

I Suomenlahti

α 44. Suomi. Suomenlahti. Porkkalan edusta. Asennettu kaapeli välille Rönnskär - Mäkiluoto. Karttamerkintä.

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	59°56,0952'P 24°23,4177'I	59°56,1042'P	24°23,2287'I
2)	59 56,0660 24 23,3258	59 56,0749	24 23,3258
3)	59 56,0353 24 23,2325	59 56,0443	24 23,0435
4)	59 55,9992 24 23,1660	59 56,0081	24 22,9770
5)	59 55,9803 24 23,1159	59 55,9892	24 22,9269
6)	59 55,9779 24 22,9774	59 55,9868	24 22,7884
7)	59 55,9638 24 22,9239	59 55,9727	24 22,7349
8)	59 55,8913 24 22,8324	59 55,9002	24 22,6433
9)	59 55,8151 24 22,7230	59 55,8240	24 22,5339
10)	59 55,6647 24 22,4164	59 55,6736	24 22,2274
11)	59 55,5769 24 22,3005	59 55,5858	24 22,1115
12)	59 55,4712 24 22,2587	59 55,4801	24 22,0696
13)	59 55,3311 24 22,3444	59 55,3400	24 22,1554
14)	59 55,2956 24 22,3300	59 55,3045	24 22,1410
15)	59 55,2212 24 22,1900	59 55,2301	24 22,0011
16)	59 55,0556 24 21,5913	59 55,0645	24 21,4023
17)	59 55,0388 24 21,4946	59 55,0476	24 21,3056
18)	59 55,0400 24 21,2944	59 55,0483	24 21,1054
19)	59 55,0670 24 21,2162	59 55,0759	24 21,2162

Merik. 19, 19_A. Sarja B/629 + spesiaali_1/631
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2008)

α 45. Suomi. Kotkan 10,0 metrin väylä. Syvyyslukemien muutos. Karttamerkin- nän muutos.

A. *Tainion majakan LU-puoli*

<i>WGS-84</i>		<i>Merkittäään</i>	<i>Poistetaan</i>
60°13,183'P	26°23,909'I	12 m	11,8 m

Merik. 15

B. *Lälättänin mutka*

<i>WGS-84</i>		<i>Merkittäään</i>	<i>Poistetaan</i>
60°17,989'P	26°33,341'I	12 m	11,9 m

Merik. 15 + spesiaali B

Muutos koskee ainoastaan merikartan 15 painosta 2007 V.
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2008)

α 46. (T). Suomi. Kotka. Rankin E-puoli. Valaistu tutkamerkki Rankin kivikari jälleen toiminnassa.

Aikaisemmat tiedonannot: TM 22-23/402/2007 (T) ja TM 27-28/495/2007 (T) kumo-
taan

Yksityiskohtia: Valaistu tutkamerkki Rankin Kivikari, TI-nro 169 on jälleen täysin toiminnassa.

KKJ		WGS-84	
60°21,20'P	26°57,39'I	60°21,21'P	26°57,20'I

Merik. 14, 901. Sarja A/610
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2008)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

☒ 47. Suomi. Saaristomeri. Morgonland – Hanko 3,0 metrin väylä. Tutkamerkki Djupbåda poistettu. Karttamerkinän muutos.

Yksityiskohtia: tuhoutunutta Djupbåda tutkamerkkiä, TI-nro 57986 ei rakenneta uudelleen, ja se poistetaan merikartoilta seuraavasta paikasta:

KKJ		WGS-84	
59°46,9190'P	22°45,1332'I	59°46,9248'P	22°44,9404'I

Muutos on huomioitu merikarttasarjan B vuoden 2007 painoksessa.

Merik. 22. Sarja B/637
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2008)

III Pohjanlahti

☒ 48. Suomi. Selkämeri. Rauman edusta. Uudet merikaapelit. Karttamerkintä.

Yksityiskohtia: Rauman alueen kaapeleita on tarkistettu ja todettu 3:n kaapelin puuttuvan merikartalta. Lisäksi 1 kaapeli on poistettu.

