

I Suomenlahti

α 517. Suomi. Uusi Jollas – Sipoonselkä 2,4 metrin väylä. Väylän linjaus ja väyläalue. Turvalaitteet. Syvyyyslukeman muutos. Väylämerkitä.

Yksityiskohtia: Uusi väyläosuus eroaa nykyisestä väylästä Kumminhället – Kajutoarna 2,4 m veneväylän risteyksessä, ylittää Vuosaaren telakan väylän ja kiertää Vuosaaren väylän ankkurointialueen sen pohjoispuolelta ja liittyy nykyiseen Jollas – Sipoonselkä väylään n. 2 km idempänä.

Väylä otetaan käyttöön ilman eri ilmoitusta viimeistään 31.12.2007.

I. Väylän linjaus

A. Keskilinja

KKJ	WGS-84
1) 60°10,387'P, 25°10,685'I	60°10,398'P, 25°10,496'I
2) 60 11,023 25 12,346	60 11,034 25 12,158
3) 60 11,255 25 13,240	60 11,266 25 13,052
4) 60 11,270 25 15,571	60 11,281 25 15,383

B. Pohjoinen reunalinja

KKJ	WGS-84	
1) 60°10,416'P, 25°10,637'I	60°10,427'P, 25°10,449'I	TI-nro 12482
2) 60 11,046 25 12,316	60 11,057 25 12,128	TI-nro 71694
3) 60 11,281 25 13,226	60 11,292 25 13,038	TI-nro 71695
4) 60 11,280 25 13,900	60 11,291 25 13,711	TI-nro 71696
5) 60 11,309 25 15,548	60 11,320 25 15,360	TI-nro 71697

C. Eteläinen reunalinja

KKJ	WGS-84	
1) 60°10,515'P, 25°11,151'I	60°10,526'P, 25°10,963'I	Alkupiste
2) 60 11,006 25 12,394	60 11,016 25 12,206	TI-nro 67849
3) 60 11,231 25 13,264	60 11,242 25 13,076	TI-nro 67853
4) 60 11,231 25 15,066	60 11,242 25 14,878	Päätepiste

II. Turvalaitteet

A. Uudet valaisemattomat viitat

Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
1. Kajuuttaluoto itäinen 2	71694	E-kard.	60°11,046'P, 25°12,316'I	60°11,057'P, 25°12,128'I
2. Kajuuttaluoto itäinen 3	71695	E-kard.	60 11,281, 25 13,226	60 11,292, 25 13,038
3. Krokholmen eteläinen	71696	E-kard.	60 11,280, 25 13,900	60 11,291, 25 13,711
4. Skogholmen kaakkoinen	71697	Vasen	60 11,309, 25 15,548	60 11,320, 25 15,360

B. Siirretyt valaisemattomat viitat

Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
1. Bergholm	12482	Vasen	60°10,416'P, 25°10,637'I	60°10,427'P, 25°10,449'I
		(ent.	60 10,400, 25 10,553	60 10,411, 25 10,364)

2.	Kajuuttaluodot 39975	Turvamerkki	60 11,075, 25 14,357	60 11,086, 25 14,169
		(ent.	60 10,763, 25 12,627	60 10,774, 25 12,439)
3.	Sipoonselkä 1 32928	Turvamerkki	60 11,363, 25 16,283	60 11,374, 25 16,095
		(ent.	60 11,270, 25 15,571	60 11,281, 25 15,383)

C. *Entiset valopojut (ei muutoksia)*

	Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
1.	Vuo 10	67849	I-kard.	60°11,006'P, 25°12,394'I	60°11,016'P, 25°12,206'I
2.	Vuo 14	67853	Vasen	60 11,231, 25 13,264	60 11,242, 25 13,076

III. *Syvyyslukeman muutos*

KKJ	WGS-84	Merkitään	Poistetaan
60°11,110'P, 25°13,622'I	60°11,121'P, 25°13,433'I	2 m	1,2 m (lähistöltä)

Merik. 17, 18, 902, 952. Sarja A, B, Z/625 + lehtijakokartat + B2007 yleiskartta Helsinki – Tallinna.

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2007)

¤ 518. Suomi. Kalvön 7,0 metrin väylän ja Kitön 0,8 metrin venereitin risteys. Poistettu viitta. Asetettu viitta. Väyläalueuutokset. Karttamerkinnän muutos.

Yksityiskohtia: Muutosten tavoitteena on parantaa veneilyturvallisuutta, ja ne toteutetaan ilman eri ilmoitusta 30.11.2007 mennessä.

I. *Turvalaitemuutokset*A. *Poistettu valaisematon viitta*

Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
Vitgrund	44361	Vasen	60°14,589'P, 25°30,180'I	60°14,601'P, 25°29,993'I

B. *Asetettu valaisematon viitta*

Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
Vitgrund 2	71703	I-kard.	60°14,636'P, 25°30,237'I	60°14,647'P, 25°30,049'I

II. *Väyläalueuutokset*A. *Kalvön 7,0 m väylä, vasemman reunalinjan koordinaatit*

KKJ	WGS-84	
1) 60°14,589'P, 25°30,180'I	60°14,601'P, 25°29,993'I	Poistettu viitta, poistettu taitepiste
2) 60 14,636 25 30,237	60 14,647 25 30,049	Uusi viitta, uusi taitepiste
3) 60 14,652 25 30,248	60 14,663 25 30,061	Uusi väyläpiste

B. *Kitön 0,8 m venereitti, oikean reunalinjan koordinaatit*

	KKJ	WGS-84	
1)	60°14,643'P, 25°30,220'I	60°14,654'P, 25°30,032'I	Poistettu päätepiste
2)	60 14,636, 25 30,237	60 14,647, 25 30,049	Uusi viitta, uusi päätepiste

C. *Kitön 0,8 m venereitti, vasemman reunalinjan koordinaatit*

	KKJ	WGS-84	
1)	60°14,659'P, 25°30,231'I	60°14,670'P, 25°30,044'I	Poistettu päätepiste
2)	60 14,652, 25 30,248	60 14,663, 25 30,061	Uusi päätepiste

Venereitti (0,8 m) näkyy ainoastaan merikarttasarjoilla.

Merik. 17. Sarja A, Z/623

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2007)

519. (T). Suomi. Porvoo. Kilpilahti – Pirttisaari. Mereen ankkuroidut mittalaitteet ja ODAS-pojut nostettu ylös.

Aikaisemmat tiedonannot: TM 26/465/2007 (T) ja TM/22-23/399/2007 (T)

Yksityiskohtia: Paikoissa 1) – 4) olleet mittalaitteet ja ODAS-pojut on nostettu ylös.

	KKJ	WGS-84	
1)	60°18,07'P, 25°34,03'I	60°18,08'P, 25°33,84'I	
2)	60 15,66 25 32,69	60 15,67 25 32,50	
3)	60 11,57 25 35,74	60 11,58 25 35,55	
4)	60 06,91 25 32,37	60 06,92 25 32,18	

Merik. 17 + spesiaali A. Sarja A/621/622 + spesiaali 1/623

(Merentutkimuslaitos, Helsinki 2007)

520. Suomi. Kotkan E-puoli. Linjamerkit Koirankivi ja Silakkasaari ylempi poistettu. Karttamerkinän muutos.

Yksityiskohtia: Mainitut linjamerkit poistetaan ilman eri ilmoitusta 30.11.2007 mennessä.

A. *Poistetut valaisemattomat linjamerkit*

	Nimi	TI-nro	KKJ	WGS-84
1.	Koirankivi	520	60°22,43'P, 26°58,41'I	60°22,45'P, 26°58,22'I
2.	Silakkasaari ylempi	521	60 22,97, 26 56,61	60 22,99, 26 56,43

Merik. 14. Sarja A/610

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2007)

521. Suomi. Hamina. Eistinkari – Summa 8,6 metrin väylän kulkusyvyyden madaltaminen 7,3 metriin. Väylän linjaus ja väyläalue. Syvyyslukumamuutokset. Väylämerkinnän muutos.

Yksityiskohtia: Eistinkari – Summa väylän kulkusyvyys on madallettu 7,3 metriin. Muutos astuu voimaan välittömästi, ja siihen ei liity turvalaitemuutoksia.

I. Väylän linjaus ja väyläalue

A. Väylän keskiliinja

KKJ

WGS-84

- | | | | | | |
|----|--------------|-------------|--------------|-------------|------------|
| 1) | 60°30,294'P, | 27°09,045'I | 60°30,309'P, | 27°08,861'I | Alkupiste |
| 2) | 60 30,736 | 27 09,345 | 60 30,751 | 27 09,160 | Päätepiste |

B. Väyläalueen koordinaatit

KKJ

WGS-84

- | | | | | |
|----|--------------|-------------|--------------|-------------|
| 1) | 60°30,303'P, | 27°08,779'I | 60°30,317'P, | 27°08,595'I |
| 2) | 60 30,673 | 27 09,238 | 60 30,688 | 27 09,053 |
| 3) | 60 30,800 | 27 09,185 | 60 30,815 | 27 09,001 |
| 4) | 60 30,734 | 27 09,731 | 60 30,749 | 27 09,547 |

C. Syvyyslukumamuutokset

KKJ

WGS-84

Merkitään

Poistetaan

- | | | | | |
|-----|-------------------|---------------|--------|-------------|
| 1) | 60°30,4109'P, | 60°30,4257'P, | 10,5 m | |
| | 27°08,9146'I | 27°08,7304'I | | |
| 2) | 60 30,4527, | 60 30,4675 | | 10 m |
| | 27 09,0117 | 27 08,8275 | | (ei Mk 134) |
| 3) | 60 30,6538, | 60 30,6686, | 4,7 m | |
| | 27 08,6919 | 27 08,5076 | | |
| 4) | 60 30,6417, | 60 30,6565 | | 5,6 m |
| | 27 08,7846 | 27 08,6003 | | |
| | (60 30,65, | | | |
| | 27 08,66) | | | |
| 5) | 60 30,6769, | 60 30,6917, | | 9,5 m |
| | 27 09,1115 | 27 08,9273 | | |
| | (60 30,68, | | | |
| | 27 09,21) | | | |
| 6) | 60 30,6935, | 60 30,7083, | | 12,3 m |
| | 27 09,6572 | 27 09,4730 | | |
| | 60 30,70, | | | |
| | 27 09,69) | | | |
| 7) | 60 30,7008, | 60 30,7156, | 10,6 m | |
| | 27 09,6330 | 27 09,4488 | | |
| 8) | 60 30,8361, | 60 30,8508, | | 8,3 m |
| | 27 09,1550 | 27 08,9707 | | |
| | (60 30,80, | | | |
| | 27 09,14) | | | |
| 9) | 60 30,8143, | 60 30,8291, | 8 m | |
| | 27 09,1111 | 27 08,9269 | | |
| 10) | 60 30,6733, | 60 30,6881, | 8,8 m | |
| | 27 09,1863 | 27 09,0020 | | |

Merikartalle 901 merkitään ainoastaan 8 m matalikko (kohta 9).

