

I Suomenlahti

☒ 245. (P). Suomi. Jussarön E-puoli. ODAS-poiju.

Ajankohta: 2.-5.5.2006

Paikka:

59°34,899'P, 23°37,788'I (KKJ)
59 34,906 23 37,599 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Merentutkimuslaitos laskee mainittuun paikkaa sedimentaatiосuppilot 25 m ja 60 m syvyyteen. Paikka merkitään 6 m korkealla ODAS-pojjulla, josta on näkyvissä pinnan yläpuolella noin puolet. Poijun valotunnus on FI Y (5) 20 s.

Sedimentaatiосuppilot ja ODAS-poiju nostetaan ylös 25.-30.8.2006 välisenä aikana.

Merik. 902, 944, 952

(Merentutkimuslaitos, Helsinki 2006)

☒ 246. (T). Suomi. Helsingin edusta. Reunamerkki Ulkomatala tilapäisesti sammut.

Ajankohta: n. 15.5.2006 asti

Paikka:

59°59,51'P, 24°53,56'I (KKJ)
59 59,52 24 53,38 (WGS-84)

Yksityiskohtia: I-kard. reunamerkki Ulkomatala (TI-nro 20617) on sammuksissa n. 15.5. asti.

Merik. 18, 902, 952. Sarja A, B, Z/628

(Merenkulkupiiri, Helsinki 2006)

☒ 247. (T). Helsinki. Uunisaarensalmi avattu. Kävelyponttonisilta poistettu. Väylä avattu liikenteelle. Tiedotus.

Aikaisempi tiedonanto: TM 31-32/666/2005 (T)

Yksityiskohtia: Merisataman ja Pohjoisen Uunisaaren välinen Uunisaarensalmi on avattu jälleen liikenteelle. Kävelyponttonisilta on poistettu.

Merik. 191. Sarja A, B, Z/626 + spesiaali 1

(Helsingin kaupunki, liikuntavirasto, Helsinki 2006)

☒ 248. Suomi. Emäsalon LO-puoli. Esthamnsfjärden. 9,0 metrin väylän kaarteeseen uusi linjaus. Karttamerkinän muutos.

Yksityiskohtia: 9,0 m väylän kaarre muutetaan kulkemaan seuraavien pisteiden kautta:

	KKJ		WGS-84	
1)	60°13,773'P,	25°33,810'I	60°13,785'P,	25°33,623'I
2)	60 13,789	25 34,149	60 13,801	25 33,961
3)	60 13,862	25 34,456	60 13,873	25 34,269
4)	60 13,982	25 34,695	60 13,994	25 34,507
5)	60 14,136	25 34,836	60 14,148	25 34,648
6)	60 14,305	25 34,862	60 14,317	25 34,675
7)	60 14,429	25 34,804	60 14,441	25 34,617

Idempänä ollut vanha kaarre poistetaan.

Merik. 17, 902, 952. Sarja A, Z/621/622 + indeksikartat A, B, Z sarjat
(Väylänpito, Merenkululaitos 2006)

☒ **249. Suomi. Porvoo. Sköldvikin öljysatama. Erikoispoijujen valotunnuksen muutos. Karttamerkinnän muutos.**

Yksityiskohtia: Seuraavien valopojujen muutettu valotunnus merkitään poikkeuksellisesti merikartoille:

Uusi valotunnus: Q(4)14s [entinen Q4(20)s]

Tarkka uusi valotunnus: $4 \times (0,2 + 1,8) + 6 = 14s$ [$4 \times (0,2 + 1,8) + 6 = 20s$]

	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Fortum A	59747	Erikoismerkki	60°18,15'P, 25°33,45'I	60°18,16'P, 25°33,27'I
2.	Fortum B	59748	"	60 18,29, 25 33,60	60 18,30, 25 33,41
3.	Fortum C	59749	"	60 18,33, 25 33,58	60 18,34, 25 33,39
4.	Fortum D	59750	"	60 18,45, 25 33,65	60 18,46, 25 33,47
5.	Fortum E	59751	"	60 18,66, 25 33,50	60 18,67, 25 33,31
6.	Fortum F	59752	"	60 18,90, 25 33,78	60,18,91, 25 33,59
7.	Fortum G	59753	"	60 18,89, 25 33,36	60 18,90, 25 33,17

Merik. 17 spesiaali A. Sarja A, Z/622 spesiaali 2
(Merenkulkupiiri, Helsinki 2006)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

☒ **250. Suomi. Ahvenanmaa. Kråkskärin 2,4 metrin väylän kulkusyvyiden nostaminen 4,1 metriin. Karttamerkinnän muutos.**

Yksityiskohtia: Kråkskärin väylän kulkusyvyys on nostettu 4,1 metriin seuraavien pisteiden välillä:

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	60°18,97'P,	20°45,65'I	60°18,97'P,	20°45,45'I
2)	60 19,39	20 46,43	60 19,39	20 46,23

Merik. 30 + spesiaali A. Sarja C/738 + spesiaali 1
(Merenkulkupiiri, Turku 2006)

✖ **251. Suomi. Saaristomeri. Korppoo. Vedenalainen kivi. Karttamerkintä.**

Paikka:

60°09,749'P, 21°32,192'I (KKJ)
60 09,754 21 31,994 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainittuun paikkaan merkitään merikarttasarja D:n karttalehden 727 spesiaaliin 4 vedenalainen kivi. Muutos koskee ainoastaan mainittua karttalehteä.

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2006)

✖ **252. Suomi. Saaristomeri. Vattkastin sillan I-puoli. Diktaalien poisto. Karttamerkinnän muutos.**

Yksityiskohtia: Seuraavat diktaalit on poistettu:

	KKJ	WGS-84		
1)	60°10,88'P,	21°38,48'I	60°10,88'P,	21°38,28'I
2)	60 10,85	21 38,61	60 10,85	21 38,41
3)	60 10,81	21 38,70	60 10,81	21 38,50

Merik. 25 + spesiaali A. Sarja D/718 + spesiaali 1

(Merenkulkupiiri, Turku 2006)

✖ **253. Suomi. Saaristomeri. Parainen. Vedenpäällinen kivi. Syvyyslukeman poisto. Karttamerkintä.**

Paikka:

60°17,477'P, 22°19,140'I (KKJ)
60 17,483 22 18,943 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainittuun paikkaan merkitään vedenpäällinen kivi. Spesiaaleista poistetaan mainitusta paikasta syvyyslukema 1,1 m.

Merik. 25 spesiaali C, 26. Sarja B/650 + spesiaali 1, D/704 + spesiaali 1/705

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2006)

✖ **254. Suomi. Saaristomeri. Dragsfjärd. Ölmosvikenin 2,0 metrin venereitti. Venereitin linjaus. Karttamerkintä.**

Yksityiskohtia: Ölmosvikenin venereitin kulkusyvyydeksi on vahvistettu 2,0 m.

