	22 20,482
3)	60 09,031	22 22,137	60 09,037	22 21,940
4)	60 09,209	22 22,299	60 09,215	22 22,103
5)	60 09,687	22 22,534	60 09,693	22 22,337
6)	60 09,903	22 22,756	60 09,909	22 22,559
7)	60 09,263	22 25,229	60 09,269	22 25,032
8)	60 09,024	22 27,690	60 09,030	22 27,494
9)	60 08,773	22 27,975	60 08,779	22 27,779
				Alkupiste
				Taitepiste
				TI-nro 3950
				TI-nro 3951
				TI-nro 3952
				TI-nro 65272
				Taitepiste
				TI-nro 65273
				TI-nro 4008,
				päätepiste

C. Vasen reunalinja

KKJ		WGS-84		
1)	60°07,339'P,	22°20,145'I	60°07,344'P,	22°19,948'I
2)	60 08,254	22 21,135	60 08,260	22 20,939
3)	60 08,830	22 21,620	60 08,836	22 21,423
4)	60 09,591	22 22,187	60 09,597	22 21,991
5)	60 10,102	22 22,449	60 10,108	22 22,252
6)	60 10,251	22 22,949	60 10,257	22 22,753
7)	60 09,728	22 24,658	60 09,734	22 24,462
8)	60 09,469	22 24,949	60 09,475	22 24,753
9)	60 09,381	22 25,186	60 09,387	22 24,990
10)	60 09,338	22 27,126	60 09,344	22 26,930
11)	60 09,171	22 28,456	60 09,177	22 28,260
12)	60 08,731	22 28,432	60 08,738	22 28,236
				Alkupiste
				TI-nro 5465
				Taitepiste
				TI-nro 65271
				Taitepiste
				"
				TI-nro 3953
				TI-nro 3954
				TI-nro 4005
				TI-nro 4006
				TI-nro 4007
				TI-nro 4009,
				päätepiste

D. *Fåfängskäristä pohjoiseen jatkuvan 6,7 metrin väylän ensimmäinen väyläosuus korjataan kulkemaan alla olevien pisteiden kautta:*

KKJ		WGS-84		
1)	60°09,892'P, 22°22,538'I	60°09,898'P, 22°22,341'I	Alkupiste	
2)	60 11,295 22 24,420	60 11,301 22 24,224	Taitepiste	

Väylän loppuosa pysyy ennallaan.

E. *Högholmenista itään jatkuvan 4,2 metrin väylän ensimmäinen väyläosuus korjataan kulkemaan alla olevien pisteiden kautta:*

KKJ		WGS-84		
1)	60°09,079'P, 22°27,787'I	60°09,085'P, 22°27,591'I	Alkupiste	
2)	60 08,742 22 29,053	60 08,748 22 28,857	Taitepiste	

Väylän loppuosa pysyy ennallaan.

F. *Uudet turvalaitteet*

	Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
1)	Labbsholmen	65271	I-kard. viitta	60°09,591'P, 22°22,187'I	60°09,597'P, 22°21,991'I
2)	Fåfängskär pohjoinen	65272	P-kard. viitta	60 09,903 22 22,756	60 09,909 22 22,559
3)	Högholmen pohjoinen	65273	P-kard. viitta	60 09,024 22 27,690	60 09,030 22 27,494

G. *Siirretyt ja lajiltaan muutetut turvalaitteet*

	Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
1)	Tammo	5465	I-kard. viitta	60°08,254'P, 22°21,135'I	60°08,260'P, 22°20,939'I
	(Ent.		Vasen, viitta	60 08,268 22 21,136	60 08,274 22 20,939)
2)	Rönnskär 2	3951	L-kard. viitta	60 09,209 22 22,299	60 09,215 22 22,103
	(Ent.		Oikea, viitta	60 09,181 22 22,312	60 09,187 22 22,116)
3)	Fåfängskär	3952	L-kard. viitta	60 09,687 22 22,534	60 09,693 22 22,337
	(Ent.		Oikea, viitta	60 09,690 22 22,557	60 09,696 22 22,360)

H. *Siirretyt turvalaitteet*

	Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
1)	Vadholmen	4009	P-kard. viitta	60°08,731'P, 22°28,432'I	60°08,738'P, 22°28,236'I
	(Ent.			60 08,724 22 28,432	60 08,731 22 28,236)

I. *Lajiltaan muutetut turvalaitteet, ei siirretyt*

	Nimi	TI-nro	KKJ	WGS-84
1)	Rönnskär 1	3950	60°09,031'P, 22°22,137'I	60°09,037'P, 22°21,940'I

Muutos: Oikea viitta → L-kard. viitta

Muihin turvalaitteisiin ei ole tullut muutoksia.

Merik. 23, 25, 903, 952,953, Sarja B/646/649/650, Sarja D/703/704
(Merenkulkupiiri, Turku 2006)

✖ **31. Suomi. Saaristomeri. Airisto – Järngrynnan 7,5 metrin väylä. Uusi poiju. Poijujen valojen poistaminen. Karttamerkinnän muutos.**

Yksityiskohtia: Airisto – Järngrynnan 7,5 metrin väylälle asetetaan uusi poiju ja poistetaan kahdesta poijusta valo. Muutokset toteutetaan maastoon talven 2006 aikana.

A. *Uusi valaisematon poiju*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) Hunden	68316	P-kard.	60°06,938'P, 22°19,142'I	60°06,944'P, 22°18,946,I

B. *Valaisemattomiksi muutetut poijut*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) Skogsholmen	6031	E-kard.	60°06,93'P 22°15,14'I	60°06,94'P 22°14,95'I
2) Portinkivet	5905	E-kard.	60 06,97 22 17,45	60 06,97 22 17,26

Merik. 25, Sarja B/649, Sarja D/703
(Merenkulkupiiri, Turku 2006)

✖ **32. Suomi. Saaristomeri. Kasnäs - Högländ 4,2 metrin väylä. Högländ – Parais-
tenportti – Kuggholmarna 4,3 metrin väylä. Turvalaitteiden lajin muutokset.
Karttamerkinnän muutos.**

Yksityiskohtia: Turvalaitteiden muutoksista osa on jo tehty maastoon ja loput toteu-
tetaan viimeistään kesän 2006 aikana.

A. *Kasnäs – Högländ 4,2 metrin väyläosuus, muutetut turvalaitteet:*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) Högländ	6032	60°06,74'P, 22°19,14'I	60°06,75'P, 22°18,94'I
Muutos:	Valojääpoiju, länsi → valaisematon länsiviitta		
2) Högländs- grund	5536	60 06,63 22 19,03	60 06,63 22 18,83
Muutos:	Valojääpoiju, pohjois → valaisematon pohjoisviitta		
3) Furuskär	6019	60 05,93 22 19,92	60 05,94 22 19,72
Muutos:	Valojääpoiju, länsi → valaisematon länsiviitta		
4) Espskärskobb	3387	60 05,40 22 20,28	60 05,41 22 20,08
Muutos:	Sektoriloisto → levykummeli		
5) Fåraskär	5534	60 05,25 22 20,55	60 05,25 22 20,35
Muutos:	Valojääpoiju, itä → valaistu viittapoiju, itä		
6) Sandskär	3711	60 02,70 22 22,29	60 02,70 22 22,10
Muutos:	Valopojuviitta, itä → valaisematon itäviitta		

7)	Sandskär	3390	60 02,64 22 22,23	60 02,64 22 22,03
	Muutos:	Sektoriloisto poistetaan		
8)	Ekholm alempi	3388	60 02,32 22 22,65	60 02,32 22 22,46
	Muutos:	Sektoriloisto poistetaan		
9)	Ekholm ylempi	3389	60 01,69 22 23,09	60 01,70 22 22,90
	Muutos:	Valaistu linjamerkki poistetaan		
10)	Hamnholm	3391	60 01,14 22 22,34	60 01,15 22 22,15
	Muutos:	Sektoriloisto poistetaan		
11)	Purunpää	41412	60 00,73 22 22,97	60 00,74 22 22,78
	Muutos:	Sektoriloisto poistetaan		
12)	Dömmaskär	41414	60 00,40 22 21,71	60 00,41 22 21,51
	Muutos:	Valojääpoiju, etelä → valaisematon eteläviitta		
13)	Kuggör	3487	59 58,27 22 22,98	59 58,28 22 22,79
	Muutos:	Sektoriloisto → levykummeli		
14)	Högsåra	3392	59 57,09 22 22,56	59 57,10 22 22,36
	Muutos:	Sektoriloisto poistetaan		
B. Högländ – Paraistenportti – Kuggholmarna 4,3 metrin väyläosuus				
	Nimi	TI-nro	KKJ	WGS-84
1)	Paraisten- portti alempi	3385	60°07,96'P, 22°16,72'I	60°07,97'P 22°16,52'I
	Muutos:	Valaistun linjamerkin valo poistetaan.		
2)	Paraisten- portti ylempi	3386	60 08,12 22 16,43	60°08,13 22°16,23
	Muutos:	Valaistun linjamerkin valo poistetaan.		