Kohdissa 4), 5), 6) ja 8) suluissa ilmoitetut lihavoidut KKJ koordinaatit ovat merikarttaa 134 varten.

Merik. 14, 134, (901), Sarja A/607/609

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2007)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

α 522. Suomi. Ahvenanmaa. Avomeri – Hundkubb – Prästö 5,5 metrin väylä. Poistetut väyläosuudet. Väylän uusi linjaus. Väyläalueet. Väyläosuuden Utbådan – Marsund – Dånö kulkusyvyys madallettu 3,7 metriin. Turvalaitemuutokset. Väylämerkinnän muutos.

Yksityiskohtia: Väylän linjauksen suurimmat muutokset on tehty välillä Kallan – Klobben ja Prästön pohjoispuolella. Väyläosuuden Utbådan – Marsund – Dånö kulkusyvyys on madallettu 3,7 metriin. Turvalaitemuutokset on toteutettu maastossa.

I. Poistetut väyläosuudet

A. Avomeri – Koxnan – Hundkubb - Prästö

KKJ	WGS-84		
1) 60°29,748'P,	19°53,977'I	60°29,751'P,	19°53,771'I
2) 60 26,826	19 55,858	60 26,829	19 55,653
3) 60 24,711	20 00,465	60 24,713	20 00,260
4) 60 22,671	20 05,968	60 22,673	20 05,764
5) 60 21,419	20 10,474	60 21,422	20 10,270
6) 60 17,970	20 20,081	60 17,972	20 19,878
7) 60 17,933	20 20,110	60 17,935	20 19,907
8) 60 17,862	20 20,092	60 17,865	20 19,889
9) 60 17,122	20 18,692	60 17,124	20 18,488
10) 60 16,916	20 17,416	60 16,918	20 17,212
11) 60 14,474	20 15,918	60 14,476	20 15,715
12) 60 13,724	20 15,634	60 13,726	20 15,431

Pisteiden 6) – 8) välillä oli kaarre.

B. Avomeri – Kallan - Hundkubb

KKJ	WGS-84		
1) 60°29,827'P,	19°45,714'I	60°29,829'P,	19°45,508'I
2) 60 27,024	19 45,331	60 27,026	19 45,125
3) 60 26,548	19 46,977	60 26,550	19 46,772
4) 60 26,427	19 50,554	60 26,429	19 50,349
5) 60 26,105	19 53,109	60 26,107	19 52,904
6) 60 25,999	19 53,870	60 26,001	19 53,665
7) 60 25,114	19 58,968	60 25,117	19 58,763
8) 60 24,943	19 59,724	60 24,946	19 59,518
9) 60 24,711	20 00,465	60 24,713	20 00,260

Pisteiden 7) – 9) välillä oli kaarre.

C. Däljögrundet – Vargatafjärden - Töftö

KKJ	WGS-84		
1) 60°14,474'P,	20°15,918'I	60°14,476'P,	20°15,715'I
2) 60 13,034	20 17,653	60 13,037	20 17,450

II. Väylän uusi linjaus

A. Uusi väyläosuus 1, keskilinja (kulkusyvyys 5,5 m)

KKJ	WGS-84			
1) 60°29,827'P,	19°45,714'I	60°29,829'P,	19°45,508'I	Avomeri
2) 60 27,304	19 45,369	60 27,306	19 45,163	Uusi risteys

3)	60 26,570	19 46,643	60 26,573	19 46,438	Taitepiste
4)	60 26,533	19 49,072	60 26,535	19 48,866	"
5)	60 26,107	19 53,572	60 26,110	19 53,371	"
6)	60 25,216	19 58,664	60 25,218	19 58,459	"
7)	60 24,249	20 01,433	60 24,251	20 01,228	Haarapiste
8)	60 23,956	20 02,270	60 23,959	20 02,065	Risteys
9)	60 22,525	20 06,356	60 22,528	20 06,152	Taitepiste
10)	60 21,684	20 09,703	60 21,686	20 09,499	"
11)	60 17,928	20 20,218	60 17,931	20 20,014	"
12)	60 17,122	20 18,692	60 17,124	20 18,488	"
13)	60 16,916	20 17,416	60 16,918	20 17,212	"
14)	60 14,866	20 16,158	60 14,869	20 15,955	"
15)	60 13,724	20 15,634	60 13,726	20 15,431	Väylä itään

B. *Uusi väyläosuus 2, keskilinja (kulkusyvyys 5,5 m)*

KKJ WGS-84

1)	60°32,623'P,	19°51,368'I	60°32,626'P,	19°51,162'I	Avomeri
2)	60 27,273	19 55,268	60 27,275	19 55,062	Taitepiste
3)	60 24,249	20 01,433	60 24,251	20 01,228	Haarapiste

C. *Uusi väyläosuus 3, keskilinja (kulkusyvyys 5,5 m)*

KKJ

WGS-84

1)	60°14,866'P,	20°16,158'I	60°14,869'P,	20°15,955'I	Haarapiste
2)	60 13,604	20 17,159	60 13,606	20 16,956	Väylä länteen
3)	60 13,256	20 17,435	60 13,258	20 17,232	Väylä etelään

Pisteiden 2) ja 3) välillä väylän kulkusyvyys on 6,4 m.

III. *Väyläalueet*

A. *Läntinen/eteläinen reunalinja*

KKJ

WGS-84

1)	60°30,348'P,	19°43,011'I	60°30,350'P,	19°42,804'I	Alkupiste
2)	60 29,656	19 45,548	60 29,659	19 45,341	TI-nro 6585
3)	60 28,558	19 45,308	60 28,560	19 45,102	TI-nro 6584
4)	60 26,894	19 45,081	60 26,896	19 44,875	Taitepiste
5)	60 26,783	19 46,011	60 26,785	19 45,805	TI-nro 6586
6)	60 26,480	19 46,642	60 26,482	19 46,436	Taitepiste
7)	60 26,439	19 48,162	60 26,442	19 47,956	"
8)	60 26,254	19 50,574	60 26,256	19 50,368	TI-nro 6588
9)	60 25,955	19 53,467	60 25,957	19 53,262	TI-nro 6589
10)	60 25,025	19 58,775	60 25,027	19 58,569	TI-nro 6596
11)	60 24,303	20 01,055	60 24,306	20 00,850	TI-nro 69672
12)	60 22,876	20 05,152	60 22,878	20 04,947	TI-nro 69673
13)	60 22,529	20 06,045	60 22,532	20 05,840	TI-nro 6600
14)	60 21,757	20 09,029	60 21,760	20 08,825	taitepiste
15)	60 21,373	20 10,126	60 21,375	20 09,922	TI-nro 6601
16)	60 18,202	20 19,139	60 18,205	20 18,936	Taitepiste
17)	60 17,828	20 19,840	60 17,831	20 19,636	TI-nro 6604
18)	60 17,383	20 19,127	60 17,385	20 18,924	TI-nro 6605

