

## I Suomenlahti

### ¶66. Suomi. Jussarö. Syvyyslukemien muutokset. Vedenalaiset kivet. Syvyyskäyrän korjaus. Karttamerkinän muutos.

A. Jussarön I-puoli, syvyyslukeman muutos

KKJ	WGS-84	Merkitään	Poistetaan
59°49,713'P,	59°49,720'P	1,8 m	4,9 m
23°35,675'I	23°35,484'I		

Merik. 20, 21. Sarja B, Z/633, B/635

B. Jussarön KA-puoli, vedenalainen kivi, syvyyslukeman poisto, syvyyskäyrän korjaus

KKJ	WGS-84	Merkitään	Poistetaan
59°49,030'P,	59°49,037'P,	Vedenalainen kivi	1,6 m (Mk 944)
23°36,080'I	23°35,889'I		

Syvyyskäyrä laajennetaan kattamaan ko. paikka.

Merik. 20, 952, 944. Sarja B, Z/633, B/635

C. Jussarön E-puoli, vedenalainen kivi

KKJ	WGS-84	Merkitään	
59°48,791'P,	59°48,798'P	Vedenalainen kivi	
23°34,361'I	23°34,170'I		

Merik. 20, 21, 944. Sarja B, Z/633, B/635

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2007)

### ¶67. Suomi. Inkoon E-puoli. Stora Fagerön LO-puoli. Vedenalainen kivikko. Syvyyslukeman poisto. Syvyyskäyrän korjaus. Karttamerkinän muutos.

KKJ	WGS-84	Merkitään	Poistetaan
59°59,167'P,	59°59,175'P	Vedenalainen kivikko	2,7 m
24°02,301'I	24°02,110'I		

Paikkaa ympäröivät erilliset 3 metrin syvyyskäyrät yhdistetään.

Merik. 20. Sarja B, Z/630/631/632

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2007)

### ¶68. Oljegrund – Hovus 2,4 metrin väylä. Poistettu ankkuripaikka. Karttamerkinän muutos.

Liittyy: TM 1/1/2006, jonka kohta II. B. kumotaan

Yksityiskohtia: 2,4 m väylän päässä, paikassa n. 60°01,60'P, 24°26,20'I (WGS-84) sijainnut ankkuripaikka on poistettu.

Merik. 19 + spesiaali A, 902, 912. Sarja B, Z/629 + spesiaali 2

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2007)

### ¶69. (T). Suomi. Helsinki. Vuosaaren telakan 7,0 metrin väylä. Poistettu silttiverho ja tilapäiset erikoismerkit.

Aikaisemmat tiedonannot: TM 18/492/2006 (T) ja TM 16/419/2006 (T)

Yksityiskohtia: Silttiverho ja sitä suojanneet erikoismerkit on poistettu.

## A. Poistetut tilapäiset valaisemattomat erikoismerkit

*Viitta* *KKJ* *WGS-84*

1) 60°12,522'P, 60°12,533'P,  
25°12,126'I 25°11,938'I

2) 60 12,468, 60 12,479,  
25 12,167 25 11,979

Merik. 18, 902, 952. Sarja A, B, Z/625

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2007)

**70. (T). Suomi. Helsinki. Soratontun hiekanottoalue. Poistettu tilapäiset erikoismerkit.**

*Aikaisempi tiedonanto:* TM 26-27/532/2005 (T)

*Yksityiskohtia:* Hiekanotto Soratontun hiekanottoalueelta on päättynyt. Erikoismerkit on poistettu.

