

I Suomenlahti

134. (T). Suomi. Emäsalon 9,0 metrin väylä. Väyläosuus Porvoon majakka – Sköldvik 2 avattu jälleen liikenteelle.

Aikaisempi tiedonanto: TM 7/113/2007 (T) kumotaan

Yksityiskohtia: Väyläosuus Porvoon majakka – reunamerkki Sköldvik 2 on avattu jälleen liikenteelle seuraavien pisteiden (WGS-84) välillä:

- 1) 60°03,50'P, 25°34,60'I
- 2) 60 12,20 25 36,60

Merik. 17, 902

(Merenkulkulaitos, Suomenlahden liikenneyksikkö, 2007)

135. Suomi. Laskettu vesijohto välille Vähä-Pellinki – Lökö. Karttamerkintä.

Yksityiskohtia: Seuraavien pisteiden kautta on laskettu vesijohto:

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1) 60°13,978'P,	25°55,987'I	60°13,990'P,	25°55,800'I
2) 60 13,958	25 55,977	60 13,970	25 55,790
3) 60 13,951	25 56,007	60 13,963	25 55,820
4) 60 13,960	25 56,040	60 13,972	25 55,853
5) 60 13,978	25 56,087	60 13,990	25 55,900
	ja		
6) 60 14,040	25 55,885	60 14,052	25 55,698
7) 60 14,017	25 55,848	60 14,029	25 55,661
8) 60 14,008	25 55,842	60 14,020	25 55,655
9) 60 13,985	25 55,849	60 13,997	25 55,662
10) 60 13,972	25 55,899	60 13,984	25 55,712
11) 60 13,930	25 55,971	60 13,942	25 55,784
12) 60 13,916	25 55,975	60 13,928	25 55,788
13) 60 13,888	25 55,945	60 13,900	25 55,758
	sekä		
14) 60 13,978	25 56,087	60 13,990	25 55,900
15) 60 13,916	25 55,986	60 13,928	25 55,799
16) 60 13,888	25 55,945	60 13,900	25 55,758

Merik. 16 + spesiaali B. Sarja A, Z/619/620

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2007)

136. (P). Suomi. Bredholmenin 4,2 metrin väylä. Väylän linjaus ja väyläalue. Turvalaitemuutokset. Syvyyslukemien muutokset. Väylämerkinnän muutos.

Yksityiskohtia: Turvalaitemuutokset toteutetaan maastossa viimeistään toukokuun 2007 loppuun mennessä. Muutokset huomioidaan merikartan 16 vuoden 2007 painoksessa.

I. *Bredholmenin 4,2 m väylä*

A. *Väylän keskilinja*

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>		
1) 60°11,409'P,	25°57,304'I	60°11,421'P,	25°57,118'I	Alkupiste
2) 60 11,966	25 58,077	60 11,978	25 57,891	Risteys

3)	60 12,376	25 58,646	60 12,388	25 58,460	Taitepiste
4)	60 13,169	25 59,443	60 13,181	25 59,257	"
5)	60 13,225	25 59,824	60 13,237	25 59,638	"
6)	60 13,523	26 00,239	60 13,536	26 00,053	"
7)	60 13,803	26 00,221	60 13,815	26 00,035	"
8)	60 14,867	26 00,589	60 14,879	26 00,402	Risteys
9)	60 15,180	26 01,245	60 15,192	26 01,059	"
10)	60 15,222	26 01,334	60 15,235	26 01,147	"
11)	60 15,614	26 05,262	60 15,627	26 05,076	Taitepiste
12)	60 16,031	26 06,365	60 16,044	26 06,179	"
13)	60 15,912	26 07,617	60 15,925	26 07,431	Risteys
14)	60 15,666	26 10,203	60 15,678	26 10,017	Loppupiste

B. Vasen reunalinja

KKJ

WGS-84

1)	60°11,489'P,25°57,324'I	60°11,501'P,	25°57,138'I	Alkupiste	
2)	60 11,606	25 57,495	60 11,618	25 57,309	TI-nro 1048
3)	60 11,908	25 57,936	60 11,920	25 57,750	TI-nro 2611
4)	60 12,290	25 58,462	60 12,302	25 58,276	TI-nro 2699
5)	60 12,396	25 58,579	60 12,408	25 58,393	Haraussyvyys
muuttuu pisteessä 5) -6,0 metristä -5,0 metriin (MW2000)					
6)	60 12,667	25 58,880	60 12,679	25 58,694	TI-nro 1053
7)	60 12,975	25 59,199	60 12,987	25 59,013	TI-nro 1057
8)	60 13,178	25 59,398	60 13,190	25 59,212	TI-nro 1059
9)	60 13,272	25 59,838	60 13,284	25 59,652	TI-nro 1064
10)	60 13,510	26 00,048	60 13,522	25 59,862	TI-nro 1066
11)	60 13,769	26 00,103	60 13,782	25 59,917	TI-nro 1068
12)	60 14,272	26 00,210	60 14,284	26 00,024	TI-nro 1072
13)	60 14,509	26 00,260	60 14,521	26 00,074	
14)	60 14,605	26 00,281	60 14,617	26 00,094	TI-nro 2612
15)	60 14,680	26 00,297	60 14,693	26 00,110	
16)	60 14,781	26 00,318	60 14,794	26 00,132	
17)	60 15,014	26 00,796	60 15,027	26 00,610	TI-nro 64515
18)	60 15,173	26 01,123	60 15,186	26 00,937	
19)	60 15,222	26 01,222	60 15,234	26 01,036	TI-nro 42336
20)	60 15,299	26 01,876	60 15,311	26 01,690	TI-nro 1501
21)	60 15,590	26 04,764	60 15,602	26 04,578	TI-nro 1503
22)	60 16,096	26 06,278	60 16,108	26 06,092	
23)	60 16,057	26 06,540	60 16,070	26 06,354	TI-nro 1507
24)	60 15,966	26 07,155	60 15,978	26 06,969	TI-nro 1508
25)	60 15,868	26 08,907	60 15,881	26 08,721	Päätepiste

