

I Suomenlahti

727. (P). Suomi. Suomenlahti. Reittijakojärjestelmän muutokset Helsingin edustalla. Karttamerkinnän muutos.

Ajankohta: 1.12.2006 alkaen

Yksityiskohtia: Helsingin edustalla oleva reittijakojärjestelmä siirtyy itään päin ja samalla risteävän liikenteen varoaluetta jatketaan itään.

A. Poistetaan liikennejakovyöhyke väliä:

	KKJ		WGS-84	
1)	59°48,10'P,	24°52,70'I	59°48,11'P,	24°52,51'I
2)	59 48,80	25 00,00	59 48,81	24 59,81

Poistetaan liikennekaistat liikennejakovyöhykkeen molemmilta puolilta.

B. Lisätään liikennejakovyöhyke (leveys 1M), jonka keskilinja kulkee seuraavien pisteiden kautta:

	KKJ		WGS-84	
1)	59°48,74'P,	24°58,69'I	59°48,75'P,	24°58,50'I
2)	59 49,29	25 04,69	59 49,30	25 04,50

Lisätään 1,5M leveät liikennekaistat liikennejakovyöhykkeen molemmille puolille.

C. Muuttunut risteävän liikenteen varoalue merkitään seuraavien pisteiden rajaamalle alueelle:

	KKJ		WGS-84	
1)	59°43,94'P,	24°31,99'I	59°43,95'P,	24°31,80'I
2)	59 50,69	24 58,09	59 50,70	24 57,90
3)	59 46,74	24 59,69	59 46,75	24 59,50
4)	59 47,84	24 30,39	59 47,85	24 30,20

Muutokset on huomioitu merikarttojen 18 ja 952 vuoden 2006 painoksessa.

Merik. 902, 952, 18

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2006)

728. (T). Suomi. Ruotsinpyhtää. Vahterpää. Kungsggrund – Storsundet 3,7 metrin väylän kulkusyvyyden alentaminen 2,4 metriin.

Yksityiskohtia: Kungsggrund – Storsundet 3,7 metrin väylän kulkusyvyys alennetaan tilapäisesti 2,4 metriin väylällä tehdyissä tutkimuksissa löytyneen matalan vuoksi.

Jatkotoimenpiteistä tiedotetaan myöhemmin erikseen.

Kulkusyvyyden alentaminen 2,4 metriin välillä:

	KKJ		WGS-84	
1)	60°22,2'P,	26°33,0'I	60°22,2'P,	26°32,8'I
2)	60 21,0	26 34,3	60 21,0	26 34,1

Merik. 15, 901. Sarja A/613 +spesiaali 3 /614

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2006)

¤729. Suomi-Viro. Suomenlahti. Laskettu kaapeli Suomen ja Viron välille. Kart-tamerkintä.

Aikaisemmat tiedonannot: TM 25/635/2006 (T) ja TM 22-23/573/2006 (T), jotka ku-motaan.

Yksityiskohtia: Kirkkonummen ja Viron Harkun välille on laskettu kaapeli, joka merki-tään alueen merikarttoihin.

