

I Suomenlahti

α 89. Suomi. Porvoon edusta. Pellinki. Asennettu kaapeli välille Bockholmen – Gåsholmen. Karttamerkintä.

	KKJ		WGS-84	
1)	60°12,044'P	25°54,526'I	60°12,056'P	25°54,340'I
2)	60 12,053	25 54,541	60 12,065	25 54,355
3)	60 12,034	25 54,734	60 12,046	25 54,548
4)	60 12,028	25 54,848	60 12,040	25 54,662
5)	60 12,036	25 55,000	60 12,048	25 54,814
6)	60 12,050	25 55,085	60 12,062	25 54,899
7)	60 12,053	25 55,148	60 12,065	25 54,962
8)	60 12,029	25 55,206	60 12,041	25 55,020
9)	60 11,988	25 55,220	60 12,000	25 55,034
10)	60 11,948	25 55,186	60 11,960	25 55,000

Merik. 16 + spesiaali B. Sarja A/620

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2008)

α 90. Suomi. Loviisa. Keihässalmi. Keihässalmen 1,8 metrin väylän väylälinjauksen ja väyläalueen reunalinjojen muutos. Turvalaitemuutokset. Syvyyslukemien muutokset. Karttamerkinnät. Karttamerkinnän muutokset.

Aikaisempi tiedonanto: TM 22-23/401/2007 (T) kumotaan

Yksityiskohtia: Väylälinjaus on muuttunut välillä Keihässalmi ja Öisalmenniemi. Samalla väyläalueen reunalinjat, väylän turvalaitteet ja syvyyslukemat ovat muuttuneet. Turvalaitemuutokset toteutetaan maastossa 30.5.2008 mennessä ilman eri ilmoitusta.

I. Muuttunut väylälinjaus

A. Väylän keskilinja

	KKJ		WGS-84	
1)	60°25,3955'P	26°40,0724'I	60°25,4092'P	26°39,8871'I
2)	60 24,9372	26 39,9117	60 24,9510	26 39,7265
3)	60 24,8637	26 39,9519	60 24,8775	26 39,7667
4)	60 24,7855	26 39,9318	60 24,7993	26 39,7467
5)	60 24,6788	26 39,8756	60 24,6926	26 39,6904
6)	60 24,6556	26 39,0977	60 24,6694	26 38,9125
7)	60 24,8859	26 38,8023	60 24,8997	26 38,6170
8)	60 24,9693	26 38,8725	60 24,9831	26 38,6872
9)	60 24,9958	26 38,8483	60 25,0095	26 38,6631
10)	60 24,9957	26 38,7514	60 25,0095	26 38,5661

B. Oikea reunalinja

	KKJ		WGS-84	
1)	60°25,4116'P	26°40,0338'I	60°25,4254'P	26°39,8486'I
2)	60 24,9367	26 39,8961	60 24,9505	26 39,7109
3)	60 24,8705	26 39,9312	60 24,8843	26 39,7460
4)	60 24,7866	26 39,9220	60 24,8003	26 39,7369

5)	60 24,6984	26 39,8624	60 24,7121	26 39,6772
6)	60 24,6763	26 39,1200	60 24,6900	26 38,9347
7)	60 24,8804	26 38,8350	60 24,8941	26 38,6497
8)	60 24,9073	26 38,8369	60 24,9210	26 38,6517
9)	60 24,9316	26 38,8493	60 24,9453	26 38,6640
10)	60 24,9693	26 38,8993	60 24,9830	26 38,7140
11)	60 25,0034	26 38,8834	60 25,0171	26 38,6982
12)	60 25,0003	26 38,7246	60 25,0141	26 38,5393

C. Vasen reunalinja

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	60°25,3800'P 26°40,1112'I	60°25,3938'P	26°39,9259'I
2)	60 24,9378 26 39,9272	60 24,9515	26 39,7420
3)	60 24,8580 26 39,9726	60 24,8717	26 39,7875
4)	60 24,7236 26 39,9159	60 24,7374	26 39,7308
5)	60 24,6592 26 39,8888	60 24,6730	26 39,7036
6)	60 24,6350 26 39,0755	60 24,6487	26 38,8903
7)	60 24,8780 26 38,7869	60 24,8917	26 38,6017
8)	60 24,9185 26 38,8210	60 24,9322	26 38,6358
9)	60 24,9590 26 38,8553	60 24,9727	26 38,6701
10)	60 24,9882 26 38,8283	60 25,0019	26 38,6431
11)	60 24,9911 26 38,7346	60 25,0049	26 38,5494

II. Turvalaitemuutokset

A. Siirretyt viitat (myös nimet muuttuneet)

<i>Tl-nro</i>	<i>Nimi</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	
1)	22475	Öisalmenniemi 1	Oik.	60°24,9367'P 26°39,8961'I	60°24,9505'P 26°39,7109'I
	(Entinen)	Öisalmenniemi itäinen		60 24,9722 26 39,8767	60 24,9859 26 39,6915
2)	22476	Öisalmenniemi 2	Vas.	60 24,9378 26 39,9272	60 24,9515 26 39,7420
	(Entinen)	Lehtisaari pohjoinen		60 24,9357 26 39,9282	60 24,9494 26 39,7430
3)	22477	Lehtisaari 1	Oik.	60 24,8705 26 39,9312	60 24,8843 26 39,7460
	(Entinen)	Lehtisaari läntinen		60 24,8668 26 39,9268	60 24,8805 26 39,7416