I. *Kartalle lisättävät kaapelit:*

A. *Rauman Öljysatama – Iso Järviuoto*

KKJ		WGS-84	
1) 61°07,512'P	21°27,313'I	61°07,519'P	21°27,107'I
2) 61 07,500	21 27,315	61 07,507	21 27,109
3) 61 07,373	21 26,105	61 07,379	21 25,899

B. *Rihtniemi - Kovankivet*

1) 61°05,293'P	21°18,373'I	61°05,299'P	21°18,166'I
2) 61 05,592	21 17,757	61 05,598	21 17,551
3) 61 05,560	21 17,428	61 05,566	21 17,221
4) 61 05,625	21 17,161	61 05,632	21 16,955

C. *Hanhinen - Tankkari*

1) 61°05,247'P	21°22,524'I	61°05,253'P	21°22,318'I
2) 61 05,166	21 21,393	61 05,172	21 21,187
3) 61 05,177	21 21,265	61 05,183	21 21,058
4) 61 05,222	21 21,212	61 05,228	21 21,006
5) 61 05,231	21 21,247	61 05,237	21 21,041

II. *Poistettu kaapeli:*A. *Iso Järviluoto*

1) 61°07,293'P	21°26,836'I	61°07,300'P	21°26,630'I
2) 61 07,373	21 26,746	61 07,380	21 26,540
3) 61 07,413	21 26,586	61 07,420	21 26,380
4) 61 07,413	21 26,056	61 07,420	21 25,850

Merik. 41 + spesiaalit 41_A ja 41_A1. Sarja E/803, 804 + spesiaali_1/804.
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2008)

✖ **49. Suomi. Selkämeri. Södra Björkön suojasataman väylän kulkusyvyyden madaltaminen 3,4 metristä 3,0 metriin.**

Karttamerkin­nän muutos.

Yksityiskohtia: Väylän kulkusyvyys on madallettu 3,0 metriin seuraavien pisteiden välillä:

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1) 62°39,44'P	20°58,15'I	62°39,45'P	20°57,93'I
2) 62 42,59	21 05,42	62 42,60	21 05,20

Väylän linjaukseen ja turvalaitteisiin ei ole tullut muutoksia.

Muutos on huomioitu merikarttasarjan F vuoden 2008 painoksessa.

Merik. 45, 46, 5. Sarja F/814 + spesiaali 2/816
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Vaasa 2008)

✖ **50. Suomi. Selkämeri. Vaasan edusta. Kronvikin 2,4 metrin väylä. Poistetut ankkuripaikat. Karttamerkin­nän muutos.**

Yksityiskohtia: Kronvikin 2,4 m väylän 3 ankkuripaikkaa on poistettu seuraavista paikoista:

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1) 63°05,07'P	21°29,07'I	63°05,08'P	21°28,85'I
2) 63 04,62	21 30,24	63 04,63	21 30,02
3) 63 04,13	21 31,02	63 04,14	21 30,80

Muutokset on huomioitu merikarttasarjan F vuoden 2008 painoksessa.

Merik. 48 + spesiaali C. Sarja F/819 + spesiaali 1/818 + spesiaali 5
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Vaasa 2008)

✖ **51. Suomi. Selkämeri. Vaasan edusta. Murgrund – Stor Hästen 3,0 metrin väylä. Siirretty viitta. Karttamerkin­nän muutos.**

A. *Siirretty viitta*

<i>Nimi</i>	<i>Tl-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Stora hästen nw	8258	Oikea	63°06,8710'P 21°21,4519'I	63°06,8823'P 21°21,2297'I
		ent.	63 06,9085 21 21,3990	63 06,9197 21 21,1768

Muutos on huomioitu merikarttasarjan F vuoden 2008 painoksessa.

Merik. 48. Sarja F/819/820
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Vaasa 2008)

☒ **52. (T). Suomi. Selkämeri. Vaasan edusta. Nagelprick – Hästgrund 3,5 metrin väylä. Matalikko. Asetettu viitta.**

Aikaisempi tiedonanto: TM 2/37/2007 (T)

A. *Matalikko*

Paikka:

63°06,265'P, 21°31,127'I (KKJ)

63 06,276 21 30,905 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Mainitusta paikasta, n. 30 m väylän keskiviivasta on löytynyt n. 3,5 m x 3 m suuruinen kiven lohcare tai vastaava. Pienin syvyys paikalla on 3,1 m.

B. *Asetettu viitta*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Svältgrund 1a	71372	Vasen	63°06,2657'P 21°31,1372'I	63°06,2772'P 21°30,9156'I

Asetettu viitta vahvistetaan lopullisesti keväällä 2008 tehtävän Nagelprick – Hästgrund väyläesityksen yhteydessä.

