

I Suomenlahti

α 89. Suomi. Porkkalanniemen I-puoli. Järvä. Vedenalainen kivi. Syvyytlukeman poisto. Karttamerkin­nän muutos.

KKJ	WGS-84	Merkittäään	Poistetaan
59°57,988'P, 24°29,662'I	59°57,998'P 24°29,473'I	Vedenalainen kivi, pienin syvyys 1,6 m	6 m

Merik. 19 + spesiaali A. Sarja B, Z/629 + spesiaalit 1 ja 2
(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2007)

α 90. Suomi. Helsinki. Vuosaaren satama. Siirretty valopoiju. Karttamerkin­tä.

Aikaisempi tiedonanto: TM 26/656/2006 (P)

A. Siirretty valopoiju

Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
Vuosaaren Satama 11	69841	Vasen	60°12,525'P, 25°12,651'I	60°12,535'P, 25°12,462'I
		(ent.	60 12,524, 25,12,648	60 12,535, 25 12,459)

Valotunnus: FI R 3s

Muutos on huomioitu merikartan 18 vuoden 2007 painoksessa.

Merik. 18. Sarja A, B, Z/625

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2007)

α 91. Suomi. Loviisan väylän kulkusyvyiden nostaminen 8,5 metristä 9,5 metriin. Väylän linjaus, väyläalue ja haraus­syvyudet. Ankkurointialue. Linjan tosi­suunnan karttakorjaus. Poistetut syvyytlukemat ja -käyrät. Satama-alueen matalikko. Haarautuvat väylät. Poistettu väylä. Turvalaitemuutokset. Väylämerkin­nän muutos.

Yksityiskohtia: Loviisan 9,5 m väylä ja siitä haarautuvat väylät on vahvistettu oheisen tiedonannon mukaisesti. Väylän kiinteisiin turvalaitteisiin ei ole tullut muutoksia. Kelluvien turvalaitteiden muutokset on toteutettu maastossa.

I. Väylän linjaus, väyläalue ja haraus­syvyudet (MW2005)

A. Väylän keskilinja

KKJ	WGS-84			
1) 60°14,880'P,	26°25,863'I	60°14,893'P,	26°25,678'I	Alkupiste
2) 60 15,262	26 26,191	60 15,275	26 26,006	Taitepiste
3) 60 16,002	26 26,163	60 16,015	26 25,978	"
4) 60 16,913	26 25,564	60 16,926	26 25,379	"
5) 60 18,223	26 22,942	60 18,237	26 22,756	Risteys
6) 60 19,108	26 21,169	60 19,121	26 20,983	Risteys
7) 60 19,565	26 20,251	60 19,578	26 20,065	Taitepiste
8) 60 22,116	26 17,992	60 22,129	26 17,806	Risteys
9) 60 22,799	26 17,386	60 22,812	26 17,200	Taitepiste
10) 60 22,892	26 17,370	60 22,905	26 17,184	Risteys
11) 60 24,217	26 17,151	60 24,230	26 16,965	Taitepiste
12) 60 24,438	26 17,013	60 24,451	26 16,827	"

13)	60 24,626	26 16,315	60 24,639	26 16,128	"
14)	60 24,738	26 15,897	60 24,751	26 15,710	"
15)	60 24,833	26 15,700	60 24,846	26 15,513	Päätepiste

Väylän vanha linjaus poistetaan merikartoilta siltä osin kuin se eroaa uudesta keski-
linjasta.

B. *Oikea reunalinja ja haraussyvytydet*

Haraussyvyys pisteestä 1) pisteeseen 6) on 12 m.

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>		
1)	60°15,751'P,	26°27,806'I	60°15,764'P,	26°27,622'I	TI-nro 2806
2)	60 16,319	26 26,253	60 16,332	26 26,068	Taitepiste
3)	60 17,498	26 25,392	60 17,511	26 25,207	TI-nro 42026
4)	60 18,223	26 23,683	60 18,236	26 23,498	Risteys
5)	60 18,421	26 23,216	60 18,434	26 23,031	TI-nro 29742
6)	60 19,176	26 21,298	60 19,189	26 21,112	

Haraussyvyys vaihtuu pisteessä 6) 12,0 metristä 11,5 metriin.

7)	60 19,385	26 20,765	60 19,398	26 20,579	TI-nro 20183
8)	60 20,372	26 19,608	60 20,385	26 19,422	TI-nro 2779
9)	60 20,748	26 19,275	60 20,761	26 19,090	TI-nro 2780
10)	60 21,356	26 18,755	60 21,369	26 18,569	TI-nro 2782
11)	60 21,881	26 18,485	60 21,894	26 18,299	TI-nro 70390
12)	60 22,161	26 18,231	60 22,174	26 18,045	

Haraussyvyys vaihtuu pisteessä 12) 11,5 metristä 11,0 metriin.

13)	60 22,201	26 18,195	60 22,214	26 18,009	Risteys
14)	60 22,659	26 17,779	60 22,672	26 17,593	TI-nro 1608
15)	60 22,769	26 17,622	60 22,782	26 17,436	TI-nro 2795
16)	60 23,055	26 17,398	60 23,068	26 17,212	TI-nro 2797
17)	60 23,503	26 17,324	60 23,516	26 17,138	TI-nro 3006
18)	60 24,009	26 17,240	60 24,022	26 17,054	TI-nro 2799
19)	60 24,226	26 17,254	60 24,239	26 17,067	

Haraussyvyys vaihtuu pisteessä 19) 11,0 metristä 10,5 metriin.

20)	60 24,356	26 17,262	60 24,369	26 17,076	TI-nro 1736
21)	60 24,709	26 16,934	60 24,722	26 16,748	TI-nro 42029
22)	60 24,932	26 16,742	60 24,945	26 16,555	TI-nro 2719
23)	60 24,864	26 15,799	60 24,877	26 15,612	

Haraussyvyys vaihtuu pisteessä 23) 10,5 metristä 10,2 metriin.

24)	60 24,859	26 15,739	60 24,872	26 15,552	TI-nro 1734
25)	60 24,942	26 15,588	60 24,955	26 15,402	TI-nro 1735
26)	60 25,072	26 15,424	60 25,085	26 15,238	TI-nro 1737
27)	60 25,048	26 15,316	60 25,062	26 15,129	
28)	60 25,020	26 15,347	60 25,033	26 15,160	Päätepiste

C. *Vasen reunalinja, haraussyvytydet ja ankkurointialue*

Väylän nykyinen ankkurointialue säilyy vasemman reunalinjan vieressä. Koko ankkurointialueen haraussyvyys on 11,0 m.

Haraussyvyys pisteestä 1) pisteeseen 6) on 12 m.

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>		
1)	60°15,483'P,26°25,728'I	60°15,496'P,	26°25,543'I	TI-nro 3007
2)	60 16,417 26 25,492	60 16,430 26 25,307		TI-nro 1632
3)	60 17,344 26 23,867	60 17,357 26 23,682		TI-nro 1578
4)	60 18,025 26 22,672	60 18,038 26 22,487		Risteyks
5)	60 18,241 26 22,294	60 18,254 26 22,108		"
6)	60 19,023 26 20,919	60 19,036 26 20,734		
Haraussyvyys vaihtuu pisteessä 6) 12,0 metristä 11,5 metriin.				
7)	60 19,260 26 20,502	60 19,273 26 20,317		TI-nro 1460
8)	60 19,440 26 20,226	60 19,453 26 20,040		TI-nro 70382
9)	60 20,346 26 19,489	60 20,359 26 19,303		TI-nro 3003
10)	60 20,722 26 19,156	60 20,735 26 18,970		TI-nro 3004
11)	60 21,180 26 18,750	60 21,193 26 18,564		TI-nro 2781
12)	60 21,515 26 18,447	60 21,528 26 18,262		TI-nro 3005
13)	60 22,084 26 17,879	60 22,098 26 17,693		
Haraussyvyys vaihtuu pisteessä 13) 11,5 metristä 11,0 metriin.				
14)	60 22,600 26 17,364	60 22,613 26 17,178		TI-nro 2796
Ankkurointialuetta (haraussyvyys 11,0 m) rajaavat seuraavat pisteet:				
14)	60 22,600 26 17,364	60 22,613 26 17,178		TI-nro 2796
15)	60 22,325 26 16,769	60 22,338 26 16,583		TI-nro 42028
16)	60 21,997 26 17,444	60 22,010 26 17,258		TI-nro 42027
12)	60 21,515 26 18,447	60 21,528 26 18,262		TI-nro 3005
13)	60 22,084 26 17,879	60 22,098 26 17,693		
14)	60 22,600 26 17,364	60 22,613 26 17,178		TI-nro 2796
Väylän vasen reunalinja jatkuu pisteestä 14) seuraavasti:				
17)	60 22,989 26 17,300	60 23,002 26 17,114		TI-nro 2987
18)	60 23,498 26 17,215	60 23,512 26 17,029		TI-nro 2798
19)	60 23,947 26 17,141	60 23,960 26 16,955		TI-nro 2800
20)	60 24,190 26 17,042	60 24,204 26 16,856		TI-nro 2801
Haraussyvyys vaihtuu pisteessä 20) 11,0 metristä 10,5 metriin.				
21)	60 24,448 26 15,982	60 24,461 26 15,796		TI-nro 1733
22)	60 24,808 26 15,617	60 24,821 26 15,431		
Haraussyvyys vaihtuu pisteessä 22) 10,5 metristä 10,2 metriin.				
23)	60 24,868 26 15,557	60 24,881 26 15,370		TI-nro 70411
24)	60 24,953 26 15,419	60 24,966 26 15,233		Päätepiste
D. Väylälinjan kaarteet				
<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>		<i>R (m)</i>	<i>K (°)</i>
1)	60°15,050'P, 26°26,009'I	60°15,062'P, 26°25,824'I		
	60 15,267 26 26,143	60 15,280 26 25,958	2000	24,2
	60 15,493 26 26,182	60 15,506 26 25,998		
2)	60 15,841 26 26,169	60 15,854 26 25,984		
	60 16,000 26 26,139	60 16,013 26 25,954	2000	17,0
	60 16,155 26 26,063	60 16,168 26 25,878		
3)	60 16,670 26 25,724	60 16,683 26 25,539		
	60 16,898 26 25,513	60 16,911 26 25,328	2000	26,7
	60 17,095 26 25,201	60 17,108 26 25,016		

4)	60 19,422	26 20,538	60 19,435	26 20,352		
	60 19,576	26 20,282	60 19,589	26 20,096	2000	21,2
	60 19,750	26 20,088	60 19,763	26 19,902		
5)	60 22,633	26 17,533	60 22,646	26 17,347		
	60 22,802	26 17,415	60 22,815	26 17,229	2000	19,0
	60 22,979	26 17,356	60 22,992	26 17,170		
6)	60 24,099	26 17,170	60 24,112	26 16,984		
	60 24,215	26 17,138	60 24,228	26 16,952	2000	12,4
	60 24,328	26 17,081	60 24,341	26 16,895		

E. *Linjan tosisuunnan karttakorjaus*

Stor Hudön linjalta poistetaan merikartoilta tosisuunnat:

314,9°- 134,9° ja 315,2°- 135,2°. Tilalle merkitään: 315,1°-135,1°.

