

I Suomenlahti

705. (T). Suomi-Viro. Kaapelinlasku Suomen ja Viron välillä päättynyt.

Aikaisemmat tiedonannot: TM 22-23/573/2006 (T) ja TM 25/635/2006 (T) kumotaan
Yksityiskohtia: Kaapelinlaskutyöt Kirkkonummen (60°02,6'P, 24°26,6'I) ja
Harkun (Viro, 59°26,3'P, 24°33,3'I) välillä ovat päättyneet.

Merik. 19 + spes.A, 902, 912, 952. Sarjat B,Z/629/630/631
(Merenkulkulaitos, Helsinki 2006)

706. Suomi. Tiiskerin majakan LO-puoli. Matalikko. Syvyyslukeman poisto.

KKJ	WGS-84	Merkitään	Poistetaan
60°04,873'P,	60°04,885'P,	13,6 m	14 m
26°05,256'I	26°05,071'I		(902, 952)

Paikan syvyyssäyrää laajennetaan niin, että se kattaa myös ko. matalikon.

Merik. 16, 902, 952

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2006)

707. Suomi. Majakka Tiiskerin LO-puoli. Matalikko. Syvyyslukeman poisto.

KKJ	WGS-84	Merkitään	Poistetaan
60°06,250'P,	60°06,262'P,	13,7 m	16 m
26°06,812'I	26°06,627'I		

Merik. 16

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2006)

708. Suomi. Majakka Tiiskerin LO-puoli. Matalikko. Karttamerkintä.

KKJ	WGS-84	Merkitään
60°08,500'P,	60°08,513'P,	8,8 m
26°11,053'I	26°10,869'I	

Paikan syvyyssäyrää laajennetaan niin, että se kattaa myös ko. matalikon.

Merik. 16

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2006)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

709. Suomi. Saaristomeri. Taivassalo. Pinoperän silta. Palva – Mussalo 1,5 metrin veneväylän väylälinjan muutos. Karttamerkinnän muutos.

Yksityiskohtia: Kuustenmaan ja Aasamaan välinen lossi on lakkautettu ja korvattu sillalla. Lossilaiturit on purettu.

A. Pinoperän silta

Yksityiskohtia: Silta merkitään seuraavien pisteiden välille:

	KKJ		WGS-84		
1)	60°30,719'P,	21°34,783'I	60°30,724'P,	21°34,582'I	
2)	60 30,763	21 35,057	60 30,768	21 34,857	

Sillan alikulkukorkeus on 6 metriä 30 metrin leveydeltä. Lukemat on merkitty siltaan.

B. Väylälinjan muutos

B.1. Poistettu keskilinja

	KKJ	WGS-84
1)	60°30,656'P, 21°34,944'I	60°30,661'P, 21°34,743'I
2)	60 30,733 21 34,900	60 30,739 21 34,699
3)	60 30,977 21 34,677	60 30,983 21 34,476

B.2. Uusi keskilinja

	KKJ	WGS-84
1)	60°30,656'P, 21°34,944'I	60°30,661'P, 21°34,743'I
2)	60 30,739 21 34,922	60 30,744 21 34,721
3)	60 30,977 21 34,677	60 30,983 21 34,476

Merik. 29. Sarja D/722 + spesiaali 1 + C ja D lehtijakokartat
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2006)

710. Suomi. Saaristomeri. Perjalan P-puoli. Matalikot. Karttamerkin­nän muutos.

A. Matalikko 3,5 m

Paikkaan:

60°24,447'P, 21°29,387'I (KKJ)
60 24,452 21 29,186 (WGS-84)

merkitään 6 m:n syvyyskäyrä ja siirretty syvyyslukema 3,5 m. Merikartalla olevan syvyyslukeman 5,2 m paikka tarkastetaan ja lisätään sitä ympäröivä 6 m:n syvyyskäyrä paikkaan 60°24,50'P, 21°29,09'I (WGS-84). 10 m:n syvyyskäyrää korjataan niin, että molemmat matalikot jäävät sen sisään.

Yleiskartalle 903 merkitään matalikko 3,5 m ja syvyyslukema 5,5 m poistetaan. Yleiskartalle 953 tehdään vain syvyyskäyrän korjaus.