C. Oikea reunalinja

KKJ

WGS-84

1)	60°11,480'P,25°57,466'I	60°11,492'P,	25°57,280'I	Alkupiste	
2)	60 11,712	25 57,780	60 11,724	25 57,594	TI-nro 1049
3)	60 11,831	25 57,941	60 11,843	25 57,755	TI-nro 1050
4)	60 12,281	25 58,552	60 12,293	25 58,366	TI-nro 1051

5)	60 12,368	25 58,671	60 12,381	25 58,485	Harausvyvyys muuttuu pisteessä 5) -6,0 metristä -5,0 metriin (MW2000)
6)	60 12,381	25 58,688	60 12,393	25 58,502	
7)	60 12,784	25 59,100	60 12,796	25 58,914	TI-nro 1055
8)	60 13,151	25 59,495	60 13,163	25 59,309	
9)	60 13,179	25 59,560	60 13,191	25 59,374	
10)	60 13,222	25 59,869	60 13,235	25 59,683	
11)	60 13,535	26 00,306	60 13,547	26 00,120	
12)	60 13,848	26 00,294	60 13,860	26 00,108	TI-nro 1070
13)	60 14,920	26 00,846	60 14,932	26 00,660	
14)	60 15,195	26 01,567	60 15,207	26 01,381	TI-nro 1499
15)	60 15,310	26 02,656	60 15,322	26 02,470	TI-nro 1502
16)	60 15,549	26 04,918	60 15,561	26 04,732	TI-nro 1504
17)	60 15,588	26 05,284	60 15,600	26 05,098	
18)	60 15,995	26 06,344	60 16,007	26 06,158	
19)	60 15,896	26 07,063	60 15,909	26 06,877	TI-nro 2706
20)	60 15,777	26 07,788	60 15,789	26 07,602	TI-nro 1509
21)	60 15,619	26 08,527	60 15,632	26 08,342	Päätepiste

D. Väylälinjan kaarteet

	KKJ		WGS-84		R (m)	K (°)
1)	60°13,106'P,	25°59,380'I	60°13,118'P,	25°59,194'I		
	60 13,189	25 59,578	60 13,201	25 59,392	300	46,9
	60 13,034	25 59,670	60 13,046	25 59,484		
2)	60 13,209	25 59,714	60 13,221	25 59,528		
	60 13,272	25 59,889	60 13,284	25 59,703	300	38,9
	60 13,364	25 59,622	60 13,376	25 59,436		
3)	60 13,451	26 00,138	60 13,463	25 59,952		
	60 13,612	26 00,233	60 13,624	26 00,047	500	36,5
	60 13,604	25 59,692	60 13,616	25 59,506		
4)	60 14,710	26 00,534	60 14,722	26 00,348		
	60 14,977	26 00,820	60 14,989	26 00,634	900	36,4
	60 14,628	26 01,495	60 14,640	26 01,309		
5)	60 15,125	26 01,129	60 15,137	26 00,943		
	60 15,250	26 01,612	60 15,262	26 01,426	900	32,5
	60 14,775	26 01,804	60 14,787	26 01,618		
6)	60 15,592	26 05,042	60 15,605	26 04,856		
	60 15,682	26 05,441	60 15,694	26 05,255	900	26,0
	60 16,067	26 04,850	60 16,080	26 04,664		
7)	60 15,988	26 06,250	60 16,000	26 06,064		
	60 16,018	26 06,508	60 16,030	26 06,322	300	48,1
	60 15,859	26 06,447	60 15,872	26 06,261		

II. Turvalaitemuutokset

A. Uusi viitta

Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
Finnholmarna	64515	E-kard.	60°15,014'P, 26°00,796'I	60°15,027'P, 26°00,610'I

B. Siirretyt viitat (*osan paikka muuttuu kartalla*)

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Stora Hamnholm	1507	Vasen	60°16,057'P, 26°06,540'I	60°16,070'P, 26°06,354'I
		(ent.)	60 16,033, 26 06,654	60 16,049, 26 06,498)
2. Ämmärukka	2706	Oikea	60 15,896, 26 07,063	60 15,909, 26 06,877
		(ent.)	60 15,895, 26 07,059	60 15,898, 26 06,884)
3. Lilla Hamnholm	1508	Vasen	60 15,966, 26 07,155	60 15,978, 26 06,969
		(ent.)	60 15,970, 26 07,133	60 15,982, 26 06,959)
4. Sandö	1048	Vasen	60 11,606, 25 57,495	60 11,618, 25 57,309
		(ent.)	60 11,606, 25 57,487	60 11,618, 25 57,301)
5. Skvättans västra	1049	Oikea	60 11,712, 25 57,780	60 11,724, 25 57,594
		(ent.)	60 11,711, 25 57,763	60 11,732, 25 57,567)
6. Skvättans östra	1050	Oikea	60 11,831, 25 57,941	60 11,843, 25 57,755
		(ent.)	60 11,825, 25 57,959	60 11,840, 25 57,760)
7. Utterholm	2611	I-kard.	60 11,908, 25 57,936	60 11,920, 25 57,750
		(ent.)	60 11,912, 25 57,924	60 11,930, 25 57,760)
8. Lill Måsholm	1051	Oikea	60 12,281, 25 58,552	60 12,293, 25 58,366
		(ent.)	60 12,281, 25 58,542	60 12,295, 25 58,373)
9. Lill Måsholms klack	2699	Vasen	60 12,290, 25 58,462	60 12,302, 25 58,276
		(ent.)	60 12,296, 25 58,466	60 12,330, 25 58,282)
10. Olkholms rev	1053	Vasen	60 12,667, 25 58,880	60 12,679, 25 58,694
		(ent.)	60 12,641, 25 58,831	60 12,664, 25 58,657)
11. Korsholms rev	1057	Vasen	60 12,975, 25 59,199	60 12,987, 25 59,013
		(ent.)	60 12,964, 25 59,199	60 12,991, 25 59,017)