Laskettu kaapeli			
KKJ		WGS-84	
1)	59°26,353'P, 24°33,387'I	59°26,361'P, 24°33,201'I	
2)	59 27,242 24 32,695	59 27,250 24 32,509	
3)	59 28,514 24 30,202	59 28,522 24 30,016	
4)	59 29,372 24 27,816	59 29,380 24 27,630	
5)	59 29,831 24 27,816	59 29,839 24 27,629	
6)	59 30,750 24 29,175	59 30,758 24 28,989	
7)	59 31,995 24 28,986	59 32,003 24 28,799	
8)	59 33,088 24 27,111	59 33,096 24 26,925	
9)	59 36,013 24 26,613	59 36,021 24 26,426	
10)	59 39,836 24 27,131	59 39,845 24 26,943	
11)	59 41,763 24 24,717	59 41,771 24 24,530	
12)	59 41,976 24 24,070	59 41,985 24 23,882	
13)	59 42,976 24 23,622	59 42,984 24 23,434	
14)	59 43,227 24 23,517	59 43,235 24 23,329	
15)	59 44,062 24 23,773	59 44,070 24 23,584	
16)	59 45,449 24 24,682	59 45,458 24 24,494	
17)	59 48,212 24 25,714	59 48,221 24 25,526	
18)	59 49,033 24 26,728	59 49,042 24 26,539	
19)	59 49,154 24 26,648	59 49,163 24 26,460	
20)	59 51,541 24 27,252	59 51,550 24 27,064	
21)	59 52,228 24 26,459	59 52,236 24 26,270	
22)	59 53,042 24 25,858	59 53,051 24 25,669	
23)	59 54,174 24 25,804	59 54,182 24 25,615	
24)	59 54,823 24 25,949	59 54,832 24 25,760	
25)	59 55,436 24 23,934	59 55,445 24 23,744	
26)	59 55,991 24 24,139	59 56,000 24 23,950	
27)	59 56,472 24 23,677	59 56,481 24 23,488	
28)	59 57,002 24 23,384	59 57,011 24 23,195	
29)	59 57,536 24 23,386	59 57,545 24 23,197	
30)	59 57,612 24 22,627	59 57,621 24 22,437	
31)	59 58,173 24 22,389	59 58,182 24 22,200	
32)	59 59,249 24 23,823	59 59,258 24 23,634	
33)	59 59,504 24 24,454	59 59,513 24 24,265	
34)	59 59,792 24 24,797	59 59,801 24 24,608	
35)	60 00,688 24 25,275	60 00,697 24 25,085	
36)	60 00,989 24 26,023	60 00,998 24 25,834	
37)	60 01,871 24 26,572	60 01,881 24 26,383	
38)	60 02,155 24 26,887	60 02,165 24 26,697	

39)	60 02,411	24 26,660	60 02,420	24 26,470
40)	60 02,535	24 26,719	60 02,544	24 26,529

Muutos on huomioitu tulevassa kartan 952 painoksessa.
Merik. 19 + spes. A, 902, 912, 952. Sarjat B,Z/629/630/631
(Merenkulkulaitos, Merikarttayksikkö, Helsinki 2006)

730. Suomi. Vuosaari – Kalkkiranta 2,0 metrin tilapäinen veneväylä. Väylälinjauksen muutos. Uudet viitat. Karttamerkinän muutos.

Aikaisemmat tiedonannot: TM 25/637/2006 ja TM 25/499/2005 (T)

Yksityiskohtia: Vahvistetaan Vuosaari – Kalkkiranta 2,0 metrin tilapäisen väylän muutokset Kalkkisaaren selällä välillä Vuosaaren 7,0 metrin väylä – Käringholmen. Turvalaitemuutokset toteutetaan maastoon 30.11.2006 mennessä.

A. Väylän keskilinjan muutos

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>			
1)	60°12,516'P,	25°12,308'I	60°12,527'P,	25°12,120'I
2)	60 12,626	25 12,474	60 12,637	25 12,286
3)	60 13,174	25 12,616	60 13,185	25 12,427
4)	60 13,372	25 12,506	60 13,383	25 12,317
5)	60 13,631	25 12,517	60 13,642	25 12,329

B. Uudet valaisemattomat viitat

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) Matosaari	70084	I-kard.	60°13,582'P, 25°12,466'I	60°13,593'P, 25°12,278'I
2) Käringholmen	70085	L-kard.	60 13,602 25 12,565	60 13,612 25 12,376

C. Väyläosuuden muut viitat

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Telakka 6	63875	Oikea	60°12,569'P, 25°12,413'I	60°12,580'P, 25°12,224'I
Kalkkisaaren- selkä 1	66149	I-kard. tilapäinen	60 12,677 25 12,427	60 12,688 25 12,239
Kalkkisaaren- selkä 2	66150	L-kard. tilapäinen	60 12,648 25 12,523	60 12,658 25 12,335
Kalkkisaaren kasuuni 1	66151	I-kard. tilapäinen	60 13,168 25 12,570	60 13,179 25 12,381
Kalkkisaaren kasuuni 2	66152	L-kard. tilapäinen	60 13,181 25 12,662	60 13,192 25 12,474
Kalkkisaaren kasuuni 3	66153	I-kard. tilapäinen	60 13,369 25 12,457	60 13,380 25 12,269
Kalkkisaaren kasuuni 4	66154	L-kard. tilapäinen	60 13,376 25 12,552	60 13,386 25 12,364

Muutokset on huomioitu tulevassa kartan 18 painoksessa.
Merik. 18, Sarja A,B,Z/625
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2006)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

731. (T). Suomi. Ahvenanmeri. Tutkamerkki Tröskeln Östra tuhoutunut.

