

I Suomenlahti

▣ 67. Suomi. Suomenlahti. Porkkalan edusta. Asennettu kaapeli välille Rönnskär - Mäkiluoto. Koordinaattikorjaus.

Aikaisempi tiedonanto: TM 4/44/2008

Yksityiskohtia: kohtien 2) ja 19) WGS-84 longitudit korjataan seuraavasti (liihavointi):

	KKJ		WGS-84	
1)	59°56,0952'P	24°23,4177'I	59°56,1042'P	24°23,2287'I
2)	59 56,0660	24 23,3258	59 56,0749	24 23, 1364
3)	59 56,0353	24 23,2325	59 56,0443	24 23,0435
4)	59 55,9992	24 23,1660	59 56,0081	24 22,9770
5)	59 55,9803	24 23,1159	59 55,9892	24 22,9269
6)	59 55,9779	24 22,9774	59 55,9868	24 22,7884
7)	59 55,9638	24 22,9239	59 55,9727	24 22,7349
8)	59 55,8913	24 22,8324	59 55,9002	24 22,6433
9)	59 55,8151	24 22,7230	59 55,8240	24 22,5339
10)	59 55,6647	24 22,4164	59 55,6736	24 22,2274
11)	59 55,5769	24 22,3005	59 55,5858	24 22,1115
12)	59 55,4712	24 22,2587	59 55,4801	24 22,0696
13)	59 55,3311	24 22,3444	59 55,3400	24 22,1554
14)	59 55,2956	24 22,3300	59 55,3045	24 22,1410
15)	59 55,2212	24 22,1900	59 55,2301	24 22,0011
16)	59 55,0556	24 21,5913	59 55,0645	24 21,4023
17)	59 55,0388	24 21,4946	59 55,0476	24 21,3056
18)	59 55,0400	24 21,2944	59 55,0483	24 21,1054
19)	59 55,0670	24 21,2162	59 55,0759	24 21, 0268

Merik. 19, 19_A. Sarja B/629 + spesiaali_1/631

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2008)

▣ 68. Suomi. Vuosaari – Kalkkiranta 2,0 metrin väylä. Tilapäisyysmerkinnän (occas) poistaminen kolmelta viitalta. Karttamerkinnän muutos.

Yksityiskohtia: occas –teksti poistetaan merikartoilla seuraavilta viitoilta:

	Nimi	Tl-nro	Laji	KKJ	WGS-84
1.	Kalkkisaaren kasuuni 2	66152	L-kard.	60°13,1806'P, 25°12,6620'I	60°13,1916'P, 25°12,4735'I
2.	Kalkkisaaren kasuuni 3	66153	I-kard.	60 13,3694,	60 13,3803,
				25 12,4571	25 12,2686
3.	Kalkkisaaren kasuuni 4	66154	L-kard.	60 13,3755,	60 13,3864,
				25 12,5522	25 12,3638

Merik. 18. Sarja A, B/625

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2008)

✖ **69. Suomi. Kotkan 10,0 metrin väylä. Syvyysaluekorjaus. Karttamerkinnän muutos.**

Yksityiskohtia: Kotkan 10,0 metrin väylän reunamerkki Lälättan mutkan (TI-nro 2911) E-puolella olevan 10 metrin matalan rajaus siirretään väyläalueen reunan P-puolelle pois väyläalueelta.

Sijainti:

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
60°18.14'P	26°33.31'I	60°18.1537'P	26°33.1205'I

Merik. Muutos koskee vain 1:50 000 merikarttaa 15. Spesiaalilla 15_B on ko. matalan reuna oikein merkitty.

(Merenkulkulaitos, Merikartoitus, Helsinki 2008)

70. (T). Suomi. Kotka. Hietasen 10,0 metrin väylä. Kukourin mutka. Kolme haraustasoa rikkovaa kohdetta.

Yksityiskohtia: Väylällä on havaittu seuraavat haraustason -11,5 m rikkovaa kohdetta:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Pienin mitattu syvyys</i>
1) 60°25,8964'P	60°25,9107'P	11,29 m
26°57,7056'I	26°57,5213'I	
2) 60 25,9131	60 25,9273	11,32 m
26 57,5139	26 57,3295	
3) 60 25,6987	60 25,7130	11,45 m
26 57,4651	26 57,2808	

Havaintojen aiheuttamista mahdollisista jatkotoimenpiteistä tiedotetaan erikseen.