F. *Poistettut syvyyslukemat ja -käyrät*

Merikartoilta poistetaan väyläalueelta harausyvyvyyttä matalammat syvyyslukemat ja -käyrät.

G. *Satama-alueen matalikko*

Satama-alueelle laiturin edustalle jää n. 65 m² kokoinen matalikko, jonka varmistettu syvyys on MW2005 -9,9 m. Matalikon keskipiste on:

KKJ		WGS-84
60°24,990'P,	26°15,446'I	60°25,003'P,26°15,259'I

II. *Haarautuvat väylät*

A. *Loviisan 4,0 m väylä muutetaan alkamaan aikaisempaa etelämpänä pisteestä:*

KKJ		WGS-84
60°24,4376'P,	26°17,0129'I	60°24,4507'P, 26°16,8265'I

B. *Loviisan etelälaiturin 8,5 m väylä muutetaan alkamaan aikaisempaa lännempänä pisteestä:*

KKJ		WGS-84
60°24,6256'P,	26°16,3146'I	60°24,6387'P, 26°16,1282'I

Väylä poistetaan seuraavien pisteiden väliltä:

KKJ		WGS-84
1) 60°24,65'P,	26°16,89'I	60°24,66'P, 26°16,70'I
2) 60 24,63	26 16,31	60 24,64 26 16,13

C. *Loviisan pohjoislaiturin 7,3 m väylä muutetaan alkamaan aikaisempaa idempänä pisteestä:*

KKJ		WGS-84
60°24,7381'P,	26°15,8966'I	60°24,7512'P, 26°15,7102'I

III. *Poistettu väylä*

Loviisan pohjoislaiturin 8,5 m väylä poistetaan seuraavien pisteiden väliltä:

KKJ		WGS-84
1) 60°24,65'P,	26°16,89'I	60°24,66'P, 26°16,70'I
2) 60 24,75	26 15,83	60 24,76 26 15,64
3) 60 25,02	26 15,39	60 25,03 26 15,20

IV. Turvalaitemuutokset

A. Uudet poijut

<i>Nimi</i>	<i>Tl-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Vieno	70382	Vasen valopoiju	60°19,440' 26°20,226'	60°19,453' 26°20,040'
2. Ylva	70390	Oikea valopoiju	60°21,881' 26°18,485'	60°21,894' 26°18,299'

B. Uusi viitta

<i>Nimi</i>	<i>Tl-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Selja	70411	Itä viitta	60°24,868' 26°15,557'	60°24,881' 26°15,370'

C. Siirretyt poijut

<i>Nimi</i>	<i>Tl-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Täktarn 3	2779	Oikea valopoiju (ent.	60°20,372' 26°19,608' 60°20,405' 26°19,567'	60°20,385' 26°19,422' 60°20,419' 26°19,381')
2. Täktarn 5	2780	Oikea valopoiju (ent.	60°20,748' 26°19,275' 60°20,746' 26°19,266'	60°20,761' 26°19,090' 60°20,758' 26°19,080')
3. Hudö 8	2781	Vasen valopoiju (ent.	60°21,180' 26°18,750' 60°21,183' 26°18,760'	60°21,193' 26°18,564' 60°21,196' 26°18,574')
4. Täktarn 7	2782	Oikea valopoiju (ent.	60°21,356' 26°18,755' 60°21,356' 26°18,773'	60°21,369' 26°18,569' 60°21,369' 26°18,587')
5. Svartholm	2795	Oikea valopoiju (ent.	60°22,769' 26°17,622' 60°22,745' 26°17,695'	60°22,782' 26°17,436' 60°22,758' 26°17,509')
6. Myrörn	2796	Vasen valopoiju (ent.	60°22,600' 26°17,364' 60°22,678' 26°17,363'	60°22,613' 26°17,178' 60°22,691' 26°17,177')
7. Mackenzie	2797	Oikea valopoiju (ent.	60°23,055' 26°17,398' 60°23,054' 26°17,388'	60°23,068' 26°17,212' 60°23,067' 26°17,201')
8. Kerula	2798	Vasen valopoiju (ent.	60°23,498' 26°17,215' 60°23,499' 26°17,226'	60°23,512' 26°17,029' 60°23,512' 26°17,040')

9. Hattomörn	2799	Oikea valopoiju (ent.	60°24,009' 26°17,240' 60°24,008' 26°17,229'	60°24,022' 26°17,054' 60°24,022' 26°17,043')
10. Pråmörn	2800	Vasen valopoiju (ent.	60°23,947' 26°17,141' 60°23,923' 26°17,156'	60°23,960' 26°16,955' 60°23,936' 26°16,970')
11. Kalkgrundet	2801	Vasen valopoiju (ent.	60°24,190' 26°17,042' 60°24,180' 26°17,027'	60°24,204' 26°16,856' 60°24,194' 26°16,841')
12. Vårdö	2987	Vasen valopoiju (ent.	60°22,989' 26°17,300' 60°23,051' 26°17,301'	60°23,002' 26°17,114' 60°23,064' 26°17,115')
13. Hudö 4	3003	Vasen valopoiju (ent.	60°20,346' 26°19,489' 60°20,384' 26°19,468'	60°20,359' 26°19,303' 60°20,397' 26°19,282')
14. Hudö 6	3004	Vasen valopoiju (ent.	60°20,722' 26°19,156' 60°20,724' 26°19,166'	60°20,735' 26°18,970' 60°20,737' 26°18,980')
15. Hudö 10	3005	Vasen valopoiju (ent.	60°21,515' 26°18,447' 60°21,509' 26°18,447'	60°21,528' 26°18,262' 60°21,522' 26°18,261')
16. Versthalm	3006	Oikea valopoiju (ent.	60°23,503' 26°17,324' 60°23,502' 26°17,313'	60°23,516' 26°17,138' 60°23,516' 26°17,127')

Valotunnukset:

Oikea lateraali: FI G 3s

Vasen lateraali: FI R 3s

D. *Siirretyt viitat*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. L18	1733	Itä viitta (ent.	60°24,448' 26°15,982' 60°24,446' 26°15,910'	60°24,461' 26°15,796' 60°24,459' 26°15,724')
2. L19	1734	Etelä viitta (ent.	60°24,859' 26°15,739' 60°24,942' 26°15,588'	60°24,872' 26°15,552' 60°24,955' 26°15,402')

3.	L21	1735	Länsi viitta	60°24,942' 26°15,588'	60°24,955' 26°15,402'
			(ent.	60°24,957' 26°16,770'	60°24,970' 26°16,583')
4.	L23	1737	Etelä viitta	60°25,072' 26°15,424'	60°25,085' 26°15,238'
			(ent.	60°25,073' 26°15,426'	60°25,086' 26°15,240')
5.	Blikumbotten	2719	Etelä viitta	60°24,932' 26°16,742'	60°24,945' 26°16,555'
		(ent. L20 paikasta		60°25,088' 26°16,255'	60°25,102' 26°16,068'
6.	Blikumören	42029	Länsi viitta	60°24,709' 26°16,934'	60°24,722' 26°16,748'
			(ent.	60°24,647' 26°17,023'	60°24,660' 26°16,837')

Väylän muihin kelluviin turvalaitteisiin ei ole tullut muutoksia.

Merik. 15 + spesiaali A ja B, 16 + spesiaali A, 901, 902. Sarja A/615/616 + spesiaali 1 (Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2007)

▣ 92. (P). Suomi. Sandholmenin 4,6 metrin väylä. Väylän linjaus ja väyläalue. Turvalaitemuutokset. Väylämerkinnän muutos.

Yksityiskohtia: Turvalaitemuutokset toteutetaan maastossa viimeistään toukokuun 2007 loppuun mennessä. Muutokset huomioidaan merikarttojen 15 ja 16 vuoden 2007 painoksessa.

Väylän kiinteisiin turvalaitteisiin ei tule muutoksia. Viitat ovat valaisemattomia.

I. Väylän linjaus ja väyläalue

A. Poistettava väylänosa

Väylän eteläpään linjausta muutetaan siirtämällä väylän liittymiskohta Hudön väylään. 4,6 m väylänosa poistetaan seuraavien pisteiden väliltä:

	KKJ		WGS-84		
1)	60°21,17'P,	26°12,44'I	60°21,18'P,	26°12,25'I	
2)	60 21,05	26 14,27	60 21,06	26 14,08	
B. Väylän keskilinja					
	KKJ		WGS-84		
1)	60°20,650'P,	26°13,959'I	60°20,663'P,	26°13,773'I	Risteys
2)	60 21,762	26 14,870	60 21,775	26 14,684	Taitepiste
3)	60 22,116	26 17,991	60 22,129	26 17,805	Risteys
4)	60 22,175	26 18,513	60 22,188	26 18,327	Päätepiste
C. Oikea reunalinja					
	KKJ		WGS-84		
1)	60°20,104'P,	26°15,888'I	60°20,116'P,	26°15,702'I	TI-nro 57356
2)	60 21,371	26 14,611	60 21,384	26 14,425	TI-nro 27343
3)	60 21,473	26 14,693	60 21,486	26 14,507	TI-nro 2623
4)	60 21,736	26 15,069	60 21,749	26 14,883	TI-nro 2711

5)	60 21,819	26 15,522	60 21,832	26 15,336	TI-nro 1591
6)	60 21,997	26 17,444	60 22,010	26 17,258	TI-nro 42027

D. Vasen reunalinja

KKJ		WGS-84			
1)	60°20,993'P,	26°13,837'I	60°21,006'P,	26°13,651'I	TI-nro 1587
2)	60 21,281	26 14,421	60 21,294	26 14,235	TI-nro 1589
3)	60 21,504	26 14,594	60 21,517	26 14,408	TI-nro 1588
4)	60 21,784	26 14,824	60 21,797	26 14,637	Taitepiste
5)	60 21,816	26 15,315	60 21,829	26 15,129	TI-nro 27344
6)	60 21,847	26 15,499	60 21,860	26 15,313	TI-nro 1590
7)	60 21,971	26 16,287	60 21,984	26 16,101	TI-nro 66161
8)	60 22,312	26 16,796	60 22,325	26 16,610	

E. Väylälinjan kaarteet (kaarteita ei merkitä kartoille)

KKJ		WGS-84		R (m)	K (°)
1)	60°20,871'P,	26°13,293'I	60°20,884'P,	26°13,107'I	
	60 21,018	26 14,260	60 21,031	26 14,074	600 102
	60 21,140	26 13,656	60 21,153	26 13,470	(keskipiste)
2)	60 20,406	26 14,694	60 20,419	26 14,508	
	60 21,056	26 14,292	60 21,069	26 14,106	1000 78
	60 20,854	26 15,299	60 20,867	26 15,113	(keskipiste)
3)	60 21,607	26 14,743	60 21,620	26 14,557	
	60 21,800	26 15,201	60 21,813	26 15,015	600 55
	60 21,485	26 15,347	60 21,498	26 15,161	(keskipiste)

Merikarttasarjassa A korjataan veneilyn runkoväylän rasteri Hudön väylää pitkin Sandholmenin väylän keskijalalle.