12. Saltvik	1059	Vasen	60 13,178, 25 59,398	60 13,190, 25 59,212
		(ent.	60 13,157, 25 59,378	60 13,183, 25 59,162)
13. Saltör	1064	Vasen	60 13,272, 25 59,838	60 13,284, 25 59,652
		(ent.	60 13,268, 25 59,832	60 13,278, 25 59,638)
14. Ruriksgrund	1066	Vasen	60 13,510, 26 00,048	60 13,522, 25 59,862
		(ent.	60 13,629, 26 00,224	60 13,651, 26 00,005)
15. Fiskarklubb	1070	Oikea	60 13,848, 26 00,294	60 13,860, 26 00,108
		(ent.	60 13,856, 26 00,300	60 13,866, 26 00,115)
16. Herrskär	1072	I-kard.	60 14,272, 26 00,210	60 14,284, 26 00,024
		(ent.	60 14,271, 26 00,231	60 14,292, 26 00,045)
17. Skränhäll	2612	I-kard.	60 14,605, 26 00,281	60 14,617, 26 00,094
		(ent.	60 14,582, 26 00,298	60 14,595, 26 00,126)
18. Kummel- klubbs östra	1501	Vasen	60 15,299, 26 01,876	60 15,311, 26 01,690
		(ent.	60 15,301, 26 01,876	60 15,313, 26 01,690)
19. Ygloslack	1502	Oikea	60 15,310, 26 02,656	60 15,322, 26 02,470
		(ent.	60 15,291, 26 02,664	60 15,302, 26 02,472)
20. Tillmans grund	1503	Vasen	60 15,590, 26 04,764	60 15,602, 26 04,578
		(ent.	60 15,592, 26 04,753	60 15,604, 26 04,567)
21. Ryssgrund	1504	Oikea	60 15,549, 26 04,918	60 15,561, 26 04,732
		(ent.	60 15,517, 26 04,933	60 15,526, 26 04,746)
C. <i>Tarkistetut viittojen paikat</i>				
<i>Nimi</i>	<i>Tl-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Korsholm	1055	Oikea	60°12,784'P, 25°59,100'I	60°12,796'P, 25°58,914'I
2. Brokholms inre	1068	Vasen	60 13,769, 26 00,103	60 13,782, 25 59,917

3. Remmarhäll	1499	Oikea	60 15,195, 26 01,567	60 15,207, 26 01,381
4. Korshäll	1509	Oikea	60 15,777, 26 07,788	60 15,789, 26 07,602
5. Mössholmen 3 42336 E-kard.			60 15,222, 26 01,222	60 15,234, 26 01,036

D. *Poistettut viitat*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Saltörshäll	2700	Vasen	60°13,23'P, 25°59,58'I	60°13,24'P, 25°59,39'I
2. Finnholm	1498	Vasen	60 15,03, 26 00,76	60 15,04, 26 00,58
3. Äggör	1505	Oikea	60 15,88, 26 06,16	60 15,89, 26 05,97
4. Stora hamnholm	1506	Oikea	60 15,99, 26 06,60	60 16,01, 26 06,42

Kaikki viitat ovat valaisemattomia.

E. *Tutkamerkistä poistettu alemman linjamerkin ominaisuus*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Skränhäll	613	Valaisematon tutkamerkki	60°14,55'P, 26°00,17'I	60°14,56'P, 25°59,99'I

Tutkamerkin alemman linjamerkin ominaisuus poistetaan. Samalla poistetaan kartoilta tähän liittyvä linjan jatke.

F. *Poistettu linjamerkki*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Öland ylempi	425	Valaisematon linjamerkki	60°15,96'P, 26°00,08'I	60°15,97'P, 25°59,90'I

Muihin kiinteisiin turvalaitteisiin ei tule muutoksia.

III. *Syvyyslukemien muutokset*A. *Poistettava syvyyslukema*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Poistetaan</i>
60°13,65'P, 26°00,13'I	60°13,66'P, 25°59,94'I	3 m

B. *Lisätään syvyyslukema*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Lisätään</i>
60°13,631'P, 26°00,194'I	60°13,643'P, 26°00,008'I	5,5 m

Merik. 16 + spesiaali B. Sarja A/618 + spesiaali 3/619/620, Z/619/620
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2007)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

α 137. (T) Suomi. Saaristomeri. Keisarin 7,3 metrin väylä.

Väyläosuus Puotuis – Prostvikskalven. Väyläosuus avattu jälleen vesiliikenteelle.

Aikaisempi tiedonanto: TM 5-6/95/2007 (T)

Yksityiskohtia: Keisarin 7,3 m väylällä on väyläosuus Puotuis -Prostvikskalven avattu jälleen liikenteelle.

Merik. 25, 26 903. 952, 953, D/708/718
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2007)

III Pohjanlahti

α 138. Suomi. Perämeri. Ritgrund – Nagelprick 4,3 metrin väylä. Kummeli muutettu tutkamerkiksi. Karttamerkinnän muutos.

A. *Kummeli muutettu tutkamerkiksi*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Yttre Gloppsten	30019	Tutkamerkki	63°21,92'P, 21°29,31'I	63°21,94'P, 21°29,08'I

Tutkamerkki on valaisematon.

Merik. 47, 49, 957. Sarja F/824/825/826
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Vaasa 2007)

α 139. Suomi. Perämeri. Uddskärin 3,6 metrin väylä. Siirretty poiju. Karttamerkinnän muutos.