4)	22478	Lehtisaari 2	Vas.	60 24,8580	60 24,8717
	(Entinen)	Lehtisaari läntinen		26 39,9726 60 24,8367 26 39,9761	26 39,7875 60 24,8505 26 39,7909
5)	22481	Lehtisaari 4	Vas.	60 24,7236	60 24,7374
	(Entinen)	Lehtisaari läntinen		26 39,9159 60 24,7181 26 39,9120	26 39,7308 60 24,7318 26 39,7268
6)	22480	Lehtisaari 5	Oik.	60 24,6984	60 24,7121
	(Entinen)	Lehtisaari läntinen		26 39,8624 60 24,7185 26 39,8793	26 39,6772 60 24,7323 26 39,6941
7)	22479	Parlahti	Oik.	60 24,6763	60 24,6900
	(Entinen)	Lehtisaari läntinen		26 39,1200 60 24,7951 26 39,9199	26 38,9347 60 24,8089 26 39,7347
8)	22482	Svinören 1	Oik.	60 24,8804	60 24,8941
	(Entinen)	Svinören eteläinen		26 38,8350 60 24,8767 26 38,8320	26 38,6497 60 24,8905 26 38,6468
9)	22484	Svinören 2	Vas.	60 24,8780	60 24,8918
	(Entinen)	Svinören läntinen		26 38,7869 60 24,9059 26 38,8077	26 38,6017 60 24,9196 26 38,6225
10)	22483	Svinören 3	Oik.	60 24,9073	60 24,9210
	(Entinen)	Svinören läntinen		26 38,8369 60 24,9032 26 38,8360	26 38,6517 60 24,9169 26 38,6507
11)	22485	Svinören 5	Oik.	60 24,9316	60 24,9453
	(Entinen)	Svinören pohjoinen		26 38,8493 60 24,9345 26 38,8574	26 38,6640 60 24,9482 26 38,6722
12)	22486	Svinören 6	Vas.	60 24,9590	60 24,9727
	(Entinen)	Svinören pohjoinen		26 38,8553 60 24,9732 26 38,8690	26 38,6701 60 24,9869 26 38,6837

13)	22487	Mäntyniemi 1	Oik.	60 25,0034 26 38,8834	60 25,0171 26 38,6982
	(Entinen)	Mäntyniemi itäinen		60 25,0056 26 38,8062	60 25,0193 26 38,6210
14)	22488	Mäntyniemi 2	Vas.	60 24,9882 26 38,8283	60 25,0019 26 38,6431
	(Entinen)	Mäntyniemi itäinen		60 24,9917 26 38,8064	60 25,0055 26 38,6211
B.		<i>Uudet viitat</i>			
1)	71944	Lehtisaari 3	Oik.	60°24,7866'P 26°39,9220'I	60°24,8003'P 26°39,7369,I
2)	71479	Svinören 4	Vas.	60 24,9185 26 38,8210	60 24,9322 26 38,6358
3)	71480	Mäntyniemi 3	Oik.	60 25,0003 26 38,7246	60 25,0141 26 38,5393

III. Syvyyslukemien muutokset

A. Poistettavat syvyysluvut

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Poistetaan</i>
1)	60°24,6620'P 26°39,4512'I	60°24,6758'P 26°39,2660'I	15m
2)	60 25,1899 26 39,9273	60 25,2037 26 39,7421	5,3m

B. Uudet syvyysluvut

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>
1)	60°25,1756'P 26°39,9484'I	60°25,1894'P 26°39,7632'I	3,6m. +6m syv.käyräkorj.
2)	60 24,7026 26 39,7534	60 24,7163 26 39,5682	2,4m
3)	60 24,7043 26 39,5461	60 24,7180 26 39,3609	2,9m +10m syv.käyräkorj.
4)	60 24,6549 26 39,6088	60 24,6686 26 39,4237	5m +10m syv.käyräkorj.
5)	60 24,6591 26 39,7536	60 24,6727 26 39,5684	4,1m +10m syv.käyräkorj.
6)	60 24,6424 26 39,3836	60 24,6562 26 39,1984	13,7m

Syvyyslukemat 4-6 tulevat ainoastaan karttalehdelle A/611_spesiaali 1.

Merik. 15, Sarja A/611 + spesiaali 1/613

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2008)

91. Viro. Narvanlahti. Sillamäen sataman edusta. Hylyt. Hyllyn jäännökset. Kart-tamerkintä.

Yksityiskohtia: Narvanlahdella, Sillamäen satamaan johtavan väylän lähistöllä on havaittu yksittäisiä hylkyjä, useita hylkyjä ja hyllyn jäännöksiä.

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Pienin mitattu syvyys</i>
A)	Yksittäiset hylyt: (INT1 IK26)		
1)	59°32,044 27°35,235	59°32,057'P 27°35,058'I	31,9 m
2)	59 32,062 27 35,262	59 32,075'P 27 35,085'I	26,8 m
3)	59 30,888 27 37,715	59 30,901'P 27 37,538'I	28 m
4)	59 29,484 27 43,972	59 29,497'P 27 43,796'I	27,8 m
5)	59 31,167 27 45,974	59 31,180'P 27 45,798'I	-
6)	59 30,420 27 36,812	59 30,433'P 27 36,635'I	25,1 m
B)	Useita hylkyjä "Wks" (INT1 IK26)		
1)	59 32,146 27 33,969	59 32,159'P 27 33,792'I	22,8 m
2)	59 30,367 27 36,931	59 30,380'P 27 36,754'I	20,8 m
C)	Hyllyn jäännökset: (INT1 IK31)		
1)	59 31,889 27 33,660	59 31,902'P 27 33,483'I	-
2)	59 31,397 27 41,804	59 31,410'P 27 41,627'I	-

Merik. suom. 901, virol. 502 (INT 1265)
(NtM 9, Tallinna 2008)

α 92. Suomi. Haminan 8,6 m väylä. Matalikko. Sarakekorjaus.