## A. Poistetut tilapäiset erikoismerkit

*Nimi* *KKJ* *WGS-84*

Nro 1 60°04,31'P, 60°04,32'P,  
25°09,29'I 25°09,10'I

Nro 2 60 04,30, 60 04,31,  
25 10,69 25 10,50

Nro 3 60 03,55, 60 03,56,  
25 10,66 25 10,48

Nro 4 60 03,56, 60 03,57,  
25 09,26 25 09,08

Merik. 18, 902, 952. Sarja A, B, Z/625

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2007)

### III Pohjanlahti

**71. Suomi. Selkämeri. Kaskisten 9,0 metrin väylä. Vasen reunamerkki Cneif. Asennettu Racon. Karttamerkintä.**

*Paikka:*

*KKJ* *WGS-84*

62°17,20'P, 62°17,21'P

21°10,15'I 21°09,93'I

*Nimi:* Cneif, TI-nro 39912

*Laji:* Valaistu Vasen reunamerkki

*Racon:* tunnus M

Merik. 44 + spesiaali B. Sarja E/812 + spesiaali 3

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Vaasa 2007)

**72. (P). Suomi. Perämeri. Malskärin 2,6 metrin väylä. Poistettava sektoriloisto.**

*Yksityiskohtia:* Seuraava sektoriloisto poistetaan kesään 2007 mennessä:

<i>Nimi</i>	<i>TL-nro</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Lill Svartbådan	7183	63°21,98'P, 21°17,40'I	63°21,99'P, 21°17,17'I

Merik. 47. Sarja F/824

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Vaasa 2007)

**73. Suomi. Perämeri. Kokkolan vanhan sataman 2,5 metrin väylä. Tunnusma-  
jaka muutettu kummeliksi. Karttamerkinän muutos.**

*Paikka:*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
63°52,68'P, 23°04,76'I	63°52,70'P, 23°04,54'I

*Yksityiskohtia:* Tunnusmajakka Harrbådan TL-nro 35659 on muutettu kummeliksi.

Merik. 52. Sarja F/833/834

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Vaasa 2007)

**74. Suomi. Perämeri. Reunamerkki Holma. Tarkistettu paikka. Muuttunut reuna-  
täisyys. Tutkamerkki Karjula. Tarkistettu paikka. Karttamerkinän muutos.**

A. Reunamerkki Holma,

Tarkistettu paikka, muuttunut reunaetäisyys

<i>Nimi</i>	<i>TL-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Holma	62869	Valaistu reunamerkki	65°07,850'P, 24°18,359'I	65°07,871'P, 24°18,129'I

Uusi reunaetäisyys: 27 m (ent. 30 m).

B. Tutkamerkki Karjula, tarkistettu paikka

<i>Nimi</i>	<i>TL-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Karjula	62870	Valaistu tutkamerkki	64°46,348'P, 24°09,140'I	64°46,368'P, 24°08,913'I

Paikka muuttuu hieman kartalla.

Loistotietoihin ei ole tullut muutoksia.

Merik. 958, 55, 908, 909, 931, 3. Sarja G/842

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Vaasa 2007)

**75. Suomi. Perämeri. Oulu – Kemi 10,0 metrin väylä. Reunamerkkien muuttunut  
valonkanto.**

*Yksityiskohtia:* Seuraavien reunamerkkien valolaite on vaihdettu LED-valoksi, jolloin valonkanto on muuttunut.

<i>Nimi</i>	<i>TL-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Ollinmatala	11126	P-kard.	65°07,01'P, 25°07,08'I	65°07,04'P, 25°06,85'I

*Uusi valonkanto:* 3,5 M (ent. 3,2 M)

2. Löyhänmutka	11197	L-kard.	65°06,76'P, 25°06,71'I	65°06,78'P, 25°06,49'I
----------------	-------	---------	---------------------------	---------------------------

*Uusi valonkanto:* 3,5 M (ent. 3,0 M)

Muutos ei aiheuta karttamerkinnän muutosta. Muihin loistotietoihin ei ole tullut muutoksia.

