

I Suomenlahti

415. (T). Suomi. Jussarön E-puoli. ODAS-pojju.

Aikaisemmat tiedonannot: TM 10-11/245/2006 (P) ja TM 13/321/2006 (T)

Paikka:

59°34,915'P, 23°38,037'I (KKJ)

59 34,922 23 37,848 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Merentutkimuslaitos on laskenut mainittuun paikkaan sedimentaati-osuppilot 25 m ja 60 m syvyyteen. Paikka on merkitty 6 m korkealla ODAS-pojjulla, josta on näkyvissä pinnan yläpuolella noin puolet. Poijun valotunnus on FI Y (5) 20 s.

Sedimentaati-osuppilot ja ODAS-pojju nostetaan ylös 25.-30.8.2006 välisenä aikana.

Merik. 902, 944, 952

(Merentutkimuslaitos, Helsinki 2006)

416. (T). Suomi. Espoon Suvisaaristo. Geotekniset tutkimukset.

Ajankohta: n. 30.9.2006 asti

Yksityiskohtia: Espoon Suvisaariston alueella suoritetaan porakonekalustolla geoteknisiä tutkimuksia 30.9.06 asti. Työt tehdään pääsääntöisesti lautalta. Porauksia suoritetaan osittain väylillä sekä väylien välittömässä läheisyydessä. Työssä käytetään kahta n. 20 m x 6 m lauttaa sekä veneitä.

Tutkimusalue ulottuu n. 0,5 M:n levyisenä vyöhykkeenä tosisuunnassa n. 341° - 161° alkaen Suomenojan venesataman ja Pirisaaren edustalta ulottuen Suvisaariston itäsosan, Stora Bodön, Iso Lehtisaaren länsiosan ja Gäsgrundin yli 9,0 metrin väylälle asti. Tutkimusalue ylittää 1,5 m ja 3,0 m veneväylät.

Lisätiedot: Osastopäällikkö Jussi Ahonen, puh. 09-682 6670 ja
projektiassistentti Tomi Sundgren, puh. 09-682 6667.

Merik. 18, 19, 902, 952. Sarja A, B, Z/627 + spesiaalit 2 ja 3

(Pöyry Environment Oy, Vantaa 2006)

417. (T). Suomi. Helsinki. Vuosaaren sataman uusi väylä. Turvalaitteiden rakentaminen ja asettaminen. Varoitus. Karttaliite.

Ajankohta: n. 30.9.2006 asti

Yksityiskohtia: Vuosaaren sataman uuden väylän turvalaitteiden rakentaminen on alkanut. Turvalaitteiden rakentamis- ja asettamisaikataulu on seuraava:

- Linjamerkkien ja tutkamerkkien rakentaminen 31.8.2006 mennessä
- Poijujen ja viittojen asetus 31.8.2006 mennessä, asettaminen aloitetaan 1.7.2006 jälkeen
- Reunamerkkien rakentaminen 30.9.2006 mennessä.

Rakennettavista ja asetettavista turvalaitteista julkaistaan tiedot niin pian kuin mahdollista.

VAROITUS: Vesiliikennettä varoitetaan työaluksista ja merikartalle toistaiseksi merkitsemättömistä uusista turvalaitteista. Uutta väylää ei toistaiseksi ole merkitty merikartoille.

Merik. 17, 18, 902, 952. Sarja A, B, Z/625 + spesiaali 1

(Merenkululaitos, Helsinki 2006)

418. (T). Suomi. Helsinki. Vuosaaren sataman uusi väylä. Reunamerkki rakenteilla. Varoitus. Karttaliite.

Paikka:

60°06,53'P, 25°11,35'I (KKJ)

60 06,55 25 11,16 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainittuun paikkaan on rakenteilla uusi reunamerkki.

Merkin jalusta ulottuu n. 3 m vedenpinnan yläpuolelle. Jalusta on merkitty ympäri näköpiiriin näkyvällä kiinteällä valkoisella valolla. Jalustassa ei ole tutkaheijastinta.

Merik. 18, 902, 952. Sarja A, B, Z/625

(Merenkulkupiiri, Helsinki 2006)

419. (T). Suomi. Helsinki. Vuosaaren telakan 7,0 metrin väylä. Asetetut tilapäiset erikoismerkit.

Ajankohta: Syksyyn 2006 asti

Yksityiskohtia: Erikoismerkit on asetettu rajaamaan suojaverhoa, joka sijoittuu nykyisen 7,0 m väylän alueelle. Verho ja erikoismerkit poistetaan syksyllä, jolloin väylä palautetaan entiselleen.

A. Asetetut tilapäiset valaisemattomat erikoismerkit

<i>Viitta</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	60°12,500'P, 25°12,177'I	60°12,511'P, 25°11,989'I
2)	60 12,453, 25 12,183	60 12,464, 25 11,995

Merik. 18, 902, 952. Sarja A, B, Z/625

(Merenkulkupiiri, Helsinki 2006)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

420. Suomi. Ahvenanmaa. Föglö. Degerby – Kökar 2,4 metrin väylä. Kyrksundet. Laskettu kaapeli. Karttamerkintä.

Yksityiskohtia: Seuraavien pisteiden välille on laskettu Kyrksundetin alittava kaapeli:

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	
1)	60°01,14'P, 20°23,70'I	60°01,15'P, 20°23,50'I	
2)	60 01,08 20 23,68	60 01,08 20 23,48	

Merik. 32, 169. Sarja C/745 + spesiaali 1

(Merenkulkupiiri, Turku 2006)

421. (P). Suomi. Utö – Naantali 13,0 metrin väylä. Louhinta- ja ruoppaustyöt. Varoitus.

Ajankohta: 1.7.- n. 31.8.2006

Yksityiskohtia: Utö – Naantali väylän kulkusyvyyden nostamiseksi aloitetaan väylän ruoppaus- ja louhintatyöt Formansbådanin ja Söderbådanin välisellä väyläosuudella (59°42,9'P, 21°20,2'I – 59°52,2'P, 21°20,8'I, WGS-84). Töitä tehdään ympäri vuorokauden, 7 päivää viikossa.

Väylätilassa operoivat seuraavat työyksiköt, jotka kuuntelevat VHF-kanavaa 16:
 Poralautta PLAYMATE
 Ruoppaaja NORDIC GIGANT
 Proomuja

Poralautta ja ruoppaaja ankkuroituvat työkohteisiin pohjaan tukeutuvilla jaloilla.
Lisätiedot: Vastaava valvoja puh. 0400 – 507046.

VAROITUS: Väylällä liikkuvien alusten on hiljennettävä nopeutta ohitustilanteissa ja vältettävä aallokon aiheuttamista louhinta- ja ruoppauskohteilla.

