

I Suomenlahti

286. Suomi. Jussarö – Baggö 3,7 metrin ja 3,5 metrin väylät. Väylien linjaus ja väyläalue. Turvalaitemuutokset. Uudet syvyyslukemat. Väylämerkinnän muutos.

Yksityiskohtia: Väylien turvalaitemuutokset toteutetaan ilman eri ilmoitusta toukokuun 2006 loppuun mennessä. Kiinteisiin turvalaitteisiin ei tule muutoksia.

I. 3,7 m väylä

Väylän linjaus ja väyläalue

Yksityiskohtia: Väylän linjaus muuttuu osittain Lilla Jussarön etelä- ja itäpuolella.

A. Väylän keskilinja

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>			
1)	59°49,973'P,	23°33,800'I	59°49,980'P,	23°33,610'I	alkupiste
2)	59 49,941	23 33,881	59 49,948	23 33,691	kaarre 1, alkupiste
3)	59 49,902	23 33,981	59 49,909	23 33,790	taitepiste
4)	59 49,895	23 34,106	59 49,902	23 33,915	kaarre 1, päätepiste
5)	59 49,886	23 34,289	59 49,893	23 34,098	kaarre 2, alkupiste
6)	59 49,880	23 34,396	59 49,887	23 34,205	taitepiste
7)	59 49,894	23 34,499	59 49,902	23 34,308	kaarre 2, päätepiste
8)	59 49,965	23 35,002	59 49,972	23 34,812	kaarre 3, alkupiste
9)	59 49,995	23 35,221	59 50,002	23 35,030	taitepiste
10)	59 50,102	23 35,298	59 50,109	23 35,107	kaarre 3, päätepiste
11)	59 50,283	23 35,428	59 50,291	23 35,238	kaarre 4, alkupiste
12)	59 50,375	23 35,494	59 50,382	23 35,304	taitepiste
13)	59 50,461	23 35,404	59 50,469	23 35,214	kaarre 4, päätepiste
14)	59 50,551	23 35,311	59 50,558	23 35,120	päätepiste

Kaarteiden 1 – 4 säde/aukeama kohdan II. A. jälkeen.

B. Eteläinen reunalinja (3,7 m)

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>			
1)	59°49,927'P,	23°33,828'I	59°49,934'P,	23°33,637'I	alkupiste
2)	59 49,879	23 33,947	59 49,887	23 33,756	
3)	59 49,874	23 34,045	59 49,882	23 33,854	TI 58373
4)	59 49,859	23 34,351	59 49,866	23 34,160	
5)	59 49,916	23 34,695	59 49,923	23 34,504	TI 68200
6)	59 50,009	23 35,366	59 50,016	23 35,175	
7)	59 50,356	23 35,598	59 50,363	23 35,407	
8)	59 50,542	23 35,389	59 50,550	23 35,198	päätepiste

C. Pohjoinen reunalinja (3,7 m)

KKJ		WGS-84		
1)	59°49,978'P, 23°33,883'I	59°49,985'P, 23°33,692'I		TI 12650
2)	59 49,928 23 34,010	59 49,936 23 33,819		
3)	59 49,910 23 34,339	59 49,917 23 34,148		
4)	59 49,930 23 34,717	59 49,937 23 34,527		TI 68199
5)	59 49,962 23 34,914	59 49,969 23 34,723		
6)	59 50,010 23 35,123	59 50,018 23 34,933		
7)	59 50,077 23 35,222	59 50,085 23 35,032		
8)	59 50,322 23 35,375	59 50,329 23 35,184		
9)	59 50,474 23 35,274	59 50,482 23 35,083		päätepiste

II. 3,5 m väylä

Väylän linjaus ja väyläalue

Yksityiskohtia: Väylän linjaus muuttuu osittain Baggön sataman edustalle tultaessa.

A. Väylän keskilinja

KKJ		WGS-84		
1)	59°50,551'P, 23°35,311'I	59°50,558'P, 23°35,120'I		päätepiste
2)	59°51,464 23 34,357	59 51,472 23 34,166		kaarre 5, alkupiste
3)	59 51,517 23 34,302	59 51,524 23 34,111		taitepiste
4)	59 51,549 23 34,208	59 51,557 23 34,017		kaarre 5, päätepiste
5)	59 51,786 23 33,534	59 51,793 23 33,343		risteys
6)	59 51,909 23 33,184	59 51,916 23 32,993		"
7)	59 52,028 23 32,845	59 52,035 23 32,654		kaarre 6, alkupiste
8)	59 52,074 23 32,714	59 52,081 23 32,523		taitepiste
9)	59 52,151 23 32,672	59 52,159 23 32,481		kaarre 6, päätepiste
10)	59 52,267 23 32,611	59 52,274 23 32,420		kaarre 7, alkupiste
11)	59 52,332 23 32,576	59 52,339 23 32,385		taitepiste
12)	59 52,376 23 32,475	59 52,383 23 32,284		kaarre 7, päätepiste
13)	59 52,882 23 31,322	59 52,889 23 31,131		risteys
14)	59 52,892 23 31,300	59 52,899 23 31,108		kaarre 8, alkupiste
15)	59 52,928 23 31,215	59 52,936 23 31,024		taitepiste
16)	59 52,980 23 31,168	59 52,987 23 30,976		kaarre 8, päätepiste
17)	59 53,097 23 31,058	59 53,104 23 30,867		kaarre 9, alkupiste
18)	59 53,180 23 30,982	59 53,187 23 30,790		taitepiste
19)	59 53,265 23 31,043	59 53,273 23 30,851		kaarre 9, päätepiste
20)	59 53,318 23 31,080	59 53,325 23 30,889		päätepiste

B. Kaarteiden säde/aukeama

<i>Kaarre</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Säde (R)</i>	<i>Aukeama</i>
1)	59°50,115'P, 23°34,151'I	59°50,122'P, 23°33,961'I	410	32°
2)	59 50,170, 23 34,348	59 50,177, 23 34,157	530	21°
3)	59 50,177, 23 34,885	59 50,185, 23 34,695	410	55°
4)	59 50,359, 23 35,016	59 50,366, 23 34,825	410	48°
5)	59 51,351, 23 33,929	59 51,359, 23 33,738	451	27°
6)	59 52,209, 23 33,097	59 52,216, 23 32,905	410	40°
7)	59 52,210, 23 32,187	59 52,217, 23 31,996	410	34°
8)	59 53,092 23 31,645	59 53,099, 23 31,454	490	24°
9)	59 53,191, 23 31,456	59 53,198, 23 31,265	410	45°

C. Itäinen reunalinja (3,5 m)

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>		
1)	59°50,703'P,23°35,209'I	59°50,710'P, 23°35,018'I		alkupiste
2)	59 51,197 23 34,655	59 51,204 23 34,464		TI 68201
3)	59 51,531 23 34,318	59 51,539 23 34,127		
4)	59 51,986 23 33,027	59 51,993 23 32,836		TI 11854
5)	59 52,082 23 32,756	59 52,089 23 32,565		
6)	59 52,350 23 32,595	59 52,357 23 32,404		
7)	59 52,934 23 31,282	59 52,942 23 31,090		TI 11853
8)	59 53,144 23 31,065	59 53,151 23 30,874		
9)	59 53,309 23 31,109	59 53,317 23 30,918		
10)	59 53,381 23 31,192	59 53,388 23 31,001		päätepiste