Merik. 57, 909, 931, 958, 3. Sarja G/846/847  
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Vaasa 2007)

## IV Itämeri

### 76. Suomi. Pohjois-Itämeri. Matalikot. Karttamerkintä.

*Yksityiskohtia:* Pohjois-Itämerelle merkitään merikartoille 952 ja 953 seuraavat matalikot:

<i>Paikka (WGS-84)</i>	<i>Merkitään</i>
1) 59°33,3703'P, 21°40,4743'I	13,8 m
2) 59 33,5309 21 41,8236	15 m
3) 59 32,8091 21 42,7874	13 m
4) 59 33,6006 21 44,9225	17 m
5) 59 33,5390 21 46,6057	19 m
6) 59 33,7543 21 54,3308	17,5 m
7) 59 33,2241 21 54,9779	19,6 m
8) 59 34,7116 21 46,6926	18 m
9) 59 35,2222 21 49,0969	16 m

Muutokset on huomioitu merikartan 952 vuoden 2007 painoksessa.

Muutokset koskevat ainoastaan merikarttoja 952 ja 953.

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2007)

### 77. (T). Ruotsi. Gotlanti. Östergarn. Tilapäinen ODAS-poiju.

*Aikaisemmat tiedonannot:* TM 14355/2006 (T) ja TM 13/329/2006 (T)

*Paikka:* 57°25,419'P, 18°59,597'I (WGS-84)

*Ajankohta:* Toistaiseksi

*Yksityiskohtia:* Tilapäinen ODAS-poiju, FI Y (5) 20 s pidetään toistaiseksi mainitussa paikassa. Poijuun on asennettu hiilidioksidimittari.

Merik. suom. 945

(Merentutkimuslaitos, Helsinki 2007)

## VI Sisävesistöt

### 78. Vuoksen vesistö. Luoteri Avokansaari – Savivesi 2,4 metrin väylä. Matalikko. Karttamerkintä.

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>
61°37,721'P,	61°37,739'P'	2,9 m
27°48,582'I	27°48,393'I	

Merikarttasarja L/210/212

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2007)

## VIII Tiedotuksia

### **79. (T). Suomi. Suomenlahti. Haapasaaren ja Santion luotsipaikat suljettu toistaiseksi.**

*Ajankohta:* 7.2.2007 klo 18.00 alkaen toistaiseksi

*Yksityiskohtia:* Jäätilanteen johdosta on Haapasaaren ja Santion luotsipaikat suljettu toistaiseksi. Jäätilanteen oleellisesti helpottaessa luotsipaikat avataan uudelleen liikenteelle.

(Merenkulkulaitos, Meriliikenteen ohjaus, Helsinki 2007)

### **80. (T). Suomi. Suomen merialueet. Talviolosuhteiden vaikutus turvalaitteisiin. Varoitus.**

*Aikaisempi tiedonanto:* TM 1/20/2007 (T)

*Ajankohta:* Toistaiseksi

*Yksityiskohtia:* Talviolosuhteiden johdosta voivat kelluvat turvalaitteet sekä myös jotkut reunamerkit, tutkamerkit, linjamerkit, valaistut linjamerkit tai muut loistot olla pois paikaltaan, vaurioituneita tai sammuneita.

Useita poijuja ja poijujen valolaitteita poistetaan talviajaksi.

Merenkulkijoita kehoitetaan erityiseen varovaisuuteen.

(Merenkulkulaitos, Helsinki 2007)

## I Finska viken

### ¶66. Finland. Jussarö. Ändrade djup. Undervattensstenar. Rättelse av djupkurva. Ändrad kartmarkering.

A. O om Jussarö, ändrat djup

KKJ	WGS-84	Inför	Stryk
59°49,713'N,	59°49,720'N	1,8 m	4,9 m
23°35,675'O	23°35,484'O		

Sjökort 20, 21. Serie B, Z/633, B/635

B. SO om Jussarö, undervattenssten, djupangivelse stryks, djupkurva rättas

KKJ	WGS-84	Inför	Stryk
59°49,030'N,	59°49,037'N,	Undervattenssten	1,6 m (Sk 944)
23°36,080'O	23°35,889'O		

Djupkurvan utvidgas så att den innesluter nämnda position.