Merik. 22, 23, 25, Sarja B/645/647/648 + spes. 3 ja 4/649 + spes. 2, Sarja D/701/702 + spes. 3 ja 4/703 + spes. 2
(Merenkulkupiiri, Turku 2006)

α 33. (T) Suomi. Saaristomeri. Palva – Mussalo 1,5 metrin veneväylä. Pinoperän väyläosuus. Väyläosuus suljettu vesiliikenteeltä tilapäisesti. Tiedotus.

Yksityiskohtia: Palva – Mussalo 1,5 metrin väylällä Pinoperän väyläosuus on suljettu vesiliikenteeltä 11.1.2006 alkaen talvikaudeksi, kuitenkin enintään 30.4.2006 saakka seuraavien pisteiden väliltä:

WGS-84

- 1) 60°30,98'P, 21°34,49'I oikea lateraaliiviitta
- 2) 60 30,64 21 34,68 vasen lateraaliiviitta

Kaikki vesiliikenne on kielletty toistaiseksi mainitulla väyläosuudella.

Merik. 29, 903, 953. Sarja D/722+spesiaali 1
(Merenkulkupiiri, Turku 2006)

✖ **34. (T) Suomi. Saaristomeri. Puotuis-Prostvikskalven 7,3 metrin väyläosuus. Väyläosuus suljettu vesiliikenteeltä tilapäisesti. Tiedotus.**

Yksityiskohtia: Puotuis – Prostvikskalven 7,3 m väyläosuus on suljettu vesiliikenteeltä talvikaudeksi, kuitenkin enintään 15.4.2006 saakka seuraavien pisteiden väliltä:

WGS-84

- | | | | |
|----|------------|-----------|-----------------|
| 1) | 60°13,8'P, | 21°49,8'I | Puotuis |
| 2) | 60 13,5 | 22 06,1 | Prostvikskalven |

Kaikki meriliikenne on kielletty toistaiseksi mainitulla väyläosuudella.

Merik. 25, 26, 903, 952, 953, Sarja D/708/718

(Merenkulkupiiri, Turku 2006)

✖ **35. (T) Suomi. Saaristomeri. Korvet-Östra Kyrkholm 8,0 metrin väyläosuus. Väyläosuus suljettu vesiliikenteeltä tilapäisesti. Tiedotus.**

Yksityiskohtia: Korvet – Östra Kyrkholm 8,0 m väyläosuus on suljettu vesiliikenteeltä talvikaudeksi, kuitenkin enintään 15.4.2006 saakka seuraavien pisteiden väliltä:

WGS-84

- | | | | |
|----|------------|-----------|----------------|
| 1) | 60°14,6'P, | 21°42,7'I | Korvet |
| 2) | 60 13,4 | 21 37,3 | Östra Kyrkholm |

Kaikki meriliikenne on kielletty toistaiseksi mainitulla väyläosuudella.

Merik. 25, 26, 903, 952, 953, Sarja D/718 + spes.1 /727

(Merenkulkupiiri, Turku 2006)

✖ **36. (T) Suomi. Saaristomeri. Högländ – Attu 4,3 metrin väyläosuus. Väyläosuus suljettu vesiliikenteeltä tilapäisesti. Tiedotus.**

Yksityiskohtia: Högländ - Attu 4,3 m väyläosuus on suljettu vesiliikenteeltä talvikaudeksi, kuitenkin enintään 15.4.2006 saakka seuraavien pisteiden väliltä:

WGS-84

- | | | | |
|----|------------|-----------|---------|
| 1) | 60°10,6'P, | 22°17,3'I | Attu |
| 2) | 60 06,4 | 22 19,3 | Högländ |

Kaikki meriliikenne on kielletty toistaiseksi mainitulla väyläosuudella.

Merik. 25, 903, 952, 953, Sarja B/649 +spes.2 /650,

Sarja D/703 + spes.2 /704

(Merenkulkupiiri, Turku 2006)

III Pohjanlahti

✖ **37. Suomi. Selkämeri. Rauman P-puoli. Olkiluodon 5,0 metrin väylä. Väylän linjaus. Väyläalue. Turvalaitemuutokset. Uusi laituri. Karttamerkinän muutos.**

Aikaisempi tiedonanto: TM 18-19/332/2005, joka kumotaan.

Yksityiskohtia: Olkiluodon 5,0 metrin väylän muutokset vahvistetaan lopullisesti. Muutokset on jo toteutettu maastoon.

I. Väylän linjaus ja väyläalue

A. Väylän keskilinja

KKJ		WGS-84		
1)	61°13,610'P, 21°13,845'I	61°13,617'P, 21°13,638'I		Alkupiste
2)	61 14,468 21 20,479	61 14,475 21 20,272		Taitepiste
3)	61 14,446 21 22,297	61 14,453 21 22,090		"
4)	61 13,867 21 23,703	61 13,873 21 23,496		"
5)	61 13,856 21 25,422	61 13,863 21 25,215		"
6)	61 13,641 21 26,098	61 13,648 21 25,891		"
7)	61 13,762 21 26,919	61 13,769 21 26,713		"
8)	61 14,031 21 26,914	61 14,037 21 26,707		Päätepiste

B. Oikea reunalinja

KKJ		WGS-84		
1)	61°13,226'P, 21°14,017'I	61°13,232'P, 21°13,810'I		Alkupiste
2)	61 13,451 21 15,308	61 13,457 21 15,101		TI-nro 5320
3)	61 14,180 21 18,798	61 14,186 21 18,591		TI-nro 5241
4)	61 14,398 21 20,482	61 14,404 21 20,275		Taitepiste
5)	61 14,419 21 20,929	61 14,426 21 20,722		TI-nro 66865
6)	61 14,427 21 21,265	61 14,434 21 21,058		TI-nro 5251
7)	61 14,434 21 21,541	61 14,440 21 21,334		TI-nro 5253
8)	61 14,430 21 21,863	61 14,436 21 21,656		TI-nro 5257
9)	61 14,427 21 22,119	61 14,434 21 21,912		TI-nro 5259
10)	61 14,367 21 22,419	61 14,374 21 22,211		Taitepiste
11)	61 13,845 21 23,687	61 13,852 21 23,480		"
12)	61 13,841 21 25,346	61 13,848 21 25,139		TI-nro 5263
13)	61 13,820 21 25,465	61 13,827 21 25,258		TI-nro 5267
14)	61 13,705 21 25,831	61 13,711 21 25,624		TI-nro 5271
15)	61 13,596 21 26,164	61 13,603 21 25,957		TI-nro 27065
16)	61 13,683 21 26,667	61 13,690 21 26,460		Taitepiste
17)	61 13,732 21 26,949	61 13,739 21 26,742		TI-nro 27070
18)	61 13,794 21 26,953	61 13,801 21 26,746		TI-nro 5813
19)	61 13,862 21 26,942	61 13,869 21 26,735		TI-nro 27071
20)	61 13,989 21 26,933	61 13,996 21 26,727		TI-nro 27072
21)	61 14,030 21 26,936	61 14,037 21 26,729		Taitepiste
22)	61 14,031 21 26,888	61 14,038 21 26,681		Päätepiste

C. Vasen reunalinja

KKJ		WGS-84		
1)	61°13,768'P, 21°13,775'I	61°13,774'P, 21°13,567'I		Alkupiste
2)	61 13,970 21 15,700	61 13,977 21 15,493		TI-nro 5322
3)	61 14,297 21 18,823	61 14,304 21 18,616		TI-nro 5238
4)	61 14,390 21 19,750	61 14,397 21 19,543		TI-nro 5243
5)	61 14,489 21 20,480	61 14,496 21 20,272		Taitepiste
6)	61 14,478 21 21,095	61 14,485 21 20,888		TI-nro 5245
7)	61 14,472 21 21,436	61 14,479 21 21,229		TI-nro 27031
8)	61 14,465 21 21,946	61 14,472 21 21,738		TI-nro 5248
9)	61 14,462 21 22,313	61 14,468 21 22,106		TI-nro 66911

10)	61 14,318	21 22,711	61 14,325	21 22,504	Tl-nro 5261
11)	61 13,915	21 23,761	61 13,922	21 23,554	Taitepiste
12)	61 13,872	21 25,408	61 13,878	21 25,202	Tl-nro 5265
13)	61 13,820	21 25,556	61 13,827	21 25,349	Tl-nro 5269
14)	61 13,788	21 25,701	61 13,795	21 25,494	Tl-nro 27032
15)	61 13,688	21 26,080	61 13,695	21 25,873	Tl-nro 5812
16)	61 13,758	21 26,560	61 13,765	21 26,354	Tl-nro 66919
17)	61 13,815	21 26,878	61 13,822	21 26,671	Tl-nro 5814
18)	61 13,991	21 26,886	61 13,998	21 26,679	Taitepiste
19)	61 14,031	21 26,888	61 14,038	21 26,681	Päätepiste

II. Uuteen laituriin johtava väyläosuus

A. Väylän keskilinja

KKJ

WGS-84

1)	61°13,692'P,	21°26,442'I	61°13,699'P,	21°26,235'I	Alkupiste
2)	61 13,967	21 26,276	61 13,974	21 26,069	Loppupiste