Aikaisempi tiedonanto: TM 5/71/2008

Yksityiskohtia: syvyysslukema 13,0 m poistetaan merikartoilta mainitusta kohdasta.

Sektoriloisto Suur Mustan luoteispuoli.

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>
60°27,9220'P 27°08,7714'I	60°27,9367'P 27°08,5874'I	10,3 m	13,0 m

Merik. 14. Sarja A/609.

(Merenkululaitos, Merikartoitus, Helsinki 2008)

III Pohjanlahti

☒ 93. Suomi. Perämeri. Raahan ja Oulun edusta. Syvyyslukemien muutokset. Karttamerkinnt. Karttamerkinntän muutokset.

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>	<i>Poist.</i>	<i>Kartta</i>
1)	64°37,2396'P 24 03,2040'I	64°37,2591'P 24 02,9774'I	11,5m 11,5m 11,5m	16,5m - 15m	55 958 G/840
2)	64 37,7118 24 05,0213	64 37,7314 24 04,7948	10,3m 10,3m 10,3m 10,3m	- 11m - -	55 3 958 G/840
3)	64 37,8186 24 07,0250	64 37,8382 24 06,7986	9,3m+10m s,käyrä 9,3m+10m s,käyrä 9,3m+10m s,käyrä 9,3m+10m s,käyrä	- - - -	55 3 958 G/840
4)	64 37,2882 24 05,9104	64 37,3078 24 05,6840	10,0m+10m s,käyrä 10,0m+10m s,käyrä 10,0m+10m s,käyrä 10,0m+10m s,käyrä	- 12m - -	55 3 958 G/840
5)	64 37,5385 24 05,8687	64 37,5581 24 05,6422	10,8m 10,8m	11m 11m	55 G/840
6)	64 37,9260 24 06,5964	64 37,9456 24 06,3670	10,6m+siirrä 20m syvyyskäyrää 10,6m+10m s,käyrä	- - -	55 G/840
7)	64 37,8004 24 08,1580	64 37,8201 24 07,9313	7,6m 7,6m 7,6m 7,6m	8,6m 8,6m 8,6m 8,6m	55 3 G/840 G/841
8)	64 38,1761 24 08,0818	64 38,1958 24 07,8554	10,4m 10,4m 10,4m 10,4m	11m - 11m 11m	55 958 G/840 G/841
9)	64 38,2841 24 08,8051	64 38,3038 24 08,5787	11,6m 11,6m 11,6m	14m 14m 14m	55 G/840 G/841

10)	64 38,1659	64 38,1857	8,9m+10m s,käyrä	11m	55
	24 09,6213	24 09,3950	8,9m+10m s,käyrä	-	958
			8,9m+10m s,käyrä	11m	G/840
			8,9m+10m s,käyrä	11m	G/841
11)	64 38,8248	64 38,8443	11,3m	-	55
	23 58,1824	23 57,9553	11,3m	-	G/840
12)	64 38,7209	64 38,7404	10,6m	11m	55
	23 58,1348	23 57,9077	10,6m	16m	3
			10,6m	11m	958
			10,6m	11m	G/840
13)	64 38,6211	64 38,6405	11,4m	-	55
	23 56,9376	23 56,7104	11,4m	-	G/840
14)	64 38,6517	64 38,6711	10,5m	-	55
	23 55,6473	23 55,4200	10,5m	-	958
			10,5m	-	G/840
15)	64 38,8628	64 38,8822	11,3m	13m	55
	23 54,9061	23 54,6788	11,3m	13m	G/840
16)	64 38,5726	64 38,5919	9,2m+10m s,käyrä	9,4m	55
	23 54,5732	23 54,3459	9,2m	9,4m	3
			9,2m	-	958
			9,2m+10m s,käyrä	9,4m	G/840
17)	64 38,5014	64 38,5207	10,5m	-	55
	23 55,2134	23 54,9862	10,5m	-	G/840
18)	65 12,3999	65 12,4226	9,1m+10m s,käyrä	-	57
	25 05,0958	25 04,8674	muuta 10m käyrää	-	3
			9,1m+10m s,käyrä	18m	931
			9,1m+10m sk,siirto	-	958
			9,1m+10m s,käyrä	-	G/847
19)	65 09,6427	65 09,6645	14,7m	15,5m	57
	24 36,7495	24 36,5198	14,7m	19m	931
		14,7m	15,5m		G/848
20)	65 09,9163	65 09,9381	13,1m	14,9m	57
	24 36,4397	24 36,2100	13,1m	-	931
			13,1m	-	958
			13,1m	-	G/848

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2008)

IV Itämeri

94. (T). Ruotsi. Trelleborgin KA-puoli. Uponnut kalastusalue. Tilapäiset viitat.

<i>Kohde</i>	<i>WGS-84</i>	
Uponnut kalastusalue	55°18,92'P	13°16,64'I
Tilap. I-kard. viitta	55 18,91	13 16,71
Tilap. L-kard. viitta	55 19,02	13 16,24

Merik. suom. 945, ruots. 839
(Ufs 4667, Norrköping 2008)

95. Ruotsi. Juutinrauma. Flintrännan. Pienennetty harausvyvyys. Kehotus rajoitettuun nopeuteen.

Aikaisempi tiedonanto: TM 4/55/2008 (T)

	<i>WGS-84</i>	<i>Karttamuuutos</i>
a)	55°31,1'P 12°44,4'I	Maintained depth 8,2 m
b)	55 37,1 12 53,6	(ent. 8,4 m)

Yksityiskohtia: Flintrännanin väylä ruopattiin vuoden 2007 aikana 8,2 metriin (ent. 8,4 m). Väylän suurin suositeltu kulkusyvyyden on 7,0 m. Aluksia, jotka liikennöivät suurimmalla suositellulla tai tätä lähellä olevalla syvyyksellä kehoitetaan väylän jatkuvan liettymisen johdosta liikkumaan rajoitetulla nopeudella.