Merik. 27 + spesiaali A, 903, 944, 953. Sarja C/714 + spesiaali 1,
 D 713/714 + spesiaali 1
 (Merenkulkupiiri, Turku 2006)

422. Suomi. Saaristomeri. Flatö – Jurmo 3,0 metrin väylä. Asetettu viitta. Karttamerkintä.

A. Asetettu valaisematon viitta

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Huvud	69321	E-kard.	59°50,04'P, 21°33,58'I	59°50,04'P, 21°33,39'I

Merik. 24. Sarja D/715 + spesiaali 1
 (Merenkulkupiiri, Turku 2006)

423. Suomi. Saaristomeri. Isokari – Lövskär 10,0 metrin väylän läheisyys. Matalikot. Karttamerkintä.

A. Matalikot

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkittäään</i>
1) 60°26,616'P, 21°28,122'I	60°26,621'P, 21°27,921'I	LU-KA suuntainen matala, pituus n. 150 m, leveys n. 90 m, pienin syvyys 5,5 m

Merik. 29, 903 (poistetaan 7 m), 953 ja 5 (vain syvyyskäyräkorjaukset). Sarja D/725

2) 60°25,516'P, 21°31,099'I	60°25,521'P, 21°30,898'I	7,8 m
--------------------------------	-----------------------------	-------

3) 60 25,446, 21 31,141	60 25,451, 21 30,940	9,2 m
----------------------------	-------------------------	-------

Merik. 26, 29, 953 (vain syvyyskäyräkorjaus). Sarja D/725
 (Merenmittausyksikkö, Helsinki 2006)

424. (T). Suomi. Saaristomeri. Tervi – Särkkä – Naantali 5,5 metrin väylä. Särkängsalmen sillan korjaustyöt. 5,5 metrin kiertoväylä. Tilapäiset viitat. Sillan alikulkukorkeudet.

Ajankohta: Syksyyn 2006 asti

Yksityiskohtia: Särkängsalmen sillan rakennustyöt aiheuttavat seuraavat tilapäiset muutokset:

A. 5,5 m kiertoväylä

Sillan Luonnonmaan puoleisen kulkuaukon läpi on vahvistettu kiertoväylä seuraavien pisteiden kautta:

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	60°27,58'P,	21°55,86'I	60°27,59'P,	21°55,66'I
2)	60 27,67	21 55,90	60 27,68	21 55,70
3)	60 27,73	21 55,85	60 27,74	21 55,65

B. Asetetut tilapäiset valaisemattomat viitat

	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Särkkä TP1	69234	L-kard.	60°27,64'P, 21°55,90'I	60°27,65'P, 21°55,70'I
2.	Särkkä TP2	69236	L-kard.	60 27,67, 21 55,91	60 27,68, 21 55,71

C. Sillan alikulkukorkeudet

Kiertoväylän kohdalla suurin sallittu alikulkukorkeus on 16,5 m. Sillan keskiaukkojen alikulkukorkeus madalletaan tilapäisesti 13,0 metriin.

Korjaustöiden päätyttyä liikennejärjestelyt palautetaan entiselleen, ellei toisin ilmoiteta.

Merik. 26, 903, 952, 953. Sarja D/706/720/721
(Merenkulkupiiri, Turku 2006)

III Pohjanlahti

¤425. Suomi. Selkämeri. Rauman edusta. Muutetut poijujen ja viittojen tarkat valotunnukset. Tiedotus.

Yksityiskohtia: Seuraavien turvalaitteiden tarkat valotunnukset on muutettu. Muutos ei aiheuta karttamerkinän muutosta.

I. *Rauman eteläinen 10,0 m väylä*

A. Muutetut valopojujen tarkat valotunnukset

	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Kova	20558	Oikea	61°06,04'P, 21°16,43'I	61°06,05'P, 21°16,22'I
2.	Pata	20316	Oikea	61 05,81, 21 17,70	61 05,82, 21 17,50
3.	Pääkari	5856	Oikea	61 05,64, 21 18,36	61 05,65, 21 18,15
4.	Karra	30431	Vasen	61 06,11, 21 20,61	61 06,11, 21 20,41
5.	Kallika	6054	Vasen	61 06,38, 21 22,03	61 06,39, 21 21,83
6.	Tankkari	5834	Vasen	61 06,55, 21 22,94	61 06,56, 21 22,74
7.	Hamina	30432	Vasen	61 06,74, 21 23,93	61 06,75, 21 23,72

Pojujen valotunnus on FI 3 s [V 3 s].

Uusi tarkka valotunnus on 0,15+2,85=3,00 s (ent. 0,3+2,7=3,0 s).

B. Muutettu viitan tarkka valotunnus

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Järviluoto 1	53699	Vasen	61°07,30'P, 21°25,35'I	61°07,31'P, 21°25,14'I

Viitan valotunnus on FI 3 s [V 3 s].

Uusi tarkka valotunnus on 0,15+2,85=3,00 s (ent. 0,3+2,7=3,0 s).

II. *Valkeakarin 7,5 m väylä*

A. Muutetut viittojen tarkat valotunnukset

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Korkiakari	50466	Vasen	61°09,79'P, 21°22,43'I	61°09,80'P, 21°22,22'I
2. Valkeakari 1	5368	Oikea	61 09,64, 21 22,01	61 09,64, 21 21,81
3. Ruohokari	5370	Oikea	61 08,92, 21 23,36	61 08,93, 21 23,16
4. Valkea	50467	Vasen	61 08,13, 21 25,19	61 08,14, 21 24,99

Viittojen valotunnus on FI 3 s [V 3 s].

Uusi tarkka valotunnus on 0,15+2,85=3,00 s (ent. 0,3+2,7=3,0 s).

Mk 41 + spesiaalit A ja A1. Sarja E/803/804 + spesiaali 1
(Merenkulkupiiri, Turku 2006)

426. Suomi. Selkämeri. Pori. Tahkoluodon 15,3 metrin väylä. Matalikko. Karttamerkintä.

A. Matalikko

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>
61°42,594'P, 21°14,379'I	61°42,603'P, 21°14,168'I	23 m

Merik. 42, 43. Sarja E/809

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2006)

427. Suomi. Selkämeri. Pori. Tahkoluoto. Uusi tuulivoimala. Karttamerkintä.

Paikka:

61°37,8033'P, 21°22,6843'I (KKJ)

61 37,8110 21 22,4742 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainittuun paikkaan lisätään merikartoille tuulivoimala.

Muutos on huomioitu merikarttasarjan E vuoden 2006 painoksessa.