B. Oikea reunalinja

KKJ

WGS-84

1)	61°13,758'P,	21°26,560'I	61°13,765'P,	21°26,354'I	Tl-nro 66919
2)	61 13,870	21 26,401	61 13,877	21 26,194	Tl-nro 66918
3)	61 13,915	21 26,334	61 13,922	21 26,127	Taitepiste
4)	61 13,972	21 26,301	61 13,979	21 26,094	Taitepiste
5)	61 13,964	21 26,246	61 13,971	21 26,039	Päätepiste

C. Vasen reunalinja

KKJ

WGS-84

1)	61°13,688'P,	21°26,080'I	61°13,695'P,	21°25,873'I	Tl-nro 5812
2)	61 13,903	21 26,292	61 13,910	21 26,085	Tl-nro 27067
3)	61 13,915	21 26,271	61 13,921	21 26,064	Taitepiste
4)	61 13,964	21 26,246	61 13,971	21 26,039	Päätepiste

III Turvalaitemuutokset

A. Uudet valaisemattomat turvalaitteet

Nimi

Tl-nro

Laji

KKJ

WGS-84

1)	Truut	66865	Oikea viitta	61°14,419'P, 21°20,929'I	61°14,426'P, 21°20,722'I
2)	Olo-faari	66911	Vasen viitta	61 14,462 21 22,313	61 14,468 21 22,106
3)	TVO1	66918	Oikea viitta	61 13,870 21 26,401	61 13,877 21 26,194
4)	TVO2	66919	Etelä poiju	61 13,758 21 26,560	61 13,765 21 26,354

B. Siirretyt turvalaitteet

Nimi

Tl-nro

Laji

KKJ

WGS-84

1)	Räiskä 6	5251	Oikea viitta	61°14,427'P, 21°21,265'I	61°14,434'P, 21°21,058'I
			(Ent.	61 14,420 21 21,252	61 14,427 21 21,044)

2) Truutkallio	27031	Vasen viitta	61 14,472	61 14,479
			21 21,436	21 21,229
		(Ent.	61 14,480	61 14,486
			21 21,501	21 21,294)
3) Räiskä 7	5253	Oikea viitta	61 14,434	61 14,440
			21 21,541	21 21,334
		(Ent.	61 14,430	61 14,437
			21 21,503	21 21,296)
4) Räiskä 5	5248	Vasen viitta	61 14,465	61 14,472
			21 21,946	21 21,738
		(Ent.	61 14,465	61 14,471
			21 21,813	21 21,606)
5) Räiskä 8	5257	Oikea viitta	61 14,430	61 14,436
			21 21,863	21 21,656
		(Ent.	61 14,428	61 14,435
			21 21,800	21 21,593)
6) Puskakarta 1	5259	Oikea viitta	61 14,427	61 14,434
			21 22,119	21 21,912
		(Ent.	61 14,414	61 14,420
			21 22,106	21 21,899)
7) Puskakarta 2	5261	Vasen viitta	61 14,318	61 14,325
			21 22,711	21 22,504
		(Ent.	61 14,290	61 14,297
			21 22,790	21 22,583)
8) Lippo 2, it.	5267	Oikea viitta	61 13,820	61 13,827
			21 25,465	21 25,258
		(Ent.	61 13,838	61 13,845
			21 25,422	21 25,215)
9) Leppäkari	5269	Vasen viitta	61 13,820	61 13,827
			21 25,556	21 25,349
		(Ent.	61 13,821	61 13,828
			21 25,555	21 25,348)
9) Nousiainen	5812	Vasen poiju	61 13,688	61 13,695
			21 26,080	21 25,873
		(Ent.	61 13,678	61 13,685
			21 26,120	21 25,913)
10) Voima 1	27067	Vasen viitta	61 13,903	61 13,910
			21 26,292	21 26,085
		(Ent.	61 13,802	61 13,809
			21 26,331	21 26,125)
11) Olkiluoto 1	5813	Oikea poiju	61 13,794	61 13,801
			21 26,953	21 26,746
		(Ent.	61 13,793	61 13,800
			21 26,962	21 26,756)

12) Voima 4	27072	Oikea viitta	61 13,989	61 13,996
			21 26,933	21 26,727
		(Ent.	61 13,989	61 13,996
			21 26,938	21 26,731)

Muihin turvalaitteisiin ei ole tullut muutoksia.

IV. Uusi laitur

Laiturin väylän puoleisen reunan koordinaatit:

KKJ	WGS-84		
1) 61°13,915'P, 21°26,334'I	61°13,922'P, 21°26,127'I		
2) 61 13,918 21 26,350	61 13,924 21 26,143		
3) 61 13,973 21 26,301	61 13,979 21 26,094		
4) 61 13,970 21 26,279	61 13,976 21 26,072		
5) 61 13,977 21 26,275	61 13,984 21 26,068		

Laiturin länsipuolelle on rakennettu aallonmurtaja.

V. Kartalta poistettavat kivi ja matalikko

Uuteen laiturin johtava väyläosuus on ruopattu ja harattu, joten kartalla oleva vedenpäällinen kivi ja matalikko poistetaan kartalta.

A. Poistettava vedenpäällinen kivi:

KKJ	WGS-84		
61°13,967'P, 21°26,252'I	61°13,974'P, 21°26,045'I		

B. Poistettava 3 metrin matala

KKJ	WGS-84		
61°13,69'P, 21°26,09'I	61°13,70'P, 21°25,88'I		

Matalan vieressä oleva 3 metrin syvyysluku poistetaan myös kartalta.

Merik. 5, 41, Sarja E/804/805

(Merenkulkupiiri, Turku 2006)

38. Suomi. Selkämeri. Vaasa. Norrskärin eteläisen tilapäisesti madalletun 8,5 metrin väylän kulkusyvyyden palauttaminen 9,0 metriin. Väylän linjaus. Siirretyt turvalaitteet. Karttamerkinän muutos.

Aikaisempi tiedonanto: TM 3-4/43/2005 (T), joka kumotaan.

Yksityiskohtia: Tilapäisesti 8,5 metriin madallettu Norrskärin eteläisen väylän kulkusyvyys palautetaan takaisin 9,0 metriin.

A. Väylän keskilinja

KKJ	WGS-84		
1) 63°09,949'P, 20°36,993'I	63°09,959'P, 20°36,768'I	Alkupiste	
2) 63 12,908 20 49,669	63 12,918 20 49,444	Taitepiste	
3) 63 12,052 20 59,981	63 12,063 20 59,757	Loppupiste	
Väylän tarkistetut suunnat			
Pisteiden 1) – 2) välillä:		242,7° - 062,7°	
Pisteiden 2) – 3) välillä:		280,4° - 100,4°	

B. Oikea reunalinja

KKJ	WGS-84		
1) 63°09,526'P, 20°36,988'I	63°09,536'P, 20°36,763'I	Alkupiste	
2) 63 11,151 20 42,999	63 11,162 20 42,775	TI-nro 13090	
3) 63 12,124 20 48,475	63 12,134 20 48,250	Taitepiste	

4)	63 12,176	20 54,924	63 12,187	20 54,700	Tl-nro 13087
5)	63 11,838	20 59,367	63 11,849	20 59,143	Loppupiste

C. Vasen reunalinja

	KKJ		WGS-84		
1)	63°10,522'P,	20°36,999'I	63°10,532'P,	20°36,774'I	Alkupiste
2)	63 10,852	20 39,400	63 10,862	20 39,175	Taitepiste
3)	63 13,410	20 49,226	63 13,420	20 49,001	Tl-nro 13088
4)	63 12,495	20 56,163	63 12,506	20 55,938	Tl-nro 13086
5)	63 12,451	20 58,420	63 12,462	20 58,196	Loppupiste

D. Siirretyt turvalaitteet

	Nimi	Tl-nro	Laji	KKJ	WGS-84
1)	Mareograf (ei karttamerkin­nän muutosta)	13086	P-kard. poiju (Ent.	63°12,176'P, 20 54,924'I 63 12,175 20 54,924	63°12,187'P, 20 54,700'I 63 12,186 20 54,700
2)	Kaiku	13087	E-kard. poiju (Ent.	63 12,495 20 56,163 63 12,502 20 56,163	63 12,506 20 55,938 63 12,512 20 55,938

Muut turvalaitteet ovat pysyneet ennallaan.

Merik. 48, 907, 5, Sarja F/820/821/822
(Merenkulkupiiri, Vaasa 2006)

§ 39. Suomi. Perämeri. Raah. Tasku – Roska ja Roska – Maivaperä – Lapaluoto 2,5 metrin väylien madaltaminen 2,4 metriin. Siirretty turvalaite. Karttamerkin­nän muutos.

Yksityiskohtia: Väylällä suoritetuissa tarkistusmittauksissa ja harauksissa on havaittu väylätilan liettymistä ja madaltumista. Väylien kulkusyvyyden alennetaan 2,5 metristä 2,4 metriin.