D. Läntinen reunalinja (3,5 m)

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>		
1)	59°50,663'P, 23°35,148'I	59°50,671'P, 23°34,957'I		TI 11744
2)	59 51,426 23 34,336	59 51,433 23 34,146		
3)	59 51,612 23 33,948	59 51,620 23 33,757		
4)	59 52,064 23 32,633	59 52,072 23 32,442		
5)	59 52,173 23 32,628	59 52,181 23 32,437		
6)	59 52,254 23 32,572	59 52,262 23 32,380		TI 68203
7)	59 52,558 23 32,003	59 52,566 23 31,812		TI 12663
8)	59 52,881 23 31,212	59 52,888 23 31,021		
9)	59 52,943 23 31,149	59 52,950 23 30,958		
10)	59 53,158 23 30,931	59 53,165 23 30,740		
11)	59 53,348 23 31,067	59 53,356 23 30,876		

12)	59 53,385	23 31,067	59 53,392	23 30,875	
13)	59 53,404	23 31,156	59 53,412	23 30,965	päätepiste

III. *Turvalaitemuutokset*

A. Siirretyt valaisemattomat viitat

	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Skatlandet	11744	I-kard.	59°50,66'P, 23°35,15'I	59°50,67'P, 23°34,96'I
	(ent.			59 50,62, 23 35,08	59 50,63, 23 34,89)
2.	Torrskär länsi	11854	L-kard.	59 51,99, 23 33,03	59 51,99, 23 32,84
	(ent.			59 52,59, 23 32,10	59 52,60, 23 31,91)
3.	Torrskär itä	12663	I-kard.	59 52,56, 23 32,00	59 52,57, 23 32,81
	(ent.			59 52,55, 23 31,99	59 52,56, 23 31,80)
4.	Korpholmin eteläisin	11853	L-kard.	59 52,93, 23 31,28	59 52,94, 23 31,09
	(ent.			59 52,95, 23 31,25	59 52,95, 23 31,06)

B. Tarkistetut valaisemattomien viittojen paikat
(ei muutosta)

	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Jussarö ko	12650	L-kard.	59°49,98'P, 23°33,88'I	59°49,99'P, 23°33,69'I
2.	Västerviken	58373	P-kard.	59 49,87, 23 34,04	59 49,88, 23 33,85
3.	Tullilaituri	67038	I-kard.	59 49,83, 23 34,49	59 49,83, 23 34,30

C. Uudet valaisemattomat viitat

	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Långören	68201	L-kard.	59°51,20'P, 23°34,65'I	59°51,20'P, 23°34,46'I
2.	Halsholmen	68203	I-kard.	59 52,25, 23 32,57	59 52,26, 23 32,38

IV. *Uudet katoille merkittävät syvyysslukemat*

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>		<i>Syv.luk.</i>	
1)	59°51,607'P,	23°33,918'I	59°51,614'P,	23°33,727'I	1,3 m
2)	59 52,140	23 32,733	59 52,148	23 32,542	2,2 m
3)	59 52,202	23 32,714	59 52,210	23 32,523	2,0 m
4)	59 53,303	23 31,124	59 53,310	23 30,933	1,6 m

287. Suomi. Porvoo. Sköldvikin öljysatama. Erikoispoijujen valotunnuksen korjaus.

Aikaisempi tiedonanto: TM 10-11/249/2006 kumotaan

Yksityiskohtia: Seuraavien valopojujen muutettu valotunnus merkitään poikkeuksellisesti merikartoille:

Uusi valotunnus: FI(4)14s [entinen FI4(20)s]

Tarkka uusi valotunnus: $4 \times (0,2 + 1,8) + 6 = 14s$ [$4 \times (0,2 + 1,8) + 6 = 20s$]

	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Fortum A	59747	Erikoismerkki	60°18,15'P, 25°33,45'I	60°18,16'P, 25°33,27'I
2.	Fortum B	59748	"	60 18,29, 25 33,60	60 18,30, 25 33,41
3.	Fortum C	59749	"	60 18,33, 25 33,58	60 18,34, 25 33,39
4.	Fortum D	59750	"	60 18,45, 25 33,65	60 18,46, 25 33,47
5.	Fortum E	59751	"	60 18,66, 25 33,50	60 18,67, 25 33,31
6.	Fortum F	59752	"	60 18,90, 25 33,78	60,18,91, 25 33,59
7.	Fortum G	59753	"	60 18,89, 25 33,36	60 18,90, 25 33,17

Merik. 17 spesiaali A. Sarja A, Z/622 spesiaali 2
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2006)

288. Suomi. Kalbådagrundin I-puoli. Syvyyslukeman muutos merikartalle 952.

Paikka: 59°58,731'P, 25°46,889'I (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainitussa paikassa olevan matalikon syvyys on 14,8 m. Syvyyslukema 18,9 m poistetaan.

Muutos koskee ainoastaan merikarttaa 952 (painos 2004 XI).
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2004)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

289. Suomi. Saaristomeri. Utön LU-puoli. Slevharu. Vedenpäällinen hylky. Poistettu kivimerkintä. Karttamerkinnän muutos.

Paikka:

59°49,75'P, 21°18,68'I (KKJ)

59 49,75 21 18,48 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainittuun paikkaan merkitään vedenpäällinen hylky. Paikalta poistetaan (1:50 000) vedenpäällinen kivi.

Merik. 27 + spesiaali A. Sarja C, D/714
(Merenkulkupiiri, Turku 2006)

¤290. (T). Suomi. Saaristomeri. Asetetut tilapäiset ODAS-pojut.

Ajankohta: n. 6.10.2006 asti.

Yksityiskohtia: Paikkoihin 1) – 5) on asetettu virtausmittarit, ja paikkoihin 6) – 8) mitauslaitteet. Paikat on merkitty 4 m pitkillä ODAS-poijuilla, joista on näkyvissä pinnan yläpuolella noin puolet. Poijujen valotunnus on FI Y (5) 20 s. Poijut on varustettu tutkaheijastimella.

Paikat (WGS-84).

- | | | |
|----|-------------|------------|
| 1) | 59°57,16'P, | 21°12,17'I |
| 2) | 60 45,97 | 20 50,00 |
| 3) | 59 47,47 | 20 55,60 |
| 4) | 60 39,00 | 20 21,00 |
| 5) | 60 31,50 | 21 09,00 |
| 6) | 60 15,00 | 22 00,00 |
| 7) | 60 19,00 | 22 04,00 |
| 8) | 60 23,33 | 22 07,83 |

Merik. 26, 27, 29, 30, 40, 903, 904, 952, 953, 944, 5
(Merentutkimuslaitos, Helsinki 2006)

¤291. (T) Suomi. Saaristomeri. Taivassalo. Pinonperän väyläosuus avattu liikenteelle. Pinonperän siltatyö. Varoitus.

