

## I Suomenlahti

### 88. (T). Suomenlahden reittijakojärjestelmät (TSS) välillä Porkkalanniemi ja Kalbådagrund tilapäisesti pois käytöstä.

*Yksityiskohtia:* Suomenlahden reittijakojärjestelmät Porkkalanniemen (longitudi 24°10'I) ja Kalbådagrundin (longitudi 25°45'I) välillä ovat tilapäisesti poissa käytöstä jääolosuhteiden takia.

Merik. 19, 18, 902, 912, 952, 944  
(Merenkulkulaitos, Helsinki 2006)

### α 89. (T). Hamina. Haminan satama. Syvyystiedonanto.

*Paikka:*

60°31,371'P, 27°10,260'I (KKJ)  
60 31,386 27 10,075 (WGS-84)

*Yksityiskohtia:* Mainitusta paikasta on löydetty matalikko, jonka pienin syvyys on 9,8 m. Satamassa tehdään ruoppauksia keväällä 2006, jolloin ko. paikka harataan ja ruopataan.

Merik. 134, 14. Sarja A/609  
(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2006)

## II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

### 90. (T). Suomi. Saaristomeri. Puotuis-Prostvikskalven 7,3 metrin väyläosuus. Väyläosuus suljettu vesiliikenteeltä tilapäisesti. Tiedotus.

*Aikaisempi tiedonanto:* TM 2-3/34/2006 (T) uusitaan

*Yksityiskohtia:* Puotuis – Prostvikskalven 7,3 m väyläosuus on suljettu vesiliikenteeltä talvikaudeksi, kuitenkin enintään 15.4.2006 saakka seuraavien pisteiden väliltä:

WGS-84

- 1) 60°13,8'P, 21°49,8'I Puotuis
- 2) 60 13,5 22 06,1 Prostvikskalven

Kaikki meriliikenne on kielletty toistaiseksi mainitulla väyläosuudella.

Merik. 25, 26, 903, 952, 953, Sarja D/708/718  
(Merenkulkupiiri, Turku 2006)

### 91. (T). Suomi. Saaristomeri. Korvet-Östra Kyrkholm 8,0 metrin väyläosuus. Väyläosuus suljettu vesiliikenteeltä tilapäisesti. Tiedotus.

*Aikaisempi tiedonanto:* TM 2-3/35/2006 (T) uusitaan

*Yksityiskohtia:* Korvet – Östra Kyrkholm 8,0 m väyläosuus on suljettu vesiliikenteeltä talvikaudeksi, kuitenkin enintään 15.4.2006 saakka seuraavien pisteiden väliltä:

WGS-84

- 1) 60°14,6'P, 21°42,7'I Korvet
- 2) 60 13,4 21 37,3 Östra Kyrkholm

Kaikki meriliikenne on kielletty toistaiseksi mainitulla väyläosuudella.

Merik. 25, 26, 903, 952, 953, Sarja D/718 + spes.1 /727  
(Merenkulkupiiri, Turku 2006)

**92. (T). Suomi. Saaristomeri. Högländ – Attu 4,3 metrin väyläosuus. Väyläosuus suljettu vesiliikenteeltä tilapäisesti. Tiedotus.**

*Aikaisempi tiedonanto:* TM 2-3/36/2006 (T) uusitaan

*Yksityiskohtia:* Högländ - Attu 4,3 m väyläosuus on suljettu vesiliikenteeltä talvikaudeksi, kuitenkin enintään 15.4.2006 saakka seuraavien pisteiden väliltä:

WGS-84

- 1) 60°10,6'P, 22°17,3'1 Attu  
2) 60 06,4 22 19,3 Högländ

Kaikki meriliikenne on kielletty toistaiseksi mainitulla väyläosuudella.

Merik. 25, 903, 952, 953, Sarja B/649 + spes.2 /650,

Sarja D/703 + spes.2 /704

(Merenkulkupiiri, Turku 2006)

### III Pohjanlahti

**¤93. Suomi. Selkämeri. Pask-Aikko – Hummatus venereitti. Poistetut linjamerkit. Karttamerkinän muutos.**

A. *Poistetut valaisemattomat linjamerkit*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Paikka (KKJ)</i>	
1. Reksaari 1 alempi	48933	61°12,45'P,	21°26,38'I
2. Reksaari 1 ylempi	48934	61 12,41	21 26,45
3. Reksaari 2 alempi	48935	61 12,54	21 25,90
4. Reksaari 2 ylempi	48936	61 12,55	21 25,84
5. Kalattila alempi	48938	61 12,29	21 27,50
6. Kalattila ylempi	48939	61 12,27	21 27,54
7. Reksaari 3 alempi	48940	61 11,99	21 27,50
8. Reksaari 3 ylempi	48941	61 11,95	21 27,51
9. Reksaari 4 alempi	48942	61 12,17	21 27,31
10. Reksaari 4 ylempi	48943	61 12,18	21 27,30
11. Hummatus alempi	48944	61 11,71	21 28,65
12. Hummatus ylempi	48945	61 11,70	21 28,70

Muutokset huomioidaan merikarttasarja E:n vuoden 2006 painoksessa.

Merikarttasarja E/804 + spesiaali 1/805

(Merenkulkupiiri, Turku 2006)

**¤94. (P). Suomi. Selkämeri. Luvia – Merikarvia väylä. Halluskerin väyläosuuden kulkusyvyyys madalletaan 3,4 metristä 3,0 metriin. Turvalaitemuutokset.**

*Yksityiskohtia:* Halluskerin 3,4 metrin väylän kulkusyvyyys madalletaan 3,0 metriin. Yksitoista viittaa siirretään sekä neljä linjamerkkiä ja yksi viitta poistetaan. Muutokset toteutetaan maastossa viimeistään kevään 2006 tarkastustöiden yhteydessä.

I. *Väylän linjaus ja väyläalue*

*Yksityiskohtia:* Ouran veneväylältä haarautuva kaarre-osuus korvataan suorana veneväylän jatkeena. Poistettavan Hästkrunnin linjamerkkien jatkeella oleva väyläosuus siirretään 10 m etelämmäksi. Muuten väylän linjaus noudattelee pääosin vanhaa linjausta.

A. *Poistettava vanha keskilinja (kaarre)*

	KKJ		WGS-84		
1)	61°50,905'P,	21°24,451'I	61°50,914'P,	21°24,240'I	Alkupiste
2)	61 50,868	21 24,730	61 50,876	21 24,519	Päätepiste

B. *Uusi keskilinja*

	KKJ		WGS-84		
1)	61°50,905'P,	21°24,451'I	61°50,914'P,	21°24,240'I	Alkupiste
2)	61 50,924	21 24,877	61 50,933	21 24,665	Päätepiste

C. *Tarkistettu vanha keskilinja*

	KKJ		WGS-84		
1)	61°50,724'P,	21°24,564'I	61°50,732'P,	21°24,352'I	Alkupiste
2)	61 50,868	21 24,730	61 50,876	21 24,519	
3)	61 50,924	21 24,877	61 50,933	21 24,665	
4)	61 51,114	21 25,370	61 51,123	21 25,159	
5)	61 51,157	21 26,479	61 51,165	21 26,268	
6)	61 50,886	21 27,972	61 50,894	21 27,760	Päätepiste

D. *Oikea reunalinja*

	KKJ		WGS-84		
1)	61°50,75'P,	21°24,67'I	61°50,76'P,	21°24,45'I	TI-nro 20429
2)	61 50,93	21 24,94	61 50,94	21 24,73	TI-nro 7584
3)	61 51,09	21 25,35	61 51,10	21 25,14	TI-nro 7587
4)	61 51,13	21 25,88	61 51,14	21 25,66	TI-nro 7589
5)	61 51,13	21 26,10	61 51,14	21 25,89	TI-nro 7591
6)	61 51,10	21 26,45	61 51,11	21 26,24	TI-nro 7594
7)	61 51,06	21 26,82	61 51,07	21 26,61	TI-nro 7595
8)	61 50,87	21 27,94	61 50,87	21 27,73	TI-nro 7597

E. *Vasen reunalinja*

	KKJ		WGS-84		
1)	61°51,08'P,	21°24,46'I	61°51,09'P,	21°24,24'I	TI-nro 20430
2)	61 50,95	21 24,92	61 50,96	21 24,71	TI-nro 7585
3)	61 51,12	21 25,35	61 51,13	21 25,14	TI-nro 7586
4)	61 51,12	21 25,45	61 51,13	21 25,24	TI-nro 7588
5)	61 51,15	21 25,92	61 51,16	21 25,71	TI-nro 7590
6)	61 51,19	21 26,57	61 51,19	21 26,36	TI-nro 7592
7)	61 51,04	21 27,20	61 51,05	21 26,99	TI-nro 7596
8)	61 51,12	21 27,43	61 51,13	21 27,22	TI-nro 7602

II. *Turvalaitemuutokset*

Kaikki turvalaitteet ovat valaisemattomia.

