

## I Suomenlahti

### 113. (P). Suomi. Hangon länsisatama. Turvalaitemuutokset. Karttamerkinnän muutos.

*Yksityiskohtia:* Seuraavat turvalaitemuutokset toteutetaan välittömästi avovesikauden alettua (maalis-huhtikuussa) lukuun ottamatta kohtien C. ja D. muutosta, joka on jo toteutettu.

#### A. Poistettava valaistu erikoismerkki

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Hangon aallonmurtaja	63837	Erikoismerkki	59°49,19'P, 22°56,83'I	59°49,20'P, 22°56,63'I

#### B. Asetettava valaistu viitta

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Korkeasaari läntinen	68717	P-kard.	59°49,19'P, 22°56,83'I	59°49,20'P, 22°56,63'I

#### C. Poistettu valopoiju

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Hangon syväsatama H II	12928	Vasen	59°49,36'P, 22°56,94'I	59°49,37'P, 22°56,75'I

#### D. Asetettu valaisematon viitta

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Hangon syväsatama H III	68720	Vasen	59°49,36'P, 22°56,94'I	59°49,37'P, 22°56,75'I

Valopoiju 12928 on jo korvattu valaisemattomalla viitalla 68720.

#### E. Poistettavat valaisemattomat linjamerkit

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Drottningberget alempi	20586	59°49,18'P, 22°57,65'I	59°49,19'P, 22°57,45'I
2. Drottningberget ylempi	20587	59 49,24, 22 57,67	59 49,24, 22 57,48

Muutosten A., B. ja E. valmistumisesta tiedotetaan erikseen.

Merik. 136 + spesiaali B, 22. Sarja B/636/627 spesiaalit 1 ja IA/638 (Merenkulkupiiri, Helsinki 2006)

### ☒ 114. Suomi. Loviisan LO-puoli. Päsälö. Vedenrajassa oleva kivi. Karttamerkintä.

*Paikka:*

60°22,390'P, 26°06,764'I (KKJ)

60 22,403 26 06,577 (WGS-84)

*Yksityiskohtia:* Mainittuun paikkaan merkitään vedenrajassa oleva kivi.

Merik. 16. Sarja A/617

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2006)

☒ **115. Suomi. Hamina. Kuutinki. Vedenalainen kivikko. Karttamerkintä.**

*Paikka:*

60°30,191'P, 27°06,130'I (KKJ)

60 30,206 27 05,945 (WGS-84)

*Yksityiskohtia:* Mainittuun paikkaan merkitään vedenalainen kivikko.

Merik. 14. Sarja A/609

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2006)

## II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

☒ **116. Suomi. Ahvenanmaa. Maarianhamina. Marhällan – Maarianhamina 8,2 metrin väylä. Valaistut linjamerkit Lotsberget alempi ja ylempi. Muuttuneet loistotiedot. Karttamerkinnän muutos.**

*Yksityiskohtia:* Linjamerkkien rakenteita on korotettu, valolaitteet on vaihdettu, ja loistoihin on asetettu päiväloistot.

A. *Muuttuneet loistotiedot*

1. *Nimi:* Lotsberget alempi, TI-nro 6121

KKJ WGS-84

60°05,01'P, 60°05,01'P,

19°56,24'I 19°56,03'I

*Uusi valotunnus:* Iso 3 s (ent. Iso 2 s), 1,5+1,5=3 s

[T 2 s (ent. T 2 s)]

*Uusi valosektori:* 28°-32° valkoinen (ent. 23°-33° keltainen)

*Uusi valonkanto:* 9,7 M (ent. 10 M)

*Uusi valon korkeus:* 34 m (ent. 31,8 m)

*Lisätty päiväloisto:* samat loistotiedot, paitsi

*Valonkanto:* 4,2 M

2. *Nimi:* Lotsberget ylempi, TI-nro 6122

KKJ WGS-84

60°05,24'P, 60°05,24'P,

19°56,48'I 19°56,27'I

*Valotunnus:* Iso 6 s, 3+3=6 s (ei muutosta)

[T 6 s (ei muutosta)]

*Uusi valosektori:* 28°-32° valkoinen (ent. 23°-33° keltainen)

*Uusi valonkanto:* 9,8 M (ent. 10 M)

*Uusi valon korkeus:* 56 m (ent. 51,7 m)

*Lisätty päiväloisto:* samat loistotiedot, paitsi

*Valonkanto:* 4,3 M

Merik. 160, 32. Sarja C/756 + spesiaali 1)

(Merenkulkupiiri, Turku 2006)

☒ **117. Suomi. Saaristomeri. Lehmänkurkun 3,4 metrin väylä. Mussalon LO-puoli. Matalikko. Syvyyslukeman poisto. Karttamerkinnän muutos.**

*Paikka:*

60°31,87'P, 21°32,35'I (KKJ)

60 31,88 21 32,15 (WGS-84)

*Yksityiskohtia:* Mainitussa paikassa on havaittu matalikko, jonka pienin syvyys on 3,9 m. Paikalla ollut syvyytlukema 4,2 m (4,1 m D/722 spesiaali 1) poistetaan.

Merik. 29. Sarja D/722 + spesiaali 1  
(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2006)

### III Pohjanlahti

#### ± 118. Suomi. Selkämeri. Rauma. Rihtniemen ja Merikarvian väliset väyläosuudet. Kulkusyvyyyden madallus 3,6 metristä 3,4 metriin. Väylämerkinnän muutos.

*Yksityiskohtia:* Seuraavien väyläosuuksien kulkusyvyyydet on madallettu 3,4 metriin:

##### A. Pohjainen – Lyökki - Rihtniemi

KKJ	WGS-84		
1) 61°03,55'P, 21°15,87'1	61°03,56'P,	21°15,66'1	
2) 61 05,60 21 14,37	61 05,61	21 24,16	
3) 61 06,21 21 15,71	61 06,22	21 15,50	

##### B. Rihtniemi – Iso Pietari

KKJ	WGS-84		
1) 61°05,60'P, 21°14,37'1	61°05,61'P,	21°14,16'1	
2) 61 20,38 21 20,12	61 20,39	21 19,91	

##### C. Avomeri - Pirskeri

KKJ	WGS-84		
1) 61°20,02'P, 21°18,83'1	61°20,03'P,	21°18,62'1	
2) 61 22,61 21 27,21	61 22,62	21 27,00	

##### D. Luvia - Merikarvia rannikkoväylä

KKJ	WGS-84		
1) 61°22,61'P, 21°27,21'1	61°22,62'P,	21°27,00'1	
2) 61 40,82 21 23,30	61 40,83	21 23,09	
3) 61 42,94 21 23,91	61 42,95	21 23,70	
4) 61 48,49 21 22,97	61 48,50	21 22,76	
5) 61 50,89 21 24,47	61 50,90	21 24,26	
6) 61 52,87 21 23,41	61 52,88	21 23,20	