Sjökort 20, 952, 944. Serie B, Z/633, B/635

C. S om Jussarö, undervattenssten

KKJ	WGS-84	Inför	
59°48,791'N,	59°48,798'N	Undervattenssten	
23°34,361'O	23°34,170'O		

Sjökort 20, 21, 944. Serie B, Z/633, B/635

(Sjökarteenheter, Helsingfors 2007)

### ¶67. Finland. Som Ingå. SV om Stora Fagerö. Undervattensstenar. Djupangivelse stryks. Rättelse av djupkurvor. Ändrad kartmarkering.

KKJ	WGS-84	Inför	Stryk
59°59,167'N,	59°59,175'N	Undervattensstenar	2,7 m
24°02,301'O	24°02,110'O		

3 m djupkurvorna som omger positionen sammanbinds med varandra.

Sjökort 20. Serie B, Z/630/631/632

(Sjökarteenheter, Helsingfors 2007)

### ¶68. Farleden Oljegrund – Hovus (2,4 m). Indragen ankarplats. Ändrad kartmarkering.

Se Ufs 1/1/2006, där punkt II. B. upphävs.

Detaljer: Ankarplatsen på positionen (ca) 60°01,60'N, 24°26,20'O (WGS-84) i slutet av 2,4 m farleden är indragen.

Sjökort 19 + special A, 902, 912. Serie B, Z/629 + special 2

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2007)

### ¶69. (T). Finland. Helsingfors. Farleden till Nordsjövarvet (7,0 m). Skyddsnet och tillfälliga specialmärken indragna.

Se: Ufs 18/492/2006 (T) och Ufs 16/419/2006 (T)

Detaljer: Skydds nätet och de specialmärken som skyddat det är indragna.

## A. Tillfälliga specialmärken utan ljus indragna

<i>Prick</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	60°12,522'N, 25°12,126'O	60°12,533'N, 25°11,938'O
2)	60 12,468, 25 12,167	60 12,479, 25 11,979

Sjökort 18, 902, 952. Serie A, B, Z/625  
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2007)

**70. (T). Finland. Helsingfors. Sandtåkten Soratonttu. Tillfälliga specialmärken indragna.**

Se: UFS 26-27/532/2005 (T)

*Detaljer:* Sandupptagningen från sandtåkten Soratonttu har upphört. Specialmärkena är indragna.

## A. Tillfälliga specialmärken indragna

<i>Namn</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Nr 1	60°04,31'N, 25°09,29'O	60°04,32'N, 25°09,10'O
Nr 2	60 04,30, 25 10,69	60 04,31, 25 10,50
Nr 3	60 03,55, 25 10,66	60 03,56, 25 10,48
Nr 4	60 03,56, 25 09,26	60 03,57, 25 09,08

Sjökort 18, 902, 952. Serie A, B, Z/625  
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2007)

**III Bottniska viken****71. Finland. Bottenhavet. Kasköleden (9,0 m). BB randmärket Cneif. Racon etablerad. Kartmarkering.**

*Position:*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
62°17,20'N, 21°10,15'O	62°17,21'N, 21°09,93'O

*Namn:* Cneif, TL-nr 39912

*Typ:* BB randmärke utan ljus

*Racon:* kod M

Sjökort 44 + special B. Serie E/812 + special 3  
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Vasa 2007)

☒72. (P). Finland. Bottenviken. Malskärsleden (2,6 m). Sektorfyr indras.

Detaljer: Nedan nämnda sektorfyr stryks före sommaren.

Namn	TL-nr	KKJ	WGS-84
Lill Svartbådan	7183	63°21,98'N, 21°17,40'O	63°21,99'N, 21°17,17'O

Sjökort 47. Serie F/824

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Vasa 2007)

☒73. Finland. Bottenviken. Farleden till Karleby gamla hamn (2,5 m). Båk ersatt med kummel. Ändrad kartmarkering.