II. Turvalaitemuutokset

A. Poistettu viitta

Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
Lindholmen 1	29841	P-kard.	60°21,931'P, 26°16,923'I	60°21,944'I 26°16,737'I

B. Uusi viitta

Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
Lindholmen 2	66161	Vasen	60°21,971'P, 26°16,287'I	60°21,984'P, 26°16,101'I

C. Siirretyt viitat

Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
1. Lastarör	2711	Oikea	60°21,736'P, 26°15,069'I	60°21,749'P, 26°14,883'I
		(ent.	60 21,731, 26 15,073	60 21,744, 26 14,887)
2. Hudö	1591	Oikea	60 21,819, 26 15,522	60 21,832, 26 15,336
		(ent.	60 21,816, 26 15,523	60 21,829, 26 15,337)

3. Sandholm	1587	E-kard.	60 20,993, 26 13,837	60 21,006, 26 13,651
		(ent.	60 21,007, 26 13,814	60 21,020, 26 13,628)
4. Lastarören	27344	Vasen	60 21,816, 26 15,315	60 21,829, 26 15,129
		(ent.	60 21,821, 26 15,306	60 21,834, 26 15,120)

Viitta 3. TI-nro 1587 on tiedotettu aikaisemmin myös Hudön 6,0 m väylän yhteydessä (TM 2/34/2007, P).

D. *Tarkistetut viittojen paikat (ei karttamerkinnän muutosta)*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Sandholms- ören	1589	Vasen	60°21,281'P, 26°14,421'I	60°21,294'P, 26°14,235'I
2. Sandholm	1588	Vasen	60 21,504, 26 14,594	60 21,517, 26 14,408
3. Hudö	1590	Vasen	60 21,847, 26 15,499	60 21,860, 26 15,313
4. Keipsalo	57356	E-kard.	60 20,104, 26 15,888	60 20,116, 26 15,702
5. Korsholmen	27343	Oikea	60 21,371, 26 14,611	60 21,384, 26 14,425
6. Sandholm	2623	Oikea	60 21,473, 26 14,693	60 21,486, 26 14,507
7. Lindholmen itä	42027	I-kard.	60 21,997, 26 17,444	60 22,010, 26 17,258

Merik. 15 + spesiaali A, 16 + spesiaali A, 902. Sarja A/615/616 + lehtijakokartta (Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2007)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

α 93. (T) Suomi. Saaristomeri. Paraistenportti. Högländ – Attu 4,3 metrin väylä- osuus. Väyläosuus suljettu tilapäisesti vesiliikenteeltä. Tiedotus.

Yksityiskohtia: Paraistenportin läpi kulkeva 4,3 m Högländ - Attu väyläosuus on suljettu vesiliikenteeltä talvikaudeksi, kuitenkin enintään 15.4.2007 saakka seuraavien pisteiden väliltä:

- 1) 60°06,8'P, 22°18,5'I (WGS-84) Attu
- 2) 60 11,1 22 17,4 (WGS-84) Högländ

Kaikki meriliikenne on kielletty toistaiseksi mainitulla väyläosuudella.

Merik. 25, 903, 952, 953, Sarja B/649 + spes.2 /650,

Sarja D/703 + spes.2 /704

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2007)

☒ **94. (T) Suomi. Saaristomeri. Högsåra – Högländ 4,2 metrin väyläosuus. Väyläosuus suljettu tilapäisesti vesiliikenteeltä. Tiedotus.**

Yksityiskohtia: Högsåra – Högländ 4,2 m väyläosuus on suljettu vesiliikenteeltä talvikaudeksi, kuitenkin enintään 15.4.2007 saakka seuraavien pisteiden väliltä:

- 1) 59°57,0'P 22°23,0'I (WGS-84) Högsåra
- 2) 60°06,4'P 22°19,3'I (WGS-84) Högländ

Kaikki meriliikenne on kielletty toistaiseksi mainitulla väyläosuudella.

Merik. 22, 23, 25, 903, 952, 953, 944. Sarja B/645/647/648 + spesiaalit 3 ja 4/649 + lehtijakokartat, D/701/702 + spesiaalit 3 ja 4/703 + lehtijakokartat (Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2007)

☒ **95. (T) Suomi. Saaristomeri. Keisarin 7,3 metrin väylä.**

Väyläosuus Kaasluoto – Prostvickskalven. Väyläosuus suljettu vesiliikenteeltä tilapäisesti. Tiedotus.

Yksityiskohtia: Kaasluoto – Prostvickskalven 7,3 m väyläosuus on suljettu vesiliikenteeltä talvikaudeksi, kuitenkin enintään 15.4.2007 saakka seuraavien pisteiden väliltä:

- 1) 60°13,8'P 21°49,6'I (WGS-84) Kaasluoto
- 2) 60°13,5'P 22°06,5'I (WGS-84) Prostvickskalven

Meriliikenne on kielletty tilapäisesti mainitulla väyläosuudella.

Päätös ei koske toistaiseksi yhteysalusliikennettä.

Merik. 25, 26 903. 952, 953, D/708/718 (Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2007)

☒ **96. (T) Suomi. Saaristomeri. Torsholma – Berghamn 5,8 m väylä.**

Väyläosuus Fiskö - Lövskärsfjärden. Väyläosuus suljettu vesiliikenteeltä tilapäisesti. Tiedotus.

Yksityiskohtia: Fiskö – Lövskärsfjärden 5,8 m väyläosuus on suljettu vesiliikenteeltä talvikaudeksi, kuitenkin enintään 15.4.2007 saakka seuraavien pisteiden väliltä:

- 1) 60°11,7'P 21°12,0'I (WGS-84) Fiskö
- 2) 60°09,5'P 21°22,5'I (WGS-84) Lövskärsfjärden

Meriliikenne on kielletty tilapäisesti mainitulla väyläosuudella.

Päätös ei koske viranomaisten aluksia hälytys- tai pelastustehtävissä.

Merik. 28, 903, 953, D/727/728/731 (Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2007)

III Pohjanlahti

☒ **97. Suomi. Selkämeri. Kaskisten 9,0 metrin väylä. Vasen reunamerkki Cneif. Asennettu Racon. Korjaus ruotsinkieliseen tiedonantoon.**

Aikaisempi tiedonanto TM 4/71/2007

Paikka:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
62°17,20'P,	62°17,21'P
21°10,15'I	21°09,93'I

Nimi: Cneif, TI-nro 39912

Laji: **Valaistu Vasen reunamerkki**

Racon: tunnus M

Korjaus koskee ainoastaan mainitun tiedonannon ruotsinkielistä tekstiä.

Merik. 44 + spesiaali B. Sarja E/812 + spesiaali 3

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Vaasa 2007)

☒ 98. Suomi. Perämeri. Rahjan sataman 8,5 metrin väylä. Poiju

siirretty ja muutettu valopoijuksi. Karttamerkinän muutos.

A. *Poiju siirretty ja muutettu valopoijuksi*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Kaarlo	11173	E-kard.	64°15,383'P,	64°15,401'I
		valopoiju	23°33,605'I	23 33,380'I
	(ent.	E-kard.	64 15,369,	64 15,387,
		poiju	23 34,258	23 34,033)

Valotunnus: VQ 6x(0,15+0,45)+2,00+4,40=10,00s, W, 000°-360°

Valonkanto: 3,1 M

Valon korkeus vedenpinnasta: 4 m

Merik. 53 + spesiaali A, 957. Sarja G/836 + spesiaali 1

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Vaasa 2007)

☒ 99. (T). Suomi. Perämeri. Oulun 10,0 metrin väylän tilapäiset kulkusyvyyden alennukset ja nopeussuositus. Rajoitusten täsmennys.

Aikaisemmat tiedonannot: TM 1/7/2007 (T), TM 9/183/2004 ja

TM 1/7/2003 (T), joista tiedonantoa TM 1/7/2007 (T) täsmennetään

Yksityiskohtia: Oulun 10,0 m väylän tilapäisistä madaltamisista on edelleen voimassa kaksi päätöstä:

1) Vuonna 2004 annetun päätöksen mukaisesti välillä ulkomeri – Oulu 1 on voimassa 9,0 m tilapäinen kulkusyvyys (TM 9/183/2004, T).

2) Vuonna 2006 annetun päätöksen täsmennyksellä (30.1.2007) on väyläosuus Oulu 1 – Oulun edusta madallettu tilapäisesti 9,5 metriin (täsmennys/TM 1/7/2007, T).

Liikennöinnin kannalta tämä tarkoittaa sitä, että Oulun satamaan johtavien väylien suurin tilapäinen kulkusyvyys on 9,5 m käytettäessä Kemi – Oulu 10,0 m rannikko-väylää tai Raahen suunnalta tulevaa Raahe – Oulu 10,0 m väylää. Mikäli alus liikennöi väyläosalla Oulu 1 – ulkomeri, Oulun Portin kautta, on tälle osalle voimassa edelleen 9,0 m tilapäinen kulkusyvyys.

Oulun väylällä on edelleen voimassa 18,5 km/h (10 solmun) nopeussuositus. Nopeussuosituksen alainen väylä alkaa ulkomereltä ja päättyy Oulu – Kemi 10,0 m väylän risteykseen Hanhikarin saaren eteläpuolella (TM 1/7/2003, T ja TM 9/183/2004, T).