A. *Siirretty valaisematon poiju*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Uleåborgsgrund	8248	E-kard.	63°22,316'P, 21°50,573'I	63°22,329'P, 21°50,350'I
		(ent.)	63 22,211, 21 50,270	63 22,224, 21 50,047)

Merik. 49, 50. Sarja F/826/827/828
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Vaasa 2007)

α 140. Suomi. Perämeri. Oulun satama. Valaistut viitat.

Karttamerkinnän muutos.

Yksityiskohtia: Seuraavat valaisemattomat viitat on muutettu valaistuuksi.

A. *Valaistut viitat*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Eteläsatama 13	10210	Oikea	65°00,02'P, 25°24,61'I	65°00,04'P, 25°24,39'I
2. Nuottasaari 44	47916	Oikea	64 59,99, 25 25,16	65 00,01, 25 24,94

Valotunnus: FI G 3 s [V 3 s vihreä]

Merik. 57 + spesiaali A. Sarja G/846 + spesiaali 1/845
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Vaasa 2007)

IV Itämeri

α 141. Ruotsi. Pohjois-Itämeri. ODAS-poiju. Muuttunut valotunnus. Koordinaattikorjaus.

Aikaisempi tiedonanto: TM 7/122/2007

Paikka:

58°56,15'P, 19°09,78'I (KKJ)

58 56,15 19 09,58 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainitussa paikassa sijaitsevan ODAS-poijun uusi valotunnus on FI(5) Y 20s [V(5)20s keltainen].

Merik. suom. 944

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2007)

142. (T). Latvia. Irbe Strait. Valaistu karimerkki poistettu tilapäisesti.

Paikka: 57°43,6'P, 22°09,1'I (KKJ)

Yksityiskohtia: Mainitussa paikassa sijaitseva valaistu karimerkki on poistettu tilapäisesti.

Merik. suom. 945

(NtM 030, Riika 2007)

143. (T). Puola. Rozewien P-puoli. Porauslautta Petrobaltic siirretty. Suoja-alue.

Aikaisempi tiedonanto: TM 34-35/772/2006 (T) kumotaan

Uusi paikka (WGS-84):

55°30,5'P, 18°12,9'I

Yksityiskohtia: Porauslautta Petrobalticin, valotunnus Mo(U) 15s, Racon (U), suojaaksi on perustettu säteeltään 1 M:n suoja-alue.

Merik. suom. 945

(Ufs 3957, Norrköping 2007)

144. (T). Puola. Rozewien P-puoli. Geologiset tutkimukset.

Paikat (WGS-84):

1) 55°35,2'P, 18°36,6'I

2) 55 27,6 18 36,5

3) 55 27,6 18 37,5

4) 55 20,6 18 38,3

5) 55 20,6 18 44,0

6) 55 24,9 18 44,1

7) 55 26,5 18 42,2

8) 55 35,2 18 41,4

Yksityiskohtia: Alukset St. Barbara, Kambr ja Vivero suorittavat geologisia tutkimuksia mainittujen pisteiden rajaamalla alueella.

Ohittavan liikenteen tulee noudattaa erityistä varovaisuutta.

Merik. suom. 945, puolal. 151 (INT 1291), 251 (INT 1218), 500 (INT 1021)

(NtM 169, Gdynia 2007)

VIII Tiedotuksia

¤ 145. (T). Suomi. Suomen merialueet. Talviolosuhteiden vaikutus turvalaitteisiin. Varoitus.

Aikaisempi tiedonanto: TM 4/80/2007 (T)

Ajankohta: Toistaiseksi

Yksityiskohtia: Talviolosuhteiden johdosta voivat kelluvat turvalaitteet sekä myös jotkut reunamerkit, tutkamerkit, linjamerkit, valaistut linjamerkit tai muut loistot olla pois paikaltaan, vaurioituneita tai sammuneita.

Useita poijuja ja poijujen valolaitteita on poistettu talviajaksi.

Merenkulkijoita kehoitetaan erityiseen varovaisuuteen.

(Merenkulkulaitos, Helsinki 2007)

I Finska viken

134. (T). Finland. Emsalöleden (9,0 m). Avsnittet Borgå fyr – Sköldvik 2 åter öppnat för trafik.

Tidigare notis: Ufs 7/113/2007 (T) utgår

Detaljer: Avsnittet Borgå fyr – randmärket Sköldvik 2, mellan nedanstående positioner (WGS-84), är åter öppnat för trafik.

- 1) 60°03,50'N, 25°34,60'O
- 2) 60 12,20 25 36,60

Sjökort 17, 902

(Sjöfartsverket, Finska vikens trafikenhet, 2007)

▣ 135. Finland. Vattenledning utlagd mellan Lillpellinge och Lökö. Kartmarkering.

Detaljer: Vattenledningen är utlagd mellan följande punkter:

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	60°13,978'N, 25°55,987'O	60°13,990'N, 25°55,800'O	
2)	60 13,958 25 55,977	60 13,970 25 55,790	
3)	60 13,951 25 56,007	60 13,963 25 55,820	
4)	60 13,960 25 56,040	60 13,972 25 55,853	
5)	60 13,978 25 56,087	60 13,990 25 55,900	
	och		
6)	60 14,040 25 55,885	60 14,052 25 55,698	
7)	60 14,017 25 55,848	60 14,029 25 55,661	
8)	60 14,008 25 55,842	60 14,020 25 55,655	
9)	60 13,985 25 55,849	60 13,997 25 55,662	
10)	60 13,972 25 55,899	60 13,984 25 55,712	
11)	60 13,930 25 55,971	60 13,942 25 55,784	
12)	60 13,916 25 55,975	60 13,928 25 55,788	
13)	60 13,888 25 55,945	60 13,900 25 55,758	
	samt		
14)	60 13,978 25 56,087	60 13,990 25 55,900	
15)	60 13,916 25 55,986	60 13,928 25 55,799	
16)	60 13,888 25 55,945	60 13,900 25 55,758	

Sjökort 16 + special B. Serie A, Z/619/620

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2007)

▣ 136. (P). Finland. Bredholmsleden (4,2 m). Farledsdragning och farledsområde. Ändrad utprickning. Ändrade djup. Ändrad farledsutmärkning.