A. Roska – Maivaperä – Lapaluoto, kulkusyvyyden alentaminen 2,4 metriin välillä:

	KKJ		WGS-84	
1)	64°40,99'P,	24°24,76'I	64°41,01'P,	24°24,53'I
2)	64 39,84	24 24,19	64 39,86	24 23,96

B. Tasku – Roska, kulkusyvyyden alentaminen 2,4 metriin välillä:

	KKJ		WGS-84	
1)	64°46,03'P,	24°18,96'I	64°46,05'P,	24°18,73'I
2)	64 41.04	24 24.47	64 41.06	24 24.24

C. Siirretty turvalaite

	Nimi	Tl-nro	Laji	KKJ	WGS-84
1)	Kello	10423	Vasen viitta (Ent.	64°41,093'P, 24°24,375'I 64 40,996 24 24,831	64°41,113'P, 24°24,149'I 64 41,016 24 24,605)

Merik. 55 + spes. A, Sarja G/841+spes. 1 /842
(Merenkulkupiiri, Vaasa 2006)

40. Suomi. Perämeri. Keskiniemen 3,5 metrin väylä. Karttakorjaus.

Yksityiskohtia: Yleiskartalla 958 paikassa 65°06,78'P , 24°21,96'I (WGS-84) muutetaan valaistu pohjoisviitta (tl-nro 10316) valaisemattomaksi.

Muutos koskee vain yleiskarttaa 958.

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2006)

41. Suomi. Perämeri. Oulun portin luotsipaikka. Karttakorjaus.

Yksityiskohtia: Yleiskartalla 958 virheellisessä paikassa oleva Oulunportin luotsipaikka siirretään paikasta 1) paikkaan 2).

WGS-84

1) 65°11,52'P, 24°24,57'I

2) 65 11,52 24 20,57

Muutos koskee vain yleiskarttaa 958.

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2006)

IV Itämeri

42. (P) Ruotsi. Tukholman saaristo. Värmdö-Garpen –loisto. Uusi valotunnus. Muuttuneet valosektorit.**A. Uusi valotunnus**

Värmdö-Garpen loiston uusi valotunnus on Oc WRG 5s

B. Valosektoreiden rajat

093°-099,5°	Vihreä
099,5°-102°	Valkoinen
102°-259°	Punainen
259°-268,5°	Vihreä
268,5°-274,5°	Valkoinen
274,5°-292°	Punainen

Huom. Suunnat ovat likimääräisiä ja eivät ole pysyvästi vahvistettuja.

Merik. ruots. 6142

(Ufs 3103, Norrköping 2006)

43. (T) Ruotsi. Itämeri. Rønne – Rødvik välisen kaapelin korjaustyö.

Ajankohta: Helmikuun alkupuoli 2006

Yksityiskohtia: Rønne – Rødvik välillä kulkevaa telekaapelia korjataan paikassa 55°07,54'P, 13°54,96'I (WGS-84). Työalue on noin 1 mpk:n laajuinen edellä mainitusta pisteestä. Työskenteleeviin aluksiin "Cable One" ja "Onkel Sam" voi tarvittaessa ottaa yhteyttä VHF-kanavalla 16. Merenkulkijoita pyydetään ohittamaan työalueet riittävältä etäisyydeltä.

Merik. tansk. 189 (INT 1336), 188

(Efs 173, Kööpenhamina 2006)

44. (P) Tanska. Iso-Beltti. Reitti T. Sprogø NE loisto (W 27) vaurioitunut. Merenkuluneste. Työalue.

Ajankohta: Kesäkuun puoliväli 2006 asti

Aikaisempi tiedonanto: TM22/430/2005 (T)

Paikat (WGS-84):

- 1) 55°21,02'P, 11°01,59'I Vaurioitunut loisto
- 2) 55°21,100 11°01,590 P-kard. poiju
- 3) 55°21,019 11°01,640 Oikea valopoiju, Q.G
- 4) 55°21,019 11°01,540 L-kard. valopoiju, FI(9)15s
- 5) 55°20,940 11°01,590 E-kard. poiju

Yksityiskohtia: Paikassa 1) on vaurioitunut loisto, joka muodostaa merenkulun esteen. Työskentelyalue on paikkojen 2) – 5) rajaamalla alueella, joka on poijutettu. Alueella ei saa kalastaa ja sinne on pääsy kielletty. Merenkulkijoita kehoitetaan huomioimaan myös, että työskentelevät alukset saattavat ajoittain liikkua myös työalueen ulkopuolella. Merik. tansk. 143 (INT 1369), 141 (INT 1370), 103 (INT 1303) (EFS 133, Kööpenhamina 2006)

VI Sisävesistöt

45. Saimaan vesistö. Osmonaskel – Haapaselkä väylä. Sektoriloiston sektori-muutos. Karttamerkinnän muutos.

Yksityiskohtia: Vuoriluodon sektoriloisto on peruskunnostettu ja loisto on sektoroitu uudelleen.

A. Valosektorien muutos:

Nimi: Vuoriluoto, TI-nro 22357

Paikka: 61°34,34'P, 28°15,45'I (KKJ)

Laji: Sektoriloisto

Valotunnus: NPv $2x(0,2+0,3) + 2,0 = 3,0s$ (entinen)

<i>Valosektorit:</i>	018° - 152,6°	oranssi	(muuttunut)
	152,6 – 181,8	vihreä	(entinen)
	181,8 – 207,3	valkoinen	"
	207,3 – 233,6	punainen	"

Merik. Sarja L/213 + spes.2 /215

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2006)

VII Saimaan kanava

46. Suomi. Saimaan kanavan talviseisokki.

Yksityiskohtia: Saimaan kanava suljettiin liikenteeltä 22.1.2006 klo 24.00.

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2006)

I Finska viken

29. (T) Finland. Lovisa. Lovisaleden (8,5 m). Tillfällig flyttning av bojar.

Detaljer: Sex bojar i Lovisaleden flyttas till tillfälliga positioner p.g.a. muddringsarbeten. Information om flyttning av bojarna till sina rätta positioner utgår senare.

Belysta bojar som flyttas:

	Namn	TL-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1)	Hudö 4	3003	BB boj	60°20,327'N, 26°19,518'O	60°20,340'N 26°19,332'O
			(Tid.	60 20,384 26 19,468	60 20,397 26 19,282)
2)	Hudö 6	3004	BB boj	60 20,744 26 19,149	60 20,757 26 18,963
			(Tid.	60 20,724 26 19,166	60 20,737 26 18,980)
3)	Täktarn 3	2779	BB boj	60 20,356 26 19,611	60 20,369 26 19,425
			(Tid.	60 20,405 26 19,567	60 20,419 26 19,381)
4)	Täktarn 5	2780	SB boj	60 20,765 26 19,248	60 20,778 26 19,062
			(Tid.	60 20,746 26 19,266	60 20,759 26 19,080)
5)	Vårdö	2987	BB boj	60 22,970 26 17,314	60 22,983 26 17,128
			(Tid.	60 23,051 26 17,301	60 23,064 26 17,115)
6)	Mackenzie	2797	SB boj	60 23,001 26 17,396	60 23,014 26 17,210
			(Tid.	60 23,054 26 17,388	60 23,067 26 17,201)

Sjökort 15 + special A, 16 + special A. Serie A/615
(Sjöfartsdistriktet, Helsingfors 2006)

II Skärgårdshavet och Ålands hav

30. Finland. Skärgårdshavet. Farleden Högländ – Skinnarvik (7,3 m).

Leddjupgåendet ökas till 7,5 m. Farledsdragning och farledsområde. Ändringar i säkerhetsanordningarna. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Leddjupgåendet i farleden Högländ – Skinnarvik ökas till 7,5 m. Kardinalutprickning införs i farledens början mellan Högländ och Fåfängskär. Ändringarna genomförs senast 30.4.2006.

A. *Farledens mittlinje, leddjupgående 7,5 m*

	KKJ	WGS-84	
1)	60°07,477'N, 22°20,519'O	60°07,483'N, 22°20,323'O	Begynnelsep.

2)	60 08,812	22 21,795	60 08,818	22 21,599	Brytpunkt
3)	60 09,768	22 22,392	60 09,774	22 22,195	Början av gir r=600m
4)	60 09,935	22 23,387	60 09,941	22 23,190	Slutpunkt för gir
5)	60 09,351	22 25,031	60 09,358	22 24,835	Brytpunkt
6)	60 09,143	22 27,434	60 09,149	22 27,237	Början av gir r=1000m
7)	60 08,796	22 28,264	60 08,802	22 28,068	Slutpunkt för gir
8)	60 08,748	22 28,299	60 08,754	22 28,103	Ändpunkt

B. Högra begränsningslinjen

KKJ

WGS-84

1)	60°07,114'N,	22°19,928'O	60°07,119'N,	22°19,732'O	Begynnelsep.
2)	60 07,281	22 20,678	60 07,287	22 20,482	Brytpunkt
3)	60 09,031	22 22,137	60 09,037	22 21,940	TL-nr 3950
4)	60 09,209	22 22,299	60 09,215	22 22,103	TL-nr 3951
5)	60 09,687	22 22,534	60 09,693	22 22,337	TL-nr 3952
6)	60 09,903	22 22,756	60 09,909	22 22,559	TL-nr 65272
7)	60 09,263	22 25,229	60 09,269	22 25,032	Brytpunkt
8)	60 09,024	22 27,690	60 09,030	22 27,494	TL-nr 65273
9)	60 08,773	22 27,975	60 08,779	22 27,779	TL-nr 4008, Ändpunkt