Position:

KKJ	WGS-84
63°52,68'N, 23°04,76'O	63°52,70'N, 23°04,54'O

Detaljer: Båken Harrbådan, TL-nr 35659, har ändrats till kummel.

Sjökort 52. Serie F/833/834

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Vasa 2007)

☒74. Finland. Bottenviken. Randmärket Holma. Kontrollerad position. Ändrat avstånd till farledskanten. Radarmärket Karjula. Kontrollerad position. Ändrad kartmarkering.

A. Randmärket Holma,

Kontrollerad position, ändrat avstånd till farledskanten

Namn	TL-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Holma	62869	Belyst randmärke	65°07,850'N, 24°18,359'O	65°07,871'N, 24°18,129'O

Nytt avstånd till farledskanten: 27 m (tid. 30 m).

B. Radarmärket Karjula, kontrollerad position

Namn	TL-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Karjula	62870	Belyst radarmärke	64°46,348'N, 24°09,140'O	64°46,368'N, 24°08,913'O

Positionen ändras något på kartan.

Fyrkaraktäristika har inte ändrats.

Sjökort 958, 55, 908, 909, 931, 3. Serie G/842

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Vasa 2007)

☒75. Finland. Bottenviken. Farleden Uleåborg – Kemi (10,0 m). Ändrad lysvidd för randmärken.

Detaljer: Lysanordningen hos följande randmärken har ersatts med LED-ljus, varvid lysvidden har ändrats.

Namn	TL-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1. Ollinmatala	11126	N-kard.	65°07,01'N, 25°07,08'O	65°07,04'N, 25°06,85'O

Ny lysvidd: 3,5 M (tid. 3,2 M)



2. Löyhänmutka 11197 V-kard. 65°06,76'N, 65°06,78'N,  
25°06,71'O 25°06,49'O

Ny lysvidd: 3,5 M (tid. 3,0 M)

Ändringarna medför inte att kartmarkeringen ändras. Övriga fyrkaraktistika har inte ändrats.

Sjökort 57, 909, 931, 958, 3. Serie G/846/847  
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Vasa 2007)

## IV Östersjön

### 76. Finland. Norra Östersjön. Grund. Kartmarkering.

Detaljer: Följande grund införs i norra Östersjön på sjökort 952 och 953:

	Position	(WGS-84)	Inför
1)	59°33,3703'N,	21°40,4743'O	13,8 m
2)	59 33,5309	21 41,8236	15 m
3)	59 32,8091	21 42,7874	13 m
4)	59 33,6006	21 44,9225	17 m
5)	59 33,5390	21 46,6057	19 m
6)	59 33,7543	21 54,3308	17,5 m
7)	59 33,2241	21 54,9779	19,6 m
8)	59 34,7116	21 46,6926	18 m
9)	59 35,2222	21 49,0969	16 m

Ändringarna har införts i 2007 års upplaga av sjökort 952.

Ändringarna gäller enbart sjökort 952 och 953.

(Sjökarteenheden, Helsingfors 2007)

### 77. (T). Sverige. Gotland. Östergarn. Tillfällig ODAS-boj.

Tidigare notiser: Ufs 14355/2006 (T) och Ufs 13/329/2006 (T)

Position: 57°25,419'N, 18°59,597'O (WGS-84)

Tidpunkt: Tills vidare

Detaljer: Den tillfälliga ODAS-bojen, FI Y (5) 20 s, kvarhålls tills vidare på positionen.

Bojen är utrustad med koldioxidmätare.