A. *Ennallaan pysyvät viitat*

	Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
1.	Ljungsten	20429	Oikea	61°50,75'P, 21°24,67'I	61°50,76'P, 21°24,45'I
2.	Halluskerin nokka	7595	Oikea	61 51,06, 21 26,82	61 51,07, 21 26,61

3.	Mellanoura	7597	Oikea	61 50,87, 21 27,94	61 50,87, 21 27,73
B. Siirrettävät viitat					
	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Ersgrund	7584	Oikea	61°50,93'P, 21°24,94'I	61°50,94'P, 21°24,73'I
			(ent.	61 50,94, 21 25,02	61 50,95, 21 24,81)
2.	Valkoinen tamma	7585	Vasen	61 50,95, 21 24,92	61 50,96, 21 24,71
			(ent.	61 50,98, 21 24,85	61 50,99, 21 24,64)
3.	Ratilaaka	7586	Vasen	61 51,12, 21 25,35	61 51,13, 21 25,14
			(ent.	61 50,99, 21 24,98	61 51,00, 21 24,77)
4.	Valkoinen tamma	7587	Oikea	61 51,09, 21 25,35	61 51,10, 21 25,14
			(ent.	61 51,09, 21 25,36	61 51,10, 21 25,15)
5.	Eklundsten	7588	Vasen	61 51,12, 21 25,45	61 51,13, 21 25,24
			(ent.	61 51,16, 21 25,40	61 51,15, 21 25,17)
6.	Eklundsten 1	7589	Oikea	61 51,13, 21 25,88	61 51,14, 21 25,66
			(ent.	61 51,12, 21 25,92	61 51,12, 21 25,64)
7.	Eklundsten	7590	Vasen	61 51,15, 21 25,92	61 51,16, 21 25,71
			(ent.	61 51,16, 21 25,93	61 51,15, 21 25,65)
8.	Väylänsuu eteläinen	7591	Oikea	61 51,13, 21 26,10	61 51,14, 21 25,89
			(ent.	61 51,12, 21 26,14	61 51,12, 21 25,90)
9.	Väylänsuu pohjoinen	7592	Vasen	61 51,19, 21 26,57	61 51,19, 21 26,36
			(ent.	61 51,17, 21 26,20	61 51,16, 21 25,94)
10.	Halluskeri II	7594	Oikea	61 51,10, 21 26,45	61 51,11, 21 26,24
			(ent.	61 51,10, 21 26,44	61 51,11, 21 26,23

11. Halluskeri pohjoinen	7596	E-kard.  (ent.	61 51,04, 21 27,20 61 51,08, 21 27,24	61 51,05, 21 26,99 61 51,07, 21 26,96)
-----------------------------	------	----------------------	--	---

Viittojen entiset paikat on mitattu kartalta.

C. *Poistettavat linjamerkit*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Hästkrunki alempi	22253	61°50,40'P, 21°23,49'I	61°50,41'P, 21°23,28'I
2. Hästkrunki ylempi	22251	61 49,90, 21 22,19	61 49,91, 21 21,97
3. Röökluppi alempi	22247	61 51,04, 21 23,39	61 51,05, 21 23,18
4. Röökluppi ylempi	22248	61 51,00, 21 22,39	61 51,01, 21 22,18

D. *Poistettava viitta*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Halluskeri 1	7593	Oikea	61°51,11'P, 21°26,29'I	61°51,12'P, 21°26,08'I

Väylän muihin turvalaitteisiin ei ole tulossa muutoksia.

Muutokset huomioidaan merikarttasarja E:n vuoden 2006 painoksessa.

Merik. 43 + spesiaali A, 5. Sarja E/809/810 + spesiaali 1  
(Merenkulkupiiri, Turku 2006)

**¤ 95. Suomi. Selkämeri. Ahlainen – Merikarvia 1,0 metrin venereitti. Venereitin linjaus ja turvalaitteet. Karttamerkintä.**

*Yksityiskohtia:* Ahlainen – Merikarvia 1,0 m venereitin linjaus on vahvistettu, ja reitin turvalaitteet on asetettu seuraavasti:

I. *Venereitin linjaus*

A. *Reitin keskilinja*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>		
1) 61°43,573'P, 21°30,161'I	61°43,582'P,	21°29,950'I	
2) 61 44,343 21 28,944	61 44,351	21 28,733	
3) 61 44,755 21 28,656	61 44,763	21 28,445	
4) 61 44,829 21 28,685	61 44,837	21 28,474	
5) 61 45,343 21 27,880	61 45,351	21 27,669	
6) 61 45,478 21 27,748	61 45,486	21 27,537	
7) 61 45,764 21 27,323	61 45,772	21 27,112	
8) 61 46,229 21 26,737	61 46,237	21 26,526	
9) 61 46,572 21 26,617	61 46,580	21 26,406	
10) 61 46,877 21 26,041	61 46,885	21 25,830	
11) 61 47,131 21 26,294	61 47,139	21 26,083	
12) 61 47,675 21 25,726	61 47,683	21 25,515	
13) 61 47,967 21 25,658	61 47,975	21 25,447	

14)	61 48,086	21 25,364	61 48,094	21 25,153
15)	61 48,144	21 25,139	61 48,152	21 24,928
16)	61 48,206	21 25,068	61 48,214	21 24,857
17)	61 48,300	21 25,177	61 48,308	21 24,966
18)	61 48,521	21 25,540	61 48,530	21 25,329
19)	61 48,603	21 25,679	61 48,612	21 25,468
20)	61 48,739	21 25,790	61 48,748	21 25,579
21)	61 49,900	21 27,418	61 49,909	21 27,206
22)	61 49,986	21 27,701	61 49,995	21 27,490
23)	61 50,243	21 28,014	61 50,252	21 27,802
24)	61 50,330	21 28,163	61 50,339	21 27,951
25)	61 50,363	21 28,096	61 50,371	21 27,885
26)	61 50,493	21 27,971	61 50,501	21 27,759
27)	61 50,542	21 28,006	61 50,551	21 27,795
28)	61 50,606	21 28,112	61 50,614	21 27,901
29)	61 50,750	21 28,218	61 50,758	21 28,006
30)	61 50,793	21 28,483	61 50,801	21 28,271

## II. Turvalaitteet

Kaikki turvalaitteet ovat valaisemattomia.

### A. Linjamerkit

	<i>Nimi</i>	<i>Tl-nro</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Tosisuunta</i>
1.	Harankari al.	68140	61°44,79'P, 21°28,63'I	61°44,80'P 21°28,42'I	341,7°
2.	Harankari yl.	68141	61 44,84, 21 28,60	61 44,85, 21 28,39	341,7
3.	Mansikka- kari al.	68142	61 44,87, 21 28,70	61 44,88, 21 28,49	010,6
4.	Mansikka- kari yl.	68143	61 44,88, 21 28,71	61 44,89, 21 28,50	010,6
5.	Yrjönkari al.	68145	61 44,79, 21 28,75	61 44,79, 21 28,54	143,5
6.	Yrjönkari yl.	68146	61 44,78, 21 28,77	61 44,78, 21 28,56	143,5
7.	Pukkikari al.	68147	61 44,88, 21 28,63	61 44,89, 21 28,42	144,9
8.	Pukkikari yl.	68148	61 44,79, 21 28,77	61 44,80, 21 28,56	144,9
9.	Kangas- kallio al.	68166	61 46,34, 21 26,59	61 46,35, 21 26,38	329,1
10.	Kangas- kallio yl.	68167	61 46,65, 21 26,20	61 46,66, 21 25,99	329,1

11. Järvikari al.	68149	61 46,93, 21 26,49	61 46,94, 21 26,28	350,7
12. Järvikari yl.	68150	61 46,95, 21 26,49	61 46,96, 21 26,27	350,7
13. Kloppi al.	68152	61 46,91, 21 25,97	61 46,92, 21 25,76	318,1
14. Kloppi yl.	68153	61 46,93, 21 25,94	61 46,94, 21 25,73	318,1
15. Mustakivi al.	68154	61 47,24, 21 26,40	61 47,25, 21 26,19	025,2
16. Mustakivi yl.	68155	61 47,53, 21 26,69	61 46,54, 21 26,48	025,2
17. <b>Järvikari 2 al. 68151</b>		<b>61 46,96, 21 26,47</b>	<b>61 46,97, 21 26,26</b>	<b>153,7</b>
18. Pitkäkari al.	68156	61 48,04, 21 25,64	61 48,05, 21 25,43	353,7
19. Pitkäkari yl.	68157	61 48,05, 21 25,64	61 48,06, 21 25,43	353,7
20. Hermanni al.	68158	61 49,97, 21 27,51	61 49,98, 21 27,30	033,6
21. Hermanni yl.	68159	61 50,00, 21 27,55	61 50,00, 21 27,34	033,6
22. Puukkokari al.	68160	61 50,05, 21 27,91	61 50,06, 21 27,70	057,4
23. Puukkokari yl.	68161	61 50,19, 21 28,37	61 50,20, 21 28,16	057,4
24. Pajakari al.	68164	61 50,33, 21 28,12	61 50,34, 21 27,91	029,9
25. Pajakari yl.	68165	61 50,38, 21 28,18	61 50,39, 21 27,97	029,9

Järvikari ylempi TI-nro 68150 on kaksipuolinen linjamerkki, ja se on linjassa myös Järvikari 2 alemman TI-nro 68151 kanssa. TS = 153,7°.