Merik. 42, 125. Sarja E/807/809

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2006)

428. Suomi. Perämeri. Oulun satama. Oulu – Toppila 5,8/6,1 metrin väylä. Siirretyt viitat. Karttamerkinnän muutos.

Aikaisempi tiedonanto: TM 15-16/264/2005

Yksityiskohtia: Viittojen siirto toteutetaan maastossa heinäkuun 2006 loppuun mennessä ilman eri ilmoitusta. Väylätilaa kavennettiin vuonna 2005 siirtämällä näitä viittoja, ja nyt väylätila palautuu entiselle paikalleen.

A. Siirretyt viitat

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Toppila 101	65452	Oikea	65°02,30'P, 25°25,58'I (ent. 65 02,31, 25 25,55)	65°02,32'P, 25°25,35'I (ent. 65 02,34, 25 25,33)
2. Toppila 102	65453	Oikea	65 02,23, 25 25,68 (ent. 65 02,24, 25 25,69)	65 02,26, 25 25,45 (ent. 65 02,26, 25 25,46)
3. Toppila 103	65454	Oikea	65 02,19, 25 25,73 (ent. 65 02,19, 25 25,74)	65 02,21, 25 25,51 (ent. 65 02,21, 25 25,51)

Merik. 57 + spesiaali A. Sarja G/846 + spesiaali A
(Merenkulkupiiri, Vaasa 2006)

IV Itämeri

429. (T). Suomi. 18 metrin DW-väylä. Valopoiju Tröskeln Västra toimii jälleen normaalisti.

Paikka:

59°39,57'P, 19°51,78'I (KKJ)
59 39,57 19 51,58 (WGS-84)

Yksityiskohtia: I-kard. valopoiju Tröskeln Västra (TI-nro 6385) on jälleen toiminnassa.

Merik. 31, 903, 904, 953, 944
(Merenkulkupiiri, Turku 2006)

430. (T). Ruotsi. Utgrunden. Tuulivoimalapuisto. Kaapelin korjaustyöt. Sukelustyöt.

Ajankohta: 12.6.-15.7.2006

Yksityiskohtia: Utgrundenin tuulivoimalapuiston kaapelin itäosassa tehdään korjaustyötä, joihin osallistuvat kaivuri, sukellustukialus (M/S HONTE) ja jack-up lautta EXPLORER. Kaikki alukset kuuntelevat VHF kanavaa 16.

Työalue sijaitsee seuraavien pisteiden välillä:

- 1) 56°21,3'P, 16°22,1'I (WGS-84)
- 2) 56 21,6 16 24,3

Merik. suom. 945, ruots. 713
(Ufs 3382, Norrköping 2006)

431. (T). Puola. Rozewien KO-puoli. Mittauslaite. Valopoiju.

Paikka: 54°56,12'P, 18°31,57'I (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainittuun paikkaan on asetettu keltainen MIG-1 poiju, joka on varustettu mittauslaitteella ja tutkaheijastimella. Poijun valotunnus on FI Y 4 s.

Poiju tulee ohittaa varovasti ja vähintään 2 kaapelinmitan etäisyydellä.

Merik. suom. 945, puolal. 73 (INT 1288), 151 (INT 1291), 251 (INT 1218), 500 (INT 1021)

(NtM 360, Gdynia 2006)

432. (T). Puola. Pommerin lahti. Geotekniset tutkimukset.

Paikat (WGS-84):

- | | |
|---------------|-----------|
| 1) 54°24,0'P, | 14°32,6'I |
| 2) 54 32,5 | 14 42,5 |
| 3) 54 32,7 | 14 43,4 |
| 4) 54 21,3 | 15 18,0 |
| 5) 54 12,9 | 15 04,0 |
| 6) 54 04,7 | 14 53,9 |
| 7) 54 03,5 | 14 46,4 |
| 8) 54 03,0 | 14 42,6 |
| 9) 54 02,5 | 14 39,8 |
| 10) 53 55,4 | 14 20,2 |
| 11) 53 56,3 | 14 16,7 |
| 12) 54 00,2 | 14 14,7 |
| 13) 54 08,4 | 14 19,7 |
| 14) 54 17,2 | 14 27,1 |

Yksityiskohtia: Tutkimusalue KAMBR (C4GX2) tekee mainittujen pisteiden rajaamalla alueella geoteknisiä tutkimuksia. Ohittavan liikenteen tulee sivuuttaa tutkimuspaikka varovasti.

Merik. suom. 945, puolal. 36, 37 (INT 1297), 39, 74 (INT 1295), 75 (INT 1296), 153 (INT 1293), 154 (INT 1294), 252 (INT 1219), 253, 499, 500 (INT 1021)

(NtM 365, Gdynia 2006)

433. (P). Tanska. Iso-Beltti. Reitti T. Østerrenden. Loisto W 27 tuhoutunut. Työ-alue.

Aikaisempi tiedonanto: TM 14/358/2006 (T)

Ajankohta: Viikko 25 tai heti sen jälkeen

Paikat (WGS-84):

- | | | |
|----------------|------------|---------------------------------|
| 1) 55°21,02'P, | 11°01,59'I | Tuhoutunut loisto W 27 |
| 2) 55 21,100 | 11 01,590 | P-kard. poiju |
| 3) 55 21,019 | 11 01,640 | Oikea valopoiju, Q G |
| 4) 55 21,019 | 11 01,540 | L-kard. valopoiju, FI(9)15s |
| 5) 55 20,940 | 11 01,590 | E-kard. poiju |
| 6) 55 21,548 | 11 01,423 | Oikea poiju, W26A |
| 7) 55 21,283 | 11 01,501 | Oikea poiju, W26B |
| 8) 55 21,018 | 11 01,579 | Oikea valopoiju, FI(2)G10s, W27 |

Yksityiskohtia: Mainittuna ajankohtana poistetaan tuhoutuneen loiston jäännökset kohdasta 1) sekä poijut paikoista 2) – 5). Paikkoihin 6) – 8) asetetaan mainitut poijut. Tuhoutuneen loiston korjaus kestää n. heinäkuun 2006 puoliväliin asti.

Merik. 143 (INT 1369), 141 (INT 1370), 103 (INT 1303)
(EFS 505, Kööpenhamina 2006)

434. (T). Tanska. Kattegat. Anholtin KA-puoli. Valopoiju No 2 W. Hylky.

Paikka: 56°31,738'P, 11°56,969'I (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainitussa paikassa on kalastusalus Camilla C:n hylky. Pienin syvyys paikalla on 14 m.

Merik. tansk. 102 (INT 1302), 100
(EFS 510, Kööpenhamina 2006)

VI Sisävesistöt

435. Vuoksen vesistö. Kelloniemi – Savonsellu 4,35 metrin väylä. Tarkistettu väylän linjaus. Väylämerkinnän muutos.

Aikaisempi tiedonanto: TM 26-27/553/2005

Yksityiskohtia: Tarkistettu linjaus korvaa tiedonannon 553/2005 kohdan I. B.