A. *Venereitin keskilinja*

	KKJ	WGS-84		
1)	60°05,023'P,	22°20,787'I	60°05,029'P,	22°20,591'I
2)	60 06,161	22 23,684	60 06,167	22 23,488
3)	60 06,167	22 24,441	60 06,173	22 24,245
4)	60 06,021	22 24,687	60 06,027	22 24,491
5)	60 05,690	22 24,874	60 05,696	22 24,678

Merikarttasarja B/649, D/703

(Merenkulkupiiri, Turku 2006)

III Pohjanlahti

☒ 255. Suomi. Perämeri. Tankar – Österören. Käytöstä poistettu kaapeli. Kartta-merkinnän muutos.

Yksityiskohtia: Seuraavan kaapelin merkintä muutetaan käytöstä poistetuksi kaapeliksi:

	KKJ		WGS-84		
1)	63°56,67'P,	22°51,21'I	63°56,69'P,	22°50,99'I	Tankar
2)	63 56,32	22 51,26	63 56,34	22 51,04	
3)	63 55,98	22 51,02	63 56,00	22 50,80	
4)	63 55,88	22 50,79	63 55,90	22 50,57	
5)	63 54,87	22 52,60	63 54,89	22 52,38	
6)	63 54,50	22 52,51	63 54,52	22 52,29	
7)	63 53,98	22 53,90	63 54,00	22 53,68	Österören

Merik. 52, 908, 3. Sarja F/833 + spesiaali 1
(KOPU, Finnet 2006)

☒ 256. Suomi. Perämeri. Kokkola. Trullöfjärden. Laskettu kaapelit. Karttamerkintä.

Yksityiskohtia: Seuraavien pisteiden kautta on laskettu kaapelit:

A. Kaapeli 1

	KKJ		WGS-84	
1)	63°54,376'P,	23°06,039'I	63°54,392'P,	23°05,815'I
2)	63 54,567	23 07,812	63 54,583	23 07,588

B. Kaapeli 2

	KKJ		WGS-84	
1)	63°54,867'P,	23°09,797'I	63°54,884'P,	23°09,574'I
2)	63 54,884	23 09,841	63 54,900	23 09,617
3)	63 54,813	23 09,916	63 54,829	23 09,693

Merik. 52, 908, 3. Sarja F/834
(KOPU, Finnet 2006)

☒ 257. Suomi. Perämeri. Kemijoen Isohaaran suisto. Saaren nimen korjaus. Karttamerkinnän muutos.

Paikka (n.)

65°45,33'P,	24°25,26'I (KKJ)
65 45,35	24 25,02 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainittuun paikkaan merkitään saaren nimi: Juurakkoletto. Nimi Rajakari poistetaan.

Merik. 59. Sarja G/855
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2006)

IV Itämeri

258. (T). Viro. Tilapäisesti poistettut poijut.

Yksityiskohtia: Seuraavat poijut on poistettu jääolosuhteiden takia tilapäisesti:

<i>Nimi</i>	<i>Paikka (KKJ)</i>	
1. Apollo	59°13,5'P,	22°51,2'I
2. Glotovi	59 12,5	22 17,0

Merik. suomalais. 944, virol. 302, 305, 306, 509 (INT 1268), 511 (INT 1269)
(NtM 31/32, Tallinna 2006)

259. Puola. Gdanskin lahti. Gdanskin KO-puoli. Syvyystiedonanto.

Paikka: 54°26,59'P, 18°45,79'I (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainituissa paikassa on havaittu syvyys 11,3 m.

Merik. suomalais. 945, puolal. 34 (INT 1289), 73 (INT 1288)
(NtM 251, Gdynia 2006)

260. Puola. Pommerin lahti. Racon poistettu valopoijusta.

Paikka: 54°14,7'P, 14°11,0'I (WGS-84)

Yksityiskohtia: Valopoijun N-2 Racon on poistettu.

Merik. suom. 945, puolal. 499
(NtM 227, Gdynia 2006)

261. Tanska. Majakka Gedser. Racon poistettu.

Paikka: 54°33,85'P, 11°57,82'I (WGS-84)

Yksityiskohtia: Majakan Gedser Racon on poistettu pysyvästi.

Merik. tansk. 197, 104
(EFS 350, Kööpenhamina 2006)

262. (T). Tanska. Kadetrenden. DW-reitti. Matalikot. Kivi poistettu. Varoitus.

Aikaisempi tiedonanto: TM 4/71/2006 (T)

Ajankohta: Toistaiseksi

Yksityiskohtia: DW-reitillä on havaittu paikoissa a) – c) merikarttatasoa matalampia syvyyksiä. Paikassa d) sijainnut kivi on poistettu.

	<i>Paikat (WGS-84)</i>		<i>Syvyys</i>
a)	54°37,647'P,	12°20,816'I	16,8 m
b)	54 45,057	12 39,332	16,5 m
c)	54 44,927	12 40,057	16,6 m
d)	54 47,131	12 44,646	

Alusliikennettä kehoitetaan kiertämään alueet a) – c).

Merik. tansk. 197, 198, 104
(EFS 351, Kööpenhamina 2006)

263. (T). Tanska. Iso-Beltti. Reitti T. Østerrenden. Kivi poistettu.*Aikaisempi tiedonanto:* TM 4/72/2006 (T)*Paikka (WGS-84):* 55°19,661'P, 11°02,605'I*Yksityiskohtia:* Mainitussa paikassa 16,8 m syvyydessä ollut kivi on poistettu.

Merik. tansk. 143 (INT 1369), 141 (INT 1370)

(EFS 381, Kööpenhamina 2006)

264. (T). Tanska. Merenmittaukset 2006. Varoitus.*Ajankohta:* n. 15.10.2006 asti

<i>Alue</i>	<i>Mittausalus</i>
1. Itämeri, Vejsnæs – Kadetrenden	Grippen (OVDI)
2. Iso-Beltti, reitti T, Langelandsbælt	SKA 16 (OUGL)
	A-541 (OUGO)
3. Kattegat, Fynin P-puoli	SKA 16 (OUGL)
	A-541 (OUGO)
4. Kattegat, reitti B, Læsø – Skagen	Grippen (OVDI)

Alukset käyttävät Meriteiden sääntöjen 27 b mukaisia merkikuvioita. Alusliikennettä kehoitetaan varovaisuuteen ja hiljennettyyn nopeuteen kohtaamistilanteissa.