Merik. 29, 903, 953. Sarja D/725

B. Matalikko 4,8 m

Paikkaan:

60°24,178'P, 21°30,437'I (KKJ)
60 24,183 21 30,237 (WGS-84)

merkitään 6 m:n syvyyskäyrä ja siirretty syvyyslukema 4,8 m. Merikartalla olevaa 6 m:n syvyyskäyrää korjataan ja 10 m:n syvyyskäyrä kierrätetään myös uuden matalikon ympäri.

Merik. 26, 29. Sarja D/725

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2006)

711. (T). Suomi. Saaristomeri. Nauvo. Seilin saaren P-puoli. Asetettu vedenlaadun mittauspoiju.

Ajankohta: Avovesikauden loppuun asti

Paikka:

60°15,42'P, 21°57,20' (KKJ)

60 15,43 21 57,00 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainittuun paikkaan on asetettu vedenlaadun mittauspoiju. Poijun valotunnus on V (5) 20 s keltainen.

Alusliikennettä kehoitetaan ohittamaan paikka varovasti.

Merik. 25, 26, 903, 952, 953. Sarja D/708/709/718/719

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2006)

III Pohjanlahti

712. Suomi. Selkämeri. Lyökin 9,0 metrin väylä. Linjamerkki Hylkkari ylempi poistettu. Karttamerkinnän muutos.

Aikaisempi tiedonanto: TM 27-28/688/2006 (T)

Paikka:

60°57,00'P 21°10,14' (KKJ)

60°57,00'P 21°09,93' (WGS-84)

Yksityiskohtia: Valaisematon linjamerkki Hylkkari ylempi TI-nro 22154 on tuhoutunut ja poissa maastosta.

Koska sektoriloisto Hylkkarin (TI-nro 3549) on todettu riittävän väylän osoittamiseen, ei linjamerkki Hylkkari ylempää rakenneta uudelleen, ja se poistetaan merikartoilta.

Merik. 41. Sarja E/802,803

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2006)

713. (T). Suomi. Selkämeri. Vaasan satama. Viittamuutokset.

A. Uusi viitta

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Öljysatama 6	69892	Oikea	63°05,11'P, 21°32,87'1	63°05,12'P 21°32,65'1

B. Siirretyt viitat

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Hiilisatama 3	8468	Vasen	63°05,19'P, 21°32,50'1	63°05,20'P' 21°32,27'1
2. Öljysatama 1	8466	Oikea	63 05,12, 21 32,60	63 05,13, 21 32,38

Merik. 48 + spesiaali C. Sarja F/819 + spesiaali 1

(Paikallisvaroitus nro 187, Turku Radio 2006)

IV Itämeri

☒714. (T). Suomi. Pohjois-Itämeri. Tutkamerkki Tröskeln Östra tuhoutunut.

Varoitus.

Ajankohta: Toistaiseksi

Paikka:

59°39,69'P, 19°55,39'I (KKJ)

59 39,70 19 55,19 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Valaistu tutkamerkki TL-nro 20219 Tröskeln Östra on tuhoutunut. Osa rakenteista on edelleen vedenpinnan yläpuolella.

Merkin lounaispuolelle asennetaan tilapäisesti L-kard. valojääpoiju.

VAROITUS: Tröskeln Östran rakenteiden jäännökset ovat vaaralliset, ja ohittavan liikenteen on sivuutettava ne varovasti.

Merik. 31, 903, 904, 944, 953,

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2006)

715. Ruotsi. Kriegers flak. Virtamittarit. Asetetut valopojjut.

Yksityiskohtia: Neljä pohjaan asetettua virtamittaria on kukin merkitty valaistulla erikoispoijulla ja valaisemattomalla erikoisviitalla.

Valaistut erikoispoijut on asetettu seuraaviin paikkoihin (WGS-84):

1) 55°05,98'P, 13°04,70'I

2) 55 04,98 13 05,00

3) 55 03,98 13 04,30

4) 55 01,48 13 09,00

Merik. suom. 945, ruots. 8, 839

(Ufs 3606, Norrköping 2006)

716. (T). Puola. Stilon KO-puoli. Mittauspoijut.

Paikka: 54°49,69'P, 17°49,65'I (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainittuun paikkaan on asetettu keltaisella valolla varustettu mittauspoiju. Paikka tulee ohittaa varovasti.

Merik. suom. 945, puolal. 152 (INT 1292)

(NtM 601, Gdynia 2006)

VI Sisävesistöt

☒717. Vuoksen vesistö. Haukivesi – Joensuu 4,2 metrin väylä. Hanhivirta. Matalikko. Asetettu karimerkki. Karttamerkintä.