Detaljer: Utprickningen ändras före slutet av maj. Ändringarna införs i 2007 års upplaga av sjökort 16.

I. *Bredholmsleden (4,2 m)*

A. *Mittlinjen*

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>		
1)	60°11,409'N, 25°57,304'O	60°11,421'N, 25°57,118'O		Begynnelsep.

2)	60 11,966	25 58,077	60 11,978	25 57,891	Korsning
3)	60 12,376	25 58,646	60 12,388	25 58,460	Brytpunkt
4)	60 13,169	25 59,443	60 13,181	25 59,257	"
5)	60 13,225	25 59,824	60 13,237	25 59,638	"
6)	60 13,523	26 00,239	60 13,536	26 00,053	"
7)	60 13,803	26 00,221	60 13,815	26 00,035	"
8)	60 14,867	26 00,589	60 14,879	26 00,402	Korsning
9)	60 15,180	26 01,245	60 15,192	26 01,059	"
10)	60 15,222	26 01,334	60 15,235	26 01,147	"
11)	60 15,614	26 05,262	60 15,627	26 05,076	Brytpunkt
12)	60 16,031	26 06,365	60 16,044	26 06,179	"
13)	60 15,912	26 07,617	60 15,925	26 07,431	Korsning
14)	60 15,666	26 10,203	60 15,678	26 10,017	Ändpunkt

B. *Vänstra begränsningslinjen*

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>		
1)	60°11,489'N,	25°57,324'O	60°11,501'N,	25°57,138'O	Begynnelsep.
2)	60 11,606	25 57,495	60 11,618	25 57,309	TI-nr 1048
3)	60 11,908	25 57,936	60 11,920	25 57,750	TI-nr 2611
4)	60 12,290	25 58,462	60 12,302	25 58,276	TI-nr 2699
5)	60 12,396	25 58,579	60 12,408	25 58,393	Ramat djup
	ändras i punkt 5) från -6,0 m till -5,0 m (MW2000)				
6)	60 12,667	25 58,880	60 12,679	25 58,694	TI-nr 1053
7)	60 12,975	25 59,199	60 12,987	25 59,013	TI-nr 1057
8)	60 13,178	25 59,398	60 13,190	25 59,212	TI-nr 1059
9)	60 13,272	25 59,838	60 13,284	25 59,652	TI-nr 1064
10)	60 13,510	26 00,048	60 13,522	25 59,862	TI-nr 1066
11)	60 13,769	26 00,103	60 13,782	25 59,917	TI-nr 1068
12)	60 14,272	26 00,210	60 14,284	26 00,024	TI-nr 1072
13)	60 14,509	26 00,260	60 14,521	26 00,074	
14)	60 14,605	26 00,281	60 14,617	26 00,094	TI-nr 2612
15)	60 14,680	26 00,297	60 14,693	26 00,110	
16)	60 14,781	26 00,318	60 14,794	26 00,132	
17)	60 15,014	26 00,796	60 15,027	26 00,610	TI-nr 64515
18)	60 15,173	26 01,123	60 15,186	26 00,937	
19)	60 15,222	26 01,222	60 15,234	26 01,036	TI-nr 42336
20)	60 15,299	26 01,876	60 15,311	26 01,690	TI-nr 1501
21)	60 15,590	26 04,764	60 15,602	26 04,578	TI-nr 1503
22)	60 16,096	26 06,278	60 16,108	26 06,092	
23)	60 16,057	26 06,540	60 16,070	26 06,354	TI-nr 1507
24)	60 15,966	26 07,155	60 15,978	26 06,969	TI-nr 1508
25)	60 15,868	26 08,907	60 15,881	26 08,721	Ändpunkt

C. *Högra begränsningslinjen*

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>		
1)	60°11,480'N,	25°57,466'O	60°11,492'N,	25°57,280'O	Begynnelsep.
2)	60 11,712	25 57,780	60 11,724	25 57,594	TI-nr 1049

3)	60 11,831	25 57,941	60 11,843	25 57,755	TI-nr 1050
4)	60 12,281	25 58,552	60 12,293	25 58,366	TI-nr 1051
5)	60 12,368	25 58,671	60 12,381	25 58,485	Ramat djup
	ändras i punkt 5) från -6,0 m till -5,0 m (MW2000)				
6)	60 12,381	25 58,688	60 12,393	25 58,502	
7)	60 12,784	25 59,100	60 12,796	25 58,914	TI-nr 1055
8)	60 13,151	25 59,495	60 13,163	25 59,309	
9)	60 13,179	25 59,560	60 13,191	25 59,374	
10)	60 13,222	25 59,869	60 13,235	25 59,683	
11)	60 13,535	26 00,306	60 13,547	26 00,120	
12)	60 13,848	26 00,294	60 13,860	26 00,108	TI-nr 1070
13)	60 14,920	26 00,846	60 14,932	26 00,660	
14)	60 15,195	26 01,567	60 15,207	26 01,381	TI-nr 1499
15)	60 15,310	26 02,656	60 15,322	26 02,470	TI-nr 1502
16)	60 15,549	26 04,918	60 15,561	26 04,732	TI-nr 1504
17)	60 15,588	26 05,284	60 15,600	26 05,098	
18)	60 15,995	26 06,344	60 16,007	26 06,158	
19)	60 15,896	26 07,063	60 15,909	26 06,877	TI-nr 2706
20)	60 15,777	26 07,788	60 15,789	26 07,602	TI-nr 1509
21)	60 15,619	26 08,527	60 15,632	26 08,342	Ändpunkt