Merik. 138, 14. Sarja A/610

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2008)

✖ **71. Suomi. Haminan 8,6 m väylä. Matalikko. Karttamerkinnän muutos.**

Yksityiskohtia: Sektoriloisto Suur Mustan luoteispuoli.

Sijainti:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>
60°27,9220'P	60°27,9367'	10,3m	
27°08,7714'I	P27°08,5874'I	13,0m	

Merik. 14. Sarja A/609.

(Merenkulkulaitos, Merikartoitus, Helsinki 2008)

72. Viro. Narvanlahti. Este. Karttamerkintä.

Yksityiskohtia: Narvanlahdella, Sillamäeen johtavan väylän L-puolella on meriliikenteen este (INT IK 41). Esteen pienin syvyys 16,2 m.

Sijainti:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
59°27,575'P	59°27,588'P
27°40,051'I	27°39,875'I

Merik. suom. 901, virol. 502 (INT 1265)

(NtM 9, Tallinna 2008)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

☒ 73. Suomi. Saaristomeri. Kustavi. Asennettu kaapeli välille Pleikilä – Katkuru. Karttamerkintä.

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1) 60°37,478'P,	21°14,419'I	60°37,483'P	21°14,216'I
2) 60 37,480	21 14,529	60 37,485	21 14,326

Merik. 29 + spesiaali B. Sarja D/723 + spesiaali 1
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2008)

☒ 74. Suomi. Saaristomeri. Houtskarinsuoja-alue. Högön L-puoli. Vedenpäällinen kivi. Muutos karttapeittoon.

Aikaisempi tiedonanto: TM 2-3/21/2008

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkittään</i>
60°13,4250'P	60°13,4298'P	Vedenpäällinen kivi
21°28,4827	21°28,2834'I	

Merik. 28, 29. Sarja D/727
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2008)

☒ 75. Suomi. Saaristomeri. Teijo. Jätevesipuhdistamon purkupuutki. Karttamerkintä.

Yksityiskohtia: purkupuutki kulkee seuraavien pisteiden kautta:

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1) 60°16,223'P	22°58,131'I	60°16,230'P	22°57,935'I
2) 60 16,554	22 58,375	60 16,561	22 58,179
3) 60 16,612	22 58,276	60 16,619	22 58,080
4) 60 16,637	22 58,018	60 16,644	22 57,822

Merik. 23. Sarja B/642
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2008)

III Pohjanlahti

☒ 76. (T). Suomi. Perämeri. Raahen satama. Ruoppaus- ja rakennustyöt. Varoitus.

Ajankohta: 18.2.2008 alkaen

Yksityiskohtia: Raahen sataman ruoppaus- ja rakennustyöt on aloitettu 18.2.2008 läjitysalueen penkereiden rakentamisella.

Raahen väylällä ja satama-alueella sekä työmaan läheisyydessä liikkuvia varoitetaan työmaasta sekä kehoitetaan noudattamaan varovaisuutta työmaan lähellä.

Ruoppaustöiden aloittamisesta väylällä ja töiden etenemisestä ilmoitetaan myöhemmin.

Lisätietoja antaa projektipäällikkö Markku Rautiola, puhelin 0400 - 260738.

Merik. 55+spesiaali . Sarja G/841 + spesiaali 1
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Vaasa 2008)

▣ **77. Suomi. Perämeri. Raahe – Oulu – Kemi 8,0 metrin väylä. Syvyyslukemien muutokset. Karttamerkin­nän muutos.**

1)

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>	<i>Merikartta</i>
65°05,945'P	65°05,966'P	12,2 m	13,9 m	56
24°13,338'I	24°13,108'I	12,2 m		958
		12,2 m		931
		12,2 m	13 m	3

2)

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>	<i>Merikartta</i>
65°05,800'P	65°05,821'P	12,8 m	13,7 m	56
24°13,932'I	24°13,701'I	12,8 m		931

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2008)

▣ **78. Suomi. Perämeri. Oulun edusta. Syvyyslukemien muutokset. Karttamerkin­nän muutos.**

1)

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>	<i>Merikartta</i>
65°10,405'P	65°10,426'P	11,5 m	12,3 m	958
24°16,659'I	24°16,428'I	11,5 m	12,3 m	931
		11,5 m	12,3 m	3