Merik. 3, 909, 931, 958, 57. Sarja G/848/847/846

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Vaasa 2007)

IV Itämeri

☒ 100. Viro. Saarenmaa. Luotsinkohtauspaikka. Karttamerkintä.

Paikka: 58°35,0'P, 22°12,0'I

Yksityiskohtia: Mainittuun paikkaan lisätään luotsinkohtauspaikka.

Merik. suom. 944, virol. 305, 515 (INT 1270), 623, 624

(NtM 130, Tallinna 2006)

101. Tanska. Bornholm. Hammerodden P-puoli. Hylky. Sukelluskieltoalue poistettu.

Aikaisempi tiedonanto: TM 5-6/113/2004 (T)

Paikka: n. 55°20,76'P, 14°45,27'I (WGS-84), hylky syvyys 25 m

Yksityiskohtia: Mainittua hylkyä ympäröivä säteeltään 1000 metrin laajuinen sukeltamiskieltoalue on poistettu.

Merik. suom. 945, tansk. 189 (INT 1336), 188

(EFS 139, Kööpenhamina 2007)

102. (T). Tanska. Juutinrauma. Majakka Nordre Røse. Tutkamaston rakentaminen.

Ajankohta: Viikot 8-11 2007

Paikka: 55°38,17'P, 12°41,21'I (WGS-84)

Yksityiskohtia: Majakkarakennuksen L-puolelle samaan perustukseen majakan kanssa rakennetaan tutkamasto. Työssä käytetään lauttoja ja työaluksia. Ohittavan liikenteen tulee sivuuttaa työkohde varovasti.

Merik. tansk. 133 (INT 1333), 132 (INT 1332), 102 (INT 1302), 104

(Efs 192, Kööpenhamina 2007)

103. (P). Tanska. Iso-Beltti. Reitti T. Østerrenden. Rakennelman jäännökset poistetaan. Työalue lakkautetaan. Asetettavat poijut.

Aikaisemmat tiedonannot: TM 24/613/2006 (P), TM 16/433/2006 (P) ja TM 14/358/2006 (T)

Ajankohta: Helmikuun loppu 2007

Paikat (WGS-84):

- | | | |
|----------------|------------|---------------------------------|
| 1) 55°21,02'P, | 11°01,59'I | Rakennelman jäännökset |
| 2) 55 21,100 | 11 01,590 | P-kard. poiju |
| 3) 55 21,019 | 11 01,640 | Oikea valopoiju, Q G |
| 4) 55 21,019 | 11 01,540 | L-kard. valopoiju, FI(9)15s |
| 5) 55 20,940 | 11 01,590 | E-kard. poiju |
| 6) 55 21,548 | 11 01,423 | Oikea poiju, W26A |
| 7) 55 21,283 | 11 01,501 | Oikea poiju, W26B |
| 8) 55 21,018 | 11 01,579 | Oikea valopoiju, FI(2)G10s, W27 |

Yksityiskohtia: Rakennelman jäännökset poistetaan mainittuna ajankohtana kohdasta 1) sekä poijut paikoista 2) – 5). Paikkoihin 6) – 8) asetetaan yllä mainitut poijut.

Merik. tansk. 143 (INT 1369), 141 (INT 1370), 103 (INT 1303)

(EFS 62, Kööpenhamina 2007)

VIII Tiedotuksia

α 104. Suomi. Uusi kulkusyvyysskäytäntö. Tiedonanto uusitaan.

Aikaisempi tiedonanto: TM 17/314/2005

Yksityiskohtia: Uutta kulkusyvyysskäytäntöä noudatetaan väylillä seuraavasti:

Suomessa noudatetun käytännön mukaan väylien syvyys vahvistetaan ja ilmoitetaan kulkusyvyytenä. Kulkusyvyyys tarkoittaa suurinta suunniteltua syväästä, jolla alus voi normaaliolosuhteissa käyttää väylää. Kulkusyvyyys määritetään vertailutason mukaisesta vedenpinnasta.

Väylien kulkusyvyysskäytäntöä on uudistettu siten, että tietyillä, erikseen mainituilla väylillä voidaan väylälle merkittävä kulkusyvyyttä tulkita ohjeellisenä arvona, josta on mahdollista poiketa aluksen päällikön ja luotsin tapauskohtaisen harkinnan mukaan.

Ohjeellisen kulkusyvyyden soveltamiseen vaikuttavia tekijöitä ovat vallitsevat paikalliset olosuhteet, aluksen ominaisuudet, aluksen nopeus ja väylän ominaisuudet. Huomioitavia tekijöitä ovat mm. tuuliolosuhteet, merenkäynti, jääolosuhteet, vedenkorkeustiedot ja -tilanne, kriittiset matalat, pohjan laatu niiden kohdalla, väylällä ja satamassa olevan nimellisen varaveden suuruus sekä kaiken kaikkiaan väylästä käytettävissä olevien tietojen määrä ja laatu ja väylän käyttökokemukset. Merenkulkulaitos vuoletti, että perustiedot väylästä ja tiedot syvyysskäytännön periaatteista sen soveltamiseksi ovat väylänkäyttäjien saatavilla. Väylänkäyttäjä vastaa tekemistään tulkinnoista ja ratkaisuista.

Merikartoilla uudistus näkyy siten, että uuden soveltamiskäytännön piiriin kuuluvilla väylillä kartalla esitetään kulkusyvyyden lisäksi myös väylän haraus-syvyys eli varmistettu vesisyvyys (karttamerkintä INT II 24). Haraus-syvyyden vaihtumisraja merkitään väyläaluerastereiden väliin jätettävällä ohuella valkoisella kaistalla. Väyliä alussa on viittaus tähän tiedonantoon (TM 17/2005 tai TM 6/2007 karttapainoksesta riippuen).

Rasterointi ja merkintä haraus-syvyydestä koskevat 1:50 000 rannikkokartoilla valtion ylläpitämää väyläosuutta. Vastaavat satama-alueita koskevat haraus-syvyyssmerkinnät esitetään tarvittaessa suurempimittakaavaisissa erikoiskartoissa.

Uudistus tuli voimaan 15.7.2005, ja uusi kulkusyvyysskäytäntö on tällä hetkellä voimassa seuraavilla väylillä: Sköldvikin 15,3 m väylä, Uudenkaupungin (Hepokarin) 8,5 m väylä, Rauman (Rihtniemen) 10 m väylä, Kristiinankaupungin 12 m väylä ja Pietarsaaren 9 m väylä (TM 17/314/2005).

Uusista käytännön piiriin tulevista väylistä tiedotetaan erikseen. Väylä voidaan ottaa käyttöön uuden syvyysskäytännön mukaisena siinä vaiheessa, kun sitä koskevat väylä- ja karttatiedot on tarkastettu ja kunnossa, ja siitä ilmestyy uuden merkintätavan mukainen merikartta. Käyttöön otosta ilmoitetaan Tiedonantoja merenkulkijoille -lehdessä. Samassa yhteydessä päivitetään myös ko. väylää koskevat tiedot Merenkulkulaitoksen Internet- ja Intranet sivuille.

Lisäinformaatioita väylistä, satama-alueista ja satamien liikennepalveluista saa Merenkulkulaitoksen väyläkorteista, jotka ovat saatavilla osoitteessa: www.fma.fi/toiminnot/vaylat/kulkusyvyysskaytanto.php .

Merenkululaitos ylläpitää luettelo väylistä, joilla sovelletaan ohjeellista kulkusyvyyttä. Laajimmillaankin uudistus koskee ainoastaan luotsattavaksi määriteltyjä rannikon kauppamerenkulun väyliä. Valtaosalla väylästä nykyinen kulkusyvyyskäytäntö ja väylien merkitseminen merikartoille (INT IM 6) säilyy muuttumattomana.

Yksityiskohtaisempi kuvaus väylien syvyyskäytännöstä on julkaistu Merenkululaitoksen tiedotuslehdessä nro 8/2005 "Väylien kulkusyvyyskäytäntö". (Merenkululaitos, Helsinki 2007)

I Finska viken

α 89. Finland. O om Porkkala udd. Järvö. Undervattenssten. Djupangivelse stryks. Ändrad kartmarkering.

KKJ	WGS-84	Inför	Stryk
59°57,988'N,	59°57,998'N	Undervattenssten,	6 m
24°29,662'O	24°29,473'O	minsta djup 1,6 m	

Sjökort 19 + special A. Serie B, Z/629 + specialerna 1 och 2
(Sjömätningensheten, Helsingfors 2007)

α 90. Finland. Helsingfors. Nordsjö hamn. Lysboj flyttad. Kartmarkering.

Se: Ufs 26/656/2006 (P)

A. Flyttad lysboj

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Nordsjö hamn 11	69841	BB	60°12,525'N, 25°12,651'O	60°12,535'N, 25°12,462'O
		(tid.	60 12,524, 25,12,648	60 12,535, 25 12,459)

Karaktär: FI R 3s

Ändringen är införd i sjökort 18, upplaga 2007.

Sjökort 18. Serie A, B, Z/625

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2007)

α 91. Finland. Lovisaleden. Leddjupgåendet ökat från 8,5 till 9,5 m. Farledsdragning, farledsområde och ramade djup. Ankringsområde. Rättelse av linjens rättvisande kurs. Djupangivelser och -kurvor som stryks. Grund i hamnområdet. Farleder som förgrenar sig. Indragen farled. Ändringar i utprickningen. Ändrad farledsutmärkning.

Detaljer: Den 9,5 m djupa Lovisaleden och farlederna som förgrenar sig från den har fastställts enligt nedanstående notis. De fasta säkerhetsanordningarna är oförändrade. De ändringar som berör de flytande säkerhetsanordningarna har utförts.

I. Farledsdragning, farledsområde och ramade djup (MW2005)

A. Mittlinjen

KKJ	WGS-84			
1) 60°14,880'N,	26°25,863'O	60°14,893'N,	26°25,678'O	Begynnelsep.
2) 60 15,262	26 26,191	60 15,275	26 26,006	Brytpunkt
3) 60 16,002	26 26,163	60 16,015	26 25,978	"
4) 60 16,913	26 25,564	60 16,926	26 25,379	"
5) 60 18,223	26 22,942	60 18,237	26 22,756	Korsning
6) 60 19,108	26 21,169	60 19,121	26 20,983	Korsning
7) 60 19,565	26 20,251	60 19,578	26 20,065	Brytpunkt
8) 60 22,116	26 17,992	60 22,129	26 17,806	Korsning
9) 60 22,799	26 17,386	60 22,812	26 17,200	Brytpunkt
10) 60 22,892	26 17,370	60 22,905	26 17,184	Korsning
11) 60 24,217	26 17,151	60 24,230	26 16,965	Brytpunkt
12) 60 24,438	26 17,013	60 24,451	26 16,827	"

13)	60 24,626	26 16,315	60 24,639	26 16,128	"
14)	60 24,738	26 15,897	60 24,751	26 15,710	"
15)	60 24,833	26 15,700	60 24,846	26 15,513	Ändpunkt

Den befintliga farledsdragningen stryks till den del den skiljer sig från den nya mittlinjen.