B. *Asetetut viitat*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Ahme 1	67059	Vasen	61°43,85'P, 21°29,70'I	61°43,86'P, 21°29,49'I
2. Ahme 2	67060	Oikea	61 43,86, 21 29,72	61 43,87, 21 29,51
3. Ahme 3	67061	Oikea	61 44,07, 21 29,40	61 44,08, 21 29,19
4. Ahme 4	67062	Oikea	61 44,35, 21 28,97	61 44,36, 21 28,76
5. Ahme 5	67075	Oikea	61 44,62, 21 28,77	61 44,62, 21 28,56
6. Ahme 6	67078	Oikea	61 44,75, 21 28,67	61 44,75, 21 28,46

7.	Ahme 7	67079	Vasen	61 44,81, 21 28,67	61 44,82, 21 28,46
8.	Ahme 8	67080	Vasen	61 44,96, 21 28,48	61 44,96, 21 28,27
9.	Ahme 9	67081	Oikea	61 45,35, 21 27,89	61 45,36, 21 27,68
10.	Ahme 10	67082	Vasen	61 45,46, 21 27,71	61 45,47, 21 27,50
11.	Ahme 11	67083	Oikea	61 45,77, 21 27,35	61 45,77, 21 27,14
12.	Ahme 12	67085	Vasen	61 46,05, 21 26,96	61 46,06, 21 26,75
13.	Ahme 13	67086	Oikea	61 46,21, 21 26,77	61 46,22, 21 26,56
14.	Ahme 14	67090	Vasen	61 46,25, 21 26,71	61 46,26, 21 26,50
15.	Ahme 15	67148	Oikea	61 46,33, 21 26,71	61 46,34, 21 26,50
16.	Ahme 16	67150	Vasen	61 46,38, 21 26,68	61 46,39, 21 26,47
17.	Ahme 17	67152	Vasen	61 46,58, 21 26,59	61 46,59, 21 26,38
18.	Ahme 18	67153	Oikea	61 46,88, 21 26,05	61 46,89, 21 25,84
19.	Ahme 19	67155	Vasen	61 47,13, 21 26,28	61 47,14, 21 26,07
20.	Ahme 20	67156	Vasen	61 47,35, 21 26,05	61 47,36, 21 25,84
21.	Ahme 21	67157	Oikea	61 47,68, 21 25,75	61 47,68, 21 25,54
22.	Ahme 22	67158	Vasen	61 47,78, 21 25,69	61 47,79, 21 25,48
23.	Ahme 23	67159	Vasen	61 47,97, 21 25,65	61 47,97, 21 25,44
24.	Ahme 24	67160	Oikea	61 47,99, 21 25,61	61 48,00, 21 25,40
25.	Ahme 25	67161	Vasen	61 48,08, 21 25,36	61 48,09, 21 25,15
26.	Ahme 26	67162	Oikea	61 48,15, 21 25,15	61 48,15, 21 24,94
27.	Ahme 27	67163	Oikea	61 48,21, 21 25,09	61 48,21, 21 24,87
28.	Ahme 28	67164	Oikea	61 48,30, 21 25,20	61 48,31, 21 24,99
29.	Ahme 29	67165	Oikea	61 48,52, 21 25,57	61 48,53, 21 25,36



30.	Ahme 30	67166	Vasen	61 48,60, 21 25,67	61 48,61, 21 25,46
31.	Ahme 31	67167	Oikea	61 48,73, 21 25,80	61 48,74, 21 25,59
32.	Ahme 32	67168	Vasen	61 49,21, 21 26,41	61 49,22, 21 26,19
33.	Ahme 33	67169	Oikea	61 49,53, 21 26,90	61 49,54, 21 26,69
34.	Ahme 34	67171	Oikea	61 49,92, 21 27,49	61 49,92, 21 27,27
35.	Ahme 35	67174	Vasen	61 49,93, 21 27,50	61 49,94, 21 27,29
36.	Ahme 36	67175	Vasen	61 49,98, 21 27,68	61 49,99, 21 27,47
37.	Ahme 37	67176	Oikea	61 50,24, 21 28,02	61 50,25, 21 27,81
38.	Ahme 38	67177	Vasen	61 50,33, 21 28,15	61 50,33, 21 27,94
39.	Ahme 39	67178	Oikea	61 50,35, 21 28,16	61 50,36, 21 27,94
40.	Ahme 40	67179	Oikea	61 50,49, 21 27,98	61 50,50, 21 27,77
41.	Ahme 41	67180	Oikea	61 50,54, 21 28,02	61 50,55, 21 27,81
42.	Ahme 42	67182	Oikea	61 50,63, 21 28,14	61 50,64, 21 27,93
43.	Ahme 43	67183	Vasen	61 50,75, 21 28,20	61 50,76, 21 27,99
44.	Ahme 44	67184	Oikea	61 50,73, 21 28,21	61 50,74, 21 28,00

Muutokset huomioidaan merikarttasarja E:n vuoden 2006 painoksessa.

Merikarttasarja E/808/809/810 + spesiaali 1

(Merenkulkupiiri, Turku 2006)

### α 96. Suomi. Selkämeri. Kristiinankaupungin E-puoli. Härkmeri – Bofjärden 3,6 metrin väylä. Siirretyt viitat. Karttamerkinän muutos.

#### A. Siirretyt viitat

	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Margrund et.	7904	P-kard.	62°11,22'P, 21°21,05'I	62°11,23'P, 21°20,84'I
			(ent.	62 11,20, 21 21,05	62 11,21, 21 20,84)
2.	Margrund	7905	I-kard.	62 11,10, 21 21,20	62 11,11, 21 20,99
			(ent.	62 11,10, 21 21,23	62 11,11, 21 21,02)

3.	Karlshamn	7906	I-kard.	62 10,83, 21 21,15	62 10,84, 21 20,94
			(ent.	62 10,81, 21 21,14	62 10,82, 21 20,93)
4.	Hackelskär	7907	Vasen	62 09,95, 21 21,31	62 09,96, 21 21,10
			(ent.	62 09,95, 21 21,33	62 09,96, 21 21,12)
5.	Bölands- grynnan	7908	Oikea	62 09,77, 21 21,19	62 09,78, 21 20,97
			(ent.	62 09,77, 21 21,17	62 09,78, 21 20,96)
6.	Bölsten	7909	Oikea	62 09,70, 21 21,28	62 09,71, 21 21,06
			(ent.	62 09,67, 21 21,29	62 09,68, 21 21,07)
7.	Saturnus- grund	7910	Vasen	62 09,63, 21 21,37	62 09,64, 21 21,16
			(ent.	62 09,63, 21 21,39	62 09,64, 21 21,17)
8.	Kolumbus- grund	7911	Vasen	62 09,39, 21 21,37	62 09,39, 21 21,16
			(ent.	62 09,37, 21 21,40	62 09,38, 21 21,18)
9.	Skatarev	7912	L-kard.	62 09,13, 21 21,53	62 09,13, 21 21,32
			(ent.	62 09,11, 21 21,52	62 09,12, 21 21,30)

Muutokset huomioidaan merikarttasarja E:n vuoden 2006 painoksessa.

Merik. 44. Sarja E, F/811/812

(Merenkulkupiiri, Vaasa 2006)

#### ☒ 97. Suomi. Selkämeri. Vaasan satama-altaan muutokset. Korjaus.

Liittyy: TM 4/63/2006

*Yksityiskohtia:* Vasen viitta Öljysatama 6 TI-nro 8459 on poistettu.

Korjaus: Tämä viitta poistetaan kohdasta E. 2. (Tarkistetut viitan paikat).

Merik. 48 + spesiaali C. Sarja F/819 + spesiaali 1

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2006)

#### ☒ 98. Suomi. Perämeri. Kemi. Ajoksen satama. Vahvistetut väylätilat. Poistettu väyläosuus. Madallettu väyläosuus. Turvalaitemuutokset. Väylämerkinnän muutos.

*Yksityiskohtia:* Ajoksen satamaa on laajennettu. Väylätilat ja turvalaitemuutokset on vahvistettu seuraavasti:

I. *Vahvistetut väylätilat*A. *Uuden laiturin edusta*

*Yksityiskohtia:* Uuden laiturin väylätilan kulkusyvyys on 10,0 m ja haraussyvyys -11,40 m (MW2000). Väylätilan varmistetun alueen koordinaatit ovat:

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	65°39,569'P, 24°30,868'I	65°39,592'P, 24°30,633'I	
2)	65 39,850 24 30,785	65 39,872 24 30,550	
3)	65 40,136 24 30,982	65 40,159 24 30,747	
4)	65 40,094 24 31,071	65 40,117 24 30,837	
5)	65 40,087 24 31,082	65 40,110 24 30,847	
6)	65 40,016 24 31,235	65 40,038 24 31,001	
7)	65 40,004 24 31,205	65 40,027 24 30,970	
8)	65 39,986 24 31,202	65 40,009 24 30,967	
9)	65 39,973 24 31,229	65 39,996 24 30,994	
10)	65 39,910 24 31,056	65 39,933 24 30,821	
11)	65 39,909 24 31,057	65 39,932 24 30,822	
12)	65 39,896 24 31,019	65 39,919 24 30,784	
13)	65 39,840 24 31,008	65 39,863 24 30,773	
14)	65 39,797 24 31,056	65 39,820 24 30,821	
15)	65 39,719 24 31,272	65 39,741 24 31,037	

B. *Uusi hinaajalaituri*

*Yksityiskohtia:* Uuden hinaajalaiturin kulkusyvyys on 5,7 m ja haraussyvyys -6,50 m (MW2000). Väylätilan varmistetun alueen koordinaatit ovat:

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	65°39,840'P, 24°31,008'I	65°39,863'P, 24°30,773'I	
2)	65 39,896 24 31,019	65 39,919 24 30,784	
3)	65 39,879 24 31,057	65 39,902 24 30,822	
4)	65 39,892 24 31,113	65 39,915 24 30,879	
5)	65 39,887 24 31,126	65 39,910 24 30,891	
6)	65 39,885 24 31,121	65 39,908 24 30,886	
7)	65 39,885 24 31,120	65 39,908 24 30,885	
8)	65 39,858 24 31,050	65 39,881 24 30,815	
9)	65 39,857 24 31,051	65 39,880 24 30,816	

C. *Satama-altaan laajennus*

*Yksityiskohtia:* Uutta satama-allasta on laajennettu länteen päin ruoppaamalla se haraussyvyteen -9,0 m ja -6,0 m. Varmistetun alueen koordinaatit ovat:

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
Haraussyvyys -9,0 m			
1)	65°39,850'P, 24°30,785'I	65°39,872'P, 24°30,550'I	
2)	65 40,038 24 30,714	65 40,061 24 30,479	
3)	65 40,136 24 30,982	65 40,159 24 30,747	
Haraussyvyys -6,0 m			
1)	65 40,070 24 30,702	65 40,092 24 30,467	
2)	65 40,156 24 30,938	65 40,179 24 30,703	
3)	65 40,136 24 30,982	65 40,159 24 30,747	
4)	65 40,038 24 30,714	65 40,061 24 30,479	

D. *Poistettu väyläosuus. Madallettu väyläosuus.*

*Yksityiskohtia:* Laituri 3:n kohdalla ollut 5,3 m väyläosuus poistetaan. Ajoksen satamaan johtava 6,2 m väyläosuus madalletaan koko linjan osuudelta 5,1 metriin.

II. *Turvalaitemuutokset*A. *Siirretyt valaisemattomat viitat*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Murtaja 1	9801	Vasen	65°39,57'P, 24°30,87'I	65°39,59'P, 24°30,63'I
2. Murtaja 3	9820	Vasen	65 39,71, 24 30,83	65 39,73, 24 30,59
3. Kuukka	9861	Vasen	65 39,85, 24 30,79	65 39,87, 24 30,55
4. Arvid	9867	Vasen	65 40,04, 24 30,71	65 40,06, 24 30,48
5. Pitkäkari 1	9877	Oikea	65 40,10, 24 30,78	65 40,12, 24 30,54
6. Pitkäkari 2	9873	Oikea	65 40,14, 24 30,98	65 40,16, 24 30,75
7. Syvä 2	30074	Oikea	65 39,73, 24 31,51	65 39,76, 24 31,28
8. Murtaja 3	9794	Oikea	65 39,50, 24 31,00	65 39,53, 24 30,76

B. *Poistetut valaisemattomat viitat*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Uuden laiturin kärki	9837	Oikea	65°39,84'P, 24°30,97'I	65°39,87'P, 24°30,73'I
2. Syvä 3	30075	Oikea	65 39,60, 24 31,25	65 39,63, 24 31,01
3. Uusi satama- allas itä	20708	Oikea	65 39,93, 24 31,10	65 39,95, 24 30,87

Muihin turvalaitteisiin ei ole tullut muutoksia.

Muutokset on huomioitu merikartan 59 vuoden 2006 painoksessa.

Merik. 59 + spesiaali A, 931. Sarja G/854/855 spesiaali 2  
(Merenkulkupiiri, Vaasa 2006)

**¤ 99. Suomi. Perämeri. Tornio. Röyttä. Satama-allas. Poistetut viitat.  
Karttamerkinnän muutos.**

*Yksityiskohtia:* Satama-altaasta on poistettu seuraavat valaisemattomat viitat:

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Satama-allas 1	24001	L-kard.	65°45,19'P, 24°09,73'I 2	65°45,21'P, 4°09,49'I
2. Satama-allas 2	24002	L-kard.	65 45,16, 24 09,63	65 45,18, 24 09,40

Muutos ei ehtinyt merikartan 59 vuoden 2006 painokseen.

Merik. 59 + spesiaali B. Sarja G/855 + spesiaali 1  
(Merenkulkupiiri, Vaasa 2006)

## IV Itämeri

### 100. Liettua. Klaipedan edusta. Hylky.

*Paikka:* 55°40,83'P, 20°57,23'I (WGS-84)

*Yksityiskohtia:* Mainitussa paikassa sijaitsee hylky, jonka pienin luodattu syvyys on 28 m.

Merik. suom. 945

(NtM 016, Riika 2006)

### 101. (T). Tanska. Kattegat. Anholtin LU-puoli. Miinanraivausharjoitukset.

#### Varoitus.

*Ajankohta:* 27.2.-3.3.2006

*Yksityiskohtia:* Mainittuna ajankohtana pidetään paikkojen 1) – 5) välisen linjalla ja 0,25 M vyöhykkeellä sen sivuilla miinanlasku- ja miinanraivausharjoitukset.

*Paikat (WGS-84)*

- |    |             |            |
|----|-------------|------------|
| 1) | 56°49,10'P, | 11°37,37'I |
| 2) | 56 48,58    | 11 35,22   |
| 3) | 56 50,24    | 11 22,83   |
| 4) | 56 49,75    | 11 15,00   |
| 5) | 56 49,90    | 11 03,70   |

Alusliikenteen tulee ohittaa alue varovaisuutta noudattaen.

Merik. tansk. 101 (INT 1301), 100

(EFS 255, Kööpenhamina 2006)

## VI Sisävesistöt

### ✠ 102. Kymijoen vesistö. Konnevesi. Listonsalmi – Säynätsalmen avokanava 2,4 metrin väylä. Sektoriloistojen Neituri itäinen ja Kiesmä läntinen valosektoreiden muutokset. Karttamerkinnän muutos.

#### A. Sektoriloistojen valosektoreiden muutokset

##### 1. *Nimi:* Neituri itäinen, TI-nro 28418

*Paikka:* 62°45,64'P, 26°25,75'I (KKJ)

<b>Uudet valosektorit</b>		<i>Vanhat valosektorit</i>	
158° - <b>238°</b>	<b>vihreä</b>	158°- 223°	punainen
<b>238 - 245</b>	<b>valkoinen</b>	223 - 238	vihreä
<b>245 - 318</b>	<b>punainen</b>	238 - 245	valkoinen
		245 - 292	punainen
		292 - 318	valkoinen

##### 2. *Nimi:* Kiesmä läntinen, TI-nro 28419

*Paikka:* 62°46,15'P, 26°30,65'I (KKJ)

<b>Uudet valosektorit</b>		<i>Vanhat valosektorit</i>	
354°- <b>073°</b>	<b>keltainen</b>	354°- 021°	punainen
<b>073 - 084</b>	vihreä	021 - 084	vihreä
084 - 090	valkoinen	084 - 090	valkoinen
090 - 109	punainen	090 - 109	punainen

Muihin loistotietoihin ei ole tullut muutoksia.

Merik. 446, 447. Sarja I/339 + spesiaali 1

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2006)

## VIII Tiedotuksia

### **103. (T). Suomi. Suomenlahden alue. Koeluotsaukset keskeytetty toistaiseksi.**

Suomenlahden alueella ei oteta toistaiseksi vastaan Merenkululaitoksen tiedotuslehden 15/31.12.2003 mukaisia koeluotsauksia jäätilanteen johdosta. Peitepiirros- ja kirjallisia kokeita otetaan vastaan normaalisti.

*Lisätiedot:* Hanna Linjos-Maunula, puh. 020 448 5120  
(Merenkulkupiiri, Helsinki 2006)

## I Finska viken

### 88. (T). Trafiksepareringssystemen (TSS) i Finska viken mellan Porkala udd och Kalbådgrund tillfälligt ur bruk på grund av isförhållandena.

*Detaljer:* Trafiksepareringssystemen mellan Porkala udd (longitud 24°10'O) och Kalbådgrund (longitud 25°45'O) är tillfälligt ur bruk på grund av isförhållandena.

Sjökort 19, 18, 902, 912, 952, 944  
(Sjöfartsverket, Helsingfors 2006)

### 89. (T). Fredrikshamn. Hamnen. Djupangivelse.

*Position:*

60°31,371'N, 27°10,260'O (KKJ)  
60 31,386 27 10,075 (WGS-84)

*Detaljer:* Ett djup har upptäckts på angiven position. Minsta djup över grundet är 9,8 m. Stället kommer att ramas och muddras i vår i samband med den allmänna muddringen av hamnområdet.

Sjökort 134, 14. Serie A/609  
(Sjömätningseenheten, Helsingfors 2006)

## II Skärgårdshavet och Ålands hav

### 90. (T). Finland. Skärgårdshavet. Farledsavsnittet Puotuis-Prostvikskalven (7,3 m). Avsnittet temporärt avstängt för sjötrafik. Meddelande.

*Tidigare notis:* UfS 2-3/34/2006 (T) upprepas

*Detaljer:* Avsnittet Puotuis-Prostvikskalven (7,3 m) mellan nedan angivna punkter är avstängt för vintern, dock högst till 15.4.2006:

WGS-84

- 1) 60°13,8'N, 21°49,8'O Puotuis
- 2) 60 13,5 22 06,1 Prostvikskalven

All sjötrafik är tills vidare förbjuden på avsnittet.