D. *Farledslinjens kurvor*

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>		<i>R (m)</i>	<i>K (°)</i>
1)	60°13,106'N, 25°59,380'O		60°13,118'N, 25°59,194'O			
	60 13,189	25 59,578	60 13,201	25 59,392	300	46,9
	60 13,034	25 59,670	60 13,046	25 59,484		
2)	60 13,209	25 59,714	60 13,221	25 59,528		
	60 13,272	25 59,889	60 13,284	25 59,703	300	38,9
	60 13,364	25 59,622	60 13,376	25 59,436		
3)	60 13,451	26 00,138	60 13,463	25 59,952		
	60 13,612	26 00,233	60 13,624	26 00,047	500	36,5
	60 13,604	25 59,692	60 13,616	25 59,506		
4)	60 14,710	26 00,534	60 14,722	26 00,348		
	60 14,977	26 00,820	60 14,989	26 00,634	900	36,4
	60 14,628	26 01,495	60 14,640	26 01,309		
5)	60 15,125	26 01,129	60 15,137	26 00,943		
	60 15,250	26 01,612	60 15,262	26 01,426	900	32,5
	60 14,775	26 01,804	60 14,787	26 01,618		
6)	60 15,592	26 05,042	60 15,605	26 04,856		
	60 15,682	26 05,441	60 15,694	26 05,255	900	26,0
	60 16,067	26 04,850	60 16,080	26 04,664		
7)	60 15,988	26 06,250	60 16,000	26 06,064		
	60 16,018	26 06,508	60 16,030	26 06,322	300	48,1
	60 15,859	26 06,447	60 15,872	26 06,261		

II. *Ändringar i utprickningen*A. *Nyprick*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Finnholmarna	64515	S-kard.	60°15,014'N, 26°00,796'O	60°15,027'N, 26°00,610'O

B. *Flyttade prickar (i vissa fall ändrad kartposition)*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Stora Hamnholm	1507	BB	60°16,057'N, 26°06,540'O	60°16,070'N, 26°06,354'O
		(tid.	60 16,033, 26 06,654	60 16,049, 26 06,498)
2. Ämmärukka	2706	SB	60 15,896, 26 07,063	60 15,909, 26 06,877
		(tid.	60 15,895, 26 07,059	60 15,898, 26 06,884)
3. Lilla Hamnholm	1508	BB	60 15,966, 26 07,155	60 15,978, 26 06,969
		(tid.	60 15,970, 26 07,133	60 15,982, 26 06,959)
4. Sandö	1048	BB	60 11,606, 25 57,495	60 11,618, 25 57,309
		(tid.	60 11,606, 25 57,487	60 11,618, 25 57,301)
5. Skvättans västra	1049	SB	60 11,712, 25 57,780	60 11,724, 25 57,594
		(tid.	60 11,711, 25 57,763	60 11,732, 25 57,567)
6. Skvättans östra	1050	SB	60 11,831, 25 57,941	60 11,843, 25 57,755
		(tid.	60 11,825, 25 57,959	60 11,840, 25 57,760)
7. Utterholm	2611	O-kard.	60 11,908, 25 57,936	60 11,920, 25 57,750
		(tid.	60 11,912, 25 57,924	60 11,930, 25 57,760)
8. Lill Måsholm	1051	SB	60 12,281, 25 58,552	60 12,293, 25 58,366
		(tid.	60 12,281, 25 58,542	60 12,295, 25 58,373)
9. Lill Måsholms klack	2699	BB	60 12,290, 25 58,462	60 12,302, 25 58,276
		(tid.	60 12,296, 25 58,466	60 12,330, 25 58,282)
10. Olkholms rev	1053	BB	60 12,667, 25 58,880	60 12,679, 25 58,694
		(tid.	60 12,641, 25 58,831	60 12,664, 25 58,657)

11. Korsholms rev	1057	BB (tid.	60 12,975, 25 59,199 60 12,964, 25 59,199	60 12,987, 25 59,013 60 12,991, 25 59,017)
12. Saltvik	1059	BB (tid.	60 13,178, 25 59,398 60 13,157, 25 59,378	60 13,190, 25 59,212 60 13,183, 25 59,162)
13. Saltör	1064	BB (tid.	60 13,272, 25 59,838 60 13,268, 25 59,832	60 13,284, 25 59,652 60 13,278, 25 59,638)
14. Ruriksgrund	1066	BB (tid.	60 13,510, 26 00,048 60 13,629, 26 00,224	60 13,522, 25 59,862 60 13,651, 26 00,005)
15. Fiskarklubb	1070	SB (tid.	60 13,848, 26 00,294 60 13,856, 26 00,300	60 13,860, 26 00,108 60 13,866, 26 00,115)
16. Herrskär	1072	O-kard. (tid.	60 14,272, 26 00,210 60 14,271, 26 00,231	60 14,284, 26 00,024 60 14,292, 26 00,045)
17. Skränhäll	2612	O-kard. (tid.	60 14,605, 26 00,281 60 14,582, 26 00,298	60 14,617, 26 00,094 60 14,595, 26 00,126)
18. Kummel- klubbs östra	1501	BB (tid.	60 15,299, 26 01,876 60 15,301, 26 01,876	60 15,311, 26 01,690 60 15,313, 26 01,690)
19. Ygloslack	1502	SB (tid.	60 15,310, 26 02,656 60 15,291, 26 02,664	60 15,322, 26 02,470 60 15,302, 26 02,472)
20. Tillmans grund	1503	BB (tid.	60 15,590, 26 04,764 60 15,592, 26 04,753	60 15,602, 26 04,578 60 15,604, 26 04,567)
21. Ryssgrund	1504	SB (tid.	60 15,549, 26 04,918 60 15,517, 26 04,933	60 15,561, 26 04,732 60 15,526, 26 04,746)