(EFS 362, Kööpenhamina 2006)

VI Sisävesistöt

▣ 265. Saimaan vesistö. Lappeenrannan P-puoli. Toijansalmen silta. Lossi poistettu. Kaapeli. Ilmajohto poistettu. Karttamerkinän muutos.*A. Silta valmistunut, lossi poistettu*

Toijansalmeen on valmistunut silta pisteiden 1) – 2) välille. Lossi on poistettu. Sillan alikulkukorkeus on 18 m. Reittisuunnittelukartalta poistetaan mainitusta paikasta lossi.

Pisteet (KKJ):

- 1) 61°09,92'P, 28°07,10'I
- 2) 61 09,95 28 07,24

B. Kaapeli, ilmajohto poistettu

Sillan yhteyteen on rakennettu kaapeli, ja salmen ylittänyt ilmajohto on poistettu. Ilmajohdon alikulkukorkeus 12,4 m poistetaan kartoilta.

Muutokset huomioidaan merikarttasarjan L vuoden 2006 painoksessa.

Merik. 921. Sarja L/200 + reittisuunnittelukartta

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2006)

▣ 266. Saimaan vesistö. Mikkeli. Hipsunsalmi. Laskettu kaapeli. Korjaus.*Aikaisempi tiedonanto:* TM 7/156/2006*Yksityiskohtia:* Seuraavien pisteiden (KKJ) välille on laskettu kaapeli:

- 1) 61°31,76'P, 27°42,32'I Pitkäniemi
 2) 61 31,59 27 42,70 Harjuniemi

Korjaus leveysasteeseen.

Muutos huomioidaan merikarttasarjan L vuoden 2006 painoksessa.

Merikarttasarja L/210

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2006)

✖ **267. Saimaan vesistö. Puumala. Sahalahti – Kuoreksenniemi – Koskenselkä. Laskettu vesi- ja viemärijohto. Korjaus.**

Aikaisempi tiedonanto: TM 7/157/2006

Yksityiskohtia: Seuraavien pisteiden (KKJ) kautta on laskettu vesi- ja viemärijohto:

- 1) 61°34,43'P, 28°08,92'I Sahalahti
 2) 61 34,28 28 09,00
 3) 61 34,01 28 08,82
 4) 61 33,92 28 08,70 Kuoreksenniemi
 5) 61 33,92 28 08,78
 6) 61 33,74 28 09,28
 7) 61 33,58 28 09,38
 8) 61 33,09 28 09,45
 9) 61 32,63 28 09,40
 10) 61 32,25 28 09,60
 11) 61 32,25 28 09,80 Koskenselkä

Korjaus pituusasteisiin.

Muutos huomioidaan merikarttasarjan L vuoden 2006 painoksessa.

Merikarttasarja L/213 + spesiaali 1

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2006)

✖ **268. Saimaan vesistö. Salosensalmi – Punkasalmi 3,8 metrin väylä. Väylän keskilinjamuutos. Väylämerkinnän muutos.**

Yksityiskohtia: Väylän keskilinja palautetaan linjamerkkien 14262 ja 14263 osoittamalle linjalle.

A. *Uudet väylän keskilinjän taitepisteet (KKJ)*

- 1) 61°42,952'P, 28°53,344'I
 2) 61 42,886 28 54,109

B. *Tarkistetut valaisemattomien linjamerkkien paikat*

	<i>Nimi</i>	<i>TL-nro</i>	<i>Paikka (KKJ)</i>	
1.	Pieni Halmesaari alempi	14262	61°43,08'P,	28°51,85'I
2.	Pieni Halmesaari ylempi	14263	61 43,10	28 51,67

Muutos on huomioitu merikarttasarjan L vuoden 2006 painoksessa.

Merikarttasarja L/219

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2006)

▣ **269. Saimaan vesistö. Tikanvirta. Laskettu kaapeli. Karttamerkintä.**

Yksityiskohtia: Seuraavien pisteiden kautta on laskettu kaapeli:

	KKJ		WGS-84		
1)	62°08,58'P,	28°36,31'I	62°08,60'P,	28°36,12'I	
2)	62 08,75	28 36,49	62 08,77	28 36,30	
3)	62 09,01	28 36,47	62 09,02	28 36,26	

Merikarttasarja M/227 + spesiaali 1, MK 412 + spesiaali A
(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2006)

▣ **270. Saimaan vesistö. Kangaslampi. Poistettu ilmajohto. Karttamerkinnän muutos.**

Yksityiskohtia: Seuraavien pisteiden kautta kulkenut ilmajohto on poistettu:

	KKJ		WGS-84		
1)	62°17,53'P,	28°15,67'I	62°17,55'P,	28°15,47'I	
2)	62 17,46	28 16,08	62 17,48	28 15,89	
3)	62 17,37	28 16,30	62 17,39	28 16,10	
4)	62 16,85	28 16,24	62 16,87	28 16,05	

Ilmajohdon alikulkukorkeus 12 m poistetaan kartoilta.

Merikarttasarja M/228 + reittisuunnittelukartta
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2006)

▣ **271. Saimaan vesistö. Vehmersalmi. Poistettu ilmajohto. Sillan alikulkukorkeus. Karttamerkinnän muutos.**

Yksityiskohtia: Seuraavien pisteiden kautta kulkenut ilmajohto on poistettu:

	KKJ		WGS-84		
1)	62°46,17'P,	28°00,65'I	62°46,19'P,	28°00,45'I	
2)	62 46,06	28 00,23	62 46,08	28 00,03	

Ilmajohdon alikulkukorkeus 14 m poistetaan kartoilta. Sillan alikulkukorkeus 16 m lisätään (reittisuunnittelukartta).

Merikarttasarja M/240 + reittisuunnittelukartta
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2006)

▣ **272. Saimaan vesistö. Leppävirta. Suvasvesi. Kalliosaaren LO-puoli. Vedenalainen kivi. Karttamerkintä.**

Paikka:

62°37,294'P,	28°12,431'I (KKJ)
62 37,315	28 12,235 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainittuun paikkaan merkitään vedenalainen kivi.

Merikarttasarja M/241
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2006)

VII Saimaan kanava

273. Saimaan kanava avataan liikenteelle.

Yksityiskohtia: Saimaan kanava avataan liikenteelle 20.4.2006 klo 12.00.

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2006)

VIII Tiedotuksia

☒ 274. Suomi. Saimaan vesistö. Muutokset Saimaa VTS:ssä liikennekaudelle 2006.

A. Uudet ilmoittautumispisteet

Tappuvirta, liikenneilmoituspiste. Alusten annettava liikenneilmoitus 10 minuuttia ennen tuloaan Tappuvirtaan.