B. Kelloniemi – Savonsellu, 4,35 m väylä, keskilinja

- | | | | | |
|----|--------------|-------------|-------|---------|
| 1) | 62°55,463'P, | 27°44,347'I | (KKJ) | |
| 2) | 62 55,898 | 27 43,509 | | R = 453 |
| 3) | 62 56,129 | 27 43,401 | | R = 453 |
| 4) | 62 56,557 | 27 43,691 | | |

Muutos on huomioitu merikarttasarja M:n ja merikartan 433 vuoden 2006 painoksissa.

Merik. 430, 433. Sarja M/234
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2006)

436. Vuoksen vesistö. Juankoski. Poistettu viitta. Karttamerkinän muutos.

A. Poistettu viitta

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Niskakoski 1	55753	Oikea	63°04,14'P, 28°20,66'I	63°04,17'P, 28°20,46'I

Yksityiskohtia: Kyseinen Juankosken sulun yläpuolella sijainnut viitta poistetaan ilman eri ilmoitusta 15.6.2006 mennessä. Sen kohdalle siirretään kanavan toisella reunalla sijainnut odotuslaituri. Tämän tilalle rakennetaan puomi estämään veneiden ajautuminen virtausuomaan.

Merik. 434 + spesiaali A. Sarja M/236 + spesiaali 1
(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2006)

437. Kokemäenjoen vesistö. Lempäälä. Kirkkojärvi. Kuokkaalan 1,5 metrin venereitti. Reitin linjaus. Asetetut viitat. Väylämerkintä.

Yksityiskohtia: Uusi Kuokkaalan 1,5 m venereitti alkaa Tampere – Hämeenlinna väylältä ja päättyy Jaran laituriin.

I. *Reitin linjaus*

A. Keskilinja (KKJ)

- 1) 61°19,37'P, 23°44,32'I
- 2) 61 19,69 23 44,41
- 3) 61 19,84 23 44,52

B. Läntinen reunalinja (KKJ)

- 1) 61°19,38'P, 23°44,30'I
- 2) 61 19,70 23 44,40
- 3) 61 19,84 23 44,51

C. Itäinen reunalinja (KKJ)

- 1) 61°19,38'P, 23°44,34'I
- 2) 61 19,69 23 44,43
- 3) 61 19,84 23 44,53

B. Asetetut valaisemattomat viitat

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>Paikka (KKJ)</i>	
1. Hollonokka	69318	I-kard.	61°19,70'P,	23°44,40'I
2. Kuokkala	69319	L-kard.	61 19,79	23 44,50
3. Jara	69320	I-kard.	61 19,82	23 44,49

Merikarttasarja O/524

(Merenkulkupiiri, Lappeenranta 2006)

VIII Tiedotuksia

438. Suomi. CD Merikartat. Ohjelmistovirhe. Varoitus.

Aikaisempi tiedonanto: TM 15/404/2006 uusitaan

Yksityiskohtia: CD Merikartoilla tapahtuvaan reittisuunnitteluun liittyen on havaittu virhe yli 30 kilometrin matkoilla, joilla reitti saattaa piirtyä karttaa zoomattaessa eri paikkoihin. Virhe on vältettävissä tekemällä reittipisteitä tiheämmillä välimatkoilla. Kysymyksessä on ohjelmistovirhe, jonka korjauspäivityksen mahdollisuutta tutkitaan.

Asiasta on luettavissa myös Genimap Oy:n infoteksti www.karttakeskus.fi –sivustoilla Demot ja päivitykset –kohdassa.

(Merenkululaitos, Helsinki 2006)

I Finska viken

415. (T). Finland. S om Jussarö. ODAS-boj.

Tidigare notiser: Ufs 10-11/245/2006 (P) och UFS 13/321/2006 (T)

Position:

59°34,915'N, 23°38,037'O (KKJ)

59 34,922 23 37,848 (WGS-84)

Detaljer: Havsforskningsinstitutet har lagt ut trattar för upptagning av sedimentprov på ett djup av 25 respektive 60 m på ovan nämnda position. Positionen har märkts ut med en 6 m hög ODAS-boj, av vilken ungefär hälften är synlig över ytan. Bojen har karaktären FI Y (5) 20 s.

Trattarna och ODAS-bojen tas upp 25-30.8.2006.

Sjökort 902, 944, 952

(Havsforskningsinstitutet, Helsingfors 2006)

416. (T). Finland. Esbo, Sommaröarna. Geotekniska undersökningar.

Tidpunkt: Till slutet av september 2006

Detaljer: Geotekniska undersökningar utförs med bormaskinsapparatur i området kring Sommaröarna fram till slutet av september. Arbetet sker huvudsakligen från en plattform. En del av borningarna utförs i farlederna och i den omedelbara närheten av dem. I arbetet används båtar och två ca 20 m x 6 m stora plattformar.

Undersökningsområdet sträcker sig som en ca 0,5 M bred zon längs den rättvisande kursen 341° - 161° (ca) från Finno båthamn och Birisholm ända till Sommaröarnas östra del, Stora Bodö, Stora Lövöns västra del och Gåsgrund och därifrån vidare till 9,0 m farleden. Området korsar 1,5 m och 3,0 m båtlederna.

Information: Avdelningschef Jussi Ahonen, tel. 09 682 6670 och projektassistent Tomi Sundgren, tel. 09 682 6667.

Sjökort 18, 19, 902, 952. Serie A, B, Z/627 + specialerna 2 och 3

(Pöyry Environment Oy, Vanda 2006)

417. (T). Finland. Helsingfors. Den nya farleden till Nordsjö hamn. Byggnad och utläggning av säkerhetsanordningar. Varning. Kartskiss.

Tidpunkt: Till slutet av september 2006

Detaljer: Byggnandet av säkerhetsanordningarna i den nya farleden till Nordsjö hamn har börjat. Tidtabellen är följande:

- Ensmärkena och radarmärkena står färdiga senast 31.8.2006
- Bojarna och prickarna är utlagda senast 31.8.2006. Arbetet börjar 1.7.2006
- Randmärkena är byggda senast 30.9.2006.

Information om säkerhetsanordningarna publiceras så fort som möjligt.

WARNING: Sjötrafiken uppmanas se upp för arbetsfartygen och de nya säkerhetsanordningarna, som inte ännu är införda i sjökortet. Den nya farleden är tills vidare inte heller införd i sjökortet.

Sjökort 17, 18, 902, 952. Serie A, B, Z/625 + special 1

(Sjöfartsverket, Helsingfors 2006)

418. (T). Finland. Helsingfors. Den nya farleden till Nordsjö hamn. Randmärke under byggnad. Varning. Kartskiss.