Sjökort fi. 945

(Havsforskningsinstitutet, Helsingfors 2007)

## VI Inlandsfarvattnen

### 78. Vuoksens vattendrag. Farleden Luoteri Avokansaari – Savivesi (2,4 m).

#### Grund. Kartmarkering.

KKJ	WGS-84	Inför
61°37,721'N,	61°37,739'N'	2,9 m
27°48,582'O	27°48,393'O	

Sjökortsserie L/210/212

(Sjömätningensheten, Helsingfors 2007)

## VIII Tillkännagivanden

### **79. (T). Finland. Finska viken. Aspö (Haapasaari) och Santio lotsplatser tills vidare tagna ur bruk.**

*Tidpunkt:* 7.2.2007 kl. 18.00 – tills vidare

*Detaljer:* Aspö och Santio lotsplatser är tagna ur bruk på grund av isläget. Platserna tas åter i bruk när läget underlättas väsentligt.

(Sjöfartsverket, Sjötrafikledningen, Helsingfors 2007)

### **80. (T). Finland. Finlands kustområden. Vinterförhållandenas inverkan på utmärkningen. Varning.**

*Se:* UfS 1/20/2007 (T)

*Tidpunkt:* Tills vidare

*Detaljer:* På grund av vinterförhållandena kan flytande sjömärken men också randmärken, radarmärken, ensmärken, belysta ensmärken och andra fyrar ha kommit ur position, vara skadade eller släckta.

Bojar har indragits och vissa bojars lysanordningar har nedmonterats för vintern.

Sjöfarande uppmanas till särskild försiktighet.

(Sjöfartsverket, Helsingfors 2007)

## NAVAREA ONE

### 81. NAVAREA ONE 016

SCOTLAND, SOUTHWEST COAST. APPROACHES TO LUCE BAY.  
CHART BA 2094. SPECIAL LIGHTBUOY 'B' 54-38.4N 004-40.6W PERMANENTLY DIS-  
CONTINUED.

### 82. NAVAREA ONE 017

SCOTLAND, WEST COAST. OUTER HEBRIDES. BARRA. APPROACHES TO CASTLE BAY.  
CHART BA 2769. SGEIR A SCAPE LIGHTBUOY MOVED TO 56-56.26N 007-27.20W  
(OSGB36 DATUM).

### 83. NAVAREA ONE 019

SCOTLAND EAST COAST. FRASERBURGH.  
CHART BA 1409. KINNAIRD HEAD LIGHT (A3332) 57-41.9N  
002-00.3W RANGE TEMPORARILY CHANGED TO 20 MILES.

### 84. NAVAREA ONE 020

NORTH SEA. UK SECTOR. 500 METRE SAFETY ZONES ESTABLISHED AROUND CHARTED  
AND UNCHARTED SUBSEA STRUCTURES:  
CHART BA 272: 56-26.51N 002-41.98E.  
CHART BA 266: 54-15.20N 002-44.50E.  
CHART BA 291: 58-15.20N 001-14.09E AND 58-01.61N 001-42.78E.

### 85. NAVAREA ONE 022

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 021000 UTC FEB 07:  
2005 SERIES: 402 468.  
2006 SERIES: 221 261 317 351 352 356  
2007 SERIES: 016 017 018 019 020 022.

### 86. NAVAREA ONE 023

ENGLAND EAST COAST. GREAT YARMOUTH APPROACHES.  
CHART BA 1536. SCROBY ELBOW LIGHT-BUOY MOVED 296 DEGREES 212 METRES TO  
52-37.35N 001-46.10E.

### 87. NAVAREA ONE 024

ENGLAND, EAST COAST, OUTER DOWSING CHANNEL.  
CHART BA 107. PLATFORM 47/14-B1D (A2420) 53-33.7N 000-52.6E NAVIGATION LIGHTS  
INOPERATIVE, LIGHTS EXHIBITED IN LIEU BY RIG ENSCO 92. LIGHT BUOYS ESTABLISHED:  
SOUTH CARDINAL  
53-33.2N 000-53.1E WITH RACON(T), NORTH CARDINAL 53-34.1N 000-52.2E. CANCEL  
NAVAREA ONE 317/06.