A. Matalikko

Paikka:

62°08,780'P, 28°58,073'I (KKJ)

62 08,801 28 57,883 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainittuun paikkaan merkitään matalikko, jonka pienin syvyys on 4,7 m. Paikan 6 metrin syvyyskäyrää laajennetaan.

B. Asetettu karimerkki

Matalikon päälle on asetettu valaisematon karimerkki.

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Hanhivirta 3	70087	62°08,78'P, 28°58,07'I	62°08,80'P, 28°57,88'I

Merik. 412 + spesiaali F

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Lappeenranta 2006)

VII Saimaan kanava.

☒718. (P). Ilistoen sulun alatasama. Pysäköintikielto.

Ajankohta: Vuoden 2007 liikennekauden alusta alkaen

Yksityiskohtia: Ilistoen (Lietjärvi) sulun eteläpuolisen alatasaman länsilaituri on ollut huviveneiden pysäköintipaikka. Koska laiturin on havaittu olevan vaarallinen tähän tarkoitukseen, tullaan laiturin merkitä muuttamaan seuraavasti:

- Laiturilla oleva pysäköiminen sallittu merkki apumerkkeineen poistetaan.
- Laiturin molempiin päihin asennetaan pysäköintikielto –merkit ja niihin vaikutus-suuntaa osoittavat merkit.

Muutosten valmistumisesta tiedotetaan liikennekauden 2007 käynnistyessä.

Merikarttasarja S, kartta 6

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Lappeenranta 2006)

VIII Tiedotuksia

☒719. Suomi. Uusia merikarttapainoksia

Aikaisempi tiedonanto: TM 27-28/693/2006

<i>Nro</i>	<i>Oikaisupvm.</i>	<i>Myyntipvm.</i>	<i>Painos</i>
22	20.8.2006	9.10.2006	2006 X
41	20.8.2006	9.10.2006	2006 X

Seuraavaksi ilmestyvät uudet merikarttapainokset: nro 18, 48, 191, 952.

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2006)

I Finska viken

☒705. (T). Finland-Estland. Kabelutläggningen mellan Finland och Estland genomförd.

Tidigare notiser: Ufs 22-23/573/2006 (T) och Ufs 25/635/2006 (T) utgår
 Detaljer: Kabelutläggningen mellan Kyrkslätt (60°02,6'N, 24°26,6'O) och Harku (Estland, 59°26,3'N, 24°33,3'O) har slutförts.

Sjökort 19 + spec.A, 902, 912, 952. Serierna B,Z/629/630/631
 (Sjöfartsverket, Helsingfors 2006)

☒706. Finland. SV om fyren Tiiskeri. Grund. Djupangivelse stryks.

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>	<i>Stryk</i>
60°04,873'N,	60°04,885'N,	13,6 m	14 m
26°05,256'O	26°05,071'O		(902, 952)

Djupkurvan utvidgas så att den också innefattar det aktuella grundet.

Sjökort 16, 902, 952
 (Sjömätningssenheten, Helsingfors 2006)

☒707. Finland. SV om fyren Tiiskeri. Grund. Djupangivelse stryks.

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>	<i>Stryk</i>
60°06,250'N,	60°06,262'N,	13,7 m	16 m
26°06,812'O	26°06,627'O		

Sjökort 16
 (Sjömätningssenheten, Helsingfors 2006)

☒708. Finland. SV om fyren Tiiskeri. Grund. Kartmarkering.

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>
60°08,500'N,	60°08,513'N,	8,8 m
26°11,053'O	26°10,869'O	

Djupkurvan utvidgas så att den också innefattar det aktuella grundet.

Sjökort 16
 (Sjömätningssenheten, Helsingfors 2006)

II Skärgårdshavet och Ålands hav

☒709. Finland. Skärgårdshavet. Tövsala. Pinoperäbron. Båtledden Palva–Mussalo (1,5 m). Farledslinjen ändrad. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Linfärjan mellan Kuustenmaa och Aasamaa är indragen och ersatt med en bro. Färjbryggorna har rivits.

A. Pinoperäbron

Detaljer: En bro införs mellan följande positioner:

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>		
1)	60°30,719'N,	21°34,783'O	60°30,724'N,	21°34,582'O	
2)	60 30,763	21 35,057	60 30,768	21 34,857	

Genomfartshöjden är 6 m och bredden 30 m. Höjd och bredd finns angivna på bron.