Sjökort 25, 26, 903, 952, 953. Serie D/708/718  
(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

### 91. (T). Finland. Skärgårdshavet. Farledsavsnittet Korvet-Östra Kyrkholm (8,0 m). Avsnittet temporärt avstängt för sjötrafik. Meddelande.

*Tidigare notis:* UfS 2-3/35/2006 (T) upprepas

*Detaljer:* Avsnittet Korvet-Östra Kyrkholm (8,0 m) mellan nedan angivna punkter är avstängt för vintern, dock högst till 15.4.2006:

WGS-84

- 1) 60°14,6'N, 21°42,7'O Korvet
- 2) 60 13,4 21 37,3 Östra Kyrkholm

All sjötrafik är tills vidare förbjuden på avsnittet.

Sjökort 25, 26, 903, 952, 953. Serie D/718 + spec.1 /727  
(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

**92. (T). Finland. Skärgårdshavet. Farledsavsnittet Högländ–Attu (4,3 m). Avsnittet temporärt avstängt för sjötrafik. Meddelande.**

*Tidigare notis:* UfS 2-3/36/2006 (T) upprepas

*Detaljer:* Avsnittet Högländ–Attu (4,3 m) mellan nedan angivna punkter är avstängt för vintern, dock högst till 15.4.2006:

WGS-84

- 1) 60°10,6'N, 22°17,3'O Attu
- 2) 60 06,4 22 19,3 Högländ

All sjötrafik är tills vidare förbjuden på avsnittet.

Sjökort 25, 903, 952, 953. Serie B/649 +spec. 2 /650,

Serie D/703 + spec. 2 /704

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

### III Bottniska viken

**▣ 93. Finland. Bottenhavet. Båtrutten Pask-Aikko–Hummatius. Indragna ensmärken. Ändrad kartmarkering.**

A. *Indragna obelysta ensmärken*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Position (KKJ)</i>	
1. Reksaari 1 nedre	48933	61°12,45'N,	21°26,38'O
2. Reksaari 1 övre	48934	61 12,41	21 26,45
3. Reksaari 2 nedre	48935	61 12,54	21 25,90
4. Reksaari 2 övre	48936	61 12,55	21 25,84
5. Kalattila nedre	48938	61 12,29	21 27,50
6. Kalattila övre	48939	61 12,27	21 27,54
7. Reksaari 3 nedre	48940	61 11,99	21 27,50
8. Reksaari 3 övre 48941		61 11,95	21 27,51
9. Reksaari 4 nedre	48942	61 12,17	21 27,31
10. Reksaari 4 övre 48943		61 12,18	21 27,30
11. Hummatius nedre	48944	61 11,71	21 28,65
12. Hummatius övre	48945	61 11,70	21 28,70

Ändringarna införs i sjökortsserie E, upplaga 2006.

Sjökortsserie E/804 + special 1/805

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

**▣ 94. (P). Finland. Bottenhavet. Farleden Luvia–Sastmola. Leddjupgåendet på Halluskeriavsnittet reduceras från 3,4 till 3,0 m. Ändringar i säkerhetsanordningarna.**

*Detaljer:* Leddjupgåendet i Halluskerileden (3,4 m) reduceras till 3,0 m. Elva prickar justeras och fyra ensmärken och en prick dras in. Ändringarna genomförs senast i samband med våröversynen.

I. *Farledsdragning och farledsområde*

*Detaljer:* Kröken som förgrenar sig från Ourarutten ersätts med en rak förlängning av båtrutten. Avsnittet på förlängningen till den med ensmärken försedda, indragna Hästkrunnileden flyttas 10 m söderut. I övrigt följer den nya farledsdragningen för det mesta den tidigare dragningen.



A. *Mittlinje som dras in (krök)*

	KKJ	WGS-84		
1)	61°50,905'N, 21°24,451'O	61°50,914'N, 21°24,240'O	Begynnelsep.	
2)	61 50,868 21 24,730	61 50,876 21 24,519	Ändpunkt	

B. *Ny mittlinje*

	KKJ	WGS-84		
1)	61°50,905'N, 21°24,451'O	61°50,914'N, 21°24,240'O	Begynnelsep.	
2)	61 50,924 21 24,877	61 50,933 21 24,665	Ändpunkt	

C. *Kontrollerad mittlinje*

	KKJ	WGS-84		
1)	61°50,724'N, 21°24,564'O	61°50,732'N, 21°24,352'O	Begynnelsep.	
2)	61 50,868 21 24,730	61 50,876 21 24,519		
3)	61 50,924 21 24,877	61 50,933 21 24,665		
4)	61 51,114 21 25,370	61 51,123 21 25,159		
5)	61 51,157 21 26,479	61 51,165 21 26,268		
6)	61 50,886 21 27,972	61 50,894 21 27,760	Ändpunkt	

D. *Högra begränsningslinjen*

	KKJ	WGS-84		
1)	61°50,75'N, 21°24,67'O	61°50,76'N, 21°24,45'O	Tl-nr 20429	
2)	61 50,93 21 24,94	61 50,94 21 24,73	Tl-nr 7584	
3)	61 51,09 21 25,35	61 51,10 21 25,14	Tl-nr 7587	
4)	61 51,13 21 25,88	61 51,14 21 25,66	Tl-nr 7589	
5)	61 51,13 21 26,10	61 51,14 21 25,89	Tl-nr 7591	
6)	61 51,10 21 26,45	61 51,11 21 26,24	Tl-nr 7594	
7)	61 51,06 21 26,82	61 51,07 21 26,61	Tl-nr 7595	
8)	61 50,87 21 27,94	61 50,87 21 27,73	Tl-nr 7597	

E. *Vänstra begränsningslinjen*

	KKJ	WGS-84		
1)	61°51,08'N, 21°24,46'O	61°51,09'N, 21°24,24'O	Tl-nr 20430	
2)	61 50,95 21 24,92	61 50,96 21 24,71	Tl-nr 7585	
3)	61 51,12 21 25,35	61 51,13 21 25,14	Tl-nr 7586	
4)	61 51,12 21 25,45	61 51,13 21 25,24	Tl-nr 7588	
5)	61 51,15 21 25,92	61 51,16 21 25,71	Tl-nr 7590	
6)	61 51,19 21 26,57	61 51,19 21 26,36	Tl-nr 7592	
7)	61 51,04 21 27,20	61 51,05 21 26,99	Tl-nr 7596	
8)	61 51,12 21 27,43	61 51,13 21 27,22	Tl-nr 7602	

II. *Ändringar i säkerhetsanordningarna*

Samtliga säkerhetsanordningar är obelysta.

A. *Oförändrade prickar*

	Namn	Tl-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1.	Ljungsten	20429	SB	61°50,75'N, 21°24,67'O	61°50,76'N, 21°24,45'O
2.	Halluskerin nokka	7595	SB	61 51,06, 21 26,82	61 51,07, 21 26,61
3.	Mellamoura	7597	SB	61 50,87, 21 27,94	61 50,87, 21 27,73

B. *Prickar som justeras*

	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Ersgrund	7584	SB	61°50,93'N, 21°24,94'O	61°50,94'N, 21°24,73'O
			(tid.	61 50,94, 21 25,02	61 50,95, 21 24,81)
2.	Valkoinen tamma	7585	BB	61 50,95, 21 24,92	61 50,96, 21 24,71
			(tid.	61 50,98, 21 24,85	61 50,99, 21 24,64)
3.	Ratilaaka	7586	BB	61 51,12, 21 25,35	61 51,13, 21 25,14
			(tid.	61 50,99, 21 24,98	61 51,00, 21 24,77)
4.	Valkoinen tamma	7587	SB	61 51,09, 21 25,35	61 51,10, 21 25,14
			(tid.	61 51,09 21 25,36	61 51,10, 21 25,15)
5.	Eklundsten	7588	BB	61 51,12, 21 25,45	61 51,13, 21 25,24
			(tid.	61 51,16, 21 25,40	61 51,15, 21 25,17)
6.	Eklundsten 1	7589	SB	61 51,13, 21 25,88	61 51,14, 21 25,66
			(tid.	61 51,12, 21 25,92	61 51,12, 21 25,64)
7.	Eklundsten	7590	BB	61 51,15, 21 25,92	61 51,16, 21 25,71
			(tid.	61 51,16, 21 25,93	61 51,15, 21 25,65)
8.	Väylänsuu södra	7591	SB	61 51,13, 21 26,10	61 51,14, 21 25,89
			(tid.	61 51,12, 21 26,14	61 51,12, 21 25,90)
9.	Väylänsuu norra	7592	BB	61 51,19, 21 26,57	61 51,19, 21 26,36
			(tid.	61 51,17, 21 26,20	61 51,16, 21 25,94)
10.	Halluskeri II	7594	SB	61 51,10, 21 26,45	61 51,11, 21 26,24
			(tid.	61 51,10, 21 26,44	61 51,11, 21 26,23
11.	Halluskeri norra	7596	S-kard.	61 51,04, 21 27,20	61 51,05, 21 26,99
			(tid.	61 51,08, 21 27,24	61 51,07, 21 26,96)

De befintliga positionerna är uppmätta på kartan.