Position:

60°06,53'N, 25°11,35'O (KKJ)

60 06,55 25 11,16 (WGS-84)

Detaljer: Ett nytt randmärke är under uppförande på positionen.

Fundamentet sträcker sig ca 3 m under vattenytan och är utmärkt med ett runtlysande fast vitt ljus. Fundamentet är inte försett med radarreflektor.

Sjökort 18, 902, 952. Serie A, B, Z/625

(Sjöfartsdistriktet, Helsingfors 2006)

419. (T). Finland. Helsingfors. 7,0 m farleden till Nordsjövarvet. Tillfälliga specialmärken utlagda.

Tidpunkt: Till i höst

Detaljer: Specialmärkena är utlagda för att avgränsa ett skyddsnet som är beläget i området för den nuvarande 7,0 m farleden. Nätet och specialmärkena avlägsnas i höst, varvid farleden återgår till sitt nuvarande skick.

A. Tillfälliga obelysta specialmärken utlagda.

<i>Prick</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	60°12,500'N, 25°12,177'O	60°12,511'N, 25°11,989'O
2)	60 12,453, 25 12,183	60 12,464, 25 11,995

Sjökort 18, 902, 952. Serie A, B, Z/625

(Sjöfartsdistriktet, Helsingfors 2006)

II Skärgårdshavet och Ålands hav

420. Finland. Åland. Föglö. Farleden Degerby-Kökar (2,4 m). Kyrksundet. Kabel utlagd. Kartmarkering.

Detaljer: En kabel är utlagd mellan följande punkter i Kyrksundet:

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	60°01,14'N, 20°23,70'O	60°01,15'N, 20°23,50'O
2)	60 01,08 20 23,68	60 01,08 20 23,48

Sjökort 32, 169. Serie C/745 + special 1

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

421. (P). Finland. Farleden Utö-Nådendal (13,0 m). Muddrings- och sprängningsarbeten. Varning.

Tidpunkt: 1.7- ca 31.8.2006

Detaljer: Muddrings- och sprängningsarbeten påbörjas på avsnittet Formansbådan-Söderbådan (59°42,9'N, 21°20,2'O - 59°52,2'N, 21°20,8'O, WGS-84) för att led-djupgåendet i i farleden Utö-Nådendal skall kunna ökas. Arbetet pågår dygnet runt, 7 dagar i veckan.

Nedan nämnda arbetsenheter, som passar VHF kanal 16, opererar i farledsrummet:

Borrplattformen PLAYMATE

Mudderverket NORDIC GIANT

Pråmar

Borrplattformen och mudderverket förankras på havsbotten.

Information: Ansvarig övervakare tel. 0400–507046.

WARNING: Fartyg som rör sig i farleden måste sakta farten vid passage av arbetsfartygen och undvika att orsaka svall vid sprängnings- och muddringsplatserna.

Sjökort 27 + special A, 903, 944, 953. Serie C/714 + special 1,

D 713/714 + special 1

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

422. Finland. Skärgårdshavet. Flatö–Jurmo (3,0 m farled). Prick utlagd. Kartmarkering.

A. Obelyst prick utlagd

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Huvud	69321	S-kard.	59°50,04'N, 21°33,58'O	59°50,04'N, 21°33,39'O

Sjökort 24. Serie D/715 + special 1

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

423. Finland. Skärgårdshavet. Farleden Enskär–Lövskär (10,0 m). Grund i farledens närhet. Kartmarkering.

A. Grund

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>
1) 60°26,616'N, 21°28,122'O	60°26,621'N, 21°27,921'O	Grund i riktningen NV-SO, längd ca 150 m, bredd ca 90 m, minsta djup 5,5 m

Sjökort 29, 903 (stryk 7 m), 953 och 5 (endast rättelse av djupkurvor). Serie D/725.

2) 60°25,516'N, 60°25,521'N, 7,8 m
21°31,099'O 21°30,898'O

3) 60 25,446, 60 25,451, 9,2 m
21 31,141 21 30,940

Sjökort 26, 29, 953 (endast rättelse av djupkurva). Serie D/725.

(Sjömåtningsenheten, Helsingfors 2006)

424. (T). Finland. Skärgårdshavet. Farleden Tervi–Särkkä–Nådendal (5,5 m). Särkänسلمibron. Reparationsarbeten. 5,5 m omfartsled. Tillfälliga prickar. Segelfria höjder under bro.

Tidpunkt: Till i höst

Detaljer: Reparationen av Särkänسلمibron orsakar följande tillfälliga ändringar:

A. 5,5 m omfartsled

En omfartsled har etablerats. Den går genom broöppningen på Luonnonmaasidan enligt följande:

	KKJ		WGS-84	
1)	60°27,58'N,	21°55,86'O	60°27,59'N,	21°55,66'O
2)	60 27,67	21 55,90	60 27,68	21 55,70
3)	60 27,73	21 55,85	60 27,74	21 55,65

B. Tillfälliga obelysta prickar utlagda

	Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1.	Särkkä TP1	69234	V-kard.	60°27,64'N, 21°55,90'O	60°27,65'N, 21°55,70'O
2.	Särkkä TP2	69236	V-kard.	60 27,67, 21 55,91	60 27,68, 21 55,71

C. Segelfria höjder under bro.

Högsta tillåtna segelfria höjd vid omfartsleden är 16,5 m. Den segelfria höjden i de mellersta öppningarna under bron är tillfälligt sänkt till 13,0 m.

Efter reparationsarbetena återgår trafikarrangemangen till det normala, om ej annat meddelas.

Sjökort 26, 903, 952, 953. Serie D/706/720/721
(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

III Bottniska viken

425. Finland. Bottenhavet. Inloppet till Raumo. Bojarnas och prickarnas exakta karaktärer ändrade. Meddelande.

Detaljer: De exakta karaktärerna för nedan stående säkerhetsanordningar har ändrats. Ändringen föranleder ingen ändring av kartmarkeringen.

I. Raumo södra farled (10,0 m)

A. Lysbojarnas exakta karaktärer ändrade.

	Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1.	Kova	20558	SB	61°06,04'N, 21°16,43'O	61°06,05'N, 21°16,22'O
2.	Pata	20316	SB	61 05,81, 21 17,70	61 05,82, 21 17,50
3.	Pääkari	5856	SB	61 05,64, 21 18,36	61 05,65, 21 18,15
4.	Karra	30431	BB	61 06,11, 21 20,61	61 06,11, 21 20,41
5.	Kallika	6054	BB	61 06,38, 21 22,03	61 06,39, 21 21,83
6.	Tankkari	5834	BB	61 06,55, 21 22,94	61 06,56, 21 22,74
7.	Hamina	30432	BB	61 06,74, 21 23,93	61 06,75, 21 23,72

Bojarna har karaktären FI 3 s [B 3 s.]