19)	60 17,192	20 18,562	60 17,195	20 18,359	TI-nro 6606
20)	60 17,057	20 17,932	60 17,060	20 17,729	TI-nro 6607
21)	60 16,951	20 17,014	60 16,953	20 16,810	Taitepiste
22)	60 15,801	20 16,664	60 15,804	20 16,461	TI-nro 6610
23)	60 14,813	20 16,052	60 14,815	20 15,849	TI-nro 69677
24)	60 13,807	20 15,585	60 13,810	20 15,382	TI-nro 7023
B. Avomereltä vasen haara, itäinen reunalinja					
	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>		
1)	60°30,789'P,	19°46,586'I	60°30,791'P,	19°46,379'I	Alkupiste
2)	60 27,489	19 45,577	60 27,491	19 45,371	TI-nro 69671
3)	60 26,885	19 46,309	60 26,887	19 46,103	Taitepiste
4)	60 26,654	19 46,741	60 26,656	19 46,535	TI-nro 6587
5)	60 26,654	19 49,536	60 26,656	19 49,331	Taitepiste
6)	60 26,264	19,53,662	60 26,266	19 53,457	"
7)	60 25,501	19 58,014	60 25,504	19 57,809	Päätepiste
C. Avomereltä oikea haara, läntinen reunalinja					
	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>		
1)	60°33,080'P,	19°50,094'I	60°33,083'P,	19°49,887'I	Alkupiste
2)	60 30,550	19 51,987	60 30,552	19 51,781	TI-nro 6592
3)	60 26,760	19 54,812	60 26,762	19 54,606	TI-nro 6593
4)	60 25,501	19 58,014	60 25,504	19 57,809	Päätepiste
D. Itäinen/pohjoinen reunalinja					
	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>		
1)	60°33,440'P,	19°51,807'I	60°33,443'P,	19°51,601'I	Alkupiste
2)	60 32,764	19 52,176	60 32,767	19 51,969	Taitepiste
3)	60 30,754	19 54,282	60 30,757	19 54,076	TI-nro 67978
4)	60 27,408	19 55,996	60 27,411	19 55,791	TI-nro 6594
5)	60 25,467	19 59,458	60 25,469	19 59,253	TI-nro 6595
6)	60 24,276	20 01,576	60 24,279	20 01,371	TI-nro 6598
7)	60 22,742	20 05,948	60 22,744	20 05,743	Taitepiste
8)	60 22,522	20 06,663	60 22,525	20 06,459	TI-nro 69674
9)	60 21,750	20 09,963	60 21,753	20 09,759	Taitepiste
10)	60 21,556	20 10,501	60 21,559	20 10,296	TI-nro 69675
11)	60 19,044	20 17,466	60 19,047	20 17,262	TI-nro 6602
12)	60 18,587	20 18,773	60 18,590	20 18,570	TI-nro 6603
13)	60 18,274	20 19,668	60 18,277	20 19,465	TI-nro 69676
14)	60 17,974	20 20,527	60 17,976	20 20,324	Taitepiste
15)	60 17,545	20 19,630	60 17,548	20 19,427	"
16)	60 17,066	20 18,810	60 17,069	20 18,607	"
17)	60 16,788	20 17,461	60 16,791	20 17,258	TI-nro 6609
18)	60 15,347	20 16,618	60 15,350	20 16,415	TI-nro 6612
19)	60 15,049	20 16,444	60 15,051	20 16,241	TI-nro 6613
20)	60 14,863	20 16,335	60 14,865	20 16,132	Taitepiste
21)	60 13,687	20 17,138	60 13,690	20 16,935	Päätepiste

IV. Väyläosuus Utbådan – Marsund – Dånö, kulkusyvyys madallettu 5,5 metristä 3,7 metriin.

	KKJ		WGS-84	
1)	60°27,304'P,	19°45,369'I	60°27,306'P,	19°45,163'I
2)	60 27,024	19 45,331	60 27,026	19 45,125

V. Turvalaitemuutokset

A. Sektoriloiston valosektorimuutos

Nimi:	Hundklubben, TI-nro 6102			
	KKJ		WGS-84	
	60°24,119'P,		60°24,122'P,	
	20°01,389'I		20°01,184'I	

Uusi valosektori: 302,0°- 303,5° W (ent. 302,0°- 304,5° W)
303,5°- 061,0° R (ent. 304,5°- 061,0° R)

Muut loistotiedot ovat ennallaan.

B. Poistetut valaisemattomat linjamerkit

Nimi	TI-nro	KKJ	WGS-84	
1. Klobben al.	29012	60°26,33'P, 19°47,72'I	60°26,34'P, 19°47,51'I	
2. Klobben yl.	29013	60 26,31, 19 47,81	60 26,31, 19 47,60	
3. Prästö al.	28998	60 13,26, 20 15,17	60 13,26, 20 14,97	
4. Prästö yl.	28999	60 12,76, 20 14,87	60 12,76, 20 14,67	

C. Tarkistetut valaisemattomien viittojen paikat (ei muutosta)

Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
1. Koksnan uloin	67978	L-kard.	60°30,754'P, 19°54,282'I	60°30,757'P, 19°54,076'I
2. Inre Märrgrundet	6584	I-kard.	60 28,558, 19 45,308	60 28,560, 19 45,102
3. Skatagrund	6586	P-kard.	60 26,783, 19 46,011	60 26,785, 19 45,805
4. Bussgrund	6592	I-kard.	60 30,550, 19 51,987	60 30,552, 19 51,781
5. Fjärdgrynnan	6593	I-kard.	60 26,760, 19 54,812	60 26,762, 19 54,606
6. Bergkläppen	6601	P-kard.	60 21,373, 20 10,126	60 21,375, 20 09,922
7. Rönnbådagrund	6602	E-kard.	60 19,044, 20 17,466	60 19,047, 20 17,262
8. Granögrynnan	6613	L-kard.	60 15,049, 20 16,444	60 15,051, 20 16,241

D. Muutettu valaisemattoman viitan laji

Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
Storgrundet	7023	I-kard.	60°13,807'P, 20°15,585'I	60°13,810'I 20 15,382'I
	(ent.	Vasen)		

E. Siirretyt valaisemattomat viitat

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) Yttre Märgrundet	6585	I-kard. (ent.	60°29,656'P, 19°45,548'I 60°29,337'P, 19°45,149'I	60°29,659'P, 19°45,341'I 60°29,339'P, 19°44,943'I)
2) Brukan	6587	E-kard. (ent.	60 26,654, 19 46,741 60 26,674, 19 46,709	60 26,656, 19 46,535 60 26,677, 19 46,503)
3) Finngrundet	6588	P-kard. (ent.	60 26,254, 19 50,574 60 26,273, 19 50,437	60 26,256, 19 50,368 60 26,275, 19 50,232)
4) Gröndahls- stock	6589	P-kard. (ent.	60 25,955, 19 53,467 60 26,004, 19 53,262	60 25,957, 19 53,262 60 26,006, 19 53,056)
5) Inre Järngrynnan	6591	L-kard. (ent.	60 33,440, 19 51,807 60 33,250, 19 52,600	60 33,443, 19 51,601 60 33,253, 19 52,394)
6) Koksnan	6594	L-kard. (ent.	60 27,408, 19 55,996 60 27,436, 19 56,019	60 27,411, 19 55,791 60 27,438, 19 55,814)
7) Farhäll	6595	E-kard. (ent.	60 25,467, 19 59,458 60 25,524, 19 59,365	60 25,469, 19 59,253 60 25,526, 19 59,160)
8) Ekohällsgrund	6596	P-kard. (ent.	60 25,025, 19 58,775 60 25,063, 19 58,777	60 25,027, 19 58,569 60 25,066, 19 58,572)
9) Träsvik	6600	P-kard. (ent.	60 22,529, 20 06,045 60 22,564, 20 06,002	60 22,532, 20 05,840 60 22,567, 20 05,798)
10) Vanda	6603	E-kard. (ent.	60 18,587, 20 18,773 60 18,585, 20 18,820	60 18,590, 20 18,570 60 18,588, 20 18,617)
11) Bergö sten	6605	I-kard. (ent.	60 17,383, 20 19,127 60 17,526, 20 19,247	60 17,385, 20 18,924 60 17,529, 20 19,043)

12)	Bergö	6606	I-kard.	60 17,192, 20 18,562	60 17,195, 20 18,359
			(ent.	60 17,204, 20 18,529	60 17,207, 20 18,326)
13)	Bergöfjärd	6607	I-kard.	60 17,057, 20 17,932	60 17,060, 20 17,729
			(ent.	60 17,060, 20 17,933	60 17,063, 20 17,730)
14)	Risholm	6609	L-kard.	60 16,788, 20 17,461	60 16,791, 20 17,258
			(ent.	60 16,707, 20 17,407	60 16,709, 20 17,203)
15)	Klockgrund	6610	I-kard.	60 15,801, 20 16,664	60 15,804, 20 16,461
			(ent.	60 16,351, 20 16,700	60 16,354, 20 16,497)
16)	Granögrund	6612	L-kard.	60 15,347, 20 16,618	60 15,350, 20 16,415
			(ent.	60 15,342, 20 16,650	60 15,345, 20 16,446)
17)	Lokans nygrund	6598 (ent.	E-kard. karimerkki)	60 24,276, 20 01,576	60 24,279, 20 01,371
			(ent.	60 24,285, 20 01,544	60 24,287, 20 01,339)
F. <i>Valaisematon poiju muutettu valaisemattomaksi viitaksi, paikka muuttunut</i>					
	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
	Tiströnören	6604	I-kard.	60°17,828'P, 20°19,840'I	60°17,831'P, 20°19,636'I
			(ent.	60 17,789, 20 19,771	60 17,792, 20 19,568)
G. <i>Asetetut uudet valaisemattomat viitat</i>					
	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Östergrynnorna	69671	L-kard.	60°27,489'P, 19°45,577'I	60°27,491'P, 19°45,371'I
2.	Hundklobben	69672	P-kard.	60 24,303, 20 01,055	60 24,306, 20 00,850
3.	Hamnholmen	69673	P-kard.	60 22,876, 20 05,152,	60 22,878, 20 04,947,
4.	Boxö	69674	E-kard.	60 22,522, 20 06,663	60 22,525, 20 06,459
5.	Svinskär	69675	E-kard.	60 21,556, 20 10,501	60 21,559, 20 10,296
6.	Västra ören	69676	E-kard.	60 18,274, 20 19,668	60 18,277, 20 19,465
7.	Däljogrundet	69677	I-kard.	60 14,813, 20 16,052	60 14,815, 20 15,849

H. *Poistettut valaisemattomat viitat*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Lokans	6597	E-kard.	60°24,525'P, 20°01,325'I	60°24,528'P, 20°01,120'I
2. Lokans östra	6599	E-kard.	60 24,270, 20 02,080	60 24,272, 20 01,875
3. Åskholmsgrund	6611	L-kard.	60 15,901, 20 17,070	60 15,903, 20 16,867
4. Yttre Järngrynnan	6590	P-kard.	60 33,67 19 52,90	60 33,67, 19 52,69

Väylän muihin turvalaitteisiin ei ole tullut muutoksia.