Varoitus.

Ajankohta: Toistaiseksi

Paikka: 59°39,70'P 19°55,19'1 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Tutkamerkki TL-nro 20219 Tröskeln Östra tuhoutunut. Osa merkistä on edelleen vedenpinnan yläpuolella. Merkin lounaispuolelle on asennettu tilapäisesti länsi-äänne tunnuksin oleva valaistu jääpoiju paikkaan 59°39,67'P, 19°55,14'1 (WGS-84).

Merik. 31, 903, 953

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2006)

732. (T). Suomi. Isokari. Talvikaudeksi poistettavat viitat Isokarin satamaväylältä.

Yksityiskohtia: Isokarin 3,9 metrin satamaväylän sisimmäiset viitat poistetaan talvikaudeksi veneliikenteen loputtua. Viitat palautetaan paikoilleen keväällä 2007 viittatar- kistusten yhteydessä ilman eri ilmoitusta.

Talvikaudeksi poistettavat viitat

	<i>Nimi</i>	<i>TL-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	Isokarin- portti 1	5231	vasen	60°43,17'P, 21°02,11'1	60°43,18'P, 2101,91'1
2)	Isokarin- portti 2	5232	oikea	60 43,18 21 02,26	60 43,19 21 02,06
3)	Aallon- murtaja 1	5233	vasen	60 43,26 21 02,07	60 43,26 21 01,86
4)	Aallon- murtaja 2	5234	oikea	60 43,28 21 02,08	60 43,27 21 01,87
5)	Isokarin laituri	5235	vasen	60 43,31 21 02,03	60 43,31 21 01,82
6)	Niittukari	5236	oikea	60 43,34 21 02,04	60 43,34 21 01,84

Merik. 40, Sarja D/734 + spesiaali 1

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2006)

733. Suomi. Turku. Arvinsilmän sektoriloiston valosektorimuutokset Rajakari – Turku 10,0 metrin väylällä. Karttamerkinän muutos.

Yksityiskohtia: Arvinsilmän sektoriloiston (paikassa 60°25,275'P, 22°08,727'1) valosek- torit on rajattu uudelleen.

Muutetut valosektorit

Valkoinen	44° - 49°	(entinen 42,5° - 48,5°)
Punainen	49° - 94°	(entinen 48,5° - 79°)
Vihreä	252° - 266°	(entinen 252° - 264,4°)

Valkoinen	266° - 268,5°	(entinen 264,5° - 268,5°)
Punainen	268,5° - 349°	(entinen 268,5° - 346°)
Vihreä	349° - 44°	(entinen 346° - 42,5°)

Merik. 190, Sarja D/706 spesiaali 2
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2006)

III Pohjanlahti

734. Suomi. Selkämeri. Eurajoensalmen 6,0 metrin väylä. Karttamerkinnän korjaus merikartan 41 vuoden 2006 painokseen.

Yksityiskohtia: Paikassa 61°15,39'P, 21°26,56'I olevan valaistun lateraalipoijuparin huippumerkit ovat virheellisesti vaihtaneet paikkaa. Pohjoisemmalla poijulla kuuluu olla vasemmanpuoleinen ja eteläisemmällä poijulla oikeanpuoleinen huippumerkki. Poijujen valomerkinnot ovat kartalla oikein.

Merik. 41 (vain vuoden 2006 painos)
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2006)

IV Itämeri

735. Tanska. Langelandin E-puoli. Vinds Gravin L-puoli. Reitti T:n läheisyys. Vaarallinen hylky.

Yksityiskohtia: Reitti T:n läheisyyteen paikkaan 54°36,53'P, 10°48,99'I (WGS-84) on uponnut alus. Pienin syvyys aluksen kohdalla on 10,5 metriä.

Merik. tansk. 196, 103 (INT 1303)
(EFS 735, Kööpenhamina 2006)

VI Sisävesistöt

736. Vuoksen vesistö. Liperin eteläpuoli. Kantoniemen salmi. Tarkennus kulkusyvyyden vaihtumiskohtaan. Karttamerkinnän muutos.

Yksityiskohtia: Liperiin johtavan 2,4/1,2 metrin väylän kulkusyvyyden vaihtumiskohtaa tarkennetaan Kantoniemen kohdalla.