C. Vänstra begränsningslinjen

KKJ

WGS-84

1)	60°07,339'N,	22°20,145'O	60°07,344'N,	22°19,948'O	Begynnelsep.
2)	60 08,254	22 21,135	60 08,260	22 20,939	TL-nr 5465
3)	60 08,830	22 21,620	60 08,836	22 21,423	Brytpunkt
4)	60 09,591	22 22,187	60 09,597	22 21,991	TL-nr 65271
5)	60 10,102	22 22,449	60 10,108	22 22,252	Brytpunkt
6)	60 10,251	22 22,949	60 10,257	22 22,753	"
7)	60 09,728	22 24,658	60 09,734	22 24,462	TL-nr 3953
8)	60 09,469	22 24,949	60 09,475	22 24,753	TL-nr 3954
9)	60 09,381	22 25,186	60 09,387	22 24,990	TL-nr 4005
10)	60 09,338	22 27,126	60 09,344	22 26,930	TL-nr 4006
11)	60 09,171	22 28,456	60 09,177	22 28,260	TL-nr 4007
12)	60 08,731	22 28,432	60 08,738	22 28,236	TL-nr 4009, Ändpunkt

D. Det första farledsavsnittet i 6,7 m farleden från Fåfängskär norrut justeras
så att det leder genom nedan angivna punkter:

KKJ

WGS-84

1)	60°09,892'N,	22°22,538'O	60°09,898'N,	22°22,341'O	Begynnelsep.
2)	60 11,295	22 24,420	60 11,301	22 24,224	Brytpunkt

Resten av farleden förblir oförändrad.

- E. *Det första farledsavsnittet i 4,2 m farleden från Högholmen österut justeras så att det leder genom nedan angivna punkter:*

KKJ		WGS-84		
1)	60°09,079'N, 22°27,787'O	60°09,085'N, 22°27,591'O		Begynnelsep.
2)	60 08,742 22 29,053	60 08,748 22 28,857		Brytpunkt

Resten av farleden förblir oförändrad.

- F. *Nya säkerhetsanordningar*

	Namn	TL-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1)	Labbholmen	65271	O-kard. prick	60°09,591'N, 22°22,187'O	60°09,597'N, 22°21,991'O
2)	Fåfångskär norra	65272	N-kard. prick	60 09,903 22 22,756	60 09,909 22 22,559
3)	Högholmen norra	65273	N-kard. prick	60 09,024 22 27,690	60 09,030 22 27,494

- G. *Säkerhetsanordningar som justerats och vilkas typ ändrats*

	Namn	TL-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1)	Tammo	5465	O-kard. prick	60°08,254'N, 22°21,135'O	60°08,260'N, 22°20,939'O
		(Tid.	BB, prick	60 08,268 22 21,136	60 08,274 22 20,939)
2)	Rönnskär 2	3951	V-kard. prick	60 09,209 22 22,299	60 09,215 22 22,103
		(Tid.	SB, prick	60 09,181 22 22,312	60 09,187 22 22,116)
3)	Fåfångskär	3952	V-kard. prick	60 09,687 22 22,534	60 09,693 22 22,337
		(Tid.	SB, prick	60 09,690 22 22,557	60 09,696 22 22,360)

- H. *Justerade säkerhetsanordningar*

	Namn	TL-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1)	Vadholmen	4009	N-kard. prick	60°08,731'N, 22°28,432'O	60°08,738'N, 22°28,236'O
			(Tid.	60 08,724 22 28,432	60 08,731 22 28,236)

- I. *Icke-justerade säkerhetsanordningar vilkas typ ändrats*

	Namn	TL-nr	KKJ	WGS-84
1)	Rönnskär 1	3950	60°09,031'N, 22°22,137'O	60°09,037'N, 22°21,940'O

Ändring: SB prick → V-kard. prick

Övriga säkerhetsanordningar oförändrade.

Sjökort 23, 25, 903, 952,953. Serie B/646/649/650. Serie D/703/704
(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

31. Finland. Skärgårdshavet. Farleden Erstan – Järngrynnan (7,5 m). Ny boj. Bojars lysanordningar nedmonterade. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: En ny boj läggs ut och två bojars lysanordningar nedmonteras i farleden Erstan – Järngrynnan. Ändringarna genomförs under vintern.

A. Ny obelyst boj

	<i>Namn</i>	<i>TL-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	Hunden	68316	N-kard.	60°06,938'N, 22°19,142'O	60°06,944'N, 22°18,946,O

B. Bojar vilkas ljus nedmonteras

	<i>Namn</i>	<i>TL-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	Skogsholmen	6031	S-kard.	60°06,93'N 22°15,14'O	60°06,94'N 22°14,95'O
2)	Portinkivet	5905	S-kard.	60 06,97 22 17,45	60 06,97 22 17,26

Sjökort 25. Serie B/649. Serie D/703

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

32. Finland. Skärgårdshavet. Farleden Kasnäs - Högländ (4,2 m). Farleden Högländ – Pargas port – Kuggholmarna (4,3 m). Säkerhetsanordningarnas typ ändrad. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: En del av ändringarna har redan genomförts och resten genomförs senast i sommar.

A. Avsnittet Kasnäs – Högländ (4,2 m), ändrade säkerhetsanordningar:

	<i>Namn</i>	<i>TL-nr</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	Högländ	6032	60°06,74'N, 22°19,14'O	60°06,75'N, 22°18,94'O
	Ändring:	Lysisboj, V → obelyst V-prick		
2)	Högländs- grund	5536	60 06,63 22 19,03	60 06,63 22 18,83
	Ändring:	Lysisboj, N → obelyst nordprick		
3)	Furuskär	6019	60 05,93 22 19,92	60 05,94 22 19,72
	Ändring:	Lysisboj, V → obelyst V-prick		
4)	Espskärskobb	3387	60 05,40 22 20,28	60 05,41 22 20,08
	Ändring:	Sektorfyr → panelkummel		
5)	Fåraskär	5534	60 05,25 22 20,55	60 05,25 22 20,35
	Ändring:	Lysisboj, O → belyst prickboj, O		
6)	Sandskär	3711	60 02,70 22 22,29	60 02,70 22 22,10
	Ändring:	Lysbojprick, O → obelyst O-prick		
7)	Sandskär	3390	60 02,64 22 22,23	60 02,64 22 22,03
	Ändring:	Sektorfyr stryks		

8) Ekholm nedre	3388	60 02,32 22 22,65	60 02,32 22 22,46
Ändring:	Sektorfyr stryks		
9) Ekholm övre	3389	60 01,69 22 23,09	60 01,70 22 22,90
Ändring:	Belyst ensmärke stryks		
10) Hamnholm	3391	60 01,14 22 22,34	60 01,15 22 22,15
Ändring:	Sektorfyr stryks		
11) Purunpää	41412	60 00,73 22 22,97	60 00,74 22 22,78
Ändring:	Sektorfyr stryks		
12) Dömmaskär	41414	60 00,40 22 21,71	60 00,41 22 21,51
Ändring:	Lysisboj, S → obelyst S-prick		
13) Kuggör	3487	59 58,27 22 22,98	59 58,28 22 22,79
Ändring:	Sektorfyr → panelkummel		
14) Högsåra	3392	59 57,09 22 22,56	59 57,10 22 22,36
Ändring:	Sektorfyr stryks		

B. *Avsnittet Högländ – Pargas port – Kuggholmarna (4,3 m)*

<i>Namn</i>	<i>TL-nr</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) Pargas port nedre	3385	60°07,96'N, 22°16,72'O	60°07,97'N 22°16,52'O
Ändring:	Stryk ensmärkets lysanordning.		
2) Pargas port övre	3386	60 08,12 22 16,43	60°08,13 22°16,23
Ändring:	Stryk ensmärkets lysanordning.		

Sjökort 22, 23, 25. Serie B/645/647/648 + spes. 3 och 4/649 + spes. 2.

Serie D/701/702 + spes. 3 och 4/703 + spes. 2.

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

¤ **33. (T) Finland. Skärgårdshavet. Båtleden Palva – Mussalo (1,5 m). Pinoperästräckan. Sträckan temporärt avstängd för sjötrafik. Meddelande.**

Detaljer: Pinoperästräckan i farleden Palva – Mussalo (1,5 m) mellan nedan angivna punkter är avstängd från 11.1. till senast 30.4.2006:

WGS-84

- 1) 60°30,98'N, 21°34,49'O SB lateralprick
- 2) 60 30,64 21 34,68 BB lateralprick

All sjötrafik är tills vidare förbjuden på sträckan.

Sjökort 29, 903, 953. Serie D/722+special 1

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

✖ **34. (T) Finland. Skärgårdshavet. Farledsavsnittet Puotuis - Prostvikskalven (7,3 m). Avsnittet temporärt avstängt för sjötrafik. Meddelande.**

Detaljer: Avsnittet Puotuis – Prostvikskalven (7,3 m) mellan nedan angivna punkter är avstängt för vintern, dock högst till 15.4.2006:

WGS-84

- 1) 60°13,8'N, 21°49,8'O Puotuis
- 2) 60 13,5 22 06,1 Prostvikskalven

All sjötrafik är tills vidare förbjuden på avsnittet.