Ny exakt karaktär 0,15+2,85=3,00 s (tid. 0,3+2,7=3,0 s).

B. Exakt karaktär för prick ändrad

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Järviluoto 1	53699	BB	61°07,30'N, 21°25,35'O	61°07,31'N, 21°25,14'O

Pricken har karaktären FI 3 s [B 3 s.]

Ny exakt karaktär 0,15+2,85=3,00 s (tid. 0,3+2,7=3,0 s).

II. *Valkeakarileden (7,5 m)*

A. Lysprickarnas exakta karaktärer ändrade

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Korkiakari	50466	BB	61°09,79'N, 21°22,43'O	61°09,80'N, 21°22,22'O
2. Valkeakari 1	5368	SB	61 09,64, 21 22,01	61 09,64, 21 21,81
3. Ruohokari	5370	SB	61 08,92, 21 23,36	61 08,93, 21 23,16
4. Valkea	50467	BB	61 08,13, 21 25,19	61 08,14, 21 24,99

Prickarna har karaktären FI 3 s [B 3 s.]

Ny exakt karaktär 0,15+2,85=3,00 s (tid. 0,3+2,7=3,0 s).

Sjökort 41 + specialerna A och A1. Serie E/803/804 + special 1
(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

426. Finland. Bottenhavet. Björneborg. Tahkoluotoleden (15,3 m). Grund. Kartmarkering.

A. Grund

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>
1	61°42,594'N,	61°42,603'N,	23 m
2	1°14,379'O	21°14,168'O	

Sjökort 42, 43. Serie E/809

(Sjömätningseenheten, Helsingfors 2006)

427. Finland. Bottenhavet. Björneborg. Tahkoluoto. Nytt vindkraftverk. Kartmarkering.

Position:

61°37,8033'N, 21°22,6843'O (KKJ)

61 37,8110 21 22,4742 (WGS-84)

Detaljer: Ett vindkraftverk införs på angiven position i sjökorten.

Ändringen är införd i sjökortsserie E, upplaga 2006.

Sjökort 42, 125. Serie E/807/809

(Sjökarteenheden, Helsingfors 2006)

428. Finland. Bottenviken. Uleåborgs hamn. Farleden Uleåborg–Toppila (5,8/6,1 m). Flyttade prickar. Ändrad kartmarkering.

Se: Ufs 15-16/264/2005

Detaljer: Prickarna flyttas före slutet av juli. Ytterligare information utgår ej. År 2005 gjordes farledsrummet smalare genom flyttning av prickarna. Nu återställs farledsrummet i sitt forna skick.

A. Flyttade prickar

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1. Toppila 101	65452	SB	65°02,30'N, 25°25,58'O	65°02,32'N, 25°25,35'O
			(tid. 65 02,31, 25 25,55	65 02,34, 25 25,33)
2. Toppila 102	65453	SB	65 02,23, 25 25,68	65 02,26, 25 25,45
			(tid. 65 02,24, 25 25,69	65 02,26, 25 25,46)
3. Toppila 103	65454	SB	65 02,19, 25 25,73	65 02,21, 25 25,51
			(tid. 65 02,19, 25 25,74	65 02,21, 25 25,51)

Sjökort 57 + special A. Serie G/846 + special A
(Sjöfartsdistriktet, Vasa 2006)

IV Östersjön

429. (T). Finland. 18 m DW-rutten. Lysbojen Tröskeln Västra åter i normal drift.

Position:

59°39,57'N, 19°51,78'O (KKJ)

59 39,57 19 51,58 (WGS-84)

Detaljer: O-kard. lysbojen Tröskeln Västra (TI-nr 6385) är åter i normal drift.

Sjökort 31, 903, 904, 953, 944

(Sjöfartsdistriktet, Åbo 2006)

430. (T). Sverige. Utgrunden. Vindkraftpark. Reparation på starkströmskabel. Undervattensarbeten.

Tidpunkt: 12.6-15.7.2006

Detaljer: Reparation av östra delen av starkströmskabeln från Utgrundens vindkraftverk görs med hjälp av grävare, dykfartyg (M/S HONTE) och jack-up plattform (EXPLORER). Fartygen passar VHF kanal 16.

Huvudsakligt arbetsområde mellan pos.

1) 56°21,3'N, 16°22,1'O (WGS-84)

2) 56 21,6 16 24,3

Sjökort fi. 945, sve. 713

(Ufs 3382, Norrköping 2006)

431. (T). Polen. NO om Rozewie. Mätinstrument. Lysboj.

Position: 54°56,12'N, 18°31,57'O (WGS-84)

Detaljer: En gul MIG-1 boj har lagts ut på angiven position. Bojen är utrustad med mätinstrument och radarreflektor och har karaktären FLY 4 s.

Bojen bör passeras med försiktighet på ett avstånd av minst 2 kabellängder.

Sjökort fi. 945, pol. 73 (INT 1288), 151 (INT 1291), 251 (INT 1218), 500 (INT 1021)
(NtM 360, Gdynia 2006)

432. (T). Polen. Zatoka Pomorska. Geotekniska undersökningar.

Positioner (WGS-84):

- | | |
|---------------|-----------|
| 1) 54°24,0'N, | 14°32,6'O |
| 2) 54 32,5 | 14 42,5 |
| 3) 54 32,7 | 14 43,4 |
| 4) 54 21,3 | 15 18,0 |
| 5) 54 12,9 | 15 04,0 |
| 6) 54 04,7 | 14 53,9 |
| 7) 54 03,5 | 14 46,4 |
| 8) 54 03,0 | 14 42,6 |
| 9) 54 02,5 | 14 39,8 |
| 10) 53 55,4 | 14 20,2 |
| 11) 53 56,3 | 14 16,7 |
| 12) 54 00,2 | 14 14,7 |
| 13) 54 08,4 | 14 19,7 |
| 14) 54 17,2 | 14 27,1 |

Detaljer: Forskningsfartyget KAMBR (C4GX2) gör geotekniska undersökningar inom området som avgränsas av angivna punkter. Fartyg bör iakttä försiktighet vid passage av området.

Sjökort fi. 945, pol. 36, 37 (INT 1297), 39, 74 (INT 1295), 75 (INT 1296), 153 (INT 1293), 154 (INT 1294), 252 (INT 1219), 253, 499, 500 (INT 1021)
(NtM 365, Gdynia 2006)

(P). 433. Danmark. Stora Bält. Rute T. Østerrenden. Fyren W 27 ödelagd. Arbetsområde.