C. *Ensmärken som dras in*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Hästkrunni nedre	22253	61°50,40'N, 21°23,49'O	61°50,41'N, 21°23,28'O
2. Hästkrunni övre	22251	61 49,90, 21 22,19	61 49,91, 21 21,97
3. Röökluppi nedre	22247	61 51,04, 21 23,39	61 51,05, 21 23,18
4. Röökluppi övre	22248	61 51,00, 21 22,39	61 51,01, 21 22,18

D. *Prick som dras in*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Halluskeri 1	7593	SB	61°51,11'N, 21°26,29'O	61°51,12'N, 21°26,08'O

Inga andra säkerhetsanordningar i farleden kommer att ändras.

Ändringarna införs i sjökortsserie E, upplaga 2006.

Sjökort 43 + special A, 5. Serie E/809/810 + special 1  
(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

### α 95. Finland. Bottenhavet. Båtrutten Vittisbofjärd–Sastmola (1,0 m). Båtruttens dragning och säkerhetsanordningar. Kartmarkering.

*Detaljer:* Farledsdragningen för rutten Vittisbofjärd–Sastmola (1,0 m) har fastställts och säkerhetsanordningarna är utlagda enligt följande:

I. *Båtruttens dragning*A. *Mittlinjen*

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	61°43,573'N, 21°30,161'O	61°43,582'N, 21°29,950'O	
2)	61 44,343 21 28,944	61 44,351 21 28,733	
3)	61 44,755 21 28,656	61 44,763 21 28,445	
4)	61 44,829 21 28,685	61 44,837 21 28,474	
5)	61 45,343 21 27,880	61 45,351 21 27,669	
6)	61 45,478 21 27,748	61 45,486 21 27,537	
7)	61 45,764 21 27,323	61 45,772 21 27,112	
8)	61 46,229 21 26,737	61 46,237 21 26,526	
9)	61 46,572 21 26,617	61 46,580 21 26,406	
10)	61 46,877 21 26,041	61 46,885 21 25,830	
11)	61 47,131 21 26,294	61 47,139 21 26,083	
12)	61 47,675 21 25,726	61 47,683 21 25,515	
13)	61 47,967 21 25,658	61 47,975 21 25,447	
14)	61 48,086 21 25,364	61 48,094 21 25,153	
15)	61 48,144 21 25,139	61 48,152 21 24,928	
16)	61 48,206 21 25,068	61 48,214 21 24,857	
17)	61 48,300 21 25,177	61 48,308 21 24,966	
18)	61 48,521 21 25,540	61 48,530 21 25,329	
19)	61 48,603 21 25,679	61 48,612 21 25,468	
20)	61 48,739 21 25,790	61 48,748 21 25,579	

21)	61 49,900	21 27,418	61 49,909	21 27,206
22)	61 49,986	21 27,701	61 49,995	21 27,490
23)	61 50,243	21 28,014	61 50,252	21 27,802
24)	61 50,330	21 28,163	61 50,339	21 27,951
25)	61 50,363	21 28,096	61 50,371	21 27,885
26)	61 50,493	21 27,971	61 50,501	21 27,759
27)	61 50,542	21 28,006	61 50,551	21 27,795
28)	61 50,606	21 28,112	61 50,614	21 27,901
29)	61 50,750	21 28,218	61 50,758	21 28,006
30)	61 50,793	21 28,483	61 50,801	21 28,271

## II. Säkerhetsanordningar

Samtliga säkerhetsanordningar är obelysta.

### A. Ensmärken

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Ensi</i>
1. Harankari ndr	68140	61°44,79'N, 21°28,63'O	61°44,80'N 21°28,42'O	341,7°
2. Harankari övre	68141	61 44,84, 21 28,60	61 44,85, 21 28,39	341,7
3. Mansikkakari ndr	68142	61 44,87, 21 28,70	61 44,88, 21 28,49	010,6
4. Mansikkakari övre	68143	61 44,88, 21 28,71	61 44,89, 21 28,50	010,6
5. Yrjönkari ndr	68145	61 44,79, 21 28,75	61 44,79, 21 28,54	143,5
6. Yrjönkari övre	68146	61 44,78, 21 28,77	61 44,78, 21 28,56	143,5
7. Pukkikari ndr	68147	61 44,88, 21 28,63	61 44,89, 21 28,42	144,9
8. Pukkikari övre	68148	61 44,79, 21 28,77	61 44,80, 21 28,56	144,9
9. Kangaskallio ndr	68166	61 46,34, 21 26,59	61 46,35, 21 26,38	329,1
10. Kangaskallio övre	68167	61 46,65, 21 26,20	61 46,66, 21 25,99	329,1
11. Järvikari ndr	68149	61 46,93, 21 26,49	61 46,94, 21 26,28	350,7
12. Järvikari övre	68150	61 46,95, 21 26,49	61 46,96, 21 26,27	350,7
13. Kloppi ndr	68152	61 46,91, 21 25,97	61 46,92, 21 25,76	318,1
14. Kloppi övre	68153	61 46,93, 21 25,94	61 46,94, 21 25,73	318,1

15. Mustakivi ndr	68154	61 47,24, 21 26,40	61 47,25, 21 26,19	025,2
16. Mustakivi övre	68155	61 47,53, 21 26,69	61 46,54, 21 26,48	025,2
<b>17. Järvikari 2 ndr</b>	<b>68151</b>	<b>61 46,96, 21 26,47</b>	<b>61 46,97, 21 26,26</b>	<b>153,7</b>
18. Pitkäkari ndr	68156	61 48,04, 21 25,64	61 48,05, 21 25,43	353,7
19. Pitkäkari övre	68157	61 48,05, 21 25,64	61 48,06, 21 25,43	353,7
20. Hermanni ndr	68158	61 49,97, 21 27,51	61 49,98, 21 27,30	033,6
21. Hermanni övre	68159	61 50,00, 21 27,55	61 50,00, 21 27,34	033,6
22. Puukkokari ndr	68160		61 50,05, 21 27,70	61 50,06, 057,4
23. Puukkokari övre	68161	61 50,19, 21 28,37	61 50,20, 21 28,16	057,4
24. Pajakari ndr	68164	61 50,33, 21 28,12	61 50,34, 21 27,91	029,9
25. Pajakari övre	68165	61 50,38, 21 28,18	61 50,39, 21 27,97	029,9

Järvikari övre, TI-nr 68150, är ett dubbelt ensmärke som också är ens med Järvikari 2 nedre, TI-nr 68151. Ens i 153,7°.

B. *Utlagda prickar*

	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Ahme 1	67059	BB	61°43,85'N, 21°29,70'O	61°43,86'N, 21°29,49'O
2.	Ahme 2	67060	SB	61 43,86, 21 29,72	61 43,87, 21 29,51
3.	Ahme 3	67061	SB	61 44,07, 21 29,40	61 44,08, 21 29,19
4.	Ahme 4	67062	SB	61 44,35, 21 28,97	61 44,36, 21 28,76
5.	Ahme 5	67075	SB	61 44,62, 21 28,77	61 44,62, 21 28,56
6.	Ahme 6	67078	SB	61 44,75, 21 28,67	61 44,75, 21 28,46
7.	Ahme 7	67079	BB	61 44,81, 21 28,67	61 44,82, 21 28,46
8.	Ahme 8	67080	BB	61 44,96, 21 28,48	61 44,96, 21 28,27

9.	Ahme 9	67081	SB	61 45,35, 21 27,89	61 45,36, 21 27,68
10.	Ahme 10	67082	BB	61 45,46, 21 27,71	61 45,47, 21 27,50
11.	Ahme 11	67083	SB	61 45,77, 21 27,35	61 45,77, 21 27,14
12.	Ahme 12	67085	BB	61 46,05, 21 26,96	61 46,06, 21 26,75
13.	Ahme 13	67086	SB	61 46,21, 21 26,77	61 46,22, 21 26,56
14.	Ahme 14	67090	BB	61 46,25, 21 26,71	61 46,26, 21 26,50
15.	Ahme 15	67148	SB	61 46,33, 21 26,71	61 46,34, 21 26,50
16.	Ahme 16	67150	BB	61 46,38, 21 26,68	61 46,39, 21 26,47
17.	Ahme 17	67152	BB	61 46,58, 21 26,59	61 46,59, 21 26,38
18.	Ahme 18	67153	SB	61 46,88, 21 26,05	61 46,89, 21 25,84
19.	Ahme 19	67155	BB	61 47,13, 21 26,28	61 47,14, 21 26,07
20.	Ahme 20	67156	BB	61 47,35, 21 26,05	61 47,36, 21 25,84
21.	Ahme 21	67157	SB	61 47,68, 21 25,75	61 47,68, 21 25,54
22.	Ahme 22	67158	BB	61 47,78, 21 25,69	61 47,79, 21 25,48
23.	Ahme 23	67159	BB	61 47,97, 21 25,65	61 47,97, 21 25,44
24.	Ahme 24	67160	SB	61 47,99, 21 25,61	61 48,00, 21 25,40
25.	Ahme 25	67161	BB	61 48,08, 21 25,36	61 48,09, 21 25,15
26.	Ahme 26	67162	SB	61 48,15, 21 25,15	61 48,15, 21 24,94
27.	Ahme 27	67163	SB	61 48,21, 21 25,09	61 48,21, 21 24,87
28.	Ahme 28	67164	SB	61 48,30, 21 25,20	61 48,31, 21 24,99
29.	Ahme 29	67165	SB	61 48,52, 21 25,57	61 48,53, 21 25,36
30.	Ahme 30	67166	BB	61 48,60, 21 25,67	61 48,61, 21 25,46
31.	Ahme 31	67167	SB	61 48,73, 21 25,80	61 48,74, 21 25,59