Sjökort 25, 26, 903, 952, 953. Serie D/708/718

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

✖ **35. (T) Finland. Skärgårdshavet. Farledsavsnittet Korvet - Östra Kyrkholm (8,0 m). Avsnittet temporärt avstängt för sjötrafik. Meddelande.**

Detaljer: Avsnittet Korvet – Östra Kyrkholm (8,0 m) mellan nedan angivna punkter är avstängt för vintern, dock högst till 15.4.2006:

WGS-84

- 1) 60°14,6'N, 21°42,7'O Korvet
- 2) 60 13,4 21 37,3 Östra Kyrkholm

All sjötrafik är tills vidare förbjuden på avsnittet.

Sjökort 25, 26, 903, 952, 953. Serie D/718 + spes.1 /727

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

✖ **36. (T) Finland. Skärgårdshavet. Farledsavsnittet Högländ - Attu (4,3 m). Avsnittet temporärt avstängt för sjötrafik. Meddelande.**

Detaljer: Avsnittet Högländ – Attu (4,3 m) mellan nedan angivna punkter är avstängt för vintern, dock högst till 15.4.2006:

WGS-84

- 1) 60°10,6'N, 22°17,3'O Attu
- 2) 60 06,4 22 19,3 Högländ

All sjötrafik är tills vidare förbjuden på avsnittet.

Sjökort 25, 903, 952, 953. Serie B/649 +spes.2 /650

Serie D/703 + spes.2 /704.

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

III Bottniska viken

✖ **37. Finland. Bottenhavet. N om Raumo. Olkiluotoleden (5,0 m). Farledsdragning. Farledsområde. Ändringar i säkerhetsanordningarna. Ny kaj. Ändrad kartmarkering.**

Se: UFS 18-19/332/2005, som utgår.

Detaljer: Den 5,0 m djupa Olkiluotoleden fastställs slutgiltigt. Ändringarna har redan genomförts.

I. *Farledsdragning och farledsområde*A. *Farledens mittlinje*

KKJ		WGS-84		
1)	61°13,610'N, 21°13,845'O	61°13,617'N, 21°13,638'O		Begynnelsep.
2)	61 14,468 21 20,479	61 14,475 21 20,272		Brytpunkt
3)	61 14,446 21 22,297	61 14,453 21 22,090		"
4)	61 13,867 21 23,703	61 13,873 21 23,496		"
5)	61 13,856 21 25,422	61 13,863 21 25,215		"
6)	61 13,641 21 26,098	61 13,648 21 25,891		"
7)	61 13,762 21 26,919	61 13,769 21 26,713		"
8)	61 14,031 21 26,914	61 14,037 21 26,707		Ändpunkt

B. *Högra begränsningslinjen*

KKJ		WGS-84		
1)	61°13,226'N, 21°14,017'O	61°13,232'N, 21°13,810'O		Begynnelsep.
2)	61 13,451 21 15,308	61 13,457 21 15,101		TL-nr 5320
3)	61 14,180 21 18,798	61 14,186 21 18,591		TL-nr 5241
4)	61 14,398 21 20,482	61 14,404 21 20,275		Brytpunkt
5)	61 14,419 21 20,929	61 14,426 21 20,722		TL-nr 66865
6)	61 14,427 21 21,265	61 14,434 21 21,058		TL-nr 5251
7)	61 14,434 21 21,541	61 14,440 21 21,334		TL-nr 5253
8)	61 14,430 21 21,863	61 14,436 21 21,656		TL-nr 5257
9)	61 14,427 21 22,119	61 14,434 21 21,912		TL-nr 5259
10)	61 14,367 21 22,419	61 14,374 21 22,211		Brytpunkt
11)	61 13,845 21 23,687	61 13,852 21 23,480		"
12)	61 13,841 21 25,346	61 13,848 21 25,139		TL-nr 5263
13)	61 13,820 21 25,465	61 13,827 21 25,258		TL-nr 5267
14)	61 13,705 21 25,831	61 13,711 21 25,624		TL-nr 5271
15)	61 13,596 21 26,164	61 13,603 21 25,957		TL-nr 27065
16)	61 13,683 21 26,667	61 13,690 21 26,460		Brytpunkt
17)	61 13,732 21 26,949	61 13,739 21 26,742		TL-nr 27070
18)	61 13,794 21 26,953	61 13,801 21 26,746		TL-nr 5813
19)	61 13,862 21 26,942	61 13,869 21 26,735		TL-nr 27071
20)	61 13,989 21 26,933	61 13,996 21 26,727		TL-nr 27072
21)	61 14,030 21 26,936	61 14,037 21 26,729		Brytpunkt
22)	61 14,031 21 26,888	61 14,038 21 26,681		Ändpunkt

C. *Vänstra begränsningslinjen*

KKJ		WGS-84		
1)	61°13,768'N, 21°13,775'O	61°13,774'N, 21°13,567'O		Begynnelsep.
2)	61 13,970 21 15,700	61 13,977 21 15,493		TL-nr 5322
3)	61 14,297 21 18,823	61 14,304 21 18,616		TL-nr 5238
4)	61 14,390 21 19,750	61 14,397 21 19,543		TL-nr 5243
5)	61 14,489 21 20,480	61 14,496 21 20,272		Brytpunkt
6)	61 14,478 21 21,095	61 14,485 21 20,888		TL-nr 5245
7)	61 14,472 21 21,436	61 14,479 21 21,229		TL-nr 27031
8)	61 14,465 21 21,946	61 14,472 21 21,738		TL-nr 5248
9)	61 14,462 21 22,313	61 14,468 21 22,106		TL-nr 66911

10)	61 14,318	21 22,711	61 14,325	21 22,504	TL-nr 5261
11)	61 13,915	21 23,761	61 13,922	21 23,554	Brytpunkt
12)	61 13,872	21 25,408	61 13,878	21 25,202	TL-nr 5265
13)	61 13,820	21 25,556	61 13,827	21 25,349	TL-nr 5269
14)	61 13,788	21 25,701	61 13,795	21 25,494	TL-nr 27032
15)	61 13,688	21 26,080	61 13,695	21 25,873	TL-nr 5812
16)	61 13,758	21 26,560	61 13,765	21 26,354	TL-nr 66919
17)	61 13,815	21 26,878	61 13,822	21 26,671	TL-nr 5814
18)	61 13,991	21 26,886	61 13,998	21 26,679	Brytpunkt
19)	61 14,031	21 26,888	61 14,038	21 26,681	Ändpunkt

II. *Avsnittet som leder till den nya kajen*

A. *Farledens mittlinje*

KKJ		WGS-84		
1)	61°13,692'N, 21°26,442'O	61°13,699'N, 21°26,235'O		Begynnelsep.
2)	61 13,967 21 26,276	61 13,974 21 26,069		Ändpunkt

B. *Högra begränsningslinjen*

KKJ		WGS-84		
1)	61°13,758'N, 21°26,560'O	61°13,765'N, 21°26,354'O		TL-nr 66919
2)	61 13,870 21 26,401	61 13,877 21 26,194		TL-nr 66918
3)	61 13,915 21 26,334	61 13,922 21 26,127		Brytpunkt
4)	61 13,972 21 26,301	61 13,979 21 26,094		Brytpunkt
5)	61 13,964 21 26,246	61 13,971 21 26,039		Ändpunkt

C. *Vänstra begränsningslinjen*

KKJ		WGS-84		
1)	61°13,688'N, 21°26,080'O	61°13,695'N, 21°25,873'O		TL-nr 5812
2)	61 13,903 21 26,292	61 13,910 21 26,085		TL-nr 27067
3)	61 13,915 21 26,271	61 13,921 21 26,064		Brytpunkt
4)	61 13,964 21 26,246	61 13,971 21 26,039		Ändpunkt

III *Ändringar i säkerhetsanordningarna*

A. *Nya obelysta säkerhetsanordningar*

	Namn	TL-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1)	Truut	66865	SB prick	61°14,419'N, 21°20,929'O	61°14,426'N, 21°20,722'O
2)	Ollo-faari	66911	BB prick	61 14,462 21 22,313	61 14,468 21 22,106
3)	TVO1	66918	SB prick	61 13,870 21 26,401	61 13,877 21 26,194
4)	TVO2	66919	S-boj	61 13,758 21 26,560	61 13,765 21 26,354

B. *Justerade säkerhetsanordningar*

	Namn	TL-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1)	Räiskä 6	5251	SB prick	61°14,427'N, 21°21,265'O	61°14,434'N, 21°21,058'O
			(Tid.	61 14,420 21 21,252	61 14,427 21 21,044)