2)

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>	<i>Merikartta</i>
65°10,508'P	65°10,529'P	12,6 m		958
24°13,631'I	24°13,400'I	12,6 m	13,1 m	931
		12,6 m		3

3)

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>	<i>Merikartta</i>
65°09,228'P	65°09,249'P	12,5 m		958
24°13,486'I	24°13,255'I	12,5 m		931
		12,5 m	14,8 m	3

4)

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>	<i>Merikartta</i>
65°07,960'P	65°07,981'P	12,2 m		958
24°15,298'I	24°15,067'I	12,2 m		931
		12,2 m	14,8 m	3

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2008)

IV Itämeri

79. (T). Ruotsi. Tukholma. Frihamnen, Lidingö. Putkijohdon laskutyöt.

Ajankohta: 25.2 – 31.3.2008

Yksityiskohtia: 400 m pitkä putkijohto lasketaan Lidingön ja Frihamninin välille. Ensimmäisen 2 viikon aikana putkenlaskutöitä tehdään Lidingön puoleisella rannalla. Liikennöinti alueella voi olla tilapäisesti rajoitettu. Lisätietoja: työmaapäällikkö Patrik Mårtensson, puh.+46(0)73 92000 26.

WGS-84

Työmaa-alue n: 59°20,75'P 18°08,30'I

Merik. suom. 904, 944, ruots. 6141. Bsp M/10

(Ufs 4656, Norrköping 2008)

80 (T). Ruotsi. Södertälje. Södertäljen kanava. Rajoituksia rautatiesillan avaukseen.

Ajankohta: 24.2.2008 asti

Yksityiskohtia: rautatiesillan korjaustöiden vuoksi kanava on suljettuna seuraavina aikoina:

19. – 22.2. välillä klo: 00:50 – 04:45

23. – 24.2. välillä klo: 01:40 – 05:30.

Merik. suom. 944, ruots. 6181. Bsp Mälaren/18,19

(Ufs 4659, Stockholm 2008)

81. (T). Puola. Rozewien koillispuoli. Porauslautta Petrobalticin sijainti. Kiinnityspoijun sijainti. Suoja-alue.

Aikaisemmat tiedonannot: TM 31/570/2007 (P) ja TM 34/611/2007 (T)

Yksityiskohtia: Alla olevassa taulukossa on esitetty Porauslautta Petrobalticin sijainti (1), porauslautan viereen asetetun kiinnityspoijun sijainti (2) ja lautan suojaksi perustetun, säteeltään 1 M:n suoja-alueen keskipiste (3):

WGS-84

1) 55°24,0'P 18°43,3'I

2) 55 23,1 18 44,9

3) 55 23,54 18 44,12

Merik. suom. 945, ruots. 8.

(NtM 35, Gdynia 2008)

82. (T). Puola. Stilon luoteispuoli. Hylky.

Yksityiskohtia: Vaarallinen hylky. Pienin syvyys 6,9 m.

Sijainti:

WGS-84

54°48,86'P 17°40,41'I

Merik. suom. 945

(NtM 35, Gdynia 2008)

VI Sisävesistöt

☒ 83. Vuoksen vesistö. Rantasalmi. Vesi- ja viemärijohtoja asennettu Parkunselän, Porosalmen, Pikonlahden ja Hietaniemen alueilla. Karttamerkintä. Karttaliite.

Karttaliitteessä on esitetty asennettujen putkijohtojen sijainnit:

Merik. 410. Sarja M/227, 229

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Lappeenranta 2008)

VIII Tiedotuksia

▣ 84. Suomi. Uusia merikarttapainoksia.

Aikaisempi tiedonanto: TM 1/9/2008

<i>Nro</i>	<i>Oikaisupvm.</i>	<i>Myyntipvm.</i>	<i>Painos</i>
24	10.1.2008	14.2.2008	2008 II
48	10.1.2008	14.2.2008	2008 II

Seuraavaksi ilmestyvät uudet merikarttapainokset: nro 14, 51, 433.
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2008)

▣ 85. Suomi. Uusi kulkusyvyyskäytäntö. Vaasan 9,0 metrin väylä otetaan uuden kulkusyvyyskäytännön piiriin.