##### E. Avomeri – Iso Enskeri

KKJ	WGS-84		
1) 61°48,64'P, 21°10,96'1	61°48,65'P,	21°10,75'1	
2) 61 40,82 21 23,30	61 40,83	21 23,09	

##### F. Fädikari - Stakki

KKJ	WGS-84		
1) 61°43,27'P, 21°18,09'1	61°43,28'P,	21°17,88'1	
2) 61 50,99 21 16,23	61 51,00	21 16,02	

##### G. Mimmuli - Salonen

KKJ	WGS-84		
1) 61°47,76'P, 21°17,01'1	61°47,77'P,	21°16,80'1	
2) 61 48,49 21 22,97	61 48,50	21 22,76	

## H. Merikarvian eteläinen väylä

KKJ		WGS-94	
1) 61°50,79'P,	21°12,01'I	61°50,80'P,	21°11,80'I
2) 61 50,99	21 16,23	61 51,00	21 16,02
3) 61 54,60	21 19,94	61 54,61	21 19,73

Muutokset huomioidaan merikarttasarja E:n vuoden 2006 painoksessa.

Merik. 125,41 + spesiaali A,42,43 + spesiaali A,5. Sarja E/803/804/805/806/807/809/810 + spesiaali 1 + indeksikartta (Merenkulkupiiri, Turku 2006)

☒ **119. Suomi. Selkämeri. Selkämeren 3,5 metrin väylä. Siipyyn LO-puoli. Tarkistetut viittojen paikat. Karttamerkinnän muutos.**

*Yksityiskohtia:* Seuraavien viittojen paikat muuttuvat kartalla:

## A. Tarkistetut valaisemattomien viittojen paikat

Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
1. Harrgrunds- bådan	7948	L-kard.	61°58,99'P,	61°59,00'P,
			21°16,06'I	21 15,85'I
		(ent.	61 59,03,	61 59,04,
			21 16,12	21 15,90)
2. Klockanbådan	7949	L-kard.	61 57,26,	61 57,27,
			21 17,69	21 17,48
		(ent.	61 57,24,	61 57,25,
			21 17,61	21 17,39)

Muutokset huomioidaan merikarttasarja E:n vuoden 2006 painoksessa.

Merik. 43. Sarja E/810/811 + spesiaali 1 (Merenkulkupiiri, Vaasa 2006)

☒ **120. Suomi. Selkämeri. Ouran pohjoinen 1,2 metrin venereitti. Reitin linjaus. Asetetut viitat. Karttamerkintä.**

*Yksityiskohtia:* Ouran pohjoisen venereitin ohjeelliseksi kulkusyvyydeksi on vahvistettu 1,2 metriä. Reitille on asetettu 23 lateraaliviittoa. Reitin linjaus noudattaa pääosin vanhan, viitoittamattoman reitin linjausta.

## I. Reitin linjaus

## A. Reitin keskilinja

KKJ		WGS-84	
1) 61°50,703'P,	21°20,070'I	61°50,712'P,	21°19,858'I
2) 61 50,850	21 19,751	61 50,858	21 19,539
3) 61 50,826	21 19,562	61 50,834	21 19,350
4) 61 50,830	21 19,523	61 50,838	21 19,311
5) 61 50,890	21 19,331	61 50,898	21 19,119
6) 61 51,207	21 19,643	61 51,215	21 19,431
7) 61 51,331	21 20,021	61 51,339	21 19,809
8) 61 51,365	21 20,040	61 51,374	21 19,828
9) 61 51,386	21 20,252	61 51,394	21 20,040

10)	61 51,375	21 20,909	61 51,384	21 20,697
11)	61 51,354	21 21,108	61 51,363	21 20,896
12)	61 51,367	21 21,359	61 51,375	21 21,147
13)	61 51,311	21 21,890	61 51,320	21 21,678
14)	61 51,314	21 22,264	61 51,322	21 22,052
15)	61 51,150	21 22,794	61 51,158	21 22,582
16)	61 51,064	21 23,040	61 51,072	21 22,829
17)	61 50,871	21 23,684	61 50,879	21 23,472

## II. Turvalaitteet

### A. Asetetut valaisemattomat viitat

<i>Nimi</i>	<i>Tl-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Skraka	68403	Oikea	61°50,71'P, 21°20,07'I	61°50,72'P 21°19,86'I
2. Hamskeri oikea	68405	Oikea	61 50,85, 21 19,77	61 50,86, 21 19,56
3. Hamskeri vasen	68408	Vasen	61 50,84, 21 19,75	61 50,85, 21 19,54
4. Kirrikari oikea	68410	Oikea	61 50,84, 21 19,56	61 50,84, 21 19,35
5. Kirrikari vasen	68411	Vasen	61 50,83, 21 19,48	61 50,84, 21 19,27
6. Kirri	68569	Oikea	61 50,89, 21 19,35	61 50,90, 21 19,14
7. Kruuskrunni	68679	Oikea	61 51,08, 21 19,58	61 51,09, 21 19,36
8. Lankrunni	68680	Oikea	61 51,26, 21 19,84	61 51,27, 21 19,63
9. Kruutsarvi	68681	Vasen	61 51,34, 21 20,00	61 51,35, 21 19,79
10. Levaanhattu oikea	68682	Oikea	61 51,36, 21 20,08	61 51,37, 21 19,86
11. Levaanhattu vasen	68683	Vasen	61 51,37, 21 20,07	61 51,38, 21 19,86
12. Levaa	68684	Oikea	61 51,38, 21 20,25	61 51,39, 21 20,04
13. Navettomaa	68685	Vasen	61 51,39, 21 20,57	61 51,40, 21 20,36
14. Lööperi 1	68686	Vasen	61 51,38, 21 20,91	61 51,39, 21 20,70
15. Lööperi 2	68687	Vasen	61 51,36, 21 21,10	61 51,37, 21 20,89
16. Häkilä	68688	Oikea	61 51,36, 21 21,35	61 51,37, 21 21,14
17. Mylly	68689	Vasen	61 51,32, 21 21,90	61 51,33, 21 21,69

18. Hajula	68690	Oikea	61 51,30, 21 22,25	61 51,31, 21 22,04
19. Piittu	68691	Vasen	61 51,24, 21 22,54	61 51,24, 21 22,33
20. Piittu itäinen	68692	Oikea	61 51,14, 21 22,78	61 51,15, 21 22,57
21. Limpinukari	68693	Vasen	61 51,07, 21 23,05	61 51,08, 21 22,84
22. Rääkluppi oikea	68694	Oikea	61 50,97, 21 23,34	61 50,98, 21 23,13
23. Rääkluppi vasen	68695	Vasen	61 50,97, 21 23,35	61 50,98, 21 23,14

Muutokset huomioidaan merikarttasarja E:n vuoden 2006 painoksessa.