Merik. 48 + spesiaali C. Sarja F/819 + spesiaali 1
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Vaasa 2008)

☒ **53. (T) Suomi. Selkämeri. Vaasan 9,0 metrin väylä. Poiju poistettu talvikauden ajaksi.**

Ajankohta: 1.6.2008 asti

Yksityiskohtia: Vaasan 9,0 m väylän pohjoisemman haaran alkupäässä sijaitseva valaistu jääpoiju, Norrskärin pohjoinen, TI-nro 8756 on poistettu talvikauden ajaksi seuravasta paikasta:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
63°18,70'P 20°35,97'I	63°18,7074'P 20°35,7408'I

Merik. 48, 5, 957. Sarja F/822
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Vaasa 2008)

☒ **54. Suomi. Perämeri. Hailuoto. Tunnusmajakka Itänenä poistettu.**

Karttamerkinnän muutos.

Yksityiskohtia: Tunnusmajakka Itänenä, TI-nro 27749 on poistettu seuravasta paikasta:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
64°57,7887'P 24°39,1925'I	64°57,8101'P 24°38,9649'I

Merik. 56, 908, 909, 931, 958. Sarja G/843/844
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Vaasa 2008)

IV Itämeri

55. (T). Ruotsi. Juutinrauma. Flintrännen. Matalikot. Ruoppaukset päättyneet.

Aikaisempi tiedonanto: TM 7/150/2006 (T)

WGS-84

- | | | | |
|----|-----------|-----------|--------------------|
| 1) | 55°36,8'P | 12°53,4'I | Flintrännen NO Fyr |
| 2) | 55 31,1 | 12 44,7 | Flintrännen SV Fyr |

Yksityiskohtia: Marraskuun 2005 mittauksissa Flintrännanista löytyi paikkojen 1) – 2) väliä 7,7 m matalampia syvyyksiä. Väli on ruopattu, ja sen uudet mittaukset suoritetaan pikaisesti.

Aluksia, jotka liikennöivät suurimmalla suositellulla (7, 0 m) tai tätä lähellä olevalla syvyyksellä kehoitetaan edelleen liikkumaan väylällä rajoitetulla nopeudella.

Merik. ruots. 8141, 921, tansk. 133 (INT 1333), 132 (INT 1332)
(Efs 90, Kööpenhamina 2008)

56. (T). Tanska – Saksa. Gedser – Warnemünde. Kaapelin tarkastustyöt.

Aikaisempi tiedonanto: TM 31/572/2007 (T)

Ajankohta: n. 1.3.2008 asti

Paikat (WGS-84)

- 1) 54°32,96'P, 11°57,04'I
2) 54 10,96 12 07,50

Yksityiskohtia: Alukset M/S Honte (J8HP2) ja M/S Cable One (OVZC2) suorittavat kaapelin tarkastustyötä pisteiden 1) ja 2) välillä. Alukset kuuntelevat VHF kanavaa 16. Työssä käytetään sukeltajia.

Ohittavan liikenteen tulee noudattaa varovaisuutta ja ohittaa työalukset riittäväällä etäisyydellä.

Merik. tansk. 197, 104
(Efs 132, Kööpenhamina 2007)

VI Sisävesistöt

☒ 57. Vuoksen vesistö. Pihlajavesi. Kokonsaaren luoteispuoli. 2,4 metrin väylä. Matalikko. Karttamerkintä.

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>
61°46,7071'P	61°46,7274'P	1,4m	2,0m
28 45,2426'I	28 45,0550'I		

Merik. Sarja L/219, 218
(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2007)

☒ 58. Vuoksen vesistö. Pielinen. Laivonselkä. Juuka - Nurmes 2,4 metrin väylä. Matalikot. Karttamerkintä.

<i>KKJ</i>		<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>
1) 63°15,6600'P	29°21,4243'I	1,3m	3,0m
<i>KKJ</i>		<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>
2) 63°15,8211'P	29°21,1029'I	1,4m	3,0m

Merik. 425
(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2007)

☒ 59. Kymijoen vesistö. Sysmä. Taipaleenlahti. Liikolanlahti. Asennettu vesijohto ja viemäri. Karttamerkintä.

Yksityiskohtia: Liikolanlahden venereitin (1,2 m) E-puolelle on laskettu vesi- ja paine-

viemärijohdot väleille Taipaleenlahti - Jussila ja Lempooslahti - Liikolanlahti.
Alla olevassa taulukossa on esitetty putkien likimääräiset rantautumispisteet.