Muutokset on huomioitu merikarttojen 32 ja 33 vuoden 2007 painoksissa.

Merik. 32, 33, 34, 903, 904, 953, 5. Sarja C/751 + spesiaali 1/752 + spesiaali 1/759/760 + lehtijakokartta + yleiskartta Ahvenanmeri (Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2007)

☒ **523. (T). Saaristomeri. Lövskär – Utö 10,0 metrin väylä. Valaistu linjamerkki Bässkubb alempi tuhoutunut ja tilapäisesti poissa toiminnasta.**

Ajankohta: Toistaiseksi

Paikka:

60°01,09'P, 21°40,74'I (KKJ)

60 01,09 21 40,55 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Valaistu linjamerkki Bässkubb alempi TI-nro 3216 on tuhoutunut ja tilapäisesti poissa toiminnasta.

Merik. 25, 903, 952, 953. Sarja D/716

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2007)

III Pohjanlahti

☒ **524. (T). Suomi. Selkämeri. Kupeli – Tahkoluoto 10,0 metrin väylä. Valaistu linjamerkki Leppäkari ylempi poistettu tilapäisesti korjaustöiden ajaksi.**

Ajankohta: Toistaiseksi

Paikka:

61°39,35'P, 21°24,32'I (KKJ)

61 39,35 21 24,11 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Valaistu linjamerkki Leppäkari ylempi TI-nro 3046 on poistettu tilapäisesti. Paikalle rakennetaan uusi linjamerkki valolaitteineen.

Merik. 42, 5. Sarja E/809

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2007)

☒ **525. Suomi. Perämeri. Oulu – Kemi 10,0 metrin väylä. Kemin edusta. Jääpoiju Lallinmöyly muutettu valaistuksi. Karttamerkinnän muutos.**

A. *Jääpoiju muutettu valaistuksi jääpoijuksi*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Lallinmöyly	9793	Vasen	65°31,600'P, 24°23,405'I	65°31,623'P, 24°23,171'I

Valotunnus: FI R 3 s 000°- 360° [V 3 s punainen 000°- 360°]

Valonkanto: 4,7 M

Valon korkeus vedenpinnasta: 4 m

Merik. 58, 958, 931 (huomioitu). Sarja G/852
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Vaasa 2007)

✦ **526. (T). Suomi. Perämeri. Tornion tuleva 9,0 metrin väylä. Ruoppaustyöt.**

Aikaisemmat tiedonannot: TM 19/326/2007 (T) ja TM 26/476/2007 (T)

Ajankohta: n. 31.12.2007 asti

Yksityiskohtia: Tornion tulevalla 9,0 m väylällä (kulkusyvyyys toistaiseksi 8,0 m) tehdään ruoppaustyöt n. 31.12.2007 asti. Työt on aloitettu väylän ulko-osalla Pohjantähti saaren länsipuolelta, ja tästä siirrytään töiden edistyessä kohti satamaa.

Työalukset ovat:

Kaivinlautta ATтила, GSM +358 40 739 1204

Proomut JUPITER, GSM +358 40 847 9520

ja URANUS, GSM +358 40 847 9335.

Kaikki alukset kuuntelevat VHF-kanavia 16 ja 6.

Lisäksi väylällä työskentelee kaivinlautta KUOKKA PEKKA 2.

Ruopatut massat läjitetään pääosin mereen, ja läjitysalueet merkitään tilannekohtaisilla, tilapäisillä turvalaitteilla.

Lisätiedot:

Markku Rautiola, GSM 0400-260738, sähköposti markku.rautiola@fma.fi

Håkan Knip, GSM 040-5806314, sähköposti hakan.knip@fma.fi

Merik. 59 + spesiaali B, 909, 931, 958, 3. Sarja G/854/855 + spesiaali 1
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Vaasa 2007)

IV Itämeri

527. Ruotsi. Majakka Söderarm sammutettu pysyvästi. Karttamerkinän muutos.

Aikaisempi tiedonanto: TM 14-15/241/2007 vahvistetaan

Paikka:

59°45,2'P, 19°24,6'I (KKJ)

59 45,2 19 24,4 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Majakka Söderarm on sammutettu pysyvästi. Majakkarakennus jää ennalleen, ja suomalaisiin merikarttoihin merkitään paikalle torni (INT IE 20).

Merik. suom. 953, 904, 944

(Ufs 4382, Norrköping 2007)

☒ **528. Viro. Riianlahti. Saaremaan E-puoli. Asetettu uusi loisto Kirjurahu. Kart-tamerkintä.**

A. *Uusi loisto*

Nimi: Kirjurahu
 KKJ WGS-84
 58°05,96'P, 58°05,97'P,
 22°33,59'I 22°33,40'I

Valotunnus: Q (5) W 12 s, 000°- 360°

Valonkanto: 9 M

Merik. suom. 944, virol. 305, 306, 519 (INT 1272), 628
 (NtM 120, Tallinna 2007)

☒ **529. (P). Ruotsi. Södertälje kanal. Vanha rautatiesilta korvataan uudella.**

Ajankohta: Vuodenvaihteeseen 2009/2010 asti

Paikka: n. 59°11,08'P, 17°38,65'I

Yksityiskohtia: Vanha rautatiesilta tullaan purkamaan ja korvaamaan uudella. Södertälje kanava tulee olemaan suljettu ajoittain. Yksityiskohtaiset aikataulut tiedotetaan myöhemmin.

Merik. suom. 944, ruots. 6181
 (Ufs 4401, Norrköping 2007)

530. Tanska. DW-reitti E of Gedser. Syvyystiedonanto.

Paikka: 54°40,2'P, 12°28,0'I (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainitussa paikassa havaittu pienin syvyys on 16,5 m.

Merik. tansk. 104, 197, 198, ruots. 8
 (Ufs 4369, Norrköping 2007)

VI Sisävesistöt

☒ **531. Suomi. Käyntisatamat. Muutoksia merikarttasarjaan K.**

Yksityiskohtia: Seuraavat käyntisatamat poistetaan/lisätään:

I. *Poistettavat käyntisatamat*

Nro	Nimi	Karttalehti	Paikka
3732	Hännilänsalmi, vieraslaituri	336	63°02,5' 25°48,8'
3768	Paanala, vieraslaituri	337	63°07,8' 25°34,2'

II. *Seuraava käyntisatama lisätään*

Nro	Nimi	Karttalehti	Paikka
3594	Kuusisaari, vieraslaituri	327	62°19,1' 25°57,4'

Merikarttasarja K/2007
 (Venesatamaryhmä, Helsinki 2007)

I Finska viken

α 517. Finland. Ny farled Jollas – Sibbofjärden (2,4 m). Farledsdragning och farledsområde. Utprickning. Ändrad djupangivelse. Farledsutmärkning.

Detaljer: Det nya farledsavsnittet förgrenar sig från farleden Kumminhället – Kajutöarna i skärningspunkten med 2,4 m båtleden, korsar farleden till Nordsjövarvet, rundar Nordsjöledens ankringsområde på dess norra sida och sammanfaller med farleden Jollas – Sibbofjärden ca 2 km österut.

Farleden tas i bruk senast 31.12.2007. Ytterligare information om detta publiceras inte.

I. Farledsdragningen

A. Mittlinjen

KKJ

WGS-84

1)	60°10,387'N,	25°10,685'O	60°10,398'N,	25°10,496'O
2)	60 11,023	25 12,346	60 11,034	25 12,158
3)	60 11,255	25 13,240	60 11,266	25 13,052
4)	60 11,270	25 15,571	60 11,281	25 15,383

B. Norra begränsningslinjen

KKJ

WGS-84

1)	60°10,416'N,	25°10,637'O	60°10,427'N,	25°10,449'O	TI-nr 12482
2)	60 11,046	25 12,316	60 11,057	25 12,128	TI-nr 71694
3)	60 11,281	25 13,226	60 11,292	25 13,038	TI-nr 71695
4)	60 11,280	25 13,900	60 11,291	25 13,711	TI-nr 71696
5)	60 11,309	25 15,548	60 11,320	25 15,360	TI-nr 71697

C. Södra begränsningslinjen

KKJ

WGS-84

1)	60°10,515'N,	25°11,151'O	60°10,526'N,	25°10,963'O	Begynnelsep.
2)	60 11,006	25 12,394	60 11,016	25 12,206	TI-nr 67849
3)	60 11,231	25 13,264	60 11,242	25 13,076	TI-nr 67853
4)	60 11,231	25 15,066	60 11,242	25 14,878	Ändpunkt

II. Utprickning

A. Nya obelysta prickar

Namn

TI-nr

Typ

KKJ

WGS-84

1.	Kajutöarna östra 2	71694	S-kard.	60°11,046'N, 25°12,316'O	60°11,057'N, 25°12,128'O
2.	Kajutöarna östra 3	71695	S-kard.	60 11,281, 25 13,226	60 11,292, 25 13,038
3.	Krokholmen södra	71696	S-kard.	60 11,280, 25 13,900	60 11,291, 25 13,711
4.	Skogholmen sydöstra	71697	BB	60 11,309, 25 15,548	60 11,320, 25 15,360

B. Obelysta prickar som flyttats

Namn

TI-nr

Typ

KKJ

WGS-84

1.	Bergholm	12482	BB	60°10,416'N, 25°10,637'O	60°10,427'N, 25°10,449'O
----	----------	-------	----	-----------------------------	-----------------------------

			(tid.	60 10,400,	60 10,411,
				25 10,553	25 10,364)
2.	Kajutöarna	39975	Mittleds-	60 11,075,	60 11,086,
			märke	25 14,357	25 14,169
			(tid.	60 10,763,	60 10,774,
				25 12,627	25 12,439)
3.	Sibbofjärden 1	32928	Mittleds-	60 11,363,	60 11,374,
			märke	25 16,283	25 16,095
			(tid.	60 11,270,	60 11,281,
				25 15,571	25 15,383)

C. *Befintliga lysbojar (oförändrade)*

	Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1.	Vuo 10	67849	O-kard.	60°11,006'N, 25°12,394'O	60°11,016'N, 25°12,206'O
2.	Vuo 14	67853	BB	60 11,231, 25 13,264	60 11,242, 25 13,076

III. *Ändrad djupangivelse*

KKJ	WGS-84	Inför	Stryk
60°11,110'N, 25°13,622'O	60°11,121'N, 25°13,433'O	2 m	1,2 m (i närheten)

Sjökort 17, 18, 902, 952. Serie A, B, Z/625 + indexkartan + B2007 översiktskortet Helsingfors – Tallinn.