Kulkusyvyyden vaihtumiskohta 2,4 metristä 1,2 metriin:

62°29,08'P, 29°23,60'I (KKJ)

Merik. 414
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2006)

737. Vuoksen vesistö. Savonlinnan alue. Haapavesi – Hevonpää 2,4 metrin väylä. Haapavesi – Pitkälähti 1,8 metrin väylä. Rauhanlinnan 2,4 metrin laituriväylä. Viittamuutokset. Matalikko. Väylän harausvyvyys. Karttamerkinnän muutos.

Aikaisempi tiedonanto: TM 26/666/2006

Yksityiskohtia: Yllä mainituille väylille on suoritettu tarkastusharauksia, joiden perusteella tehdään alla olevat muutokset maastoon ja kartoille.

I. *Haapavesi – Hevonpää 2,4 metrin väylä*

A. Siirretty valaisematon viitta

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) Sireeni- saari 2	29075	P-kard.	61°52,707'P, 28°53,173'I	61°52,728'P, 28°52,981'I
		(ent.)	61 52,708 28 53,169	61 52,729 28 52,981)

B. Uusi valaisematon viitta

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) Sireeni- saari 3	69888	P-kard.	61°52,651'P, 28°52,934'I	61°52,672'P, 28°52,746'I

II. *Haapavesi – Pitkälähti 1,8 metrin väylä*

Matalikko

Merkitään kartalle 3,5 metrin syvyysluku paikkaan

KKJ *WGS-84*

61°54,394'P, 28°49,268'I 61°54,414'P, 28°49,080'I

Syvyysluvun ympärille merkitään myös 6 metrin syvyyskäyrä.

III. *Rauhanlinnan 2,4 metrin laituriväylä (61°54,5'P, 28°50,5'I)*

Väylän haraussyvyys

Tarkastusharauksissa löytyneen madaltuman vuoksi väylän haraussyvyys on vain 2,88 metriä.

Merik. 410 + spesiaali A. Sarja L/218 + spesiaali 1, M/225 + spesiaali 1
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Lappeenranta 2006)

738. Vuoksen vesistö. Haukivesi. Toivosaaressä länsipuoli. Tappuvirran 4,2 metrin väylä. Siirretty viitta.

Siirretty viitta

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) Haahka	16558	vasen	62°11,263'P, 28°18,125'I	62°11,284'P, 28°17,934'I
		(ent.)	62 11,395 28 18,102	62 11,416 28 17,910)

Huom! Väyläalueeseen ei ole tullut muutoksia.

Merik. Sarja M/228/229

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Lappeenranta 2006)

I Finska viken

727. (P). Finland. Finska viken. Ändringar i trafiksepareringssystemet utanför Helsingfors. Ändrad kartmarkering.

Tidpunkt: Fr.o.m. 1.12.2006

Detaljer: Trafiksepareringssystemet utanför Helsingfors förflyttas österut och varningsområdet beträffande den korsande trafiken utvidgas österut.

A. Separeringszonen mellan följande positioner stryks:

KKJ WGS-84

- | | | | | |
|----|-------------|------------|-------------|------------|
| 1) | 59°48,10'N, | 24°52,70'O | 59°48,11'N, | 24°52,51'O |
| 2) | 59 48,80 | 25 00,00 | 59 48,81 | 24 59,81 |

Trafikstråken på bägge sidor om separeringszonen stryks.

B. En ny separeringszon (1 M bred) införs. Dess mittlinje går mellan följande punkter:

KKJ WGS-84

- | | | | | |
|----|-------------|------------|-------------|------------|
| 1) | 59°48,74'N, | 24°58,69'O | 59°48,75'N, | 24°58,50'O |
| 2) | 59 49,29 | 25 04,69 | 59 49,30 | 25 04,50 |

1,5 M breda trafikstråk införs på bägge sidor om separeringszonen.

C. Det utvidgade varningsområdet införs så att det begränsas av följande positioner:

KKJ WGS-84

- | | | | | |
|----|-------------|------------|-------------|------------|
| 1) | 59°43,94'N, | 24°31,99'O | 59°43,95'N, | 24°31,80'O |
| 2) | 59 50,69 | 24 58,09 | 59 50,70 | 24 57,90 |
| 3) | 59 46,74 | 24 59,69 | 59 46,75 | 24 59,50 |
| 4) | 59 47,84 | 24 30,39 | 59 47,85 | 24 30,20 |

Ändringarna har införts i 2006 års upplagor av sjökort 18 och 952.