1) <i>Taipaleenlahti – Jussila</i>	<i>WGS-84</i>		
Taipaleenlahti	61°34,920'P	25°47,700'I	
Jussila	61 35,000	25 45,700	
	<i>KKJ</i>		
Taipaleenlahti	61°34,905'P	25°47,896'I	
Jussila	61 34,985	25 45,896	
2) <i>Lempooslahti - Liikolanlahti</i>	<i>WGS-84</i>		
Lempooslahti	61°35,220'P	25°45,050'I	
Liikolanlahti	61 35,670	25 43,200	
(9m ilmajohdon L-puolella)			
	<i>KKJ</i>		
	61°35,205'P	25°45,246'I	
	61 35,655	25 43,397	

Merik. Sarja J/315, 313

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Lappeenranta 2007)

▣ 60. Kymijoen vesistö. Puulavesi. Puulansalmi. Asennettu kaapeli. Karttamerkintä.

Yksityiskohtia: Puulansalmen ja Mutinlahden välille laskettu 2,0 m venereitin alittava voimakaapeli.

Alla olevassa taulukossa on esitetty kaapelin likimääräiset rantautumispisteet.

1) <i>Puulansalmi – Mutinlahti</i>	<i>KKJ</i>		
Puulansalmi	61°50,540'P	26°26,390'I	
Mutinlahti	61 50,170	26 25,890	

Merik. 481

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Lappeenranta 2007)

▣ 61. Kokemäenjoen vesistö. Vesilahti. Lempäälä. Asennettu siirtoviemäriputki. Karttamerkintä.

Yksityiskohtia: Väleille Paavola – Vesaniemi (Vesilahti) ja Lumiala – Mäki-Kurikka (Lempäälä) on asennettu siirtoviemäri. Välillä Paavola – Vesaniemi putki on kaivettu koko matkaltaan pohjapinnan alapuolelle. Välillä Lumiala - Mäki-Kurikka viemäriputki on 1,8 m väylän alittavalta osuudeltaan pohjassa erikoispainojen avulla.

Alla olevassa taulukossa on esitetty viemäriputken rantautumispisteet.

1) <i>Paavola - Vesaniemi</i>	<i>KKJ</i>		
Paavola	61°18,630'P	23°39,030'I	
Vesaniemi	61 18,910	23 37,100	
2) <i>Lumiala – Mäki-Kurikka</i>	<i>KKJ</i>		
Lumiala	61°19,390'P	23°40,970'I	
Mäki-Kurikka	61 18,510	23 39,940	

Merik. Sarja O/523

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Lappeenranta 2007)

VIII Tiedotuksia

¤ 62. Suomi. Hurlun rajavartioasema muuttunut Hurlun merivartioasemaksi. Huvialusten rajatarkastukset Santiossa.

Viirolahden kunnassa sijaitseva Hurlun rajavartioasema on siirtynyt 1.1.2008 Suomenlahden merivartiostoon ja muuttunut Hurlun merivartioasemaksi. Huvialusten rajatarkastukset suoritetaan Santiossa, jossa on aikaisemmin sijainnut merivartioasema.

Merik. 12,13,901. Sarja A/604/605

(Rajavartiolaitos, Helsinki 2008)

I Finska viken

☒ 44. Finland. Finska viken. Inloppet till Porkkala. Kabel utlagd mellan Rönnskär och Makilo. Kartmarkering.

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	59°56,0952'N 24°23,4177'O	59°56,1042'N 24°23,2287'O	
2)	59 56,0660 24 23,3258	59 56,0749 24 23,3258	
3)	59 56,0353 24 23,2325	59 56,0443 24 23,0435	
4)	59 55,9992 24 23,1660	59 56,0081 24 22,9770	
5)	59 55,9803 24 23,1159	59 55,9892 24 22,9269	
6)	59 55,9779 24 22,9774	59 55,9868 24 22,7884	
7)	59 55,9638 24 22,9239	59 55,9727 24 22,7349	
8)	59 55,8913 24 22,8324	59 55,9002 24 22,6433	
9)	59 55,8151 24 22,7230	59 55,8240 24 22,5339	
10)	59 55,6647 24 22,4164	59 55,6736 24 22,2274	
11)	59 55,5769 24 22,3005	59 55,5858 24 22,1115	
12)	59 55,4712 24 22,2587	59 55,4801 24 22,0696	
13)	59 55,3311 24 22,3444	59 55,3400 24 22,1554	
14)	59 55,2956 24 22,3300	59 55,3045 24 22,1410	
15)	59 55,2212 24 22,1900	59 55,2301 24 22,0011	
16)	59 55,0556 24 21,5913	59 55,0645 24 21,4023	
17)	59 55,0388 24 21,4946	59 55,0476 24 21,3056	
18)	59 55,0400 24 21,2944	59 55,0483 24 21,1054	
19)	59 55,0670 24 21,2162	59 55,0759 24 21,2162	

Sjökort 19, 19_A. Serie B/629 + special_1/631

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2008)

☒ 45. Finland. Kotkaleden (10,0 m). Ändrade djup. Ändrad kartmarkering.