Nuijamaanjärvi, Saimaa VTS:n ennakoilmoituspiste. Ilman luotsia kulkevien alusten on annettava ennakoilmoitus tuloajastaan Mälkiälle. Ilmoituksen tulee sisältää myös: aluksen nimi ja tunnuskirjaimet, määräsatama, syväys, mahdollinen vaarallinen lasti, tiedot navigointiin vaikuttavista laitevioista, aluksen päällikön nimi ja linjaluotsinkirjan numero.

B. Liikenneilmoitukset

Alusten tulee antaa liikenneilmoitus saapuessaan Saimaa VTS alueen ilmoituspisteisiin. Ilmoitukset annetaan Saimaa VTS:ään 06.00–22.00 välisenä aikana ja 22.00–06.00 välisenä aikana yleisenä liikenneilmoituksena.

Saimaan sisäisessä liikenteessä olevien yli 24 metriä pitkien alusten tulee ilmoittaa tulostaan syväväylälle (VTS-väylälle) Saimaa VTS:ään 10 minuuttia ennen ja lautahinaajien ja erikoiskuljetusten yksi tunti ennen. Ilmoituksen tulee myös sisältää määräsatama ja käytettävä reitti.

Edellä mainittujen alusten tulee tehdä myös poistumisilmoitus poistuessaan syväväylältä (> 24 metrin alukset 10 minuuttia ennen, lauttahinaajat ja erikoiskuljetukset yksi tunti ennen). Ilmoitusten tulee sisältää myös paikkatieto, jossa alus tulee/ poistuu syväväylältä.

Alusten lähtiessä Mälkiältä Saimaalle, on niiden annettava lähtöilmoitus Saimaa VTS:ään, ja ilmoituksen on sisällettävä aluksen määräsatama sekä reitti, mitä se käyttää. Alusten, joissa ei ole AIS-transponderia, on myös ilmoitettava nopeutensa.

Puhelinnumerot

Saimaa VTS puhelinnumerot liikennekaudella 2006:

VTS toiminta, puh. 0204 48 3170

Luotsinvälitys, puh. 0204 48 3172

Lisätietoja antavat:

Jukka Väisänen, Liikennetoimialan päällikkö, puh. 0204 48 3160

Kari Jämsen, VTS- vuoro esimies, puh. 0204 48 3163

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2006)

275. (T). Suomi. Suomenlahden sekä Saaristo- ja Selkämeren rannikko. Liikkuvien jäiden vaikutus kelluviin turvalaitteisiin. Varoitus.

Ajankohta: Toistaiseksi

Yksityiskohtia: Merenkulkijoiden tulee noudattaa varovaisuutta navigoidessaan kelluvien turvalaitteiden avulla. Viitat ja poijut voivat siirtyä pois paikoiltaan. Liikkuvan jään alueella voivat kelluvat turvalaitteet painua pitkäksikin ajaksi jään alle näkymättömiin, ja niiden valolaitteet saattavat vaurioitua.

Jäiden lähdön jälkeen kelluvien merimerkkien tarkistukset kestävät useita viikkoja. (Merenkulkulaitos, Helsinki 2006)

276. (T). Suomi. Perämeri. Talviolosuhteiden vaikutus turvalaitteisiin. Varoitus.

Ajankohta: Toistaiseksi

Yksityiskohtia: Talviolosuhteiden johdosta voivat kelluvat turvalaitteet sekä myös jotkut reunamerkit, tutkamerkit, linjamerkit, valaistut linjamerkit tai muut loistot olla pois paikaltaan, vaurioituneita tai sammuneita.

Useita poijuja on poistettu, ja poijujen valolaitteita on poistettu talviajaksi.

Merenkulkijoita kehoitetaan erityiseen varovaisuuteen.

(Merenkulkulaitos, Helsinki 2006)

277. Norja. Norjan rannikkoradioasemat. VHF-kanavien päivitykset.

Yksityiskohtia: Vuoden 2006 aikana tullaan seuraavien rannikko-radioasemien VHF-kanavat muuttamaan samanaikaisesti tekniikkapäivitysten kanssa. Nykyinen kanava on ilmoitettu suluissa:

<i>Asema</i>	<i>Uusi kanava</i>	<i>Nykyinen kanava</i>
Svolvær (Raften)	01	(84)
Veggen (Narvik)	22	(65)
Meløy	27	(62)
Skien	01	(25)
Hillesøy (Malangen)	81	(85)
Gulvågsgjell (Vega)	60	(63)
Småtindane (Steigen)	60	(23)
Trolltind (Lyngen)	66	(23)
Arendal (Hisøy)	22	(05)
Heimdal	22	

Mikäli yhteydenotto rannikkoradioasemaan ei onnistu työkanavalla, tulee kutsu esittää kanavalla 16, jonka jälkeen ko. asema ilmoittaa käytettävän työkanavan.

Lisätietoja löytyy ositteesta: www.maritimradio.no.

(Ufs 3269, Norrköping 2006)

I Finska viken

α 245. (P). Finland. S om Jussarö. ODAS-boj.

Tidpunkt: 2-5.5.2006

Position:

59°34,899'N, 23°37,788'O (KKJ)
59 34,906 23 37,599 (WGS-84)

Detaljer: Havsforskningsinstitutet lägger ut trattar för upptagning av sedimentprov på ett djup av 25 respektive 60 m på ovan nämnda position. Positionen märks ut med en 6 m hög ODAS-boj, av vilken ungefär hälften är synlig över ytan. Bojen har karaktären FLY (5) 20 s.

Trattarna och ODAS-bojen tas upp 25-30.8.2006.

Sjökort 902, 944, 952

(Havsforskningsinstitutet, Helsingfors 2006)

α 246. (T). Finland. Inloppet till Helsingfors. Randmärket Ulkomatala tillfällig släckt.

Tidpunkt: Till mitten av maj 2006

Position:

59°59,51'N, 24°53,56'O (KKJ)
59 59,52 24 53,38 (WGS-84)

Detaljer: O-kard. randmärket Ulkomatala (TI-nr 20617) är släckt till mitten av maj.

Sjökort 18, 902, 952. Serie A, B, Z/628

(Sjöfartsdistriktet, Helsingfors 2006)

α 247. (T). Helsingfors. Ugnsholmssundet öppnat. Pontonbro avlägsnad. Farleden öppnad för trafik. Meddelande.

Se: Ufs 31-32/666/2005 (T)

Detaljer: Ugnsholmssundet mellan Havshamnen och Norra Ugnsholmen är åter öppnat för trafik. Pontonbron över sundet har avlägsnats.