Aikaisempi tiedonanto: TM 2-3/33/2006 (T) kumotaan

Ajankohta: Syyskuuhun 2006 asti

Paikka:

60°30,73'P 21°34,90'I (KKJ)

60°30,73'P 21°34,70'I (WGS-84)

Yksityiskohtia: Tiedonantoon TM 2-3/33/2006 liittyen Pinonperän väyläosuus on avattu jälleen liikenteelle. Samalla on aloitettu siltatyöt.

Taivassalon Pinonperän lossin viereen rakennettavan, 1,5 m veneväylän ylittävän sillan rakennustyöt ovat käynnissä. Siltarakennelmassa on veneilyä varten 5 m leveä kulkaupukko, jonka alikulkukorkeus on 5 m.

VAROITUS: Väylän käyttäjiä kehoitetaan hiljennettyyn nopeuteen ja varovaisuuteen siltatyömaan läheisyydessä.

Merik. 29, 903, 953, 5.Sarja D/722+spesiaali 1

(Merenkulkupiiri, Turku 2006)

292. (T). Suomi. Saaristomeri. Talvikaudeksi suljetut väyläosuudet avattu vesiliikenteelle.

Aikaisemmat tiedonannot: TM 2-3/34-36/2006 (T) ja TM 5/90-92/2006 (T) kumotaan

Yksityiskohtia: Talvikaudeksi suljetut väyläosuudet on avattu jälleen vesiliikenteelle.

Merik. 25, 26, 903, 952, 953

(Merenkulkupiiri, Turku 2006)

¤293. Suomi. Saaristomeri. Isokari – Lövskär 10,0 metrin väylä. Siirretyt viitat. Karttamerkinnän muutos.

Yksityiskohtia: Seuraavat muutokset toteutetaan ilman eri ilmoitusta kevään 2006 viittatarkastusten yhteydessä.

A. Siirretyt viitat

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Långgrundet	4346	L-kard.	60°15,660'P, 21°49,503'I	60°15,665'P 21°49,305'I
	(ent.		60 15,69, 21 49,41	60 15,69, 21 49,22
2. Hepokari	4347	P-kard.	60 15,398, 21 49,009	60 15,404, 21 48,811
	(ent.		60 15,44, 21 48,90	60 15,45, 21 48,70)

Viittojen uudet paikat tulevat toimimaan myös väylän reunalinjojen taitepisteinä.

Merik. 25 + spesiaali A, 26. Sarja D/718/719

(Merenkulkupiiri, Turku 2006)

III Pohjanlahti

¤294. Suomi. Selkämeri. Rauma. Pask-Aikko – Hummatus venereitin poistaminen. Karttamerkinnän muutos.

Aikaisempi tiedonanto: TM 5/93/2006

Yksityiskohtia: Pask-Aikko – Hummatus venereitti poistetaan merikartoilta.

Muutos on huomioitu merikarttasarjan E vuoden 2006 painoksessa.

Merikarttasarja E/804 + spesiaali 1/805

(Merenkulkupiiri, Turku 2005)

¤295. Suomi. Perämeri. Himangan sataman 1,2 metrin väylä. Uudet viitat. Siirretyt viitat. Karttamerkinnän muutos.

A. Uudet valaisemattomat viitat

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Ruoppausväylä 10	69073	Oikea	64°04,54'P, 23°36,96'I	64°04,55'P, 23°36,74'I
2. Ruoppausväylä 11	69074	Vasen	64 04,55, 23 36,97	64 04,57, 23 36,75
3. Ruoppausväylä 12	69077	Vasen	64 04,48, 23 37,45	64 04,50, 23 37,23

B. Siirretyt valaisemattomat viitat

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Ruoppausväylä 1	10435	Oikea	64°04,50'P, 23°37,22'I	64°04,52'P, 23°37,00'I
2. Ruoppausväylä 2	10439	Vasen	64 04,51, 23 37,23	64 04,53, 23 37,00
3. Ruoppausväylä 3	10443	Oikea	64 04,47, 23 37,45	64 04,49, 23 37,22
4. Ruoppausväylä 4	10447	Vasen	64 04,45, 23 37,67	64 04,47, 23 37,44
5. Ruoppausväylä 5	10451	Oikea	64 04,41, 23 37,73	64 04,43, 23 37,51
6. Ruoppausväylä 6	10455	Vasen	64 04,42, 23 37,75	64 04,44, 23 37,53

Merik. 53. Sarja F/835 + spesiaali 2
(Merenkulkupiiri, Vaasa 2006)

IV Itämeri

296. (T). Puola. Gdynia satama. Vedenalaiset työt.

Yksityiskohtia: Satama-altaassa V on meneillään vedenalaiset työt. Työalue tulee kiertää kaukaa.

Merik. suom 945
(NtM 296, Gdynia 2006)

297. (T). Ruotsi. Juutinrauma. Lillgrund. Tuulivoimalapuiston I-puoli. Proomuja ankkurissa.

Aikaisempi tiedonanto: TM 7/151/2006 (T)

Yksityiskohtia: Tuulivoimalapuiston rakentamisen yhteydessä käytetyt proomut ankkuroidaan työalueen I-puolelle. Proomut ovat kooltaan n. 90 x 30 m. Ankkuroituna olevat proomut käyttävät ao. merkkikuviota, ja ne tarvitsevat 500 – 550 metrin kääntyilyalueen.

Merik. ruots. 8141, 921
(Ufs 3306, Norrköping 2006)

298. (T). Tanska. Gedser – Rostock kaapeli. Korjaustyöt.

Ajankohta: 29.5.2006 asti

Paikka: 54°30,61'P, 11°59,08'I (WGS-84)

Yksityiskohtia: Kaapelin korjaustöitä suoritetaan n. 1 M säteellä mainitusta paikasta.

Työhön osallistuva seuraavat alukset:

PLAYMATE, VHF 16, GSM +45 21 49 14 55

CABLE ONE (OVZC2), VHF 16, GSM +45 40 34 53 11

THOR (OZPS2), VHF 16

Työalue ja –alukset tulee ohittaa riittävän kaukaa ja tarvittaessa hiljennetyllä nopeudella.

Merik. tansk. 197

(Ufs 395, Kööpenhamina 2006)

VIII Tiedotuksia

299. Suomi. Merenmittauskausi 2006. Varoitus.

Ajankohta: Toukokuu – syyskuu 2006

Yksityiskohtia: Merenmittauskausi 2006 käynnistyy 15.5. Mittaustyöt jatkuvat syyskuulle.

Merenmittausalukset käyttävät luotaus- ja haraustöitä tehdessään ao. merkkikuvioita sekä kirkasta vilkkuvaa varoitusvaloa.

VAROITUS: Mittausalukset ja oranssin väriset mittausveneet liikkuvat mittaustöitä tehdessään väylillä muusta liikenteestä poikkeavasti.

Merenkulkijoita muistutetaan varovaisuuden ja väistämisvelvollisuuden noudattamisesta mittausalusten ja –veneidn kohtaamistilanteissa.

(Merenkulkulaitos, Helsinki 2006)

300. (T). Suomi. Suomenlahden, Saaristo- ja Selkämeren rannikko sekä järivialueet. Kelluvat turvalaitteet talven jälkeen. Varoitus.

Ajankohta: Toistaiseksi

Yksityiskohtia: Merenkulkijoiden tulee noudattaa varovaisuutta navigoidessaan kelluvien turvalaitteiden avulla. Viitat ja poijut voivat olla pois paikoiltaan.