Merik. ruots. 8141, 921
(Ufs 4538, Norrköping 2008)

96. (T). Tanska. Fehmarnbelt. Reitti T N. Rødbyhavnin KA-puoli. Hylky.

Aikaisempi tiedonanto: TM 32-33/592/2007 (T)

Paikka: 54°32,1'P, 11°34,2'I (WGS-84)

Yksityiskohtia: Omer N alus on uponnut mainittuun paikkaan. Hylky on osittain vedenpinnan yläpuolella, ja se on merkitty kolmella valopojjulla seuraavasti:

	<i>Paikka (WGS-84)</i>	<i>Valopojjun laji</i>
1)	54°32,302'P, 11°33,746	L-kard. Q(9)W 15s
2)	54 31,778 11 34,296	E-kard. Q(6)W+LFIW 15s
3)	54 32,083 11 34,873	I-kard. Q(3)W 10s

Osa hylystä on hinattu paikkaan 54°33,0'P, 11°33,6'I (WGS-84), ja tämä n. 7 m vedenpinnan yläpuolelle ulottuva osa on merkitty kolmella valopojjulla:

	<i>Paikka (WGS-84)</i>	<i>Valopojjun laji</i>
4)	54°32,84'P, 11°33,60'I	E-kard. Q(6)W+LFIW 15 s
5)	54 33,000 11 33,415	L-kard. viitta
6)	54 33,000 11 33,784	I-kard. viitta

Merik. tansk. 196, 104
(EFS 174, Kööpenhamina 2008)

97. Tanska. Gedserin LO-puoli. Tarkistettu hylyn paikka ja syvyys.

Yksityiskohtia: hylyn paikka ja pienin syvyys on tarkistettu.

<i>Kohde</i>	<i>WGS-84</i>		<i>Syvyys</i>
Hylky	54°28, 086 'P	11°33, 388 'I	17,3 m (ent. 17,4 m)

Merik. tansk. 196, 104
(EFS 153, Kööpenhamina 2008)

98. Tanska. Gedserin E-puoli. Tarkistettu hylyn paikka ja syvyys.

Yksityiskohtia: hylyn paikka ja pienin syvyys on tarkistettu.

<i>Kohde</i>	<i>WGS-84</i>		<i>Syvyys</i>
Hylky	54°36, 054 'P	12°11, 351 'I	17,3 m (ent. 11,8 m)

Merik. tansk. 197, 104
(EFS 159, Kööpenhamina 2008)

99. Tanska. Skagenin I-puoli. Tarkistettu hylyn paikka ja syvyys.

Yksityiskohtia: hylyn paikka ja pienin syvyys on tarkistettu.

<i>Kohde</i>	<i>WGS-84</i>		<i>Syvyys</i>
Hylky	57°43, 427 'P	10°46, 709 'I	16,9 m (ent. 17,9 m)

Merik. tansk. 101 (INT 1301), 100, 92 (INT 1300)
(EFS 189, Kööpenhamina 2008)

VIII Tiedotuksia

100. (T). Suomi. Suomen rannikkoalueet. Talviolosuhteiden vaikutus turvalaitteisiin. Varoitus.

Aikaisempi tiedonanto: TM 2-3/35/2008 (T)

Ajankohta: Toistaiseksi

Yksityiskohtia: Talviolosuhteiden johdosta voivat kelluvat turvalaitteet sekä myös jotkut reunamerkit, tutkamerkit, linjamerkit, valaistut linjamerkit tai muut loistot olla pois paikaltaan, vaurioituneita tai sammuneita.

Useita poijuja ja poijujen valolaitteita on poistettu talviajaksi.

Merenkulkijoita kehoitetaan erityiseen varovaisuuteen.

(Merenkulkulaitos, Helsinki 2008)

I Finska viken

⌘ 89. Finland. Inloppet till Borgå. Pellinge. Utlagd kabel mellan Bockholmen och Gåsholmen. Kartmarkering.

KKJ		WGS-84	
1)	60°12,044'N 25°54,526'O	60°12,056'N 25°54,340'O	
2)	60 12,053 25 54,541	60 12,065 25 54,355	
3)	60 12,034 25 54,734	60 12,046 25 54,548	
4)	60 12,028 25 54,848	60 12,040 25 54,662	
5)	60 12,036 25 55,000	60 12,048 25 54,814	
6)	60 12,050 25 55,085	60 12,062 25 54,899	
7)	60 12,053 25 55,148	60 12,065 25 54,962	
8)	60 12,029 25 55,206	60 12,041 25 55,020	
9)	60 11,988 25 55,220	60 12,000 25 55,034	
10)	60 11,948 25 55,186	60 11,960 25 55,000	

Sjökort 16 + special B. Serie A/620

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2008)

⌘ 90. Finland. Lovisa. Spjutsund. Farleden vid Spjutsund (1,8 m). Ändrad farledsdragning och ändrade begränsningslinjer i farledsområdet. Ändringar i utprickningen. Ändrade djup. Kartmarkeringar. Ändrade kartmarkeringar.

Notis som utgår: Ufs 22-23/401/2007 (T)

Detaljer: Ändrad farledsdragning på sträckan Spjutsund-Ösundsudden. Samtidigt har farledsområdets begränsningslinjer, farledens säkerhetsanordningar och djupangivelser ändrats. Ändringarna av utprickningen genomförs i terrängen före 30.5.2008. Ytterligare information följer ej.