Sjökort 191. Serie A, B, Z/626 + special 1

(Helsingfors stad, Idrottsverket, Helsingfors 2006)

α 248. Finland. SV om Emsalö. Esthamnsvärden. Ny linjering för krök i 9,0 m farleden. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Kröken i 9,0 m farleden ändras att gå genom följande punkter:

	KKJ		WGS-84	
1)	60°13,773'N,	25°33,810'O	60°13,785'N,	25°33,623'O
2)	60 13,789	25 34,149	60 13,801	25 33,961
3)	60 13,862	25 34,456	60 13,873	25 34,269
4)	60 13,982	25 34,695	60 13,994	25 34,507
5)	60 14,136	25 34,836	60 14,148	25 34,648
6)	60 14,305	25 34,862	60 14,317	25 34,675
7)	60 14,429	25 34,804	60 14,441	25 34,617

Den befintliga kröken längre österut stryks.

Sjökort 17, 902, 952. Serie A, Z/621/622 + indexkartorna A, B, Z serierna (Farledshållningen, Sjöfartsverket 2006)

☒ **249. Finland. Borgå. Sköldvik. Oljehamnen. Specialbojar. Ändrad karaktär. Ändrad kartmarkering.**

Detaljer: Följande lysbojars ändrade karaktär införs undantagsvis i sjökorten:

Ny karaktär: Q(4)14s [nuv. Q4(20)s]

Exakt ny karaktär: $4x(0,2+1,8)+6=14s$ [$4x(0,2+1,8)+6=20s$]

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1. Fortum A	59747	Specialmärke	60°18,15'N, 25°33,45'O	60°18,16'N, 25°33,27'O
2. Fortum B	59748	"	60 18,29, 25 33,60	60 18,30, 25 33,41
3. Fortum C	59749	"	60 18,33, 25 33,58	60 18,34, 25 33,39
4. Fortum D	59750	"	60 18,45, 25 33,65	60 18,46, 25 33,47
5. Fortum E	59751	"	60 18,66, 25 33,50	60 18,67, 25 33,31
6. Fortum F	59752	"	60 18,90, 25 33,78	60,18,91, 25 33,59
7. Fortum G	59753	"	60 18,89, 25 33,36	60 18,90, 25 33,17

Sjökort 17 special A. Serie A, Z/622 special 2 (Sjöfartsdistriktet, Helsingfors 2006)

II Skärgårdshavet och Ålands hav

☒ **250. Finland. Åland. Leddjupgåendet i Kråkskärsleden (2,4 m) ökas till 4,1 m. Ändrad kartmarkering.**

Detaljer: Leddjupgåendet i Kråkskärsleden har ökat till 4,1 m mellan följande punkter:

	KKJ	WGS-84
1)	60°18,97'N, 20°45,65'O	60°18,97'N, 20°45,45'O
2)	60 19,39 20 46,43	60 19,39 20 46,23

Sjökort 30 + special A. Serie C/738 + special 1 (Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

☒ **251. Finland. Skärgårdshavet. Korpo. Undervattenssten. Kartmarkering.**

Position:

60°09,749'N, 21°32,192'O (KKJ)
60 09,754 21 31,994 (WGS-84)

Detaljer: Undervattensstenen införs på nämnda position i sjökortsserie D, kartblad 727, special 4. Ändringen gäller enbart detta kartblad.

(Sjökarteenheten, Helsingfors 2006)

☒ **252. Finland. Skärgårdshavet. O om Vattkastbron. Dykdalber stryks. Ändrad kartmarkering.**

Detaljer: Följande dykdalber har avlägsnats:

	KKJ		WGS-84	
1)	60°10,88'N,	21°38,48'O	60°10,88'N,	21°38,28'O
2)	60 10,85	21 38,61	60 10,85	21 38,41
3)	60 10,81	21 38,70	60 10,81	21 38,50

Sjökort 25 + special A. Serie D/718 + special 1
(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

☒ **253. Finland. Skärgårdshavet. Pargas. Alltid synlig sten. Djupangivelse stryks. Kartmarkering.**

Position:

60°17,477'N,	22°19,140'O (KKJ)
60 17,483	22 18,943 (WGS-84)

Detaljer: En alltid synlig sten införs på nämnda position. Djupet 1,1 m på positionen stryks i specialerna.

Sjökort 25 special C, 26. Serie B/650 + special 1, D/704 + special 1/705
(Sjökarteenheten, Helsingfors 2006)

☒ **254. Finland. Skärgårdshavet. Dragsfjärd. Ölmosvikens båtrutt (2,0 m). Båtruttens dragning. Kartmarkering.**

Detaljer: Leddjupgåendet i båtrutten är fastställt till 2,0 m.

A. *Mittlinjen*

	KKJ		WGS-84	
1)	60°05,023'N,	22°20,787'O	60°05,029'N,	22°20,591'O
2)	60 06,161	22 23,684	60 06,167	22 23,488
3)	60 06,167	22 24,441	60 06,173	22 24,245
4)	60 06,021	22 24,687	60 06,027	22 24,491
5)	60 05,690	22 24,874	60 05,696	22 24,678

Sjökortsserie B/649, D/703
(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

III Bottniska viken

☒ **255. Finland. Bottenviken. Tankar-Österören. Kabel tagen ur bruk. Ändrad kartmarkering.**

Detaljer: Symbolen för följande kabel ändras till "Undervattenskabel, ej i bruk":

	KKJ		WGS-84	
1)	63°56,67'N,	22°51,21'O	63°56,69'N,	22°50,99'O Tankar
2)	63 56,32	22 51,26	63 56,34	22 51,04
3)	63 55,98	22 51,02	63 56,00	22 50,80
4)	63 55,88	22 50,79	63 55,90	22 50,57
5)	63 54,87	22 52,60	63 54,89	22 52,38

6)	63 54,50	22 52,51	63 54,52	22 52,29	
7)	63 53,98	22 53,90	63 54,00	22 53,68	Österören

Sjökort 52, 908, 3. Serie F/833 + special 1
(KOPU, Finnet 2006)

☒ **256. Finland. Bottenviken. Karleby. Trullöfjärden. Kablar utlagda. Kartmarkering.**

Detaljer: Kablar har lagts ut mellan följande punkter:

A. *Kabel 1*

KKJ WGS-84

- | | | | | |
|----|--------------|-------------|--------------|-------------|
| 1) | 63°54,376'N, | 23°06,039'O | 63°54,392'N, | 23°05,815'O |
| 2) | 63 54,567 | 23 07,812 | 63 54,583 | 23 07,588 |

B. *Kabel 2*

KKJ WGS-84

- | | | | | |
|----|--------------|-------------|--------------|-------------|
| 1) | 63°54,867'N, | 23°09,797'O | 63°54,884'N, | 23°09,574'O |
| 2) | 63 54,884 | 23 09,841 | 63 54,900 | 23 09,617 |
| 3) | 63 54,813 | 23 09,916 | 63 54,829 | 23 09,693 |

Sjökort 52, 908, 3. Serie F/834
(KOPU, Finnet 2006)

☒ **257. Finland. Bottenviken. Kemi älv. Isohaaradeltat. Rättelse av namn på holme. Ändrad kartmarkering.**

Position (ca)

65°45,33'N, 24°25,26'O (KKJ)

65 45,35 24 25,02 (WGS-84)

Detaljer: På nämnda position införs namnet Juurakkoletto, medan namnet Rajakari stryks.