Talven jälkeen kelluvien merimerkkien tarkistukset kestävät useita viikkoja.

(Merenkulkulaitos, Helsinki 2006)

301. (T). Suomi. Perämeri. Talviolosuhteiden vaikutus turvalaitteisiin. Varoitus.

Ajankohta: Toistaiseksi

Yksityiskohtia: Talviolosuhteiden johdosta voivat kelluvat turvalaitteet sekä myös jotkut reunamerkit, tutkamerkit, linjamerkit, valaistut linjamerkit tai muut loistot olla pois paikaltaan, vaurioituneita tai sammuneita.

Useita poijuja on poistettu, ja poijujen valolaitteita on poistettu talviajaksi.

Merenkulkijoita kehoitetaan erityiseen varovaisuuteen.

(Merenkulkulaitos, Helsinki 2006)

■302. Suomi. Merentutkimuslaitoksen ja Ilmatieteen laitoksen merikarttoihin merkityt ODAS-pojjut. Tiedotus.

Aikaisempi tiedonanto: TM 13-14/236/2005 (ei muutoksia)

I. Merikarttoihin merkityt ODAS-pojjut

1) Pohjois-Itämeri. ODAS-aallonmittauspoiju.

Paikka:

n. 59°15,0'P, 21°00,0'I (KKJ)

n. 59 15,0 20 59,8 (WGS-84)

Yksityiskohdat: Aallonmittauspoiju on pyöreä, halkaisijaltaan 90 cm, ja se on varustettu suojakolmiolla sekä heijastavilla tarroilla. Poijun korkeus merenpinnasta antennineen on noin metri. Valotunnus on V(5) 20s k.

Huom! Poiju voidaan tilapäisesti poistaa jääriskiaikana tai huoltotoimenpiteiden takia.

Merik. 944, 953

2) Keskinen Itämeri. ODAS-aallonmittauspoiju.

Paikka:

n. 57°25,0'P, 19°03,2'I (KKJ)

n. 57 25,0 19 03,0 (WGS-84)

Yksityiskohdat: Aallonmittauspoiju on pyöreä, halkaisijaltaan 90 cm, ja se on varustettu suojakolmiolla, heijastavilla tarroilla sekä piiska-antennilla, joka korkeus merenpinnasta on 2,5 metriä. Valotunnus on V(5) 20s k.

Huom! Poiju voidaan tilapäisesti poistaa jääriskiaikana tai huoltotoimenpiteiden takia.

Merik. 944

3) Selkämeri. ODAS-sääpoiju.

Paikka:

n. 61°48,0'P, 20°14,0'I (KKJ)

n. 61 48,0 20 13,8 (WGS-84)

Yksityiskohdat: Sääpoiju on keltainen, litteä ja halkaisijaltaan 2,3 metriä. Poiju on varustettu aurinkopaneeleilla, ja sen mittausmasto kohoo 4,5 metriin merenpinnasta. Valotunnus on V(5) 20s k.

Huom! Poiju voidaan tilapäisesti poistaa jääriskiaikana tai huoltotoimenpiteiden takia.

Merik. 5

4) Suomenlahti. ODAS-aallonmittauspoiju

Paikka:

n. 59°57,91'P, 25°14,33'I (KKJ)

n. 59 57,92 25 14,14 (WGS-84)

Yksityiskohdat: Aallonmittauspoiju on pyöreä, ja se on varustettu suojakolmiolla ja heijastavilla tarroilla. Poijun korkeus merenpinnasta piiska-antenneineen on noin 2,5 metriä. Valotunnus on V(5) 20s k.

Huom! Poiju poistetaan tilapäisesti jääriskiaikana tai huoltotoimenpiteiden takia.

Merik. 17, 18, 902, 952

(Merenkululaitos, Helsinki 2006)

I Finska viken

286. Finland. Jussarö–Baggö. 3,7 m och 3,5 m farlederna. Farledsdragning och farledsområde. Ändringar i säkerhetsanordningarna. Nya djupuppgifter. Ändrad farledsutmärkning.

Detaljer: Ändringarna i säkerhetsanordningarna genomförs före slutet av maj. Ytterligare information utgår inte. De fasta säkerhetsanordningarna förblir oförändrade.

I. 3,7 m farleden

Farledsdragning och farledsområde

Detaljer: Farledsdragningen ändras delvis S och O om Lilla Jussarö.

A. Mittlinjen

KKJ		WGS-84			
1)	59°49,973'N,	23°33,800'O	59°49,980'N,	23°33,610'O	begynnelsep.
2)	59 49,941	23 33,881	59 49,948	23 33,691	gir 1,
					begynnelsep.
3)	59 49,902	23 33,981	59 49,909	23 33,790	brytpunkt
4)	59 49,895	23 34,106	59 49,902	23 33,915	gir 1,
					ändpunkt
5)	59 49,886	23 34,289	59 49,893	23 34,098	gir 2,
					begynnelsep.
6)	59 49,880	23 34,396	59 49,887	23 34,205	brytpunkt
7)	59 49,894	23 34,499	59 49,902	23 34,308	gir 2,
					ändpunkt
8)	59 49,965	23 35,002	59 49,972	23 34,812	gir 3,
					begynnelsep.
9)	59 49,995	23 35,221	59 50,002	23 35,030	brytpunkt
10)	59 50,102	23 35,298	59 50,109	23 35,107	gir 3,
					ändpunkt
11)	59 50,283	23 35,428	59 50,291	23 35,238	gir 4,
					begynnelsep.
12)	59 50,375	23 35,494	59 50,382	23 35,304	brytpunkt
13)	59 50,461	23 35,404	59 50,469	23 35,214	gir 4,
					ändpunkt
14)	59 50,551	23 35,311	59 50,558	23 35,120	ändpunkt

Girarnas 1 – 4 radie/öppning anges efter avsnitt II. A.

B. Södra begränsningslinjen (3,7 m)

KKJ		WGS-84			
1)	59°49,927'N,	23°33,828'O	59°49,934'N,	23°33,637'O	begynnelsep.
2)	59 49,879	23 33,947	59 49,887	23 33,756	
3)	59 49,874	23 34,045	59 49,882	23 33,854	TI 58373
4)	59 49,859	23 34,351	59 49,866	23 34,160	
5)	59 49,916	23 34,695	59 49,923	23 34,504	TI 68200
6)	59 50,009	23 35,366	59 50,016	23 35,175	
7)	59 50,356	23 35,598	59 50,363	23 35,407	
8)	59 50,542	23 35,389	59 50,550	23 35,198	ändpunkt

C. Norra begränsningslinjen (3,7 m)

	KKJ		WGS-84		
1)	59°49,978'N,	23°33,883'O	59°49,985'N,	23°33,692'O	TI 12650
2)	59 49,928	23 34,010	59 49,936	23 33,819	
3)	59 49,910	23 34,339	59 49,917	23 34,148	
4)	59 49,930	23 34,717	59 49,937	23 34,527	TI 68199
5)	59 49,962	23 34,914	59 49,969	23 34,723	
6)	59 50,010	23 35,123	59 50,018	23 34,933	
7)	59 50,077	23 35,222	59 50,085	23 35,032	
8)	59 50,322	23 35,375	59 50,329	23 35,184	
9)	59 50,474	23 35,274	59 50,482	23 35,083	ändpunkt

II. 3,5 m farleden

Farledsdragning och farledsområde

Detaljer: Farledsdragningen ändras delvis i angringen av Baggö hamn.