Sjökort 902, 952, 18

(Sjökartenheten, Helsingfors 2006)

728. (T). Finland. Strömfors. Vahterpää. Farleden Kungsgrund–Storsundet (3,7 m). Reducering av leddjupgåendet till 2,4 m.

Detaljer: Leddjupgåendet i farleden Kungsgrund–Storsundet reduceras tillfälligt till 2,4 m med anledning av det grund som upptäckts i farleden. Information om vilka åtgärder som vidtas utgår senare.

Reducering av leddjupgåendet till 2,4 m mellan positionerna:

KKJ WGS-84

- | | | | | |
|----|------------|-----------|------------|-----------|
| 1) | 60°22,2'N, | 26°33,0'O | 60°22,2'N, | 26°32,8'O |
| 2) | 60 21,0 | 26 34,3 | 60 21,0 | 26 34,1 |

Sjökort 15, 901. Serie A/613 +special 3/614

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2006)

☒ **729. Finland–Estland. Finska viken. Kabel utlagd mellan länderna.
Kartmarkering.**

Föregående notiser: Ufs 25/635/2006 (T) och Ufs 22-23/573/2006 (T) utgår.

Detaljer: Kabeln mellan Kyrkslätt och Harku, Estland införs i sjökorten.

Utlagd kabel

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>
1)	59°26,353'N,	24°33,387'O	59°26,361'N, 24°33,201'O
2)	59 27,242	24 32,695	59 27,250 24 32,509
3)	59 28,514	24 30,202	59 28,522 24 30,016
4)	59 29,372	24 27,816	59 29,380 24 27,630
5)	59 29,831	24 27,816	59 29,839 24 27,629
6)	59 30,750	24 29,175	59 30,758 24 28,989
7)	59 31,995	24 28,986	59 32,003 24 28,799
8)	59 33,088	24 27,111	59 33,096 24 26,925
9)	59 36,013	24 26,613	59 36,021 24 26,426
10)	59 39,836	24 27,131	59 39,845 24 26,943
11)	59 41,763	24 24,717	59 41,771 24 24,530
12)	59 41,976	24 24,070	59 41,985 24 23,882
13)	59 42,976	24 23,622	59 42,984 24 23,434
14)	59 43,227	24 23,517	59 43,235 24 23,329
15)	59 44,062	24 23,773	59 44,070 24 23,584
16)	59 45,449	24 24,682	59 45,458 24 24,494
17)	59 48,212	24 25,714	59 48,221 24 25,526
18)	59 49,033	24 26,728	59 49,042 24 26,539
19)	59 49,154	24 26,648	59 49,163 24 26,460
20)	59 51,541	24 27,252	59 51,550 24 27,064
21)	59 52,228	24 26,459	59 52,236 24 26,270
22)	59 53,042	24 25,858	59 53,051 24 25,669
23)	59 54,174	24 25,804	59 54,182 24 25,615
24)	59 54,823	24 25,949	59 54,832 24 25,760
25)	59 55,436	24 23,934	59 55,445 24 23,744
26)	59 55,991	24 24,139	59 56,000 24 23,950
27)	59 56,472	24 23,677	59 56,481 24 23,488
28)	59 57,002	24 23,384	59 57,011 24 23,195
29)	59 57,536	24 23,386	59 57,545 24 23,197
30)	59 57,612	24 22,627	59 57,621 24 22,437
31)	59 58,173	24 22,389	59 58,182 24 22,200
32)	59 59,249	24 23,823	59 59,258 24 23,634
33)	59 59,504	24 24,454	59 59,513 24 24,265
34)	59 59,792	24 24,797	59 59,801 24 24,608
35)	60 00,688	24 25,275	60 00,697 24 25,085
36)	60 00,989	24 26,023	60 00,998 24 25,834
37)	60 01,871	24 26,572	60 01,881 24 26,383
38)	60 02,155	24 26,887	60 02,165 24 26,697
39)	60 02,411	24 26,660	60 02,420 24 26,470
40)	60 02,535	24 26,719	60 02,544 24 26,529

Ändringen införs i den kommande upplagan av sjökort 952.
Sjökort 19 + spec. A, 902, 912, 952. Serierna B, Z/629/630/631
(Sjöfartsverket, Sjökarteenheten, Helsingfors 2006)

nr 730. Finland. Tillfällig båtled Nordsjö–Kalkstrand (2,0 m). Ändrad farledsdragning. Nya prickar. Ändrad kartmarkering.