Sjökort 59. Serie G/855
(Sjökarteenheten, Helsingfors 2006)

IV Östersjön

258. (T). Estland. Tillfälligt intagna bojar.

Detaljer: Följande bojar har tillfälligt tagits in på grund av isförhållandena:

Namn *Position (KKJ)*

- | | | | |
|----|--------|------------|-----------|
| 1. | Apollo | 59°13,5'N, | 22°51,2'O |
| 2. | Glotov | 59 12,5 | 22 17,0 |

Sjökort fi. 944, est. 302, 305, 306, 509 (INT 1268), 511 (INT 1269)
(NtM 31/32, Tallinn 2006)

259. Polen. Zatoka Gdanska. NO om Gdansk. Djupangivelse.

Position: 54°26,59'N, 18°45,79'O (WGS-84)

Detaljer: Ett djup på 11,3 m har upptäckts på nämnda position.

Sjökort fi. 945, pol. 34 (INT 1289), 73 (INT 1288)

(NtM 251, Gdynia 2006)

260. Polen. Zatoka Pomorska. Racon på lysboj släckt.

Position: 54°14,7'N, 14°11,0'O (WGS-84)

Detaljer: Racon på lysbojen N-2 är släckt.

Sjökort fi. 945, pol. 499

(NtM 227, Gdynia 2006)

261. Danmark. Gedser fyr. Racon släckt.

Position: 54°33,85'N, 11°57,82'O (WGS-84)

Detaljer: Racon på Gedser fyr är släckt och nedlagd.

Sjökort da. 197, 104

(EFS 350, Köpenhamn 2006)

262. (T). Danmark. Kadetrenden. DW-rutten. Mindre djup. Sten avlägsnad. Varning.

Se: Ufs 4/71/2006 (T)

Tidpunkt: Tills vidare

Detaljer: I DW-rutten har på positionerna a)–c) upptäckts mindre djup än vad som anförts. Stenen på pos. d) har avlägsnats.

	<i>Positioner (WGS-84)</i>	<i>Djup</i>
a)	54°37,647'N, 12°20,816'O	16,8 m
b)	54 45,057 12 39,332	16,5 m
c)	54 44,927 12 40,057	16,6 m
d)	54 47,131 12 44,646	

Sjöfarten uppmanas att hålla klart från områdena a)–c).

Sjökort da. 197, 198, 104

(EFS 351, Köpenhamn 2006)

263. (T). Danmark. Stora Bält. Rute T. Østerrenden. Sten avlägsnad.

Se: Ufs 4/72/2006 (T)

Position (WGS-84): 55°19,661'N, 11°02,605'O

Detaljer: Stenen på 16,8 m djup har avlägsnats.

Sjökort da. 143 (INT 1369), 141 (INT 1370)

(EFS 381, Köpenhamn 2006)

264. (T). Danmark. Sjömätning 2006. Varning.

Tidpunkt: Till mitten av oktober 2006

<i>Område</i>	<i>Fartyg</i>
1. Östersjön, Vejsnæs–Kadetrenden	Grippen (OVDI)
2. Stora Bält, rute T, Langelandsbält	SKA 16 (OUGL) A-541 (OUGO)
3. Kattegatt, N om Fyn	SKA 16 (OUGL) A-541 (OUGO)
4. Kattegatt, rute B, Læsø–Skagen	Grippen (OVDI)

Fartygen för signalfigurer enligt sjövägsreglerna, regel 27 b. Sjöfarten uppmanas att visa försiktighet och passera nämnda fartyg med nedsatt fart.

(EFS 362, Köpenhamn 2006)

VI Inlandsfarvattnen

☒ 265. Saimens vattenområde. N om Villmanstrand. Toijansalmi bro. Linstyrd färja tagen ur drift. Kabel. Luftledning indragen. Ändrad kartmarkering.

A. *Brobygge slutfört, linstyrd färja tagen ur bruk*

En bro har byggts mellan punkterna 1)–2) i Toijansalmi. Den linstyrda färjan är tagen ur drift. Den segelfria höjden under bron är 18 m. Färjan stryks från ruttplaneringsskartan.

Positioner (KKJ):

- | | | |
|----|-------------|------------|
| 1) | 61°09,92'N, | 28°07,10'O |
| 2) | 61 09,95 | 28 07,24 |

B. *Kabel, luftledning indragen*

En kabel har lagts ut vid bron, och luftledningen som korsat sundet har avlägsnats. Den segelfria höjden under luftledningen 12,4 m stryks.

Ändringarna införs i sjökortsserie L, upplaga 2006.

Sjökort 921. Serie L/200 + ruttplaneringsskartan
(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2006)

☒ 266. Saimens vattenområde. S:t Michel. Hipsunsalmi. Utlagd kabel. Rättelse.

Se: UfS 7/156/2006

Detaljer: En kabel har lagts ut mellan följande punkter (KKJ):

- | | | | |
|----|-------------|------------|------------|
| 1) | 61°31,76'N, | 27°42,32'O | Pitkäniemi |
| 2) | 61 31,59 | 27 42,70 | Harjuniemi |

Breddgraderna rättas.

Ändringen införs i sjökortsserie L, upplaga 2006.

Sjökortsserie L/210

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2006)

▣ **267. Saimens vattenområde. Puumala. Sahalahti–Kuoreksenniemi–Koskenselkä. Vatten- och avloppsledning utlagd. Rättelse.**

Se: Ufs 7/157/2006

Detaljer: En vatten- och avloppsledning har lagts ut mellan följande punkter (KKJ):

1)	61°34,43'N,	28°08,92'O	Sahalahti
2)	61 34,28	28 09,00	
3)	61 34,01	28 08,82	
4)	61 33,92	28 08,70	Kuoreksenniemi
5)	61 33,92	28 08,78	
6)	61 33,74	28 09,28	
7)	61 33,58	28 09,38	
8)	61 33,09	28 09,45	
9)	61 32,63	28 09,40	
10)	61 32,25	28 09,60	
11)	61 32,25	28 09,80	Koskenselkä

Längdgraderna rättas.

Ändringen införs i sjökortsserie L, upplaga 2006.