A. *NV om Tainio fyr*

<i>WGS-84</i>		<i>Inför</i>	<i>Stryk</i>
60°13,183'N	26°23,909'O	12 m	11,8 m

Sjökort 15

B. *Kröken vid Lålättan*

<i>WGS-84</i>		<i>Inför</i>	<i>Stryk</i>
60°17,989'N	26°33,341'O	12 m	11,9 m

Sjökort 15 + special B

Ändringen gäller enbart 2007 års upplaga (V) av sjökort 15. (Sjökarteenheten, Helsingfors 2008)

☒ 46. (T). Finland. Kotka. S om Rankö. Fyrbelysta radarmärket Rankin kivikari åter i drift.

Notiser som utgår: Ufs 22-23/402/2007 (T) och Ufs 27-28/495/2007 (T)

Detaljer: Det fyrbelysta radarmärket Rankin Kivikari, TI-nr 169 är åter helt i drift.

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
60°21,20'N	26°57,39'O	60°21,21'N	26°57,20'O

Sjökort 14, 901. Serie A/610
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2008)

II Skärgårdshavet och Ålands hav

⌘ 47. Finland. Skärgårdshavet. Farleden Morgonland – Hangö (3,0 m). Radarmärket Djupbåda indraget. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: det skadade radarmärket Djupbåda, TI-nr 57986 installeras inte på nytt och stryks i sjökorten på följande position:

KKJ	WGS-84
59°46,9190'N 22°45,1332'O	59°46,9248'N 22°44,9404'O

Ändringen har införts i 2007 års upplaga av sjökortsserie B.

Sjökort 22. Serie B/637

(Sjökarteenheden, Helsingfors 2008)

III Bottniska viken

⌘ 48. Finland. Bottenhavet. Inloppet till Raumo. Nya sjökablar. Kartmarkering.

Detaljer: Kablarna i Raumo-området har kontrollerats och det har konstaterats att tre kablar saknas på sjökortet. En kabel är indragen.

I. Inför kablar:

A. Raumo Oljehamn – Iso Järviluoto

KKJ	WGS-84
1) 61°07,512'N 21°27,313'O	61°07,519'N 21°27,107'O
2) 61 07,500 21 27,315	61 07,507 21 27,109
3) 61 07,373 21 26,105	61 07,379 21 25,899

B. Rihtniemi - Kovankivet

1) 61°05,293'N 21°18,373'O	61°05,299'N 21°18,166'O
2) 61 05,592 21 17,757	61 05,598 21 17,551
3) 61 05,560 21 17,428	61 05,566 21 17,221
4) 61 05,625 21 17,161	61 05,632 21 16,955

C. Hanhinen - Tankkari

1) 61°05,247'N 21°22,524'O	61°05,253'N 21°22,318'O
2) 61 05,166 21 21,393	61 05,172 21 21,187
3) 61 05,177 21 21,265	61 05,183 21 21,058
4) 61 05,222 21 21,212	61 05,228 21 21,006
5) 61 05,231 21 21,247	61 05,237 21 21,041

II. Indragen kabel:

A. Iso Järviluoto

1) 61°07,293'N 21°26,836'O	61°07,300'N 21°26,630'O
2) 61 07,373 21 26,746	61 07,380 21 26,540
3) 61 07,413 21 26,586	61 07,420 21 26,380
4) 61 07,413 21 26,056	61 07,420 21 25,850

Sjökort 41 + specialerna 41_A och 41_A1. Serie E/803, 804 + special_1/804.
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2008)

✖ **49. Finland. Bottenhavet. Farleden till Södra Björkö skyddshamn. Leddjupgåendet reduceras från 3,4 m till 3,0 m. Ändrad kartmarkering.**

Detaljer: Leddjupgåendet i farleden har reducerats till 3,0 m mellan följande positioner:

	KKJ		WGS-84	
1)	62°39,44'N	20°58,15'O	62°39,45'N	20°57,93'O
2)	62 42,59	21 05,42	62 42,60	21 05,20

Inga ändringar i farledssträckningen eller utprickningen.

Ändringen har införts i 2008 års upplaga av sjökortsserie F.

Sjökort 45, 46, 5. Serie F/814 + special 2/816

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Vasa 2008)

✖ **50. Finland. Bottenhavet. Inloppet till Vasa. Farleden till Kronvik (2,4 m). Indragna ankarplatser. Ändrad kartmarkering.**

Detaljer: 3 ankarplatser i farleden till Kronvik (2,4 m) har dragits in på följande positioner:

	KKJ		WGS-84	
1)	63°05,07'N	21°29,07'O	63°05,08'N	21°28,85'O
2)	63 04,62	21 30,24	63 04,63	21 30,02
3)	63 04,13	21 31,02	63 04,14	21 30,80

Ändringarna har införts i 2008 års upplaga av sjökortsserie F.