Se: Ufs 25/637/2006 och Ufs 25/499/2005 (T)

Detaljer: Ändringarna i den tillfälliga farleden Nordsjö–Kalkstrand (2,0 m) på Kalkholmsfjärden mellan den 7,0 m djupa Nordsjöleden och Käringholmen fastställs. Ändringarna i säkerhetsanordningarna genomförs före 30.11.2006.

A. Ändrad mittlinje

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	60°12,516'N,	25°12,308'O	60°12,527'N,	25°12,120'O
2)	60 12,626	25 12,474	60 12,637	25 12,286
3)	60 13,174	25 12,616	60 13,185	25 12,427
4)	60 13,372	25 12,506	60 13,383	25 12,317
5)	60 13,631	25 12,517	60 13,642	25 12,329

B. Nya obelysta prickar

	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	Matosaari	70084	O-kard.	60°13,582'N, 25°12,466'O	60°13,593'N, 25°12,278'O
2)	Käringholmen	70085	V-kard.	60 13,602 25 12,565	60 13,612 25 12,376

C. Övriga prickar på farledsavsnittet

	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
	Varvet 6	63875	SB	60°12,569'N, 25°12,413'O	60°12,580'N, 25°12,224'O
	Kalkholms- fjärden 1	66149	O-kard. tillfällig	60 12,677 25 12,427	60 12,688 25 12,239
	Kalkholms- fjärden 2	66150	V-kard. tillfällig	60 12,648 25 12,523	60 12,658 25 12,335
	Kalkholmens kassun 1	66151	O-kard. tillfällig	60 13,168 25 12,570	60 13,179 25 12,381
	Kalkholmens kassun 2	66152	V-kard. tillfällig	60 13,181 25 12,662	60 13,192 25 12,474
	Kalkholmens kassun 3	66153	O-kard. tillfällig	60 13,369 25 12,457	60 13,380 25 12,269
	Kalkholmens kassun 4	66154	V-kard. tillfällig	60 13,376 25 12,552	60 13,386 25 12,364

Ändringarna införs i den kommande upplagan av sjökort 18.
Sjökort 18, Serie A,B,Z/625
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2006)

II Skärgårdshavet och Ålands hav

731. (T). Finland. Ålands hav. Radarmärket Tröskeln Östra raserat. Varning.

Tidpunkt: Tills vidare

Position: 59°39,70'N 19°55,19'O (WGS-84)

Detaljer: Radarmärket Tröskeln Östra, TL-nr 20219 är raserat. En del av konstruktionen är fortfarande synlig ovan vattenytan. En tillfällig V-kard. lysisboj har lagts ut SV om märket, på positionen 59°39,67'N, 19°55,14'O (WGS-84).

Sjökort 31, 903, 953

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2006)

732. (T). Finland. Enskär. Farleden in till hamnen. Prickar som tas in för vintern.

Detaljer: När båttrafiken upphört tas de innersta prickarna i den 3,9 m djupa farleden in för vintern. Prickarna läggs ut i vår i samband med bojtillsynen. Särskilt meddelande om detta utgår ej.

Prickar som tas in för vintern

	<i>Namn</i>	<i>TL-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	Isokarin-portti 1	5231	BB	60°43,17'N, 21°02,11'O	60°43,18'N, 21°01,91'O
2)	Isokarin-portti	25232	SB	60 43,18 21 02,26	60 43,19 21 02,06
3)	Aallon-murtaja 1	5233	BB	60 43,26 21 02,07	60 43,26 21 01,86
4)	Aallon-murtaja 2	5234	SB	60 43,28 21 02,08	60 43,27 21 01,87
5)	Isokarin laituri	5235	BB	60 43,31 21 02,03	60 43,31 21 01,82
6)	Niittukari	5236	SB	60 43,34 21 02,04	60 43,34 21 01,84

Sjökort 40, Serie D/734 + special 1

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2006)

733. Finland. Åbo. Farleden Notgrund – Åbo (10,0). Sektorfyren Arvinsilmä. Ändrad sektorering. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Sektorfyren Arvinsilmä (pos. 60°25,275'N, 22°08,727'O) är omsektorerad.