A. Mittlinjen

	KKJ		WGS-84		
1)	59°50,551'N,	23°35,311'O	59°50,558'N,	23°35,120'O	ändpunkt
2)	59°51,464	23 34,357	59 51,472	23 34,166	gir 5, begynnelsep.
3)	59 51,517	23 34,302	59 51,524	23 34,111	brytpunkt
4)	59 51,549	23 34,208	59 51,557	23 34,017	gir 5, ändpunkt
5)	59 51,786	23 33,534	59 51,793	23 33,343	korsning
6)	59 51,909	23 33,184	59 51,916	23 32,993	"
7)	59 52,028	23 32,845	59 52,035	23 32,654	gir 6, begynnelsep.
8)	59 52,074	23 32,714	59 52,081	23 32,523	brytpunkt
9)	59 52,151	23 32,672	59 52,159	23 32,481	gir 6, ändpunkt
10)	59 52,267	23 32,611	59 52,274	23 32,420	gir 7, begynnelsep.
11)	59 52,332	23 32,576	59 52,339	23 32,385	brytpunkt
12)	59 52,376	23 32,475	59 52,383	23 32,284	gir 7, ändpunkt
13)	59 52,882	23 31,322	59 52,889	23 31,131	korsning
14)	59 52,892	23 31,300	59 52,899	23 31,108	gir 8, begynnelsep.
15)	59 52,928	23 31,215	59 52,936	23 31,024	brytpunkt
16)	59 52,980	23 31,168	59 52,987	23 30,976	gir 8, ändpunkt
17)	59 53,097	23 31,058	59 53,104	23 30,867	gir 9, begynnelsep.
18)	59 53,180	23 30,982	59 53,187	23 30,790	brytpunkt
19)	59 53,265	23 31,043	59 53,273	23 30,851	gir 9, ändpunkt
20)	59 53,318	23 31,080	59 53,325	23 30,889	ändpunkt

B. Girroradie/öppning

Gir	KKJ	WGS-84	Radie (R)	Öppning
1)	59°50,115'N, 23°34,151'O	59°50,122'N, 23°33,961'O	410	32°
2)	59 50,170, 23 34,348	59 50,177, 23 34,157	530	21°
3)	59 50,177, 23 34,885	59 50,185, 23 34,695	410	55°
4)	59 50,359, 23 35,016	59 50,366, 23 34,825	410	48°
5)	59 51,351, 23 33,929	59 51,359, 23 33,738	451	27°
6)	59 52,209, 23 33,097	59 52,216, 23 32,905	410	40°
7)	59 52,210, 23 32,187	59 52,217, 23 31,996	410	34°
8)	59 53,092 23 31,645	59 53,099, 23 31,454	490	24°
9)	59 53,191, 23 31,456	59 53,198, 23 31,265	410	45°

C. Östra begränsningslinjen (3,5 m)

	KKJ	WGS-84		
1)	59°50,703'N, 23°35,209'O	59°50,710'N, 23°35,018'O		begynnelsep.
2)	59 51,197 23 34,655	59 51,204 23 34,464		TI 68201
3)	59 51,531 23 34,318	59 51,539 23 34,127		
4)	59 51,986 23 33,027	59 51,993 23 32,836		TI 11854
5)	59 52,082 23 32,756	59 52,089 23 32,565		
6)	59 52,350 23 32,595	59 52,357 23 32,404		
7)	59 52,934 23 31,282	59 52,942 23 31,090		TI 11853
8)	59 53,144 23 31,065	59 53,151 23 30,874		
9)	59 53,309 23 31,109	59 53,317 23 30,918		
10)	59 53,381 23 31,192	59 53,388 23 31,001		ändpunkt

D. Västra begränsningslinjen (3,5 m)

	KKJ	WGS-84		
1)	59°50,663'N, 23°35,148'O	59°50,671'N, 23°34,957'O		TI 11744
2)	59 51,426 23 34,336	59 51,433 23 34,146		
3)	59 51,612 23 33,948	59 51,620 23 33,757		
4)	59 52,064 23 32,633	59 52,072 23 32,442		
5)	59 52,173 23 32,628	59 52,181 23 32,437		
6)	59 52,254 23 32,572	59 52,262 23 32,380		TI 68203
7)	59 52,558 23 32,003	59 52,566 23 31,812		TI 12663
8)	59 52,881 23 31,212	59 52,888 23 31,021		
9)	59 52,943 23 31,149	59 52,950 23 30,958		
10)	59 53,158 23 30,931	59 53,165 23 30,740		
11)	59 53,348 23 31,067	59 53,356 23 30,876		

12)	59 53,385	23 31,067	59 53,392	23 30,875	
13)	59 53,404	23 31,156	59 53,412	23 30,965	ändpunkt

III. *Ändringar i säkerhetsanordningarna*

A. Flyttade obelysta prickar

	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Skatlandet	11744	O-kard.	59°50,66'N, 23°35,15'O	59°50,67'N, 23°34,96'O
	(tid.			59 50,62, 23 35,08	59 50,63, 23 34,89)
2.	Torrskär väst.	11854	V-kard.	59 51,99, 23 33,03	59 51,99, 23 32,84
	(tid.			59 52,59, 23 32,10	59 52,60, 23 31,91)
3.	Torrskär öst.	12663	O-kard.	59 52,56, 23 32,00	59 52,57, 23 32,81
	(tid.			59 52,55, 23 31,99	59 52,56, 23 31,80)
4.	Korpholms sydligaste	11853	V-kard.	59 52,93, 23 31,28	59 52,94, 23 31,09
	(tid.			59 52,95, 23 31,25	59 52,95, 23 31,06)

B. Prickarnas positioner (kontrollerade, oförändrade)

	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Jussarö NO	12650	V-kard.	59°49,98'N, 23°33,88'O	59°49,99'N, 23°33,69'O
2.	Västerviken	58373	N-kard.	59 49,87, 23 34,04	59 49,88, 23 33,85
3.	Tullbryggan	67038	O-kard.	59 49,83, 23 34,49	59 49,83, 23 34,30

C. Nya obelysta prickar

	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Långören	68201	V-kard.	59°51,20'N, 23°34,65'O	59°51,20'N, 23°34,46'O
2.	Halsholmen	68203	O-kard.	59 52,25, 23 32,57	59 52,26, 23 32,38

IV. *Nya djup som införs på kartorna*

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Djup</i>
1)	59°51,607'N, 23°33,918'O	59°51,614'N, 23°33,727'O	1,3 m
2)	59 52,140 23 32,733	59 52,148 23 32,542	2,2 m
3)	59 52,202 23 32,714	59 52,210 23 32,523	2,0 m
4)	59 53,303 23 31,124	59 53,310 23 30,933	1,6 m

Sjökort 20, 21. Serie B/633/635, Z/633
(Sjöfartsdistriktet, Helsingfors 2006)

☞287. Finland. Borgå. Sköldvik. Oljehamnen. Rättelse av specialbojars karaktär.