Sjökortsserie L/213 + special 1

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2006)

▣ **268. Saimens vattenområde. Farleden Salosensalmi–Punkasalmi (3,8 m). Ändrad mittlinje. Ändrad farledsutmärkning.**

Detaljer: Mittlinjen återställs till den linje som utvisas av ensmärkena 14262 och 14263.

A. *Mittlinjens brytpunkter i den nya farleden (KKJ)*

- 1) 61°42,952'N, 28°53,344'O
- 2) 61 42,886 28 54,109

B. *De obelysta ensmärkenas kontrollerade positioner*

	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Position (KKJ)</i>	
1.	Pieni Halmesaari nedre	14262	61°43,08'N,	28°51,85'O
2.	Pieni Halmesaari övre	14263	61 43,10	28 51,67

Ändringen är införd i sjökortsserie L, upplaga 2006.

Sjökortsserie L/219

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2006)

▣ **269. Saimens vattenområde. Tikanvirta. Kabel utlagd. Kartmarkering.**

Detaljer: Den utlagda kabeln går via följande punkter:

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>		
1)	62°08,58'N,	28°36,31'O	62°08,60'N,	28°36,12'O	
2)	62 08,75	28 36,49	62 08,77	28 36,30	
3)	62 09,01	28 36,47	62 09,02	28 36,26	

Sjökortsserie M/227 + special 1, MK 412 + special A

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2006)

▣ **270. Saimens vattenområde. Kangaslampi. Luftledning indragen. Ändrad kartmarkering.**

Detaljer: Luftledningen som gått via följande punkter har avlägsnats:

	KKJ		WGS-84		
1)	62°17,53'N,	28°15,67'O	62°17,55'N,	28°15,47'O	
2)	62 17,46	28 16,08	62 17,48	28 15,89	
3)	62 17,37	28 16,30	62 17,39	28 16,10	
4)	62 16,85	28 16,24	62 16,87	28 16,05	

Genomfartshöjden 12 m stryks.

Sjökortsserie M/228 + ruttplaneringskartan
(Sjökarteenheden, Helsingfors 2006)

▣ **271. Saimens vattenområde. Vehmersalmi. Luftledning indragen. Segelfri höjd under bro. Ändrad kartmarkering.**

Detaljer: Luftledningen som gått via följande punkter har avlägsnats:

	KKJ		WGS-84		
1)	62°46,17'N,	28°00,65'O	62°46,19'N,	28°00,45'O	
2)	62 46,06	28 00,23	62 46,08	28 00,03	

Genomfartshöjden 14 m stryks. Segelfri höjd 16 m under bron införs (ruttplaneringskartan).

Sjökortsserie M/240 + ruttplaneringskartan
(Sjökarteenheden, Helsingfors 2006)

▣ **272. Saimens vattenområde. Leppävirta. Suvasvesi. SV om Kalliosaari. Undervattenssten. Kartmarkering.**

Position:

62°37,294'N,	28°12,431'O (KKJ)
62 37,315	28 12,235 (WGS-84)

Detaljer: En undervattenssten införs på nämnda position.

Sjökortsserie M/241
(Sjökarteenheden, Helsingfors 2006)

VII Saima kanal

273. Saima kanal öppnas för trafik.

Detaljer: Saima kanal öppnas för trafik 20.4.2006 kl. 12.00.
(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2006)

VIII Tillkännagivanden

☒ 274. Finland. Saimens vattenområde. Saimaa VTS. Ändringar gällande säsongen 2006.

A. Nya rapporteringspunkter

Tappuvirta, rapporteringspunkt. Fartyg skall rapportera 10 minuter före ankomst till Tappuvirta.

Nuijamaanjärvi, (Nuijamaa sjö) förhandsrapport till Saimaa VTS. Fartyg som inte medför lots skall avge förhandsrapport ang. sin beräknade ankomsttid till Mälkiä sluss. Anmälan skall innehålla fartygets namn och signalbokstäver, destination, djupgående, eventuellt farligt gods, uppgifter om tekniska fel som påverkar navigeringen, befälhavarens namn och linjelotsbrevets nummer.

B. Trafikrapport

Fartygen skall avge trafikrapport när de anländer till rapporteringspunkterna inom Saimaa VTS område. Rapport avges till Saimaa VTS kl. 06.00–22.00 och 22.00–06.00 som allmän trafikrapport.

Fartyg med en längd över 24 m i intern trafik på Saimen skall rapportera om sin ankomst till djupfarleden (VTS-farleden) till Saimaa VTS 10 minuter före och bogsersläp och specialtransporter en timme före ankomst. Destination och avsedd rutt skall uppges. Ovan nämnda fartyg skall också avge avgångsrapport när de lämnar djupfarleden (> 24 m fartyg 10 minuter före, bogsersläp och specialtransporter en timme före). Positionen där fartyget går in i/lämnar farleden skall uppges.

När fartyg avgår från Mälkiä mot Saimen skall de avge avgångsrapport till Saimaa VTS. Destination och avsedd rutt skall uppges. Fartyg som saknar AIS skall också uppges sin fart.

Telefonnummer

Saimaa VTS telefonnummer under säsongen:

VTS, tel. 0204 48 3170

Lotsförmedlingen, tel. 0204 48 3172

Ytterligare upplysningar

Jukka Väisänen, sektorchef, tel. 0204 48 3160

Kari Jämsen, VTS-chef, tel. 0204 48 3163

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2006)

275. (T). Finland. Finska viken, Skärgårdshavet och Bottenhavet. Den rörliga isens inverkan på de flytande säkerhetsanordningarna. Varning.

Tidpunkt: Tills vidare

Detaljer: Sjöfarande bör iaktta försiktighet vid navigering med tillhjälp av flytande säkerhetsanordningar. Prickar och bojar kan förflytta sig. I områden där isen är i rö-

relse kan sjömärken tryckas under isen för längre tider, så att de inte syns, och deras lysanordningar kan vara skadade.

Våröversynen av bojar och prickar tar flera veckor i anspråk.

(Sjöfartsverket, Helsingfors 2006)

276. (T). Finland. Bottenviken. Vinterförhållandenas inverkan på säkerhetsanordningarna. Varning.

Tidpunkt: Tills vidare

Detaljer: På grund av vinterförhållandena kan flytande sjömärken, men också vissa randmärken, radarmärken, ensmärken, belysta ensmärken eller andra fyrar, ha kommit ur position, vara skadade eller släckta.

Ett flertal bojar har indragits och vissa bojars lysanordningar har nedmonterats för vintern.

Sjöfarande uppmanas att iaktta särskild försiktighet.