32.	Ahme 32	67168	BB	61 49,21, 21 26,41	61 49,22, 21 26,19
33.	Ahme 33	67169	SB	61 49,53, 21 26,90	61 49,54, 21 26,69
34.	Ahme 34	67171	SB	61 49,92, 21 27,49	61 49,92, 21 27,27
35.	Ahme 35	67174	BB	61 49,93, 21 27,50	61 49,94, 21 27,29
36.	Ahme 36	67175	BB	61 49,98, 21 27,68	61 49,99, 21 27,47
37.	Ahme 37	67176	SB	61 50,24, 21 28,02	61 50,25, 21 27,81
38.	Ahme 38	67177	BB	61 50,33, 21 28,15	61 50,33, 21 27,94
39.	Ahme 39	67178	SB	61 50,35, 21 28,16	61 50,36, 21 27,94
40.	Ahme 40	67179	SB	61 50,49, 21 27,98	61 50,50, 21 27,77
41.	Ahme 41	67180	SB	61 50,54, 21 28,02	61 50,55, 21 27,81
42.	Ahme 42	67182	SB	61 50,63, 21 28,14	61 50,64, 21 27,93
43.	Ahme 43	67183	BB	61 50,75, 21 28,20	61 50,76, 21 27,99
44.	Ahme 44	67184	SB	61 50,73, 21 28,21	61 50,74, 21 28,00

Ändringarna införs i sjökortsserie E, upplaga 2006.

Sjökortsserie E/808/809/810 + special 1  
(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

**α 96. Finland. Bottenhavet. S om Kristinestad. Farleden Härkmeri–Bofjärden (3,6 m). Justerade prickar. Ändrad kartmarkering.**

A. *Justerade prickar*

	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Margrund södra	7904	N-kard.	62°11,22'N, 21°21,05'O	62°11,23'N, 21°20,84'O
			(tid.	62 11,20, 21 21,05	62 11,21, 21 20,84)
2.	Margrund	7905	O-kard.	62 11,10, 21 21,20	62 11,11, 21 20,99
			(tid.	62 11,10, 21 21,23	62 11,11, 21 21,02)
3.	Karlshamn	7906	O-kard.	62 10,83, 21 21,15	62 10,84, 21 20,94
			(tid.	62 10,81, 21 21,14	62 10,82, 21 20,93)

4.	Hackelskär	7907	BB	62 09,95, 21 21,31	62 09,96, 21 21,10
			(tid.	62 09,95, 21 21,33	62 09,96, 21 21,12)
5.	Bölands- grynnan	7908	SB	62 09,77, 21 21,19	62 09,78, 21 20,97
			(tid.	62 09,77, 21 21,17	62 09,78, 21 20,96)
6.	Bölsten	7909	SB	62 09,70, 21 21,28	62 09,71, 21 21,06
			(tid.	62 09,67, 21 21,29	62 09,68, 21 21,07)
7.	Saturnus- grund	7910	BB	62 09,63, 21 21,37	62 09,64, 21 21,16
			(tid.	62 09,63, 21 21,39	62 09,64, 21 21,17)
8.	Kolumbus- grund	7911	BB	62 09,39, 21 21,37	62 09,39, 21 21,16
			(tid.	62 09,37, 21 21,40	62 09,38, 21 21,18)
9.	Skatarev	7912	V-kard.	62 09,13, 21 21,53	62 09,13, 21 21,32
			(tid.	62 09,11, 21 21,52	62 09,12, 21 21,30)

Ändringarna införs i sjökortsserie E, upplaga 2006.

Sjökort 44. Serie E, F/811/812

(Sjöfärtsdistriktet, Vasa 2006)

☒ **97. Finland. Bottenviken. Vasa hamn. Ändringar i hamnbassängen. Rättelse.**

Se: UfS 4/63/2006

Detaljer: BB prickerna Oljehamnen 6, TI-nr 8459, har indragits.

Rättelse: Denna prick stryks under E. 2. (Kontrollerade positioner).

Sjökort 48 + special C. Serie F/819 + special 1

(Sjökarteenheten, Helsingfors 2006)

☒ **98. Finland. Bottenviken. Kemi. Ajos hamn. Fastställda farledsrum. Indraget farledsavsnitt. Reducerat leddjupgående på ett avsnitt. Ändringar i säkerhetsanordningarna. Ändrad farledsutmärkning.**

Detaljer: Hamnen har utvidgats. Följande farledsrum och ändringar i säkerhetsanordningarna har fastställts:

I. Fastställda farledsrum

A. Ny kaj

Detaljer: Leddjupgåendet i farledsrummet invid den nya kajen är 10,0 m och det ramade djupet -11,40 m (MW2000). Koordinaterna för det kontrollerade området är:



KKJ		WGS-84	
1)	65°39,569'N, 24°30,868'O	65°39,592'N, 24°30,633'O	
2)	65 39,850 24 30,785	65 39,872 24 30,550	
3)	65 40,136 24 30,982	65 40,159 24 30,747	
4)	65 40,094 24 31,071	65 40,117 24 30,837	
5)	65 40,087 24 31,082	65 40,110 24 30,847	
6)	65 40,016 24 31,235	65 40,038 24 31,001	
7)	65 40,004 24 31,205	65 40,027 24 30,970	
8)	65 39,986 24 31,202	65 40,009 24 30,967	
9)	65 39,973 24 31,229	65 39,996 24 30,994	
10)	65 39,910 24 31,056	65 39,933 24 30,821	
11)	65 39,909 24 31,057	65 39,932 24 30,822	
12)	65 39,896 24 31,019	65 39,919 24 30,784	
13)	65 39,840 24 31,008	65 39,863 24 30,773	
14)	65 39,797 24 31,056	65 39,820 24 30,821	
15)	65 39,719 24 31,272	65 39,741 24 31,037	

#### B. Ny bogserbåtskaj

*Detaljer:* Leddjupgåendet vid den nya bogserbåtskajen är 5,7 m och det ramade djupet -6,50 m (MW2000). Koordinaterna för det kontrollerade området är:

KKJ		WGS-84	
1)	65°39,840'N, 24°31,008'O	65°39,863'N, 24°30,773'O	
2)	65 39,896 24 31,019	65 39,919 24 30,784	
3)	65 39,879 24 31,057	65 39,902 24 30,822	
4)	65 39,892 24 31,113	65 39,915 24 30,879	
5)	65 39,887 24 31,126	65 39,910 24 30,891	
6)	65 39,885 24 31,121	65 39,908 24 30,886	
7)	65 39,885 24 31,120	65 39,908 24 30,885	
8)	65 39,858 24 31,050	65 39,881 24 30,815	
9)	65 39,857 24 31,051	65 39,880 24 30,816	

#### C. Utvidgningen av hamnbassängen

*Detaljer:* Den nya hamnbassängen har utvidgats genom muddring så att det ramade djupet är -9,0 m och -6,0 m. Koordinaterna för det kontrollerade området är:

KKJ		WGS-84	
Ramat djup -9,0 m			
1)	65°39,850'N, 24°30,785'O	65°39,872'N, 24°30,550'O	
2)	65 40,038 24 30,714	65 40,061 24 30,479	
3)	65 40,136 24 30,982	65 40,159 24 30,747	
Ramat djup -6,0 m			
1)	65 40,070 24 30,702	65 40,092 24 30,467	
2)	65 40,156 24 30,938	65 40,179 24 30,703	
3)	65 40,136 24 30,982	65 40,159 24 30,747	
4)	65 40,038 24 30,714	65 40,061 24 30,479	

#### D. Indraget farledsavsnitt. Avsnitt med reducerat leddjupgående.

*Detaljer:* Det 5,3 m djupa farledsavsnittet vid kaj 3 dras in. Det 6,2 m djupa farledsavsnittet som leder till hamnen reduceras utmed hela linjen till 5,1 m.

II. *Ändringar i säkerhetsanordningarna*A. *Justerade obelysta prickar*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Murtaja 1	9801	BB	65°39,57'N, 24°30,87'O	65°39,59'N, 24°30,63'O
2. Murtaja 3	9820	BB	65 39,71, 24 30,83	65 39,73, 24 30,59
3. Kuukka	9861	BB	65 39,85, 24 30,79	65 39,87, 24 30,55
4. Arvid	9867	BB	65 40,04, 24 30,71	65 40,06, 24 30,48
5. Pitkäkari 1	9877	SB	65 40,10, 24 30,78	65 40,12, 24 30,54
6. Pitkäkari 2	9873	SB	65 40,14, 24 30,98	65 40,16, 24 30,75
7. Syvä 2	30074	SB	65 39,73, 24 31,51	65 39,76, 24 31,28
8. Murtaja 3	9794	SB	65 39,50, 24 31,00	65 39,53, 24 30,76

B. *Indragna obelysta prickar*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Uuden laiturin kärki	9837	SB	65°39,84'N, 24°30,97'O	65°39,87'N, 24°30,73'O
2. Syvä 3	30075	SB	65 39,60, 24 31,25	65 39,63, 24 31,01
3. Uusi satama- allas itä	20708	SB	65 39,93, 24 31,10	65 39,95, 24 30,87

Övriga säkerhetsanordningar oförändrade.