Aikaisemmat tiedonannot: TM 5-6/104/2007 ja TM 17/314/2005

Yksityiskohtia: Merikartan 48 vuoden 2008 painos I tulee myyntiin viikolla 8. Samalla Vaasan 9,0 m väylä otetaan uuden kulkusyvyyskäytännön piiriin.

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2008)

I Finska viken

⌘ 67. Finland. Finska viken. Porkala angöring. Kabel utlagd på sträckan Rönnskär - Makilo. Rättelse av koordinater.

Se: UFS 4/44/2008

Detaljer: WGS-84 longituderna i punkterna 2) och 19) rättas enligt följande (med fet stil):

	KKJ		WGS-84	
1)	59°56,0952'N	24°23,4177'O	59°56,1042'N	24°23,2287'O
2)	59 56,0660	24 23,3258	59 56,0749	24 23, 1364
3)	59 56,0353	24 23,2325	59 56,0443	24 23,0435
4)	59 55,9992	24 23,1660	59 56,0081	24 22,9770
5)	59 55,9803	24 23,1159	59 55,9892	24 22,9269
6)	59 55,9779	24 22,9774	59 55,9868	24 22,7884
7)	59 55,9638	24 22,9239	59 55,9727	24 22,7349
8)	59 55,8913	24 22,8324	59 55,9002	24 22,6433
9)	59 55,8151	24 22,7230	59 55,8240	24 22,5339
10)	59 55,6647	24 22,4164	59 55,6736	24 22,2274
11)	59 55,5769	24 22,3005	59 55,5858	24 22,1115
12)	59 55,4712	24 22,2587	59 55,4801	24 22,0696
13)	59 55,3311	24 22,3444	59 55,3400	24 22,1554
14)	59 55,2956	24 22,3300	59 55,3045	24 22,1410
15)	59 55,2212	24 22,1900	59 55,2301	24 22,0011
16)	59 55,0556	24 21,5913	59 55,0645	24 21,4023
17)	59 55,0388	24 21,4946	59 55,0476	24 21,3056
18)	59 55,0400	24 21,2944	59 55,0483	24 21,1054
19)	59 55,0670	24 21,2162	59 55,0759	24 21, 0268

Sjökort 19, 19_A. Serie B/629 + special_1/631

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2008)

⌘ 68. Finland. Farleden Nordsjö – Kalkstrand (2,0 m). Stryk tillfällig markering (occas) vid tre prickar. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Texten Occas. stryks vid följande prickar:

	Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1.	Kalkkisaaren kasuuni 2	66152	V-kard.	60°13,1806'N, 25°12,6620'O	60°13,1916'N, 25°12,4735'O
2.	Kalkkisaaren kasuuni 3	66153	O-kard.	60 13,3694, 25 12,4571	60 13,3803, 25 12,2686
3.	Kalkkisaaren kasuuni 4	66154	V-kard.	60 13,3755, 25 12,5522	60 13,3864, 25 12,3638

Sjökort 18. Serie A, B/625

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2008)

✖ **69. Finland. Kotkaleden (10,0 m). Korrigerat djupområde. Ändrad kartmarkering.**

Detaljer: Avgränsningen av 10 m grundet S om randmärket Lålätta krök (TI-nr 2911) i Kotkaleden (10,0 m) flyttas bort från farledsområdet till N om farledsområdets gräns.

Position:

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
60°18.14'N	26°33.31'O	60°18.1537'N	26°33.1205'O

Ändringen gäller bara sjökort 15 i skalan 1:50 000. I specialen 15_B är avgränsningen av grundet rätt markerad.

(Sjöfartsverket, Sjökartläggningen, Helsingfors 2008)

70. (T). Finland. Kotka. Farleden till Hietanen (10,0 m). Kukouri krök. Nivån till vilket djupet är ramat håller inte streck på tre ställen.

Detaljer: Nivån till vilket djupet är ramat (-11,5 m) håller inte streck på följande positioner i farleden:

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Minsta uppmätta djup</i>
1)	60°25,8964'N 26°57,7056'O	60°25,9107'N 26°57,5213'O	11,29 m
2)	60 25,9131 26 57,5139	60 25,9273 26 57,3295	11,32 m
3)	60 25,6987 26 57,4651	60 25,7130 26 57,2808	11,45 m

Om eventuella åtgärder på grund av detta informeras separat.