I. Ändrad farledsdragning

A. Mittlinjen

KKJ		WGS-84	
1)	60°25,3955'N 26°40,0724'O	60°25,4092'N 26°39,8871'O	
2)	60 24,9372 26 39,9117	60 24,9510 26 39,7265	
3)	60 24,8637 26 39,9519	60 24,8775 26 39,7667	
4)	60 24,7855 26 39,9318	60 24,7993 26 39,7467	
5)	60 24,6788 26 39,8756	60 24,6926 26 39,6904	
6)	60 24,6556 26 39,0977	60 24,6694 26 38,9125	
7)	60 24,8859 26 38,8023	60 24,8997 26 38,6170	
8)	60 24,9693 26 38,8725	60 24,9831 26 38,6872	
9)	60 24,9958 26 38,8483	60 25,0095 26 38,6631	
10)	60 24,9957 26 38,7514	60 25,0095 26 38,5661	

B. Högra begränsningslinjen

KKJ		WGS-84	
1)	60°25,4116'N 26°40,0338'O	60°25,4254'N 26°39,8486'O	
2)	60 24,9367 26 39,8961	60 24,9505 26 39,7109	
3)	60 24,8705 26 39,9312	60 24,8843 26 39,7460	

4)	60 24,7866	26 39,9220	60 24,8003	26 39,7369
5)	60 24,6984	26 39,8624	60 24,7121	26 39,6772
6)	60 24,6763	26 39,1200	60 24,6900	26 38,9347
7)	60 24,8804	26 38,8350	60 24,8941	26 38,6497
8)	60 24,9073	26 38,8369	60 24,9210	26 38,6517
9)	60 24,9316	26 38,8493	60 24,9453	26 38,6640
10)	60 24,9693	26 38,8993	60 24,9830	26 38,7140
11)	60 25,0034	26 38,8834	60 25,0171	26 38,6982
12)	60 25,0003	26 38,7246	60 25,0141	26 38,5393

C. Vänstra begränsningslinjen

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	60°25,3800'N	26°40,1112'O	60°25,3938'N	26°39,9259'O
2)	60 24,9378	26 39,9272	60 24,9515	26 39,7420
3)	60 24,8580	26 39,9726	60 24,8717	26 39,7875
4)	60 24,7236	26 39,9159	60 24,7374	26 39,7308
5)	60 24,6592	26 39,8888	60 24,6730	26 39,7036
6)	60 24,6350	26 39,0755	60 24,6487	26 38,8903
7)	60 24,8780	26 38,7869	60 24,8917	26 38,6017
8)	60 24,9185	26 38,8210	60 24,9322	26 38,6358
9)	60 24,9590	26 38,8553	60 24,9727	26 38,6701
10)	60 24,9882	26 38,8283	60 25,0019	26 38,6431
11)	60 24,9911	26 38,7346	60 25,0049	26 38,5494

II. *Ändringar i uttryckningen*

A. Flyttade prickar (även namnen har ändrats)

	<i>Tl-nr</i>	<i>Namn</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	22475	Ösunds- udden 1	SB	60°24,9367'N 26°39,8961'O	60°24,9505'N 26°39,7109'O
	(Tidigare)	Ösunds- udden östra		60 24,9722 26 39,8767	60 24,9859 26 39,6915
2)	22476	Ösunds- udden 2	BB	60 24,9378 26 39,9272	60 24,9515 26 39,7420
	(Tidigare)	Lövholmen norra		60 24,9357 26 39,9282	60 24,9494 26 39,7430
3)	22477	Lövholmen 1	SB	60 24,8705 26 39,9312	60 24,8843 26 39,7460
	(Tidigare)	Lövholmen västra		60 24,8668 26 39,9268	60 24,8805 26 39,7416

4)	22478	Lövholmen 2	BB	60 24,8580 26 39,9726	60 24,8717 26 39,7875
	(Tidigare)	Lövholmen västra		60 24,8367 26 39,9761	60 24,8505 26 39,7909
5)	22481	Lövholmen 4	BB	60 24,7236 26 39,9159	60 24,7374 26 39,7308
	(Tidigare)	Lövholmen västra		60 24,7181 26 39,9120	60 24,7318 26 39,7268
6)	22480	Lövholmen 5	SB	60 24,6984 26 39,8624	60 24,7121 26 39,6772
	(Tidigare)	Lövholmen västra		60 24,7185 26 39,8793	60 24,7323 26 39,6941
7)	22479	Parlax	SB	60 24,6763 26 39,1200	60 24,6900 26 38,9347
	(Tidigare)	Lövholmen västra		60 24,7951 26 39,9199	60 24,8089 26 39,7347
8)	22482	Svinören 1	SB	60 24,8804 26 38,8350	60 24,8941 26 38,6497
	(Tidigare)	Svinören södra		60 24,8767 26 38,8320	60 24,8905 26 38,6468
9)	22484	Svinören 2	BB	60 24,8780 26 38,7869	60 24,8918 26 38,6017
	(Tidigare)	Svinören västra		60 24,9059 26 38,8077	60 24,9196 26 38,6225
10)	22483	Svinören 3	SB	60 24,9073 26 38,8369	60 24,9210 26 38,6517
	(Tidigare)	Svinören västra		60 24,9032 26 38,8360	60 24,9169 26 38,6507
11)	22485	Svinören 5	SB	60 24,9316 26 38,8493	60 24,9453 26 38,6640
	(Tidigare)	Svinören norra		60 24,9345 26 38,8574	60 24,9482 26 38,6722
12)	22486	Svinören 6	BB	60 24,9590 26 38,8553	60 24,9727 26 38,6701
	(Tidigare)	Svinören norra		60 24,9732 26 38,8690	60 24,9869 26 38,6837