Sjökort 48 + special C. Serie F/819 + special 1/818 + special 5

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Vasa 2008)

✖ **51. Finland. Bottenhavet. Inloppet till Vasa. Farleden Murgrund – Stor Hästen (3,0 m). Flyttad prick. Ändrad kartmarkering.**

A. *Flyttad prick*

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Stora hästen nw	8258	SB	63°06,8710'N	63°06,8823'N
			21°21,4519'O	21°21,2297'O
		tid.	63 06,9085	63 06,9197
			21 21,3990	21 21,1768

Ändringen är införd i 2008 års upplaga av sjökortsserie F.

Sjökort 48. Serie F/819/820

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Vasa 2008)

✖ **52. (T). Finland. Bottenhavet. Inloppet till Vasa. Farleden Nagelprick – Hästgrund (3,5 m). Grund. Utlagd prick.**

Se: UfS 2/37/2007 (T)

A. Grund

Position:

63°06,265'N,	21°31,127'O (KKJ)
63 06,276	21 30,905 (WGS-84)

Detaljer: En ca 3,5 m x 3 m stor stenbumling el. dyl. har upptäckts på angiven position, ca 30 m från farledens mittlinje. Minsta djup på positionen är 3,1 m.

B. *Utlagd prick*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Svältgrund 1a	71372	BB	63°06,2657'N 21°31,1372'O	63°06,2772'N 21°30,9156'O

Den utlagda pricken bekräftas slutligen i samband med farledsframställningen för Nagelprick-Hästgrund som färdigställs våren 2008.

Sjökort 48 + special C. Serie F/819 + special 1
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Vasa 2008)

⌘ **53. (T) Finland. Bottenhavet. Vasaleden (9,0 m). Boj indragen för vintersäs-
ongen.**

Tidpunkt: till 1.6.2008

Detaljer: Belysta isbojen Norrskärs norra, TI-nr 8756, som är belägen i början av Vasaledens (9,0 m) nordliga gren, har dragits in för säsongen på följande position:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	
63°18,70'N	20°35,97'O	63°18,7074'N 20°35,7408'O

Sjökort 48, 5, 957. Serie F/822
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Vasa 2008)

⌘ **54. Finland. Bottenviken. Karlö. Båken Itänenä indragen.**

Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Båken Itänenä, TI-nr 27749 har dragits in på följande position:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	
64°57,7887'N	24°39,1925'O	64°57,8101'N 24°38,9649'O

Sjökort 56, 908, 909, 931, 958. Serie G/843/844
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Vasa 2008)

IV Östersjön

55. (T). Sverige. Öresund. Flintrännen. Grund. Muddringarna avslutade.

Se: Ufs 7/150/2006 (T)

WGS-84

- | | | | |
|----|-----------|-----------|--------------------|
| 1) | 55°36,8'N | 12°53,4'O | Flintrännen NO Fyr |
| 2) | 55 31,1 | 12 44,7 | Flintrännen SV Fyr |

Detaljer: Vid sjömätning i Flintrännen under november 2005 har djup som är mindre än 7,7 m anträffats mellan positionerna 1) – 2). Området har muddrats och nya mätningar påbörjas snarast.

Fartyg med maximalt rekommenderat djupgående 7,0 m, eller nära detta, uppmanas att passera genom Flintrännen med reducerad fart.

Sjökort sv. 8141, 921, da. 133 (INT 1333), 132 (INT 1332)
(EFS 90, Köpenhamn 2008)

56. (T). Danmark - Tyskland. Gedser – Warnemünde. Inspektion av kabel.

Se: UfS 31/572/2007 (T)

Tidpunkt: till ungefär 1.3.2008

Positioner (WGS-84)

1) 54°32,96'N, 11°57,04'O

2) 54 10,96 12 07,50

Detaljer: Fartygen M/S Honte (J8HP2) och M/S Cable One (OVZC2) utför inspektion av kabeln mellan positionerna 1) och 2). Fartygen passar VHF kanal 16. Dykare används i arbetet.

Passerande fartyg bör iaktta försiktighet och hålla tillräckligt avstånd till arbetsfartygen.