Sjökort 138, 14. Serie A/610

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2008)

✖ **71. Finland. Fredrikshamnleden (8,6 m). Grund. Ändrad kartmarkering.**

Detaljer: NV om sektorfyren Suur Musta.

Position:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>	<i>Stryk</i>
60°27,9220'N	27°08,7714'O	10,3m	13,0m
60°27,9367'N	27°08,5874'O		

Sjökort 14. Serie A/609.

(Sjöfartsverket, Sjökartläggningen, Helsingfors 2008)

72. Estland. Narvaviken. Hinder. Kartmarkering.

Detaljer: Narvaviken. V om farleden till Sillamäe finns ett sjöfartshinder (INT IK 41).

Minsta djup vid hindret 16,2 m.

Position:

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
59°27,575'N	27°40,051'O	59°27,588'N	27°39,875'O

Sjökort fi. 901, est. 502 (INT 1265)

(NtM 9, Tallinn 2008)

II Skärgårdshavet och Ålands hav

☒ 73. Finland. Skärgårdshavet. Gustavs. Utlagd kabel på sträckan Pleikilä-Katkuu. Kartmarkering.

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	60°37,478'N	21°14,419'O	60°37,483'N	21°14,216'O
2)	60 37,480	21 14,529	60 37,485	21 14,326

Sjökort 29 + special B. Serie D/723 + special 1
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2008)

☒ 74. Finland. Skärgårdshavet. Skyddsområdet i Houtskär. V om Högo. Alltid synlig sten. Ändrad karttäckning.

Se: UFS 2-3/21/2008

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>
60°13,4250'N	60°13,4298'N	Alltid synlig sten
21°28,4827	21°28,2834'O	

Sjökort 28, 29. Serie D/727
(Sjökarteenheten, Helsingfors 2008)

☒ 75. Finland. Skärgårdshavet. Tykö. Avloppsörret från reningsverket. Kartmarkering.

Detaljer: avloppsörret går genom följande punkter:

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	60°16,223'N	22°58,131'O	60°16,230'N	22°57,935'O
2)	60 16,554	22 58,375	60 16,561	22 58,179
3)	60 16,612	22 58,276	60 16,619	22 58,080
4)	60 16,637	22 58,018	60 16,644	22 57,822

Sjökort 23. Serie B/642
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2008)

III Bottniska viken

☒ 76. (T). Finland. Bottenviken. Brahestads hamn. Muddrings- och byggnadsarbeten. Varning.

Tidpunkt: från och med 18.2.2008

Detaljer: Muddrings- och byggnadsarbetet i Brahestads hamn har inletts 18.2.2008 med byggandet av en tipplats i hamnen.

De som rör sig i Brahestadsleden och i hamnområdet samt i närheten av arbetsområdet uppmanas att navigera med försiktighet i närheten av arbetsområdet.

Om tidpunkten för då muddringsarbetet i farleden inleds och om hur arbetet avancerar informeras senare.

Ytterligare information fås av projektchef Markku Rautiola, tel. 0400 - 260738.

Sjökort 55+ special. Serie G/841 + special 1
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Vasa 2008)

☒ **77. Finland. Bottenviken. Farleden Brahestad – Uleåborg – Kemi (8,0 m). Ändrade djup. Ändrad kartmarkering.**

1)

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>	<i>Stryk</i>	<i>Sjökort</i>
65°05,945'N	65°05,966'N	12,2 m	13,9 m	56
24°13,338'O	24°13,108'O	12,2 m		958
		12,2 m		931
		12,2 m	13 m	3

2)

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>	<i>Stryk</i>	<i>Sjökort</i>
65°05,800'N	65°05,821'N	12,8 m	13,7 m	56
24°13,932'O	24°13,701'O	12,8 m		931

(Sjömätningssenheten, Helsingfors 2008)

☒ **78. Finland. Bottenviken. Inloppet till Uleåborg. Ändrade djup. Ändrad kartmarkering.**

1)

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>	<i>Stryk</i>	<i>Sjökort</i>
65°10,405'N	65°10,426'N	11,5 m	12,3 m	958
24°16,659'O	24°16,428'O	11,5 m	12,3 m	931
		11,5 m	12,3 m	3

2)

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>	<i>Stryk</i>	<i>Sjökort</i>
65°10,508'N	65°10,529'N	12,6 m		958
24°13,631'O	24°13,400'O	12,6 m	13,1 m	931
		12,6 m		3

3)

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>	<i>Stryk</i>	<i>Sjökort</i>
65°09,228'N	65°09,249'N	12,5 m		958
24°13,486'O	24°13,255'O	12,5 m		931
		12,5 m	14,8 m	3

4)

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>	<i>Stryk</i>	<i>Sjökort</i>
65°07,960'N	65°07,981'N	12,2 m		958
24°15,298'O	24°15,067'O	12,2 m		931
		12,2 m	14,8 m	3

(Sjömätningssenheten, Helsingfors 2008)

IV Östersjön

79. (T). Sverige. Stockholm. Frihamnen, Lidingö. Rörutläggningsarbete.