13)	22487	Mäntyniemi 1	SB	60 25,0034 26 38,8834	60 25,0171 26 38,6982
	(Tidigare)	Mäntyniemi östra		60 25,0056 26 38,8062	60 25,0193 26 38,6210
14)	22488	Mäntyniemi 2	BB	60 24,9882 26 38,8283	60 25,0019 26 38,6431
	(Tidigare)	Mäntyniemi östra		60 24,9917 26 38,8064	60 25,0055 26 38,6211
B. Nya prickar					
1)	71944	Lövholmen 3	SB	60°24,7866'N 26°39,9220'O	60°24,8003'N 26°39,7369'O
2)	71479	Svinören 4	BB	60 24,9185 26 38,8210	60 24,9322 26 38,6358
3)	71480	Mäntyniemi 3	SB	60 25,0003 26 38,7246	60 25,0141 26 38,5393

III. Ändrade djup

A. Djupangivelser stryks

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Stryk</i>
1)	60°24,6620'N 26°39,4512'O	60°24,6758'N 26°39,2660'O	15m
2)	60 25,1899 26 39,9273	60 25,2037 26 39,7421	5,3m

B. Djupangivelser införs

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>
1)	60°25,1756'N 26°39,9484'O	60°25,1894'N 26°39,7632'O	3,6m. +6m korr. djupkurva
2)	60 24,7026 26 39,7534	60 24,7163 26 39,5682	2,4m
3)	60 24,7043 26 39,5461	60 24,7180 26 39,3609	2,9m +10m korr. djupkurva
4)	60 24,6549 26 39,6088	60 24,6686 26 39,4237	5m +10m korr. djupkurva
5)	60 24,6591 26 39,7536	60 24,6727 26 39,5684	4,1m +10m korr. djupkurva
6)	60 24,6424 26 39,3836	60 24,6562 26 39,1984	13,7m

Djupangivelserna 4-6 införs endast på kartblad A/611_special 1.

Sjökort 15, Serie A/611 + special 1/613

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2008)

91. Viro. Narvaviken. Inloppet till Sillamäe hamn. Vrak. Rester av vrak. Kartmarkering.

Detaljer: I Narvaviken, i närheten av farleden som leder till Sillamäe hamn har upptäckts enstaka vrak, flera vrak och rester av vrak.

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Minsta uppmätta djup</i>
A) Enstaka vrak: (INT1 IK26)			
1)	59°32,044 27°35,235	59°32,057'N 27°35,058'O	31,9 m
2)	59 32,062 27 35,262	59 32,075'N 27 35,085'O	26,8 m
3)	59 30,888 27 37,715	59 30,901'N 27 37,538'O	28 m
4)	59 29,484 27 43,972	59 29,497'N 27 43,796'O	27,8 m
5)	59 31,167 27 45,974	59 31,180'N 27 45,798'O	-
6)	59 30,420 27 36,812	59 30,433'N 27 36,635'O	25,1 m
B) Flera vrak "Wks" (INT1 IK26)			
1)	59 32,146 27 33,969	59 32,159'N 27 33,792'O	22,8 m
2)	59 30,367 27 36,931	59 30,380'N 27 36,754'O	20,8 m
C) Rester av vrak: (INT1 IK31)			
1)	59 31,889 27 33,660	59 31,902'N 27 33,483'O	-
2)	59 31,397 27 41,804	59 31,410'N 27 41,627'O	-

Sjökort fi. 901, est. 502 (INT 1265)
(NtM 9, Tallinn 2008)

☒ 92. Finland. Fredrikshamnleden (8,6 m). Grund. Kolumnkorrigering.

Se: UfS 5/71/2008

Detaljer: djupangivelsen 13,0 m stryks från sjökorten på nedan nämnda position.
NV om sektorfyren Suur Musta.

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>	<i>Stryk</i>
60°27,9220'N 27°08,7714'O	60°27,9367'N 27°08,5874'O	10,3 m	13,0 m

Sjökort 14. Serie A/609.

(Sjöfartsverket, Sjökartläggningen, Helsingfors 2008)

III Bottniska viken

α 93. Finland. Bottenviken. Inloppen till Brahestad och Uleåborg. Ändrade djup. Kartmarkeringar. Ändrade kartmarkeringar.

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>	<i>Stryk</i>	<i>Karta</i>
1)				
64°37,2396'N	64°37,2591'N	11,5m	16,5m	55
24 03,2040'O	24 02,9774'O	11,5m	-	958
		11,5m	15m	G/840
2)				
64 37,7118	64 37,7314	10,3m	-	55
24 05,0213	24 04,7948	10,3m	11m	3
		10,3m	-	958
		10,3m	-	G/840
3)				
64 37,8186	64 37,8382	9,3m+10m d.kurva	-	55
24 07,0250	24 06,7986	9,3m+10m d.kurva	-	3
		9,3m+10m d.kurva	-	958
		9,3m+10m d.kurva	-	G/840
4)				
64 37,2882	64 37,3078	10,0m+10m d.kurva	-	55
24 05,9104	24 05,6840	10,0m+10m d.kurva	12m	3
		10,0m+10m d.kurva	-	958
		10,0m+10m d.kurva	-	G/840
5)				
64 37,5385	64 37,5581	10,8m	11m	55
24 05,8687	24 05,6422	10,8m	11m	G/840
6)				
64 37,9260	64 37,9456	10,6m+ flytta 20m	-	55
24 06,5964	24 06,3670	djupkurva		
		10,6m+10m d.kurva	-	G/840
7)				
64 37,8004	64 37,8201	7,6m	8,6m	55
24 08,1580	24 07,9313	7,6m	8,6m	3
		7,6m	8,6m	G/840
		7,6m	8,6m	G/841
8)				
64 38,1761	64 38,1958	10,4m	11m	55
24 08,0818	24 07,8554	10,4m	-	958
		10,4m	11m	G/840
		10,4m	11m	G/841
9)				
64 38,2841	64 38,3038	11,6m	14m	55
24 08,8051	24 08,5787	11,6m	14m	G/840
		11,6m	14m	G/841