Se: UfS 14/358/2006 (T)

Tidpunkt: Vecka 25 eller snarast därefter

Positioner (WGS-84):

- | | | |
|----------------|------------|---------------------------|
| 1) 55°21,02'N, | 11°01,59'O | Rester av fyren W 27 |
| 2) 55 21,100 | 11 01,590 | N-kard. boj |
| 3) 55 21,019 | 11 01,640 | SB lysboj, Q G |
| 4) 55 21,019 | 11 01,540 | V-kard. lysboj, FI(9)15s |
| 5) 55 20,940 | 11 01,590 | S-kard. boj |
| 6) 55 21,548 | 11 01,423 | SB boj, W26A |
| 7) 55 21,283 | 11 01,501 | SB boj, W26B |
| 8) 55 21,018 | 11 01,579 | SB lysboj, FI(2)G10s, W27 |

Detaljer: Vid anförd tidpunkt avlägsnas resterna av fyren på position 1) och bojarna på positionerna 2)–5). Bojar läggs ut på positionerna 6)–8).

Reparationen av fyren pågår till mitten av juli i år.

Sjökort 143 (INT 1369), 141 (INT 1370), 103 (INT 13039)
(EFS 505, Köpenhamn 2006)

434. (T). Danmark. Kattegatt. SO om Anholt. Lysboj No 2 W. Vrak.

Position: 56°31,738'N, 11°56,969'O (WGS-84)

Detaljer: Vraket efter fiskefartyget Camilla C ligger på angiven position. Minsta djup på positionen är 14 m.

Sjökort da. 102 (INT 1302), 100
(EFS 510, Köpenhamn 2006)

VI Inlandsfarvattnen

435. Vuoksens vattendrag. Farleden Kelloniemi–Savonsellu (4,35 m). Kontrollerad farledsdragning. Ändrad farledsutmärkning.

Se: UFS 26-27/553/2005

Detaljer: Den kontrollerade farledsdragningen ersätter punkt I.B i notis 553/2005.

B. Farleden Kelloniemi–Savonsellu (4,35 m), mittlinjen

- 1) 62°55,463'N, 27°44,347'O (KKJ)
- 2) 62 55,898 27 43,509 R = 453
- 3) 62 56,129 27 43,401 R = 453
- 4) 62 56,557 27 43,691

Ändringen har införts i sjökortsserie M och sjökort 433, 2006 års upplagor.

Sjökort 430, 433. Serie M/234
(Sjökartenheten, Helsingfors 2006)

436. Vuoksens vattendrag. Juankoski. Prick indragen. Ändrad kartmarkering

A. Indragen prick

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Niskakoski 1	55753	SB	63°04,14'N, 28°20,66'O	63°04,17'N, 28°20,46'O

Detaljer: Pricken ovanför Juankoski sluss dras in före mitten av juni. Ytterligare meddelande utgår ej. Väntekajen på andra sidan av kanalen flyttas över till nämnda plats. På väntekajens nuvarande plats byggs en bom som hindrar båtarna från att driva med strömmen.

Sjökort 434 + special A. Serie M/236 + special 1
(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2006)

437. Kumo älvs vattendrag. Lempäälä. Kirkkojärvi. Kuokkaalarutten (1,5 m). Ruttens sträckning. Prickar utlagda. Farledsutmärkning.

Detaljer: Den nya Kuokkaalarutten (1,5 m) sträcker sig från farleden Tammerfors–Tavastehus till Jarakajen.

I. Ruttens sträckning

A. Mittlinjen (KKJ)

- 1) 61°19,37'N, 23°44,32'O
- 2) 61 19,69 23 44,41
- 3) 61 19,84 23 44,52

B. Västra begränsningslinjen (KKJ)

- 1) 61°19,38'N, 23°44,30'O
- 2) 61 19,70 23 44,40
- 3) 61 19,84 23 44,51

C. Östra begränsningslinjen (KKJ)

- 1) 61°19,38'N, 23°44,34'O
- 2) 61 19,69 23 44,43
- 3) 61 19,84 23 44,53

B. Obelysta prickar utlagda

	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>Position (KKJ)</i>	
1.	Hollonnokka	69318	O-kard.	61°19,70'N,	23°44,40'O
2.	Kuukkala	69319	V-kard.	61 19,79	23 44,50
3.	Jara	69320	O-kard.	61 19,82	23 44,49

Sjökortsserie O/524

(Sjöfartsdistriktet, Villmanstrand 2006)

VIII Tillkännagivanden

438. Finland. CD-sjökorten. Fel i programvara. Varning.

Se: UfS 15/404/2006 upprepas.

Detaljer: Ett fel som påverkar ruttplaneringen med tillhjälp av CD-sjökorten har upptäckts. Felet inverkar på planeringen av resor som sträcker sig längre än 30 km. Ruttlinjen kan då vid zoomning få olika dragning. Felet kan undvikas genom att man inför fler ruttpunkter på kortare avstånd från varandra.

Det är fråga om ett fel i programvaran. Möjligheten att rätta felet i samband med uppdateringen av CD-sjökorten undersöks.

Information om felet finns också på Genimap Oy:s webbsida www.karttakeskus.fi under rubriken Demot ja päivitykset.

(Sjöfartsverket, Helsingfors 2006)

INFORMATION

439. Sweden. Central Baltic. Southern Baltic. Ordering Pilot. Routines.

Details: Pilot ordering should be sent to VTS Malmö for the ports between latitudes 58-00N and 56-19N Gotland excluded. Priority as follows:

1. Fax. +46 40 30 18 68
 2. E-mail: vtsmallmo@sjofartsverket.se
 3. Phone: +46 40 20 43 52
 4. VHF channel 9
- (NtM 3365, Norrköping 2006)

440. Denmark. The Belts. Storebelt. Langeland NE – Omø S. VTS Great Belt Traffic to be expanded.

Time: 1 July 2006, 0000 UTC

Details: At the time stated the southern boundary of VTS Great Belt Traffic will be moved approx. 3,5 M southwards.

The boundary which now goes between positions 1) – 2) will follow a line connecting positions 2) – 3) – 4).