Tidpunkt: 25.2 – 31.3.2008

Detaljer: En 400 m lång rörledning kommer att läggas ut mellan Lidingö och Frihamnen. Under de första två veckorna kommer rörledningen att vara förankrad längs Lidingölandet. Framkomligheten i farleden kan periodvis vara tillfälligt begränsad under arbetets gång. Ytterligare information: platschef Patrik Mårtensson, tel.+46 (0)73 92000 26.

WGS-84

Arbetsområdets ungefärliga pos. 59°20,75'N 18°08,30'O

Sjökort fi. 904, 944, sv. 6141. Bsp M/10
(Ufs 4656, Norrköping 2008)

80. (T). Sverige. Södertälje. Södertälje kanal. Begränsad broöppning för Järnvägsbron.

Tidpunkt: till 24.2.2008

Detaljer: på grund av reparationsarbeten är Järnvägsbron i Södertälje kanal stängd under följande tider:

19 – 22.2 mellan kl. 00:50 – 04:45

23 – 24.2 mellan kl. 01:40 – 05:30.

Sjökort fi. 944, sv. 6181. Bsp Mälaren/18,19
(Ufs 4659, Stockholm 2008)

81. (T). Polen. NO om Rozewie. Borrplattformen Petrobaltics position. Förtöjningsbojens position. Säkerhetszon.

Se: Ufs 31/570/2007 (P) och Ufs 34/611/2007 (T)

Detaljer: Av tabellen nedan framgår borrplattformen Petrobaltics position (1), positionen för den i anslutning till borrplattformen utlagda förtöjningsbojen (2) och mittpunkten för den till skydd för plattformen etablerade säkerhetszonen med 1 M radie (3):

WGS-84

1) 55°24,0'N 18°43,3'O

2) 55 23,1 18 44,9

3) 55 23,54 18 44,12

Sjökort fi. 945, sv. 8.
(NtM 35, Gdynia 2008)

82. (T). Polen. NV om Stilo. Vrak.

Detaljer: Farligt vrak. Minsta djup 6,9 m.

Position:

WGS-84

54°48,86'N 17°40,41'O

Sjökort fi. 945
(NtM 35, Gdynia 2008)

VI Inlandsfarvattnen

☒ 83. Vuoksens vattendrag. Rantasalmi. Vatten- och avloppsledning utlagda i områdena Parkunselkä, Porosalmi, Pikonlahti och Hietaniemi. Kartmarkering. Kartbilaga.

Av kartbilagan framgår de utlagda rörledningarnas positioner:

Sjökort 410. Serie M/227, 229

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Villmanstrand 2008)

VIII Tillkännagivanden

☒ 84. Finland. Nya sjökortsupplagor.

Se: Ufs 1/9/2008

<i>Nr</i>	<i>Rättelsedatum</i>	<i>I handeln</i>	<i>Upplaga</i>
24	10.1.2008	14.2.2008	2008 II
48	10.1.2008	14.2.2008	2008 II

Härnäst utkommer nya upplagor av sjökort 14, 51 och 433.

(Sjökarteenheten, Helsingfors 2008)

☒ 85. Finland. Ny praxis för angivande av leddjupgående. Vasaleden (9,0 m) omfattas av det nya sättet att ange leddjupgående.

Se: Ufs 5-6/104/2007 och Ufs 17/314/2005

Detaljer: 2008 års upplaga I av sjökort 48 kom till försäljning 14.2.2008. Samtidigt började Vasaleden (9,0 m) omfattas av det nya sättet att ange leddjupgående.