Merikarttasarja E/809 + spesiaali 1/810 + spesiaali 1

(Merenkulkupiiri, Turku 2006)

## IV Itämeri

### **121. (P). Itämeren uudet reittijakojärjestelmät. Uusi DW-reitti. Kierrettävät alueet.**

*Ajankohta:* 1.7.2006 0000 UTC alkaen

*Yksityiskohtia:* Itämeren alueella otetaan käyttöön 1.7.2006 seuraavat uudet reittijakojärjestelmät:

- TSS Bornholmsgat

- TSS North of Rügen

- TSS South of Gedser (New Inshore Traffic Zone)

sekä uusi DW-reitti Off Gotland Island (Bornholmsgat – Hiiumaan

L-puoli). Reittijakojärjestelmän TSS Off Gotland Island maksimikulkusyvyudeksi tulee 12 m. Alusten, joilla on suurempi syväys tulee 1.7. alkaen käyttää uutta DW-reittiä Off Gotland Island.

Hoburgs Bankille ja Norra Midsjöbankenille perustetaan kierrettävät alueet (Areas to be avoided, INT IM 29), jotka koskevat yli 500 GT:n aluksia.

Yksityiskohtaiset tiedot muutoksista karttaliitteineen julkaistaan tämän lehden tulevissa numeroissa.

(Merenkulkulaitos, Helsinki 2006)

### **122. (P). Tanska. Majakka Gedser. Racon poistetaan käytöstä.**

*Ajankohta:* Viikko 12

*Paikka:* 54°33,85'P, 11°57,82'I (WGS-84)

*Yksityiskohtia:* Gedser majakan Racon tullaan poistamaan käytöstä viikolla 12.

Merik. tansk. 197, 104

(EFS 263, Kööpenhamina 2006)

## VI Sisävesistöt

### α 123. Saimaan vesistö. Saimaan kanavan suu – Puumala 4,2 metrin väylä. Riu-tansalmi. Uusi apuloisto. Karttamerkintä.

*Yksityiskohtia:* Kummeli on korvattu oheisella apuloistolla.

#### A. Uusi apuloisto

*Nimi:* Riutansalmi L, TI-nro 36821

*Paikka:* 61°05,51'P, 28°16,29'I (KKJ)

*Valotunnus:* NPv (5) 6 s

$5 \times (0,20 + 0,25) + 3,75 = 6,00$  s

*Valosektori:* 000°-360° keltainen

*Valonkanto:* 3 M

*Valon korkeus vedenpinnasta:* 5,2 m

Muutos huomioidaan merikarttasarja L:n vuoden 2006 painoksessa.

Merikarttasarja L/200 + spesiaali 1/201

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2006)

### α 124. Saimaan vesistö. Imatra – Ruokolahti. Laskettu vesijohto. Karttamerkintä.

*Yksityiskohtia:* Ruokolahden ja Imatran välille on laskettu aikaisemman vesijohdon viereen toinen vesijohto seuraavien pisteiden (KKJ) kautta:

- 1) 61°16,97'P, 28°49,66'I Ruokolahti
- 2) 61 16,86 28 49,48
- 3) 61 16,75 28 49,52
- 4) 61 16,60 28 50,05
- 5) 61 16,46 28 50,28
- 6) 61 16,28 28 50,68
- 7) 61 15,92 28 51,12
- 8) 61 15,84 28 51,30
- 9) 61 15,44 28 51,97
- 10) 61 15,46 28 52,04 Imatra

Muutos huomioidaan merikarttasarja L:n vuoden 2006 painoksessa.

Merikarttasarja L/202 + spesiaali 2

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2006)

### α 125. Saimaan vesistö. Puumala – Savonlinna 4,2 metrin väylä. Uusitut Pömisevänsaaren linjamerkit. Väylän keskilinjan muutos. Karttamerkinnän muutos.

*Yksityiskohtia:* Pömisevänsaaren valaistut linjamerkit on rakennettu uudelleen, jolloin taulujen paikkoihin ja väylän keskilinjaan on tullut pieniä muutoksia. Uudet linjamerkit ovat aikaisempia korkeampia.

#### A. Uusitut valaistut linjamerkit

1. *Nimi:* Pömisevänsaari alempi, TI-nro 13721

*Uusi paikka:* 61°47,48'P, 28°39,32'I (KKJ)

*Valosektori:* 54,7°-62,7° valkoinen

*Valon korkeus vedenpinnasta:* 19,4 m

2. *Nimi:* Pömisevänsaari ylempi, TI-nro 13722

*Uusi paikka:* 61°47,53'P, 28°39,47'I (KKJ)

*Valosektori:* 54,7°-62,7° valkoinen

*Valon korkeus vedenpinnasta:* 26,4 m

Muihin loistotietoihin ei ole tullut muutoksia.

- B. *Väylän keskilinjan muutos (KKJ koordinaatit)*

- |    |              |             |                             |
|----|--------------|-------------|-----------------------------|
| 1) | 61°47,076'P, | 28°37,981'I | Uusi keskilinjan taitepiste |
| 2) | 61 47,247    | 28 38,549   | Muuttunut taitepiste        |
| 3) | 61 47,372    | 28 38,817   | Muuttunut taitepiste        |

Muutokset huomioidaan merikarttasarja L:n vuoden 2006 painoksessa.

Merikarttasarja L/217/218 + spesiaali 1/219

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2006)

¤ **126. Saimaan vesistö. Onkisalmi. Siikasaari – Suuri-Kurikka. Laskettu kaapeli. Karttamerkintä.**

*Yksityiskohtia:* Seuraavien paikkojen (KKJ) väliille on laskettu kaapeli:

- |    |             |            |               |
|----|-------------|------------|---------------|
| 1) | 62°29,10'P, | 29°20,60'I | Siikasaari    |
| 2) | 62 29,17    | 29 20,19   | Suuri-Kurikka |

Merik. 414

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2006)

¤ **127. Saimaan vesistö. Juankoski. Pisan 1,2 metrin venereitti. Reitin linjaus. Asetetut viitat. Karttamerkintä.**

*Yksityiskohtia:* Pisan venereitin ohjeelliseksi kulkusyvyydeksi on vahvistettu 1,2 metriä.

Reitti merkitään 32 viitalla ja yhdellä kummelilla. Uusi venereitti alkaa Vuotjärvi – Syväri väylältä Julkusensalmesta itään ja kulkee järven itärantaa pitkin pohjoiseen kohti Pisankoskea. Lummeniemien kohdalta erkanee toinen, läntinen reitinosi ja se liittyy itäiseen reittiosaan Kinnusensaaren pohjoispuolella. Reitin merkintä toteutetaan keväällä 2006 ilman eri ilmoitusta.