C. *Kontrollerade positioner*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Korsholm	1055	SB	60°12,784'N, 25°59,100'O	60°12,796'N, 25°58,914'O
2. Brokholms inre	1068	BB	60 13,769, 26 00,103	60 13,782, 25 59,917
3. Remmarhäll	1499	SB	60 15,195, 26 01,567	60 15,207, 26 01,381
4. Korshäll	1509	SB	60 15,777, 26 07,788	60 15,789, 26 07,602
5. Mössholmen 3	42336	S-kard.	60 15,222, 26 01,222	60 15,234, 26 01,036

D. *Indragna prickar*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Saltörshäll	2700	BB	60°13,23'N, 25°59,58'O	60°13,24'N, 25°59,39'O
2. Finnholm	1498	BB	60 15,03, 26 00,76	60 15,04, 26 00,58
3. Äggör	1505	SB	60 15,88, 26 06,16	60 15,89, 26 05,97
4. Stora hamnholm	1506	SB	60 15,99, 26 06,60	60 16,01, 26 06,42

Samtliga prickar är obelysta.

E. *Radarmärke, ej längre nedre ensmärke*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Skränhäll	613	Obelyst radarmärke	60°14,55'N, 26°00,17'O	60°14,56'N, 25°59,99'O

Radarmärket fungerar inte längre som nedre ensmärke. Linjens förlängning stryks.

F. *Indraget ensmärke*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Öland övre	425	Obelyst ensmärke	60°15,96'N, 26°00,08'O	60°15,97'N, 25°59,90'O

Övriga fasta säkerhetsanordningar oförändrade.

III. *Ändrade djup*A. *Djupangivelse stryks*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Stryk</i>
60°13,65'N, 26°00,13'O	60°13,66'O 25°59,94'O	3 m

B. *Djupangivelse införs*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>
60°13,631'N, 26°00,194'O	60°13,643'N, 26°00,008'O	5,5 m

Sjökort 16 + special B. Serie A/618 + special 3/619/620, Z/619/620
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2007)

II Skärgårdshavet och Ålands hav

☒ 137. (T) Finland. Skärgårdshavet. Kejsarfarleden (7,3 m).

Avsnittet Puotuis–Prostvikskalven. Avsnittet åter öppnat för sjötrafik.

Se: UfS 5-6/95/2007 (T)

Detaljer: Avsnittet Puotuis–Prostvikskalven i Kejsarfarleden är åter öppnat för trafik.

Sjökort 25, 26 903. 952, 953, D/708/718

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2007)

III Bottniska viken

☒ 138. Finland. Bottenviken. Farleden Ritgrund–Nagelprick (4,3 m). Kummel ändrat till radarmärke. Ändrad kartmarkering.

A. Kummel ändrat till radarmärke

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Yttre Gloppsten	30019	Radarmärke	63°21,92'N, 21°29,31'O	63°21,94'N, 21°29,08'O

Radarmärket är obelyst.

Sjökort 47, 49, 957. Serie F/824/825/826

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Vasa 2007)

☒ 139. Finland. Bottenviken. Uddskärsleden (3,6 m). Boj flyttad. Ändrad kartmarkering.

A. Flyttad obelyst boj

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Uleåborgsgrund	8248	S-kard.	63°22,316'N, 21°50,573'O	63°22,329'N, 21°50,350'O
		(tid.	63 22,211, 21 50,270	63 22,224, 21 50,047)

Sjökort 49, 50. Serie F/826/827/828

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Vasa 2007)

☒ 140. Finland. Bottenviken. Uleåborgs hamn. Lysprickar.

Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Följande obelysta prickar har ändrats till lysprickar.

A. Lysprickar

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1. Eteläsätama	1310210	SB	65°00,02'N, 25°24,61'O	65°00,04'N, 25°24,39'O
2. Nuottasaari	44 47916	SB	64 59,99, 25 25,16	65 00,01, 25 24,94

Karaktär: Fl G 3 s [B 3 s grön]

Sjökort 57 + special A. Serie G/846 + special 1/845

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Vasa 2007)

IV Östersjön

α 141. Sverige. Norra Östersjön. ODAS-boj. Ändrad karaktär. Rättelse av koordinater.

Se: Ufs 7/122/2007

Position:

58°56,15'N, 19°09,78'O (KKJ)

58 56,15 19 09,58 (WGS-84)

Detaljer: Karaktären för ODAS-bojen är FI(5) Y 20s [B(5)20s gul].

Sjökort fi. 944

(Sjökarteenheten, Helsingfors 2007)

142. (T). Lettland. Irbe Strait. Belyst punktmärke tillfälligt intaget.

Position: 57°43,6'N, 22°09,1'O (KKJ)

Detaljer: Det belysta punktmärket på positionen är tillfälligt indraget.

Sjökort fi. 945

(NtM 030, Riga 2007)

143. (T). Polen. N om Rozewie. Borrplattformen Petrobaltic flyttad. Säkerhetszon.

Notis som utgår: Ufs 34-35/772/2006 (T)

Ny position (WGS-84):

55°30,5'N, 18°12,9'O

Detaljer: Borrplattformen Petrobaltic, karaktär Mo(U) 15s, Racon (U), har flyttats. Plattformen omges av en säkerhetszon med radie 1 M.

Sjökort fi. 945

(Ufs 3957, Norrköping 2007)

144. (T). Polen. N om Rozewie. Geologiska undersökningar.

Positioner (WGS-84):

1) 55°35,2'N, 18°36,6'O

2) 55 27,6 18 36,5

3) 55 27,6 18 37,5

4) 55 20,6 18 38,3

5) 55 20,6 18 44,0

6) 55 24,9 18 44,1

7) 55 26,5 18 42,2

8) 55 35,2 18 41,4

Detaljer: M/s St. Barbara, Kambr och Vivero utför geologiska undersökningar inom området som begränsas av ovan angivna positioner.