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2007)

■ 518. Finland. Skärningspunkten mellan Kalvöleden (7,0 m) och Kitö båtrutt (0,8 m). Indragen prick. Utlagd prick. Ändringar i farledsområdet. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Syftet med ändringarna är att förbättra sjösäkerheten. De genomförs senast 30.11.2007. Ytterligare information om dem publiceras inte.

I. *Ändringar i utprickningen*

A. *Indragen obelyst prick*

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Vitgrund	44361	BB	60°14,589'N, 25°30,180'O	60°14,601'N, 25°29,993'O

B. *Utlagd obelyst prick*

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Vitgrund 2	71703	O-kard.	60°14,636'N, 25°30,237'O	60°14,647'N, 25°30,049'O

II. *Ändringar i farledsområdet*

A. *Kalvöleden (7,0 m), vänstra begränsningslinjens koordinater*

KKJ	WGS-84	
1) 60°14,589'N, 25°30,180'O	60°14,601'N, 25°29,993'O	Indragen prick, indragen brytpunkt
2) 60 14,636 25 30,237	60 14,647 25 30,049	Ny prick, ny brytpunkt

- 3) 60 14,652 60 14,663 Ny farledspunkt
25 30,248 25 30,061
- B. *Kitö båtrutt (0,8 m), högra begränsningslinjens koordinater*
KKJ WGS-84
- 1) 60°14,643'N, 60°14,654'N, Indragen ändpunkt
25°30,220'O 25°30,032'O
- 2) 60 14,636, 60 14,647, Ny prick, ny ändpunkt
25 30,237 25 30,049
- C. *Kitö båtrutt (0,8 m), vänstra begränsningslinjens koordinater*
KKJ WGS-84
- 1) 60°14,659'N, 60°14,670'O Indragen ändpunkt
25°30,231'O 25°30,044'O
- 2) 60 14,652, 60 14,663, Ny ändpunkt
25 30,248 25 30,061

Båtrutten är utmärkt endast i sjökortsserierna.

Sjökort 17. Serie A, Z/623

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2007)

519. (T). Finland. Borgå. Sköldvik – Pörtö. Bottenförankrade mätinstrument och ODAS-bojar upptagna.

Tidigare notiser: Ufs 26/465/2007 (T) och Ufs/22-23/399/2007 (T)

Detaljer: Mätinstrumenten och ODAS-bojarna på positionerna 1) – 4) har tagits upp.

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>
1)	60°18,07'N,	25°34,03'O	60°18,08'N, 25°33,84'O
2)	60 15,66	25 32,69	60 15,67 25 32,50
3)	60 11,57	25 35,74	60 11,58 25 35,55
4)	60 06,91	25 32,37	60 06,92 25 32,18

Sjökort 17 + special A. Serie A/621/622 + special 1/623

(Havsforskningsinstitutet, Helsingfors 2007)

520. Finland. Som Kotka. Ensmärkena Koirankivi och Silakkasaari övre indrag-na. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Ensmärkena dras in senast 30.11.2007. Ytterligare information om detta publiceras inte.

A. Obelysta ensmärken som indras

	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Koirankivi	520	60°22,43'N, 26°58,41'O	60°22,45'N, 26°58,22'O
2.	Silakkasaari övre	521	60 22,97, 26 56,61	60 22,99, 26 56,43

Sjökort 14. Serie A/610

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2007)

521. Finland. Fredrikshamn. Farleden Eistinkari – Summa (8,6 m). reducereing av leddjupgåendet till 7,3 m. Farledsdragning och farledsområde. Ändringar i djupangivelserna. Ändring av farledsutmärkningen.

Detaljer: Leddjupgåendet i farleden Eistinkari – Summa har reducerats till 7,3 m. Ändringen träder i kraft omedelbart. Inga ändringar i utprickningen görs.

I. *Farledsdragningen och farledsområdet*

A. *Mittlinjen*

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>		
1)	60°30,294'N,	27°09,045'O	60°30,309'N,	27°08,861'O	Begynnelsep.
2)	60 30,736	27 09,345	60 30,751	27 09,160	Ändpunkt

B. *Farledsområdets koordinater*

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>		
1)	60°30,303'N,	27°08,779'O	60°30,317'N,	27°08,595'O	
2)	60 30,673	27 09,238	60 30,688	27 09,053	
3)	60 30,800	27 09,185	60 30,815	27 09,001	
4)	60 30,734	27 09,731	60 30,749	27 09,547	

C. *Ändringar i djupangivelserna*

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>	<i>Stryk</i>
1)	60°30,4109'N,	60°30,4257'N,	10,5 m	
	27°08,9146'O	27°08,7304'O		
2)	60 30,4527,	60 30,4675		10 m
	27 09,0117	27 08,8275		(ej Sk 134)
3)	60 30,6538,	60 30,6686,	4,7 m	
	27 08,6919	27 08,5076		
4)	60 30,6417,	60 30,6565		5,6 m
	27 08,7846	27 08,6003		
	(60 30,65,			
	27 08,66)			
5)	60 30,6769,	60 30,6917,		9,5 m
	27 09,1115	27 08,9273		
	(60 30,68,			
	27 09,21)			
6)	60 30,6935,	60 30,7083,		12,3 m
	27 09,6572	27 09,4730		
	60 30,70,			
	27 09,69)			
7)	60 30,7008,	60 30,7156,	10,6 m	
	27 09,6330	27 09,4488		
8)	60 30,8361,	60 30,8508,		8,3 m
	27 09,1550	27 08,9707		
	(60 30,80,			
	27 09,14)			
9)	60 30,8143,	60 30,8291,	8 m	
	27 09,1111	27 08,9269		

10) 60 30,6733, 60 30,6881, 8,8 m
27 09,1863 27 09,0020

I sjökort 901 införs endast 8 m grundet (punkt 9).

De med fet stil redovisade KKJ-kordinaterna inom parentes under punkterna 4), 5), 6) och 8) är avsedda för sjökort 134.

Sjökort 14, 134, (901). Serie A/607/609

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2007)

II Skärgårdshavet och Ålands hav

α 522. Finland. Åland. Sjön – Hundkubb – Prästö (5,5 m farled). Indragna avsnitt. Ny farledsdragning. Farledsområden. Leddjupgåendet på sträckan Utbådan – Marsund – Dånö reducerad till 3,7 m. Ändringar i utprickningen. Ändrad farledsutmärkning.

Detaljer: De största ändringarna i farledsdragningen har gjorts på sträckan Kallan – Klobben samt N om Prästö. Leddjupgåendet på sträckan Utbådan – Marsund – Dånö har reducerats till 3,7 m. Ändringarna är redan genomförda.

I. *Indragna avsnitt*

A. *Sjön – Koxnan – Hundkubb - Prästö*

	KKJ		WGS-84
1)	60°29,748'N,	19°53,977'O	60°29,751'N, 19°53,771'O
2)	60 26,826	19 55,858	60 26,829 19 55,653
3)	60 24,711	20 00,465	60 24,713 20 00,260
4)	60 22,671	20 05,968	60 22,673 20 05,764
5)	60 21,419	20 10,474	60 21,422 20 10,270
6)	60 17,970	20 20,081	60 17,972 20 19,878
7)	60 17,933	20 20,110	60 17,935 20 19,907
8)	60 17,862	20 20,092	60 17,865 20 19,889
9)	60 17,122	20 18,692	60 17,124 20 18,488
10)	60 16,916	20 17,416	60 16,918 20 17,212
11)	60 14,474	20 15,918	60 14,476 20 15,715
12)	60 13,724	20 15,634	60 13,726 20 15,431

Mellan positionerna 6) – 8) bildas det en krök.

B. *Sjön – Kallan - Hundkubb*

	KKJ		WGS-84
1)	60°29,827'N,	19°45,714'O	60°29,829'N, 19°45,508'O
2)	60 27,024	19 45,331	60 27,026 19 45,125
3)	60 26,548	19 46,977	60 26,550 19 46,772
4)	60 26,427	19 50,554	60 26,429 19 50,349
5)	60 26,105	19 53,109	60 26,107 19 52,904
6)	60 25,999	19 53,870	60 26,001 19 53,665
7)	60 25,114	19 58,968	60 25,117 19 58,763
8)	60 24,943	19 59,724	60 24,946 19 59,518
9)	60 24,711	20 00,465	60 24,713 20 00,260

Mellan positionerna 7) – 9) bildas det en krök.