Tidigare notis: UfS 10-11/249/2006 utgår

Detaljer: Följande lysbojars ändrade karaktär införs undantagsvis i sjökorten:

Ny karaktär: Fl(4)14s [nuv. Fl4(20)s]

Exakt ny karaktär: 4x(0,2+1,8)+6=14s [4x(0,2+1,8)+6=20s]

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1. Fortum A	59747	Specialmärke	60°18,15'N, 25°33,45'O	60°18,16'N, 25°33,27'O
2. Fortum B	59748	"	60 18,29, 25 33,60	60 18,30, 25 33,41
3. Fortum C	59749	"	60 18,33, 25 33,58	60 18,34, 25 33,39
4. Fortum D	59750	"	60 18,45, 25 33,65	60 18,46, 25 33,47
5. Fortum E	59751	"	60 18,66, 25 33,50	60 18,67, 25 33,31
6. Fortum F	59752	"	60 18,90, 25 33,78	60,18,91, 25 33,59
7. Fortum G	59753	"	60 18,89, 25 33,36	60 18,90, 25 33,17

Sjökort 17 special A. Serie A, Z/622 special 2
(Sjökarteenheden, Helsingfors 2006)

☞288. Finland. O om Kalvbådagrund. Ändrat djup införs i sjökort 952.

Position: 59°58,731'N, 25°46,889'O (WGS-84)

Detaljer: Djupet över grundet på angiven position är 14,8 m. Djupangivelsen 18,9 m stryks.

Ändringen gäller enbart sjökort 952 (upplaga 2004 XI).

(Sjökarteenheden, Helsingfors 2004)

II Skärgårdshavet och Ålands hav

☞289. Finland. Skärgårdshavet. NV om Utö. Slevharu. Vrak, helt synligt. Symbol för sten struken. Ändrad kartmarkering.

Position:

59°49,75'N, 21°18,68'O (KKJ)

59 49,75 21 18,48 (WGS-84)

Detaljer: Symbolen för ett vrak, helt synligt införs på angiven position, medan symbolen för alltid synlig sten stryks (1:50 000).

Sjökort 27 + special A. Serie C, D/714

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

290. (T). Finland. Skärgårdshavet. Tillfälligt utlagda ODAS-bojar.

Tidpunkt: Till ca 6.10.2006

Detaljer: Strömmätare har lagts ut på positionerna 1)–5), måtanordningar på positionerna 6)–8). Positionerna är utmärkta med 4 m höga ODAS-bojar. Bojarna är till hälften synliga över vattenytan. Bojarna har karaktären FI Y (5) 20 s och är utrustade med radarreflektor.

Positioner (WGS-84).

- | | | |
|----|-------------|------------|
| 1) | 59°57,16'N, | 21°12,17'O |
| 2) | 60 45,97 | 20 50,00 |
| 3) | 59 47,47 | 20 55,60 |
| 4) | 60 39,00 | 20 21,00 |
| 5) | 60 31,50 | 21 09,00 |
| 6) | 60 15,00 | 22 00,00 |
| 7) | 60 19,00 | 22 04,00 |
| 8) | 60 23,33 | 22 07,83 |

Sjökort 26, 27, 29, 30, 40, 903, 904, 952, 953, 944, 5
(Havsforskningsinstitutet, Helsingfors 2006)

291. (T) Finland. Skärgårdshavet. Tövsala. Pinoperästräckan öppnad för trafik. Pinoperä brobygge. Varning.

Tidigare notis: Ufs 2-3/33/2006 (T) utgår

Tidpunkt: Till september 2006

Position:

60°30,73'N 21°34,90'O (KKJ)

60°30,73'N 21°34,70'O (WGS-84)

Detaljer: Pinoperästräckan, som nämndes i Ufs 2-3/33/2006, är åter öppnad för trafik. Samtidigt har arbetena på brobygget påbörjats.

Arbetet med att bygga en bro över 1,5 m båtleden, invid Pinoperäfarjan, har kommit i gång. I brokonstruktionen finns en 5 m bred öppning med genomfartshöjden 5 m.

WARNING: Fritidsskepparna ombeds sakta farten och iaktta försiktighet i närheten av brobygget.

Sjökort 29, 903, 953, 5. Serie D/722+special 1
(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

292. (T). Finland. Skärgårdshavet. Farledsavsnitt som varit stängda under vintern har åter öppnats för trafik.

Tidigare notiser: Ufs 2-3/34-36/2006 (T) och Ufs 5/90-92/2006 (T) utgår

Detaljer: De farledsavsnitt som varit stängda under vintern har åter öppnats för sjötrafik.

Sjökort 25, 26, 903, 952, 953
(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

293. Finland. Skärgårdshavet. Farleden Enskär–Lövsjär (10,0 m). Flyttade prickar. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Följande ändringar genomförs i samband med våröversynen. Ytterligare information utgår ej.

A. Flyttade prickar

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Långgrundet	4346	V-kard.	60°15,660'N, 21°49,503'O	60°15,665'N 21°49,305'O
	(tid.		60 15,69, 21 49,41	60 15,69, 21 49,22
2. Hepokari	4347	N-kard.	60 15,398, 21 49,009	60 15,404, 21 48,811
	(tid.		60 15,44, 21 48,90	60 15,45, 21 48,70)

Prickarnas nya positioner kommer också att fungera som brytpunkter för farledens begränsningslinjer.

Sjökort 25 + special A, 26. Serie D/718/719

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

III Bottniska viken

294. Finland. Bottenhavet. Raumo. Båtrutten Pask-Aikko–Hummatius stryks. Ändrad kartmarkering.

Se: Ufs 5/93/2006

Detaljer: Båtrutten Pask-Aikko–Hummatius stryks i sjökorten.

Ändringen är införd i sjökortsserie E, upplaga 2006.

Sjökortsserie E/804 + special 1/805

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2005)

295. Finland. Bottenviken. Farleden till Himango hamn (1,2 m). Nya prickar. Flyttade prickar. Ändrad kartmarkering.

A. Nya obelysta prickar

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Ruoppausväylä 10	69073	SB	64°04,54'N, 23°36,96'O	64°04,55'N, 23°36,74'O
2. Ruoppausväylä 11	69074	BB	64 04,55, 23 36,97	64 04,57, 23 36,75
3. Ruoppausväylä 12	69077	BB	64 04,48, 23 37,45	64 04,50, 23 37,23

B.	Flyttade obelysta prickar				
	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Ruoppausväylä 1	10435	SB	64°04,50'N, 23°37,22'O	64°04,52'N, 23°37,00'O
2.	Ruoppausväylä 2	10439	BB	64 04,51, 23 37,23	64 04,53, 23 37,00
3.	Ruoppausväylä 3	10443	SB	64 04,47, 23 37,45	64 04,49, 23 37,22
4.	Ruoppausväylä 4	10447	BB	64 04,45, 23 37,67	64 04,47, 23 37,44
5.	Ruoppausväylä 5	10451	SB	64 04,41, 23 37,73	64 04,43, 23 37,51
6.	Ruoppausväylä 6	10455	BB	64 04,42, 23 37,75	64 04,44, 23 37,53

Sjökort 53. Serie F/835 + special 2
(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2006)

IV Östersjön

296. (T). Polen. Gdynia hamn. Undervattensarbeten.