B. Högra begränsningslinjen och de ramade djupen

Det ramade djupet från punkt 1) till punkt 6) är 12 m.

	KKJ		WGS-84		
1)	60°15,751'N,26°27,806'O		60°15,764'N,26°27,622'O	TI-nr 2806	
2)	60 16,319	26 26,253	60 16,332	26 26,068	Brytpunkt
3)	60 17,498	26 25,392	60 17,511	26 25,207	TI-nr 42026
4)	60 18,223	26 23,683	60 18,236	26 23,498	Korsning
5)	60 18,421	26 23,216	60 18,434	26 23,031	TI-nr 29742
6)	60 19,176	26 21,298	60 19,189	26 21,112	

Det ramade djupet ändras i punkt 6) från 12,0 till 11,5 m.

7)	60 19,385	26 20,765	60 19,398	26 20,579	TI-nr 20183
8)	60 20,372	26 19,608	60 20,385	26 19,422	TI-nr 2779
9)	60 20,748	26 19,275	60 20,761	26 19,090	TI-nr 2780
10)	60 21,356	26 18,755	60 21,369	26 18,569	TI-nr 2782
11)	60 21,881	26 18,485	60 21,894	26 18,299	TI-nr 70390
12)	60 22,161	26 18,231	60 22,174	26 18,045	

Det ramade djupet ändras i punkt 12) från 11,5 till 11,0 m.

13)	60 22,201	26 18,195	60 22,214	26 18,009	Korsning
14)	60 22,659	26 17,779	60 22,672	26 17,593	TI-nr 1608
15)	60 22,769	26 17,622	60 22,782	26 17,436	TI-nr 2795
16)	60 23,055	26 17,398	60 23,068	26 17,212	TI-nr 2797
17)	60 23,503	26 17,324	60 23,516	26 17,138	TI-nr 3006
18)	60 24,009	26 17,240	60 24,022	26 17,054	TI-nr 2799
19)	60 24,226	26 17,254	60 24,239	26 17,067	

Det ramade djupet ändras i punkt 19) från 11,0 till 10,5 m.

20)	60 24,356	26 17,262	60 24,369	26 17,076	TI-nr 1736
21)	60 24,709	26 16,934	60 24,722	26 16,748	TI-nr 42029
22)	60 24,932	26 16,742	60 24,945	26 16,555	TI-nr 2719
23)	60 24,864	26 15,799	60 24,877	26 15,612	

Det ramade djupet ändras i punkt 23) från 10,5 m till 10,2 m.

24)	60 24,859	26 15,739	60 24,872	26 15,552	TI-nr 1734
25)	60 24,942	26 15,588	60 24,955	26 15,402	TI-nr 1735
26)	60 25,072	26 15,424	60 25,085	26 15,238	TI-nr 1737
27)	60 25,048	26 15,316	60 25,062	26 15,129	
28)	60 25,020	26 15,347	60 25,033	26 15,160	Ändpunkt

C. Vänstra begränsningslinjen, de ramade djupen och ankringsområdet

Farledens nuvarande ankringsområde bibehålls vid den vänstra begränsningslinjen. Det ramade djupet i hela ankringsområdet är 11,0 m.

Det ramade djupet mellan punkt 1) och punkt 6) är 12 m.

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>			
1)	60°15,483'N,	26°25,728'O	60°15,496'N,	26°25,543'O	Tl-nr 3007	
2)	60 16,417	26 25,492	60 16,430	26 25,307	Tl-nr 1632	
3)	60 17,344	26 23,867	60 17,357	26 23,682	Tl-nr 1578	
4)	60 18,025	26 22,672	60 18,038	26 22,487	Korsning	
5)	60 18,241	26 22,294	60 18,254	26 22,108	"	
6)	60 19,023	26 20,919	60 19,036	26 20,734		
	Det ramade djupet ändras i punkt 6) från 12,0 till 11,5 m.					
7)	60 19,260	26 20,502	60 19,273	26 20,317	Tl-nr 1460	
8)	60 19,440	26 20,226	60 19,453	26 20,040	Tl-nr 70382	
9)	60 20,346	26 19,489	60 20,359	26 19,303	Tl-nr 3003	
10)	60 20,722	26 19,156	60 20,735	26 18,970	Tl-nr 3004	
11)	60 21,180	26 18,750	60 21,193	26 18,564	Tl-nr 2781	
12)	60 21,515	26 18,447	60 21,528	26 18,262	Tl-nr 3005	
13)	60 22,084	26 17,879	60 22,098	26 17,693		
	Det ramade djupet ändras i punkt 13) från 11,5 till 11,0 m.					
14)	60 22,600	26 17,364	60 22,613	26 17,178	Tl-nr 2796	
	Ankringsområdet (ramat djup 11,0 m) begränsas av följande punkter:					
14)	60 22,600	26 17,364	60 22,613	26 17,178	Tl-nr 2796	
15)	60 22,325	26 16,769	60 22,338	26 16,583	Tl-nr 42028	
16)	60 21,997	26 17,444	60 22,010	26 17,258	Tl-nr 42027	
12)	60 21,515	26 18,447	60 21,528	26 18,262	Tl-nr 3005	
13)	60 22,084	26 17,879	60 22,098	26 17,693		
14)	60 22,600	26 17,364	60 22,613	26 17,178	Tl-nr 2796	
	Farledens vänstra begränsningslinje fortsätter efter punkt 14) enligt följande:					
17)	60 22,989	26 17,300	60 23,002	26 17,114	Tl-nr 2987	
18)	60 23,498	26 17,215	60 23,512	26 17,029	Tl-nr 2798	
19)	60 23,947	26 17,141	60 23,960	26 16,955	Tl-nr 2800	
20)	60 24,190	26 17,042	60 24,204	26 16,856	Tl-nr 2801	
	Det ramade djupet ändras i punkt 20) från 11,0 till 10,5 m.					
21)	60 24,448	26 15,982	60 24,461	26 15,796	Tl-nr 1733	
22)	60 24,808	26 15,617	60 24,821	26 15,431		
	Det ramade djupet ändras i punkt 22) från 10,5 till 10,2 m.					
23)	60 24,868	26 15,557	60 24,881	26 15,370	Tl-nr 70411	
24)	60 24,953	26 15,419	60 24,966	26 15,233	Ändpunkt	
D.	<i>Girarna vid farledslinjen</i>					
	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>		<i>R (m)</i>	<i>K (°)</i>
1)	60°15,050'N,	26°26,009'O	60°15,062'N,	26°25,824'O	2000	24,2
	60 15,267	26 26,143	60 15,280	26 25,958		
	60 15,493	26 26,182	60 15,506	26 25,998		
2)	60 15,841	26 26,169	60 15,854	26 25,984	2000	17,0
	60 16,000	26 26,139	60 16,013	26 25,954		
	60 16,155	26 26,063	60 16,168	26 25,878		
3)	60 16,670	26 25,724	60 16,683	26 25,539	2000	26,7
	60 16,898	26 25,513	60 16,911	26 25,328		
	60 17,095	26 25,201	60 17,108	26 25,016		

4)	60 19,422	26 20,538	60 19,435	26 20,352		
	60 19,576	26 20,282	60 19,589	26 20,096	2000	21,2
	60 19,750	26 20,088	60 19,763	26 19,902		
5)	60 22,633	26 17,533	60 22,646	26 17,347		
	60 22,802	26 17,415	60 22,815	26 17,229	2000	19,0
	60 22,979	26 17,356	60 22,992	26 17,170		
6)	60 24,099	26 17,170	60 24,112	26 16,984		
	60 24,215	26 17,138	60 24,228	26 16,952	2000	12,4
	60 24,328	26 17,081	60 24,341	26 16,895		

E. *Rättelse av linjens rätvisande kurs*

Följande rättvisande kurser på Stor Hudölinjen stryks:

314,9°- 134,9° och 315,2°- 135,2°. Inför: 315,1°-135,1°.

F. *Djupangivelser och -kurvor som stryks*

Alla djup och djupkurvor som är lägre än det ramade djupet stryks.

G. *Grund i hamnområdet*

Ett ca 65 m² stort grund blir kvar utanför kajen. Dess kontrollerade djup är MW2005 -9,9 m. Grundets mittpunkt har följande koordinater:

KKJ

WGS-84

60°24,990'N, 26°15,446'O 60°25,003'N, 26°15,259'O

II. *Farleder som förgrenar sig*

A. *Den 4,0 m djupa Lovisaledens begynnelsepunkt ändras till en sydligare punkt:*

KKJ

WGS-84

60°24,4376'N, 26°17,0129'O 60°24,4507'N, 26°16,8265'O

B. *Den 8,5 m djupa farleden till södra kajen i Lovisa ändras så att dess begynnelsepunkt flyttas västerut till följande position:*

KKJ

WGS-84

60°24,6256'N, 26°16,3146'O 60°24,6387'N, 26°16,1282'O

Farleden stryks mellan följande punkter:

KKJ

WGS-84

1) 60°24,65'N, 26°16,89'O 60°24,66'N, 26°16,70'O

2) 60 24,63 26 16,31 60 24,64 26 16,13

C. *Den 7,3 m djupa farleden till norra kajen i Lovisa ändras så att dess begynnelsepunkt flyttas österut till följande position:*

KKJ

WGS-84

60°24,7381'N, 26°15,8966'O 60°24,7512'N, 26°15,7102'O

III. *Indragen farled*

Farleden till norra kajen i Lovisa (8,5 m) stryks mellan följande punkter:

KKJ

WGS-84

1) 60°24,65'N, 26°16,89'O 60°24,66'N, 26°16,70'O

2) 60 24,75 26 15,83 60 24,76 26 15,64

3) 60 25,02 26 15,39 60 25,03 26 15,20

IV. *Ändringar i utprickningen*A. *Nya bojar*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Vieno	70382	BB lysboj	60°19,440' 26°20,226'	60°19,453' 26°20,040'
2. Ylva	70390	SB lysboj	60°21,881' 26°18,485'	60°21,894' 26°18,299'