B. Ändrad farledslinje

B.1. Indragen mittlinje

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	60°30,656'N, 21°34,944'O	60°30,661'N, 21°34,743'O	
2)	60 30,733 21 34,900	60 30,739 21 34,699	
3)	60 30,977 21 34,677	60 30,983 21 34,476	

B.2. Ny mittlinje

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	60°30,656'N, 21°34,944'O	60°30,661'N, 21°34,743'O	
2)	60 30,739 21 34,922	60 30,744 21 34,721	
3)	60 30,977 21 34,677	60 30,983 21 34,476	

Sjökort 29. Serie D/722 + special 1 + indexkartorna C och D
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2006)

710. Finland. Skärgårdshavet. N om Perkala. Grund. Ändrad kartmarkering.

A. Grund 3,5 m

Position:

60°24,447'N, 21°29,387'O (KKJ)
60 24,452 21 29,186 (WGS-84)

En 6 m djupkurva och den justerade djupangivelsen 3,5 m införs. Positionen för djupangivelsen 5,2 m kontrolleras och en 6 m djupkurva som innesluter den införs på position 60°24,50'N, 21°29,09'O (WGS-84). 10 m djupkurvan rättas så, att den omsluter båda grunden.

3,5 m grundet införs i översiktskortet 903 och djupet 5,5 m stryks. I översiktskort 953 rättas endast djupkurvan.

Sjökort 29, 903, 953. Serie D/725

B. Grund 4,8 m

Position:

60°24,178'N, 21°30,437'O (KKJ)
60 24,183 21 30,237 (WGS-84)

En 6 m djupkurva införs och den justerade djupangivelsen 4,8 m införs. 6 m djupkurvan rättas och 10 m djupkurvan ändras så att den också omsluter det nya grundet.

Sjökort 26, 29. Serie D/725

(Sjömätningseenheten, Helsingfors 2006)

711. (T) Finland. Skärgårdshavet. Nagu. N om Sjalö. Mätboj som mäter vattenkvaliteten utlagd.

Tidpunkt: Till islägningen

Position:

60°15,42'N, 21°57,20'O (KKJ)
60 15,43 21 57,00 (WGS-84)

Detaljer: En mätboj som mäter vattenkvaliteten är utlagd på angiven position.

Karaktär: B (5) 20 s gul.

Sjöfarten ombeds iaktta försiktighet vid passage av bojen.

Sjökort 25, 26, 903, 952, 953. Serie D/708/709/718/719

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2006)

III Bottniska viken

☒712. **Finland. Bottenhavet. Lököleden (9,0 m). Ensmärket Hylkkari övre indraget. Ändrad kartmarkering.**

Se: UfS 27-28/688/2006 (T)

Position:

60°57,00'N 21°10,14'O (KKJ)

60°57,00'N 21°09,93'O (WGS-84)

Detaljer: Det obelysta ensmärket Hylkkari övre, TI-nr 22154, är raserat och avlägsnat.

Eftersom sektorfyren Hylkkari (TI-nr 3549) har konstaterats utvisa farleden tillräckligt väl, kommer ensmärket Hylkkari övre inte att återuppföras. Det stryks i sjökorten.

Sjökort 41. Serie E/802,803

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2006)

☒713. **(T). Finland. Bottenhavet. Vasa hamn. Ändrad utprickning.**

A. *Ny prick*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Oljehamnen 6	69892	SB	63°05,11'N, 21°32,87'O	63°05,12'N 21°32,65'O

B. *Flyttade prickar*

	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Kolhamnen 3	8468	BB	63°05,19'N, 21°32,50'O	63°05,20'N 21°32,27'O
2.	Oljehamnen 1	8466	SB	63 05,12, 21 32,60	63 05,13, 21 32,38

Sjökort 48 + special C. Serie F/819 + special 1

(Lokal varning nr 187, Turku Radio 2006)

IV Östersjön

☒714. **(T) Finland. Norra Östersjön. Radarmärket Tröskeln Östra raserat. Varning.**

Tidpunkt: Tills vidare

Position:

59°39,69'N, 19°55,39'O (KKJ)

59 39,70 19 55,19 (WGS-84)

Detaljer: Det belysta radarmärket Tröskeln Östra, TL-nr 20219, har raserats. En del av konstruktionen syns fortfarande ovan vattenytan.