**88. NAVAREA ONE 025**

RIGLIST. CORRECT AT 050600 UTC FEB 07.

SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.

ACP 47/14-BID ENSCO 92		NEW
52-21.6N 003-20.5E	GSF LABRADOR	
53-27.7N 002-17.1E	ENSCO 80	
53-31.5N 002-08.0E	NOBLE JULIE ROBERTSON	NEW
53-41.8N 002-36.2E	ENSCO 85	NEW
53-56.4N 002-44.8E	NOBLE KOLSKAYA	
54-15.2N 002-44.6E	NOBLE RONALD HOOPE	

NORTH SEA: 55 TO 60 N, EAST OF 5 W AND THE BALTIC SEA.

56-26.6N 002-42.1E	NOBLE TON VAN LANGEVELD	
56-33.6N 002-38.0E	ROWAN GORILLA 7	
56-50.7N 002-10.1E	SEDCO 714	
57-08.6N 001-55.8E	J W MCLEAN	NEW
57-10.0N 002-15.0E	SEDCO 711	
57-13.8N 000-38.2E	GSF ARCTIC 3	NEW
57-18.7N 001-30.8E	GSF ARCTIC 2	
57-48.0N 000-56.4W	TRANSOCEAN JOHN SHAW	
57-58.6N 000-54.9W	BORGSTEN DOLPHIN	
57-59.6N 000-02.4W	OCEAN NOMAD	
58-00.4N 000-00.6E	SEDCO 712	
58-01.4N 001-55.1E	MAERSK GIANT	
58-01.7N 001-42.9E	SEDCO 704	
58-08.6N 001-41.6E	PETROLIA	
58-15.2N 001-14.2E	OCEAN PRINCESS	
58-18.1N 001-42.4W	STENA SPEY	
59-32.9N 002-01.2E	DEEPSEA BERGEN	
59-53.0N 001-42.6E	GSF 140	

NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60 N, EAST OF 5 W.

60-22.9N 004-05.9W	PAUL B LLOYD JNR	
60-43.9N 002-29.9W	GSF ARCTIC 4	
60-44.7N 001-25.0E	TRANSOCEAN PROSPECT	
60-45.2N 003-26.4E	WEST VENTURE	
60-53.6N 003-40.3E	SONGA DEE	
60-53.9N 001-16.2E	BYFORD DOLPHIN	
60-56.8N 003-39.8E	DEEPSEA TRYM	
61-01.3N 003-48.5W	TRANSOCEAN RATHER	
61-02.6N 003-36.0E	BIDFORD DOLPHIN	
61-04.7N 001-59.3E	TRANSOCEAN LEADER	
61-19.2N 002-04.0E	BORGLAND DOLPHIN	
61-31.8N 001-39.7E	OCEAN GUARDIAN	
63-29.8N 005-23.0E	WEST NAVIGATOR	

64-16.6N 007-44.2E	OCEAN VANGUARD
64-46.3N 006-42.5E	WEST ALPHA
65-00.9N 006-26.3E	SCARABEO 5
65-02.4N 006-56.5E	TRANSOCEAN SEARCHER
65-22.8N 007-22.9E	STENA DON
66-02.8N 008-05.9E	TRANSOCEAN ARCTIC
71-15.0N 022-15.0E	EIRIK RAUDE
71-15.2N 022-19.1E	POLAR PIONEER

SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES.

NIL.

NOTES:

A.RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.

B.ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.

2.CANCEL 018/07.

**(T). PAIKALLISVAROITUKSIA/LOKALVARNINGAR**

---

PAIKALLISVAROITUS

NR. 44

PERÄMERI

KOKKOLAN 13 M VÄYLÄ

VALAISTU TUTKAMERKKI PIETARINKANTA NRO 39988 ON PIMEÄ.