Detaljer: Undervattensarbeten pågår i hamnbassäng V. Arbetsområdet skall passeras på avstånd.

Sjökort fi. 945

(NtM 296, Gdynia 2006)

297. (T). Sverige. Öresund. Lillgrund. Ost om Vindkraftpark.

Uppankrade pråmar.

Se: Ufs 7/151/2006 (T)

Detaljer: Under arbetet med en vindkraftpark kommer pråmar att ankras upp ost om det utmärkta arbetsområdet. Pråmarnas storlek är ca 90 x 30 m. När pråmarna är uppankade är svängraden ca 500–550 m och visar då signalen för fartyg till ankars.

Sjökort sv. 8141, 921

(Ufs 3306, Norrköping 2006)

298. (T). Danmark. Kabeln Gedser–Rostock. Reparationsarbete.

Tidpunkt: Till 29.5.2006

Position: 54°30,61'N, 11°59,08'O (WGS-84)

Detaljer: Reparationsarbete på kabeln utförs omkring ovan nämnda position och i en radie på ca 1 M från denna. Arbetet utförs av följande fartyg:

PLAYMATE, VHF 16, GSM +45 21 49 14 55

CABLE ONE (OVZC2), VHF 16, GSM +45 40 34 53 11

THOR (OZPS2), VHF 16

Sjöfarten anmodas att passera arbetsområdet med försiktighet och nedsatt fart samt att hålla tillräckligt avstånd till arbetsfartygen.

Sjökort da. 197

(Ufs 395, Köpenhamn 2006)

VIII Tillkännagivanden

299. Finland. Sjömätningssäsongen2006. Varning.

Tidpunkt: Maj – september 2006

Detaljer: Årets sjömetningssäsong startar den 15 maj och avslutas i september. Sjömätningfartygen visar signalfigurer och klart blinkande varningsljus vid lodning och ramning.

WARNING: Under sjömetning rör sig mätfartyget och de orangefärgade mätbåtarna i farlederna på ett avvikande sätt.

Sjöfarten påminns om nödvändigheten att iaktta försiktighet och skyldigheten att väja vid passage av sjömetningsfartyg och mätbåtar.

(Sjöfartsverket, Helsingfors 2006)

300. (T). Finland. Finska viken, Skärgårdshavet och Bottenhavet samt insjöområdena. Våröversyn av flytande utmärkning. Varning.

Tidpunkt: Tills vidare

Detaljer: Sjöfarande bör iaktta försiktighet vid navigering med tillhjälp av flytande säkerhetsanordningar. Prickar och bojar kan ha förflyttat sig. I områden där isen är i rörelse kan sjömärken ha tryckts under isen för längre tider, så att de inte är synliga, och deras lysanordningar kan vara skadade.

Våröversynen av bojar och prickar tar flera veckor i anspråk.

(Sjöfartsverket, Helsingfors 2006)

301. (T). Finland. Bottenviken. Vinterförhållandenas inverkan på säkerhetsanordningarna. Varning.

Tidpunkt: Tills vidare

Detaljer: På grund av vinterförhållandena kan flytande sjömärken, men också vissa randmärken, radarmärken, ensmärken, belysta ensmärken eller andra fyror, ha kommit ur position, vara skadade eller släckta.

Bojar har indragits och vissa bojars lysanordningar har nedmonterats för vintern.

Sjöfarande uppmanas att iaktta särskild försiktighet.

(Sjöfartsverket, Helsingfors 2006)

■302. Finland. Havsforskningsinstitutets och Meteorologiska institutets ODAS-bojar. Meddelande.

Se: Ufs 13-14/236/2005 (inga ändringar)

1. I sjökorten införda ODAS-bojar

1) Norra Östersjön. ODAS-vågmätarboj.

Position:

ca 59°15,0'N, 21°00,0'O (KKJ)

ca 59 15,0 20 59,8 (WGS-84)

Detaljer: Vågmätarbojen är klotformig, har en diameter på 90 cm, och är försedd med en skyddstriangel och reflexband. Bojen med antenn reser sig cirka en meter över vattenytan. Karaktären är B(5) 20s gul.

Anm. Bojen kan tillfälligt tas in, antingen för service eller för att risk för isskada föreligger.

Sjökort 944, 953

2) Mellersta Östersjön. ODAS-vågmätarboj.

Position:

ca 57°25,0'N, 19°03,2'O (KKJ)

ca 57 25,0 19 03,0 (WGS-84)

Detaljer: Vågmätarbojen är klotformig, har en diameter på 90 cm, och är försedd med en skyddstriangel, reflexband och whipantenn, som reser sig 2,5 m över vattenytan. Karaktären är B(5) 20s gul.

Anm. Bojen kan tillfälligt tas in, antingen för service eller för att risk för isskada föreligger.

Sjökort 944

3) Bottenhavet. ODAS-väderboj.

Position:

ca 61°48,0'N, 20°14,0'O (KKJ)

ca 61 48,0 20 13,8 (WGS-84)

Detaljer: Väderbojen är gul, platt och har en diameter på 2,3 m. Bojen är utrustad med solpaneler och dess mätmast reser sig 4,5 m över vattenytan. Karaktären är B(5) 20s gul.

Anm. Bojen kan tillfälligt tas in, antingen för service eller för att risk för isskada föreligger.

Sjökort 5

4) Finska viken. ODAS-vågmätarboj

Position:

ca 59°57,91'N, 25°14,33'O (KKJ)

ca 59 57,92 25 14,14 (WGS-84)

Detaljer: Vågmätarbojen är klotformig, utrustad med skyddstriangel och reflexband. Bojen och whipantennen reser sig ca 2,5 m över vattenytan. Karaktären är B(5) 20s gul.

Anm. Bojen kan tillfälligt tas in, antingen för service eller för att risk för isskada föreligger.

Sjökort 17, 18, 902, 952

(Sjöfartsverket, Helsingfors 2006)

INFORMATION

NAVAREA ONE

303. NAVAREA ONE 106

IRISH SEA. ARKLOW BANK, CHART BA 1468. NORTH ARKLOW LIGHTBUOY 52-53.8N 005-55.2W, FOG SIGNAL PERMANENTLY DISCONTINUED.

304. NAVAREA ONE 108

IRELAND, EAST COAST. CHARTS BA 44 AND 1787. ROCKABILL LIGHT (A5904) 53-35.8N 006-00.3W AND N ARKLOW LIGHTBUOY 52-53.8N 005-55.2W FOGSIGNALS PERMANENTLY DISCONTINUED. CANCEL 106/06.

305. NAVAREA ONE 109

ENGLAND, EAST COAST. DEEP WATER ROUTE VIA DR1 LIGHT-BUOY. CHART BA 1503. WEST CARDINAL LIGHT-BUOY 53-03.83N 002-41.70E, RACON CHARACTER CHANGED TO MORSE OSCAR.

306. NAVAREA ONE 110

SHETLAND ISLES, EAST COAST. CHART BA 3284. WETHERHOLM LIGHT (A3804.2), FL.5S 6M 9 MILES, ESTABLISHED 60-22.345N 001-01.334W.