I. *Reitin linjaus*

A. *Reitin keskilinja (KKJ)*

Itäinen reittiosa

- |     |              |             |
|-----|--------------|-------------|
| 1)  | 63°05,958'P, | 28°20,396'I |
| 2)  | 63 06,194    | 28 23,047   |
| 3)  | 63 06,664    | 28 22,690   |
| 4)  | 63 07,149    | 28 22,997   |
| 5)  | 63 07,147    | 28 23,657   |
| 6)  | 63 07,537    | 28 24,605   |
| 7)  | 63 08,356    | 28 24,502   |
| 8)  | 63 08,619    | 28 25,239   |
| 9)  | 63 08,713    | 28 25,499   |
| 10) | 63 09,232    | 28 25,670   |
| 11) | 63 09,607    | 28 25,288   |
| 12) | 63 09,682    | 28 25,256   |
| 13) | 63 10,176    | 28 25,000   |
| 14) | 63 10,539    | 28 24,758   |



## Läntinen reittiosa

- 1) 63°07,623'P, 28°20,934'I
- 2) 63 08,988 28 22,715
- 3) 63 09,019 28 23,320
- 4) 63 08,619 28 25,239

## II. Turvalaitteet

## A. Asetetut valaisemattomat viitat

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>Paikka (KKJ)</i>	
1. Pisa 1	68461	L-kard.	63°05,95'P,	28°20,38'I
2. Pisa 2	68462	Turvavesi	63 06,08	28 21,72
3. Pisa 3	68463	Vasen	63 06,20	28 23,01
4. Pisa 4	68464	Oikea	63 06,19	28 23,08
5. Pisa 5	68465	Oikea	63 06,67	28 22,71
6. Pisa 6	68466	Vasen	63 06,67	28 22,67
7. Pisa 7	68467	Oikea	63 07,14	28 23,01
8. Pisa 8	68468	Oikea	63 07,14	28 23,29
9. Pisa 9	68469	Vasen	63 07,16	28 23,65
10. Pisa 10	68470	Vasen	63 07,54	28 24,58
11. Pisa 11	68471	Oikea	63 08,03	28 24,56
12. Pisa 12	68472	Oikea	63 08,35	28 24,52
13. Pisa 13	68473	Vasen	63 08,36	28 24,48
14. Pisa 14	68474	I-kard.	63 08,62	28 25,20
15. Pisa 15	68475	Oikea	63 08,71	28 25,52
16. Pisa 16	68476	Vasen	63 08,72	28 25,48
17. Pisa 17	68477	Vasen	63 09,23	28 25,65
18. Pisa 18	68478	Oikea	63 09,38	28 25,53
19. Pisa 19	68479	Oikea	63 09,44	28 25,48
20. Pisa 20	68480	Vasen	63 09,44	28 25,45
21. Pisa 21	68481	Oikea	63 09,48	28 25,43
22. Pisa 22	68482	Vasen	63 09,59	28 25,29
23. Pisa 23	68483	Oikea	63 09,61	28 25,30
24. Pisa 24	68484	Oikea	63 09,68	28 25,27
25. Pisa 25	68485	Vasen	63 10,17	28 24,98
26. Pisa 26	68486	Vasen	63 10,48	28 24,78
27. Pisa 27	68487	Oikea	63 10,50	28 24,81
28. Pisa 28	68488	E-kard.	63 08,82	28 24,33
29. Pisa 29	68489	P-kard.	63 09,01	28 23,32
30. Pisa 30	68490	P-kard.	63 08,98	28 22,73
31. Pisa 31	68491	I-kard.	63 08,52	28 22,07
32. Pisa 32	68492	I-kard.	63 08,10	28 21,52

## B. Asetettu kummeli

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Paikka (KKJ)</i>	
Pieni-Karkeinen	68493	63°07,14'P,	28°22,92'I

C. *Muutettava viitta*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>Paikka (KKJ)</i>	
Virtasalmi 23	51832	L-kard.	63°07,56'P,	28°20,90'I

Merik. 433, 434

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2006)

☒ **128. Saimaan vesistö. Akonvesi. Tarkistetut kummeleiden paikat. Karttamerkinnän muutos.**

*Yksityiskohtia:* Tarkistusmittauksen johdosta seuraavien kummeleiden paikat muuttuvat hieman kartalla:

A. *Tarkistetut kummeleiden paikat*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Petäjaniemi	24138	63°00,86'P, 28°15,62'I	63°00,88'P, 28°15,42'I
2. Sotasaari	24139	63 01,59, 28 16,11	63 01,61, 28 15,92
3. Oinosenkallio	24146	63 00,88, 28 17,02	63 00,91, 28 16,83

Merik. 433, 434. Sarja M/236/239

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2006)

☒ **129. Puula. Puulansalmi. Ilmajohdon alikulkukorkeus. Karttamerkintä.**

*Paikka:* n. 61°50,55'P, 26°28,80'I (KKJ)

*Yksityiskohtia:* Mainitussa paikassa sijaitsevan ilmajohdon alikulkukorkeus on 12 m.

Veneilykartta 481

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2006)

## I Finska viken

### 113. (P). Finland. Västra hamnen, Hangö. Ändringar i säkerhetsanordningarna. Ändrad kartmarkering.

*Detaljer:* Följande ändringar genomförs genast då den isfria perioden börjar (mars-april) med undantag för ändringarna enligt punkterna C och D, vilka redan har genomförts.

#### A. Belyst specialmärke som dras in

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Hangö vågbrytare	63837	Specialmärke	59°49,19'N, 22°56,83'O	59°49,20'N, 22°56,63'O

#### B. Ny belyst prick

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Korkeasaari västra	68717	N-kard.	59°49,19'N, 22°56,83'O	59°49,20'N, 22°56,63'O

#### C. Indragen lysboj

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Hangö djup- hamn H II	12928	BB	59°49,36'N, 22°56,94'O	59°49,37'N, 22°56,75'O

#### D. Utlagd obelyst prick

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Hangö djup- hamn H III	68720	BB	59°49,36'N, 22°56,94'O	59°49,37'N, 22°56,75'O

Lysboj 12928 har redan ersatts med en obelyst prick 68720.

#### E. Obelysta ensmärken som dras in

Namn	TI-nr	KKJ	WGS-84
1. Drottningberget nedre	20586	59°49,18'N, 22°57,65'O	59°49,19'N, 22°57,45'O
2. Drottningberget övre	20587	59 49,24, 22 57,67	59 49,24, 22 57,48

Separat notis införs i Ufs om genomförandet av ändringarna A, B och E.