2) Truutkallio	27031	BB prick	61 14,472	61 14,479
			21 21,436	21 21,229
		(Tid.	61 14,480	61 14,486
			21 21,501	21 21,294)
3) Räiskä 7	5253	SB prick	61 14,434	61 14,440
			21 21,541	21 21,334
		(Tid.	61 14,430	61 14,437
			21 21,503	21 21,296)
4) Räiskä 5	5248	BB prick	61 14,465	61 14,472
			21 21,946	21 21,738
		(Tid.	61 14,465	61 14,471
			21 21,813	21 21,606)
5) Räiskä 8	5257	SB prick	61 14,430	61 14,436
			21 21,863	21 21,656
		(Tid.	61 14,428	61 14,435
			21 21,800	21 21,593)
6) Puskakarta 1	5259	SB prick	61 14,427	61 14,434
			21 22,119	21 21,912
		(Tid.	61 14,414	61 14,420
			21 22,106	21 21,899)
7) Puskakarta 2	5261	BB prick	61 14,318	61 14,325
			21 22,711	21 22,504
		(Tid.	61 14,290	61 14,297
			21 22,790	21 22,583)
8) Lippo 2, östra	5267	SB prick	61 13,820	61 13,827
			21 25,465	21 25,258
		(Tid.	61 13,838	61 13,845
			21 25,422	21 25,215)
9) Leppäkari	5269	BB prick	61 13,820	61 13,827
			21 25,556	21 25,349
		(Tid.	61 13,821	61 13,828
			21 25,555	21 25,348)
9) Nousiainen	5812	BB boj	61 13,688	61 13,695
			21 26,080	21 25,873
		(Tid.	61 13,678	61 13,685
			21 26,120	21 25,913)
10) Voima 1	27067	BB prick	61 13,903	61 13,910
			21 26,292	21 26,085
		(Tid.	61 13,802	61 13,809
			21 26,331	21 26,125)
11) Olkiluoto 1	5813	SB boj	61 13,794	61 13,801
			21 26,953	21 26,746
		(Tid.	61 13,793	61 13,800
			21 26,962	21 26,756)

12) Voima 4	27072	SB prick	61 13,989	61 13,996
			21 26,933	21 26,727
		(Tid.	61 13,989	61 13,996
			21 26,938	21 26,731)

Övriga säkerhetsanordningar oförändrade.

IV. *Ny kaj*

Kajens koordinater vid kanten mot farleden:

KKJ

WGS-84

1)	61°13,915'N,	21°26,334'O	61°13,922'N,	21°26,127'O
2)	61 13,918	21 26,350	61 13,924	21 26,143
3)	61 13,973	21 26,301	61 13,979	21 26,094
4)	61 13,970	21 26,279	61 13,976	21 26,072
5)	61 13,977	21 26,275	61 13,984	21 26,068

En vågbrytare har byggts V om kajen.

V. *Sten och grund som stryks*

Avsnittet som leder till kaj är muddrat och ramat, varför den alltid synliga stenen och grundet på kartan stryks.

A. *Stryk alltid synlig sten:*

KKJ

WGS-84

61°13,967'N,	21°26,252'O	61°13,974'N,	21°26,045'O
--------------	-------------	--------------	-------------

B. *Stryk grund (3 m)*

KKJ

WGS-84

61°13,69'N,	21°26,09'O	61°13,70'N,	21°25,88'O
-------------	------------	-------------	------------

Också djupangivelsen 3 m vid grundet stryks.

Sjökort 5, 41, Serie E/804/805

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

38. Finland. Bottenhavet. Vasa. Södra Norrskärsleden. Tillfälligt reducerat leddjupgående 8,5 m återställt till 9,0 m. Farledsdragning. Säkerhetsanordningar justerade. Ändrad kartmarkering.

Se: Ufs 3-4/43/2005 (T), som upphävs.

Detaljer: Leddjupgåendet i södra Norrskärsleden återställs till 9,0 m.

A. *Farledens mittlinje*

KKJ

WGS-84

1)	63°09,949'N,	20°36,993'O	63°09,959'N,	20°36,768'O	Begynnelsep.
2)	63 12,908	20 49,669	63 12,918	20 49,444	Brytpunkt
3)	63 12,052	20 59,981	63 12,063	20 59,757	Ändpunkt

Korrigerade riktningar

Mellan punkt 1) och 2): 242,7° - 062,7°

Mellan punkt 2) och 3): 280,4° - 100,4°

B. *Högra begränsningslinjen*

KKJ

WGS-84

1)	63°09,526'N,	20°36,988'O	63°09,536'N,	20°36,763'O	Begynnelsep.
2)	63 11,151	20 42,999	63 11,162	20 42,775	TL-nr 13090

3)	63 12,124	20 48,475	63 12,134	20 48,250	Brytpunkt
4)	63 12,176	20 54,924	63 12,187	20 54,700	TL-nr 13087
5)	63 11,838	20 59,367	63 11,849	20 59,143	Ändpunkt
C. <i>Vänstra begränsningslinjen</i>					
	KKJ		WGS-84		
1)	63°10,522'N,	20°36,999'O	63°10,532'N,	20°36,774'O	Begynnelsep.
2)	63 10,852	20 39,400	63 10,862	20 39,175	Brytpunkt
3)	63 13,410	20 49,226	63 13,420	20 49,001	TL-nr 13088
4)	63 12,495	20 56,163	63 12,506	20 55,938	TL-nr 13086
5)	63 12,451	20 58,420	63 12,462	20 58,196	Ändpunkt
D. <i>Justerade säkerhetsanordningar</i>					
	Namn	TL-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1)	Mareograf	13086	N-kard. boj	63°12,176'N,	63°12,187'N,
	(kartmarkering ändras ej)		(Tid.	20 54,924'O	20 54,700'O
				63 12,175	63 12,186
				20 54,924	20 54,700
2)	Kaiku	13087	S-kard. boj	63 12,495	63 12,506
			(Tid.	20 56,163	20 55,938
				63 12,502	63 12,512
				20 56,163	20 55,938

Övriga säkerhetsanordningar oförändrade.

Sjökort 48, 907, 5. Serie F/820/821/822
(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2006)

■ 39. Finland. Bottenviken. Brahestad. Reducering av djupet i farlederna Tasku – Roska och Roska – Maivaperä – Lapaluoto från 2,5 till 2,4 m. Säkerhetsanordning justerad. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Kontrollmätning och ramning har avslöjat att igenslamning och uppgrundning skett i farledsområdet. Leddjupgåendet i farlederna reduceras till 2,4 m.

A. *Roska – Maivaperä – Lapaluoto, leddjupgåendet mellan pos. 1) och 2) reducerat till 2,4 m:*

	KKJ		WGS-84	
1)	64°40,99'N,	24°24,76'O	64°41,01'N,	24°24,53'O
2)	64 39,84	24 24,19	64 39,86	24 23,96

B. *Tasku – Roska, leddjupgåendet mellan pos. 1) och 2) reducerat till 2,4 m:*

	KKJ		WGS-84	
1)	64°46,03'N,	24°18,96'O	64°46,05'N,	24°18,73'O
2)	64 41,04	24 24,47	64 41,06	24 24,24

C. *Justerad säkerhetsanordning*

	Namn	TL-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1)	Kello	10423	BB prick	64°41,093'N,	64°41,113'N,
			(Tid.	24°24,375'O	24°24,149'O
				64 40,996	64 41,016
				24 24,831	24 24,605)

Sjökort 55 + spes. A. Serie G/841+spes. 1 /842
(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2006)

40. Finland. Bottenviken. Keskiniemileden (3,5 m). Sjökortsrättelse.

Detaljer: Den belysta N-pricken (TI-nr 10316) på pos. 65°06,78'N, 24°21,96'O (WGS-84) på översiktskort 958 skall vara obelyst.

Ändringen gäller enbart översiktskort 958.

(Sjökarteenheten, Helsingfors 2006)

41. Finland. Bottenviken. Platsen där lots möter vid Oulun portti. Sjökortsrättelse.

Detaljer: Platsen där lots möter vid Oulun portti skall flyttas från pos. 1) till pos. 2) på översiktskort 958.

WGS-84

1) 65°11,52'N, 24°24,57'O

2) 65 11,52 24 20,57

Ändringen gäller enbart översiktskort 958.

(Sjökarteenheten, Helsingfors 2006)

IV Östersjön

42. (P) Sverige. Stockholms skärgård. Fyren Värmdö-Garpen. Ny karaktär. Justering av sektorgränser.

A. *Ny karaktär*

Ny karaktär på fyren Värmdö-Garpen är Oc WRG 5s.

B. *Sektorgränserna*

093°-099,5° Grön

099,5°-102° Vit

102°-259° Röd

259°-268,5° Grön

268,5°-274,5° Vit

274,5°-292° Röd

Anm. Bäringsarna är ungefärliga och ej helt fastställda.

Sjökort sv. 6142

(Ufs 3103, Norrköping 2006)

43. (T) Sverige. Östersjön. Kabeln Rønne – Rødvik. Kabelreparation.

Tidpunkt: Första hälften av februari 2006

Detaljer: Telekabeln mellan Rønne och Rødvik repareras på pos. 55°07,54'N, 13°54,96'O (WGS-84). Arbetsområdet sträcker sig ca 1 sjömil från positionen. Arbetsfartygen "Cable One" och "Onkel Sam" kan vid behov kontaktas på VHF kanal 16. Sjöfarten anmodas visa hänsyn vid passage.