307. NAVAREA ONE 111

FRANCE NORTH COAST. GUERNSEY SOUTHWESTWARDS. CHART BA 2669. ROCHES DOUVRES LIGHTHOUSE (A1734) 49-06.5N 002-48.8W FOGSIGNAL UNRELIABLE.

308. NAVAREA ONE 112

IRELAND, EAST COAST. CHARTS BA 44 AND 1787. ROCKABILL LIGHT (A5904) 53-35.8N 006-00.3W, NORTH ARKLOW LIGHTBUOY 52-53.8N 005-55.2W AND SOUTH BLACK-WATER LIGHTBUOY 52-22.8N 006-12.8W, FOGSIGNALS PERMANENTLY DISCONTINUED. CANCEL 108/06.

309. NAVAREA ONE 113

ENGLAND EAST COAST. APPROACHES TO THE WASH. SKEGNESS EASTWARDS. CHART BA 108. WIND FARM TEST PILING OPERATIONS IN PROGRESS BY BARGE JUMPING JACK 53-08.08N 000-26.96E MARKED BY EAST AND WEST CARDINAL LIGHTBUOYS.

310. NAVAREA ONE 114

ENGLAND EAST COAST. THAMES ESTUARY. EAST SWAIN. CHART BA 1975. WEST HOOK MIDDLE BUOY 51-39.18N 001-07.97E CHANGED TO PORT-HAND LIGHT-BUOY WITH TOPMARK, FL.R.5S.

311. NAVAREA ONE 116

SELF CANCELLING. CANCEL NAVAREA ONE 499/05. KITTIWAKE SBM NORMAL CONDITIONS RESTORED.

312. NAVAREA ONE 118

NORTH SEA UK SECTOR. 500 METRE SAFETY ZONE ESTABLISHES AROUND CHARTED AND UNCHARTED SUBSEA STRUCTURES:
 CHART BA 272: 56-54.46N 002-27.16E.
 CHART BA 291: 58-38 99N 001-32.00E.

313. NAVAREA ONE 119

ENGLAND EAST COAST. RIVER HUMBER NORTH-EAST APPROACHES. CLEETON GAS FIELD NORTHWARDS.
 CHART BA 1190. UNEXPLODED ORDNANCE 54-03.41N 000-41.64E.

314. NAVAREA ONE 120

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 211000 UTC APR 06:
 2005 SERIES: 402 440 468.
 2006 SERIES: 040 054 063 073 074 080 086 087 094 095 098 104 109 110 111 112 113 114 115 118 119 120.
 CANCEL 107/06.

315. NAVAREA ONE 121

ENGLAND, WEST COAST. LIVERPOOL APPROACH.
 CHART BA 1951. LIGHT-BUOYS ESTABLISHED MARKING BURBOWINDFARM CONSTRUCTION AREA AS FOLLOWS:
 A. WEST CARDINAL 53-30.21N 003-13.56W
 B. WEST CARDINAL 53-29.70N 003-13.79W
 C. SOUTH CARDINAL 53-28.22N 003-11.10W.

316. NAVAREA ONE 122

FRANCE, NORTH COAST. GUERNSEY SOUTHWESTWARDS.
 CHART BA 2669. ROCHES DOUVRES LIGHTHOUSE (A1734)
 49-06.5N 002-48.8W FOGSIGNAL UNRELIABLE.
 CANCEL NAVAREA ONE 111/06.

317. NAVAREA ONE 123

RIGLIST. SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.
 CORRECT AT 240800 UTC ARP 06.

52-54.4N 002-13.0E	ENSCO 85	
52-59.0N 002-58.4E	GSF LABRADOR	NEW
53-22.4N 001-34.8E	NOBLE JULIE ROBERTSON	
ACP DUTCH SECTOR	NOBLE GEORGE SAUVAGEAU	NEW
54-18.0N 002-33.7E	ENSCO 92	NEW
54-27.4N 002-44.6E	NOBLE LYNDA BOSSLER	
54-34.1N 002-14.9E	NOBLE RONALD HOOPE	

318. RIGLIST. NORTH SEA: 55 TO 60 N, EAST OF 5 W AND THE BALTIC SEA.

CORRECT AT 240800 UTC APR 06.

56-06.9N 004-11.7E	ENSCO 72	
56-42.6N 002-11.4E	ENSCO 102	
57-08.6N 001-52.2E	OCEAN GUARDIAN	
57-10.2N 000-56.8E	GSF ARCTIC 3	
57-13.5N 000-49.1E	SEDCO 711	NEW
57-14.9N 000-27.9E	BREDFORD DOLPHIN	NEW
57-18.7N 001-52.4E	GSF ARCTIC 4	
57-21.7N 001-26.5E	GSF ARCTIC 2	
57-30.4N 000-19.0	SEDCO 704	
57-49.6N 000-56.1W	TRANSOCEAN JOHN SHAW	
57-55.8N 000-00.2W	OCEAN NOMAD	NEW
57-57.1N 000-11.8E	OCEAN PRINCESS	
58-00.9N 000-53.5W	GSF 140	
58-01.6N 001-55.4E	MAERSK GIANT	
58-01.6N 001-06.6E	STENA SPEY	NEW
58-11.8N 000-58.4E	SEDCO 712	
58-20.9N 001-41.7E	OCEAN VANGUARD	
58-22.2N 000-53.1E	NOBLE TON VAN LANGEVELD	
58-22.5N 001-18.6E	BYFORD DOLPHIN	
PETERHEAD	GSF GALAXY 1	NEW
INVERGORDON	J W MCLEAN	NEW

319. RIGLIST. NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60N. EAST OF 5W.

CORRECT AT 240800 UTC APR 06.

GOTNES, NORWAY	DEEPSEA BERGEN	NEW
60-21.2N 002-54.0E	BIDEFORD DOLPHIN	
60-23.0N 004-05.9W	PAUL B. LOYD JNR	
60-29.0N 001-50.6E	SEDCO 714	
60-32.3N 002-41.1E	DEEPSEA DELTA	
60-43.8N 003-30.8E	WEST VENTURE	
60-45.1N 002-26.8W	TRANSOCEAN RATHER	
60-53.6N 003-40.3E	STENA DEE	
60-53.6N 003-40.3E	DEEPSEA TRYM	
60-53.9N 001-16.2E	BORGSTEN DOLPHIN	
61-04.7N 001-59.3E	TRANSOCEAN LEADER	NEW
61-06.6N 002-15.6E	BORGLAND DOLPHIN	
63-29.8N 005-23.0E	WEST NAVIGATOR	
65-00.9N 006-26.3E	SCARABEO 5	
65-00.9N 006-26.3E	WEST ALPHA	
65-02.4N 006-56.5E	TRANSOCEAN SEARCHER	
66-00.9N 008-03.2E	STENA DON	
66-02.9N 008-10.3E	TRANSOCEAN ARCTIC	
71-15.0N 022-15.0E	EIRIK RAUDE	
71-29.3N 021-05.0E	POLAR PIONEER	

320. RIGLIST. SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES.

CORRECT AT 240800 UTC APR 06.

NIL.

NOTES:

A. RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.

B. ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.

2. CANCEL 115/06.