Ändringarna har införts i sjökort 59, upplaga 2006.

Sjökort 59 + special A, 931. Serie G/854/855 special 2

(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2006)

✦ **99. Finland. Bottenviken. Torneå. Röyttä. Hamnbassängen. Indragna prickar.**

**Ändrad kartmarkering.**

*Detaljer:* Följande obelysta prickar i hamnbassängen har dragits in:

<i>Nimi</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Satama-allas 1	24001	V-kard.	65°45,19'N, 24°09,73'O	65°45,21'N, 24°09,49'O
2. Satama-allas 2	24002	V-kard.	65 45,16, 24 09,63	65 45,18, 24 09,40

Ändringen hann inte införas i sjökort 59, upplaga 2006.

Sjökort 59 + special B. Serie G/855 + special 1

(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2006)

## IV Östersjön

### 100. Litauen. Inloppet till Klaipeda. Vrak.

Position: 55°40,83'N, 20°57,23'O (WGS-84)

Detaljer: På angiven position ligger ett vrak. Det minsta lodade djupet över vraket är 28 m.

Sjökort fi. 945

(NtM 016, Riga 2006)

### 101. (T). Danmark. Kattegatt. NV om Anholt. Minröjningsövning. Varning.

Tidpunkt: 27.2-3.3.2006

Detaljer: Vid angiven tidpunkt genomförs en minutläggning- och minröjningsövning längs och upp till 0,25 M från en linje mellan positionerna 1)–5).

Positioner (WGS-84)

- 1) 56°49,10'N, 11°37,37'O
- 2) 56 48,58 11 35,22
- 3) 56 50,24 11 22,83
- 4) 56 49,75 11 15,00
- 5) 56 49,90 11 03,70

Sjöfarten bör passera området med försiktighet.

Sjökort da. 101 (INT 1301), 100

(EFS 255, Köpenhamn 2006)

## VI Inlandsfarvattnen

### ▣ 102. Kymmene älvs vattendrag. Konnevesi. 2,4 m farleden i den öppna kanalen mellan Listonsalmi och Säynätsalmi. Ändrad sektorering av sektorfyrrarna Neituri östra och Kiesmä västra. Ändrad kartmarkering.

A. Ändrad sektorering av sektorfyrrar

1. Namn: Neituri östra, TI-nr 28418

Position: 62°45,64'N, 26°25,75'O (KKJ)

<b>Nya sektorer</b>		<i>Befintliga sektorer</i>	
<b>158° - 238°</b>	<b>grön</b>	158°- 223°	röd
<b>238 - 245</b>	<b>vit</b>	223 - 238	grön
<b>245 - 318</b>	<b>röd</b>	238 - 245	vit
		245 - 292	röd
		292 - 318	vit

2. Namn: Kiesmä västra, TI-nr 28419

Position: 62°46,15'N, 26°30,65'O (KKJ)

<b>Nya sektorer</b>		<i>Befintliga sektorer</i>	
354°- <b>073°</b>	<b>gul</b>	354°- 021°	röd
<b>073 - 084</b>	grön	021 - 084	grön
084 - 090	vit	084 - 090	vit
090 - 109	röd	090 - 109	röd

Övriga fyrkaraktäristika oförändrade.

Sjökort 446, 447. Serie I/339 + special 1

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2006)

## VIII Tillkännagivanden

### **103. (T). Finland. Finska viken. Provlotsningar inställda tills vidare.**

Provlotsningarna i enlighet med bestämmelserna i Sjöfartsverkets informationsblad 15/31.12.2003 är tills vidare inställda på grund av isläget. Täckritningsprov och skriftliga examina kan avläggas som vanligt.

Ytterligare upplysningar: Hanna Linjos-Maunula, tel. 020 448 5120  
(Sjöfartsdistriktet, Helsingfors 2006)

## INFORMATION

### 104. (T). Gulf of Finland. Traffic separation schemes (TSS) between Porkkalan- niemi and Kalbådagrund temporarily out of use.

*Details:* The traffic separation schemes between Porkkalan-  
niemi (longitude 24°10'E) and Kalbådagrund (longitude 25°45'E) are temporarily out of use due to severe ice  
conditions.

Charts 19, 18, 902, 912, 952, 944

(Finnish Maritime Administration, Helsinki 2006)

## NAVAREA ONE

### 105. NAVAREA ONE 050

SCOTLAND, WEST COAST. SOUND OF SLEAT.

CHART BA 2540. KYLE RHEA LIGHT (A3938) 57-14.2N, 005-39.9W CHANGED TO  
UNSECTORED LIGHT, FL.W.3S 7M 5M.

### 106. NAVAREA ONE 051

ORKNEY ISLANDS NORTHWESTWARD. NORTH SHOAL SOUTHWARDS. CHART BA  
2249.

SHOAL DEPTH 25.4 METRES LOCATED 59-11.82N 003-35.96W.

### 107. NAVAREA ONE 053

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 101000 UTC FEB 06:

2005 SERIES: 402 440 468 477 494 499 505 524.

2006 SERIES: 020 022 023 029 032 034 039 040 041 045 046 047 048 050 051 053.

### 108. NAVAREA ONE 054

ENGLISH CHANNEL. CAP D'ANTIFER NORTHWESTWARDS.

CHART BA 2613. WRECK OF FISHING VESSEL REPORTED

50-02.3N 000-08W.

### 109. NAVAREA ONE 055

RIGLIST. SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.

CORRECT AT 130800 UTC FEB 06.

53-04.6N 001-53.4E	GSF LABRADOR
53-21.4N 004-02.6E	NOBLE GEORGE SAUVAGEAU
53-22.4N 001-34.8E	NOBLE JULIE ROBERTSON
53-43.0N 002-51.3E	ENSCO 85
53-53.6N 003-18.5E	NOBLE LYNDA BOSSLER
54-27.4N 002-11.5E	ENSCO 92
54-34.1N 002-14.9E	NOBLE RONALD HOOPE
54-40.9N 005-38.8E	ENSCO 72

**110. RIGLIST. NORTH SEA: 55 TO 60 N, EAST OF 5 W AND  
THE BALTIC SEA.**

CORRECT AT 130800 UTC FEB 06.

56-26.1N 002-32.4E	OCEAN NOMAD	
56-42.6N 002-30.3E	GSF 140	
57-08.4N 000-57.3E	GSF ARCTIC 3	
57-08.6N 001-52.2E	OCEAN GUARDIAN	NEW
57-17.0N 000-50.5E	SEDCO 711	
57-18.7N 001-52.4E	GSF ARCTIC 4	
57-21.7N 001-26.5E	GSF ARCTIC 2	
57-25.7N 000-43.0E	SEDCO 704	
57-57.1N 000-11.8E	OCEAN PRINCESS	
58-01.6N 001-55.4E	MAERSK GIANT	
58-04.1N 000-59.8E	J W MCLEAN	
58-11.8N 000-58.4E	SEDCO 712	
58-18.4N 001-39.8W	STENA SPEY	
58-20.9N 001-41.7E	OCEAN VANGUARD	
58-22.2N 000-53.1E	NOBLE TON VAN LANGEVELD	
58-22.5N 001-18.6E	BYFORD DOLPHIN	
58-31.8N 002-19.2W	TRANSOCEAN JOHN SHAW	NEW
58-51.9N 001-43.3E	TRANSOCEAN LEADER	
59-51.3N 001-52.3E	GSF GALAXY 1	

**111. RIGLIST. NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60N. EAST OF 5W.**

CORRECT AT 130800 UTC FEB 06.

60-08.2N 001-42.8E	DEEPSEA BERGEN
60-20.0N 004-05.8W	PAUL B. LOYD JNR
60-21.2N 002-54.0E	BIDEFORD DOLPHIN
60-29.0N 001-50.6E	SEDCO 714
60-32.3N 002-41.1E	DEEPSEA DELTA
60-43.8N 003-30.8E	WEST VENTURE
60-45.1N 002-26.8W	TRANSOCEAN RATHER
60-53.4N 003-34.0E	STENA DEE
60-53.6N 003-40.3E	DEEPSEA TRYM
60-55.5N 001-42.4E	BORGSTEN DOLPHIN
61-07.4N 002-14.7E	BORGLAND DOLPHIN
61-17.8N 001-19.0E	BREDFORD DOLPHIN
63-29.8N 005-23.0E	WEST NAVIGATOR
65-00.9N 006-26.3E	SCARABEO 5
65-00.9N 006-26.3E	WEST ALPHA
65-02.4N 006-56.5E	TRANSOCEAN SEARCHER
66-00.9N 008-03.2E	STENA DON
66-02.9N 008-10.3E	TRANSOCEAN ARCTIC
71-15.0N 022-15.0E	EIRIK RAUDE
71-29.3N 021-05.0E	POLAR PIONEER

**112. RIGLIST. SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES.**

CORRECT AT 130800 UTC FEB 06.

NIL.

*NOTES:*

- A. RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.
- B. ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.
2. CANCEL 045/06, 046/06, 047/06 AND 048/06.