B. *Ny prick*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Selja	70411	O prick	60°24,868' 26°15,557'	60°24,881' 26°15,370'

C. *Flyttade bojar*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Tåktarn 3	2779	SB lysboj (tid.)	60°20,372' 26°19,608' 60°20,405' 26°19,567'	60°20,385' 26°19,422' 60°20,419' 26°19,381')
2. Tåktarn 5	2780	SB lysboj (tid.)	60°20,748' 26°19,275' 60°20,746' 26°19,266'	60°20,761' 26°19,090' 60°20,758' 26°19,080')
3. Hudö 8	2781	BB lysboj (tid.)	60°21,180' 26°18,750' 60°21,183' 26°18,760'	60°21,193' 26°18,564' 60°21,196' 26°18,574')
4. Tåktarn 7	2782	SB lysboj (tid.)	60°21,356' 26°18,755' 60°21,356' 26°18,773'	60°21,369' 26°18,569' 60°21,369' 26°18,587')
5. Svartholm	2795	SB lysboj (tid.)	60°22,769' 26°17,622' 60°22,745' 26°17,695'	60°22,782' 26°17,436' 60°22,758' 26°17,509')
6. Myrörn	2796	BB lysboj (tid.)	60°22,600' 26°17,364' 60°22,678' 26°17,363'	60°22,613' 26°17,178' 60°22,691' 26°17,177')
7. Mackenzie	2797	SB lysboj (tid.)	60°23,055' 26°17,398' 60°23,054' 26°17,388'	60°23,068' 26°17,212' 60°23,067' 26°17,201')
8. Kerula	2798	BB lysboj (tid.)	60°23,498' 26°17,215' 60°23,499' 26°17,226'	60°23,512' 26°17,029' 60°23,512' 26°17,040')

9. Hattomörn	2799	SB lysboj (tid.	60°24,009' 26°17,240' 60°24,008' 26°17,229'	60°24,022' 26°17,054' 60°24,022' 26°17,043')
10. Pråmörn	2800	BB lysboj (tid.	60°23,947' 26°17,141' 60°23,923' 26°17,156'	60°23,960' 26°16,955' 60°23,936' 26°16,970')
11. Kalkgrundet	2801	BB lysboj (tid.	60°24,190' 26°17,042' 60°24,180' 26°17,027'	60°24,204' 26°16,856' 60°24,194' 26°16,841')
12. Vårdö	2987	BB lysboj (tid.	60°22,989' 26°17,300' 60°23,051' 26°17,301'	60°23,002' 26°17,114' 60°23,064' 26°17,115')
13. Hudö 4	3003	BB lysboj (tid.	60°20,346' 26°19,489' 60°20,384' 26°19,468'	60°20,359' 26°19,303' 60°20,397' 26°19,282')
14. Hudö 6	3004	BB lysboj (tid.	60°20,722' 26°19,156' 60°20,724' 26°19,166'	60°20,735' 26°18,970' 60°20,737' 26°18,980')
15. Hudö 10	3005	BB lysboj (tid.	60°21,515' 26°18,447' 60°21,509' 26°18,447'	60°21,528' 26°18,262' 60°21,522' 26°18,261')
16. Versthholm	3006	SB lysboj (tid.	60°23,503' 26°17,324' 60°23,502' 26°17,313'	60°23,516' 26°17,138' 60°23,516' 26°17,127')

*Karaktärer:**SB lateral: FI G 3s**BB lateral: FIR 3s**D. Flyttade prickar*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. L18	1733	O prick (tid.	60°24,448' 26°15,982' 60°24,446' 26°15,910'	60°24,461' 26°15,796' 60°24,459' 26°15,724')
2. L19	1734	S prick (tid.	60°24,859' 26°15,739' 60°24,942' 26°15,588'	60°24,872' 26°15,552' 60°24,955' 26°15,402')

3.	L21	1735	V prick	60°24,942'	60°24,955'
			(tid.	26°15,588'	26°15,402'
				60°24,957'	60°24,970'
				26°16,770'	26°16,583')
4.	L23	1737	S prick	60°25,072'	60°25,085'
			(tid.	26°15,424'	26°15,238'
				60°25,073'	60°25,086'
				26°15,426'	26°15,240')
5.	Blikumbotten	2719	S prick	60°24,932'	60°24,945'
			(tid. L20 från pos.	26°16,742'	26°16,555'
				60°25,088'	60°25,102'
				26°16,255'	26°16,068'
6.	Blikumören	42029	V prick	60°24,709'	60°24,722'
			(tid.	26°16,934'	26°16,748'
				60°24,647'	60°24,660'
				26°17,023'	26°16,837')

De övriga flytande säkerhetsanordningarna är oförändrade.

Sjökort 15 + specialerna A och B, 16 + special A, 901, 902. Serie A/615/616 + special 1 (Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2007)

■ 92. (P). Finland. Sandholmsleden (4,6 m). Farledsdragning och farledsområde. Ändringar i utprickningen. Ändrad farledsutmärkning.

Detaljer: Utprickningen ändras före månadsskiftet maj/juni. Ändringarna införs i 2007 års upplaga av sjökort 15 och 16.

De fasta säkerhetsanordningarna förblir oförändrade. Prickarna är obelysta.

I. *Farledsdragning och farledsområde*

A. *Farledsavsnitt som dras in*

Farledsdragningen ändras i söder genom att den punkt där farleden förenas med Hudöleden ändras. 4,6 m farledsavsnittet stryks mellan följande punkter:

KKJ	WGS-84
1) 60°21,17'N, 26°12,44'O	60°21,18'N, 26°12,25'O
2) 60 21,05 26 14,27	60 21,06 26 14,08

B. *Mittlinjen*

KKJ	WGS-84	
1) 60°20,650'N, 26°13,959'O	60°20,663'N, 26°13,773'O	Korsning
2) 60 21,762 26 14,870	60 21,775 26 14,684	Brytpunkt
3) 60 22,116 26 17,991	60 22,129 26 17,805	Korsning
4) 60 22,175 26 18,513	60 22,188 26 18,327	Ändpunkt

C. *Högra begränsningslinjen*

KKJ	WGS-84	
1) 60°20,104'N, 26°15,888'O	60°20,116'N, 26°15,702'O	TI-nr 57356
2) 60 21,371 26 14,611	60 21,384 26 14,425	TI-nr 27343
3) 60 21,473 26 14,693	60 21,486 26 14,507	TI-nr 2623
4) 60 21,736 26 15,069	60 21,749 26 14,883	TI-nr 2711
5) 60 21,819 26 15,522	60 21,832 26 15,336	TI-nr 1591
6) 60 21,997 26 17,444	60 22,010 26 17,258	TI-nr 42027

D. *Vänstra begränsningslinjen*

KKJ		WGS-84		
1)	60°20,993'N, 26°13,837'O	60°21,006'N, 26°13,651'O		TI-nr 1587
2)	60 21,281 26 14,421	60 21,294 26 14,235		TI-nr 1589
3)	60 21,504 26 14,594	60 21,517 26 14,408		TI-nr 1588
4)	60 21,784 26 14,824	60 21,797 26 14,637		Brytpunkt
5)	60 21,816 26 15,315	60 21,829 26 15,129		TI-nr 27344
6)	60 21,847 26 15,499	60 21,860 26 15,313		TI-nr 1590
7)	60 21,971 26 16,287	60 21,984 26 16,101		TI-nr 66161
8)	60 22,312 26 16,796	60 22,325 26 16,610		

E. *Girarna vid farledslinjen (girarna införs inte i sjökorten)*

KKJ		WGS-84		R (m)	K (°)
1)	60°20,871'N, 26°13,293'O	60°20,884'N, 26°13,107'O			
	60 21,018 26 14,260	60 21,031 26 14,074		600	102
	60 21,140 26 13,656	60 21,153 26 13,470		(mittpunkt)	
2)	60 20,406 26 14,694	60 20,419 26 14,508			
	60 21,056 26 14,292	60 21,069 26 14,106		1000	78
	60 20,854 26 15,299	60 20,867 26 15,113		(mittpunkt)	
3)	60 21,607 26 14,743	60 21,620 26 14,557			
	60 21,800 26 15,201	60 21,813 26 15,015		600	55
	60 21,485 26 15,347	60 21,498 26 15,161		(mittpunkt)	

I sjökortserie A rättas basfarleden för båttrafik så att rastret följer Hudöleden till Sandholmsledens mittlinje.

II. *Ändringar i utprickningen*A. *Indragen prick*

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Lindholmen 1	29841	N-kard.	60°21,931'N, 26°16,923'O	60°21,944'O 26°16,737'O

B. *Ny prick*

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Lindholmen 2	66161	BB	60°21,971'N, 26°16,287'O	60°21,984'N, 26°16,101'O

C. *Flyttade prickar*

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1. Lastarör	2711	SB	60°21,736'N, 26°15,069'O	60°21,749'N, 26°14,883'O
		(tid.	60 21,731, 26 15,073	60 21,744, 26 14,887)
2. Hudö	1591	SB	60 21,819, 26 15,522	60 21,832, 26 15,336
		(tid.	60 21,816, 26 15,523	60 21,829, 26 15,337)
3. Sandholm	1587	S-kard.	60 20,993, 26 13,837	60 21,006, 26 13,651
		(tid.	60 21,007, 26 13,814	60 21,020, 26 13,628)

4. Lastarören	27344	BB	60 21,816, 26 15,315	60 21,829, 26 15,129
		(tid.	60 21,821, 26 15,306	60 21,834, 26 15,120)

Information om prick 3, TI-nr 1587, har ingått tidigare bl.a. i notisen om Hudöleden (6,0 m) (UFS 2/34/2007, P).

D. *Kontrollerade positioner (kartmarkeringen ändras ej)*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Sandholms- ören	1589	BB	60°21,281'N, 26°14,421'O	60°21,294'N, 26°14,235'O
2. Sandholm	1588	BB	60 21,504, 26 14,594	60 21,517, 26 14,408
3. Hudö	1590	BB	60 21,847, 26 15,499	60 21,860, 26 15,313
4. Kejvsalö	57356	S-kard.	60 20,104, 26 15,888	60 20,116, 26 15,702
5. Korsholmen	27343	SB	60 21,371, 26 14,611	60 21,384, 26 14,425
6. Sandholm	2623	SB	60 21,473, 26 14,693	60 21,486, 26 14,507
7. Lindholmen östra	42027	O-kard.	60 21,997, 26 17,444	60 22,010, 26 17,258

Sjökort 15 + special A, 16 + special A, 902. Serie A/615/616 + indexkartan (Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2007)

II Skärgårdshavet och Ålands hav

☒ 93. (T) Finland. Skärgårdshavet. Pargas port. Farledsavsnittet Högländ–Attu (4,3 m). Avsnittet tillfälligt avstängt för sjötrafik. Tillkännagivande.