(Sjöfartsverket, Helsingfors 2006)

277. Norge. Norsk Kustradio. Ändring av VHF kanaler.

Detaljer: Kustradion kommer under 2006 att ändra flera VHF-kanalnummer. Arbetet görs i samband med tillrättläggandet av den nya tjänsten VHF-data. Nuvarande kanal anges inom parentes.

<i>Station</i>	<i>Ny kanal</i>	<i>Nuvarande kanal</i>
Svolvær (Raften)	01	(84)
Veggen (Narvik)	22	(65)
Meløy	27	(62)
Skien	01	(25)
Hillesøy (Malangen)	81	(85)
Gulvågsgjell (Vega)	60	(63)
Småtindane (Steigen)	60	(23)
Trolltind (Lyngen)	66	(23)
Arendal (Hisøy)	22	(05)
Heimdal	22	

Om du efter flera anrop på en arbetskanal ej får kontakt med Kustradion, använd då VHF kanal 16 och du blir tilldelad kanal efter var du befinner dig.

Tilläggsinformation på www.maritimradio.no.

(Ufs 3269, Norrköping 2006)

INFORMATION

278. NAVAREA ONE

NAVAREA ONE 091

SELF CANCELLING - CANCEL 076/06.

GPS - PRN 30 - NORMAL CONDITIONS RESTORED.

279. NAVAREA ONE 092

SELF CANCELLING - CANCEL 085/06.

GPS - PRN 25 - NORMAL CONDITIONS RESTORED.

280. NAVAREA ONE 093

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 311000 UTC MAR 06:

2005 SERIES: 402 440 468 499.

2006 SERIES: 020 040 051 054 063 066 070 073 074 080 086 087 089 090 093.

281. NAVAREA ONE 094

CHANNEL ISLANDS, PLATEAU DES MINQUIERS WESTWARD.

CHARTBA 2669. WEST CARDINAL LIGHTBUOY 48-55.3N

002-26.5W PERMANENTLY DISCONTINUED.

282. NAVAREA ONE 095

SOUTHERN NORTH SEA. DEEP WATER ROUTE VIA DR1 BUOY HORNE GASFIELD. CHART BA 1503. HORNE AND WREN PLATFORM (A7474) 52-54.2N 002-35.9E. ALL NAVIGATION LIGHTS UNRELIABLE.

283. NAVAREA ONE 098

ENGLAND, EAST COAST. THAMES ESTUARY. THE SWALE.

CHART BA 2571 COLUMBINE SPIT BUOY 51-23.86N 001-00.03E CHANGED TO STARBOARDHAND LIGHTBUOY WITH TOPMARK, FL.G 2S.

284. NAVAREA ONE 103

RIGLIST. SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.

CORRECT AT 100800 UTC ARP 06.

52-54.4N 002-13.0E	ENSCO 85	NEW
53-16.3N 002-24.9E	GSF LABRADOR	
53-22.4N 001-34.8E	NOBLE JULIE ROBERTSON	
53-27.5N 002-56.2E	NOBLE GEORGE SAUVAGEAU	
53-28.3N 002-06.2E	ENSCO 92	
54-27.4N 002-44.6E	NOBLE LYNDA BOSSLER	
54-34.1N 002-14.9E	NOBLE RONALD HOOPE	

RIGLIST. NORTH SEA: 55 TO 60 N, EAST OF 5 W AND
THE BALTIC SEA.

CORRECT AT 100800 UTC APR 06.

56-06.9N 004-11.7E	ENSCO 72	
56-26.1N 002-32.4E	OCEAN NOMAD	
56-42.6N 002-11.4E	ENSCO 102	
57-05.3N 000-51.0E	SEDCO 711	
57-08.6N 001-52.2E	OCEAN GUARDIAN	
57-10.2N 000-56.8E	GSF ARCTIC 3	
57-18.7N 001-52.4E	GSF ARCTIC 4	
57-21.7N 001-26.5E	GSF ARCTIC 2	
57-30.4N 000-19.0	SEDCO 704	NEW
57-49.6N 000-56.1W	TRANSOCEAN JOHN SHAW	
57-57.1N 000-11.8E	OCEAN PRINCESS	
58-00.9N 000-53.5W	GSF 140	
58-01.6N 001-55.4E	MAERSK GIANT	
58-04.1N 000-59.8E	J W MCLEAN	
58-11.8N 000-58.4E	SEDCO 712	
58-16.7N 000-49.8E	BREDFORD DOLPHIN	
58-18.4N 001-39.8W	STENA SPEY	
58-20.9N 001-41.7E	OCEAN VANGUARD	
58-22.2N 000-53.1E	NOBLE TON VAN LANGEVELD	
58-22.5N 001-18.6E	BYFORD DOLPHIN	
58-51.9N 001-43.3E	TRANSOCEAN LEADER	
59-51.3N 001-52.3E	GSF GALAXY 1	

RIGLIST. NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60N. EAST OF 5W.

CORRECT AT 100800 UTC APR 06.

60-08.2N 001-42.8E	DEEPSEA BERGEN	
60-21.2N 002-54.0E	BIDEFORD DOLPHIN	
60-23.0N 004-05.9W	PAUL B. LOYD JNR	
60-29.0N 001-50.6E	SEDCO 714	
60-32.3N 002-41.1E	DEEPSEA DELTA	
60-43.8N 003-30.8E	WEST VENTURE	
60-45.1N 002-26.8W	TRANSOCEAN RATHER	
60-53.6N 003-40.3E	STENA DEE	NEW
60-53.6N 003-40.3E	DEEPSEA TRYM	
60-53.9N 001-16.2E	BORGSTEN DOLPHIN	
61-06.6N 002-15.6E	BORGLAND DOLPHIN	NEW
63-29.8N 005-23.0E	WEST NAVIGATOR	
65-00.9N 006-26.3E	SCARABEO 5	
65-00.9N 006-26.3E	WEST ALPHA	
65-02.4N 006-56.5E	TRANSOCEAN SEARCHER	
66-00.9N 008-03.2E	STENA DON	
66-02.9N 008-10.3E	TRANSOCEAN ARCTIC	
71-15.0N 022-15.0E	EIRIK RAUDE	
71-29.3N 021-05.0E	POLAR PIONEER	

RIGLIST. SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES.
CORRECT AT 100800 UTC APR 06.

NIL.

NOTES:

- A. RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.
 - B. ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.
2. CANCEL 096/06.

285. NAVAREA ONE 104

NORTH SEA. CURLEW OILFIELD. CHART BA 273. SEISMIC SURVEY IN PROGRESS BY RV OCEAN EXPLORER TOWING 6 X 2.5 MILE CABLES IN AREA BOUNDED BY: 56-35N, 56-50N, 001-00E AND 001-30E. WIDE BERTH REQUESTED.