Sjökort da. 197, 104

(EFS 132, Köpenhamn 2007)

VI Inlandsfarvattnen**☒ 57. Vuoksens vattendrag. Pihlajavesi. NV om Kokonsaari. 2,4 m farleden.****Grund. Kartmarkering.**

KKJ	WGS-84	Inför	Stryk
61°46,7071'N	61°46,7274'N	1,4m	2,0m
28 45,2426'O	28 45,0550'O		

Sjökortsserie L/219, 218

(Sjömätningssenheten, Helsingfors 2007)

☒ 58. Vuoksens vattendrag. Pielinen. Laivonselkä. Farleden Juuka - Nurmes 2,4 m. Grund. Kartmarkering.

KKJ		Inför	Stryk
1) 63°15,6600'N	29°21,4243'O	1,3m	3,0m
KKJ		Inför	Stryk
2) 63°15,8211'N	29°21,1029'O	1,4m	3,0m

Sjökort 425

(Sjömätningssenheten, Helsingfors 2007)

☒ 59. Kymmene älvs vattendrag. Sysmä. Taipaleenlahti. Liikolanlahti. Utlagda rörledning för vatten och avlopp. Kartmarkering.

Detaljer: Som båttruten i Liikolanlahti (1,2m) har rörledning för vatten och tryckavlopp lagts ut på sträckorna Taipaleenlahti-Jussila och Lempoonslahti-Liikolanlahti. I tabellen nedan presenteras de ungefärliga positionerna för rörledningarnas landfäste.

1) Taipaleenlahti – Jussila	WGS-84		
Taipaleenlahti	61°34,920'N	25°47,700'O	
Jussila	61 35,000	25 45,700	
	KKJ		
Taipaleenlahti	61°34,905'N	25°47,896'O	
Jussila	61 34,985	25 45,896	

2) <i>Lempooslahti - Liikolanlahti</i>	WGS-84	
Lempooslahti	61°35,220'N	25°45,050'O
Liikolanlahti (V om 9 m teleledningen)	61 35,670	25 43,200
	KKJ	
	61°35,205'N	25°45,246'O
	61 35,655	25 43,397

Sjökortsserie J/315, 313

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Villmanstrand 2007)

☒ **60. Kymmene älvs vattendrag. Puulavesi. Puulansalmi. Kabel utlagd. Kartmarkering.**

Detaljer: Mellan Puulansalmi och Mutinlahti har lagts ut en undervattenskabel som går under båtrutten (2,0 m).

I tabellen nedan presenteras den ungefärliga positionen för kabelns landfäste.

1) <i>Puulasalmi – Mutinlahti</i>	KKJ	
Puulasalmi	61°50,540'N	26°26,390'O
Mutinlahti	61 50,170	26 25,890

Sjökort 481

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Villmanstrand 2007)

☒ **61. Kumo älvs vattendrag. Vesilahti. Lempäälä. Utlagd rörledning för överföringsavlopp. Kartmarkering.**

Detaljer: Mellan Paavola – Vesaniemi (Vesilahti) och Lumiala – Mäki-Kurikka (Lempäälä) har en rörledning för överföringsavlopp lagts ut. Ledningen är nedgrävd under bottenytan på hela sträckan Paavola - Vesaniemi. På sträckan Lumiala – Mäki-Kurikka hålls avloppsriöret på botten med hjälp av specialtyngder på det ställe där den går under farleden (1,8 m).

I tabellen nedan presenteras de ungefärliga positionerna för ledningarnas landfäste.

1) <i>Paavola - Vesaniemi</i>	KKJ	
Paavola	61°18,630'N	23°39,030'O
Vesaniemi	61 18,910	23 37,100
2) <i>Lumiala – Mäki-Kurikka</i>	KKJ	
Lumiala	61°19,390'N	23°40,970'O
Mäki-Kurikka	61 18,510	23 39,940

Sjökortsserie O/523

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Villmanstrand 2007)

VIII Tillkännagivanden

☒ **62. Finland. Hurppu gränsbevakningsstation har ändrats till sjöbevakningsstation. Gränskontroller av fritidsbåtar i Santio.**

Hurppu gränsbevakningsstation i Virolahti kommun har 1.1.2008 överförts till Finska vikens sjöbevakning och ändras till Hurppu sjöbevakningsstation. Gränskontroller av fritidsbåtar utförs i Santio, där det tidigare har funnits en sjöbevakningsstation.

Sjökort 12,13,901. Serie A/604/605

(Gränsbevakningsväsendet, Helsingfors 2008)

NAVAREA ONE

63. NAVAREA ONE 026

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 011000 UTC FEB 08:

2005 SERIES: 402.

2007 SERIES: 019 035 050 199 247 251 279 293 329 345.

2008 SERIES: 004 005 012 015 020 022 026.

CANCEL 021/08.