SV om märket utläggs en tillfällig V-kard. lysisboj.

WARNING: Resterna av radarmärket Tröskeln Östra utgör en fara och sjöfarten bör iaktta försiktighet vid passage av dem.

Sjökort 31, 903, 904, 944, 953,

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2006)

715. Sverige. Kriegers flak. Strömmätningar.

Detaljer: Fyra bottenliggande strömmätare är utmärkta med en SPECIAL-lysisboj och SPECIAL-prick vardera.

Inför bojarna på följande positioner (WGS-84):

- 1) 55°05,98'N, 13°04,70'O
- 2) 55 04,98 13 05,00
- 3) 55 03,98 13 04,30
- 4) 55 01,48 13 09,00

Sjökort fi. 945, sv. 8, 839

(Ufs 3606, Norrköping 2006)

716. (T). Polen. NO om Stilo. Mätbojar.

Position: 54°49,69'N, 17°49,65'O (WGS-84)

Detaljer: En mätboj med gult ljus har lagts ut på positionen. Försiktighet bör iakttas vid passage av bojen.

Sjökort fi. 945, pol. 152 (INT 1292)

(NtM 601, Gdynia 2006)

VI Inlandsfarvattnen

717. Vuoksens vattendrag. Farleden Haukivesi–Joensuu (4,2 m). Hanhivirta. Grund. Punktmärke utlagt. Kartmarkering.

A. Grund

Position:

62°08,780'N, 28°58,073'O (KKJ)

62 08,801 28 57,883 (WGS-84)

Detaljer: På positionen införs ett grund med minsta djupet 4,7 m. 6 m djupkurvan utvidgas.

B. Utlagt punktmärke

Ett obelyst punktmärke har lagts ut på grundet.

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Hanhivirta 3	70087	62°08,78'N, 28°58,07'O	62°08,80'N, 28°57,88'O

Sjökort 412 + special F

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Villmanstrand 2006)

VII Saima kanal.

☒718. (P). Slussen Ilistoe. Nedre väntehamnen. Stoppförbud.

Tidpunkt: Från början av seglationsperioden 2007

Detaljer: Fritidsbåtar har använt den västra kajen i nedre hamnen söder om slussen Ilistoe (Lietjärvi) som vänteplats. Då kajen har visat sig vara farlig för ändamålet kommer instruktionerna att ändras på följande sätt:

- Märket "Angöring tillåten" jämte hjälpmärke avlägsnas.
- Märken som anger stoppförbud och märken som anger den riktning i vilken huvudmärkena gäller placeras ut i båda ändorna av kajen.

Ytterligare information om ändringarna ges när seglationsperioden 2007 inleds.

Sjökortsserie S, karta 6

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Villmanstrand 2006)

VIII Tillkännagivanden

☒719. Finland. Nya sjökortsupplagor

Se: UfS 27-28/693/2006

Nr	Rättelsedatum	I handeln	Upplaga
22	20.8.2006	9.10.2006	2006 X
41	20.8.2006	9.10.2006	2006 X

Härnäst utges nya upplagor av sjökort nr 18, 48, 191, 952.

(Sjökarteenheten, Helsingfors 2006)

INFORMATION

NAVAREA ONE

720. NAVAREA ONE 277

ENGLAND, SOUTH COAST SAINT CATHERINES POINT SOUTH-EASTWARDS. CHART BA 2045. OBSTRUCTION, LEAST DEPTH 21.5 METRES, REPORTED 50-29.2N 000.56.8W.

721. NAVAREA ONE 280

ENGLAND, WEST COAST. BRISTOL CHANNEL. CHART BA 1152. BREAKSEA LIGHT-FLOAT 51-19.879N 003-19.075W (A5408) PERMANENTLY DISCONTINUED. RED AND WHITE LIGHT-BUOY, LFL.10S WITH RADAR BEACON, RACON(T), ESTABLISHED IN FORMER POSITION OF THE LIGHT-FLOAT.

722. NAVAREA ONE 284

SCOTLAND, WEST COAST. FIRTH OF CLYDE. AYR BAY. CHART BA 2220. LADY ISLE LIGHT (A4562) 55-31.6N 004-44.1W. RACON (T) 10CM PERMANENTLY DISCONTINUED.