- 1) 55-08,8N 10-57,3E
- 2) 55-08,4N 11-09,0E
- 3) 55-05,0N 11-09,0E
- 4) 55-05,0N 10-56,1E

Danish charts: 143 (INT 1369), 142 (INT 1368), 160, 103 (INT 1303)
(NtM 3394, Norrköping 2006)

441. Norway. International Rocket Campaign from Andøya Rocket Range.

Project: MiniDusty 2006
Time: Until June 24, 2006
Number of launchings: Until 4
The launch window: Between 00.00 hours and 24.00 hours

Nominal launching angles: Azimuth: 315°-330°, Elevation 83°-85°

Launch pad coordinates: N 69°17'38,6160", E 16°01'07,9183"

Hazard areas: The seagoing traffic should be aware of the predicted impact area as specified below:

1. N 69°49'00" E 13°25'00"
2. N 70°18'00" E 15°25'00"
3. N 69°30'00" E 16°45'00"
4. N 69°07'00" E 14°59'00"
5. N 69°49'00" E 13°25'00"

Point of contact: Tel +47 76 14 44 00
 Fax +47 76 14 44 01
 e-mail: kjell@rocketrange.no

(Royal Ministry of Foreign Affairs, Oslo 2006)

442. Norway. International Rocket Campaign from Andøya Rocket Range.

Project: ESPRIT/Hotpay1 2006
Time: June 26 – July 9, 2006
Number of launchings: 2
The launch window: Between 00.00 hours and 24.00 hours

Nominal launching angles: Azimuth: 325°-340°, Elevation 83°-85°
Launch pad coordinates: N 69°17'38,6160", E 16°01'07,9183"

- 1) *Inner impact area:* A sector with origin in the launcher coordinates:
 True bearing: 270°-020°
 Sector length: 2 nautical miles
- 2) *Outer impact area:* An area within the following coordinates:
- | | |
|---------------|------------|
| 1. N 70°19,8' | E 16°42,0' |
| 2. N 71°12,0' | E 15°27,0' |
| 3. N 70°21,0' | E 11°27,6' |
| 4. N 69°36,0' | E 13°06,0' |
| 5. N 69°19,8' | E 15°18,6' |
| 6. N 69°34,2' | E 16°18,0' |
| 7. N 70°19,8' | E 16°42,0' |

Point of contact: Tel +47 76 14 44 00
 Fax +47 76 14 44 01
 e-mail: kjell@rocketrange.no

(Royal Ministry of Foreign Affairs, Oslo 2006)

NAVAREA ONE**443. NAVAREA ONE 146**

IRELAND, EAST COAST. SKERRIES BAY.

CHART BA 44. WRECK OF FISHING VESSEL MARKED BY NORTH AND SOUTH CARDINAL LIGHTBUOYS IN POSITION 53-36.5N 006-06.8W.

444. NAVAREA ONE 147.

NORTH-EASTERN ATLANTIC OCEAN. BAY OF BISCAY WESTWARDS. CHART BA 4103, ABANDONED YACHT ADRIFT AND POSSIBLY CAPSIZED, LAST KNOWN POSITION 48-42.6N 013-26.2W ON 21 MAY. YACHTS EMERGENCY BEACON REPORTED 48-33.5N 012-13.3W. REQUEST ANY SIGHTINGS BE REPORTED TO MRCC FALMOUTH.

445. NAVAREA ONE 148

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 261000 UTC MAY 06:

2005 SERIES: 402 440 468.

2006 SERIES: 040 073 095 109 110 112 113 114 118 119 121 122 125 127 130 134 135 137 139 141 143 144 146 147 148.

446. NAVAREA ONE 152

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 021000 UTC JUN 06:

2005 SERIES: 402 440 468.

2006 SERIES: 040 073 095 112 113 114 118 119 121 122 125 127 130 134 135 137 139
141 144 146 147 149 150 152.**447. NAVAREA ONE 154**

RIGLIST. SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.

CORRECT AT 050600 UTC JUNE 06.

52-54.4N 002-13.0E	ENSCO 85	
52-59.0N 002-58.4E	GSF LABRADOR	
53-22.4N 001-34.8E	NOBLE JULIE ROBERTSON	
54-05.1N 002-01.6E	BORGSTEN DOLPHIN	NEW
54-18.0N 002-33.7E	ENSCO 92	

448. RIGLIST. NORTH SEA: 55 TO 60 N, EAST OF 5 W AND THE BALTIC SEA.

CORRECT AT 050600 UTC JUNE 06.

56-06.9N 004-11.7E	ENSCO 72	
56-42.6N 002-11.4E	ENSCO 102	
56-54.5N 002-27.3E	GSF ARCTIC 2	
57-08.1N 001-59.3E	GSF ARCTIC 3	
57-08.6N 001-52.2E	OCEAN GUARDIAN	
57-08.6N 001-55.8E	J W MCLEAN	NEW
57-48.0N 000-56.4W	TRANSOCEAN JOHN SHAW	
57-55.8N 000-00.2W	OCEAN NOMAD	
57-57.1N 000-11.8E	OCEAN PRINCESS	
57-57.3N 001-13.7E	SEDCO 704	
58-01.6N 001-55.4E	MAERSK GIANT	
58-01.6N 001-06.6E	STENA SPEY	
58-11.8N 000-58.4E	SEDCO 712	
58-12.3N 001-36.9W	GSF 140	NEW
61-16.5N 001-25.9E	BREDFORD DOLPHIN	NEW
58-20.9N 001-41.7E	OCEAN VANGUARD	
58-22.2N 000-53.1E	NOBLE TON VAN LANGEVELD	
58-22.5N 001-18.6E	BYFORD DOLPHIN	
59-32.9N 002-01.2E	DEEPSEA BERGEN	

449. RIGLIST. NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60N. EAST OF 5W.

CORRECT AT 050600 UTC JUNE 06.

60-21.9N 004-13.8W	GSF ARCTIC 4	NEW
60-21.2N 002-54.0E	BIDEFORD DOLPHIN	
60-23.0N 004-05.9W	PAUL B. LOYD JNR	
60-32.3N 002-41.1E	DEEPSEA DELTA	

60-43.8N 003-30.8E	WEST VENTURE	
60-45.1N 002-26.8W	TRANSOCEAN RATHER	
60-47.1N 003-33.4E	SONGA DEE (EX. STENA DEE)	
60-53.6N 003-40.3E	DEEPSEA TRYM	
61-04.7N 001-59.3E	TRANSOCEAN LEADER	
61-16.5N 002-07.2E	BORGLAND DOLPHIN	NEW
61-30.9N 000-57.1E	SEDCO 714	NEW
63-29.8N 005-23.0E	WEST NAVIGATOR	
65-00.9N 006-26.3E	SCARABEO 5	
65-00.9N 006-26.3E	WEST ALPHA	
65-02.4N 006-56.5E	TRANSOCEAN SEARCHER	
66-00.9N 008-03.2E	STENA DON	
66-05.0N 008-14.6E	TRANSOCEAN ARCTIC	
71-15.0N 022-15.0E	EIRIK RAUDE	
71-35.7N 021-11.0E	POLAR PIONEER	NEW

450. RIGLIST. SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES.

CORRECT AT 050600 UTC JUNE 06.

51-11.4N 008-24.7W	PETROLIA
54-20.3N 011-03.4W	SEDCO 711

NOTES:

- A. RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.
 - B. ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.
2. CANCEL 150/06.

Liitty TM 16/418/2006
Ref. Ufs 16/418/2006