LOKALVARNING

NR. 44

BOTTENVIKEN

KOKKOLA 13 M FARLED

BELYSTA RADARMÄRKET PIETARINKANTA NR 39988 ÄR MÖRK .

---

PAIKALLISVAROITUS

NR. 42

SAARISTOMERI

LÅNGNÄS - KUSTAVI 4,8 M VÄYLÄ

VALAISTU LINJAMERKKI STENSKÄR YLEMPI NR 6165

ON KAATUNUT PAIKASSA 60°18,23'P 20°46,35'I (WGS-84).

LOKALVARNING

NR. 42

SKÄRGÅRDHAVET

LÅNGNÄS - GUSTAVS 4,8 M FARLED

LINJEMÄRKET STENSKÄR ÖVRE NR 6165

I POSITION 60°18,23'N 020°46,35'O (WGS-84)

HAR FALLIT OMKULL.

---

PAIKALLISVAROITUS

NR. 39

PERÄMERI

OULU-HANHIKARI VÄYLÄ

OIKEA POIJU AAPPO NR 11230 MAKAA JÄÄLLÄ.

LOKALVARNING

NR. 39

BOTTENVIKEN, ULEÅBORG HANHIKARI

ULEÅBORG-HANHIKARI FARLED

STYRBORD BOJ AAPPO NR 11230 LIGGER PÅ ISEN.

---

PAIKALLISVAROITUS  
NR. 37  
PERÄMERI, OULU, HANHIKARI

SEKTORILOISTO OULU 3 NR 8972, VALO EI TOIMI.

LOKALVARNING  
NR. 37  
BOTTENVIKEN, ULEÅBORG, HANHIKARI  
SEKTORFYR OULU 3 NR 8972, LJUSET UR FUNKTION.

---

PAIKALLISVAROITUS  
NR. 32  
SELKÄMERI  
RAUMAN ETELÄINEN (10M) VÄYLÄ  
OIKEA POIJU KOVA NO20558 PAIKASSA  
61-06,05P 021-16,22I (WGS-84) PUUTTUU.

LOKALVARNING  
NR. 32  
BOTTENHAVET  
RAUMA SÖDRA (10M) FARLED  
STYRBORDS BOJ KOVA NR 20558 I POSITION 61-06,05N 021-16,22E (WGS-84) SAK-  
NAS.

---

PAIKALLISVAROITUS  
NR. 28  
PERÄMERI  
OULUN 10 M VÄYLÄ  
KOTALAHTI L. ALEMPI NR 23992 ON PIMEÄ.

LOKALVARNING  
NR. 28  
BOTTENVIKEN  
ULEÅBORG 10 M FARLED  
KOTALAHTI L. NEDRE NR 23992 ÄR MÖRK.

---

PAIKALLISVAROITUS  
NR. 248  
SUOMENLAHTI  
VUOSAAREN UUSI RAKENTEILLA OLEVA VÄYLÄ

VALAISTUT KIIINTEÄT REUNAMERKIT JA POIJUT ON ASETETTU  
PAIKOILLEEN. VESILIIKENNETTÄ VAROITETAAN MERIKARTOILLE  
TOISTAISEKSI MERKITSEMÄTTÖMISTÄ UUSISTA TURVALAITTEISTA.

LOKALVARNING

NR. 248

FINSKA VIKEN

DEN NYA NORDSJÖ-FARLEDEN UNDER BYGGNAD

BOJAR OCH BELYSTA FASTA RANDMÄRKENA HAR

BLIVIT INSTALLERADE PÅ SINA PLATSER.

SJÖTRAFIKEN VARNAS FÖR DE NYA SÄKERHETSANORDNINGAR SOM

INTE ÄNNU ÄR INFÖRDA I SJÖKORT.

---

Täydellinen 24h lista/Fullständig 24h lista: [www.fma.fi](http://www.fma.fi)