723. NAVAREA ONE 286

ENGLAND, EAST COAST. APPROACHES TO THE WASH. CHART BA 108. BRIDGIRDLE BUOY 53-01.7N 000-44.0E CHANGED TO LIGHTBUOY, FL.R.2.5S.

724. NAVAREA ONE 287

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 131000 UTC OCT 06:

2005 SERIES: 402 468.

2006 SERIES: 073 221 236 244 251 252 254 260 261 264 270 272 273 277 278 280 284 286 287.

725. NAVAREA ONE 288

SELF CANCELLING. CANCEL NAVAREA ONE 284(OA88). SCOTLAND WEST COAST. FIRTH OF CLYDE. AYR BAY. CHART BA 2220. LADY ISLE LIGHT (A4562) 55-31.6N 004-44.1W. RACON (T) 3 AND 10CM PERMANENTLY RESTORED AT LIGHT.

726. NAVAREA ONE 289

RIGLIST. CORRECT AT 160600 UTC OCT 06.

SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.

52-03.8N	004-02.8E	SEAFOX 4	NEW
52-21.6N	003-20.5E	GSF LABRADOR	
52-32.7N	004-31.0E	NOBLE LYNDA BOSSLER	
52-58.9N	003-02.9E	ENSCO 92	NEW
53-35.5N	001-46.5E	NOBLE JULIE ROBERTSON	
53-45.7N	001-42.4E	ENSCO 80	
53-48.1N	002-28.5E	NOBLE KOLSKAYA	
54-05.1N	002-01.6E	BORGSTEN DOLPHIN	

NORTH SEA: 55 TO 60 N, EAST OF 5 W AND THE BALTIC SEA.

56-06.8N	004-35.4E	ENSCO 102	
56-41.1N	002-14.2E	MAERSK INSPIRER	
56-44.4N	001-49.4E	OCEAN GUARDIAN	
56-52.3N	000-52.7E	GSF 140	
56-54.5N	002-27.3E	GSF ARCTIC 2	
56-54.9N	001-13.4E	BYFORD DOLPHIN	NEW
56-55.1N	001-01.5E	GSF ARCTIC 3	
57-08.6N	001-55.8E	J W MCLEAN	
57-44.7N	001-05.3E	PERTOLIA	
57-49.6N	000-56.1W	TRANSOCEAN JOHN SHAW	
57-53.2N	001-21.0E	SEDCO 712	NEW
58-01.7N	001-42.9E	SEDCO 704	
58-18.1N	001-42.4W	STENA SPEY	
58-24.2N	000-07.4W	OCEAN NOMAD	NEW
58-25.2N	000-32.9W	BREDFORD DOLPHIN	
58-39.0N	001-32.0E	OCEAN PRINCESS	
59-19.0N	001-33.3E	NOBLE TON VAN LANGEVELD	NEW
59-32.9N	002-01.2E	DEEPSEA BERGEN	NEW

NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60 N, EAST OF 5 W.

60-21.2N	002-54.0E	BIDEFORD DOLPHIN	
60-22.9N	004-05.9W	PAUL B LOYD JNR	
60-32.7N	001-54.0E	SEDCO 714	
60-43.8N	003-30.8E	WEST VENTURE	
60-43.9N	002-29.9W	GSF ARCTIC 4	
60-44.7N	001-25.0E	TRANSOCEAN PROSPECT	NEW
60-53.6N	003-40.3E	SONGA DEE	NEW
60-55.9N	003-39.9E	DEEPSEA TRYM	
61-01.3N	003-48.5W	TRANSOCEAN RATHER	NEW
61-04.7N	001-59.3E	TRANSOCEAN LEADER	
61-09.0N	001-06.0E	SEDCO 711	
61-16.7N	004-56.0W	STENA DON	
61-20.5N	001-59.8E	BORGLAND DOLPHIN	
63-29.8N	005-23.0E	WEST NAVIGATOR	
64-16.6N	007-44.2E	OCEAN VANGUARD	NEW
64-46.3N	006-42.5E	WEST ALPHA	
65-00.9N	006-26.3E	SCARABEO 5	
65-02.4N	006-56.5E	TRANSOCEAN SEARCHER	
66-05.0N	008-14.6E	TRANSOCEAN ARCTIC	
71-15.0N	022-15.0E	EIRIK RAUDE	
71-15.2N	022-19.1E	POLAR PIONEER	

SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES.
NIL.

NOTES:

- A. RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.
- B. ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.
2. CANCEL 278/06.