C. *Däljögrundet – Vargatafjärden - Töftö*

KKJ WGS-84

- | | | | | | |
|----|--------------|-------------|--------------|-------------|--|
| 1) | 60°14,474'N, | 20°15,918'O | 60°14,476'N, | 20°15,715'O | |
| 2) | 60 13,034 | 20 17,653 | 60 13,037 | 20 17,450 | |

II. *Ny farledsdragnig*A. *Nytt avsnitt 1, mittlinje (leddjupgående 5,5 m)*

KKJ WGS-84

- | | | | | | |
|-----|--------------|-------------|--------------|-------------|----------------|
| 1) | 60°29,827'N, | 19°45,714'O | 60°29,829'N, | 19°45,508'O | Sjön |
| 2) | 60 27,304 | 19 45,369 | 60 27,306 | 19 45,163 | Ny skärningsp. |
| 3) | 60 26,570 | 19 46,643 | 60 26,573 | 19 46,438 | Brytpunkt |
| 4) | 60 26,533 | 19 49,072 | 60 26,535 | 19 48,866 | " |
| 5) | 60 26,107 | 19 53,572 | 60 26,110 | 19 53,371 | " |
| 6) | 60 25,216 | 19 58,664 | 60 25,218 | 19 58,459 | " |
| 7) | 60 24,249 | 20 01,433 | 60 24,251 | 20 01,228 | Förgreningsp. |
| 8) | 60 23,956 | 20 02,270 | 60 23,959 | 20 02,065 | Skärningsp. |
| 9) | 60 22,525 | 20 06,356 | 60 22,528 | 20 06,152 | Brytpunkt |
| 10) | 60 21,684 | 20 09,703 | 60 21,686 | 20 09,499 | " |
| 11) | 60 17,928 | 20 20,218 | 60 17,931 | 20 20,014 | " |
| 12) | 60 17,122 | 20 18,692 | 60 17,124 | 20 18,488 | " |
| 13) | 60 16,916 | 20 17,416 | 60 16,918 | 20 17,212 | " |
| 14) | 60 14,866 | 20 16,158 | 60 14,869 | 20 15,955 | " |
| 15) | 60 13,724 | 20 15,634 | 60 13,726 | 20 15,431 | Farled österut |

B. *Nytt avsnitt 2, mittlinje (leddjupgående 5,5 m)*

KKJ WGS-84

- | | | | | | |
|----|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|
| 1) | 60°32,623'N, | 19°51,368'O | 60°32,626'N, | 19°51,162'O | Sjön |
| 2) | 60 27,273 | 19 55,268 | 60 27,275 | 19 55,062 | Brytpunkt |
| 3) | 60 24,249 | 20 01,433 | 60 24,251 | 20 01,228 | Förgreningsp. |

C. *Nytt avsnitt 3, mittlinje (leddjupgående 5,5 m)*

KKJ WGS-84

- | | | | | | |
|----|--------------|-------------|--------------|-------------|----------------|
| 1) | 60°14,866'N, | 20°16,158'O | 60°14,869'N, | 20°15,955'O | Förgreningsp. |
| 2) | 60 13,604 | 20 17,159 | 60 13,606 | 20 16,956 | Farled söderut |
| 3) | 60 13,256 | 20 17,435 | 60 13,258 | 20 17,232 | Farled söderut |

Mellan positionerna 2) och 3) är leddjupgåendet 6,4 m.

III. *Farledsområdena*A. *Västra/södra begränsningslinjen*

KKJ WGS-84

- | | | | | | |
|----|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| 1) | 60°30,348'N, | 19°43,011'O | 60°30,350'N, | 19°42,804'O | Begynnelsep. |
| 2) | 60 29,656 | 19 45,548 | 60 29,659 | 19 45,341 | TI-nr 6585 |
| 3) | 60 28,558 | 19 45,308 | 60 28,560 | 19 45,102 | TI-nr 6584 |
| 4) | 60 26,894 | 19 45,081 | 60 26,896 | 19 44,875 | Brytpunkt |
| 5) | 60 26,783 | 19 46,011 | 60 26,785 | 19 45,805 | TI-nr 6586 |
| 6) | 60 26,480 | 19 46,642 | 60 26,482 | 19 46,436 | Brytpunkt |
| 7) | 60 26,439 | 19 48,162 | 60 26,442 | 19 47,956 | " |
| 8) | 60 26,254 | 19 50,574 | 60 26,256 | 19 50,368 | TI-nr 6588 |
| 9) | 60 25,955 | 19 53,467 | 60 25,957 | 19 53,262 | TI-nr 6589 |

10)	60 25,025	19 58,775	60 25,027	19 58,569	Tl-nr 6596
11)	60 24,303	20 01,055	60 24,306	20 00,850	Tl-nr 69672
12)	60 22,876	20 05,152	60 22,878	20 04,947	Tl-nr 69673
13)	60 22,529	20 06,045	60 22,532	20 05,840	Tl-nr 6600
14)	60 21,757	20 09,029	60 21,760	20 08,825	brytpunkt
15)	60 21,373	20 10,126	60 21,375	20 09,922	Tl-nr 6601
16)	60 18,202	20 19,139	60 18,205	20 18,936	Brytpunkt
17)	60 17,828	20 19,840	60 17,831	20 19,636	Tl-nr 6604
18)	60 17,383	20 19,127	60 17,385	20 18,924	Tl-nr 6605
19)	60 17,192	20 18,562	60 17,195	20 18,359	Tl-nr 6606
20)	60 17,057	20 17,932	60 17,060	20 17,729	Tl-nr 6607
21)	60 16,951	20 17,014	60 16,953	20 16,810	Brytpunkt
22)	60 15,801	20 16,664	60 15,804	20 16,461	Tl-nr 6610
23)	60 14,813	20 16,052	60 14,815	20 15,849	Tl-nr 69677
24)	60 13,807	20 15,585	60 13,810	20 15,382	Tl-nr 7023

B. *Vänstra grenen från sjön, östra begränsningslinjen*

KKJ

WGS-84

1)	60°30,789'N,	19°46,586'O	60°30,791'N,	19°46,379'O	Begynnelsep.
2)	60 27,489	19 45,577	60 27,491	19 45,371	Tl-nr 69671
3)	60 26,885	19 46,309	60 26,887	19 46,103	Brytpunkt
4)	60 26,654	19 46,741	60 26,656	19 46,535	Tl-nr 6587
5)	60 26,654	19 49,536	60 26,656	19 49,331	Brytpunkt
6)	60 26,264	19,53,662	60 26,266	19 53,457	"
7)	60 25,501	19 58,014	60 25,504	19 57,809	Ändpunkt

C. *Högra grenen från sjön, västra begränsningslinjen*

KKJ

WGS-84

1)	60°33,080'N,	19°50,094'O	60°33,083'N,	19°49,887'O	Begynnelsep.
2)	60 30,550	19 51,987	60 30,552	19 51,781	Tl-nr 6592
3)	60 26,760	19 54,812	60 26,762	19 54,606	Tl-nr 6593
4)	60 25,501	19 58,014	60 25,504	19 57,809	Ändpunkt

D. *Östra/norra begränsningslinjen*

KKJ

WGS-84

1)	60°33,440'N,	19°51,807'O	60°33,443'N,	19°51,601'O	Begynnelsep.
2)	60 32,764	19 52,176	60 32,767	19 51,969	Brytpunkt
3)	60 30,754	19 54,282	60 30,757	19 54,076	Tl-nr 67978
4)	60 27,408	19 55,996	60 27,411	19 55,791	Tl-nr 6594
5)	60 25,467	19 59,458	60 25,469	19 59,253	Tl-nr 6595
6)	60 24,276	20 01,576	60 24,279	20 01,371	Tl-nr 6598
7)	60 22,742	20 05,948	60 22,744	20 05,743	Brytpunkt
8)	60 22,522	20 06,663	60 22,525	20 06,459	Tl-nr 69674
9)	60 21,750	20 09,963	60 21,753	20 09,759	Brytpunkt
10)	60 21,556	20 10,501	60 21,559	20 10,296	Tl-nr 69675
11)	60 19,044	20 17,466	60 19,047	20 17,262	Tl-nr 6602
12)	60 18,587	20 18,773	60 18,590	20 18,570	Tl-nr 6603
13)	60 18,274	20 19,668	60 18,277	20 19,465	Tl-nr 69676
14)	60 17,974	20 20,527	60 17,976	20 20,324	Brytpunkt

15)	60 17,545	20 19,630	60 17,548	20 19,427	"
16)	60 17,066	20 18,810	60 17,069	20 18,607	"
17)	60 16,788	20 17,461	60 16,791	20 17,258	TI-nr 6609
18)	60 15,347	20 16,618	60 15,350	20 16,415	TI-nr 6612
19)	60 15,049	20 16,444	60 15,051	20 16,241	TI-nr 6613
20)	60 14,863	20 16,335	60 14,865	20 16,132	Brytpunkt
21)	60 13,687	20 17,138	60 13,690	20 16,935	Ändpunkt

IV. *Leddjupgåendet på sträckan Utbådan – Marsund – Dånö reducerat från 5,5 m till 3,7 m.*

KKJ

WGS-84

- | | | | | |
|----|--------------|-------------|--------------|-------------|
| 1) | 60°27,304'N, | 19°45,369'O | 60°27,306'N, | 19°45,163'O |
| 2) | 60 27,024 | 19 45,331 | 60 27,026 | 19 45,125 |

V. *Ändringar i utprickningen*

A. *Ändrad sektor hos sektorfy*

Namn: Hundklubben, TI-nr 6102

KKJ

WGS-84

60°24,119'N, 60°24,122'N,

20°01,389'O 20°01,184'O

Ny sektor: 302,0°- 303,5° W (tid. 302,0°- 304,5° W)

303,5°- 061,0° R (tid. 304,5°- 061,0° R)

Övriga karakteristika oförändrade.