Sjökort 136 + spec. B, 22. Serie B/636/627 spec. 1 och IA/638  
(Sjöfartsdistriktet, Helsingfors 2006)

### α 114. Finland. SV om Lovisa. Påsälö. Bränning. Kartmarkering.

*Position:*

60°22,390'N, 26°06,764'O (KKJ)  
60 22,403 26 06,577 (WGS-84)

*Detaljer:* Bränning införs på nämnda position.

Sjökort 16. Serie A/617

(Sjökarteenheten, Helsingfors 2006)

☒ **115. Finland. Fredrikshamn. Kuutinki. Undervattensstenar. Kartmarkering.**

*Position:*

60°30,191'N, 27°06,130'O (KKJ)  
60 30,206 27 05,945 (WGS-84)

*Detaljer:* Undervattensstenar införs på nämnda position.

Sjökort 14. Serie A/609

(Sjökarteenheten, Helsingfors 2006)

## II Skärgårdshavet och Ålands hav

☒ **116. Finland. Åland. Mariehamn. Farleden Marhällan – Mariehamn (8,2 m). De belysta ensmärkena Lotsberget nedre och övre. Ändrad fyrkaraktär. Ändrad kartmarkering**

*Detaljer:* Ensmärkeskonstruktionerna har höjts, lysanordningar har bytts ut och fyrarna har försetts med dagerfyr.

A. *Ändrad fyrkaraktär*

1. *Namn:* Lotsberget nedre, TI-nr 6121

KKJ WGS-84  
60°05,01'N, 60°05,01'N,  
19°56,24'O 19°56,03'O

*Ny karaktär:* Iso 3 s (tid. Iso 2 s), 1,5+1,5=3 s  
[T 2 s (tid. T 2 s)]

*Ny sektorering:* 28°-32° vit (tid. 23°-33° gul)

*Ny lysvidd:* 9,7 M (tid. 10 M)

*Ny höjd:* 34 m (tid. 31,8 m)

*Dagerfyr:* samma fyrkaraktär, förutom

*Lysvidd:* 4,2 M

2. *Namn:* Lotsberget övre, TI-nr 6122

KKJ WGS-84  
60°05,24'N, 60°05,24'N,  
19°56,48'O 19°56,27'O

*Karaktär:* Iso 6 s, 3+3=6 s (oförändrat)

[T 6 s (oförändrat)]

*Ny sektorering:* 28°-32° vit (tid. 23°-33° gul)

*Ny lysvidd:* 9,8 M (tid. 10 M)

*Ny höjd:* 56 m (tid. 51,7 m)

*Dagerfyr:* samma fyrkaraktär, förutom

*Lysvidd:* 4,3 M

Sjökort 160, 32. Serie C/756 + spec. 1)

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

☒ **117. Finland. Skärgårdshavet. Lehmäkurkkuleden (3,4 m). SV om Mussalö. Grund. Djupuppgift stryks. Ändrad kartmarkering**

Position:

60°31,87'N, 21°32,35'O (KKJ)

60 31,88 21 32,15 (WGS-84)

Detaljer: Ett grund har observerats på nämnda position. Minsta djup är 3,9 m. Tidigare djup 4,2 m (4,1 m D/722 spec. 1) stryks.

Sjökort 29. Serie D/722 + spec. 1

(Sjömätningssenheten, Helsingfors 2006)

### III Bottniska viken

☒ **118. Finland. Bottenhavet. Raumo. Farledsavsnitten mellan Rihtniemi och Sastmola. Reducering av leddjupgåendet från 3,6 m till 3,4 m. Ändrad farledsutmärkning.**

Detaljer: Leddjupgåendet för följande farledsavsnitt har reducerats till 3,4 m:

A. *Pohjainen-Lökö-Rihtniemi*

KKJ

WGS-84

- |    |             |            |             |            |
|----|-------------|------------|-------------|------------|
| 1) | 61°03,55'N, | 21°15,87'O | 61°03,56'N, | 21°15,66'O |
| 2) | 61 05,60    | 21 14,37   | 61 05,61    | 21 24,16   |
| 3) | 61 06,21    | 21 15,71   | 61 06,22    | 21 15,50   |

B. *Rihtniemi – Iso Pietari*

KKJ

WGS-84

- |    |             |            |             |            |
|----|-------------|------------|-------------|------------|
| 1) | 61°05,60'N, | 21°14,37'O | 61°05,61'N, | 21°14,16'O |
| 2) | 61 20,38    | 21 20,12   | 61 20,39    | 21 19,91   |

C. *Öppna havet - Pirskeri*

KKJ

WGS-84

- |    |             |            |             |            |
|----|-------------|------------|-------------|------------|
| 1) | 61°20,02'N, | 21°18,83'O | 61°20,03'N, | 21°18,62'O |
| 2) | 61 22,61    | 21 27,21   | 61 22,62    | 21 27,00   |

D. *Kustleden Luvia - Sastmola*

KKJ

WGS-84

- |    |             |            |             |            |
|----|-------------|------------|-------------|------------|
| 1) | 61°22,61'N, | 21°27,21'O | 61°22,62'N, | 21°27,00'O |
| 2) | 61 40,82    | 21 23,30   | 61 40,83    | 21 23,09   |
| 3) | 61 42,94    | 21 23,91   | 61 42,95    | 21 23,70   |
| 4) | 61 48,49    | 21 22,97   | 61 48,50    | 21 22,76   |
| 5) | 61 50,89    | 21 24,47   | 61 50,90    | 21 24,26   |
| 6) | 61 52,87    | 21 23,41   | 61 52,88    | 21 23,20   |

E. *Öppna havet – Iso Enskeri*

KKJ

WGS-84

- |    |             |            |             |            |
|----|-------------|------------|-------------|------------|
| 1) | 61°48,64'N, | 21°10,96'O | 61°48,65'N, | 21°10,75'O |
| 2) | 61 40,82    | 21 23,30   | 61 40,83    | 21 23,09   |

F. *Fädikari - Stakki*

KKJ

WGS-84

- |    |             |            |             |            |
|----|-------------|------------|-------------|------------|
| 1) | 61°43,27'N, | 21°18,09'O | 61°43,28'N, | 21°17,88'O |
| 2) | 61 50,99    | 21 16,23   | 61 51,00    | 21 16,02   |

G. *Mimmuli - Salonen*

KKJ		WGS-84	
1)	61°47,76'N, 21°17,01'O	61°47,77'N, 21°16,80'O	
2)	61 48,49 21 22,97	61 48,50 21 22,76	

H. *Sastmola södra farled*

KKJ		WGS-94	
1)	61°50,79'N, 21°12,01'O	61°50,80'N, 21°11,80'O	
2)	61 50,99 21 16,23	61 51,00 21 16,02	
3)	61 54,60 21 19,94	61 54,61 21 19,73	

Ändringarna införs i sjökortsserie E, upplaga 2006.