Ändrade sektorer

Vit	44° - 49°	(tid. 42,5° - 48,5°)
Röd	49° - 94°	(tid. 48,5° - 79°)
Grön	252° - 266°	(tid. 252° - 264,4°)
Vit	266° - 268,5°	(tid. 264,5° - 268,5°)
Röd	268,5° - 349°	(tid. 268,5° - 346°)
Grön	349° - 44°	(tid. 346° - 42,5°)

Sjökort 190, Serie D/706 special 2
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2006)

III Bottniska viken

⌘ **734. Finland. Bottenhavet. Farleden i Eurajoensalmi (6,0 m). Rättelse av kartmarkering i 2006 års upplaga av sjökort 41.**

Detaljer: På de parvisa laterala lysbojarna på positionen 61°15,39'N, 21°26,56'O har topptecknen av misstag bytt plats. Den nordligare bojen bör ha BB topptecken och den sydligare SB topptecken. Ljusen är korrekt redovisade.

Sjökort 41 (endast upplaga 2006)
(Sjökarteenheden, Helsingfors 2006)

IV Östersjön

735. Danmark. S om Langeland. V om Vinds Grav. Intill Rute T. Farligt vrak.

Detaljer: Ett fartyg har sjunkit på positionen 54°36,53'N, 10°48,99'O (WGS-84) intill Rute T. Minsta djup över vraket 10,5 m.

Sjökort da. 196, 103 (INT 1303)
(EFS 735, Köpenhamn 2006)

VI Inlandsfarvattnen

⌘ **736. Vuoksens vattendrag. S om Libelits. Kantoniemisundet. Precisering av positionen där leddjupgåendet ändras. Ändrad kartmarkering.**

Detaljer: Positionen i Kantoniemi där Libelitsledens (2,4/1,2 m) leddjupgående ändras preciseras.

Leddjupgåendet ändras från 2,4 till 1,2 m på positionen:

62°29,08'N, 29°23,60'O (KKJ)

Sjökort 414

(Sjökarteenheden, Helsingfors 2006)

⌘ **737. Vuoksens vattendrag. Nyslottsregionen. Farleden Haapavesi–Hevonpää (2,4 m). Farleden Haapavesi–Pitkälahti (1,8 m). Farleden till Rauhanlinna brygga (2,4 m). Ändringar i utprickningen. Grund. Ramat djup. Ändrad kartmarkering.**

Se: UFS 26/666/2006

Detaljer: Kontrollramning av ovan nämnda farleder har lett till följande ändringar:

I. *Farleden Haapavesi–Hevonpää (2,4 m)*

A. Obelyst prick flyttad

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) Sireenisaari 2	29075	N-kard.	61°52,707'N, 28°53,173'O	61°52,728'N, 28°52,981'O
		(tid.)	61 52,708	61 52,729
			28 53,169	28 52,981)

B. Ny obelyst prick

	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	Sireenisaari 3		69888	N-kard.	61°52,651'N, 61°52,672'N, 28°52,934'O 28°52,746'O

II. *Farleden Haapavesi–Pitkälähti (1,8 m)*

Grund

Djupet 3,5 m införs på positionen

*KKJ**WGS-84*

61°54,394'N, 28°49,268'O 61°54,414'N, 28°49,080'O

Djupet omges med en 6 m djupkurva.

III. *Farleden till Rauhanlinna brygga (2,4 m) (61°54,5'N, 28°50,5'O)*

Ramat djup

Kontrollmätningen har visat att det finns en uppgrundning i farleden som gör att det ramade djupet är endast 2,88 m.

Sjökort 410 + special A. Serie L/218 + special 1, M/225 + special 1
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Villmanstrand 2006)☒ **738. Vuoksens vattendrag. Haukivesi. V om Toivosaari.****Tappuvirtaleden (4,2 m). Flyttad prick.***Flyttad prick*

	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	Haahka	16558	BB	62°11,263'N, 28°18,125'O	62°11,284'N, 28°17,934'O
			(tid.	62 11,395 28 18,102	62 11,416 28 17,910)

Anm. Farledsområdet oförändrat.

Sjökort. Serie M/228/229

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Villmanstrand 2006)

INFORMATION

NAVAREA ONE

739. NAVAREA ONE 295

SOUTHERN NORTH SEA. CHART BA 1503. PIPELAYING IN PROGRESS BY MV EXPRESS BETWEEN WENLOCK PLATFORM 53-35.3N 002-17.6E AND INDEFATIGABLE AC PLATFORM 53-19.4N 002-34.5E WIDE BERTH REQUESTED.