Detaljer: Farledsavsnittet Högländ - Attu (4,3 m) som går genom Pargas port är avstängt för sjötrafik under vintern, dock högst till 15.4.2007, mellan följande punkter:

- 1) 60°06,8'N, 22°18,5'O (WGS-84) Attu
- 2) 60 11,1 22 17,4 (WGS-84) Högländ

All sjötrafik på avsnittet är förbjuden tills vidare.

Sjökort 25, 903, 952, 953, Serie B/649 + spec.2 /650,

Serie D/703 + spec.2 /704

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2007)

☒ 94. (T) Finland. Skärgårdshavet. Farledsavsnittet Högsåra–Högländ (4,2 m). Avsnittet tillfälligt avstängt för sjötrafik. Tillkännagivande.

Detaljer: Farledsavsnittet Högsåra–Högländ (4,2 m) är avstängt för sjötrafik under vintern, dock högst till 15.4.2007, mellan följande punkter:

- 1) 59°57,0'N 22°23,0'O (WGS-84) Högsåra
- 2) 60°06,4'N 22°19,3'O (WGS-84) Högländ

All sjötrafik på avsnittet är förbjuden tills vidare.

Sjökort 22, 23, 25, 903, 952, 953, 944. Serie B/645/647/648 + specialerna 3 och 4/649 + indexkartorna, D/701/702 + specialerna 3 och 4/703 + indexkartorna (Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2007)

☒ **95. (T) Finland. Skärgårdshavet. Kejsarfarleden (7,3 m).**

Farledsavsnittet Kaasluoto–Prostvikskalven. Avsnittet tillfälligt avstängt för sjötrafik. Tillkännagivande.

Detaljer: Avsnittet Kaasluoto–Prostvikskalven (7,3 m) är avstängt för sjötrafik under vintern, dock högst till 15.4.2007, mellan följande punkter:

- 1) 60°13,8'N 21°49,6'O (WGS-84) Kaasluoto
- 2) 60°13,5'N 22°06,5'O (WGS-84) Prostvikskalven

All sjötrafik är tills vidare förbjuden på avsnittet.

Tills vidare berörs förbindelsefartygstrafiken inte av beslutet.

Sjökort 25, 26 903. 952, 953, D/708/718

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2007)

☒ **96. (T) Finland. Skärgårdshavet. Farleden Torsholm–Berghamn (5,8 m). Avsnittet Fiskö–Lövsjärdsfjärden. Avsnittet tillfälligt stängt för sjötrafik. Tillkännagivande.**

Detaljer: Avsnittet Fiskö–Lövsjärdsfjärden (5,8 m) är avstängt för sjötrafik under vintern, dock högst till 15.4.2007, mellan följande punkter:

- 1) 60°11,7'N 21°12,0'O (WGS-84) Fiskö
- 2) 60°09,5'N 21°22,5'O (WGS-84) Lövsjärdsfjärden

All sjötrafik är tills vidare förbjuden på avsnittet.

Myndigheternas fartyg i räddningsuppdrag eller annars brådskande uppdrag berörs inte av beslutet.

Sjökort 28, 903, 953, D/727/728/731

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2007)

III Bottniska viken

☒ **97. Finland. Bottenhavet. Kasköleden (9,0 m). BB randmärket Cneif. Racon etablerad. Rättelse av den svenskspråkiga notisen.**

Se: UfS 4/71/2007

Position:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
62°17,20'N,	62°17,21'N
21°10,15'O	21°09,93'O

Namn: Cneif, TI-nr 39912

Typ: **BB randmärke med ljus**

Racon: kod M

Rättelsen gäller endast den svenska texten.

Sjökort 44 + special B. Serie E/812 + special 3

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Vasa 2007)

☒ **98. Finland. Bottenviken. Farleden till Rahja hamn (8,5 m). Boj flyttad och ändrad till lysboj. Ändrad kartmarkering.**

A. *Boj flyttad och ändrad till lysboj*

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Kaarlo	11173	S-kard.	64°15,383'N,	64°15,401'P
		lysboj	23°33,605'O	23 33,380'O
	(tid.	S-kard.	64 15,369,	64 15,387,
		boj	23 34,258	23 34,033)

Karaktär: VQ 6x(0,15+0,45)+2,00+4,40=10,00s, W, 000°-360°

Lysvidd: 3,1 M

Ljusets höjd över vattenytan: 4 m

Sjökort 53 + special A, 957. Serie G/836 + special 1

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Vasa 2007)

☒ **99. (T). Finland. Bottenviken. Uleåborgsleden (10,0 m). Tillfällig reducering av djupgåendet och fartrekommendation. Precisering av begränsningarna.**

Tidigare notiser: Ufs 1/7/2007 (T), Ufs 9/183/2004 och

Ufs 1/7/2003 (T), varav notisen Ufs 1/7/2007 (T) preciseras

Detaljer: Två beslut om tillfällig reducering av leddjupgåendet i Uleåborgsleden (10,0 m) är fortfarande i kraft:

- 1) Enligt ett beslut från 2004 är ett tillfälligt leddjupgående på 9,0 m i kraft mellan sjön och Oulu 1 (Ufs 9/183/2004, T).
- 2) Genom en precisering (30.1.2007) av ett beslut från 2006 är leddjupgåendet på avsnittet Oulu 1 – inloppet till Uleåborg tillfälligt reducerat till 9,5 m (precisering Ufs 1/7/2007, T).

Från trafiksynpunkt innebär detta att det största tillfälliga leddjupgåendet är 9,5 m vid användning av kustleden Kemi – Uleåborg (10,0 m) och Brahestad – Uleåborgsleden (10,0 m). På sträckan Oulu 1 – sjön, via Oulun Portti, gäller det tillfälliga leddjupgåendet 9,0 m fortfarande.

En fartrekommendation på 18,5 km/h (10 knop) är fortfarande i kraft i Uleåborgsleden. Rekommendationen gäller från sjön till den 10,0 m djupa Uleåborg – Kemiledens korsning S om holmen Hanhikari (Ufs 1/7/2003, T och Ufs 9/183/2004, T).

Sjökort 3, 909, 931, 958, 57. Serie G/848/847/846

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Vasa 2007)

IV Östersjön

☒ **100. Estland. Ösel (Saaremaa). Plats där lots möter. Kartmarkering.**

Position: 58°35,0'N, 22°12,0'O

Detaljer: En plats där lots möter införs på angiven position.

Sjökort fi. 944, est. 305, 515 (INT 1270), 623, 624

(NtM 130, Tallinn 2006)

101. Danmark. Bornholm. Hammer Odde N. Vrak. Dykförbud upphävt.

Se: UfS 5-6/113/2004 (T)

Position: ca 55°20,76'N, 14°45,27'O (WGS-84), vrak djup 25 m

Detaljer: Förbudet mot dykning inom en radie av 1000 m har upphävts.

Sjökort fi. 945, da. 189 (INT 1336), 188

(Efs 139, Köpenhamn 2007)

102. (T). Danmark. Öresund. Fyren Nordre Røse. Radarmast etableras.

Tidpunkt: Veckorna 8-11 2007

Position: 55°38,17'N, 12°41,21'O (WGS-84)

Detaljer: Omedelbart V om fyren på ovan nämnda position etableras under angiven tidsperiod en radarmast på fyrens fundament. Arbetet utförs från en flotte och arbetsfartyg. Sjöfarten uppmanas att passera arbetsområdet med försiktighet.

Sjökort da. 133 (INT 1333), 132 (INT 1332), 102 (INT 1302), 104

(Efs 192, Köpenhamn 2007)

103. (P). Danmark. Stora Bält. Rute T. Østerrenden. Fyrrester stryks. Arbetsområde nedläggs. Utlagda bojar.

Se: UfS 24/613/2006 (P), UfS 16/433/2006 (P) och UfS 14/358/2006 (T)

Tidpunkt: Slutet av februari 2007

Positioner (WGS-84):

- | | | | |
|----|-------------|------------|---------------------------|
| 1) | 55°21,02'N, | 11°01,59'O | Fyrrester |
| 2) | 55 21,100 | 11 01,590 | N-kard. boj |
| 3) | 55 21,019 | 11 01,640 | SB lysboj, Q G |
| 4) | 55 21,019 | 11 01,540 | V-kard. lysboj, FI(9)15s |
| 5) | 55 20,940 | 11 01,590 | S-kard. boj |
| 6) | 55 21,548 | 11 01,423 | SB boj, W26A |
| 7) | 55 21,283 | 11 01,501 | SB boj, W26B |
| 8) | 55 21,018 | 11 01,579 | SB lysboj, FI(2)G10s, W27 |

Detaljer: Fyrresterna stryks vid angiven tidpunkt på pos. 1), likaså bojarna på pos. 2) – 5). Ovan nämnda bojar läggs ut på positionerna 6) – 8).

Sjökort da. 143 (INT 1369), 141 (INT 1370), 103 (INT 1303)

(Efs 62, Köpenhamn 2007)

VIII Tillkännagivanden

π 104. Finland. Nytt sätt att ange leddjupgåendet. Notisen upprepas.

Se: UfS 17/314/2005

Detaljer: Ett nytt sätt att ange leddjupgåendet har tagits i bruk:

Enligt gängse praxis fastställs och anges farledsdjupet i Finland i form av ett leddjupgående. Leddjupgåendet avser det största planerade djupgående ett fartyg i normala förhållanden kan ha när det går i farleden vid det vattenstånd som motsvarar referensnivån.

Praxis har ändrats så att leddjupgåendet i vissa bestämda farleder kan tolkas som ett riktvärde som det är möjligt att avvika från i enskilda fall efter befälhavarens och lotsens gottfinnande.

Faktorer som påverkar det rekommenderade leddjupgåendet är rådande lokala förhållanden, fartygets egenskaper, dess fart och farledens egenskaper. Hänsyn bör tas till vindförhållandena, sjögången, isläget, vattenståndet, kritiskt belägna grund, bottenpografien vid grunden, den nominella djupmarginalens storlek både i farleden och i hamnen samt farledsinformationens kvalitet och art överlag liksom erfarenheterna av att navigera i farleden. Sjöfartsverket sörjer för att basfakta om farleden och principerna för fastställande av leddjupgåendet finns tillgängliga. De som utnyttjar farleden ansvarar för gjorda tolkningar och fattade beslut.