Sjökort 125, 41 + spec. A, 42, 43 + spec. A, 5. Serie E/803/804/805/806/807/809/810 + spec. 1 + indexkarta  
(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

✕ **119. Finland. Bottenhavet. Farled (3,5 m), Bottenhavet. SV om Sideby. Prickars positioner kontrollerade. Ändrad kartmarkering**

*Detaljer:* Följande prickars positioner ändras på sjökortet:

A. *Obelysta prickar, kontrollerad position*

	Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1.	Harrgrunds- bådan	7948	V-kard.	61°58,99'N, 21°16,06'O (tid. 61 59,03, 21 16,12	61°59,00'N, 21 15,85'O 61 59,04, 21 15,90)
2.	Klockanbådan	7949	V-kard.	61 57,26, 21 17,69 (tid. 61 57,24, 21 17,61	61 57,27, 21 17,48 61 57,25, 21 17,39)

Ändringarna införs i sjökortsserie E, upplaga 2006.

Sjökort 43. Serie E/810/811 + spec. 1  
(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2006)

✕ **120. Finland. Bottenhavet. Norra båtrutten till Ouran (1,2 m). Ruttens sträckning. Prickar utlagda. Kartmarkering.**

*Detaljer:* Leddjupgåendet för den norra båtrutten har fastställts till 1,2 m. Ruttens sträckning har försetts med 23 lateralprickar. Sträckningen följer i huvudsak den tidigare sträckningen.

I. *Ruttens sträckning*A. *Mittlinje*

KKJ		WGS-84	
1)	61°50,703'N, 21°20,070'O	61°50,712'N, 21°19,858'O	
2)	61 50,850 21 19,751	61 50,858 21 19,539	
3)	61 50,826 21 19,562	61 50,834 21 19,350	
4)	61 50,830 21 19,523	61 50,838 21 19,311	
5)	61 50,890 21 19,331	61 50,898 21 19,119	
6)	61 51,207 21 19,643	61 51,215 21 19,431	
7)	61 51,331 21 20,021	61 51,339 21 19,809	

8)	61 51,365	21 20,040	61 51,374	21 19,828
9)	61 51,386	21 20,252	61 51,394	21 20,040
10)	61 51,375	21 20,909	61 51,384	21 20,697
11)	61 51,354	21 21,108	61 51,363	21 20,896
12)	61 51,367	21 21,359	61 51,375	21 21,147
13)	61 51,311	21 21,890	61 51,320	21 21,678
14)	61 51,314	21 22,264	61 51,322	21 22,052
15)	61 51,150	21 22,794	61 51,158	21 22,582
16)	61 51,064	21 23,040	61 51,072	21 22,829
17)	61 50,871	21 23,684	61 50,879	21 23,472

## II. *Säkerhetsanordningar*

### A. *Obelysta prickar utlagda*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Skraka	68403	SB	61°50,71'N, 21°20,07'O	61°50,72'N 21°19,86'O
2. Hamskeri SB	68405	SB	61 50,85, 21 19,77	61 50,86, 21 19,56
3. Hamskeri BB	68408	BB	61 50,84, 21 19,75	61 50,85, 21 19,54
4. Kirrikari SB	68410	SB	61 50,84, 21 19,56	61 50,84, 21 19,35
5. Kirrikari BB	68411	BB	61 50,83, 21 19,48	61 50,84, 21 19,27
6. Kirri	68569	SB	61 50,89, 21 19,35	61 50,90, 21 19,14
7. Kruuskrunni	68679	SB	61 51,08, 21 19,58	61 51,09, 21 19,36
8. Lankrunni	68680	SB	61 51,26, 21 19,84	61 51,27, 21 19,63
9. Kruutsarvi	68681	BB	61 51,34, 21 20,00	61 51,35, 21 19,79
10. Levaanhattu SB	68682	SB	61 51,36, 21 20,08	61 51,37, 21 19,86
11. Levaanhattu BB	68683	BB	61 51,37, 21 20,07	61 51,38, 21 19,86
12. Levaa	68684	SB	61 51,38, 21 20,25	61 51,39, 21 20,04
13. Navettomaa	68685	BB	61 51,39, 21 20,57	61 51,40, 21 20,36
14. Lööperi 1	68686	BB	61 51,38, 21 20,91	61 51,39, 21 20,70
15. Lööperi 2	68687	BB	61 51,36, 21 21,10	61 51,37, 21 20,89
16. Häkilä	68688	SB	61 51,36, 21 21,35	61 51,37, 21 21,14

17. Mylly	68689	BB	61 51,32, 21 21,90	61 51,33, 21 21,69
18. Hajula	68690	SB	61 51,30, 21 22,25	61 51,31, 21 22,04
19. Piittu	68691	BB	61 51,24, 21 22,54	61 51,24, 21 22,33
20. Piittu östra	68692	SB	61 51,14, 21 22,78	61 51,15, 21 22,57
21. Limpinukari	68693	BB	61 51,07, 21 23,05	61 51,08, 21 22,84
22. Rääkluppi SB	68694	SB	61 50,97, 21 23,34	61 50,98, 21 23,13
23. Rääkluppi BB	68695	BB	61 50,97, 21 23,35	61 50,98, 21 23,14

Ändringarna införs i sjökortsserie E, upplaga 2006.

Sjökortsserie E/809 + spec. 1/810 + spec. 1

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

## IV Östersjön

### 121. (P). Nya trafiksepareringssystem i Östersjön. Ny DW-rutt. Områden som bör undvikas.

*Tidpunkt:* Från 1.7.2006 0000 UTC

*Detaljer:* Följande nya trafiksepareringssystem etableras i Östersjöområdet 1.7.2006:

- TSS Bornholmsgat

- TSS North of Rügen

- TSS South of Gedser (New Inshore Traffic Zone)

samt den nya DW-rutten Off Gotland Island (V om Bornholmsgat – Hiiumaa). Största djupgående i trafiksepareringen TSS Off Gotland Island är 12 m. Alla fartyg med ett större djupgående än 12 m rekommenderas använda den nya djupvattenleden Off Gotland Island fr.o.m. 1.7.

Vid Hoburgs Bank och Norra Midsjöbanken etableras områden som bör undvikas (Areas to be avoided, INT IM 29) av fartyg med ett bruttotonnage på 500 eller mer.

Detaljerade uppgifter om ändringarna och kartbilagor publiceras i följande nummer av UFS.