740. NAVAREA ONE 305

RIGLIST. CORRECT AT 300600 UTC OCT 06.
 SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.
 52-03.8N 004-02.8E SEAFOX 4
 52-21.6N 003-20.5E GSF LABRADOR
 52-32.7N 004-31.0E NOBLE LYNDIA BOSSLER
 52-58.9N 003-02.9E ENSCO 92
 53-35.5N 001-46.5E NOBLE JULIE ROBERTSON
 53-45.7N 001-42.4E ENSCO 80
 53-48.1N 002-28.5E NOBLE KOLSKAYA
 54-05.1N 002-01.6E BORGSTEN DOLPHIN

741. NORTH SEA: 55 TO 60 N, EAST OF 5 W AND THE BALTIC SEA.

56-06.8N 004-35.4E ENSCO 102
 56-41.1N 002-14.2E MAERSK INSPIRER
 56-44.4N 001-49.4E OCEAN GUARDIAN
 56-54.9N 001-13.4E BYFORD DOLPHIN
 57-16.5N 000-49.8E J W MCLEAN NEW
 57-18.7N 001-30.8E GSF ARCTIC 2 NEW
 57-19.1N 001-05.0E GSF ARCTIC 3 NEW
 57-20.2N 002-05.8E GSF 140 NEW
 57-44.7N 001-05.3E PETROLIA
 57-48.0N 000-56.4W TRANSOCEAN JOHN SHAW NEW
 57-53.2N 001-21.0E SEDCO 712
 58-01.7N 001-42.9E SEDCO 704
 58-18.1N 001-42.4W STENA SPEY
 58-24.2N 000-07.4W OCEAN NOMAD
 58-25.2N 000-32.9W BREFORD DOLPHIN
 58-39.0N 001-32.0E OCEAN PRINCESS
 59-19.0N 001-33.3E NOBLE TON VAN LANGEVELD
 59-32.9N 002-01.2E DEEPSEA BERGEN

742. NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60 N, EAST OF 5 W.

60-21.3N 002-54.0E BIDEFORD DOLPHIN
 60-22.9N 004-05.9W PAUL B LLOYD JNR
 60-32.7N 001-54.0E SEDCO 714
 60-43.8N 003-30.8E WEST VENTURE
 60-43.9N 002-29.9W GSF ARCTIC 4
 60-44.7N 001-25.0E TRANSOCEAN PROSPECT
 60-53.6N 003-40.3E SONGA DEE
 60-56.8N 003-39.8E DEEPSEA TRYM
 61-01.3N 003-48.5W TRANSOCEAN RATHER
 61-04.7N 001-59.3E TRANSOCEAN LEADER
 61-09.0N 001-06.0E SEDCO 711
 61-16.7N 004-56.0W STENA DON
 61-20.5N 001-59.8E BORGLAND DOLPHIN
 63-29.8N 005-23.0E WEST NAVIGATOR
 64-16.6N 007-44.2E OCEAN VANGUARD
 64-46.3N 006-42.5E WEST ALPHA
 65-00.9N 006-26.3E SCARABEO 5
 65-02.4N 006-56.5E TRANSOCEAN SEARCHER
 66-05.0N 008-14.6E TRANSOCEAN ARCTIC
 71-15.0N 022-15.0E EIRIK RAUDE
 71-15.2N 022-19.1E POLAR PIONEER

NEW

743. SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES.

NIL.

NOTES:

- A. RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.
 - B. ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.
2. CANCEL 297/06.
 CANCEL 254/06. ANM 45646/06 REFERS.

744. NAVAREA ONE 306

ENGLAND, NORTHWEST COAST. APPROACHES TO LIVERPOOL. CHART BA 1951. BAR LIGHTFLOAT 53-32.02N 003-20.98W (A4942) PERMANENTLY REPLACED BY SAFEWATER PILLAR LIGHTBUOY, LFL.10S WITH RADAR BEACON, RACON (T).

745. NAVAREA ONE 307

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 031000 UTC NOV 06:

2005 SERIES: 402 468.

2006 SERIES: 073 221 236 261 264 270 272 273 277 280 286 295 296 305 306 307.