B. *Obelysta ensmärken indragna*

Namn	TI-nr	KKJ	WGS-84
1. Klobben nedre	29012	60°26,33'N, 19°47,72'O	60°26,34'N, 19°47,51'O
2. Klobben övre	29013	60 26,31, 19 47,81	60 26,31, 19 47,60
3. Prästö nedre	28998	60 13,26, 20 15,17	60 13,26, 20 14,97
4. Prästö övre	28999	60 12,76, 20 14,87	60 12,76, 20 14,67

C. *Obelysta prickar/kontrollerade positioner (oförändrade)*

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1. Koksnan uloin	67978	V-kard.	60°30,754'N, 19°54,282'O	60°30,757'N, 19°54,076'O
2. Inre Märrgrundet	6584	O-kard.	60 28,558, 19 45,308	60 28,560, 19 45,102
3. Skatagrund	6586	N-kard.	60 26,783, 19 46,011	60 26,785, 19 45,805
4. Bussgrund	6592	O-kard.	60 30,550, 19 51,987	60 30,552, 19 51,781
5. Fjärdgrynnan	6593	O-kard.	60 26,760, 19 54,812	60 26,762, 19 54,606
6. Bergkläppen	6601	N-kard.	60 21,373, 20 10,126	60 21,375, 20 09,922

7.	Rönnbåda- grund	6602	S-kard.	60 19,044, 20 17,466	60 19,047, 20 17,262
8.	Granögrynnan	6613	V-kard.	60 15,049, 20 16,444	60 15,051, 20 16,241
D. <i>Obelyst prick/Ändrad typ</i>					
	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
	Storgrundet	7023 (tid.	O-kard. BB)	60°13,807'N, 20°15,585'O	60°13,810'O 20 15,382'O
E. <i>Obelysta prickar som flyttats</i>					
	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	Yttre Märrgrundet	6585	O-kard. (tid.	60°29,656'N, 19°45,548'O 60°29,337'N, 19°45,149'O	60°29,659'N, 19°45,341'O 60°29,339'N, 19°44,943'O)
2)	Brukan	6587	S-kard. (tid.	60 26,654, 19 46,741 60 26,674, 19 46,709	60 26,656, 19 46,535 60 26,677, 19 46,503)
3)	Finngrundet	6588	N-kard. (tid.	60 26,254, 19 50,574 60 26,273, 19 50,437	60 26,256, 19 50,368 60 26,275, 19 50,232)
4)	Gröndahls- stock	6589	N-kard. (tid.	60 25,955, 19 53,467 60 26,004, 19 53,262	60 25,957, 19 53,262 60 26,006, 19 53,056)
5)	Inre Järngrynnan	6591	V-kard. (tid.	60 33,440, 19 51,807 60 33,250, 19 52,600	60 33,443, 19 51,601 60 33,253, 19 52,394)
6)	Koksnan	6594	V-kard. (tid.	60 27,408, 19 55,996 60 27,436, 19 56,019	60 27,411, 19 55,791 60 27,438, 19 55,814)
7)	Farhäll	6595	S-kard. (tid.	60 25,467, 19 59,458 60 25,524, 19 59,365	60 25,469, 19 59,253 60 25,526, 19 59,160)
8)	Ekohällsgrund	6596	N-kard. (tid.	60 25,025, 19 58,775 60 25,063, 19 58,777	60 25,027, 19 58,569 60 25,066, 19 58,572)
9)	Träsvik	6600	N-kard. (tid.	60 22,529, 20 06,045 60 22,564, 20 06,002	60 22,532, 20 05,840 60 22,567, 20 05,798)

10) Vanda	6603	S-kard.	60 18,587, 20 18,773	60 18,590, 20 18,570
		(tid.	60 18,585, 20 18,820	60 18,588, 20 18,617)
11) Bergö sten	6605	O-kard.	60 17,383, 20 19,127	60 17,385, 20 18,924
		(tid.	60 17,526, 20 19,247	60 17,529, 20 19,043)
12) Bergö	6606	O-kard.	60 17,192, 20 18,562	60 17,195, 20 18,359
		(tid.	60 17,204, 20 18,529	60 17,207, 20 18,326)
13) Bergöfjärd	6607	O-kard.	60 17,057, 20 17,932	60 17,060, 20 17,729
		(tid.	60 17,060, 20 17,933	60 17,063, 20 17,730)
14) Risholm	6609	V-kard.	60 16,788, 20 17,461	60 16,791, 20 17,258
		(tid.	60 16,707, 20 17,407	60 16,709, 20 17,203)
15) Klockgrund	6610	O-kard.	60 15,801, 20 16,664	60 15,804, 20 16,461
		(tid.	60 16,351, 20 16,700	60 16,354, 20 16,497)
16) Granögrund	6612	V-kard.	60 15,347, 20 16,618	60 15,350, 20 16,415
		(tid.	60 15,342, 20 16,650	60 15,345, 20 16,446)
17) Lokans nygrund	6598 (tid.	S-kard. punktmärke) (tid.	60 24,276, 20 01,576 60 24,285, 20 01,544	60 24,279, 20 01,371 60 24,287, 20 01,339)

F. *Lysboj ersatt med obelyst prick, ändrad position*

Namn	Tl-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Tiströnören	6604	O-kard.	60°17,828'N, 20°19,840'O	60°17,831'N, 20°19,636'O
		(tid.	60 17,789, 20 19,771	60 17,792, 20 19,568)

G. *Nya obelysta prickar utlagda*

Namn	Tl-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1. Östergrynnorna	69671	V-kard.	60°27,489'N, 19°45,577'O	60°27,491'N, 19°45,371'O
2. Hundklobben	69672	N-kard.	60 24,303, 20 01,055	60 24,306, 20 00,850
3. Hamnholmen	69673	N-kard.	60 22,876, 20 05,152,	60 22,878, 20 04,947,

4. Boxö	69674	S-kard.	60 22,522, 20 06,663	60 22,525, 20 06,459
5. Svinskär	69675	S-kard.	60 21,556, 20 10,501	60 21,559, 20 10,296
6. Västra ören	69676	S-kard.	60 18,274, 20 19,668	60 18,277, 20 19,465
7. Däljogrundet	69677	O-kard.	60 14,813, 20 16,052	60 14,815, 20 15,849
H. <i>Obelysta prickar som indragits</i>				
<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Lokans	6597	S-kard.	60°24,525'N, 20°01,325'O	60°24,528'N, 20°01,120'O
2. Lokans östra	6599	S-kard.	60 24,270, 20 02,080	60 24,272, 20 01,875
3. Åskholms- grund	6611	V-kard.	60 15,901, 20 17,070	60 15,903, 20 16,867
4. Yttre Järngrynnan	6590	N-kard.	60 33,67 19 52,90	60 33,67, 19 52,69

Farledens övriga säkerhetsanordningar är oförändrade.

Ändringarna har införts i sjökort 32 och 33, upplaga 2007.

Sjökort 32, 33, 34, 903, 904, 953, 5. Serie C/751 + special 1/752 + special 1/759/760 + indexkartan + översiktskortet Ålands hav (Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2007)

☒ **523. (T). Skärgårdshavet. Farleden Lövsjär – Utö (10,0 m). Belysta ensmärket Bässkubb nedre raserat och tillfälligt ur drift.**

Tidpunkt: Tills vidare

Position:

60°01,09'N, 21°40,74'O (KKJ)

60 01,09 21 40,55 (WGS-84)

Detaljer: Det belysta ensmärket Bässkubb nedre, TI-nr 3216, har raserats och är tillfälligt ur drift.

Sjökort 25, 903, 952, 953. Serie D/716

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2007)

III Bottniska viken

☒ **524. (T). Finland. Bottenhavet. Farleden Kupeli – Tahkoluoto (10,0 m). Belysta ensmärket Leppäkari övre är tillfälligt ur drift p.g.a. reparationsarbeten.**

Tidpunkt: Tills vidare

Position:

61°39,35'N, 21°24,32'O (KKJ)

61 39,35 21 24,11 (WGS-84)

Detaljer: Det belysta ensmärket Leppäkari övre, TI-nr 3046, är tillfälligt ur drift. Ett nytt ensmärke med lysanordning uppförs på positionen.

Sjökort 42, 5. Serie E/809

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2007)

☒ **525. Finland. Bottenviken. Farleden Uleåborg – Kemi (10,0 m). Inloppet till Kemi. Isbojen Lallinmöyly försedd med ljus. Ändrad kartmarkering.**

A. *Isboj ändrad till lysisboj*

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Lallinmöyly	9793	BB	65°31,600'N, 24°23,405'O	65°31,623'N, 24°23,171'O

Karaktär: FI R 3 s 000°- 360° [B 3 s röd 000°- 360°]

Lysvidd: 4,7 M

Ljusets höjd över vattenytan: 4 m

Sjökort 58, 958, 931 (införd). Serie G/852

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Vasa 2007)

☒ **526. (T). Finland. Bottenviken. Den blivande 9,0 m farleden till Torneå. Muddringsarbeten.**

Tidigare notiser: Ufs 19/326/2007 (T) och Ufs 26/476/2007 (T)

Tidpunkt: Till årsskiftet 2007/2008

Detaljer: I den blivande 9,0 m farleden till Torneå (leddjuggående tills vidare 8,0 m) pågår muddringsarbeten fram till årsskiftet. Arbetet har påbörjats i angöringen, V om holmen Pohjantähti och fortgår in mot hamn.

Arbetsfartyg:

Mudderverket ATTILA, GSM +358 40 739 1204

Pråmarna JUPITER, GSM +358 40 847 9520

och URANUS, GSM +358 40 847 9335.

Alla tre fartyg passar VHF kanalerna 16 och 6.

I farleden arbetar också mudderverket KUOKKA PEKKA 2.

Muddermassorna tippas huvudsakligen i sjön och tipplatserna markeras med lämpliga tillfälliga säkerhetsanordningar.