64. NAVAREA ONE 027.

CELTIC SEA. NUMEROUS CONTAINERS LOST OVERBOARD IN TWO LOCATIONS: 48-39.2N
011-43.2W AND 46-52.0N 010-18.0W.

65. NAVAREA ONE 028

RIGLIST. CORRECT AT 040600 UTC FEB 08.

SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.

52-54.0N 002-45.2E	GSF LABRADOR
53-02.4N 002-40.9E	ENSCO 80
53-35.3N 001-46.3E	NOBLE JULIE ROBERTSON
53-44.5N 003-37.1E	ENSCO 72
54-02.4N 000-27.1E	ENSCO 100
54-09.0N 004-33.4E	NOBLE LYNDA BOSSLER

NORTH SEA: 55 TO 60 N, EAST OF 5 W AND THE BALTIC SEA

55-32.3N 005-01.9E	ENERGY ENDEAVOUR	
55-33.5N 005-08.1E	ENSCO 71	
55-37.1N 004-36.4E	ENERGY ENHANCER	
56-27.8N 002-02.1E	OCEAN PRINCESS	
56-36.7N 003-08.7E	MAERSK GALLANT	
56-44.0N 002-11.4E	ENSCO 102	
56-44.2N 001-23.4E	GSF ARCTIC 4	
56-55.0N 002-23.8E	ROWAN GORILLA 6	
56-56.0N 002-09.7E	ENSCO 101	
57-11.1N 002-14.3E	SEDCO 711	
57-22.6N 002-16.1E	MAERSK GUARDIAN	
57-25.2N 001-13.9E	OCEAN NOMAD	
57-28.1N 000-57.2E	SEDCO 704	
57-30.2N 002-18.5E	MAERSK GIANT	
57-36.2N 001-37.7E	SEDCO 712	
57-38.5N 001-42.9E	NOBLE TON VAN LANGEVELD	
57-54.0N 000-36.5W	BORGSTEN DOLPHIN	
58-08.1N 001-17.6E	TRANSOCEAN PROSPECT	NEW
58-08.2N 002-59.5W	GSF GALAXY 2	
58-12.2N 000-34.0E	OCEAN GUARDIAN	
58-25.2N 002-28.3W	GSF ARCTIC 3	NEW
59-08.8N 002-23.2E	TRANSOCEAN WINNER	NEW

59-32.9N 002-01.2E DEEPSEA BERGEN
 59-55.7N 001-31.2E BYFORD DOLPHIN

NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60 N, EAST OF 5 W.

60-18.5N 004-02.8W	PAUL B LLOYD JR	
60-28.1N 002-40.9E	DEEPSEA DELTA	
60-32.7N 001-54.1E	SEDCO 714	
60-33.5N 001-56.8E	TRANSOCEAN JOHN SHAW	
60-48.0N 003-26.4E	WEST VENTURE	
60-49.1N 003-18.9E	BREDFORD DOLPHIN	
60-54.9N 003-35.2E	SONGA DEE	
60-55.6N 000-49.4E	GSF ARCTIC 2	
60-59.6N 001-42.9E	J W MCLEAN	
61-02.6N 003-36.0E	BIDEFORD DOLPHIN	
61-13.2N 002-59.6E	TRANSOCEAN LEADER	
61-16.1N 002-59.8W	LEIV EIRIKSSON	
61-22.7N 002-06.3E	BORGLAND DOLPHIN	
ARSUNDFJORDEN	WEST NAVIGATOR	NEW
64-15.7N 007-43.9E	TRANSOCEAN ARCTIC	
64-35.5N 007-44.5E	OCEAN VANGUARD	
64-56.6N 006-26.2E	SCARABEO 5	
65-10.0N 006-44.0E	TRANSOCEAN SEARCHER	
65-56.5N 007-35.6E	WEST ALPHA	
66-03.9N 008-14.4E	STENA DON	
71-36.0N 020-49.4E	POLAR PIONEER	

SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES
 60-37.0N 005-28.7W TRANSOCEAN RATHER

NOTES:

A.RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.

B.ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.

2.CANCEL 022/08.

66. NAVAREA ONE 030

NORTH ATLANTIC OCEAN. SOUTHWESTERN APPROACHES TO THE BRITISH ISLES.
 CHART BA 2.

NUMEROUS CONTAINERS LOST OVERBOARD IN 48-39.2N 011-43.2W AT 011200 UTC
 FEB 08. CANCEL 027/08.