Fartyg uppmanas till särskild försiktighet vid passage.

Sjökort fi. 945, pol. 151 (INT 1291), 251 (INT 1218), 500 (INT 1021)

(NtM 169, Gdynia 2007)

VIII Tillkännagivanden

⌘ 145. (T). Finland. Finlands kustområden. Vinterförhållandenas inverkan på utmärkningen. Varning.

Se: UfS 4/80/2007 (T)

Tidpunkt: Tills vidare

Detaljer: På grund av vinterförhållandena kan flytande sjömärken men också randmärken, radarmärken, ensmärken, belysta ensmärken och andra fyrrar ha kommit ur position, vara skadade eller släckta.

Bojar har indragits och vissa bojas lysanordningar har nedmonterats för vintern.

Sjöfarande uppmanas till särskild försiktighet.

(Sjöfartsverket, Helsingfors 2007)

NAVAREA ONE

146. NAVAREA ONE 049

SCOTLAND, WEST COAST. OBAN. CHART BA1790. DUNOLLIE LIGHT (A4178) 56-25.374N 005-29.044W, RANGE INCREASED TO 8 AND 6 MILES. SECTORS CHANGED AS FOLLOWS: GREEN 351 DEGREES TO 020 D3EGREES (029 DEGREES), WHITE 020 DEGREES TO 047 DEGREES (027 DEGREES). REMAINING SECTORS UNCHANGED.

147. NAVAREA ONE 050

ENGLAND, WEST COAST. NEWQUAY NORTH-WESTWARD. CHART BA 1149. FISHING GEAR ABANDONED ON SEABED 50-28.704N 005-15.277W.

148. NAVAREA ONE 052

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 091000 UTC MAR 07:

2005 SERIES: 402 468.

2006 SERIES: 261 356.

2007 SERIES: 016 017 019 020 023 024 026 027 035 039 042 043 045 046 047 049 050 052.

149. NAVAREA ONE 056

ENGLAND, EAST COAST. APPROACHES TO THE SWALE. CHART BA 1607. WHITSTABLE STREET PORT HAND LIGHTBUOY, FL.R2S, ESTABLISHED 51-24.00N 001-01.54E. FORMER WHITSTABLE STREET NORTH CARDINAL LIGHTBUOY CLOSE SOUTH PERMANENTLY DISCONTINUED.

150. NAVAREA ONE 057

RIGLIST. CORRECT AT 120600 UTC MAR 07.

SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.

52-23.2N 003-18.1E	GSF LABRADOR	
53-06.1N 002-28.7E	ENSCO 80	NEW
53-31.5N 002-08.0E	NOBLE JULIE ROBERTSON	
53-49.1N 001-03.2E	ENSCO 85	NEW
53-56.4N 002-44.8E	NOBLE KOLSKAYA	
54-15.2N 002-44.6E	NOBLE RONALD HOOPE	

NORTH SEA: 55 TO 60 N, EAST OF 5 W AND THE BALTIC SEA.

56-26.6N 002-42.1E	NOBLE TON VAN LANGEVELD
56-33.6N 002-38.0E	ROWAN GORILLA 7
56-50.7N 002-10.1E	SEDCO 714
57-08.6N 001-55.8E	J W MCLEAN
57-13.8N 000-38.2E	GSF ARCTIC 3
57-21.7N 001-26.5E	GSF ARCTIC 2
57-49.8N 000-56.1W	TRANSOCEAN JOHN SHAW

58-00.4N 000-00.6E	SEDCO 712	
58-01.4N 001-55.1E	MAERSK GIANT	
58-01.7N 001-42.9E	SEDCO 704	
58-18.1N 001-42.4W	STENA SPEY	
58-21.9N 000-03.6W	OCEAN PRINCESS	
58-25.6N 000-19.1W	OCEAN NOMAD	
58-31.5N 002-08.6E	WEST EPSILON	NEW
58-35.7N 000-25.9E	BORGSTEN DOLPHIN	
59-06.2N 002-20.5E	TRANSOCEAN WINNER	
59-32.9N 002-01.2E	DEEPSEA BERGEN	
59-41.1N 001-56.1E	PETROLIA	NEW
59-53.0N 001-42.6E	GSF 140	

NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60 N, EAST OF 5 W.

60-20.0N 004-05.9W	PAUL B LLOYD JNR	
60-43.9N 002-29.9W	GSF ARCTIC 4	
60-44.7N 001-25.0E	TRANSOCEAN PROSPECT	
60-45.2N 003-26.4E	WEST VENTURE	
60-53.6N 003-40.3E	SONGA DEE	
60-53.9N 001-16.2E	BYFORD DOLPHIN	
60-56.8N 003-39.8E	DEEPSEA TRYM	
61-01.3N 003-48.5W	TRANSOCEAN RATHER	
61-02.6N 001-58.8E	TRANSOCEAN ARCTIC	
61-02.6N 003-36.0E	BIDEFORD DOLPHIN	
61-19.2N 002-04.0E	BORGLAND DOLPHIN	
61-31.8N 001-39.7E	OCEAN GUARDIAN	
63-29.8N 005-23.0E	WEST NAVIGATOR	
64-16.6N 007-44.2E	OCEAN VANGUARD	
64-46.3N 006-42.5E	WEST ALPHA	
65-00.9N 006-26.3E	SCARABEO 5	
65-02.4N 006-56.5E	TRANSOCEAN SEARCHER	
65-22.8N 007-22.9E	STENA DON	
66-49.5N 007-22.2E	TRANSOCEAN LEADER	
71-15.0N 022-15.0E	EIRIK RAUDE	
71-15.2N 022-19.1E	POLAR PIONEER	

SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES.

NIL.

NOTES:

A.RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.

B.ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.

2.CANCEL 046/07.