Ytterligare information:

Markku Rautiola, GSM 0400-260738, e-post markku.rautiola@fma.fi

Håkan Knip, GSM 040-5806314, e-post hakan.knip@fma.fi

Sjökort 59 + special B, 909, 931, 958, 3. Serie G/854/855 + special 1

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Vasa 2007)

IV Östersjön

527. Sverige. Fyren Söderarm släckt. Ändrad kartmarkering.

Notisen Ufs 14-15/241/2007 bekräftas

Position:

59°45,2'N, 19°24,6'O (KKJ)

59 45,2 19 24,4 (WGS-84)

Detaljer: Fyren Söderarm har släckts permanent. Fyrbyggnaden kvarstår och betecknas i finska sjökort som "torn" (INT IE 20).

Sjökort fi. 953, 904, 944

(Ufs 4382, Norrköping 2007)

▣ **528. Estland. Rigabukten. S om Saaremaa (Ösel). Ny fyr Kirjurahu etablerad. Kartmarkering.**

A. Ny fyr

Namn: Kirjurahu

KKJ WGS-84

58°05,96'N, 58°05,97'N,

22°33,59'O 22°33,40'O

Karaktär: Q (5) W 12 s, 000°- 360°

Lysvidd: 9 M

Sjökort fi. 944, est. 305, 306, 519 (INT 1272), 628

(NtM 120, Tallinn 2007)

▣ **529. (P). Sverige. Södertälje kanal. Järnvägsbro rivs och ersätts med ny.**

Tidpunkt: Till årsskiftet 2009/2010

Position: Ca 59°11,08'N, 17°38,65'O

Detaljer: I Södertälje kanal kommer den gamla järnvägsbron att rivs och en ny att uppföras. I samband med detta kommer kanalen att vara avstängd periodvis. Information om exakta tidpunkter meddelas så snart de har fastställts.

Sjökort fi. 944, sv. 6181

(Ufs 4401, Norrköping 2007)

530. Danmark. DW-route O om Gedser. Minsta djup ändrat.

Position: 54°40,2'N, 12°28,0'O (WGS-84)

Detaljer: Minsta djup i DW-routen O om Gedser har ändrats till 16,5 m.

Sjökort da. 104, 197, 198, sv. 8

(Ufs 4369, Norrköping 2007)

VI Inlandsfarvattnen

▣ **531. Finland. Besökshamnar. Ändringar i sjökortsserie K.**

Detaljer: Följande besökshamnar stryks/införs:

I. *Besökshamnar som stryks*

<i>Nr</i>	<i>Namn</i>	<i>Kartblad</i>	<i>Position</i>
3732	Hännilänsalmi, gästbrygga	336	63°02,5' 25°48,8'
3768	Paanala, gästbrygga	337	63°07,8' 25°34,2'

II. *Besökshamn som införs*

<i>Nr</i>	<i>Namn</i>	<i>Kartblad</i>	<i>Position</i>
3594	Kuusisaari, gästbrygga	327	62°19,1' 25°57,4'

Sjökortsserie K/2007

(Båthamnsgruppen, Helsingfors 2007)

INFORMATION

532. Notice to Mariners regarding Single Hull Tankers.

Details: From the 15th of October, countries around the Baltic Sea and Norway launched the system "Monitoring the banning of carriage of heavy grade oil in single hull tankers".

The system will follow the implementation of Annex I of the MARPOL Convention and Regulation (EC) No 1726/2003. Questions will be asked to single hull vessels whether they are carrying heavy grade oil.

The following questions will be asked from the vessel by the operator;

What type of cargo?

What is the density of the oil at 15 degrees Celsius?

What is the Kinematic Viscosity of the oil at 50 degrees Celsius?

What is your destination?

It is voluntary to participate in the system.

The system is active until 2015. For further information about the Single hull Tanker system visit the EMSA homepage www.emsa.europa.eu.

(EMSA 2007)

533. Denmark. BELTREP. Individual navigational assistance in sector 1.

Ref: NtM 18/314/2007

Time: 1 October 2007

Details: BELTREP receives reports from ships at 3 reporting lines in the Great Belt as stated in Order No. 488 of May 2007 on the mandatory ship reporting system BELTREP and navigation under the East Bridge and West Bridge in the Storebælt (Great Belt). From the time stated BELTREP provides individual navigational assistance in sector 1.

Note. The order which came into force 1 July 2007 was enclosed with Efs 24/521/2007. The order is also accessible in an electronic edition as well as PDF format at www.frv.dk.

(Efs 823, Copenhagen 2007)

534. Denmark. The printed edition of the Danish List of Lights, Dansk Fyrliste, cancelled. The electronic edition of the Danish List of Lights, Dansk Fyrliste, published.

Details: The printed edition of the Danish List of Lights, Dansk Fyrliste, published by FRV in 2001 is hereby cancelled. The publication is accessible in a free electronic edition in PDF format at www.frv.dk, and it is hereafter the only edition in force.

(Efs 807, Copenhagen 2007)

NAVAREA ONE

535. NAVAREA ONE 261

ENGLAND, EAST COAST. CROMER AND ORFORDNESS.

CHART BA 1408.

AIS ESTABLISHED AT:

CROMER LIGHTHOUSE, 52-55.5N 001-19.0E, MMSI NUMBER 92351015.
 ORFORDNESS LIGHTHOUSE, 52-05.0N 001-34.5E, MMSI NUMBER 992351016.

536. NAVAREA ONE 277

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 121000Z OCT 07:

2005 SERIES: 402

2007 SERIES: 019 035 050 128 199 217 218 225 226 227 228 229 231 232 247 251 261
 262 277.

CANCEL 260/07.

537. NAVAREA ONE 278

RIGLIST. CORRECT AT 150600 UTC OCT 07.

SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.

53-25.8N 002-53.9E	GSF BRITANNIA
53-35.3N 001-46.3E	NOBLE JULIE ROBERTSON
53-44.5N 003-37.1E	ENSCO 72
54-00.9N 001-17.8E	GSF LABRADOR
54-16.7N 002-59.4E	NOBLE LYNDA BOSSLER
54-25.9N 007-18.0E	NOBLE RONALD HOOPE
54-35.7N 000-26.0E	ENSCO 85

NORTH SEA: 55 TO 60 N, EAST OF 5 W AND THE BALTIC SEA

55-32.3N 005-01.9E	ENERGY ENDEAVOUR (EX. MAERSK ENDEAVOUR)	
55-33.5N 005-08.1E	ENSCO 71	
56-27.3N 002-03.4E	OCEAN PRINCESS	
56-36.7N 003-08.7E	MAERSK GALLANT	
56-44.0N 002-11.4E	ENSCO 102	NEW
56-44.2N 001-23.4E	GSF ARCTIC 4	
56-55.0N 002-23.8E	ROWAN GORILLA 6	NEW
56-56.0N 002-09.7E	ENSCO 101	
57-11.9N 001-41.9E	GSF ARCTIC 3	
57-12.5N 001-14.8E	TRANSOCEAN JOHN SHAW	
57-21.9N 002-05.5E	SEDCO 704	
57-22.6N 002-16.1E	MAERSK GUARDIAN	
57-25.2N 001-13.9E	OCEAN NOMAD	
57-28.2N 000-37.1E	NOBLE TON VAN LANGEVELD	
57-36.2N 001-37.7E	SEDCO 712	
57-40.4N 000-24.7E	GSF GALAXY 2	
57-53.0N 001-23.7E	OCEAN GUARDIAN	
58-12.9N 001-46.7E	MAERSK GIANT	
58-25.2N 000-32.9W	STENA SPEY	
58-28.7N 000-38.0E	BORGSTEN DOLPHIN	
58-50.1N 002-14.1E	BREDFORD DOLPHIN	
58-52.3N 002-23.3E	WEST EPSILON	
59-07.6N 001-31.1E	ROWAN GORILLA 7	NEW

59-21.0N 001-33.2E	GSF ARCTIC 2	
59-34.6N 001-55.5E	DEEPSEA BERGEN	
59-39.4N 002-16.7E	DEEPSEA DELTA	
NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60 N, EAST OF 5 W.		
60-32.7N 001-54.1E	SEDCO 714	NEW
60-42.9N 002-32.4W	PAUL B LLOYD JNR	
60-45.4N 003-38.4E	SONGA DEE	NEW
60-48.0N 003-26.4E	WEST VENTURE	NEW
60-52.0N 003-33.5E	DEEPSEA TRYM	NEW
61-02.6N 003-36.0E	BIDEFORD DOLPHIN	
61-04.7N 001-59.4E	TRANSOCEAN ARCTIC	
61-05.5N 003-41.2W	TRANSOCEAN RATHER	
61-09.7N 001-06.6E	J W MCLEAN	
61-14.7N 001-22.2E	TRANSOCEAN PROSPECT	
61-22.7N 002-06.3E	BORGLAND DOLPHIN	
63-29.5N 005-23.1E	WEST NAVIGATOR	
64-00.8N 005-16.8E	TRANSOCEAN LEADER	
64-17.7N 007-07.2E	TRANSOCEAN WINNER	
64-56.6N 006-26.2E	SCARABEO 5	
65-01.7N 006-28.8E	WEST ALPHA	
65-04.0N 007-29.5E	TRANSOCEAN SEARCHER	
66-03.9N 008-14.4E	STENA DON	
66-17.9N 008-22.6E	OCEAN VANGUARD	NEW
66-41.5N 009-56.1E	POLAR PIONEER	

SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES

51-35.2N 006-55.2W PETROLIA
 54-20.1N 011-03.2W SEDCO 711

NOTES:

A.RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.

B.ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.

2.CANCEL 262/07.