(Sjökarteenheten, Helsingfors 2008)

NAVAREA ONE

86. NAVAREA ONE 033

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 081000 UTC FEB 08:

2005 SERIES: 402.

2007 SERIES: 019 035 050 199 247 251 279 293 329 345.

2008 SERIES: 004 005 012 015 020 028 030 032 033.

CANCEL 026/08.

87. NAVAREA ONE 035

RIGLIST. CORRECT AT 110600 UTC FEB 08.

SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.

52-54.0N 002-45.2E	GSF LABRADOR	
53-02.4N 002-40.9E	ENSCO 80	
53-35.3N 001-46.3E	NOBLE JULIE ROBERTSON	
53-44.5N 003-37.1E	ENSCO 72	
54-02.4N 000-27.1E	ENSCO 100	
54-09.0N 004-33.4E	NOBLE LYNDA BOSSLER	
NORTH SEA: 55 TO 60 N,	EAST OF 5 W AND THE BALTIC SEA	
55-32.3N 005-01.9E	ENERGY ENDEAVOUR	
55-33.5N 005-08.1E	ENSCO 71	
55-37.1N 004-36.4E	ENERGY ENHANCER	
56-27.8N 002-02.1E	OCEAN PRINCESS	
56-31.7N 002-36.5E	ENSCO 101	NEW
56-36.7N 003-08.7E	MAERSK GALLANT	
56-44.0N 002-11.4E	ENSCO 102	
56-44.2N 001-23.4E	GSF ARCTIC 4	
56-55.0N 002-23.8E	ROWAN GORILLA 6	
56-56.0N 002-09.7E	ENSCO 101	
57-11.1N 002-14.3E	SEDCO 711	
57-13.1N 002-11.2E	NOBLE TON VAN LANGEVELD	NEW
57-22.6N 002-16.1E	MAERSK GUARDIAN	
57-25.2N 001-13.9E	OCEAN NOMAD	
57-28.1N 000-57.2E	SEDCO 704	
57-30.2N 002-18.5E	MAERSK GIANT	
57-36.2N 001-37.7E	SEDCO 712	
57-54.0N 000-36.5W	BORGSTEN DOLPHIN	
58-08.1N 001-17.6E	TRANSOCEAN PROSPECT	
58-08.2N 002-59.5W	GSF GALAXY 2	
58-12.2N 000-34.0E	OCEAN GUARDIAN	
58-25.2N 002-28.3W	GSF ARCTIC 3	
59-08.8N 002-23.2E	TRANSOCEAN WINNER	
59-32.9N 002-01.2E	DEEPSEA BERGEN	
INVERGORDON	BYFORD DOLPHIN	NEW

NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60 N, EAST OF 5 W.

60-18.5N 004-02.8W	PAUL B LLOYD JR	
60-28.1N 002-40.9E	DEEPSEA DELTA	
60-32.7N 001-54.1E	SEDCO 714	
60-33.5N 001-56.8E	TRANSOCEAN JOHN SHAW	
60-48.0N 003-26.4E	WEST VENTURE	
60-49.1N 003-18.9E	BREDFORD DOLPHIN	
60-50.7N 003-37.6E	DEEPSEA TRYM	NEW
60-54.9N 003-35.2E	SONGA DEE	
60-55.6N 000-49.4E	GSF ARCTIC 2	
60-59.6N 001-42.9E	J W MCLEAN	
61-02.6N 003-36.0E	BIDEFORD DOLPHIN	
61-13.2N 002-59.6E	TRANSOCEAN LEADER	
61-16.1N 002-59.8W	LEIV EIRIKSSON	
61-22.7N 002-06.3E	BORGLAND DOLPHIN	
64-21.7N 007-42.7E	TRANSOCEAN ARCTIC	NEW
64-56.6N 006-26.2E	SCARABEO 5	
65-10.0N 006-44.0E	TRANSOCEAN SEARCHER	
65-56.5N 007-35.6E	WEST ALPHA	
65-58.1N 007-48.6E	OCEAN VANGUARD	NEW
66-03.9N 008-14.4E	STENA DON	
71-36.0N 020-49.4E	POLAR PIONEER	

SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES

60-37.0N 005-28.7W	TRANSOCEAN RATHER
--------------------	-------------------

NOTES:

A.RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.

B.ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.

2.CANCEL 028/08.

88. NAVAREA ONE 039

SELF CANCELLING. CANCEL 030/08 AND 032/08.

NO FURTHER REPORTS RECEIVED.