Sjökort da. 189 (INT 1336), 188

(Efs 173, Köpenhamn 2006)

44. (P) Danmark. Stora Bält. Rute T. Sprogø NE fyr (W 27) ödelagd. Sjöfartshinder. Arbetsområde.

Tidpunkt: Till mitten av juni 2006

Se: UfS 22/430/2005 (T)

Positioner (WGS-84):

- 1) 55°21,02'N, 11°01,59'O rester av fyr
- 2) 55°21,100 11°01,590 N-kard. boj
- 3) 55°21,019 11°01,640 SB lysboj, Q.G
- 4) 55°21,019 11°01,540 V-kard. lysboj, FI(9)15s
- 5) 55°20,940 11°01,590 S-kard. boj

Detaljer: Resterna av fyren på pos. 1) utgör ett sjöfartshinder. Omkring fyrresterna har etablerats ett arbetsområde avgränsat av en linje genom positionerna 2) – 5) och utmärkt som ovan. Fiske och tillträde förbjudet i området. Sjöfarten uppmärksamgörs på att arbetsfartygen tidvis rör sig också utanför arbetsområdet.

Sjökort da. 143 (INT 1369), 141 (INT 1370), 103 (INT 1303)

(EFS 133, Köpenhamn 2006)

VI Inlandsfarvatten

45. Saimens vattenområde. Farleden Osmonaskel – Haapaselkä. Sektorfyr. Ändrad sektorering. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Vuoriluoto sektorfyr är renoverad och omsektorerad.

A. Ändrad sektorering

Namn: Vuoriluoto, TL-nr 22357

Position: 61°34,34'N, 28°15,45'O (KKJ)

Typ: Sektorfyr

Karaktär: ESx 2x(0,2+0,3) + 2,0 = 3,0s (oförändrad)

<i>Valosektorit:</i>	018° - 152,6°	orange	(ändrad)
	152,6 – 181,8	grön	(oförändrad)
	181,8 – 207,3	vit	"
	207,3 – 233,6	röd	"

Sjökortsserie L/213 + spes. 2/215

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2006)

VII Saima kanal

46. Finland. Saima kanal stängd.

Detaljer: Saima kanal stängdes för trafik 22.1.2006 kl. 24.00.

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2006)

INFORMATION

NAVAREA ONE

47. NAVAREA ONE 016

RIGLIST. NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60N. EAST OF 5W.
CORRECT AT 160800 UTC JAN 06.

60-08.2N 001-42.8E	DEEPSEA BERGEN	
60-20.0N 004-05.8W	PAUL B. LOYD JNR	
60-21.2N 002-54.0E	BIDEFORD DOLPHIN	
60-32.3N 002-41.1E	DEEPSEA DELTA	
60-43.8N 003-30.8E	WEST VENTURE	
60-45.1N 002-26.8W	TRANSOCEAN RATHER	
60-53.4N 003-34.0E	STENA DEE	
60-53.6N 003-40.3E	DEEPSEA TRYM	
60-55.5N 001-42.4E	BORGSTEN DOLPHIN	
61-07.4N 002-14.7E	BORGLAND DOLPHIN	
63-29.7N 005-23.0E	WEST NAVIGATOR	
65-00.9N 006-26.3E	SCARABEO 5	
65-00.9N 006-26.3E	WEST ALPHA	
65-02.4N 006-56.5E	TRANSOCEAN SEARCHER	
66-00.9N 008-03.2E	STENA DON	
66-02.9N 008-10.3E	TRANSOCEAN ARCTIC	
71-15.0N 022-15.0E	EIRIK RAUDE	NEW
71-29.3N 021-05.0E	POLAR PIONEER	

NOTES:

- A. RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.
- B. ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.
- 2. CANCEL 009/06

48. NAVAREA ONE 020

SCOTLAND, NORTH COAST. ORKNEY ISLANDS. BROUGH HEAD,
WESTWARDS. CHART BA 2249. SHOAL DEPTH 22.5 METRES LOCATED
59-09.93N 003-34.50W.

49. NAVAREA ONE 021

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 201000 UTC JAN 06:
2001 SERIES: 510.
2005 SERIES: 402 440 445 468 477 493 494 499 505 516 521 524.
2006 SERIES: 014 015 016 017 019 020 021.
CANCEL 012/06

50. NAVAREA ONE 022

NORTH SEA, UK SECTOR. GOLDENEYE GAS FIELD WESTWARD. CHART BA 291. UNDER-
WATER PIPELINE ESTABLISHED BETWEEN 58-00.36N 000-23.05W, 58-00.02N 000-24.90W,
58-00.10N 000-51.78W AND 58-00.89N 000-53.60W (WELL).

51. NAVAREA ONE 023

ENGLAND, EAST COAST. THAMES ESTUARY. OUTER PRINCES CHANNEL. CHART BA 1606.
PRINCES APPROACH LIGHTBUOY MOVED 556 METRES SOUTH SOUTHEASTWARDS TO
51-28.32N 001-23.75E.

52. NAVAREA ONE 024

RIGLIST. SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.
CORRECT AT 230800 UTC JAN 06.

53-04.6N 001-53.4E GSF LABRADOR

53-22.4N 001-34.8E NOBLE JULIE ROBERTSON

53-43.0N 002-03.4E NOBLE RONALD HOOPE

53-43.0N 002-51.3E ENSCO 85

53-53.6N 003-18.5E NOBLE LYNDA BOSSLER

NEW

54-26.7N 004-42.3E ENSCO 72

54-27.4N 002-11.5E ENSCO 92

NOTES:

A. RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.

B. ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.

2. CANCEL 014/06

53. NAVAREA ONE 025

RIGLIST. NORTH SEA: 55 TO 60 N, EAST OF 5 W AND THE BALTIC SEA. CORRECT AT
230800 UTC JAN 06.

55-02.7N 004-44.2E NOBLE GEORGE SAUVAGEAU

56-26.1N 002-32.4E OCEAN NOMAD

56-42.6N 002-30.3E GSF 140

57-04.8N 002-05.3E GSF ARCTIC 4

57-08.4N 000-57.3E GSF ARCTIC 3

57-17.0N 000-50.5E SEDCO 711

57-21.7N 001-26.5E GSF ARCTIC 2

NEW

57-25.7N 000-43.0E SEDCO 704

57-42.4N 000-07.1E SEDCO 712

57-49.4N 004-42.7E MAERSK GIANT

57-49.5N 000-46.9E TRANSOCEAN JOHN SHAW

NEW

57-57.1N 000-11.8E OCEAN PRINCESS

58-04.1N 000-59.8E J W MCLEAN

NEW

58-18.4N 001-39.8W STENA SPEY

58-20.9N 001-41.7E OCEAN VANGUARD

58-22.2N 000-53.1E NOBLE TON VAN LANGEVELD

NEW

58-22.5N 001-18.6E BYFORD DOLPHIN

58-51.9N 001-43.3E TRANSOCEAN LEADER

59-51.3N 001-52.3E GSF GALAXY 1

NOTES:

A. RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.

B. ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.

2. CANCEL 015/06

54. NAVAREA ONE 026

RIGLIST. NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60N. EAST OF 5W.
CORRECT AT 230800 UTC JAN 06.

60-08.2N 001-42.8E	DEEPSEA BERGEN	
60-20.0N 004-05.8W	PAUL B. LOYD JNR	
60-21.2N 002-54.0E	BIDEFORD DOLPHIN	
60-29.0N 001-50.6E	SEDCO 714	NEW
60-32.3N 002-41.1E	DEEPSEA DELTA	
60-43.8N 003-30.8E	WEST VENTURE	
60-45.1N 002-26.8W	TRANSOCEAN RATHER	
60-53.4N 003-34.0E	STENA DEE	
60-53.6N 003-40.3E	DEEPSEA TRYM	
60-55.5N 001-42.4E	BORGSTEN DOLPHIN	
61-07.4N 002-14.7E	BORGLAND DOLPHIN	
61-17.8N 001-19.0E	BREDFORD DOLPHIN	NEW
KRISTIANSUND	WEST NAVIGATOR	NEW
65-00.9N 006-26.3E	SCARABEO 5	
65-00.9N 006-26.3E	WEST ALPHA	
65-02.4N 006-56.5E	TRANSOCEAN SEARCHER	
66-00.9N 008-03.2E	STENA DON	
66-02.9N 008-10.3E	TRANSOCEAN ARCTIC	
71-15.0N 022-15.0E	EIRIK RAUDE	NEW
71-29.3N 021-05.0E	POLAR PIONEER	

NOTES:

A. RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.

B. ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.

2. CANCEL 016/06

55. NAVAREA ONE 027

RIGLIST. SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES.

CORRECT AT 230800 UTC JAN 06.

NIL.

2. CANCEL 017/06.

56. NAVAREA ONE 029

ENGLAND, EAST COAST. NORTHERN APPROACHES TO GREAT YARMOUTH. CHART BA 1543. NE CROSS SAND LIGHTBUOY MOVED 1.2 MILES NORTHWARDS TO 52-44.22N 001-53.80E.

57. NAVAREA ONE 030

CANCEL 516/05.

PRN 25 NORMAL CONDITIONS RESTORED.