(Sjöfartsverket, Helsingfors 2006)

### 122. (P). Danmark. Fyren Gedser. Racon läggs ned.

*Tidpunkt:* Vecka 12

*Position:* 54°33,85'N, 11°57,82'O (WGS-84)

*Detaljer:* Gedser fyrs Racon avlägsnas vecka 12.

Sjökort da. 197, 104

(EFS 263, Köpenhamn 2006)



## VI Inlandsfarvattnen

### α 123. Saimens vattenområde. Saima kanals mynning - Puumalaleden (4,2 m). Riutansalmi. Ny hjälpfyr. Kartmarkering.

*Detaljer:* Kummel ersatt vid nämnda hjälpfyr.

#### A. Ny hjälpfyr

*Namn:* Riutansalmi L, TI-nr 36821

*Position:* 61°05,51'N, 28°16,29'O (KKJ)

*Karaktär:* NPv (5) 6 s

$5 \times (0,20 + 0,25) + 3,75 = 6,00$  s

*Sektorering:* 000°-360° gul

*Lysvidd:* 3 M

*Ljusets höjd över vattenytan:* 5,2 m

Ändringarna införs i sjökortsserie L, upplaga 2006.

Sjökortsserie L/200 + special 1/201

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2006)

### α 124. Saimens vattenområde. Imatra – Ruokolahti. Vattenledning utlagd. Kartmarkering.

*Detaljer:* Mellan Ruokolahti och Imatra har en vattenledning lagts ut bredvid den tidigare vattenledningen genom följande punkter (KKJ):

- |     |             |            |            |
|-----|-------------|------------|------------|
| 1)  | 61°16,97'N, | 28°49,66'O | Ruokolahti |
| 2)  | 61 16,86    | 28 49,48   |            |
| 3)  | 61 16,75    | 28 49,52   |            |
| 4)  | 61 16,60    | 28 50,05   |            |
| 5)  | 61 16,46    | 28 50,28   |            |
| 6)  | 61 16,28    | 28 50,68   |            |
| 7)  | 61 15,92    | 28 51,12   |            |
| 8)  | 61 15,84    | 28 51,30   |            |
| 9)  | 61 15,44    | 28 51,97   |            |
| 10) | 61 15,46    | 28 52,04   | Imatra     |

Ändringarna införs i sjökortsserie L, upplaga 2006.

Sjökortsserie L/202 + special 2

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2006)

### α 125. Saimens vattenområde. Farleden Puumala – Nyslott (4,2 m). Nya ensmärken vid Pömisevänsaari. Ändrad mittlinje. Ändrad kartmarkering.

*Detaljer:* De belysta ensmärkena vid Pömisevänsaari har återuppförts vilket medför mindre ändringar i tavlornas positioner och farledens mittlinje. De nya ensmärkena är högre än de tidigare.

#### A. Nya belysta ensmärken

- Namn:* Pömisevänsaari nedre, TI-nr 13721

*Ny position:* 61°47,48'N, 28°39,32'O (KKJ)

*Sektorering:* 54,7°-62,7° vit

*Ljusets höjd över vattenytan:* 19,4 m

2. *Namn:* Pömisevänsaari övre, TI-nr 13722  
*Ny position:* 61°47,53'N, 28°39,47'O (KKJ)  
*Sektorering:* 54,7°-62,7° vit  
*Ljusets höjd över vattenytan:* 26,4 m

Övriga karaktärer är oförändrade.

B. *Ändrad mittlinje (KKJ koordinater)*

- 1) 61°47,076'N, 28°37,981'O Ny brytpunkt för mittlinjen
- 2) 61 47,247 28 38,549 Ändrad brytpunkt
- 3) 61 47,372 28 38,817 Ändrad brytpunkt

Ändringarna införs i sjökortsserie L, upplaga 2006.

Sjökortsserie L/217/218 + special 1/219

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2006)

¤ **126. Saimens vattenområde. Onkisalmi. Siikasari – Suuri-Kurikka. Utlagd kabel. Kartmarkering.**

*Detaljer:* En kabel har lagts ut mellan följande positioner (KKJ):

- 1) 62°29,10'N, 29°20,60'O Siikasaari
- 2) 62 29,17 29 20,19 Suuri-Kurikka

Sjökort 414

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2006)

¤ **127. Saimens vattenområde. Juankoski. Pisa 1,2 m båtrutt. Ruttens sträckning. Prickar utlagda. Kartmarkering.**

*Detaljer:* Leddjupgåendet för Pisarutten har fastställts till 1,2 m. Rutten märks ut med 32 prickar och ett kummel. Den nya båtrutten börjar från Vuotjärvi-Syväri farleden från Julkusensalmi mot öster och går längs sjöns östra strand norrut mot Pisankoski. Vid Lummeniemäki förgrenas en västlig del av farleden och den ansluter sig till den östra delen norr om Kinnusensaari. Utmärkningen av rutten genomförs under våren 2006 utan separat notis.

I. *Ruttens sträckning*

A. *Mittlinje (KKJ)*

Östra delen av rutten

- 1) 63°05,958'N,28°20,396'O
- 2) 63 06,194 28 23,047
- 3) 63 06,664 28 22,690
- 4) 63 07,149 28 22,997
- 5) 63 07,147 28 23,657
- 6) 63 07,537 28 24,605
- 7) 63 08,356 28 24,502
- 8) 63 08,619 28 25,239
- 9) 63 08,713 28 25,499
- 10) 63 09,232 28 25,670
- 11) 63 09,607 28 25,288
- 12) 63 09,682 28 25,256
- 13) 63 10,176 28 25,000
- 14) 63 10,539 28 24,758