På sjökorten syns reformen så att också det ramade djupet dvs. det kontrollerade vattendjupet anges för de farleder som det aktuella förfarandet gäller. Det ramade djupet anges med internationell symbol (INT II 24). Gränsen där det ramade djupet övergår i ett annat markeras med en tunn vit linje mellan de rasterade områdena. Där farleden börjar finns en hänvisning till denna notis (Ufs 17/2005 eller TM 6/2007 beroende på kartupplaga).

Rastreringen och markeringen av det ramade djupet på kustkorten (skala 1:50 000) gäller de avsnitt av farleden som staten upprätthåller. De ramade djupen i hamnområdena anges på storskaligare specialkort.

Reformen trädde i kraft 15.7.2005 och ny praxis gäller för närvarande i följande farleder: 15,3 m farleden till Sköldvik, 8,5 m farleden till Nystad (Hepokarileden), 10 m farleden till Raumo (Rihtniemileden), 12 m farleden till Kristinestad och 9 m farleden till Jakobstad (Ufs 17/314/2005).

Information om nya farleder som omfattas av nämnda praxis publiceras separat. Ny praxis kan införas i en farled först efter att farleds- och kartinformationen rörande farleden har kontrollerats och ett sjökort där farleden är markerad på det nya sättet har utgetts. Information om detta kommer att ingå i Ufs. Därvid uppdateras uppgifterna om farleden på Sjöfartsverkets webbplats.

Ytterligare information om farlederna, hamnområdena och trafikservicen i hamnarna finns på adressen: www.fma.fi/s/verksamheter/farleder/leddjupgaende.php.

Sjöfartsverket upprätthåller en lista över de farleder för vilka det rekommenderade leddjupgåendet gäller. Hur mycket förfarandet än utökas i framtiden kommer det alltid att gälla endast sådana farleder för handelssjöfarten som också är lotsleder. I flertalet farleder kommer gängse praxis och sätt att utmärka farleden på sjökorten (INT IM 6) att vara oförändrat.

En detaljerad beskrivning av sättet att ange leddjupgåendet har getts ut i Sjöfartsverkets informationsblad nr 8/2005 "Sättet att ange leddjupgåendet". (Sjöfartsverket, Helsingfors 2007)

✕ **104. Finland. New authorized channel draught practice. Notice repeated.**

See NtM 17/317/2005

Details: New authorized channel draught practice implemented as follows.

The current practice in Finland is to determine and indicate channel depth as an authorized channel draught. Authorized channel draught is defined as the maximum design draught by which a ship can sail in a channel in normal conditions. The authorized channel draught is reckoned from the sea level equalling the reference datum.

This practice has been changed in respect of certain specified channels where the authorized channel draught can be interpreted as a recommendation which it is possible to depart from in certain situations at the shipmaster's and the pilot's discretion.

Factors affecting the recommended channel draught are prevailing local conditions, ship characteristics, speed and channel characteristics. Aspects to be considered are wind conditions, sea state, ice conditions, water level, critical shallows, nominal gross underkeel clearance both in the channel and in port, the overall quality and type of channel data available as well as the accrued experience of navigation in the channel. The Finnish Maritime Administration provides basic channel data and establishes the principles for applying the authorized channel draught practice whereas the users are responsible for judgments and decisions made.

The new practice is reflected in charts as an indication of the authorized channel level i.e. the guaranteed water depth (INT symbol II 24) in respect of channels to which the practice applies. The limits of fairway areas with differing authorized channel levels are indicated by means of a thin white line between the raster areas. A reference to this notice (NtM 17/2005 or NtM 6/2007 depending on chart edition) is made at the entrance of the said channels.

Rastering and the practice of indicating the authorized channel level are used in coastal charts (scale 1:50 000) which are maintained by the Administration. Guaranteed water depths in harbour areas are indicated in larger-scale special charts.

The new practice applies since 15 July 2005 to the following channels: the 15.3 m channel to Sköldvik, the 8.5 m channel to Uudenkaupunki (Hepokari channel), the 10 m channel to Rauma (Rihtniemi channel), the 12 m channel to Kristiinankaupunki, and the 9 m channel to Pietarsaari.

The revised practice will gradually extend to other channels in the forthcoming years. Information about such changes will be given separately. The practice can apply to a channel only when channel and navigational data have been controlled and a new chart of the channel has been published. Information about extending the practice to a new channel will be published in Notices to Mariners. The corresponding FMA web pages will be updated accordingly.

Further information on channels, harbour areas and traffic services provided by harbours/ports is provided in FMA fairway cards at www.fma.fi/functions/fairways/fairwaycards.php.

The Finnish Maritime Administration keeps an updated list of channels to which the new practice applies. However, the practice will always cover only shipping lanes requiring pilotage. In most of the channels, the current channel draught practice and manner of indicating channel depth (INT symbol IM 6) will remain unchanged.

A detailed description of the authorized channel draught practice has been published in FM Bulletin No. 8/2005 "Authorized channel draught practice".
(Finnish Maritime Administration, Helsinki 2007)

NAVAREA ONE

105. NAVAREA ONE 026

ENGLAND EAST COAST. INNER CROMER KNOLL.
CHART BA 105. SPECIAL PILLAR LIGHT-BUOY FL(5)Y.205 ESTABLISHED 53-16.0N 001-24.0E.

106. NAVAREA ONE 027

UNITED KINGDOM. TRANSMISSION OF MARITIME SAFETY INFORMATION WITH EFFECT FROM 010001 UTC FEB 07, THE CONTENT AND SCHEDULES OF RT BROADCAST OF MSI FROM HM COASTGUARD STATIONS ARE REVISED. FULL DETAILS ARE INCLUDED IN THE 2007/08 EDITIONS OF ALRS VOLUME 3 PART 1 PUBLISHED 18 JAN 07. NAVTEX TRANSMISSIONS REMAIN UNCHANGED.

107. NAVAREA ONE 032

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 161000 UTC FEB 07:
2005 SERIES: 402 468.
2006 SERIES: 261 356.
2007 SERIES: 016 017 019 020 023 024 026 027 029 032.

108. NAVAREA ONE 033

RIGLIST. CORRECT AT 190600 UTC FEB 07.

SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.

52-23.2N 003-18.1E	GSF LABRADOR	NEW
53-31.5N 002-08.0E	NOBLE JULIE ROBERTSON	
53-41.8N 002-36.2E	ENSCO 85	
53-56.4N 002-44.8E	NOBLE KOLSKAYA	
54-15.2N 002-44.6E	NOBLE RONALD HOOPE	

NORTH SEA: 55 TO 60 N, EAST OF 5 W AND THE BALTIC SEA.

56-26.6N 002-42.1E	NOBLE TON VAN LANGEVELD	
56-33.6N 002-38.0E	ROWAN GORILLA 7	
56-50.7N 002-10.1E	SEDCO 714	
57-08.6N 001-55.8E	J W MCLEAN	
57-10.0N 002-15.0E	SEDCO 711	
57-13.8N 000-38.2E	GSF ARCTIC 3	
57-21.7N 001-26.5E	GSF ARCTIC 2	NEW
57-48.0N 000-56.4W	TRANSOCEAN JOHN SHAW	
57-52.0N 002-01.8W	PETROLIA	NEW

57-59.6N 000-02.4W	OCEAN NOMAD	
58-00.4N 000-00.6E	SEDCO 712	
58-01.4N 001-55.1E	MAERSK GIANT	
58-01.7N 001-42.9E	SEDCO 704	
58-18.1N 001-42.4W	STENA SPEY	
58-21.9N 000-03.6W	OCEAN PRINCESS	NEW
58-35.7N 000-25.9E	BORGSTEN DOLPHIN	NEW
59-06.2N 002-20.5E	TRANSOCEAN WINNER	NEW
59-32.9N 002-01.2E	DEEPSEA BERGEN	
59-53.0N 001-42.6E	GSF 140	

NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60 N, EAST OF 5 W.

60-22.9N 004-05.9W	PAUL B LLOYD JNR	
60-43.9N 002-29.9W	GSF ARCTIC 4	
60-44.7N 001-25.0E	TRANSOCEAN PROSPECT	
60-45.2N 003-26.4E	WEST VENTURE	
60-53.6N 003-40.3E	SONGA DEE	
60-53.9N 001-16.2E	BYFORD DOLPHIN	
60-56.8N 003-39.8E	DEEPSEA TRYM	
61-01.3N 003-48.5W	TRANSOCEAN RATHER	
61-02.6N 001-58.8E	TRANSOCEAN ARCTIC	NEW
61-02.6N 003-36.0E	BIDEFORD DOLPHIN	
61-19.2N 002-04.0E	BORGLAND DOLPHIN	
61-31.8N 001-39.7E	OCEAN GUARDIAN	
63-29.8N 005-23.0E	WEST NAVIGATOR	
64-16.6N 007-44.2E	OCEAN VANGUARD	
64-46.3N 006-42.5E	WEST ALPHA	
65-00.9N 006-26.3E	SCARABEO 5	
65-02.4N 006-56.5E	TRANSOCEAN SEARCHER	
65-22.8N 007-22.9E	STENA DON	
66-49.5N 007-22.2E	TRANSOCEAN LEADER NEW	
71-15.0N 022-15.0E	EIRIK RAUDE	
71-15.2N 022-19.1E	POLAR PIONEER	

SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES.

NIL.

NOTES:

A.RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.

B.ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.

2.CANCEL 029/07.

109. NAVAREA ONE 034

NORWEGIAN SEA. CHART BA 2228. ROCKET FIRINGS IN PROGRESS FROM ANDOYA ROCKET RANGE 260001 UTC FEB TO 022359 UTC MAR. DANGER AREA BOUNDED BY: 69-53N 013-07E, 69-10N 014-49E,

69-36N 016-39E, 70-24N 015-10E AND 69-53N 013-07E.
CAUTION ADVISED.
CANCEL THIS MESSAGE 030100 UTC MAR 07.

110. NAVAREA ONE 035

SCOTLAND, WEST COAST. KERRERA.

CHART BA 1790. RUBH'A' CHRUIDH LIGHT (A4179) 56-25.3N
005-29.3W RANGE PERMANENTLY CHANGED TO 4 MILES.