16

10)

64 38,1659	64 38,1857	8,9m+10m d.kurva	11m	55
24 09,6213	24 09,3950	8,9m+10m d.kurva	-	958
		8,9m+10m d.kurva	11m	G/840
		8,9m+10m d.kurva	11m	G/841

11)

64 38,8248	64 38,8443	11,3m	-	55
23 58,1824	23 57,9553	11,3m	-	G/840

12)

64 38,7209	64 38,7404	10,6m	11m	55
23 58,1348	23 57,9077	10,6m	16m	3
		10,6m	11m	958
		10,6m	11m	G/840

13)

64 38,6211	64 38,6405	11,4m	-	55
23 56,9376	23 56,7104	11,4m	-	G/840

14)

64 38,6517	64 38,6711	10,5m	-	55
23 55,6473	23 55,4200	10,5m	-	958
		10,5m	-	G/840

15)

64 38,8628	64 38,8822	11,3m	13m	55
23 54,9061	23 54,6788	11,3m	13m	G/840

16)

64 38,5726	64 38,5919	9,2m+10m d.kurva	9,4m	55
23 54,5732	23 54,3459	9,2m	9,4m	3
		9,2m	-	958
		9,2m+10m d.kurva	9,4m	G/840

17)

64 38,5014	64 38,5207	10,5m	-	55
23 55,2134	23 54,9862	10,5m	-	G/840

18)

65 12,3999	65 12,4226	9,1m+10m d.kurva	-	57
25 05,0958	25 04,8674	ändra 10m kurvan	-	3
		9,1m+10m d.kurva	18m	931
		9,1m+10m flyttad d.kurva	-	958
		9,1m+10m d.kurva	-	G/847

19)

65 09,6427	65 09,6645	14,7m	15,5m	57
24 36,7495	24 36,5198	14,7m	19m	931
		14,7m	15,5m	G/848

20)				
65 09,9163	65 09,9381	13,1m	14,9m	57
24 36,4397	24 36,2100	13,1m	-	931
		13,1m	-	958
		13,1m	-	G/848

(Sjömätningseenheten, Helsingfors 2008)

IV Östersjön

94. (T). Sverige. SO om Trelleborg. Sjunken fiskebåt. Tillfällig utprickning.

<i>Objekt:</i>	WGS-84		
Sjunkna fiskebåten	55°18,92'N	13°16,64'O	
Tillfall. O-kard. prick	55 18,91	13 16,71	
Tillfall. V-kard. prick	55 19,02	13 16,24	

Sjökort fi. 945, sv. 839
(Ufs 4667, Norrköping 2008)

95. Sverige. Öresund. Flintrännen. Minskat djup. Fartyg uppmanas att passera med reducerad fart.

Se: Ufs 4/55/2008 (T)

	WGS-84	Ändrad kartmarkering
a)	55°31,1'N 12°44,4'O	Maintained depth 8,2 m
b)	55 37,1 12 53,6	(tid. 8,4 m)

Detaljer: Farleden Flintrännen har under 2007 muddrats till ett minsta djup av 8,2 m (tid. 8,4 m). Största rekommenderade leddjupgående är 7,0 m. Fartyg med största rekommenderade leddjupgående eller ett djupgående nära detta uppmanas att passera med reducerad fart på grund av rörligt bottenmaterial i rännan.

Sjökort sv. 8141, 921
(Ufs 4538, Norrköping 2008)

96. (T). Danmark. Fehmarnbelt. Rutt T N. SO om Rødbyhavn. Vrak.

Se: Ufs 32-33/592/2007 (T)

Position: 54°32,1'N, 11°34,2'O (WGS-84)

Detaljer: Fartyget Omer N har sjunkit på ovan nämnda position. Vraket är delvis ovanför vattenytan och det har märkts ut med tre lysbojar på följande positioner:

	(WGS-84)	Typ av lysboj
1)	54°32,302'N, 11°33,746	V-kard. Q(9)W 15s
2)	54 31,778 11 34,296	S-kard. Q(6)W+LFIW 15s
3)	54 32,083 11 34,873	O-kard. Q(3)W 10s

En del av vraket har bogserats till position 54°33,0'N, 11°33,6'O (WGS-84) och den del av vraket som sträcker sig ca 7 m ovanför vattenytan har märkts ut med tre lysbojar:

	<i>Position (WGS-84)</i>	<i>Typ av lysboj</i>
4)	54°32,84'N, 11°33,60'O	S-kard. Q(6)W+LFIW 15 s
5)	54 33,000 11 33,415	V-kard. prick
6) 5 4 33,000	11 33,784	O-kard. prick

Sjökort da. 196, 104
(EFS 174, Köpenhamn 2008)

97. Danmark. SV om Gedser. Vrak. Position och djup har kontrollerats.

Detaljer: vrakets position och minsta djup har kontrollerats.

<i>Objekt</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Djup</i>
Vrak54°28, 086'N	11°33, 388'O	17,3 m (tid. 17,4 m)

Sjökort da. 196, 104
(EFS 153, Köpenhamn 2008)

98. Danmark. S om Gedser. Vrak. Position och djup har kontrollerats.

Detaljer: vrakets position och minsta djup har kontrollerats.