## Västra delen av rutten

- 1) 63°07,623'N, 28°20,934'O
- 2) 63 08,988 28 22,715
- 3) 63 09,019 28 23,320
- 4) 63 08,619 28 25,239

## II. Säkerhetsanordningar

## A. Obelysta prickar utlagda

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>Position (KKJ)</i>	
1. Pisa 1	68461	V-kard.	63°05,95'N,	28°20,38'O
2. Pisa 2	68462	Mittleds-	63 06,08	28 21,72
3. Pisa 3	68463	BB	63 06,20	28 23,01
4. Pisa 4	68464	SB	63 06,19	28 23,08
5. Pisa 5	68465	SB	63 06,67	28 22,71
6. Pisa 6	68466	BB	63 06,67	28 22,67
7. Pisa 7	68467	SB	63 07,14	28 23,01
8. Pisa 8	68468	SB	63 07,14	28 23,29
9. Pisa 9	68469	BB	63 07,16	28 23,65
10. Pisa 10	68470	BB	63 07,54	28 24,58
11. Pisa 11	68471	SB	63 08,03	28 24,56
12. Pisa 12	68472	SB	63 08,35	28 24,52
13. Pisa 13	68473	BB	63 08,36	28 24,48
14. Pisa 14	68474	O-kard.	63 08,62	28 25,20
15. Pisa 15	68475	SB	63 08,71	28 25,52
16. Pisa 16	68476	BB	63 08,72	28 25,48
17. Pisa 17	68477	BB	63 09,23	28 25,65
18. Pisa 18	68478	SB	63 09,38	28 25,53
19. Pisa 19	68479	SB	63 09,44	28 25,48
20. Pisa 20	68480	BB	63 09,44	28 25,45
21. Pisa 21	68481	SB	63 09,48	28 25,43
22. Pisa 22	68482	BB	63 09,59	28 25,29
23. Pisa 23	68483	SB	63 09,61	28 25,30
24. Pisa 24	68484	SB	63 09,68	28 25,27
25. Pisa 25	68485	BB	63 10,17	28 24,98
26. Pisa 26	68486	BB	63 10,48	28 24,78
27. Pisa 27	68487	SB	63 10,50	28 24,81
28. Pisa 28	68488	S-kard.	63 08,82	28 24,33
29. Pisa 29	68489	N-kard.	63 09,01	28 23,32
30. Pisa 30	68490	N-kard.	63 08,98	28 22,73
31. Pisa 31	68491	O-kard.	63 08,52	28 22,07
32. Pisa 32	68492	O-kard.	63 08,10	28 21,52

## B. Kummel utlagt

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Position (KKJ)</i>
Pieni-Karkeinen	68493	63°07,14'N, 28°22,92'O

C. *Prick som ändras*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>Position (KKJ)</i>
Virtasalmi 23	51832	V-kard.	63°07,56'N, 28°20,90'O

Sjökort 433, 434

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2006)

☒ **128. Saimens vattenområde. Akonvesi. Kontrollerade positioner för kummel. Ändrad kartmarkering**

*Detaljer:* På grund av kontrollmätningar ändras positionerna något för följande kummel:

A. *Kontrollerade positioner, kummel*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Petäjaniemi	24138	63°00,86'N, 28°15,62'O	63°00,88'N, 28°15,42'O
2. Sotasaari	24139	63 01,59, 28 16,11	63 01,61, 28 15,92
3. Oinosenkallio	24146	63 00,88, 28 17,02	63 00,91, 28 16,83

Sjökort 433, 434. Serie M/236/239

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2006)

☒ **129. Puula. Puulansalmi. Genomfartshöjd under luftledning. Kartmarkering.**

*Position:* ca 61°50,55'N, 26°28,80'O (KKJ)

*Detaljer:* Genomfartshöjden under luftledning på nämnda position är 12 m.

Båtsportkort 481

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2006)

## INFORMATION

### NAVAREA ONE

#### 130. NAVAREA ONE 056

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 171000 UTC FEB 06:

2005 SERIES: 402 440 468 477 494 499 505 524.

2006 SERIES: 020 022 023 029 032 034 039 040 041 050 051 054 055 056.

#### 131. NAVAREA ONE 057

RIGLIST. SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.

CORRECT AT 200800 UTC FEB 06.

53-04.6N 001-53.4E	GSF LABRADOR
53-21.4N 004-02.6E	NOBLE GEORGE SAUVAGEAU
53-22.4N 001-34.8E	NOBLE JULIE ROBERTSON
53-43.0N 002-51.3E	ENSCO 85
53-53.6N 003-18.5E	NOBLE LYNDA BOSSLER
54-27.4N 002-11.5E	ENSCO 92
54-34.1N 002-14.9E	NOBLE RONALD HOOPE
54-40.9N 005-38.8E	ENSCO 72

#### 132. RIGLIST. NORTH SEA: 55 TO 60 N, EAST OF 5 W AND THE BALTIC SEA.

CORRECT AT 200800 UTC FEB 06.

56-26.1N 002-32.4E	OCEAN NOMAD	
57-05.3N 000-51.0E	SEDCO 711	
57-08.4N 000-57.3E	GSF ARCTIC 3	NEW
57-08.6N 001-52.2E	OCEAN GUARDIAN	
57-18.7N 001-52.4E	GSF ARCTIC 4	
57-21.7N 001-26.5E	GSF ARCTIC 2	
57-25.7N 000-43.0E	SEDCO 704	
57-57.1N 000-11.8E	OCEAN PRINCESS	
58-00.9N 000-53.5W	GSF 140	NEW
58-01.6N 001-55.4E	MAERSK GIANT	
58-04.1N 000-59.8E	J W MCLEAN	
58-11.8N 000-58.4E	SEDCO 712	
58-18.4N 001-39.8W	STENA SPEY	
58-20.9N 001-41.7E	OCEAN VANGUARD	
58-22.2N 000-53.1E	NOBLE TON VAN LANGEVELD	
58-22.5N 001-18.6E	BYFORD DOLPHIN	
58-31.8N 002-19.2W	TRANSOCEAN JOHN SHAW	
58-51.9N 001-43.3E	TRANSOCEAN LEADER	
59-51.3N 001-52.3E	GSF GALAXY 1	

**133. RIGLIST. NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60N. EAST OF 5W.**

CORRECT AT 200800 UTC FEB 06.

60-08.2N 001-42.8E	DEEPSEA BERGEN	
60-20.0N 004-05.8W	PAUL B. LOYD JNR	
60-21.2N 002-54.0E	BIDEFORD DOLPHIN	
60-29.0N 001-50.6E	SEDCO 714	
60-32.3N 002-41.1E	DEEPSEA DELTA	
60-43.8N 003-30.8E	WEST VENTURE	
60-45.1N 002-26.8W	TRANSOCEAN RATHER	
60-53.4N 003-34.0E	STENA DEE	
60-53.6N 003-40.3E	DEEPSEA TRYM	
60-55.5N 001-42.4E	BORGSTEN DOLPHIN	
61-17.8N 001-19.0E	BREDFORD DOLPHIN	
61-20,7N 002-04,4E	BORGLAND DOLPHIN	NEW
63-29.8N 005-23.0E	WEST NAVIGATOR	
65-00.9N 006-26.3E	SCARABEO 5	
65-00.9N 006-26.3E	WEST ALPHA	
65-02.4N 006-56.5E	TRANSOCEAN SEARCHER	
66-00.9N 008-03.2E	STENA DON	
66-02.9N 008-10.3E	TRANSOCEAN ARCTIC	
71-15.0N 022-15.0E	EIRIK RAUDE	
71-29.3N 021-05.0E	POLAR PIONEER	

**134. RIGLIST. SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES.**

CORRECT AT 200800 UTC FEB 06.

NIL.

*NOTES:*

- A. RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.
  - B. ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.
2. CANCEL 055/06.