<i>Objekt</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Djup</i>
Vrak54°36, 054'N	12°11, 351'O	17,3 m (tid. 11,8 m)

Sjökort da. 197, 104
(EFS 159, Köpenhamn 2008)

99. Danmark. O om Skagen. Vrak. Position och djup har kontrollerats.

Detaljer: vrakets position och minsta djup har kontrollerats

<i>Objekt</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Djup</i>
Vrak57°43, 427'N	10°46, 709'O	16,9 m (tid. 17,9 m)

Sjökort da. 101 (INT 1301), 100, 92 (INT 1300)
(EFS 189, Köpenhamn 2008)

VIII Tillkännagivanden

100. (T). Finland. Finlands kustområden. Vinterförhållandenas inverkan på säkerhetsanordningarna. Varning.

Se: Ufs 2-3/35/2008 (T)

Tidpunkt: Tillsvidare

Detaljer: På grund av vinterförhållandena kan flytande sjömärken men också randmärken, radarmärken, ensmärken, belysta ensmärken och andra fyrrar ha kommit ur position, vara skadade eller släckta. Flera bojar har indragits och vissa bojars lysanordning har nedmonterats för vintern.

Sjöfarande uppmanas till särskild försiktighet.
(Sjöfartsverket, Helsingfors 2008)

NAVAREA ONE

101. NAVAREA ONE 042

SCOTLAND, WEST COAST. FIRTH OF LORN. BOGHA NUADH.
CHART BA 2169. BONO ROCK LIGHT BUOY MOVED 600 METRES NORTH-EAST TO 56-16.49N 005-40.50W.

102. NAVAREA ONE 045 NOT RECEIVED.

103. NAVAREA ONE 046

SCOTLAND, WEST COAST. OUTER HEBRIDES. SOUND OF HARRIS. CHART BA 2642. MILE SGEIR LIGHT BUOY MOVED 50 METRES WEST TO 57-43.97N 007-01.58W.

104. NAVAREA ONE 048

RIGLIST. CORRECT AT 250600 UTC FEB 08.
SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.

53-02.4N 002-40.9E	ENSCO 80	
53-03.0N 001-52.4E	GSF LABRADOR	NEW
53-17.4N 001-06.6E	ENSCO 100	NEW
53-35.3N 001-46.3E	NOBLE JULIE ROBERTSON	
53-44.5N 003-37.1E	ENSCO 72	
53-54.1N 003-43.3E	NOBLE PIET VAN EDE	NEW
54-09.0N 004-33.4E	NOBLE LYNDA BOSSLER	

NORTH SEA: 55 TO 60 N,	EAST OF 5 W AND THE BALTIC SEA	
55-32.3N 005-01.9E	ENERGY ENDEAVOUR	
55-33.5N 005-08.1E	ENSCO 71	
56-31.7N 002-36.5E	ENSCO 101	
56-36.7N 003-08.7E	MAERSK GALLANT	
56-44.0N 002-11.4E	ENSCO 102	
56-44.2N 001-23.4E	GSF ARCTIC 4	
56-54.5N 002-27.2E	OCEAN PRINCESS	NEW
56-55.0N 002-23.8E	ROWAN GORILLA 6	
57-09.6N 002-15.4E	J W MCLEAN	NEW
57-11.1N 002-14.3E	SEDCO 711	
57-13.1N 002-11.2E	NOBLE TON VAN LANGEVELD	
57-25.2N 001-13.9E	OCEAN NOMAD	
57-30.2N 002-18.5E	MAERSK GIANT	
57-54.0N 000-36.5W	BORGSTEN DOLPHIN	
58-00.2N 001-55.3E	MAERSK GUARDIAN	NEW
58-03.3N 003-20.8W	GSF GALAXY 2	NEW
58-08.1N 001-17.6E	TRANSOCEAN PROSPECT	
58-11.8N 000-58.4E	SEDCO 712	NEW
58-12.2N 000-34.0E	OCEAN GUARDIAN	
58-25.2N 002-28.3W	GSF ARCTIC 3	
58-54.8N 002-12.1E	BREDFORD DOLPHIN	NEW

59-08.8N 002-23.2E	TRANSOCEAN WINNER	
59-27.3N 001-32.2E	SEDCO 704	NEW
59-32.8N 001-59.3E	DEEPSEA BERGEN	NEW

NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60 N, EAST OF 5 W.

60-18.5N 004-02.8W	PAUL B LLOYD JR	
60-28.1N 002-40.9E	DEEPSEA DELTA	
60-32.7N 001-54.1E	SEDCO 714	
60-33.5N 001-56.8E	TRANSOCEAN JOHN SHAW	
60-48.0N 003-26.4E	WEST VENTURE	
60-50.7N 003-37.6E	DEEPSEA TRYM	
60-54.9N 003-35.2E	SONGA DEE	
60-55.6N 000-49.4E	GSF ARCTIC 2	
61-02.6N 003-36.0E	BIDEFORD DOLPHIN	
61-13.2N 002-59.6E	TRANSOCEAN LEADER	
61-16.1N 002-59.8W	LEIV EIRIKSSON	
61-22.7N 002-06.3E	BORGLAND DOLPHIN	
63-31.8N 005-23.2E	WEST NAVIGATOR	NEW
64-21.7N 007-42.7E	TRANSOCEAN ARCTIC	
64-56.6N 006-26.2E	SCARABEO 5	
65-10.0N 006-44.0E	TRANSOCEAN SEARCHER	
65-56.5N 007-35.6E	WEST ALPHA	
65-58.1N 007-48.6E	OCEAN VANGUARD	
66-03.9N 008-14.4E	STENA DON	
71-36.0N 020-49.4E	POLAR PIONEER	

SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES

60-37.0N 005-28.7W	TRANSOCEAN RATHER	
--------------------	-------------------	--

NOTES:

A.RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.

B.ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.

2.CANCEL 043/08.